



京阪特急 座席指定の特別車両 PREMIUM CAR

くつろぎの空間デザインと、心地よい空調
リラックス出来るリクライニングシート
使いやすいテーブル、ドリンクホルダー
全シートにコンセント、無料 Wi-Fi 完備
大型荷物の収納で、余裕ある荷物スペース
そして、列車移動時に座席の確実な保証
「ライナー」は一般席も全席指定席(最大 380 円)

2025/10/26(日)から、
3000 系(上画像)6 編成
プレミアムカー2 両化で指定席大幅増加!

京都出町柳ー大阪淀屋橋間
最大 500 円(大人 1 人料金)

便利な Web 販売 駅窓口は現金利用可
券売機で交通系 IC、一部のクレジットカード
と電子決済対応(※券売機は現金不可)

乗車日 14 日前 10:00 から発売。
(※プレミアムカー以外の車両は全自由席)



8000 系(上画像)プレミアムカーは 1 両のみ。

t-take.com

京阪本線・鴨東線
宇治線・交野線
中之島線・鋼索線

京阪時刻表 特製列車運行図表

-2026-8-22 ダイヤ変更-

平日 No.771 土休日 No.772

(Timetable Vol.28)

※この列車運行図表は、自家製の特製・非公式です。

駅など、現場への問い合わせは絶対にしないで下さい。

※回送時刻、営業列車を含む着発線は、異なる場合があるなど、記入ミス可能性があります。

※今後、内容の訂正を行う場合があります。



2200 系、2400 系、2600 系(2630)

卵型と呼ばれる旧型車両の離脱...

一部通勤準急の準急化、4 両列車の増加等...

@ttakewebpage

(C)t-take.com 列車番号でーていく

2025-8-22

二次利用・フリマアプリ販売行為禁止。

無料公開情報です。

※メルカリ等の、二次利用、高額出品などは一切許可していません。

元々から無料公開な、非公式自家製ダイヤグラムです。

当方で損害等は負えません。くれぐれもご注意下さい。

①この用紙縦半分にし、山折り↓②PDF ダイヤ最初駅の駅名部分を「この枠内に糊代貼り付け」↓③蛇腹ダイヤ作成↓④説明の蛇腹作成は裏表紙等ご自由にて...

1

https://t-take.com

http://ttakeweb

列車種別名	略称	背景色	線スタイル
0 普通	普通		
1 (区間)普通	区普		
2 臨時普通	臨普		
3 区間急行	区急		
4 準急	準急		
5 急行	急行		
6 快速急行	快急		
7 特急	特急		
8 快速特急	快特		
9 回送	回		
10 ライナー	ライナー		
11 試運転	試		
12 通勤準急	通準		
13 通勤準急L	通準L		
14 通勤快速	通快		
15 臨時急行	臨急行		
16 臨時快速	臨快急		
17 臨時特急	臨特		
18 臨時快特	臨時快特		
19 区間急行N	区急N		
20 深夜急行E	深夜E		
21 不定期	不定期		

【ダイヤ種別色と線種について】

左記の通りです。

「通勤」の全種別と「ライナー」は
破線

「臨時普通」「区間急行N(複数
線全区間 B 線走行)」「臨時急
行」「深夜急行」「臨時特急」「臨
時快速特急」は、**一点鎖線**とし
ています。

このため、実際の列車運行図表
のダイヤの種別色、線別ではあり
ません。

このダイヤで分かりやすいように、
独自となります。

【この「特製列車運行図表」について】

京阪では公式サイトで、時刻表が掲載されています。

<https://www.keihan.co.jp/traffic/time-fare/time.html>

<https://www.keihan.co.jp/traffic/news/2026/detail/2026-08henkou.html>

列車をご利用される際などの**参考情報として、無料で、掲載**しています。

(※メルカリ等の、二次利用、高額出品などは一切許可していません。元々から無料公開です。当方で損害等は負えません。くれぐれもご注意下さい。)

更に、JTB 私鉄時刻表に、アプリとなる JR 時刻表 Lite(課金必要)も、併せてご覧下さい。

このため、鉄道会社製作ではない「非公式」となります。**着発線、時刻など、記載の情報で記入ミス場合があります。適時訂正していますが、間違っている + 誤記による損害等は、当方では一切負えません。**

回送・駅入換を含めた時刻などは、多少前後する場合があります。また、秒は省略しています。



【ダイヤについて】

時刻表形式による公開ではなく、スジ形式<左画像>となっておりますので、最初は難しいかもしれませんが、慣れると、列車の動きや待避駅も一目瞭然で、簡単です。

横の X 軸が時間(2 時間見開き目盛 1 分単位)、縦の Y 軸が駅となり、スジの時間経過と駅との比較、列車ダイヤの動きから、駅の時刻を図表化したものになります。

この色や線の種類で、種別を表します。

主要駅では、着発線を記入、これらは記入ミスの場合があります。ダイヤの都合や乱れ等で変わる場合があります。

京阪 HP での駅掲出時刻表の記載と併せてご確認ください。

寝屋川信号場の着発線は実際に確認していませんので、時刻を含めて、全て推測ですが、運用の前後は確定です。

平日朝ラッシュ時の複数線上下回送は、全て確認しています。

【運用番号について】

上図、出町柳や中書島の終端駅折返にある「423」「407」は、3 桁として、運用表整理番号となります。

公式の運用番号掲載(2 桁)は、容易に

判明出来ません。

また、宇治線・交野線は、421~として付与しています。但し、駅留置繋がりを除いて、運用順ではありません。

運用番号の上一桁「8」「7」「4」「3」「1」は、充当両数及び形式となります。

充当車両の限定がある「1」は 8000 系、「3」は 3000 系として区別しますが、これらの両数は全て 8 両です。他は両数そのままとなります。

下二桁 00 番台は終日運行がある運用、数字は、日中の運行順から、淀屋橋・中之島 11 時から順番に付与。

50 番台は午前(朝)・午後(夕方)運用のみ。番号は京都方から順番に付与する。(数字の付与は京都方から順に、出庫時間順とする)これらで、A P は、午前・午後運用という意味です。AP は午前午後、A,P が単独の場合は、午前のみ、午後のみとなります。土休日で昼前・夜間に初出庫の運用も存在します。

一部の列車番号で「B0501A-7」と、ハイフンから右は両数記入。8,4 両も同様です。無記入は全て 7 両(宇治線・交野線は全て 4 両)です。「B1,Z2」などは、駅留置出入庫列車です。

特急は「8000」「3000」と、車種をそのまま記入しています。

午前と午後の「運用上の繋がり」は、京阪では他鉄道会社と異なり、ほぼ一定しますが、日によって車両が変わる場合があります。

【回送列車番号とその時刻について】

他社と異なり、**回送列車番号**は、容易に判明出来ませんので、未掲載です。但し、YY,YR など、列車番号の付与方法を踏まえつつ、簡単に記入します。

車両のモニタ画面や、乗務員室にある引継票等で、回送列車番号が分かる場合がありますが、一部を除いて未掲載とします。回送時刻も、実際と大きく前後する場合があります。

回送列車の時刻や着発は推測です。異なる場合があります。考え方は下記の通りです。

◆概ね確認出来ている(確認予定)もの

複数線区間の回送と走行線路(但し、臨時列車関連は推測)
淀出入庫で京都方

(ライブカメラによる <https://www.youtube.com/@manamix95>)

◆推測を含むもの

淀出入庫で大阪方、寝屋川信号場で京都方、宇治線の寝信回送、交野線の寝信回送は、推測となりますので、時刻が前後する場合があります。

【駅留置について】

駅留置は確認出来ております。但し、日によって、留置位置が変更となる場合がありますが、所定を重視しています。

【運用数について】

2026/8/22 以降の運用調査一段落までお待ち下さい。

【臨時列車について】

土休日の京都競馬場開催による臨時列車も盛り込んでおり、「OK」とある分は、スジもほぼ確定です。その他も、確認出来た範囲で盛り込みます。前ダイヤと、臨時列車大きくは変化していない模様です。

【プレミアムカーの記載について】

「PA 三条まで」「PA 丹波橋から」-客室乗務員乗務区間を表す
「PC 非営業」-全区間で客室乗務員が非営業及び、プレミアムカーそのものが締切扱い(※プレミアムカー券の販売がない)

「早朝・深夜時間帯のアテンダントによるサービスの中止について」

<https://www.keihan.co.jp/traffic/premiumcar/>

【その他】

試運転や不定期回送は未掲載とします。臨時列車は、その回送列車も含めて、把握出来ている範囲で掲載しますが、途中駅の時刻は前後する場合があります。

駅留置設定駅は、出庫を 4:30・入庫を 1:30 として扱い、その留置着発線での長い線で区別しています。

宇治線・交野線時刻は、一部を除いて始発・終着のみ記入、ケーブルの列車は平日・土休日は記入し、他のダイヤでは省略しています。

【引用典等】

当方での独自調査 駅掲出時刻表(実際の駅掲出、ホームページを含む)
駅ずばあと時刻表 デジタル JR 時刻表 Lite アプリ
JTB 私鉄時刻表 京阪時刻表(過去に掲載されていた分)
スタッフ(客室から見える乗務員用時刻表)

その他、今回も、運用表製作にご協力して頂いた多くの皆様には、この場をお借りし、感謝を申し上げます。誠に、ありがとうございました。

列車番号でいーていく、t-take.com