

◆停車駅一覧(2011/5/28一部変更時点)

X=臨時など
Y=回送
Z=試運転

駅名

ホーム 待避 快速特急 特急
駅順 対応可 否
列番最初のアルファベット→
駅名略称
平日運転有無
土休日運転有無
車種限定(基本充当の車種)

通勤快速 快速急行 深夜急行 急行 急行

通勤準急 通勤準急 通勤準急 準急 準急

区間急行 区間急行 普通

Q=通常
R=淀から大坂方
S=淀から京都方
T=交野線
V=宇治線

区間内で完結=枚方市、樟葉での発着

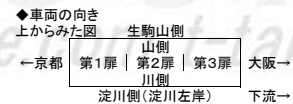
7両限界駅については、両端に踏切のある場合があります。ホーム延長は不可能とみられます。
10両対応(準備工事)については、記入を省略します!

列番最後のアルファベット(行先)!

Table with columns for station names, line types, and train types. Includes stations like 出町柳, 神宮丸太町, 祇園四条, etc.

★駅名略称に注意
三 三
三 三
四 祇園四条
五 清水五条
六 六地蔵
七 七条
八 八幡市
九 北浜
東 東福寺
西 西三荘
京 京橋
大 大和田
大 大江橋
伏 伏見稲荷
伏 伏見桃山
桃 桃山南口
中 中書島
之 中之島

※十分に確認しましたが、停車駅の記入間違いも考えられますので、詳しくは時刻表と併せてご覧下さい。



◆踏切一覧 「よみがな」が違う場合、大いにありますのでご注意ください。

京都方面からの順です。枠は駅の所在地です。京都市方面が特に踏切が多く、特に丹波橋周辺は、戦前ですでに高架線であった。現在の近鉄京都線と比べ、その差は歴然です。これらの、道路主体による、連続立体交差化が望まれます。寝屋川市以北の踏切の多さも気になります。複々線区間は踏切が一切ありません。本領発揮の場は、やはり複々線区間となり、この効果が現在でも大きいといえます。淀付近の高架化は、最寄り京都競馬場の混雑(JRA)の関連ともいわれています。2008-6-16、1984年時点の踏切過去データを追加(1984年増刊号、鉄道ピクトリアル京阪特集から)

2009-9-12から下りのみ高架化
2011-5-28から上り線も高架化

Table with columns: 道路種別, 踏切形態, ◆本線, よみがな, 道路種別, 踏切形態, ◆宇治線, よみがな. It lists various railway lines and crossing types across different cities like Kyoto, Osaka, and Uji.

※よみがなについては、十分に調べましたが
記入ミス場合があります。

西端 ーこの枠色よみがな未確認
他は確認済(2013/10/24時点)
ー除去済みの踏切及び地下線