

整理番号

車種	整理番号
一般編成	8両 801~
	7両 701~
	6両 601~
車種限定編成	4両・1M 401~
	↑ 13000、10000系ワンマン対応車両
両数・車種別運用	8両特急車 P 101~
	8両・3000系 P 301~

両数・車種別運用本数を把握用(午前A、午後P)
午前 P 午後運用のみは50番台から

◆列番の色枠は種別を表します。(普通は色枠なし)

ライナー	B
快速特急	A
特急	B
通勤快速	C
快速急行	D
深夜急行	E
急行	F-G
臨時急行	F-G
通勤準急	J-L
準急	K-N

区間急行	P	
区間急行	N	……守口市→京橋間B線走
普通	QSR	
普通	R	枚方市折返し(樟葉除く)
普通	R	寝屋川信折返し(下線も有)
回送	Y	

キ口部分 中之島線を通る運用
時刻部分 女性専用車設定の列車

◆扉数項目
2扉DD ……8000系限定
3扉1:2 ……3000系限定
6両所定 ……6両所定
いずれも、他車が充当の場合
※発見次第、随時直しては
列車番号の記入ミスの場合

—注意—

※途中の駅、先行、時刻、番線等は省略、列番を書きまたしたので、JR時刻表Liteと併せてご覧下さい。
 ※運用、車種や組成方については、運行の確認結果によるデータですので、下記の通りにならない場合があります。
 ★定駅始発、終着の列車について
定発回送で大阪方面行、着の場合は、車庫着発となります。(※車庫の着発は定駅構内扱いとなります。)
 (詳細については当方未確認のため記入してません)

◆**寝屋川信号場で出入庫の記述方について** ※寝屋川信の時刻は寝屋川市時点です。
寝屋川一大阪間で、萱島經由での出入庫(回送も含む)
寝屋川市→京都間で、寝屋川市駅で客扱いをする列車(始発・止り列車となる)
寝屋川信→京都間で、寝屋川市駅で客扱いせず、回送の列車(駅通過)
※最終的には全て「寝屋川信号場」でも、ここでは区別します。時刻は寝屋川市・萱島時点。
※**萱島・寝屋川市止・始発の営業列車で、→寝屋川信間の列車は営業列車と同等です。**

[illegible]

831～835の運用番号について					
前ダイヤでは801～805でしたが、平日と同じく、30代で枚方市普通の区別により 今変更からこのような書き方とします。					

2023/12/31～2024/1/1運転、ほぼ確定

[illegible]

2023/12/31～2024/1/1運転、ほぼ確定

整理番号 ◆7両運用－朝、午後	号車／←京都市 大阪方→ 1 2 3 4 5 6 7 8	翌平日 移変	翌土休 移変	扉数等	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km
									2023 12/31日	※12/31朝時点	※淀車庫の山側、川側の位置は異なる場合があります。 ※京阪の場合、午前・午後で同じ車両がつながりますが、車両が取替場合があります。	※淀車庫の山側、川側の位置は異なる場合があります。 ※京阪の場合、午前・午後で同じ車両がつながりますが、車両が取替場合があります。	△	完全入庫	△	完全入庫	△	完全入庫	△	完全入庫	△	完全入庫	△	完全入庫	△	完全入庫	△	完全入庫	△	完全入庫	△	完全入庫	△	完全入庫
751A	7両				1/1 1:00以降～1/2 0:30入庫は、1/1とする 18両可の記載は運用上の可否となり、所定は7両です。	三条4番	5:46	萱島	10:37	13024 終夜HM				○	Q0501B S4 5:46	R0702R B1 7:27	R0807B R3 8:47	R1000N B2 10:02	寝屋川信 Q1 10:37															125.4
752A+752P 終夜運転→正月 (752P/711)	7両					淀4番	5:03	淀1/1 (寝→淀)	0:25	2211				○	M0503A Y4 5:03	F0600Z A4 6:05	K0703A Z1 7:19	K0900Z A4 9:02	S1001Y Z1 10:54	淀 Y4 11:31	川側 Y1 15:51	S1500Z Z2 16:34	D1603A A4 17:39	R1706N Q1 18:16	寝屋川信 Q4 20:07	R2100N B1 21:05	R2107A Q4 21:55	F2200Z A3 22:33	F2303A Z1 23:45	F2404Z A4 0:56	淀からS0500Zスジ1 Q2601A Z2 2:16	Q0400Z A3 4:03		
753A+753P 終夜運転	7両					淀	5:—	淀1/1 (Z2→淀)	5:—	1505				○	M0505A Y-R4 5:25	P0600N A3 6:11	寝屋川信 Q1 6:36																	以降S0501S 正月711へOK
754A+754P 終夜運転→正月 (754P/713)	7両					淀	5:06	萱島1/1	23:50	10002				○	S0504Z Y1 5:19	Q0503B Z1 5:59	R0706R B1 7:52	R0903B R3 9:05	R1002N B2 10:13	寝屋川信 Q1 10:47														以降、R0507Bへ 正月713へOK
755A+755P 終夜運転→正月 (755AP/706)	7両					淀	6:02	寝屋川信1/1 (淀→接)	20:—	7201				○	M0601A Y4 6:02	P0606N A4 6:56	寝屋川信 Q1 7:17																	以降、K0503Aへ 正月706へOK
756P 夕方以降 終夜運転	7両					淀	16:05	萱島1/1	1:—	2631																								
757P 夕方以降 夜運用	7両					淀	16:20	淀	23:10	7203																								
758P 夕方以降	7両			757A		淀	16:50	椿葉7番	20:53	9002																								
759P 夕方以降 終夜運転→正月 (759P/704)	7両					淀	17:07	萱島1/1 (淀→接)	0:27	1503																								以降、Q0603Bへ 正月704へOK
760A 朝のみ	7両					椿葉7番	7:00	淀	12:01	1506				○	R0701B R7-R3 7:00	R0800N B1 8:03	R0809A Q4 8:55	K0904Z A4 9:33	S1101Y Z1 11:24	淀 Y4 12:01														以降、Q0504Zスジ
761A 朝のみ	7両					寝屋川市	5:01	淀	8:—	9001				○	Q0500Z N5-01 3:7	F0601A Z1 6:17	M0702R A4 7:26	同送Y R2 8:08/-Y 7:6	淀															
762A+762P 夜運用	7両					萱島	5:38	淀	23:50	10001				○	R0507R Q4 5:38	R0602N B1 6:23	寝屋川信 Q1 6:59																	
763A+763P 終夜運転→正月 (763AP/702)	7両					寝屋川市	5:50	淀1/1 (A3→淀)	0:29	2226				○	Q0510Z N5-50 3:7	K0605B Z2 6:52	R0810R B1 8:48	R1005B R3 10:29	R1106N B1 11:40	寝屋川信 Q1 12:19														以降、Q0503Bへ 正月702へOK
764A 朝のみ	7両					萱島	6:15	淀	12:31	13021 HM				○	R0601A Q4 6:15	K0604Z A3 6:50	K0805A Z1 8:31	K1000Z A4 10:03	S1103Y Z1 11:53	淀 A4 12:31														
765A+765P 終夜運転→正月 (765P/758A)	7両					中之島1番	5:00	淀 (寝→淀)	11:—	9004				○	Q0502Z B1 5:00	Q0601B Z1 6:45	R0900N B2 9:02	R0907B Q4 9:49	R1006N B2 10:32	寝屋川信 Q1 11:07														
★予備編成(所定、特急予備2+1、8両予備3、7両予備6+2、6両予備1、4両予備2) 平日運用上で淀予備設定はありません。(阪急京都線のような桂予備1は、京阪ではなし)									2023 12/31日																									
寝屋川予備	8両特急車	P	プレミアム	2扉DD	寝屋川予備1		運用なし		8009																									全キロ 1734.0
寝屋川予備	8両特急車	P	プレミアム	2扉DD	寝屋川予備2		検査中	8008	8008	確定	寝屋川工場集車線																							平均 192.7
寝屋川予備	8両－3000系	P	プレミアム	3扉1・2	寝屋川予備1		運用なし		3004																									60万キロまで(全運用周回合計数) 346.0
寝屋川予備	8両				寝屋川予備1		運用なし		6009																									60万キロ到達日数(日、12運用) 4152.2
寝屋川予備	8両				寝屋川予備2		運用なし		6003																									月による検査回帰の目安(ヶ月) 138.4
寝屋川予備	8両				寝屋川予備3		検査中	6008	6008	濃厚																								予備3含む15運用計算1
寝屋川予備	7両				寝屋川予備1		運用なし		7001																									
寝屋川予備	7両				寝屋川予備2		運用なし	1502	1502	休車?																								以降、Q0503Bへ 正月702へOK
寝屋川予備	7両				寝屋川予備3		運用なし	2216	2216	休車?																								60.4
寝屋川予備	7両				寝屋川予備4		運用なし	2451	2451	休車?																								予備5含む37運用計算1
寝屋川予備	7両				寝屋川予備5		運用なし	2454	2454	休車?																								
寝屋川予備	7両				寝屋川予備6		検査中	7202	7202	出場																								
寝屋川予備	7両				寝屋川予備7		車両更新中	7002	7002	出場																								
寝屋川予備	6両				寝屋川予備1		運用なし		13034																									
寝屋川予備	4両－1M				寝屋川予備1		運用なし		13006																									
寝屋川予備	4両－1M				寝屋川予備2		運用なし		10003																									
京橋2 5:10-Q2 5:29発(Mは1番)1																																		
※前ダイヤ7両1運用減分 ※現行ダイヤ8両1運用減分 7000系リニューアル予備補充等で増のままか?																																		
◆京阪車庫両キロ計(8両)										12運用																								
										全キロ																								
										平均																								
										1734.0																								
										192.7																								
										48ヶ月(4年の月数)																								
										60万キロまで(全運用周回合計数)																								
										346.0																								
										4152.2																								
										5190.3																								
										138.4																								
										173.0																								
										予備3含む15運用計算1																								

[illegible]

◆所要編成一覽(2024-1-3時点)

※検査標は和暦でしたが、一部編成で西暦に変わっている場合があります。 ※標記自体は全検のみで、重検は全車記入がありません。新重検以外の車両は、編成の車両毎で全検・重検となります。(7両の場合、全・重・全・重・全・重・全となるなど)

※検査標の情報が多くなりましたので、直近以外の検査標はまとめて別項目に移転しました。※新重検の時期は省略します。(6000系製造以降が対象の模様)

[illegible]

6000系7000系更新順

6011→6002→6008→6009→6010→6006→6001→6003→6004→6005→6002→6013→6012→6014→7002更新中

★2020/2/9～2021/2/14 ★2022/6～(6012,6014雜別による)
この逆パターン (13026-4R 13027-8R)
※13027-4冊化(MC 13027-T0 13527-T2 13727-MC 13077 M1 13177-T3 13577半端車化)
13026 8冊化(2018/11/4に13023と入れ替わって13777-4)
※13026-8冊化(MC 13026-T0 13526-T2 13726-T4 13777-M1 13176-T3 13576-T4 13776-MC 13076)
13023 4冊化 ★2021/2/14～2021/8月中頃
※13023-4冊化(MC 13023-T0 13523-T2 13723-MC 13073 M1 13173-T3 13573半端車化)
13024 8冊化
※13024-8冊化(MC 13024-T0 13524-T2 13724-T4 13773-M1 13174-T3 13574-T4 13774-MC 13074)
13022 6冊化 ★2022/12～頃
※13023-6冊化(MC 13022-T0 13522-T2 13722-M1 13172-T3 13572-MC 13073)
13021 8冊化
※13021-8冊化(MC 13021-T0 13521-T2 13721-T4 13772-M1 13171-T3 13571-T4 13771-MC 13071)

◆出庫箇所別編成数(平日基本) 2023-8-26変更

場所	特急車	3000系	8両	7両	6両	平治線	交野線	編成数	両数計
淀車庫-Y	4	3	6	13	0	2		28	203
淀屋川車庫-N	4	2	4	12	5		2	31	210
予備 編成	2	1	3	7	1	2		16	524
両	16	8	24	49	6	8			111
車庫+予備編成計	10	6	13	32	6	4	4	75	413
出町柳 Z			1	1				2	15
三条 S								2	14
中喜島 C						2		2	8
橘葉 R			1	1				2	15
枚方市 H				1			1	2	11
淀屋橋 A								1	7
中之島 B				1				1	77
									490
編成合計 8	5	12	32	5	4	5		71	
両 8	8	8	7	6	4	4			
運用両数計	64	40	96	224	30	16	20	490	
						予備車	111	601	
									半端車(バラの車両)を除く
									※この2箇所は所定とする(8両3編成、7両5編成とする)
									※※12時/18時点「出庫箇所別編成数(平日基準)」で、計算ミスをお訂正しました。

→7両1運用駅構内留置含む
→車庫留置両数計(予備車を含む)

→車庫留置両数計(予備車を除く)

半端車 13
他 64
総合計両数 678

↑駅留置両数計
77
→全両数計(予備車を除く)

→編成ノ運用(列系)

半端車含む
予備車率 20.63

←全両数計

2023/12/31～2024/1/1運転、ほぼ確定

◆運用変化

2007-1-27改定

2007-4-1時点

特急車	8
9000系	8
3000系	8
一般	8
一般	7
一般	5
一般	4

運用数	8
運用	5
両計	0
所属	112
編成計	273
所属	45
編成計	36

所属	64
編成計	11
所属	88
編成計	3
予備	24
編成数	0
予備	0
編成数	16
予備	35
編成数	1
予備	5
編成数	2
予備	8

前ダイヤ	64
運用数	730
運用数	658
変化差	13
変化差	96

予備車率	14.59
------	-------

◆運用変化

2011-5-28改定

2012-4-1時点

特急車	8
3000系	8
一般	8
一般	7
一般	5
一般	4

運用数	8
運用	6
両計	136
所属	280
編成計	44
所属	5
編成計	36

所属	64
編成計	11
所属	88
編成計	3
予備	24
編成数	0
予備	0
編成数	16
予備	28
編成数	1
予備	12
編成数	4
予備	8

前ダイヤ	64
運用数	722
運用数	654
変化差	13
変化差	89

予備車率	13.61
------	-------

◆運用変化

2017-2-25変更

2017-7時点

特急車	7
3000系	8
一般	8
一般	7
一般	4

運用数	8
運用	6
両計	104
所属	301
編成計	44
所属	10
編成計	40

所属	64
編成計	10
所属	70
編成計	2
予備	14
編成数	0
予備	0
編成数	16
予備	49
編成数	1
予備	10
編成数	64
予備	706
編成数	12
予備	93

前ダイヤ	64
運用数	549
運用数	532
変化差	12
変化差	93

予備車率	14.72
------	-------

◆運用変化

2021-1-31変更

2021-9-1時点

特急車	8
3000系	8
一般	8
一般	7
一般	6
一般	4

運用数	8
運用	5
両計	273
所属	30
編成計	44
所属	11
編成計	40

所属	64
編成計	10
所属	80
編成計	2
予備	16
編成数	1
予備	8
編成数	16
予備	35
編成数	1
予備	6
編成数	1
予備	4
編成数	0
予備	64
編成数	706
編成数	12
予備	85

前ダイヤ	64
運用数	551
運用数	636
変化差	12
変化差	85

予備車率	13.36
------	-------

※予備車は所定で考える

※2023/12/18時点、「運用変化」項目で、2021-1-31変更以降の計算ミスを訂正しました。

◆運用変化

2008-10-19改定

2009-4-1時点

特急車	8
9000系	8
3000系	8
一般	8
一般	7
一般	5
一般	4

運用数	8
運用	5
両計	48
所属	12
編成計	301
所属	30
編成計	32

所属	64
編成計	11
所属	88
編成計	3
予備	24
編成数	0
予備	0
編成数	16
予備	32
編成数	1
予備	5
編成数	2
予備	8

前ダイヤ	64
運用数	764
運用数	696
変化差	13
変化差	89

予備車率	12.79
------	-------

運用両数ピーク(中之島線開業)↑

◆運用変化

2013-3-16改定

2015-9時点

特急車	8
3000系	8
一般	8
一般	7
一般	5
一般	4

運用数	8
運用	6
両計	120
所属	280
編成計	44
所属	0
編成計	40

所属	64
編成計	10
所属	80
編成計	2
予備	16
編成数	0
予備	0
編成数	16
予備	35
編成数	0
予備	8
編成数	2
予備	8

前ダイヤ	64
運用数	699
運用数	627
変化差	11
変化差	83

予備車率	13.24
------	-------

◆運用変化

2017-8-20変更

2017-7時点

特急車	8
3000系	8
一般	8
一般	7
一般	4

運用数	8
運用	6
両計	104
所属	315
編成計	44
所属	10
編成計	40

所属	64
編成計	10
所属	80
編成計	2
予備	16
編成数	0
予備	0
編成数	16
予備	35
編成数	1
予備	4
編成数	0
予備	64
編成数	706
編成数	10
予備	71

前ダイヤ	64
運用数	571
運用数	642
変化差	10
変化差	71

予備車率	11.06
------	-------

◆運用変化

2021-9-25変更

2021-10時点

特急車	8
3000系	8
一般	8
一般	7
一般	6
一般	4

運用数	8
運用	5
両計	224
所属	30
編成計	37
所属	11
編成計	44

所属	64
編成計	10
所属	80
編成計	2
予備	16
編成数	1
予備	8
編成数	16
予備	35
編成数	1
予備	6
編成数	2
予備	8
編成数	6
予備	64
編成数	657
編成数	13
予備	89

前ダイヤ	64
運用数	498
運用数	587
変化差	13
変化差	89

予備車率	15.16
------	-------

※予備車は所定で考える

7両所定予備を5編成とする

◆運用変化

2009-9-12改定

2010-4-1時点

特急車	8
9000系	8
3000系	8
一般	8
一般	7
一般	5
一般	4

運用数	8
運用	0
両計	6
所属	17
編成計	48
所属	2
編成計	10

所属	64
編成計	11
所属	88
編成計	3
予備	24
編成数	0
予備	0
編成数	0
予備	152
編成数	3
予備	21
編成数	2
予備	8
編成数	2
予備	2

前ダイヤ	64
運用数	747
運用数	681
変化差	12
変化差	81

予備車率	11.89
------	-------

※この改定で9000系は8両一般運用込み

◆運用変化

2016-3-19変更

特急は8両運用時点

特急車	8
3000系	8
一般	8
一般	7
一般	4

運用数	8
運用	6
両計	13
所属	104
編成計	48
所属	10
編成計	40

所属	64
編成計	10
所属	80
編成計	2
予備	16
編成数	0
予備	0
編成数	16
予備	7
編成数	48
予備	2
編成数	8

前ダイヤ	64
運用数	543
運用数	632
変化差	13
変化差	97

予備車率	15.35
------	-------

※5000系運用7→6(1減)

運用両数ピーク(中之島線開業時)

その時比較で減車分

中之島線開業時比較で10運用、88両も減っている

但し、5557廃車以降、2016/9/26～、1運用の5000系が3両運用に変更

◆運用変化

2018-8-15変更

2018-8時点

特急車	8
3000系	8
一般	8
一般	7
一般	4

運用数	8
運用	6
両計	104
所属	308
編成計	44
所属	10
編成計	40

所属	64
編成計	10
所属	80
編成計	2
予備	16
編成数	0
予備	0
編成数	16
予備	6
編成数	44
予備	1
編成数	0
予備	64
編成数	706
編成数	11
予備	78

前ダイヤ	64
運用数	564
運用数	642
変化差	11
変化差	78

予備車率	12.15
------	-------

※5000系運用6→4(2減)

※予備車は所定で考える

◆運用変化

2023-8-26変更

2023-10時点

特急車	8
3000系	8
一般	8
一般	7
一般	6
一般	4

運用数	8
運用	5
両計	12
所属	224
編成計	39
所属	11
編成計	44

所属	64
編成計	10
所属	80
編成計	2
予備	16
編成数	1
予備	8
編成数	16
予備	3
編成数	273
予備	7
編成数	36
予備	1
編成数	44
予備	2
編成数	64
予備	678
編成数	16
予備	111

前ダイヤ	64
運用数	490
運用数	601
変化差	16
変化差	111

予備車率	18.47
------	-------

※予備車は所定で考える

8両所定予備を3編成、同7両を5編成+2とする

2023/12/31～2024/1/1運転、ほぼ確定

◆停車駅一覧(2023/8/26時点)

◆停車駅一覧(2023/8/26時点)										快速特急										特急										ライナー										通勤快速										通勤準急										準急										区間急行										普通																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
駅名										駅番										対応面										可否										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有										無										有																			

◆踏切一覧

京都方面からの順です。梓は駅の所在地です。
京都方面が特に踏切が多く、特に丹波橋周辺は、戦前ですでに高架線であった、現在の近鉄京都線と比べ、その差は歴然です。
これらの、道路主体による、連続立体交差化が望まれます。寝屋川市以北の踏切の多さにもなります。
複雑線区間は踏切が一切ありません。本線発揮の場合は、やはり複雑線区間となり、この効果が現在でも大きいといえます。
淀付近の高架化は、京都競馬場のJRA地域環境改善事業の一環(6割負担)となります。
2008-6-16、1984年時点の踏切過去データを追加(1984年増刊号、鉄道ピクトリアル京阪特集から)

「よみがな」が通う場合が、大いにありますのでご注意ください。

道路種別	踏切形態	◆本線	よみがな	道路種別	踏切形態	よみがな	道路種別	踏切形態	◆宇治線	よみがな
地下線	出町柳			八幡市	石清水八幡宮		民有地	中書島		
地下線	神宮丸太町			八幡市	八幡下	やわたしめて	中書島駅構内	宇治線	ちゅうしよまえきこうないつう	
地下線	三条			歩道	常昌院	じょうしゅういん	列車区の駐車場、警報音が鳴らない！	京都市	綾島	よしじま
地下線	祇園四条			八幡市	橋本	はしもと	京都市	平戸橋	ひらどばし	
地下線	四條	しじょう		枚方市	津田電線	つだでんせん	国道(国道24)	親月橋	かんげつきよう	
地下線	田楽	どんぐり		枚方市	小倉川	こがねがわ	2017/3/31踏切廃止	親月橋(かんげつきよう)		
地下線	松原	まつばら			梅葉(くすは)	2017/3/31踏切廃止	高梁橋道路完成による	京都市	桃山南口上手	ももやまみなみぐちかみて
地下線	清水五条				舟橋川北	ふなはしがわきた		京都市	桃山南口	ももやまみなみぐち
国道(国道1)	五条	ごじょう		枚方市	養父上道	やぶかみみち		京都市	桃山南口下手	ももやまみなみぐちしもて
地下線	正面	しょうめん		枚方市	下島	しもじま		歩道	六地藏	
地下線	七条			大阪府(府道17)	牧野	まきの		宇治市	木幡	こわた
地下線	七条	しちじょう						歩道	木幡3号	こわた3ごう
地下線	疎水端	そすいばた		高梁区間	枚方市	前川	まえがわ	歩道	木幡4号	こわた4ごう
地下線	塩小路	しおこうじ		枚方市	三葉	めぐり		歩道	木幡5号	こわた5ごう
歩道	西端	にしばた		枚方市	六助	ろくすけ		歩道	西方寺	さいほうじ
歩道	水車道	すいしゃみち		枚方市	清橋	なぎさばし		歩道	木幡7号	こわた7ごう
歩道	十二丁目	じゅうにちようめ		枚方市	御殿山(ごてんやま)			歩道	隠元	いんげん
歩道	東福寺			枚方市	御殿山	ごてんやま		京都府(府道245)	五ヶ荘	ごかのしょう
歩道	二ノ橋	にのはし		枚方市	枚方市			宇治市	黄檗	おうばく
歩道	鳥羽街道	とばかいどう		高梁区間	枚方市	ひらかたし		宇治市	黄檗(おうばく)	京阪名称はスラッシュ右
歩道	上横綱	かみよこなわ		高梁区間	井戸端	いどばた		宇治市	兼掌踏切	兼掌踏切
歩道	伏見稲荷	ふしみいなり		高梁区間	岡岡	おかまち		宇治市	兼掌踏切	兼掌踏切
歩道	深草3号	ふかさ3ごう		高梁区間	枚方市	ひらかたがっこうみち(枚方小学校)		宇治市	兼掌踏切	兼掌踏切
歩道	島屋前	しまいまえ		高梁区間	蔵谷	くらたに		宇治市	三室戸(みむろど)	みむろど
歩道	龍谷大前深草			高梁区間	段田	だんだん		宇治市	宇治国道	うじこくどう
歩道	綿森	わたもり		枚方市	枚方公園	ひらかたこうえん		宇治市	宇治	
歩道	町通	ちょうどおり		枚方市	伊加賀	いかが				
歩道	藤森上手	ふじのもりかみて		大阪府(府道21)	三和	さんわ				
歩道	藤森(ふじのもり)			枚方市	三和	さんわ				
歩道	藤森下手	ふじのもりしもて		枚方市	走谷	はしりだに				
歩道	藤森橋	ふじのもりばし		枚方市	光善寺4号	こうぜんじ4ごう				
歩道	高田園子	たかだずし		枚方市	光善寺上手	こうぜんじかみて				
歩道	墨染(すみぞめ)			枚方市	光善寺	こうぜんじ				
歩道	墨染	すみぞめ		枚方市	光善寺下手	こうぜんじしもて				
歩道	丹波橋5号	たんばばし5ごう		枚方市	香里6号	こうり6ごう				
歩道	山崎街道	やまざきかいどう		枚方市	天神前	てんじんまえ				
歩道	上板橋	かみいたばし		枚方市	一本松	いっぽんまつ				
歩道	丹波橋通	たんばばしどおり		枚方市	赤井堤防	あかいていぼう				
歩道	丹波橋			枚方市	木屋道	こやみち				
歩道	下板橋	しもいたばし		大阪府(府道148)	香里園上手	こうりえんかみて				
歩道	京町	きょうまち		寝屋川市	香里園	こうりえん				
歩道	毛利橋	もうりばし		寝屋川市	香里学校道	こうりがっこうみち(北小学校)				
歩道	枳源	ますげん		寝屋川市	北田井	きたいた				
歩道	大手筋	おおてすじ		寝屋川市	田井	たい				
歩道	伏見桃山			寝屋川市	寝屋川6号	ねやがわ6ごう				
歩道	大阪町	おおさかまち		大阪府(府道18)	寝屋川府道	ねやがわふどう				
歩道	呂ノ園子	ろのずし		高梁区間	寝屋川市	大阪別荘区(寝屋川車庫内)				
歩道	立石	たていし		高梁区間	寝屋川市	ねやがわし				
歩道	高替町	りょうがえまち		高梁区間	寝屋川市	かみきた				
歩道	さぬき園子	さぬきずし		高梁区間	上木田	なかきだ				
歩道	新町	しんまち		高梁区間	中木田	なかきだ				
歩道	柿木浜北	かきのきはまきた		高梁区間	下木田	しもきだ				
歩道	柿木浜南	かきのきはまみなみ		高梁区間	菅島(かやしま)	線路上にあり				
歩道	京都列車区(中書島構内及び淀)	中書島(ちゅうしよしま)		高梁区間	大和田					
歩道	京都府(府道115)	表町	おもてまち	高梁区間	古川橋					
歩道	京都府(府道115)	三栖	みす	高梁区間	門真市					
歩道	京都府(府道115)	新高瀬川	しんたかせがわ	高梁区間	西三荘					
歩道	京都府(府道115)	千両松	せんりょうまつ	高梁区間	守口市					
歩道	京都府(府道115)	池上	いけがみ	高梁区間	土居					
歩道	京都府(府道115)	淀	よど	高梁区間	滝井					
歩道	京都府(府道115)	淀		高梁区間	千林					
歩道	京都府(府道115)	下津	しもづ	高梁区間	森小路					
歩道	京都府(府道115)	八幡7号	やわた7ごう	高梁区間	関目					
歩道	京都府(府道115)	八幡6号	やわた6ごう	高梁区間	野江					
歩道	京都府(府道115)	八幡5号	やわた5ごう	高梁区間	京橋					
歩道	京都府(府道115)	宇治川南	うじがわみなみ	地下線	天満橋					
歩道	京都府(府道115)	木津川北	きずがわきた	地下線	北浜					
歩道	京都府(府道115)	放生川	ほうじょうがわ	地下線	淀屋橋					
歩道	京都府(府道115)	石清水八幡宮		地下線	なにわ橋					

2009-9-12から下りのみ高架化
2011-5-28から上り線も高架化

淀車庫にあった旧踏切

※よみがなについては、十分に調べましたが
記入ミス場合があります。西端
―この特色よみがな未確認
他は確認済(2013/10/24時点)
―除去済みの踏切及び地下線