		整理番号
一般編成	8両	801～
	7両	701～
車種限定編成	4両ー1M	401～/411～/421～

↑13000、10000系ワンマン対応車両

8両特急車	P	101～
8両ー3000系	P	301～

両数・車種別運用本数把握用（午前A、午後P）↑
午前・午後運用のみは50番台から

◆列番の色枠は種別を表します。（普通は色枠なし）

ライナー	B30/C30	区間急行	P		
快速特急	A	区間急行	N	……守口市→京橋間B線走行列車	
特急	B			↑2025/3/22から設定消滅	
通勤快急	C	普通	QSR		
快速急行	D	普通	R	寝屋川信折返し	
深夜急行	E 設定なし				
急行	F－G	回送	Y		
臨時急行	F－G	キロ部分 中之島線を通る運用			
通勤準急	J－L	時刻部分 女性専用車設定の列車			
準急	K－M				

臨時特急

◆扉数項目
2扉DD ……8000系限定
DD－Double-Decker
3扉1：2 ……3000系限定
いずれも、他車が充当の場合があり
※発見次第、随時直してはいますが、
列車番号の記入ミスの場合があります。

○　運用始まり
△　運用終わり

→淀→ →樟葉→ →枚市→
樟葉など途中駅で前後の列番が変わる場合
乗車はそのまま出来る
その他の駅も同要領

ー注意ー
※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列番を書きましたので、JR時刻表Liteと併せてご覧下さい。
※運用、車種や組成方については、運行の確認結果によるデータですので、下記の通りにならない場合があります。
★淀駅始発、終着の列車について
淀発回送で大阪方面行、着の場合は、車庫着発となります。（※車庫の着発は淀駅構内扱いとなります。）
（車庫発着詳細時刻は当方未確認・対象外により記入しません）

◆寝屋川信号場で出入庫の記述方について　※寝屋川信の時刻は寝屋川市時点です。
萱島ー大阪方で、萱島経由での出入庫（回送も含む）
寝屋川市ー京都方で、寝屋川市駅で客扱いをする列車（始発・止列車となる）
寝屋川信ー京都方で、寝屋川市駅では客扱いせず、回送の列車（駅通過）
※最終的には全て「寝屋川信号場」も、ここでは区別します。時刻は寝屋川市・萱島時点。
※萱島・寝屋川市止・始発の営業列車で、～寝屋川信間の列番は営業列番と同じです。

整理番号	号車／←京都方 大阪方→ 1 2 3 4 5 6 7 8	翌平日移変	翌土休移変	扉数等	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km
◆特急運用ー日中運行順					13～17とみられる		3000系5運用		2026	2026													↓A1120Zからとする											
◆特急車運用ー朝、午後を含む					18～25とみられる		8000系8運用		8/22土	8/23日							11時以降パターン運転▼		↓B1201A以降は順序通り													
101	8両特急車 P			2扉DD	萱島	6:19	淀	19:—	8008	8007			○	回送A	B0604Z	B0707A	B0808Z	D0941A	A1120Z	B1201A	B1300Z	B1401A	B1500Z	A1621A	D1740Z	A1821A	D1940R	回送Y	△					
DD	6 号車プレミアムカー			8000系								Q4 6:19ー A線A-A4		A4 6:45	Z2 7:46	A4 8:48	Z1 9:50	A4 11:00	Z1 12:00	A4 13:00	Z2 14:01	A4 15:00	Z2 16:06	A3 17:03	Z2 18:09	A3 19:03	R2 19:34/-Y						
														13.9	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	27.7	7.6					668.4
														PA京橋から↑			Z1 9:44着	↑A4 10:53着					↑A3 16:55着										
102	8両特急車 P			2扉DD	淀	8:—	萱島	23:33頃	8009	8001				○	回送R	D0843A	A0920Z	B1001A	B1100Z	B1203A	B1302Z	B1403A	B1502Z	B1601A	B1702Z	B1801A	B1902Z	B2003A	B2102Z	B2203A	回送N	△		
DD	6 号車プレミアムカー			8000系											Y-R3	R3 8:17	A4 9:00	Z2 10:00	A3 11:02	Z2 12:12	A4 13:12	Z2 14:13	A4 15:12	Z1 16:10	A3 17:13	Z1 18:13	A4 19:13	Z2 20:15	A3 21:15	Z1 22:20	A3 23:14/-Q2 23:33頃か			
															7.6	27.7	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	13.9				771.6
																Z2 9:46着	↑	↑A3 10:56着	↑Z2 11:57着										PA京橋まで↑					
301	8両ー3000系 P			3扉1：2	淀	7:32頃	淀	0:—	3002	3004				○	回送Z	B0709A	B0900Z	B1003A	B1102Z	B1205A	B1304Z	B1405A	B1504Z	B1603A	B1704Z	B1803A	B1904Z	B2005A	B2104Z	B2205A	M2300R	回送Y	△		
5	6 号車プレミアムカー			3000系											Y7:32頃-Z2	Z2 7:58	A3 9:02	Z1 10:11	A4 11:12	Z1 12:23	A4 13:24	Z2 14:25	A4 15:24	Z1 16:22	A4 17:24	Z1 18:24	A4 19:24	Z1 20:28	A4 21:30	Z1 22:36	A3 23:37	R1 0:13/-Y			
															16.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	27.7	7.6			825.6
														↓石清水八幡宮8両停車				Z1 12:10着↑											PA七条まで↑	↓以降P全区間締切(座席発売なし)				
103	8両特急車 P			2扉DD	淀	6:07	淀	18:—	8001	8008			○	G0601A	B0700Z	B0801A	B0902Z	B1005A	B1104Z	B1207A	B1306Z	B1407A	B1506Z	A1623A	D1742R	回送Y	△							
DD	6 号車プレミアムカー			8000系										Y4 6:07	A4 7:00	Z1 8:09	A3 9:12	Z2 10:24	A3 11:24	Z2 12:33	A4 13:36	Z2 14:37	A4 15:36	Z2 16:44	A3 17:40	R2 18:11/-Y							
														35.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	27.7	7.6							586.6
												P全区間締切(発売なし)↑							↑Z2 12:21着															
302	8両ー3000系 P			3扉1：2	淀	5:42	萱島	0:08頃	3001	3002		○	G0500Z	B0601A	B0702Z	B0803A	B0904Z	B1007A	B1106Z	B1209A	B1308Z	B1409A	B1508Z	B1607A	B1708Z	B1807A	B1908Z	B2009A	B2200Z	B2207A	回送N	△		
5	6 号車プレミアムカー			3000系									Y1 5:42	Z2 6:10	A3 7:12	Z2 8:21	A4 9:24	Z1 10:35	A4 11:36	Z1 12:45	A4 13:48	Z2 14:49	A4 15:48	Z1 16:48	A3 17:49	Z2 18:49	A4 19:48	Z2 20:58	A4 22:00	Z1 22:57	A4 23:51-/Q2 0:08頃か			
														16.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	13.9			907.4
												P全区間締切(発売なし)↑																	PA樟葉まで↑	↓以降P全区間締切(座席発売なし)				最大
152AP	8両特急車 P			2扉DD	萱島	6:58	淀	22:59頃	8005	8006			○	回送A	B0704Z	B0805A	B0906Z	B1009A	B1108Z	回送Y	淀	川側	G1540Z	B1605A	B1706Z	B1805A	B1906Z	B2007A	B2106Z	回送Y	△			
DD	6 号車プレミアムカー			8000系								Q4 6:58ー A線A-A4		A4 7:23	Z1 8:33	A3 9:36	Z2 10:47	A3 11:48	Z2 12:42/-Y13:28頃				Y1 15:59	Z1 16:32	A4 17:37	Z1 18:36	A4 19:36	Z1 20:44	A3 21:45	Z1 22:38/-Y22:59頃			
														13.9	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	16.3		15:52据付	16.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	16.3					630.4
																	↑Z2 10:34着						PA有					PA丹波橋まで↑					
104	8両特急車 P			2扉DD	淀	6:25頃	淀	21:28頃	8003	8005		○	回送Z	B0607A	A0820Z	D0845A	A1020Z	B1101A	B1200Z	B1301A	B1400Z	B1501A	B1600Z	B1609A	B1800Z	B1901A	B2000Z	回送Y	△					
DD	6 号車プレミアムカー			8000系								Y6:25頃-Z1		Z1 6:54	A4 8:00	Z2 8:52	A4 10:00	Z2 11:00	A4 12:00	Z1 13:01	A4 14:00	Z2 15:00	A4 16:00	Z1 16:59	A4 18:00	Z2 19:01	A4 20:01	Z1 20:55/-Y21:28頃						
														16.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	16.3					755.0
														PA樟葉から↑		↑Z2 8:48													↓石清水八幡宮8両停車				
105	8両特急車 P			2扉DD	寝屋川信	6:50頃	寝屋川市	0:04	8010	8002		○	回送R	D0741A	B0800Z	B0901A	B1000Z	B1103A	B1202Z	B1303A	B1402Z	B1503A	B1602Z	B1701A	B1802Z	B1903A	B2002Z	B2101A	B2202Z	F2301N	△			
DD	6 号車プレミアムカー			8000系								N6:50頃-R2		R3 7:25	A3 8:02	Z2 9:01	A3 10:02	Z1 11:13	A4 12:12	Z2 13:13	A4 14:12	Z2 15:12	A4 16:12	Z1 17:10	A4 18:12	Z2 19:13	A3 20:15	Z2 21:15	A3 22:15	Z1 23:19	N0:04			
														13.8	27.7	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	37.7			853.2
																												PA樟葉まで↑	↓以降P全区間締切(座席発売なし)					最大
303	8両ー3000系 P			3扉1：2	淀	6:13頃	淀	0:01	3003	3003		○	回送Z	B0605A	B0708Z	B0903A	B1002Z	B1105A	B1204Z	B1305A	B1404Z	B1505A	B1604Z	B1703A	B1804Z	B1905A	B2004Z	B2103A	B2204Z	G2301Y	△			
5	6 号車プレミアムカー			3000系								Y6:13頃-Z2		Z2 6:41	A4 7:48	Z1 9:11	A4 10:13	Z2 11:24	A4 12:24	Z2 13:25	A4 14:24	Z2 15:23	A4 16:24	Z2 17:23	A3 18:24	Z2 19:25	A3 20:30	Z2 21:30	A4 22:30	Z1 23:37	Y4 0:01			
														16.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	16.3			858.2
														PA樟葉から↑		↑Z1 8:43着後Z3入換								↑A3 18:18着				PA樟葉まで↑	↓以降P全区間締切(座席発売なし)				
106	8両特急車 P			2扉DD	淀	6:32頃	萱島	20:55頃	8002	8003		○	回送Z	B0701A	B0802Z	B0905A	B1004Z	B1107A	B1206Z	B1307A	B1406Z	B1507A	B1606Z	B1705A	B1806Z	B1907A	回送N							
DD	6 号車プレミアムカー			8000系								Y6:32頃-Z1		Z1 7:09	A3 8:13	Z2 9:23	A3 10:25	Z1 11:36	A4 12:36	Z2 13:37	A4 14:36	Z2 15:35	A4 16:36	Z1 17:37	A3 18:37	Z2 19:37	A3 20:32/-A線A線-Q2 20:55頃							
														16.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	13.9						701.0
															↑PA樟葉から																			
351AP	8両ー3000系 P			3扉1：2	萱島	5:54頃	寝屋川信	19:24頃	8007	8010	○	回送A	B0600Z	B0703A	B0804Z	B0907A	B1006Z	回送Y	淀	川側			G1644Z	A1721A	D1840R	回送N	△							
8000系代走注意	5 6 号車プレミアムカー			3000系					Q4 5:54頃-A線A線-京橋3				A3 6:15	Z2 7:21	A4 8:25	Z1 9:34	A4 10:37	Z2 11:34/-Y12:15頃				16:51据付-Y1 16:59		Z2 17:32	A4 18:27	R2 18:57/-N19:24頃							
												13.9	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	16.3					16.3	51.6	27.7	13.8								397.6
											P全区間締切(発売なし)↑			↑PA樟葉から									PA有		↑A4 18:21着									
304	8両ー3000系 P			3扉1：2	萱島	6:06頃	淀	0:16頃	3004	3006	○	回送A	B0602Z	B0705A	B0806Z	B0909A	B1008Z	B1109A	B1208Z	B1309A	B1408Z	B1509A	B1608Z	B1707A	B1808Z	B1909A	B2006Z	B2105A	B2206Z	回送Y	△			
5	6 号車プレミアムカー			3000系						Q4 6:06頃-A線A線-A4			A4 6:29	Z2 7:33	A3 8:37	Z2 9:45	A3 10:48	Z2 11:48	A4 12:48	Z2 13:49	A4 14:48	Z2 15:46	A3 16:48	Z1 17:48	A4 18:48	Z2 19:48	A3 20:47	Z2 21:46	A3 22:50	Z1 23:44/-Y0:16頃			
												13.9	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	16.3			907.4
												PA京橋から↑																		↓以降P全区間締切(座席発売なし)			最大
151AP	8両特急車 P			2扉DD	寝屋川市	5:36	萱島	23:18	8004	8004		○	F0500Z	B0603A	B0706Z	B0807A	B0908Z	回送Y	淀	川側	回送Y	B1511A	B1700Z	B1709A	B1900Z	B2001A	B2100Z	B2201A	回送N	△				
DD	6 号車プレミアムカー			8000系									N5:36	Z1 6:29	A4 7:35	Z2 8:45	A4 9:48	Z1 10:46/-Y11:27頃		Y1 15:14頃	Z1 15:58	A4 17:00	Z1 17:59	A4 19:00	Z2 20:01	A4 21:00	Z1 22:02	A4 22:56/-A線A線-Q2 23:18						
													37.7	51.6	51.6	51.6	51.6	16.3			16.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	13.9						651.8
											P全区間締切(発売なし)↑			↑PA枚方市から			↑Z1 10:45着			七条15:36通過	↑A4 16:53着					PA京橋まで↑								
													↓石清水八幡宮8両停車																					

◆京阪車車両キロ計（8000系）

		全キロ 5618.0	5618.0
		平均 702.3	702.3
1460日（4年の日数）	60万キロまで（全運用周回合計数）	106.8	106.8
48ヶ月（4年の月数）	60万キロ到達日数（日、8運用）	854.4	1068.0
	月による検査回帰の目安（ヶ月）	28.5	35.6
		予備2含む10運用計算↑	

◆京阪車車両キロ計（3000系）

		全キロ 3896.2	3896.2
		平均 779.2	779.2
1460日（4年の日数）	60万キロまで（全運用周回合計数）	154.0	154.0
48ヶ月（4年の月数）	60万キロ到達日数（日、5運用）	770.0	924.0
	月による検査回帰の目安（ヶ月）	25.7	30.8
		予備1含む6運用計算↑	

プレミアムカーの乗務員は、早朝、夜間の一部で乗車していない区間があります。
※PA●●まで・から－客室乗務員が乗務しない区間個別記入(未乗車区間も料金等の保安上、乗務員乗務の場合が有)
※P全区間締切－プレミアムカーの設定・発売が全区間でない列車(座席の販売がなく締切扱いとなる)
※公式記載での区間、書き方がややこしい為、非乗務区間は前後することがあります。
※客室乗務員の基地は京橋、下り淀屋橋方面で交代となる模様です。
※3000系で中之島線運用は、2021/1/31ダイヤ改正で、平日・土休日共に消滅です。

Z着後入換……出町柳着後、すぐに折返ではなく、3番線に一旦入換となる場合。
※淀の入出庫繋がりは、前日・翌日の運用では一定しません。(但し、当日の日中入出庫は一定します)

◆運用表について　**※全て当方による、現地の運用調査です。**
2026/8/15時点で、列車番号はほぼ確定です。
概ね確定です。
◆X(旧ツイッター)上での投稿で、この運用表での整理番号は使用しないで下さい。
希に、この運用表の「整理番号」を使った投稿がある模様ですが、他の方が分からないなど、色々と問題がありますので、
整理番号を使った投稿はしないよう、お願いします。誰もが分かりやすい「列車番号ー京都方先頭車車番」などでお願いします。

◆複々線区間での回送の走行線路について　　A線、B線で記入していますが、記入がない分は未確認です。
文中に記載となりますが、A線は通過線、B線は普通列車の走行路となります。土休日は全てA線の模様です。

(C)列車番号 2019-2021 Twitter @ttakewebpage http://ttakewebpage.com

整理番号	号車／←京都方 1 2 3 4 5 6 7 8	翌平日移変	翌土休移変	扉数等	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km
◆快速急行運用ー日中運行順	01～12とみられる								8/22土	8/23日									▼11時以降パターン運転、但し、変則注意　※日中の入出庫前後は、京阪ではー定します。但し、取替注意。															
801	8両		8両3運用	8両所定	萱島	10:31	樟葉3番	0:30	6007	6014							○	R1003A	D1100H	D1103A	D1200H	D1205A	D1302H	D1401A	D1402H	D1501A	D1504H	回送N	寝信OK	R2303A	D2400R	△			
		857AP		初出庫確定														Q4 10:31	A4 11:04	H3 11:39	A3 12:14	H3 12:51	A3 13:26	H3 14:03	A3 14:38	H3 15:15	A3 15:50	H2 16:15/−N		Q4 23:20	A3 0:00	R3 0:30		
		855AP																13.9	21.8	21.8	21.8	21.8	21.8	21.8	21.8	21.8	21.8	7.9		13.9	27.7			259.6
																												K4 16:33/38−N16:41頃						
802	8両			8両所定	出町柳1番	5:55	萱島	16:29	6011	○	F0501A	F0700R	D0703A	P0802N	寝屋川信OK		回送H	D1001A	D1102H	D1201A	D1202H	D1301A	D1304H	D1403A	D1500H	D1503A	P1600N	△						
										6010	Z1 5:55	A3 7:03	R3 7:55	A4 8:34		N10:31頃−H3 10:39	H3 10:50		A4 11:26	H3 12:02	A3 12:38	H3 13:14	A3 13:50	H3 14:27	A3 15:02	H3 15:39	A3 16:08	Q1 16:29						
											51.6	27.7	27.7	13.9	Q1 8:56		7.9	21.8	21.8	21.8	21.8	21.8	21.8	21.8	21.8	21.8	13.9							338.9
											↑石清水八幡宮8両停車																							最大
803	8両	851AP		8両所定	寝屋川信	10:55頃	出町柳1番	0:27	6010	6011						○	回送H	D1101A	D1104H	D1203A	D1300H	D1303A	D1400H	D1405A	D1502H	D1601A	D1600R	回送Y	淀OK	M2201A	B2302S	→三条→	S2400Z	△
		802		初出庫確定												N10:55頃−H3 11:03	H3 11:14		A4 11:50	H3 12:27	A3 13:02	H3 13:39	A3 14:14	H3 14:51	A3 15:26	H3 16:03	A3 16:38	R2 17:09/−Y		Y4 22:29	A4 23:33	S2 0:22	S2 0:23	Z1 0:27
																	7.9	21.8	21.8	21.8	21.8	21.8	21.8	21.8	21.8	21.8	27.7	7.6		35.3	49.3		2.3	326.3
																												石清水八幡宮・橋本8両停車↑			8両自由			
◆準急運用ー日中運行順				7両8運用、26～49とみられる					8/22土	8/23日									▼11時以降パターン運転、但し、変則注意															
701	7両			7両所定	寝屋川市	5:01	萱島	0:24頃	7202	1504				○	Q0500Z	K0601A	K0704Z	K0903A	K1100Z	K1205A	K1402Z	K1601A	K1704Z	K1903A	K2100Z	D2301A	回送N	△						
															N5:01	Z1 6:17	A3 7:51	Z2 9:30	A3 11:15	Z2 12:51	A3 14:26	Z1 16:03	A4 17:51	Z1 19:33	A4 21:20	Z2 23:10	A3 0:08/−Q2 0:24頃か						
															37.7	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	13.9	淀屋橋入庫廃止					619.2
																																		最大
702	7両			7両所定	中之島1番	5:00	淀	20:32	9004	13025				○	Q0502Z	K0603A	K0800Z	K0905A	K1102Z	K1301A	K1404Z	K1603A	K1802Z	S1901Y	△									
															B1 5:00	Z1 6:43	A4 8:15	Z1 9:55	A3 11:38	Z1 13:15	A3 14:50	Z2 16:29	A3 18:14	Z1 19:57	Y4 20:32								
															53.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	16.3								482.4
															京橋2 Q2扱い																			
703	7両			7両所定	萱島	5:07	淀	20:54	13024	13026			○	P0501B	Q0508Z	K0701A	F0900Z	K1007A	K1200Z	K1303A	K1500Z	K1607A	K1804Z	S2001Y	△									
														Q4 5:07	B1 5:37	Z1 7:29	A4 9:04	Z1 10:18	A3 12:02	Z1 13:39	A3 15:14	Z2 16:55	A4 18:39	Z1 20:17	Y3 20:54								
														15.6	53.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	16.3								549.6
704	7両			7両所定	淀	7:09	萱島	18:54	13027	9002				○	G0700Z	K0703A	F0902Z	K1003A	K1202Z	K1401A	K1502Z	F1701A	P1802N	△									
															Y1 7:09	Z1 7:41	A3 9:26	Z1 10:44	A3 12:26	Z1 14:03	A3 15:38	Z2 17:15	A3 18:30	Q1 18:54									
															16.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	13.9									391.4
705	7両			7両所定	淀4番	5:03	寝屋川信	23:25頃	10001	7004			○	M0503A	K0600Z	K0705A	K0900S	K1101A	K1204Z	K1403A	K1600Z	K1705A	K1902Z	K2101A	D2202H	回送N	△							
														Y4 5:03	A3 6:03	Z1 7:52	A4 9:38	S4 11:18	A3 12:50	Z1 14:27	A3 16:02	Z2 17:44	A3 19:26	Z2 21:04	A4 22:45	H2 23:10/−N23:25頃								
														35.3	51.6	51.6	49.3	49.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	21.8	7.9								576.4
706	7両			7両所定	三条4番	5:46	淀	21:42	13017	13022			○	Q0503B	R0704N	P0801B	Q0902Z	K1103A	K1300Z	K1405A	K1604Z	K1801A	P1900N	R2003A	M2000Y	△								
														S4 5:46	B1 7:50	Q4 8:47	B1 9:25	Z2 11:32	A3 13:14	Z1 14:50	A3 16:26	Z1 18:06	A3 19:44	Q4 20:18	A4 20:51	Y1 21:42								
														51	15.6	15.6	53.3	49.3	49.3	49.3	49.3	49.3	49.3	13.9	13.9	35.3								445.1
															Q1 8:29								Q1 20:05										
707	7両			7両所定	淀	5:51	萱島	17:05	13021	1506			○	M0507A	K0606Z	K0805A	K1000Z	K1105A	K1302Z	K1501A	P1602N	△												
														Y3 5:51	A3 6:50	Z2 8:28	A3 10:15	Z2 11:57	A3 13:38	Z1 15:13	A4 16:43	Q1 17:05												
														35.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	13.9												358.8
708	7両	766AP		7両所定	淀	5:—	中之島1番	0:18	13025	7002		○	回送R	R0511B	Q0700Z	K0901A	K1004Z	K1201A	K1400Z	K1503A	K1700Z	K1805A	K2004Z	Q2201B	△									
		702											Y−R3	R3 5:48	B1 7:02	Z2 9:06	A4 10:51	Z1 12:28	A3 14:02	Z1 15:32	A4 17:16	Z1 18:57	A4 20:35	Z2 22:25	B1 0:18									
													7.6	29.4	53.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	53.3									556.4
◆普通運用ー日中運行順　【出町柳ー中之島運用】				4両10＋4運用、50～67とみられる					8/22土	8/23日									▼11時以降パターン運転、但し、変則注意(※可能な限り平日のパターンと合わせる)															
401	4両ー1M	405	403	4両所定	寝屋川信	9:54頃	中書島9番	0:27頃	13043	13041/13005						○	回送H	P1001B	Q1100Z	Q1301B	P1500N	寝屋川信OK		R1801B	R1900N	R2001B	R2004B	R2107B	R2204Y	回送C	△			
							確定			↑8/21検査出場後、通常は明後日運転再開予定も						N9:54頃−H2 10:02		H3 10:13	B2 11:02	Z2 13:02	B1 15:05	Q1 15:29		Q4 18:17	B1 19:03	Q4 20:06	B1 20:54	Q4 22:02	B1 22:52	Y1 0:16/23−C3 0:27頃−C9				
							↑宇治方面北側留置線			何らかの理由で、出庫車両変更か？(H3 10:11直入確認)							7.9	23.5	53.3	53.3	15.6			15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	37	4.4				273.0
										13005はR1801B～戻りのため															Q1 19:38		Q1 21:29								
402	4両ー1M			4両所定	淀	9:59	淀	14:01	13033	13033							○	R0911B	Q1102Z	S1301Y	△	この1往復のみ												
				初出庫確定														Y4 9:59	B2 11:26	Z1 13:26	Y3 14:01													
																		37	53.3	13.6														103.9
				※中書島の留置位置はほぼ確定とみられる																														
403	4両ー1M			4両所定	中書島9番	5:00頃	萱島	23:48	13036	13043			○	回送S	S0502Z	Q0501B	Q0702Z	Q0901B	Q1104Z	Q1303B	R1504N	R1605B	R1704N	R1803B	R1902N	R2005B	R2100N	R2201B	R2300N	△				
				確定									C9−C3 5:00頃−S1		S1 5:12	Z2 5:20	B2 7:38	Z1 9:42	B1 11:50	Z1 13:50	B1 15:49	Q4 16:52	B1 17:38	Q4 18:42	B1 19:26	Q4 20:29	B1 21:10	Q4 22:18	B1 23:05	Q1 23:48				
				↑宇治方面北側留置線										9.6	2.3	53.3	53.3	53.3	53.3	53.3	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6					418.8
										三条泊廃止→中書島出庫のため始発繰り下げか↑											Q1 16:24		Q1 18:15		Q1 20:01		Q1 21:44							
404	4両ー1M			4両所定	淀	6:—	萱島	22:27	13002	13013				○	回送R	P0701B	Q0800Z	Q1001B	Q1200Z	Q1401B	Q1600Z	Q1801B	P2002N	R2101B	R2104N	△								
															Y−R3	R3 7:10	B1 8:04	Z2 10:08	B1 12:14	Z1 14:14	B1 16:13	Z2 18:21	B2 20:23	Q4 21:10	B1 21:52	Q1 22:27								
															7.6	29.4	53.3	53.3	53.3	53.3	53.3	53.3	15.6	15.6	15.6									403.6
																							Q1 20:49											
405	4両ー1M			4両所定	寝屋川市	5:20	淀	0:11	13035	13045				○	Q0504Z	Q0601B	Q0804Z	Q1003B	Q1202Z	Q1403B	R1602N	R1701B	R1802N	R1901B	R1906N	R2007B	Q2100Z	S2303Y	△					
															N5:20	Z2 6:31	B1 8:27	Z2 10:32	B1 12:38	Z1 14:38	B1 16:38	Q4 17:29	B1 18:13	Q4 19:06	B2 19:52	Q4 20:55	B1 21:37	Z2 23:41	Y4 0:11					
															37.7	53.3	53.3	53.3	53.3	53.3	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	53.3	16.3					467.4
																					Q1 17:12		Q1 18:49		Q1 20:27									最大
406	4両ー1M			4両所定	萱島	5:39	萱島	19:26	13031	13040	○	R0507B	R0602N	寝屋川信OK		R0705B	Q0808Z	Q1007B	Q1300Z	Q1501B	R1700N	R1705B	R1806N	△										
												Q4 5:39	B1 6:23	Q1 6:57		Q4 8:00	B2 8:50	Z1 10:57	B1 13:02	Z1 15:02	B1 17:04	Q4 18:04	B1 18:50	Q1 19:26										
												15.6	15.6			15.6	53.3	53.3	53.3	53.3	15.6	15.6	15.6											306.8
																					Q1 17:40													
407	4両ー1M			4両所定	萱島	6:27	淀	14:—	13013	13003	○	R0601B	R0700N	寝屋川信OK		R0801B	Q0904S	Q1101B	R1302R	回送Y	△													
												Q4 6:27	B2 7:14	Q1 7:48		Q4 8:52	B1 9:36	S3 11:34	B1 13:26	R2 14:32/−Y														
												15.6	15.6			15.6	53.3	53.3	29.4	7.6														190.4
408	4両ー1M			4両所定	淀	12:25	萱島	20:43	13007	13039							○	R1203B	Q1302Z	Q1505B	R1800N	R1903B	R2000N	△										
				初出庫確定														Y4 12:25	B1 13:50	Z2 15:54	B1 18:02	Q4 19:16	B2 20:06	Q1 20:43										
																		37	53.3	53.3	15.6	15.6	15.6											190.4
																					Q1 18:36													
409	4両ー1M			4両所定	萱島	9:14	萱島	0:27	13032	13002						○	R0901B	Q1000Z	Q1201B	Q1400Z	Q1601B	Q1800Z	Q2001B	R2202N	R2305A	R2400N	△							
				初出庫確定													Q4 9:14	B1 10:02	Z1 12:06	B1 14:14	Z2 16:16	B1 18:25	Z2 20:31	B1 22:34	Q4 23:29	A4 0:02	Q1 0:27							
																	15.6	53.3	53.3	53.3	53.3	53.3	53.3	15.6	13.9	13.9							378.8
																							Q1 23:10											
410	4両ー1M			4両所定	寝屋川市	5:48	寝屋川市	0:09	13037	13007		○	Q0510Z	Q0603B	P0900N	R0907B	Q1002Z	Q1203B	R1404N	R1503B	Q1602Z	Q1803B	Q2000Z	Q2205N	△										
													N5:48	Z2 6:52	B2 9:05	Q4 9:52	B2 10:38	Z2 12:41	B1 14:50	Q4 15:42	B1 16:25	Z2 18:33	B1 20:37	Z1 22:59	N0:09										
													37.7	53.3	15.6	15.6	53.3	53.3	15.6	15.6	53.3	53.3	53.3	37.7										457.6
															Q1 9:30				Q1 15:24															

(C)列車番号で遊ぶ　2019-2-21　Twitter @ttakewebpage　http://ttakewebpage.com

整理番号	号車／←京都方 大阪方→ 1 2 3 4 5 6 7 8	翌平日移変	翌土休移変	扉数等	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km
◆普通運用ー日中運行順 【寝信ー中之島運用】				4両10＋4運用、50～67とみられる					8/22土	8/23日									▼11時以降パターン運転、但し、変則注意(※可能な限り平日のパターンと合わせる)															
411	4両ー1M			4両所定	淀	9:—	萱島	20:16	13003	13044					回送H	○	回送H	R0909B	R1004N	R1201B	R1204N	R1303B	R1402N	R1501B	R1600N	R1607B	R1706N	R1805B	R1904N	△				
				初出庫確定		この日のみ寝信出庫確認↑		↑淀出庫確認							N-H2 9:27	Y-R3-H4 9:47	H4 9:49		B1 10:51	Q4 12:06	B1 12:50	Q4 13:42	Q1 14:26	Q4 15:18	B1 16:01	Q4 17:04	B1 17:49	Q4 18:55	B1 19:38	Q1 20:16				
											2026/8/22のみ寝信出庫			R0909BはH3扱い			13.5	23.5	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6					208.6
																			Q1 11:27		Q1 13:26		Q1 15:02		Q1 16:38		Q1 18:26							
412	4両ー1M			4両所定	萱島	9:03	淀	21:55	13039	13010					○	R0803B	R0902N	R1005B	R1102N	R1205B	R1300N	R1401B	Q1500Z	Q1701B	Q1902Z	S2101Y	△							
				初出庫確定												Q4 9:03	B1 9:50	Q4 10:53	B1 11:38	Q4 12:30	B1 13:14	Q4 14:06	B2 15:02	Z2 17:06	B1 19:15	Z1 21:19	Y3 21:55							
																15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	53.3	53.3	53.3	16.3							285.4
																	Q1 10:27		Q1 12:14		Q1 13:50													
413	4両ー1M			4両所定	萱島	7:22	淀	18:—	13044	13032			○	R0703B	P0800N	P0901B	R1000N	R1101B	R1200N	R1207B	R1304N	R1405B	R1500N	R1601B	R1604R	回送Y	△							
														Q4 7:22	B2 8:17	Q4 9:36	B1 10:14	Q4 11:17	B1 12:02	Q4 12:54	B1 13:38	Q4 14:30	B2 15:13	Q4 16:06	B1 16:49	R2 17:49-Y							
														15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	29.4	7.6							208.6
															Q1 8:43		Q1 10:51		Q1 12:38		Q1 14:14		Q1 15:50											
414	4両ー1M			4両所定	淀	9:—	萱島	0:00	13011	13035				○	回送R	R0903B	R1002N	R1103B	R1202N	R1301B	R1400N	R1407B	R1502N	R1603B	Q1700Z	Q1901B	R2102N	P2201B	R2302N	△				
				初出庫確定											Y-R3	R3 9:14	B1 10:27	Q4 11:41	B1 12:26	Q4 13:18	B1 14:02	Q4 14:54	B1 15:37	Q4 16:29	B1 17:17	Z1 19:21	B1 21:24	Q4 22:40	B2 23:23	Q1 0:00				
															7.6	29.4	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	53.3	53.3	15.6	15.6	15.6					315.2
																	Q1 11:03		Q1 13:02		Q1 14:38		Q1 16:13				Q1 22:00							
◆4両運用ー朝、午後									8/22土	8/23日																								
451A＋451P	4両ー1M			4両所定	萱島	5:15	萱島	0:17	13034	13006	○	R0503B	R0500N	P0601B	R0702N	寝屋川信OK								R1703B	R1804N	R1905B	R2002N	R2103B	R2200N	R2301B	P2300N	△		
				寝信以南								Q4 5:15	B1 5:54	Q4 6:43	B1 7:26	Q1 8:00								Q4 17:52	B1 18:38	Q4 19:31	B1 20:15	Q4 21:26	B1 22:08	Q4 23:10	B1 23:53	Q1 0:17		
												15.6	15.6	15.6	15.6									15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6			187.2
													Q1 6:26												Q4 19:12		Q4 20:57		Q4 22:43					
452A	4両ー1M			4両所定	萱島	5:28	萱島	8:20	13041	13031	○	R0505B	R0600N	R0603B	P0702N	△																		
朝のみ				寝信以南								Q4 5:28	B1 6:07	Q4 7:00	B2 7:54	Q1 8:20																		
												15.6	15.6	15.6	15.6																			62.4
													Q1 6:44																					
寝屋川予備	4両ー1M			4両所定	寝屋川予備		運用なし		下記	下記																	H4 9:49	萱島以南で車掌乗務列車						
					※平日比較、運用上で出入庫がない分																						Q4 6:27	萱島以南でワンマン乗務列車						
																												※時刻に色枠なしは未確認分						
																												※今変更から、萱島以南全ワンマン化か？						
寝屋川予備	4両ー1M			4両所定	寝屋川予備		運用なし		下記	下記																								
					※平日比較、運用上で出入庫がない分																													
																									◆京阪車車両キロ計(4両で本線運用)				18運用					
																														全キロ	4458.1	4458.1		
																														平均	278.6	278.6		
																								1460日(4年の日数)				60万キロまで(全運用周回合計数)		134.6	134.6		
																								48ヶ月(4年の月数)				60万キロ到達日数(日、18運用)		2422.6	2826.3		
																												月による検査回帰の目安(ヶ月)		80.8	94.2		
																															予備3含む21運用計算↑		
★予備編成(所定と想定する)										8/22土		8/23日																			※予備は4編成所定も3編成で計算する		
寝屋川予備	8両特急車 P		プレミアム	2扉DD	寝屋川予備1		運用なし		8	8006		8009																						
寝屋川予備	8両特急車 P		プレミアム	2扉DD	寝屋川予備2		運用なし		8	3006		3001																						
寝屋川予備	8両ー3000系 P		プレミアム	3扉1:2	寝屋川予備1		検査中		8	3005		3005		2026/7月下旬頃～とみられる																				
寝屋川予備	8両				寝屋川予備1		運用なし		8	6003,6012		6003,6012																						
寝屋川予備	8両				寝屋川予備2		検査中		8	6006		6006		2026/7月中旬頃～とみられる																				
淀予備	7両				寝屋川予備1		運用なし		7	7001		7001	←2026/8/21は三条2番そのまま入庫、翌朝5時台にS-YN入庫回送																					
寝屋川予備	7両				寝屋川予備2		運用なし		7	13026		7202																						
寝屋川予備	7両				寝屋川予備3		運用なし		7	9003		9003																						
寝屋川予備	7両				寝屋川予備4		車両更新中		7	7201		7201		2026/8/17～とみられる																				
					7両予備-1の4濃厚(1000系は1503離脱で、1504+1506のみ残す場合)																													
寝屋川予備	4両ー1M				寝屋川予備1		運用なし		4	10005		13036																						
寝屋川予備	4両ー1M				寝屋川予備2		運用なし		4	13006		13037																						
寝屋川予備	4両ー1M				寝屋川予備3		8/21検査出場		4	13005		13034																						
寝屋川予備	4両ー1M				寝屋川予備4		休車扱い？		4	10004		10004		2026/4月中旬頃～とみられる(休車？)																				
										13010		13042																						
										13040		**13005/13041**																						
															淀7両予備は、2025/3/23変更から設定の模様でしたが、																				
									84	予備車合計					2026/8/22ダイヤ変更後は、再び設定廃止の模様																				
															4両予備も含めて、全ての予備車は寝屋川車庫待機の模様																				

公式運用番号割当推測

01～12とみられる 8両12運用	12	一般8両
13～17とみられる 3000系5運用	5	
18～25とみられる 8000系8運用	8	
26～49とみられる 7両24運用	24	一般7両
50～67とみられる 4両18運用	18	ワンマン本線4両
68～76とみられる 4両9運用	9	ワンマン支線4両
計	76	

◆4両運用で萱島以南の「ワンマン・車掌乗務」列車別について確認分のみとなります。時刻部分での差異になります。

※萱島以北直通列車は、今ダイヤも、全区間車掌乗務の模様ですが、以南は、今ダイヤから、4両全列車ワンマン化の可能性があります。

※上り萱島到着後の車内確認も、運転士のみで対応でした。
※4両列車は、7,8両と比較しても、ラッシュ時間帯の複々線区間では、混雑も目立ちます。
時間的な余裕があれば、他の7,8両列車乗車推奨。

Q4 6:53　赤色枠はワンマン列車
※複々線区間の回送も同様です。
Q4 6:53　緑色枠と下線は車掌乗務
Q4 6:53　何もなしは未確認もワンマン濃厚

t-take.com　(C)列車番号で2019-21　Twitter @ttakewebpage　http://ttakewebpage.com

整理番号	号車／←京都方 大阪方→ 1 2 3 4 5 6 7 8	翌平日移変	翌土休移変	扉数等	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km
◆8両運用ー朝、午後	01～12とみられる								8/22土	8/23日												※日中の入出庫前後は、京阪では一定します。但し、取替注意。												
851A+851P	8両		8両6運用	8両所定	淀	6:—	萱島	23:23	6004	6009	回送R	M0601A	D0700Z	M0705A	G0800Y	淀OK												M2101A	R2206N	△				
											Y-R3	R3_6:31	A3_7:14	H3_7:51	A3_8:27	Y1_9:09												Y4_21:57	A4_22:53	Q1_23:23				
											7.6	27.7	21.8	21.8	35.3													35.3	13.9					163.4
															↑石清水八幡宮8両停車										石清水八幡宮・橋本8両停車↑										
852A+852P	8両			8両所定	淀	7:—	淀	0:29	6005	6001		○	回送R	M0701A	D0800H	回送N	寝屋川信OK											R2203A	B2300Z	G2401Y	△			
													Y-R3	R3_7:18	A4_8:04	H2_8:30/-N8:45頃												Q4_22:33	A3_23:10	Z2_0:06	Y4_0:29			
													7.6	27.7	21.8	7.9												13.9	51.6	16.3				146.8
																													8両自由					
853A+853P	8両			8両所定	淀	7:—	淀	23:50	6008	6002		○	回送R	M0707A	D0802H	回送N	寝屋川信OK											回送A	M2202Y	△				
													Y-R3	R3_7:51	A4_8:39	H2_9:04/-N9:21頃										Q4_22:37頃-A線A線-A3		A3_22:59	Y2_23:50				
													7.6	27.7	21.8	7.9												13.9	35.3					114.2
																													石清水八幡宮・橋本8両停車↑					
854A+854P	8両			8両所定	淀	7:—	萱島	20:34	6014	6005		○	回送R	M0801A	G0802Y	淀OK								G1603A	M1700H	D1801A	D1802R	D1903A	P2000N	△				
													Y-R3	R3_8:03	A3_8:50	Y1_9:35								Y4_16:46	A3_17:31	H3_18:15	A3_18:50	R3_19:33	A4_20:11	Q1_20:34				
													7.6	27.7	35.3									35.3	21.8	21.8	27.7	27.7	13.9					218.8
															↑石清水八幡宮8両停車									↑石清水八幡宮8両停車										
855A+855P	8両			8両所定	樟葉3番	5:00	淀	0:—	6001	6007	○	M0501A	P0500N	寝屋川信OK														P2203A	F2300R	回送Y	△			
												R3_5:00	A4_5:55	Q1_6:17														Q4_22:58	A4_23:23	R2_23:55/-Y				
												27.7	13.9															13.9	27.7	7.6				90.8
856P	8両			8両所定	萱島	16:23	淀	17:—	6013	6004			○	寝屋川信OK										P1601A	M1600R	回送Y	△							
夕方以降				初出庫確定																				Q4_16:23	A4_16:50	R2_17:32/-Y								
																								13.9	27.7	7.6								49.2
			8両3運用									※2026/8/22,23の競馬臨時列車は1列車も設定されずを確認、下記は前ダイヤからの推測																						
淀予備	8両			8両所定	淀予備		運用なし		6002	6008			○	G1651B	YN/YY	△						下記9列車全て運行は、2025/10/26に運転実績(菊花賞G1開催による)												
					※平日比較、運用上で出入庫がない分								16:13据付	Y4_16:20	一旦寝信の模様							★京都競馬開催時の臨時ダイヤ						↓間合い運用は相違注意						
					京都競馬開催時臨急充当注意								競馬臨注意									列番	下り	種別	行先	終着	間合注	運転日実績2025/10～					
淀予備	8両			8両所定	淀予備		運用なし		6009	6013		○	YY	G1653A	YN	△							G1651B	16:20	臨急	中之島	17:08	淀ヨビ注	11/16,23				樟葉待避、京橋4注	
					※平日比較、運用上で出入庫がない分								16:27据付	Y4_16:33									G1653A	16:33	臨急	淀屋橋	17:26	寝ヨビ注	11/2,16,23				香里園待避17:02発	
					京都競馬開催時臨急充当注意								競馬臨注意										G1655B	16:56	臨急	中之島	17:46	淀ヨビ注	11/1,2,8,9,15,16,22,23				樟葉待避、京橋4注	
																							G1751A	17:11	臨急	淀屋橋		857P寝					香里園待避注	
									14:00-15:35 石清水八幡宮時点、この送込回送確認出来ず、その後に運転の模様														G1753B	17:21	臨急	中之島		859P寝					香里園待避注	
寝屋川予備	8両			8両所定	寝屋川予備		運用なし		上記	上記			○	G1655B	YN/YY	△																		
					※平日比較、運用上で出入庫がない分								16:51据付	Y4_16:56	一旦寝信の模様							列番	上り	種別	行先	終着	間合注	他実績					
					京都競馬開催時臨急充当注意								競馬臨注意									S1650S	16:27	臨普	三条	16:55	752寝	11/22,23,24,29,30運転は753P間合い					7R限定
																						S1652S	16:39	臨普	三条	17:07	淀ヨビ注	11/2,9,16,23					7R限定
												○	YY	G1751A	YN	△	○					G1750S	17:11	臨急	三条		754淀						7R
														Y4_17:11								G1752S	17:23	臨急	三条		756A寝						7R
														競馬臨注意								※臨時列車時刻表は淀駅臨時改札口に、改札外のみで掲示、本場開催を中心に、土日で設定。											
																						その他、定期列車での淀始発列車、快速急行・急行の臨時停車も存在											
												○	YY	G1753B	YN	△	○																	
														Y4_17:11																				
														競馬臨注意																				
												YB	B0950S	YY	淀	YS	B1651B	YN	△															
											○	4_9:06頃	B2_9:40				S16:23																	
												A線A線		S10:34-Y11:15頃			B17:20-Q							◆京阪車車両キロ計(8両)				12運用						
													※2025/11/22-24,29-30運転、この運用の間合いの模様																		全キロ	1708.0	1708.0	
																															平均	189.8	189.8	
																								1460日(4年の日数)				60万キロまで(全運用周回合計数)				351.3	351.3	
																								48ヶ月(4年の月数)				60万キロ到達日数(日、12運用)				4215.5	4918.0	
																												月による検査回帰の目安(ヶ月)				140.5	163.9	
																															予備2含む14運用計算↑			
									※この他にも、臨時スジが設定や、本場開催以外でも、G1開催時で場外開催時でも、臨時設定の場合があります。																										
									※競馬場入場で、本場開催時は200円が必要です。(15歳未満無料、指定席は別途、場外のみの開門は無料)																									
									駅留置以外、寝・淀車庫の翌日運用順序は一定しません。(昼間の車庫留置の前後は一定します)																									
									公式運番は原則非公開なため、容易に判明出来ません。運転士時刻表の記載もありません。																									
									※このため、当サイト独自の整理番号で、京阪運用をまとめています。																									
									※京阪は、関西他私鉄のような、初列番による整理番号では、分かりにくいご指摘も多いため																									

列車番号で…	▼アルファベット最初		▼アルファベット最後	
ライナーで香里園・寝屋川市停車はCとなる	ライナー	B 30番台	出町柳	Z
	快速特急	A 20番台	三条	S
臨時	快速特急	A 70番台	龍谷大前深草	F
	特急	B	宇治	U
	通勤快急	C	中書島	C
プレミアムカー設定は40番台となる	快速急行	D	淀	Y
	深夜急行	E	樟葉	R
G淀発着	急行	F-G	私市	W
G淀発着	臨時急行	F-G	枚方市	H
Lは区間列車	通勤準急	J-L	香里園	K
Mは区間列車	準急	K-M	寝屋川市	N
	区間急行	P	寝屋川信	N
守口市から大阪方面でもB線走行(A線が輻輳するため)	区間急行	N	萱島	Q
S(淀以北) R(淀以南)は区間列車	普通	QSR	守口市	M
交野線を除く枚方市折返	普通	R	京橋	Gの模様
T交野線V宇治線	普通	T,V	天満橋	T
団体の場合のみの模様で、他の臨時は上記種別+下二桁50番台	臨時	X	淀屋橋	A
	回送	Y	中之島	B
	試運転	Z		

←A,B,Zとアルファベット頭・最後で終端駅を区別か?
←設定廃止に注意
←車庫から直接出入庫回送は淀駅構内扱いとなる
←ローズタウンのR
←私＝わたしでW
←設定が復活も次列車枚方市回送
←寝信～寝屋川市・萱島は別々にせず、前後同じ列番となる。
※回送でも前後の営業列番扱い、但し回送は回送となる
←寝信を介さず、直接萱島の場合
←設定がある模様
アルファベット最初で設定がないもの　H,W
アルファベット最後で設定がないもの　D,E,J,L,P,V,X
※I,Oは、1,0と混同するため、設定外とみられる

凡例
▼運用は左から右へと流れる　▼記入ミスや変更に注意
列車番号、色枠で種別を表す　B0803A　B0902Z
始発駅アルファベット-着発_時刻　Z2_8:18　A4_9:18
走行キロ　51.6　51.6
B1801A　R1905B　R1302N 普通で寝信折返は枠色も注意
Z1_18:00　R3_19:50　B1_13:34 ※普通の運転区間の目安として色枠注意
51.6　29.4　15.6
8両自由　中之島線を通る運用は　Q1_14:12
特急の場合で全車自由席の場合　キロ部分を色枠で区別　萱島着のみ着時刻を記入

※列番数字上二桁始発駅時刻、下二桁順序、奇数下り、偶数上り
※臨時は、数字で下二桁が50番台となるが、左記記載例外にも注意
列番で最初のアルファベットー種別を表す
列番で最後のアルファベットー行先を表す
キロ部分 中之島線を通る運用
時刻部分 女性専用車設定の列車
萱島・守口市・京橋は通常と異なる番線発は別途記入、石清水八幡宮と橋本の8両扱い列車含む
※B線→京橋3番着は、平日23:15発で設定、守口市1番→A線発と、A線→守口市4番着は設定なし
萱島・守口市・京橋で、上記以外のルートは、1列車だけでも何らかで設定となります。
何れも、錆取り目的となります。特記にも注意。
萱島で待避する準急設定も注意

(C)列車番号で… 2019/7/21 Twitter @ttakewebpage http://ttakewebpage.com

整理番号	号車／←京都方 大阪方→ 1 2 3 4 5 6 7 8	翌平日移変	翌土休移変	扉数等	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km
◆7両運用ー朝、午後			7両16運用	7両16運用、26～49とみられる					8/22土	8/23日												※日中の入出庫前後は、京阪ではー定します。但し、取替注意。												
751A	7両			7両所定	出町柳2番	5:00	萱島	10:07	13016	7203	○	K0501A	K0602Z	K0801A	P0902N	寝屋川信OK			△															
朝のみ												Z2 5:00	A3 6:20	Z2 8:04	A3 9:45	Q1 10:07																		
												51.6	51.6	51.6	13.9																			168.7
									7203	13015																								
752A+752P	7両	751AP		7両所定	淀	5:00	出町柳2番	0:13	S0500Z	S0501Y	→三条→	B0501A	P0602N	寝屋川信OK								回送R	Q1402Z	Q1503B	R1702N	寝屋川信OK		R2105B	Q2200Z	△				
		751A							Y1 5:00	Z2 5:36	S3 5:39	S3 5:40	A3 6:38	Q1 7:02							N14:13頃-R1 14:33		R1 14:33	Z1 15:24	B1 17:26	Q1 18:03		Q4 21:41	B1 22:23	Z2 0:13				
									16.3	2.3		49.3	27.7									13.8	23.9	53.3	15.6			15.6	53.3					271.1
												7両自由																						
753A+753P	7両			7両所定	淀	5:—	淀	23:10	9005	○	回送R	M0505A	P0600N	寝屋川信OK													回送H	D2001A	D2100H	D2101A	M2200Y	△		
										13017	Y-R4	R4 5:24	A4 6:12	Q1 6:35												N20:06頃-H2	H3 20:26	A3 21:05	H3 21:40	A4 22:20	Y1 23:10		
											7.6	27.7	13.9														7.9	21.8	21.8	21.8	35.3			157.8
754A	7両			7両所定	淀	5:17	萱島	8:06	9001	○	S0504Z	Q0505A	P0700N	寝屋川信OK		△																		
朝のみ										9005	Y1 5:17	Z2 5:59	A3 7:45	Q1 8:06																				
											16.3	51.6	13.9																					81.8
755A+755P	7両			7両所定	淀	6:39	淀	21:14	10002	13019	○	G0603A	F0702R	D0801B	Q0900Z	S1101Y	淀OK							R1403B	Q1502Z	K1703A	K1900Z	G2001Y	△					
												Y4 6:39	A3 7:26	R3 8:07	B1 9:02	Z2 11:02	Y4 11:40							Y4 14:02	B1 15:27	Z1 17:29	A3 19:15	Z1 20:50	Y4 21:14					
												35.3	27.7	29.4	53.3	16.3								37	53.3	51.6	51.6	16.3						371.8
														京橋4扱い(A線→4→A線)																				
756A+756P	7両	705		7両所定	淀	6:—	枚方市3番	0:29	13018	○	回送R	M0603A	K0700Z	S0901Y	淀OK													M2001A	D2200H	回送Q	R2205B	R2304H	△	
		760AP								13024	Y-R3	R3 6:52	A3 7:38	Z1 9:18	Y3 9:58													Y4 20:56	A3 22:04	H2 22:29	Q4 22:51	B1 23:40	H3 0:29	
											7.6	27.7	51.6	16.3														35.3	21.8	9	14.5	23.5		207.3
																													YQOK-Q22:50			Q2扱い		
757A+757P	7両	752AP		7両所定	淀	7:15	三条4番	0:30	13022	10002	○	R0701B	Q0806S	Q1005R	回送N	寝屋川信OK										P1901A	K1904Z	K2103A	K2300S	△				
		706										Y4 7:15	B2 8:38	S3 10:34	R3 11:12/18-H3-N11:34頃											Q4 19:25	A3 19:51	Z1 21:34	A4 23:14	S4 0:30				
												15.6	51	21.6	13.8	寝信OK										13.9	51.6	51.6	49.3	逆入線直入				268.4
758P	7両			7両所定	淀	21:44	萱島	0:21頃	13023	9004			○	淀OK													S2100Z	Q2203M	回送N	△				
夜遅く					初出庫確定																						Y2 21:44	Z2 22:45	M3 0:06/-Q2 0:21頃か					
※21時以降初出庫を「夜遅く」とする																											16.3	43.3	5.6					65.2
																												Q3扱い	逆出発回送					
759A+759P	7両			7両所定	樟葉7番	7:14	淀	0:25	7002	7003	○	M0703A	Q0802S	S1001Y	淀OK								G1602Z	K1701A	P1804R	→樟葉→	Q1904Z	K2003A	K2200Z	S2305Y	△			
												R7-R3 7:37	A3 8:20	S3 10:10	Y4 10:41								Y1 16:49	Z1 17:20	A3 18:55	R1 19:44	R1 19:45	Z2 20:40	A3 22:35	Z2 23:57	Y3 0:25			
												27.7	51.6	14									16.3	51.6	27.7		23.9	51.6	51.6	16.3				332.3
760A+760P	7両			7両所定	枚方市3番	5:58	寝屋川市	0:28	1504	13018	○	M0509A	K0604Z	K0803A	G0902Y	淀OK							G1600Z	K1605A	P1800R	→樟葉→	Q1900Z	K2001A	K2104Z	Q2301N	△			
												Y3 5:58	A4 6:35	Z1 8:16	A3 9:50	Y1 10:35							Y1 16:11	Z1 16:41	A4 18:19	R1 19:08	R1 19:10	Z1 20:09	A4 21:49	Z2 23:29	N0:28			
												21.8	51.6	51.6	35.3								16.3	51.6	27.7		23.9	51.6	51.6	37.7				420.7
761A	7両			7両所定	萱島	5:02	淀	9:57	1506	13021	○	R0501A	Q0506Z	Q0703A	G0900Y	淀OK			△															
朝のみ												Q4 5:02	A4 5:33	Z1 7:18	A4 9:15	Y1 9:57																		
												13.9	51.6	51.6	35.3																			152.4
													M2,Q2扱い																					
762A+762P	7両			7両所定	萱島	5:21	淀	23:47	9002	10001	○	P0503A	F0502Z	Q0701B	R0900N	R1001B	R1100N	寝屋川信				回送B	Q1404Z	F1601A	K1800Z	K1905A	K2102Z	S2301Y	△					
												Q4 5:21	A3 5:48	Z2 7:06	B1 9:13	Q4 10:15	B1 11:14	Q1 11:50				Q-B2	B2 14:38	Z1 16:36	A3 18:02	Z1 19:45	A3 21:35	Z2 23:15	Y4 23:47					
												13.9	51.6	53.3	15.6	15.6	15.6					15.6	53.3	51.6	51.6	51.6	51.6	16.3						457.2
															Q1 9:50																			
763A+763P	7両	704		7両所定	萱島	5:51	淀4番	0:30	7004	13016	○	R0509B	Q0600Z	K0807A	F1002Z	S1105Y	淀OK					G1601A	P1604R	→樟葉→	Q1702Z	K1803A	K2002Z	K2201A	M2302Y	△				
		705										Q4 5:51	B1 6:37	Z1 8:41	A4 10:27	Z1 11:45	Y3 12:24					Y4 16:09	A3 16:53	R1 17:44	R1 17:45	Z1 18:45	A4 20:20	Z2 22:09	A3 23:45	Y3 0:30-Y5-Y4				
												15.6	53.3	51.6	51.6	16.3						35.3	27.7		23.9	51.6	51.6	51.6	35.3					465.4
764A+764P	7両	760AP		7両所定	萱島	6:03	樟葉7番	7:14	7003	13023	○	R0513B	Q0602Z	K0809A	K1002Z	S1201Y	淀OK						S1400Z	K1505A	K1702Z	K1901A	P2004R	△						
		759AP										Q4 6:03	B1 6:51	Z1 8:54	A3 10:39	Z2 12:17	Y4 12:53						Y1 14:59	Z1 15:42	A3 17:26	Z1 19:09	A4 20:43	R1 21:24-R7					
												15.6	53.3	51.6	51.6	16.3							16.3	51.6	51.6	51.6	27.7							387.2
765A+765P	7両			7両所定	萱島	9:26	淀	22:25	13015	13027			○	R0905A	F1000Z	S1103Y	淀OK								回送R	D1901A	K2000Z	S2103Y	△				
					初出庫確定									Q4 9:26	A4 10:04	Z1 11:21	Y4 11:54								Y-R3	R3 19:21	A3 20:05	Z1 21:52	Y3 22:25				
														13.9	51.6	16.3									7.6	27.7	51.6	16.3						185.0
766P	7両			7両所定	萱島	15:48	淀	20:—	13019	9001			○	寝屋川信OK								P1501A	K1602Z	K1707A	D1902R	回送Y	△						
夕方以降					初出庫確定																	Q4 15:48	A3 16:14	Z2 17:56	A3 19:38	R2 20:09/-Y							
																						13.9	51.6	51.6	27.7	7.6							152.4

◆京阪車車両キロ計(7両)		24運用			
		全キロ	8124.0	8124.0	
		平均	338.5	338.5	
1460日(4年の日数)	60万キロまで(全運用周回合計数)		73.9	73.9	
48ヶ月(4年の月数)	60万キロ到達日数(日、24運用)		1772.5	2067.9	
	月による検査回帰の目安(ヶ月)		59.1	68.9	
				予備4含む28運用計算↑	

(C)列車番号で遊ぶ 2019-21 Twitter @ttakewebpage http://ttakewebpage.com

号車／←京都方　大阪方→　1 2 3 4 5 6 7 8　翌平日移変　翌土休移変

4両9運用　68～76とみられる

※駅留置繋がりを除いて、整理番号と運用の流れは一定しません。

整理番号	扉数等	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km
◆4両運用宇治線								中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発
426 4両ー1M	4両所定	淀	5:09頃	淀	23:38頃			○	回送C	V0505U	V0504C	V0601U	V0604C	V0701U	V0704C	V0709U	V0802C	V0807U	V0900C	V0905U	V0908C	V1003U	V1006C	V1101U	V1104C	V1109U	V1202C	V1207U	V1300C	V1305U	V1308C
	ループ注意							Y5:09-C3 5:13頃		5:26	5:47	6:15	6:34	7:01	7:29	7:55	8:19	8:43	9:08	9:32	9:57	10:20	10:42	11:08	11:32	11:54	12:16	12:41	13:05	13:30	13:53
									4.4	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6
															宇治1番																
428 4両ー1M　429 429	4両所定	淀	6:07頃	中書島4番	0:30					○	回送C	V0603U	V0606C	V0703U	V0706C	V0801U	V0804C	V0809U	V0902C	V0907U	V1000C	V1005U	V1008C	V1103U	V1106C	V1201U	V1204C	V1209U	V1302C	V1307U	V1400C
									Y6:07頃-C4 6:11頃		C4 6:25	6:49	7:17	7:42	8:07	8:30	8:55	9:19	9:44	10:08	10:32	10:55	11:21	11:41	12:05	12:28	12:53	13:17	13:42	14:05
											4.4	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6
429 4両ー1M	4両所定	中書島4番	5:00	寝屋川信	21:02頃		○	V0501U	V0500C	V0507U	V0600C	V0605U	V0700C	V0705U	V0708C	V0803U	V0806C	V0901U	V0904C	V0909U	V1002C	V1007U	V1100C	V1105U	V1108C	V1203U	V1206C	V1301U	V1304C	V1309U	V1402C
								C4 5:00	5:17	5:41	6:02	6:35	7:04	7:30	7:54	8:19	8:42	9:09	9:32	9:56	10:19	10:44	11:08	11:33	11:52	12:17	12:40	13:06	13:29	13:54	14:17
								7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6
													宇治1番																		
427 4両ー1M	4両所定	淀	5:04頃	淀	23:50頃	○	回送C	V0503U	V0502C	V0509U	V0602C	V0607U	V0702C	V0707U	V0800C	V0805U	V0808C	V0903U	V0906C	V1001U	V1004C	V1009U	V1102C	V1107U	V1200C	V1205U	V1208C	V1303U	V1306C	V1401U	V1404C
	ループ注意					Y5:04頃-C3 5:08頃		5:12	5:30	5:58	6:22	6:46	7:18	7:42	8:07	8:31	8:56	9:20	9:45	10:09	10:32	10:55	11:21	11:44	12:04	12:29	12:53	13:18	13:41	14:06	14:29
							4.4	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6
						中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発		
426 4両ー1M	4両所定	淀	5:09頃	淀	23:38頃	V1403U	V1406C	V1501U	V1504C	V1509U	V1602C	V1607U	V1700C	V1705U	V1708C	V1803U	V1806C	V1901U	V1904C	V1909U	V2002C	V2005U	V2100C	V2103U	V2106C	V2201U	V2204C	V2209U	V2302C	回送Y	△
	ループ注意					14:18	14:41	15:06	15:28	15:55	16:19	16:43	17:07	17:31	17:56	18:21	18:44	19:09	19:32	19:56	20:15	20:41	21:00	21:27	21:45	22:10	22:30	22:56	23:14		
						7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	4.4	358.4
																												C4 23:28/34頃-Y23:38頃			
428 4両ー1M　429 429	4両所定	淀	6:07頃	中書島4番	0:30	V1405U	V1408C	V1503U	V1506C	V1601U	V1604C	V1609U	V1702C	V1707U	V1800C	V1805U	V1808C	V1903U	V1906C	V2001U	V2004C	V2007U	V2102C	V2105U	V2200C	V2203U	V2206C	V2301U	V2304C	V2305U	V2400C
						14:30	14:53	15:18	15:42	16:07	16:31	16:56	17:18	17:44	18:08	18:34	18:57	19:21	19:45	20:09	20:29	20:55	21:15	21:41	22:00	22:26	22:45	23:13	23:36	23:58	0:15
						7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6
																														354	C4 0:30
429 4両ー1M	4両所定	中書島4番	5:00	寝屋川信	21:02頃	V1407U	V1500C	V1505U	V1508C	V1603U	V1606C	V1701U	V1704C	V1709U	V1802C	V1807U	V1900C	V1905U	V1908C	回送Y	回送N	△									
						14:42	15:05	15:30	15:54	16:19	16:43	17:09	17:32	17:57	18:21	18:45	19:09	19:33	19:51	C4 20:06/34頃-Y20:38/40頃-N21:02頃											
						7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	25.7						※三条回送は土休日設定継続の模様					314.5
																										上り方面出発の錆取りとみられる					
427 4両ー1M	4両所定	淀	5:04頃	淀	23:50頃	V1409U	V1502C	V1507U	V1600C	V1605U	V1608C	V1703U	V1706C	V1801U	V1804C	V1809U	V1902C	V1907U	V2000C	V2003U	V2006C	V2101U	V2104C	V2107U	V2202C	回送S	回送Y	△			
	ループ注意					14:54	15:17	15:41	16:06	16:31	16:56	17:19	17:44	18:09	18:32	18:57	19:21	19:44	20:02	20:25	20:44	21:11	21:30	21:55	22:14	C4 22:29/C5/C4 22:46-S23:09/27?-Y23:50頃					
						7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	9.6	14				362.4
																															最大
425 4両ー1M	4両所定	寝屋川信	20:20頃	淀	0:20頃				※今回から、中書島4番扱いの色枠は省略します。												○	回送Y	淀		回送C	V2205U	V2300C	V2303U	V2306C	回送Y	
夜以降																					N20:20頃-Y20:46頃		Y22:26頃-C3 22:30頃			22:42	23:01	23:32	23:50		
						※中書島は、列車区駐車場の留置線(9番線)と、その南側(7番線)、4番線大阪方(5番線)となりますが、															淀は車庫入換線着			25.8		7.6	7.6	7.6	7.6	4.4	60.6
						7番線の留置設定は、レールの状況から、設定が無い模様です。																						C3 0:04/16-Y0:20頃			
						平日は交野線朝のみと運用がつながる模様、このため、運用数としては、土休日も運行がある宇治線扱いとする																								
						8/22土	8/23日															◆京阪車車両キロ計(4両宇治線)									
425 4両ー1M	4両所定	寝屋川信	19:06頃	淀	0:20頃	10003	13014																					全キロ	1449.9		
426 4両ー1M	4両所定	淀	5:09頃	淀	23:38頃	13038	13038																					平均	290.0		
427 4両ー1M	4両所定	淀	5:04頃	淀	23:50頃	13004	10003															1460日(4年の日数)			60万キロまで(全運用周回合計数)				413.8		
428 4両ー1M　429 429	4両所定	淀	6:07頃	中書島4番	0:30	10006	13004															48ヶ月(4年の月数)			60万キロ到達日数(日、5運用)				2069.1	5運用	
429 4両ー1M	4両所定	中書島4番	5:00	寝屋川信	21:02頃	13014	10006																		月による検査回帰の目安(ヶ月)				69.0		

◆出庫箇所別編成数(平日基本)　2026-8-22変更　※変更時点とする。確定

場所	特急車	3000系	8両	7両	4両	宇治線	交野線	編成計	両数計	
淀車庫-Y	4	3	6	11	5	3		32	213	←7両1運用駅構内留置含む
寝屋川車庫-N	4	2	4	8	12		4	34	200	↓車庫留置両数計(予備車を含む)
予備　編成	2	1	2	4	3	1		13	497	
両	16	8	16	28	12	4			84	
車庫＋予備編成計	10	6	12	23	20	4	4	79	413	←車庫留置両数計(予備車を除く)
出町柳　Z			1	1				2	15	
三条　S				1				1	7	半端車　1
中書島　C					1	1		2	8	他　64
樟葉　R			1	1				2	15	総合計両数　625
枚方市　H				1			1	2	11	
淀屋橋　A								0	0	↓駅留置両数計
中之島　B				1				1	7	63
									476	←全両数計(予備車を除く)
運用編成合計	8	5	12	24	18	4	5	76		
両	8	8	8	7	4	4	4		←編成／運用(列系)	
運用両数計	64	40	96	168	72	16	20	476	←全両数計	半端車含む予備車率
						予備車	84	560		15.18

※予備車は所定とする(8両2編成、7両4編成とする)　　↑半端車(バラの車両)を除く

(C)列車番号で遊ぶ　Twitter @ttakewebpage　2019-2-21　http://ttakewebpage.com

整理番号	号車／←京都方 大阪方→ 1 2 3 4 5 6 7 8	翌平日移変	翌土休移変	扉数等	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km
	4両9運用			※駅留置繋がりを除いて、整理番号と運用の流れは一定しません。																							▼							
◆4両運用交野線	68～76とみられる								枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発
424	4両ー1M			4両所定	枚方市6番	5:00	寝屋川信	23:43頃		○	T0501W	T0500H	T0507W	T0506H	T0603W	T0604H	T0701W	T0702H	T0709W	T0802H	T0805W	T0900H	T0905W	T0908H	T1003W	T1006H	T1101W	T1104H	T1109W	T1202H	T1207W	T1300H	T1305W	T1308H
											5:00	5:15	5:37	5:53	6:18	6:35	7:08	7:25	7:49	8:14	8:39	9:01	9:29	9:49	10:16	10:38	11:05	11:26	11:55	12:15	12:42	13:03	13:30	13:51
											6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9
																				私市1番														
422	4両ー1M	423	423	4両所定	寝屋川信	5:06頃	寝屋川信	20:48頃	○	回送H	T0503W	T0502H	T0509W	T0600H	T0605W	T0606H	T0703W	T0704H	T0711W	T0804H	T0807W	T0902H	T0907W	T1000H	T1005W	T1008H	T1103W	T1106H	T1201W	T1204H	T1209W	T1302H	T1307W	T1400H
									N5:06頃-H5	5:12頃	5:14	5:29	5:52	6:09	6:29	6:46	7:21	7:38	7:59	8:25	8:52	9:14	9:40	10:01	10:29	10:50	11:17	11:39	12:06	12:27	12:54	13:15	13:42	14:03
										7.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9
423	4両ー1M			4両所定	寝屋川信	6:32頃	枚方市6番	0:30					○	回送H	T0607W	T0608H	T0705W	T0706H	T0801W	T0806H	T0901W	T0904H	T0909W	T1002H	T1007W	T1100H	T1105W	T1108H	T1203W	T1206H	T1301W	T1304H	T1309W	T1402H
														N6:32頃-H5	6:38頃	6:41	6:58	7:31	7:50	8:11	8:37	9:03	9:25	9:52	10:14	10:41	11:02	11:29	11:51	12:18	12:39	13:06	13:27	13:54	14:15
														7.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9
																				私市1番														
421	4両ー1M			4両所定	寝屋川信	5:10頃	寝屋川信	21:一	○	回送H	T0505W	T0504H	T0601W	T0602H	T0609W	T0700H	T0707W	T0800H	T0803W	T0808H	T0903W	T0906H	T1001W	T1004H	T1009W	T1102H	T1107W	T1200H	T1205W	T1208H	T1303W	T1306H	T1401W	T1404H
									N5:10頃-H5	5:17頃	5:24	5:41	6:06	6:23	6:56	7:12	7:39	8:02	8:26	8:49	9:17	9:37	10:04	10:26	10:53	11:14	11:42	12:03	12:30	12:51	13:18	13:39	14:06	14:27
										7.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9
									枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発
424	4両ー1M			4両所定	枚方市6番	5:00	寝屋川信	23:43頃	T1403W	T1406H	T1501W	T1504H	T1509W	T1602H	T1607W	T1700H	T1705W	T1708H	T1803W	T1806H	T1901W	T1904H	T1909W	T2002H	T2007W	T2100H	T2103W	T2106H	T2201W	T2202H	T2207W	T2300H	回送N	△
									14:18	14:39	15:06	15:27	15:54	16:14	16:40	17:02	17:29	17:49	18:17	18:39	19:05	19:23	19:52	20:10	20:40	21:00	21:25	21:44	22:10	22:29	22:56	23:13		
									6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	7.9	339.1
																															H5 23:26/35頃-N23:43頃			
422	4両ー1M			4両所定	寝屋川信	5:06頃	寝屋川信	20:48頃	T1405W	T1408H	T1503W	T1506H	T1601W	T1604H	T1609W	T1702H	T1707W	T1800H	T1805W	T1808H	T1903W	T1906H	T2001W	T2004H	回送N	△								
									14:30	14:51	15:18	15:39	16:05	16:26	16:52	17:13	17:40	18:02	18:29	18:50	19:18	19:37	20:03	20:20	H5 20:34/41-N20:48頃									
									6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	7.9									291.8
423	4両ー1M	423	423	4両所定	寝屋川信	6:32頃	枚方市6番	0:30	T1407W	T1500H	T1505W	T1508H	T1603W	T1606H	T1701W	T1704H	T1709W	T1802H	T1807W	T1900H	T1905W	T1908H	T2003W	T2006H	T2009W	T2102H	T2105W	T2108H	T2203W	T2204H	T2301W	T2302H	T2401W	T2400H
									14:42	15:03	15:30	15:51	16:15	16:38	17:06	17:25	17:54	18:14	18:41	19:00	19:31	19:50	20:15	20:31	20:55	21:14	21:40	21:59	22:25	22:41	23:15	23:31	0:01	0:17
									6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9
																																	325.3	H6 0:30
421	4両ー1M			4両所定	寝屋川信	5:10頃	寝屋川信	0:18頃	T1409W	T1502H	T1507W	T1600H	T1605W	T1608H	T1703W	T1706H	T1801W	T1804H	T1809W	T1902H	T1907W	T2000H	T2005W	T2008H	T2101W	T2104H	T2107W	T2200H	T2205W	T2206H	T2303W	T2304H	回送N	△
									14:54	15:15	15:42	16:01	16:28	16:50	17:18	17:36	18:05	18:27	18:55	19:11	19:41	20:01	20:27	20:45	21:11	21:29	21:55	22:14	22:39	22:55	23:35	23:52		
									6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	7.9	347
																															H5 0:06/10頃-N0:18頃			
												※枚方市5番扱いの色枠と記載は省略します。																						
									8/22土	8/23日															◆京阪車車両キロ計(4両交野線)									
421	4両ー1M			4両所定	寝屋川信	5:10頃	寝屋川信	0:18頃	13045	13011																					全キロ	1303.2		
422	4両ー1M			4両所定	寝屋川信	5:06頃	寝屋川信	20:48頃	13042	13001																					平均	325.8		
423	4両ー1M	423	423	4両所定	寝屋川信	6:32頃	枚方市6番	0:30	13012	10005															1460日(4年の日数)			60万キロまで(全運用周回合計数)				460.4		
424	4両ー1M			4両所定	枚方市6番	5:00	寝屋川信	23:43頃	13001	13012															48ヶ月(4年の月数)			60万キロ到達日数(日、4運用)				1841.6	4運用	
																												月による検査回帰の目安(ヶ月)				61.4		
																								◆京阪車車両キロ計(4両すべて)			本線18＋宇治5＋交野4運用＝27運用とする							
																														全キロ	7211.2	7211.2		
																														平均	288.4	288.4		
																								1460日(4年の日数)			60万キロまで(全運用周回合計数)				83.2	83.2		
																								48ヶ月(4年の月数)			60万キロ到達日数(日、27運用)				2246.5	2579.3	27運用	
																											月による検査回帰の目安(ヶ月)				74.9	86.0		
																														「予備4含む31運用計算↑				

◆停車駅一覧
◆踏切一覧
これらは、平日ページ数増加により、土休日運用表に移設しました。

▼列車運行図表のナンバーについて
※これらは、運転用時刻表(スタブ)による確認となります。

	平日	土休日	
2003-9-6	451	452	白紙改正、日中10分ヘッド化、時刻表様式変更
2006-4-16	471	472	
2007-1-27改定	(491)	(492)	当方調査・運用表掲載はここから
2008-10-19改定	511	512	
2009-9-12改定	531	532	
2011-5-28改定	551	552	
2013-3-16改定	571	572	
2014-10-4秋特別		584	
同、2015-3-21春特別			
同、2015-9-19秋特別			
2016-3-19変更	591	592	
2017-2-25変更	611	612	
2017-8-20変更	631	632	
2018-9-15変更	651	652	大晦日655 正月657 特別は652のまま
3000系プレミアムカー開始 2021-1-31変更	671	672	COVID-19臨時土休 673
2021-9-25変更	691	692	日中15分ヘッド化
2023-8-26変更	711	712	
2025-3-22変更	731	732	大晦日正月設定なし、日中12分ヘッド化
3000系プレミアムカー2両開始 2025-10-26変更	751	752	
2026-8-22変更	771	772	

昇圧後の改定履歴(不明確多し)

	平日	土曜	休日	
1983-12-4で昇圧(改定なし)				
1984-3-29				
1985-4-22			239	
1987-6-1				
1989-9-27			281	1989-1-5 271 1990-1正月384
1990-3-24				1991-1正月 298
1991-6-1				
1993-1-30	331	332	333	
1995-6-19	361	362	363	
1997-3-22	391	392	393	1997-9一部変更 391B 392B 393B
2000-7-1	421			天神祭426 大文字428 正月432 宵山435 宇治川花火427/436 くわらんか437
				大晦日438 1/5 439

※土曜ダイヤ廃止はいつかは調べてませんが、
2003-9-6時点では既に廃止です。

(C)列車番号てぃーてぃく　2019-7-21　https://t-take.com　Twitter @ttakewebpage　http://ttakewebpage.com

◆所要編成一覧(2026-8-30時点)

前回2026-1-3/2-24/6-24

※検査標は和暦でしたが、一部編成で西暦に変わっている場合があります。
※検査標の情報が多くなりましたので、直近以外の検査標はまとめて、平日運用表に移転しました。

※下線は最近でも確認済み

※標記自体は全検のみで、重検は全車記入がありません。新重検以外の旧型車両は、編成の車両毎で全検・重検となります。(7両の場合、全-重-全-重-全-重-全となるなど)
※新重検の時期は省略します。(6000系製造以降が対象の模様、編成単位化の模様。このため、標記の年月日から4年以上となります。)

★ー検査等で離脱車とみられる

	8000系			3000系		
1	MG	8001	2021-4-1/2025-12-15	3001	2019-8-21	
2	SIV 2023-3-27	8002	2023-3-27	+3951	(2025-9-19)	
3	SIV 2025-7-11	8003	2020-6-24/2025-7-11	+3851	2020-12-11	
4	SIV 2020-11-13	8004	**2020-11-13**	3002	2024-8-23	
5	SIV 2022-4-1	8005	2022-4-1	+3952	(2025-10-9)	
6	SIV 2018-3-19	8006	2019-3-13/2024-6-26	+3852	2024-8-23	
7	SIV 2026-7-10	8007	2021-2-5/2026-7-10	3003	2023-6-1	
8	SIV 2018-11-30	8008	2018-11-30/2024-2-20	+3953	(2025-9-11)	
9	SIV 2023-10-30	8009	2023-10-30	+3853	2023-6-1	
10	SIV 2019-12-12	8010	2019-12-12/2024-12-11	3004	2024-10-17	
11	↑改修工事有無			+3954	(2025-10-2)	
12	SIV化で、表示幕LED化等			+3854	2024-10-17	
13	3号車コンプ、編成3台化増設も含む			**検査中** 3005	2018-7-25	
14	コンプの交流HS20化注意			+3955	2025-9-5	
15				+3855	2021-1-9	
16				3006	2018-12-11	
17				+3956	(2025-9-26)	
18				+3856	2021-1-16	
19						
20	ヘッドマークは頻繁に取付となるため					
21	省略します。					

8両		7両	枠内、6号車検査標記は次ページ記載			4両	全て側面カメラ設置	4両	側面カメラなし
6001	2019-4-27	13015	2026-6-12	3705OK	6R新製	13031	2021-1-19	10003	未確認が多いため再確認予定
6002	2021-7-14	13016	2026-6-22	3706OK	6R新製	13032	2021-2-10	10004	2021-3-24注意　休車中の模様
6003	2019-10-31	13017	2026-7-23	3701OK	6R新製	13033	2021-3-4	10005	2019-7-23
6004	2020-4-27	13018	2026-7-30	3703OK	6R新製	13034	2021-3-15	10006	2020-4-30
6005	2021-1-20	13019	2026-8-6	13772+3704OK	5R新製	13035	2021-7-2		10000系4両は側面カメラがないため
6006	**2018-9-18/検査中**	13021	2020-3-10	3751		13036	2021-9-2		宇治線交野線限定に注意
6007	2021-4-16	13022	2022-9-2	3702		13037	これ以下、組替のため		(萱島以南ワンマン充当不可能)
6008	2024-1-26	13023	2022-4-14	3753		13038	土休日運用表項目に記載		※今後、側面カメラは設置となる模様です。
6009	(2016-9-1)	13024	2022-6-22	3754		13039			
6010	2026-3-10	13025	2022-10-27	3755		13040			
6011	2020-7-30	13026	2018-4-18/2025-11-14	3756		13041			
6012	2023-4-14	13027	2018-5-22/2026-1-30	3752		13042			
6013	2022-1-25	10001	2021-9-21			13043			
6014	2023-6-12	10002	2023-2-22			13044			
		9001	2022-12-6			13045			
		9002	2023-5-10			13001	2017-8-29/2024-11-1		
		9003	2019-9-28			13002	2018-1-31/2025-2-18		
		9004	2023-8-2			13003	2018-4-19/2026-1-30		
		9005	2016-3-1/2024-4-8 7両化同時			13004	2018-6-19/2026-6-15		
		7201	2021-10-26/2026-8-17以降リニュ入			13005	2026-8-21		
		7202	2017-12-11/2023-12-28			13006	2020-2-13		
		7203	2017-10-18/2023-9-26			13007	未確認が多いため再確認予定		
		7001	2016-12-7/2025-5-13R			13010	2026-3-13		
		7002	2017-1-4/2022-10-27/2023-12-20R			13011	2026-3-23		
		7003	2024-10-1R			13012	2026-4-17		
		7004	2023-6-26/2026-5-26R			13013	2026-5-1		
		1504	2021-12-7/2025-10-15			13014	2026-5-8		
		1506	2021-8-23/2025-8-14						

6000系は、リニューアル後に不審点が多いため
全編成再確認予定(上記は推測です。)

10001	←2016/2/17 7両化 SIV160KVA 待機二重系
10002	←2017/4/24 7両化 SIV140KVA 受給電+単機系

※140KVAは、元々の10000系SIV(10501→10652移設)
※160KVAは、13000系SIVと同じ

枠色について	
8001	新塗色特急車
2634	新塗色ー般車
2217-2263	

↑新塗色ー般車だが、2200系で発電制動車
※この他はすべて回生制動車

3001	3000系塗色
	新重検対象とみられる編成
	8000系と3000系も同様の模様
	上同＋機器更新・リニューアル車

HM(ラッピング) 2026/8/22.23時点

https://www.keihan.co.jp/traffic/event/sentai50th/	13015	ひらパー、全スーパー戦隊(2026/7/18～9/27)
https://www.keihan.co.jp/vermeer2026	13021	府立中之島美術館のフェルメール(2026/7/1～8/31)
https://www.keihan.co.jp/tokaido57/	13023	東海道57次(2026/4/29～2029/3)
	13026	摂南大学
https://www.keihan.co.jp/traffic/specialtrain/detail/uji-ukai100th.html	10003	宇治川の鵜飼(2026/8/1～9/30)
https://www.keihan.co.jp/traffic/specialtrain/detail/keihan-taipei-1th.html	8009	台北メトロ(2026/7/20～12/28)

↓大津線、ケーブルを除く本線での
↓全両数(64両)、**半端車除く**

32	800系	64両
30	600形、700形	
2	ケーブル	

	7	2633	**2021-3-1/2025-3-25廃車**		
	7	2634	**2022-5-31/2025-3-27廃車**		
	7	2209-2259	**2020-12-8/2025-4-5廃車**		
	7	2211-2261	**2019-11-15/2025-4-12廃車**		
	7	2226-2276	**2020-9-29/2025-4-16廃車**		
	7	2453	**2021-6-22/2025-4-18廃車**		
	7	2456	**2021-7-30/2025-4-25廃車**		
	7	2454	**2022-12-27/2026-3-24廃車**		
	7	2632	2020-5-22/2024-3-14/2026-5以降廃車		
	7	2455	2019-9-6/2023-12-6	★1	
	7	1505	2020-10-20/2024-5-20	★1	★1 2026/7月頃離脱
	7	1501	2021-5-12/2025-6-3	★2	★2 2026/8月頃離脱
	7	1502	2022-7-19	★2	★3 2026/8/21を最後に離脱
	7	1503	2022-9-29	★3	
	7	2631	2019-5-16/2023-4-11	★3	
	7	2451	2022-2-7	★3	
63	7	2216-2262	2020-2-20/2024-7-25	★3	
		旧塗色復活			
	119				

半端車	
計	1
1	9605とする

1502	
2451	
2454	
2216-2262	
2023年度休車期間がある模様	

8	
5	
12	
24	
27	
76	

※2026/8/22変更後

	8運用	5運用	一般 12運用 変化なし	24運用 ー4	＋6 本線18＋宇治5＋交野4運用＝27運用		
所要編成数	10編成	6編成	14編成	28編成 ー5	27編成 4編成		
現在の実質予備編成数	**予備2**	**予備0**	**予備1**	**予備3**	**予備3**		
所定予備編成数	**予備2**	**予備1**	**予備2**	**予備4**	**予備4**		
両数	8	8	8	7	4		
編成数	10	6	14	28	31		
計	80	48	112	196	124	560	
所定予備車両数	16	8	16	28	16	84	実質予備車計
所定予備編成数	2	1	2	4	4	561	半端車含む場合
	16	8	16	28	16	84	予備車両数計(所定)
	2	1	2	4	4	13	予備編成数計(所定)

	561	両(京阪全車両合計ー半端含む)
京阪線のみの予備車	85	両(予備車両数、半端含む)
	15.18	予備車率(半端車含む)
	1	半端車計

561	両	
625	←←2026-4-1時点では647両、但し、2632×7を含む、13011まで	
↑	その後、13012-13014×12,13015-13018×24,13019×5 41両増加で688両	
鉄道ファン2026-8月号付録両数647両↑		

再計算	
688	
625	
-63	廃車両数分相当

(C)列車番号ていーていく　2019-7-21　https://t-take.com
Twitter @ttakewebpage　http://ttakewebpage.com

◆比較的珍しい着発線での列車

いずれも、回送列車については未確認です。通常と異なる、変わった着発線で旅客扱いとなる列車の一覧です。見落としなどで記入漏れの可能性があります。京阪HP掲載の駅掲出時刻表にも、着発線・両数は記載されていますので、併せてご覧下さい。(終端駅は当方調べ)

三条1番　普通・準急関連のみ

種別	発時刻	列番	整理番号
普通	5:12	Q0502Z	403
普通	5:25	S0500Z	752AP
普通	5:42	S0504Z	754A
普通	5:54	Q0500Z	701
普通	6:15	Q0504Z	405
普通	6:28	Q0502Z	702
普通	6:42	Q0510Z	410
普通	7:16	Q0508Z	703
普通	15:12	Q1402Z	752AP
準急	15:22	K1400Z	708
準急	23:17	K2104Z	760AP
普通	23:31	Q2100Z	405
準急	23:49	K2200Z	759AP
普通	0:09	Q2200Z	752AP

三条3番　普通・準急関連のみ

準急	5:04	K0501A	751A
普通	5:24	Q0501B	403
普通	6:03	Q0505A	754A
準急	6:22	K0601A	701
普通	6:35	Q0601B	405
準急	6:47	K0603A	702
普通	10:10始	S1001Y	759AP
普通	10:34始	Q1005R	757AP
普通	11:11	S1101Y	755AP
普通	11:34始	Q1101B	407
普通	12:21	S1201Y	764AP
準急	12:32 から 普通 15:29まで	日中4番扱い消滅 待避がない	
準急	20:13	K2001A	760AP
普通	20:23	S2001Y	703
普通	20:36	Q2001B	409
準急	21:08 から 普通 0:01まで	夜間4番扱い消滅 待避がない	

上記は追い越す列車がない場合です。1番の場合も同様

龍谷大前深草1番

準急	7:21	K0600Z	705
普通	8:39	Q0700Z	708
普通	9:39	Q0800Z	404
普通	10:37	Q0900Z	755AP
普通	11:39	Q1000Z	409
準急	15:08	K1400Z	708
普通	17:01	Q1502Z	755AP

龍谷大前深草4番

準急	9:05	K0807A	763AP
普通	10:05	Q0901B	403
普通	10:25	S1001Y	759AP
普通	10:48	Q1005R	757AP
普通	11:26	S1101Y	755AP
普通	11:48	Q1101B	407
普通	12:38	S1201Y	764AP
準急	12:47	K1201A	708
普通	12:59	Q1203B	410
普通	16:17	Q1505B	408
準急	16:55	K1603A	702
普通	17:30	Q1701B	412
準急	17:43	K1701A	759AP
準急	18:20	K1707A	766P
準急	20:27	K2001A	760AP
準急	21:05	K2003A	759AP

1、4番共に回送の待避にも注意

丹波橋2番　普通・準急関連のみ

普通	5:08	S0500Z	752AP
普通	5:25	S0504Z	754A
普通	5:37	Q0500Z	701
普通	5:57	Q0504Z	405
普通	6:11	Q0502Z	702
普通	6:24	Q0510Z	410
普通	6:44	Q0506Z	761A
普通	15:08	S1400Z	764AP

丹波橋3番　普通・準急関連のみ

種別	発時刻	列番	整理番号
準急	5:22	K0501A	751A
普通	5:42	Q0501B	403
普通	6:03	Q0503B	706
普通	10:32	S1001Y	759AP
普通	10:54	Q1005R	757AP
普通	11:32	S1101Y	755AP
普通	11:46	S1103Y	763AP
普通	11:54	Q1101B	407
普通	12:44	S1201Y	764AP
準急	12:53	K1201A	708
普通	13:05	Q1203B	410
普通	20:24	S1901Y	702
準急	20:33	K2001A	760AP
普通	23:39	S2301Y	762AP
普通	23:50	Q2301N	760AP
普通	0:03	S2303Y	405
普通	0:18	S2305Y	759AP

1、4番は回送の待避にも注意
日常的な緩急接続となるが、
ない場合が上記になる。

丹波橋4番　普通・準急以外

種別	発時刻	列番	整理番号
急行	16:57	F1601A	762AP

淀1番

普通	5:00始	S0500Z	752AP
普通	5:17始	S0504Z	754A
急行	5:42始	G0500Z	302
急行	7:09始	G0700Z	704
準急	8:32	K0700Z	756AP
普通	9:32	Q0802S	759AP
準急	10:32	K0900S	705
準急	11:31	K1002Z	764AP
普通	14:59始	S1400Z	764AP
急行	15:59始	G1540Z	152AP
急行	16:11始	G1600Z	760AP
急行	16:49始	G1602Z	759AP
急行	16:59始	G1644Z	351AP

※到着、止列車 時刻黄色枠は相互接続

急行	9:09	G0800Y	851AP
急行	9:35	G0802Y	854AP
急行	9:57	G0900Y	761A
急行	10:35	G0902Y	760AP
準急	21:42	M2000Y	706
準急	23:10	M2200Y	753AP
準急	2 23:50	M2202Y	853AP
普通	0:16	R2204Y	401
準急	3 0:30	M2302Y	763AP

M2302YはY4-Y5-Y4番入庫です。

淀4番　M0503Aは4番出庫です。

準急	5:03始	M0503A	710
急行	6:07始	G1601A	103
急行	6:39始	G0603A	755AP
普通	7:15始	R0701B	757AP
普通	9:59始	R0911B	402
普通	12:25始	R1203B	408
普通	14:02始	R1403B	755AP
急行	16:09始	G1601A	763AP
急行	16:46始	G1603A	854AP
普通	17:02	Q1601B	409
普通	17:50	Q1701B	412
準急	18:27	K1705A	705
準急	20:56始	M2001A	756AP
準急	21:57始	M2101A	851AP
準急	22:29始	M2201A	803

※到着、止列車 時刻黄色枠は相互接続

普通	3 9:58	S0901Y	756AP
普通	10:41	S1001Y	759AP
普通	11:40	S1101Y	755AP
普通	11:54	S1103Y	765AP
普通	3 12:24	S1105Y	763AP
普通	12:53	S1201Y	764AP
普通	3 14:01	S1301Y	402
普通	20:32	S1901Y	702
普通	3 20:54	S2001Y	703
急行	21:14	G2001Y	755AP
普通	3 21:55	S2101Y	412
普通	3 22:25	S2103Y	765AP
普通	23:47	S2301Y	762AP
急行	0:01	S2301Y	303
普通	0:11	S2303Y	405
普通	3 0:25	S2305Y	759AP
急行	0:29	G2401Y	852AP

樟葉1番止・始発列車

種別	発時刻	列番	整理番号	
普通	14:33	Q1402Z	752AP	N-YR
区間急行	17:44	P1604R	763AP	すぐに移変
普通	17:45	Q1702Z	763AP	
区間急行	19:08	P1800R	760AP	すぐに移変
普通	19:10	Q1900Z	760AP	
区間急行	19:44	P1804R	759AP	すぐに移変
普通	19:45	Q1904Z	759AP	
準急	0:13	M2300R	301	

種別変更で移変と始発以外
配線上淀入庫が確定となる。

「すぐに移変」列車は何れも
そのまま乗車出来る

樟葉2番止・始発列車

普通	2 14:32	R1302R	707	YY
普通	1 14:33	Q1402Z	752AP	N-YR

時刻黄色枠は相互接続、止は他多数アリ

樟葉3番止・始発列車

移変運用はなし				YN
普通	11:12	Q1005R	757AP	
快速急行	0:30	D2400R	801	

D2400Rは営業列車で3番直入・入庫となる
3番始発は他多数アリ

樟葉4番止・始発列車

移変運用はなし			
準急	5:24	M0505A	753AP

配線上淀出庫が確定となる。

枚方市5番始発列車

	なし		

枚方市2番　※急行以上のみ

種別	発時刻	列番	整理番号
	なし		

枚方市3番　※急行以上のみ

特急	7:55	B0703A	351AP
快速急行	8:13	D0801B	755AP
特急	8:42	B0801A	103

この他、多数設定な始発の快速急行では
10番線折返しにより3番線となる
上記で快速急行掲載の場合は始発以外

枚方市3番止列車

普通	3 0:29	R2304H	756AP

上りから直入となる場合
回送での直入設定はなく2→10→3となる

香里園2番　8両編成の待避のみ

準急	17:56	M1700H	851AP

他は7、4両で待避。

香里園4番　8両編成の待避のみ

準急	8:00	M0705A	851AP
準急	8:13	M0707A	853AP
準急	8:25	M0801A	854AP

他は7、4両で待避。

萱島1番

	なし		

到着時にA→B線へと転線し特急待避
平日の準急で待避設定がある

萱島2番

普通	5:29	Q0502Z	702
普通	5:59	Q0506Z	761A
普通	0:12	R2304H	756AP

到着時にB→A線へと転線する。
普通・区間急行関連のみ

萱島3番

普通	23:57	Q2203M	758P

出発後にA→B線へと転線する。

萱島4番

	なし		

発車後にB→A線へと転線し特急待避
平日の準急で待避設定がある

京橋1番

種別	発時刻	列番	整理番号
快速特急	8:07	A0820Z	104
快速特急	9:07	A0920Z	102
快速特急	10:07	A1020Z	104
快速特急	11:07	A1120Z	101

土休日は快速特急のみ

京橋2番

普通	5:10	Q0502Z	702

中之島発上りA線→2番→野江方シーサス
転線で上りB線の場合
この1列車のみ

京橋3番

	なし		

下りB線→3番という、野江方シーサス転線の場合
下りA線→3番→下りB線
普通以外のすべての淀屋橋行
下りA線→3番→下りA線
普通以外のすべての中之島行

京橋4番

快速急行	8:36	D0801B	755AP

下りA線→4番→下りA線の場合

淀屋橋1番

	なし		

淀屋橋2番

	なし		

中之島3番

	なし		

但し、試運転列車等での折返しがたまにあるが、
駅留置も含めて、
営業列車では一切設定されていない。

◆特徴ある列車について
◆比較的珍しい着発線での列車
上記2項目は、2025-10-26から掲載を再開します。

◆列車番号順まとめ
これらの掲載やまとめは、2021-9-25変更以降、
編集作業の問題などで、掲載を取りやめています。
現状ダイヤでも掲載しません。

守口市の通勤快急・通勤準急通過

	なし		

守口市1番

	なし		

西三荘方片渡りでのB→A線列車は存在しない。
過去、淀川花火で臨時による1番待避はあった。

守口市2番

普通	5:51	Q0506Z	761A

土居方片渡りでのA→B線は区間急行となる。
西三荘方片渡りでのA→B線列車は
平日がなく、土休日のこれのみに

守口市3番

普通	0:06	Q2203M	758P	止

下りB線→3番→下りB線も存在するが、
土休日の設定がなくなり平日のみ
下りB線→3番→下りA線はない。
4番→下りA線は上記以外の区間急行となる。

守口市4番

	なし		

西三荘方片渡りでのA→B線列車は存在しない。

◆特徴ある列車について

特に、特徴ある列車については下記の通りです。

▼特急車の特急以外の充当

列車番号	整理番号	他
D0741A	105	樟葉発
D0843A	102	樟葉発
D0845A	104	
D0941A	101	
D1740Z	101	
D1742R	103	
D1840R	351AP	
D1940R	101	
F0500Z	151AP	寝屋川市発
F2301N	105	
G0500Z	302	淀発
G1540Z	152AP	淀発
G1644Z	351AP	淀発
G2301Y	303	
M2300R	301	

▼8両一般車の特急の充当

B2300Z	852AP	
B2302S	803	三条行

運用の都合とみられる

▼8両一般車の普通の充当

R1003A	801	萱島発
R2203A	852AP	萱島発
R2303A	801	萱島発
R2206N	851AP	
S2400Z	803	三条発出町柳行

複々線4両ワンマンの増加で
複々線区間で限定的な上
萱島以北でも限定的になる
土休日での中之島8両
は設定なし

▼8両一般車の準急の充当

M0501A	855AP	樟葉発
M0601A	851AP	樟葉発
M0701A	852AP	樟葉発
M0705A	851AP	枚方市発
M0707A	853AP	樟葉発
M0801A	854AP	樟葉発
M1600R	856P	
M1700H	854AP	
M2101A	851AP	淀発
M2201A	803	淀発
M2202Y	853AP	

▼8両一般車の快速急行の充当

設定大増加のため
今回から省略する

▼8両一般車の急行・区間急行の充当

F0501A	802	出町柳発
F0700R	802	
F2300R	855AP	
G0800Y	851AP	
G0802Y	854AP	
G1603A	854AP	淀発
G2401Y	852AP	
P0500N	855AP	
P0802N	802	
P1600N	802	
P1601A	856P	萱島発
P2000N	854AP	
P2203A	855AP	萱島発

▼7両一般車の特急の充当

B0501A	752AP

運用の都合とみられるが、
淀出庫により、前日の運用は一定しない

▼4両編成の普通以外

結果的に区間急行のみ

P0601B	451AP	
P0701B	404	樟葉発
P0901B	413	
P1001B	401	枚方市発
P2201B	414	
P0702N	452A	
P0800N	413	
P0900N	410	
P1500N	401	
P2002N	404	
P2300N	451AP	

▼淀駅に停車する急行

急行始発と止のみです。

列車番号	整理番号	他
G0601A	103	淀発
G0603A	755AP	淀発
G1601A	763AP	淀発
G1603A	854AP	淀発
G2001Y	755AP	
G2301Y	303	
G2401Y	852AP	
G0500Z	302	淀発
G0700Z	704	淀発
G0800Y	851AP	
G0802Y	854AP	
G0900Y	761A	
G0902Y	760AP	
G1540Z	152AP	淀発
G1600Z	760AP	淀発
G1602Z	759AP	淀発
G1644Z	351AP	淀発

▼石清水八幡宮駅に8両で停車する列車

F0501A	802	出町柳発
G0601A	103	淀発
G1603A	854AP	淀発
F2301N	105	
M2101A	851AP	淀発
M2201A	803	淀発

この他、淀発臨時急行も停車となる

F0500Z	151AP	寝屋川市発
G0800Y	851AP	
G0802Y	854AP	
M2202Y	853AP	

▼橋本駅に8両で停車する列車

M2101A	851AP	淀発
M2201A	803	淀発
M2202Y	853AP	

夜間を中心に設定

萱島以北4両
設定大増加のため
今回から省略する

▼快速特急運用

A0820Z	104
A0920Z	102
A1020Z	104
A1120Z	101
A1621A	101
A1623A	103
A1721A	351AP
A1821A	101

▼7両編成の快速急行

運用の関係で8両ではなく、
7両となっています。

D0801B	755AP	樟葉発
D1901A	765AP	樟葉発
D2001A	753AP	枚方市発
D2101A	753AP	枚方市発
D2301A	701	
D1902R	766P	
D2100H	753AP	
D2200H	756AP	
D2202H	705	

▼7両編成の急行

淀行、淀始発分を除く

F0502Z	762AP
F0702R	755AP
F0900Z	703
F0902Z	704
F1000Z	765AP
F1002Z	763AP
F1601A	762AP
F1701A	704

(C)列車番号てぃーていく　2019-7-21　Twitter @ttakewebpage　http://ttakewebpage.com

◆13000系での、一連の組成変更や改造等のまとめ

←京都方／大阪方→

2025-3-22ダイヤ変更以降、充当列車を記入する
営業運転開始は、それ以前の可能性もあります。

3000系はKW77E/FS577　　13000系はKW77D/FS577

台車番号 1-2
↑灰色枠は未確認推測分
色枠なしは確認

4両化営業運転開始日	検査日	4両化改造日	① Mc1 13000 VVVF ACCP(HS10)	② To 13500 SIV	③ T1 13650 VVVF ACCP(HS20)	④ Mc2 13050	備考
		中間連結器	ー	ー	ー	ー	
2024/5/13～交野線の模様	2021-1-19	2024-5-10	13031	13531	13681	13081	T2→T1
2024/5/22 宇治線V2205U～4両化	編成単位	旧番			13731		大阪方連結器を密着→棒に変更
2025/3/23 YY-YC-V2205U～		形式変更			T2→T1		及び改番
		台車番号	95-96	157-158	159-160	99-100	そして、6→4両化
2024/8/24～交野線の模様	2021-2-10OK	2024-8-20	13032	13532	13682	13082	
2025/3/22 R0505B～	編成単位	旧番			13732		
		形式変更			T2→T1		
		台車番号	101-102	163-164	165-166	105-106	
2025/3/22 YH-R1007B～	2021-3-4	2024-11-19	13033	13533	13683	13083	
	編成単位	旧番			13733		
		形式変更			T2→T1		
		台車番号	107-108	169-170	171-172	111-112	
2025/3/22 YH-P1001B～	2021-3-15	2024-11-21	13034	13534	13684	13084	
	編成単位	旧番			13734		
		形式変更			T2→T1		
		台車番号	113-114	175-176	177-178	117-118	
2025/3/22 YH-R0909B～	2021-7-2	2024-11-25	13035	13535	13685	13085	
	編成単位	旧番			13735		
		形式変更			T2→T1		
		台車番号	119-120	181-182	183-184	123-124	
2025/3/22 R0507B～	2021-9-2	2025-1-10	13036	13536	13686	13086	
	編成単位	旧番			13736		
		形式変更			T2→T1		
		台車番号	125-126	187-188	189-190	129-130	
2025/3/23 R0603B～	両先頭 2025-2-26	2025-2-26	13037	13537	13687	13087	以降の両先頭車は新造(18両分)
	中間2両目 2020-3-10	旧番		13771	13775		T4→T0 SIV設置、及び改番
	中間3両目 2022-10-27	形式変更		T4→T0	T4→T1		T4→T1 改番のみ
		台車番号	131-132	91-92	127-128	133-134	何れも両端連結器を密着→棒に変更
							待機二重系とみられるSIV取付となる(種車にSIVがないため)
2025/3/23 R0503B～	両先頭 2025-2-28	2025-2-28	13038	13538	13688	13088	
	中間2両目 2018-4-18	旧番		13776	13777		
	中間3両目 2018-5-22	形式変更		T4→T0	T4→T1		
		台車番号	135-136	135-136	143-144	137-138	
2025/3/22 R0603B～	両先頭 2025-3-6	2025-3-6	13039	13539	13689	13089	
	中間2両目 2022-4-14	旧番		13773	13774		
	中間3両目 2022-6-22	形式変更		T4→T0	T4→T1		
		台車番号	139-140	111-112	119-120	141-142	
2025/3/22 R1103B～	両先頭 2025-3-13	2025-3-13	13040	13540	13690	13090	T3→T0 改番のみ
	中間2両 2021-9-2	旧番		13586	13186		M1→T1 VVVF CP パンタ撤去で付随車化
		形式変更		T3→T0	M1→T1		京都方連結器を密着→棒に変更 2022-9-2
		台車番号	143-144	191-192	127-128	145-146	及び改番 編成単位
2025/3/22 R0511B～	両先頭 2025-3-17	2025-3-17	13041	13541	13691	13091	撤去のVVVF CPは、その後の新造車転用にも注意
	中間2両 2021-1-19	旧番		13581	13181		台車はKW77Dのまま
		形式変更		T3→T0	M1→T1		
		台車番号	147-148	161-162	97-98	149-150	
2025/3/22 R0503B～	両先頭 2025-3-19OK	2025-3-19	13042	13542	13692	13092	
	中間2両 2021-2-10OK	旧番		13582	13182		
		形式変更		T3→T0	M1→T1		
		台車番号	151-152	167-168	103-104	153-154	
2025/4/1 R0711B～	両先頭 2025-3-31	2025-3-31	13043	13543	13693	13093	
	中間2両 2021-3-4	旧番		13583	13183		
		形式変更		T3→T0	M1→T1		
		台車番号	155-156	173-174	109-110	157-158	
2025/4/10 P0603B～	両先頭 2025-4-7		13044	13544	13694	13094	
	中間2両 2021-3-15	旧番		13584	13184		
		形式変更		T3→T0	M1→T1		
		台車番号	159-160	179-180	115-116	161-162	
2025/4/10 P0703B～	両先頭 2025-4-9		13045	13545	13695	13095	
	中間2両 2021-7-2	旧番		13585	13185		
		形式変更		T3→T0	M1→T1		
			163-164	185-186	121-122	165-166	

2025年度	18
2026年度	49
予定	67

台車番号
KW77D　FS577
の場合とする
※現在の所FS577については確認
山側ポルスタに表示、確認は今後も鋭意努力します。

2027年度まで67両
(https://www.keihan-holdings.co.jp/ir/library/pdf/sec-2023_06_20.pdf)
「京阪線鉄道車両、13000系、67両新造及び関連工事」
https://www.keihan-holdings.co.jp/ir/library/pdf/sec-2024_06_19.pdf
2024年度有価証券報告書も変わらず67両、約126億円
プレミアムカー2両化は別予算の模様、約15億円

組替日 改造日	① Mc1 13000 VVVF ACCP(HS10)	② To 13500 SIV	③ T2 13700 VVVF ACCP(HS10)	④ M1 13150 VVVF ACCP(HS10)	⑤ T3 13550 SIV	⑥ T6 13850 VVVF ACCP(HS20)	⑦ Mc2 13050	備考
	>		>			<		
	×		×			×		
中間連結器	ー	ー	ー	＋	＋	＋	＋	
2023-6-19	13021	13521	13721	13171	13571	13871	13071	T4→T6化
旧番						3751		両端連結器を棒→密着に変更
台車番号	49-50	85-86	87-88	51-52	89-90	9-10	53-54	車内のシートはそのまま
検査	2020-3-10					2023-6-19		
2026-1-23	13022	13522	13722	13172	13572	13872	13072	2026/1/23には組替
						3702		
	55-56	93-94	95-96	57-58	97-98	15-16	~~59-60~~	
	2022-9-2					2024-8-23		
2023-7-4	13023	13523	13723	13173	13573	13873	13073	
旧番						3753		
台車番号	61-62	101-102	103-104	63-64	105-106	29-30	65-66	
検査	2022-4-14					2023-7-4		
2023-7-10	13024	13524	13724	13174	13574	13874	13074	
旧番						3754		
台車番号	67-68	107-108	109-110	69-70	111-112	39-40	71-72	
検査	2022-6-22					2023-7-10		
2023-7-12	13025	13525	13725	13175	13575	13875	13075	
旧番						3755		
台車番号	77-78	121-122	123-124	79-80	125-126	49-50	81-82	
検査	2022-10-27					2023-7-12		
2023-7-24	13026	13526	13726	13176	13576	13876	13076	2025-11-14
旧番						3756		
台車番号	83-84	129-130	131-132	85-85	133-134	59-60	87-88	
検査	2018-4-18/2025-11-14					2025-11-14注意		
2023-8-8	13027	13527	13727	13177	13577	13877	13077	2026-1-20
旧番						3752		
台車番号	89-90	137-138	139-140	91-92	141-142	19-20	93-94	
検査	2018-5-22/2026-1-30					2026-1-30注意		
営業運転開始日								
2026-6-25木 R0605A～	13015	13515	13715	13165	13565	13865	13065	
旧番						3705		
台車番号	187-188	225-226	227-228	189-190	229-230	45-46	191-192	
検査	2026-6-12					2026-6-12注意		
2026-7-1水 Q0504Z～	13016	13516	13716	13166	13566	13866	13066	
旧番						3706		
台車番号OK	193-194	231-232	233-234	195-196	235-236	55-56	197-198	
検査	2026-6-22					2026-6-22注意		
2026-8-1土 P0501B～	13017	13517	13717	13167	13567	13867	13067	
旧番						3701		
台車番号	193-194	237-238	239-240	195-196	241-242	5-6	197-198	
						2023-6-19		
検査	2026-7-23					2026-7-23注意		
2026-8-8土 Q0500Z～	13018	13518	13718	13168	13568		13068	
旧番						3703		
台車番号	199-200	243-244	245-246	201-202	247-248	25-26	203-204	
						2023-6-1		
検査	2026-7-30					2026-7-30注意		
2026-8-22土 P1501A～	13019	13519	13719	13169	13569	13869	13069	
旧番			13772			3704		
台車番号	205-206	249-250	99-100	207-208	251-252	35-36	209-210	
検査			2022-9-2			2024-10-17		
検査	2026-8-6		2026-8-6注意			2026-8-6注意		
	13046	13546	13746	13196	13596	13796	13096	以降推測
								1504,1506の置き換えで
								製造と想定の場合
	13047	13547	13747	13197	13597	13797	13097	
								↑6両の場合はこの6号車製造なし
	13048	13548	13748	13198	13598	13798	13098	
	13049	13549	13749	13199	13599	13799	13099	

49	両
4	13010F
4	13011F
4	13012F
4	13013F
4	13014F
6	13015F
6	13016F
6	13017F
6	13018F
5	13019F
49	

(C)列車番号でGO!
2019-7-21
Twitter @ttakewebpage
https://t-take.com
http://ttakewebpage.com

◆3000系での、一連の組成変更や改造等のまとめ

▼登場時　　3000系はKW77E/FS577

	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
	Mc1	To	T1	T2	M1	T3	T4	Mc2
	3000	3500	3600	3700	3150	3550	3750	13050
	VVVF	SIV			VVVF	SIV		VVVF
	ACCP(HS10)				ACCP(HS20)			ACCP(HS20)
新製時	− −	− −	+ +	+ +	− −	− −	+ +	
連結器(登場後に変更した後)	− −	− −	− −	+ +	− −	− −	− −	
	3001	3501	3601	3701	3151	3551	3751	3051
台車番号	1-2	1-2	3-4	5-6	3-4	7-8	9-10	5-6
	3002	3502	3602	3702	3152	3552	3752	3052
台車番号	7-8	11-12	13-14	15-16	9-10	17-18	19-20	11-12
	3003	3503	3603	3703	3153	3553	3753	3053
台車番号	13-14	21-22	23-24	25-26	15-16	27-28	29-30	17-18
	3004	3504	3604	3704	3154	3554	3754	3054
台車番号	19-20	31-32	33-34	35-36	21-22	37-38	39-40	23-24
	3005	3505	3605	3705	3155	3555	3755	3055
台車番号	25-26	41-42	43-44	45-46	27-28	47-48	49-50	29-30
	3006	3506	3606	3706	3156	3556	3756	3056
台車番号	31-32	51-52	53-54	55-56	33-34	57-58	59-60	35-36

1-2
↑灰色枠は未確認推測分
色枠なしは確認

新製時は4,5,7両運転対応の連結器だったが
用途が少ないことなどで4＋4化
中之島線開業当日、3001は7両運転など
実績も有

13000系はKW77D/FS577

	①	②	③	④
	Mc1	To	T1	Mc2
	13000	13500	13650	13050
	VVVF	SIV		VVVF
	ACCP(HS10)			ACCP(HS20)
中間連結器	− −	− −	− −	
	13001	13501	13651	13051
台車番号	25-26	61-62	63-64	27-28
	13002	13502	13652	13052
台車番号OK	29-30	65-66	67-68	31-32
	13003	13503	13653	13053
台車番号	33-34	69-70	71-72	35-36
	13004	13504	13654	13054
台車番号	37-38	73-74	75-76	39-40
	13005	13505	13655	13055
台車番号	41-42	77-78	79-80	43-44
	13006	13506	13656	13056
台車番号	45-46	81-82	83-84	47-48
	13007	13507	13657	13057
台車番号	73-74	115-116	117-118	75-76
	13010	13510	13660	13060
台車番号	167-168	205-206	207-208	169-170
	13011	13511	13661	13061
台車番号	171-172	209-210	211-212	173-174
	13012	13512	13662	13062
台車番号	175-176	213-214	215-216	177-178
	13013	13513	13663	13063
台車番号	179-180	217-218	219-220	181-182
	13014	13514	13664	13064
台車番号	183-184	221-222	223-224	185-186

▼プレミアムカー組込時

	①	②	③	④	⑤	⑥	⑥→⑦	⑧	⑦	
	Mc1	To	T1	T2	M1	T	T3	Mc2	T4	
	3000	3500	3600	3700	3150	3850	3550	13050	3750	
	VVVF	SIV			VVVF		SIV	VVVF		
	ACCP(HS10)				ACCP(HS20)			ACCP(HS20)		
連結器	− −	− −	− −	+ +	− −	− −	− −		− −	
連結器変更後の推測	− −	− −	− −	+ +	+ +	− −	− −		+ +	13850変更後
	3001	3501	3601	3701	3151	3851	3551	3051	3751	13871
									9-10	
	3002	3502	3602	3702	3152	3852	3552	3052	3752	13877
									19-20	
	3003	3503	3603	3703	3153	3853	3553	3053	3753	13873
									29-30	
	3004	3504	3604	3704	3154	3854	3554	3054	3754	13874
									39-40	
	3005	3505	3605	3705	3155	3855	3555	3055	3755	13875
									49-50	
	3006	3506	3606	3706	3156	3856	3556	3056	3756	13876
									59-60	

2021/1/31ダイヤ変更時は、組込まで時間があった模様で、
棒連結器による組込となった模様

半端車は13021,23-27の中間6号車に組込
この車両のみ準急や普通など、7両運転時でも転換クロスシートとなる。

3850の連結器で、京都方を棒→密着に変更改造注意
※3950連結対応時

営業運転開始日
2026/3/20金土休 R0505B～
2026/3/31火 R0707B～
2026/4/23木 R0709B～
2026/4/28火 R0709B～
2026/5/14木 R0607B～

▼プレミアムカー組込時

	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	④
新号車	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	半端車化車両
	Mc1	To	T1	M1	T	T	T3	Mc2	T2
	3000	3500	3600	3100	3950	3850	3550	13050	3700
	VVVF	SIV		VVVF			SIV	VVVF	
	ACCP(HS10)			ACCP(HS20)				ACCP(HS20)	
連結器	− −	− −	− −	+ −	− −	− −	− −		− +
連結器変更後(枠内確認済)	− −	− −	− +	+ +	+ +	+ −	− −		+ + ←組替対応で京都方も密着変更の可能性
	3001	3501	3601	3101	3951	3851	3551	3051	3701 13867
台車番号OK	1-2	1-2	3-4	3-4	193-194	145-146	7-8	5-6	5-6
	3002	3502	3602	3102	3952	3852	3552	3052	3702 13872
台車番号OK	7-8	11-12	13-14	9-10	195-196	147-148	17-18	11-12	15-16
	3003	3503	3603	3103	3953	3853	3553	3053	3703 13868
台車番号OK	13-14	21-22	23-24	15-16	197-198	149-150	27-28	17-18	25-26
	3004	3504	3604	3104	3954	3854	3554	3054	3704 13869
台車番号OK	19-20	31-32	33-34	21-22	199-200	151-152	37-38	23-24	35-36
	3005	3505	3605	3105	3955	3855	3555	3055	3705 13865
台車番号OK	25-26	41-42	43-44	27-28	201-202	153-154	47-48	29-30	45-46
	3006	3506	3606	3106	3956	3856	3556	3056	3706 13866
台車番号OK	31-32	51-52	53-54	33-34	203-204	155-156	57-58	35-36	55-56
				↑車番変更(3150→3100)					

13015	2026-6-12	3705OK
13016	2026-6-22	3706OK
13017	2026-7-23	3701OK
13018	2026-7-30	3703OK
13019	2026-8-6	13772+3704OK

3950の連結器は両端とも密着を確認済
プレミアムカー2両組込時の準備対応ではとみられる
(2025/10/23-25の間、一気に行う模様)
10/23,24は一般8両代走や変運用にも注意、
10/25は土休日ダイヤの変運用で、5運用の一般8両代走等に注意

組替、寝屋川車庫車輪転削目的の分割対応(転削線の関係で分割の模様)として、
3600大阪方連結器も変更の模様
3150は3100に番号変更、簡易運転台も京都方から大阪方とみられる

今後、4,5号車間を除いて、密着→半永久戻しにも注意
編成の分割対応は、寝屋川車庫での転削線対応の模様です。

3604、台車の塗油器注意

(C)列車番号てぃーていく　Twitter @ttakewebpage　2019-7-21　https://t-take.com　http://ttakewebpage.com

◆台車番号等

6000系以降の製造車で対象とする

8000系で、更新後のコンプ、直流HS20→交流HS20に変更注意
DC型、AC型の差異はまだ未確認です。

▼8000系

	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
	×	×					×	×
	Mc1	M2	T2	TD	T3	T	M1	Mc2
	8000	8100	8500	8800	8700	8500	8100	8000
	位相	SIV(MG) CP	(CP) 更新後				位相	SIV(MG) CP
連結器		−	−	−	−	−	+	+
台車	KW88	KW88	FS517D	KW88B	FS517D	FS517D	KW88	KW88
	8001	8101	8501	8801	8751	8551	8151	8051
台車番号	1-2	3-4		1-2			5-6	7-8
	8002	8102	8502	8802	8752	8552	8152	8052
台車番号	9-10	19-20		3-4			13-14	15-16
	8003	8103	8503	8803	8753	8553(68)	8153	8053
台車番号OK	11-12	17-18 ↑OK	3-4	5-6	9-10	41-42	21-22	23-24
	8004	8104	8504	8804	8754	8554	8154	8054
台車番号	25-26	27-28		7-8			29-30	31-32
	8005	8105	8505	8805	8755	8555(66)	8155	8055
台車番号	33-34	35-36		9-10			37-38	39-40
	8006	8106	8506	8806	8756	8556(64)	8156	8056
台車番号	41-42	43-44		11-12		47-48	45-46	47-48
	8007	8107	8507	8807	8757	8557	8157	8057
台車番号	49-50	51-52		13-14		33-34	53-54	55-56
	8008	8108	8508	8808	8758	8558	8158	8058
台車番号	57-58	59-60		15-16	37-38	39-40	61-62	63-64
	8009	8109	8509	8809	8759	8559	8159	8059
台車番号	65-66	67-68		17-18			69-70	71-72
	8010	8110	8510	8810	8760	8560	8160	8060
台車番号OK	73-74	75-76	55-56	19-20	57-58	59-60	77-78	79-80

47-48 新製時はFS517Cであったが、6000系8,9次車と7000系に転用
現在はFS517Dとなるため、番号が一定しない
8両分となる

▼9000,7200系

	①	②		③	④	⑤	⑥	⑦
	×			×	×			×
	Mc1	T1	T2	M2→T6	M1→M3	T3	T4	Mc2
	9000	9500	9600	9700	9100	9500	9600	9000
	Mc1	T1	T2/T6	M2	M1→M3	T3	T4/T2	Mc2/4
	7200	7700	7900	7300	7350	7700	7800	7200
	VVVF	SIV	DCCP (HS20)	VVVF ↑パンタ跡	VVVF	SIV	DCCP (HS20)	VVVF
連結器	−	−	−	−	−	−	+	+
台車	KW77C	FS517C	FS517C	KW77C ↓旧9101～05	KW77C KW77CT化	FS517C	FS517C	KW77C
	9001	9501	9601	9701	9151	9551	9651	9051
台車番号OK	1-2	69-70	71-72	3-4	5-6	73-74	75-76	7-8
	9002	9502	9602	9702	9152	9552	9652	9052
台車番号OK	9-10	77-78	79-80	11-12	13-14	81-82	83-84	15-16
	9003	9503	9603	9703	9153	9553	9653	9053
台車番号	17-18	85-86	87-88	19-20	21-22	89-90	91-92	23-24
	9004	9504	9604	9704	9154	9554	9654	9054
台車番号OK	25-26	93-94	95-96	27-28	29-30	97-98	99-100	31-32
	9005	9505	9605	9705	9155	9555	9655	9055
台車番号OK	33-34	101-102	103-104	35-36	37-38	105-106	107-108	39-40

8/7両

	①	②	③		④	⑤	⑥	⑦
連結器	−	−	−	+	−	+	×	×
台車	KW77B	FS517C	FS517C	KW77B	KW77B	FS517C	FS517C	KW77B
	7201	7701	7901(51)	7301	7351	7751	7851(01)	7251
台車番号OK	1-2	45-46	51-52	3-4	5-6	49-50	47-48	7-8
	7202	7702	7902(52)	7302	7352	7752	7852(02)	7252
台車番号	9-10	53-54	59-60	11-12	13-14	57-58	55-56	15-16
	7203	7703	7903	×	7353	7753	7853	7253
台車番号	17-18	61-62	63-64		19-20	65-66	67-68	21-22

1-2
↑灰色枠は未確認推測分
色枠なしは確認

未確認残り

◆	☆
FS517B	FS517A
79-80	63-64
87-88	65-66
89-90	67-68
93-94	69-70
95-96	71-72
	73-74
	75-76
	77-78

※A,BはFS517から続番の場合
と想定する(確認済番号から推測)

6112はHS20直流型 他はHB2000のコンプだった
リニューアル後に注意

KW66で製造番号が合わないため
KW66,KW66Aトータル計算注意

未確認残り

★	★
FS517C	FS517C
17-18	39-40
19-20	41-42
23-24	43-44
27-28	
29-30	
31-32	
33-34	
35-36	

▼6000系

	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
	×	×					×	×
	Mc1	M2	T	T2	T3	T1	M1	Mc2
	6000	6100	6600	6500	6750	6550	6150	6050
	位相	SIV	DCCP HB2000/HS20		DCCP HB2000/HS20	DCCP HB2000/HS20	位相	SIV
連結器	−	−	−	−	−	−	+	+
台車	KW50	KW50	FS517	FS517	FS517A	KW50B	KW50	KW50
	6001	6101	6601	6501	6751	6551	6151	6051
台車番号	1-2	3-4	1-2	3-4			5-6	7-8
	6002	6102	6602	6502	☆ 6752	6552	6152	6052
台車番号	9-10	11-12	5-6	7-8			13-14	15-16
	6003	6103	6603	6503	☆ 6753	6553	6153	6053
台車番号	17-18	19-20	9-10	11-12			13-14	21-22	23-24
	6004	6104	6604	6504	☆ 6754	6554	6154	6054
台車番号	25-26	27-28	15-16	17-18			19-20	29-30	31-32
	6005	6105	6605	6505	◆ 6755	6555	6155	6055
台車番号	33-34	35-36	21-22	23-24			25-26	37-38	39-40
	6006	6106	6606	6506	◆ 6756	6556	6156	6056
台車番号	41-42	43-44	27-28	29-30			31-32	45-46	47-48
	6007	6107	6607	6507	◆ 6757	6557	6157	6057
台車番号	49-50	51-52	33-34	35-36			91-92	37-38	53-54	55-56
	6008	6108	6608	6508	6758	6558	6158	6058
台車番号	57-58	59-60	39-40	41-42			43-44	61-62	63-64
	6009	6109	6609	6509	◆ 6759	6559	6159	6059
台車番号	65-66	67-68	45-46	47-48			81-82	49-50	69-70	71-72
	6010	6110	6610	6510	6760	6560	6160	6060
台車番号OK	73-74	75-76	51-52	53-54	**21-22**			55-56	77-78	79-80
	6011	6111	6611	6511	6761	6561	6161	6061
台車番号	81-82	83-84	57-58	59-60			61-62	85-86	87-88
	6012	6112	6612	6512	★ 6762	6562	6162	6062
台車番号	KW66	KW66A	FS517A	FS517A	FS517B	FS517C	KW66A	KW66
	KW66A注		☆	☆	◆	★		KW66A注
	6013	6113	6613	6513	6763	6563	6163	6063
台車番号	KW66A	KW66A	FS517A	FS517A	FS517A	FS517C	KW66A	KW66A
			☆	☆	☆	★		
	6014	6114	6614	6514	6764	6564	6164	6064
台車番号OK	KW66A 21-22	KW66A 23-24	FS517C **37-38**	FS517B 83-84	FS517B 85-86	FS517C **25-26**	KW66A 17-18	KW66A 19-20

6551,6552台車は予備目的の模様

6754	7000系準拠車体 7,8次車となる(6759-6761は8次車)
6562	7000系準拠車体 9次車となる
6014	7000系準拠車体 10次車となる(制御器統一)

1次車は6001～6011の7両、昇圧対応で一度に77両新製(6001-6005は一時的に4両有)
2次車は6012,6612,6512,6062、4両で登場
3次車は6751～6753 8両化
4次車は6013編成で6563を除く7両　　コンプのHS20直流型注意
5次車は6112,6762,6162、7両化
6次車は旧6014 7両　7004京都方3両の6014時代

6000系の台車番号は殆ど確認出来ておりません。
その後の増備で7000系登場以降は、車体が変化し、空調のカバーや一部の設計が異なります。

(C)列車番号てぃーてぃく
Twitter @ttakewebpage
2019-7-21
https://t-take.com
http://ttakewebpage.com

◆台車番号等

▼7000系

	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	
	×			×			×	
	Mc1	T2→T1	T4→T2	M1	T1→T3	T→T4	Mc2	
リニューアル	7000	7500	7600	7100	7600	7500	7000	
	VVVF	SIV	DCCP	VVVF	SIV		VVVF	
	DCCP(HS20)		(HS20)				DCCP(HS20)	
連結器	ー ー	ー ー	＋ ＋	ー ー	ー ー	ー ー		
2025-5-13	7001	7501	7601	7151	7651	7551	7051	
台車	KW77	FS517C	FS517C	KW77	FS517C	FS517C	KW77	
台車番号	5-6	1-2		7-8	3-4	5-6	9-10	
			★					
2023-12-20	7002	7502	7602	7152	7652	7552	7052	
台車	KW77	FS517C	FS517C	KW77	FS517C	FS517C	KW77	
台車番号OK	11-12	7-8		13-14	9-10	11-12	15-16	
			★					
2024-10-1	7003	7503	7603	7153	7653	7553	7053	
台車	KW77	FS517C	FS517C	KW77	FS517C	FS517C	KW77A	
台車番号	17-18	13-14		19-20		15-16		
			★		★			
2026-5-26とする	7004	7504	7604	7154	7654	7554	7054	※リニューアル後組成変更
台車	KW77	FS517C	FS517C	KW77	FS517C	FS517C	KW77	
旧車番			7604	7104	7654	7554		
台車番号	1-2			3-4			21-22	
		★	★		★	★		

	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	
	×			×			×	
	Mc1	T5	M4	T4'	T3'	T1'	Mc2	※リニューアル前
	7000	7500	7600	7100	7600	7500	7000	※リニューアル前
	VVVF		VVVF	DCCP		SIV	VVVF	
	DCCP(HS20)		SIV	(HS20)			DCCP(HS20)	
連結器	ー ー	ー ー	ー ー	ー ー	＋ ＋	ー ー	ー ー	
	7004	7504	7104	7604	7554	7654	7054	※リニューアル前
台車	KW77	FS517C	KW77	FS517C	FS517C	FS517C	KW77	
台車番号	1-2		3-4					

旧FS517B
2005-5-23
6759と交換

7601	3次車、ブレーキ音が6000系前期型と、緩解音が異なる
FS517C	8000系から台車トレードの模様
	他は新製の模様

1-2
↑灰色枠は未確認推測分
色枠なしは確認

13000系はKW77D/FS517E(KW77DT)

▼10000系

	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	
	×			×			×	
	Mc1	T0	T2	M2	T3	T1	Mc2	
	10000	10500	10700	10100	10750	10550	10050	
	VVVF	SIV		VVVF		SIV	VVVF	
	ACCP(HS20)			下記注		塗油	DCCP(HS20)	
連結器	ー ー	ー ー	ー ー	＋ ＋	＋ ＋	ー ー		
	10001	10501	10701	10101	10751	10551	10051	SIV待機二重系
			9601	7301	9602			160KVA
台車	KW77D	FS517E	FS517C	KW77B	FS517C	FS517E	KW77D	
台車番号	1-2	1-2	71-72		79-80	3-4	3-4	
		SIV新型				SIV新型		
	10002	10502	10702	10102	10752	10552	10052	SIV受給電、単独駆動
			9603	7302	9604			140KVA
台車	KW77D	FS517E	FS517C	KW77B	FS517C	FS517E	KW77D	
台車番号	5-6	5-6	87-88		95-96	7-8	7-8	
		SIV新製時				SIV新製時		
			9605					

	①	②	③	④
	×		×	
	Mc1	T0	T1	Mc2
	10000	10500	10550	10050
	VVVF	SIV		VVVF
	ACCP(HS20)			DCCP(HB1500)
連結器	ー ー	ー	ー	ー ー
	10003	10503	10653	10053
台車	KW77D	FS517E	FS517E	KW77D
台車番号	9-10			11-12
	10004	10504	10654	10054
台車	KW77D	KW77DT	KW77DT	KW77D
台車番号	13-14	1-2	3-4	15-16
	10005	10505	10655	10055
台車	KW77D	KW77DT	KW77DT	KW77D
台車番号	17-18			19-20
	10006	10506	10656	10056
台車	KW77D	KW77DT	KW77DT	KW77D
台車番号	21-22			23-24

下記注、ピクトリアル2009-8 2022-10増刊号で、7300の台車で相違、
実際はKW77B

(C)列車番号てぃーていく　2019-7-21　https://t-take.com
Twitter @ttakewebpage　http://ttakewebpage.com

◆運用変化

2007-1-27改定		運用数	運用両計	所属編成計	所属両計	予備編成数	予備両計
2007-4-1時点							
特急車	8	8	64	11	88	3	24
9000系	8	5	40	5	40	0	0
3000系	8	0	0	0	0	0	0
一般	8	14	112	16	128	2	16
一般	7	39	273	44	308	5	35
一般	5	9	45	10	50	1	5
一般	4	9	36	11	44	2	8
半端車					8		8
他					64		
		84	570	97	730	13	96
					658		

予備車率→　14.59

◆運用変化

2008-10-19改定		運用数	運用両計	所属編成計	所属両計	予備編成数	予備両計	前ダイヤ運用数変化差
2009-4-1時点								
特急車	8	8	64	11	88	3	24	
9000系	8	5	40	5	40	0	0	
3000系	8	6	48	6	48	0	0	+6
一般	8	12	96	14	112	2	16	−2
一般	7	43	301	47	329	4	28	+4
一般	5	6	30	7	35	1	5	−3
一般	4	8	32	11	44	3	12	−1
半端車					4		4	
他					64			
		88	**611**	101	764	13	89	
運用両数ピーク(中之島線開業)↑					696			

予備車率→　12.79

◆運用変化

2009-9-12改定		運用数	運用両計	所属編成計	所属両計	予備編成数	予備両計	前ダイヤ運用数変化差
2010-4-1時点								
特急車	8	8	64	11	88	3	24	0
9000系	8	0	0	0	0	0	0	−5
3000系	8	6	48	6	48	0	0	0
一般	8	17	136	19	152	2	16	+5
一般	7	44	308	47	329	3	21	+1
一般	5	2	10	4	20	2	10	−4
一般	4	9	36	11	44	2	8	+1
半端車					2		2	
他					64			
		86	602	98	747	12	81	
※この改定で9000系は8両一般運用込み					681			

予備車率→　11.89

◆運用変化

2011-5-28改定		運用数	運用両計	所属編成計	所属両計	予備編成数	予備両計	前ダイヤ運用数変化差
2012-4-1時点								
特急車	8	8	64	11	88	3	24	0
3000系	8	6	48	6	48	0	0	0
一般	8	17	136	19	152	2	16	0
一般	7	40	280	44	308	4	28	−4
一般	5	1	5	2	10	1	5	0
一般	4	9	36	12	48	3	12	0
半端車					4		4	
他					64			
		81	569	94	722	13	89	
					654			

予備車率→　13.61

◆運用変化

2013-3-16改定		運用数	運用両計	所属編成計	所属両計	予備編成数	予備両計	前ダイヤ運用数変化差
2015-9時点								
特急車	8	8	64	10	80	2	16	−1(所属減)
3000系	8	6	48	6	48	0	0	0
一般	8	15	120	17	136	2	16	−2
一般	7	40	280	45	315	5	35	0
一般	5	0	0	0	0	0	0	−1
一般	4	10	40	12	48	2	8	+1
半端車					8		8	
他					64			
		79	552	90	699	11	83	
					627			

予備車率→　13.24

◆運用変化

2016-3-19変更		運用数	運用両計	所属編成計	所属両計	予備編成数	予備両計	前ダイヤ運用数変化差
特急は8両運用時点								
特急車	8	8	64	**10**	80	2	16	0
3000系	8	6	48	**6**	48	0	0	0
一般	8	13	104	**15**	120	2	16	−2
一般	7	41	287	**48**	336	7	49	+1
一般	4	10	40	**12**	48	2	8	0
半端車					8		8	
他					64			
		78	543	91	704	13	97	
※5000系運用7→6(1減)					632			

運用両数ピークの中之島線開業時　611　　予備車率→　15.35
その時比較で減車分　68

中之島線開業時比較で10運用、68両も減っている
但し、5557廃車以降、2016/9/26～、1運用の5000系が3扉運用に変更

◆運用変化

2017-2-25変更		運用数	運用両計	所属編成計	所属両計	予備編成数	予備両計	前ダイヤ運用数変化差
2017-7時点								
特急車	7	8	56	**10**	70	2	14	0
3000系	8	6	48	**6**	48	0	0	0
一般	8	13	104	**15**	120	2	16	0
一般	7	43	301	**50**	350	7	49	+2
一般	4	10	40	**11**	44	1	4	0
半端車					10		10	
他					64			
		80	549	92	706	12	93	
					632			

予備車率→　14.72

◆運用変化

2017-8-20変更		運用数	運用両計	所属編成計	所属両計	予備編成数	予備両計	前ダイヤ運用数変化差
変更時点								
特急車	8	8	64	**10**	80	2	16	0
3000系	8	6	48	**6**	48	0	0	0
一般	8	13	104	**15**	120	2	16	0
一般	7	45	315	**50**	350	5	35	+2
一般	4	10	40	**11**	44	1	4	0
半端車					0		0	
他					64			
		82	571	92	706	10	71	
					642			

予備車率→　11.06

◆運用変化

2018-9-15変更		運用数	運用両計	所属編成計	所属両計	予備編成数	予備両計	前ダイヤ運用数変化差
2018-9時点								
特急車	8	8	64	**10**	80	2	16	0
3000系	8	6	48	**6**	48	0	0	0
一般	8	13	104	**15**	120	2	16	0
一般	7	44	308	**50**	350	6	42	−1
一般	4	10	40	**11**	44	1	4	0
半端車					0		0	
他					64			
		81	564	92	706	11	78	
※5000系運用6→4(2減)					642			

※予備車は所定で考える　　予備車率→　12.15

◆運用変化

2021-1-31変更		運用数	運用両計	所属編成計	所属両計	予備編成数	予備両計	前ダイヤ運用数変化差
2021-9-1時点								
特急車	8	8	64	**10**	80	2	16	0
3000系	8	5	40	**6**	48	1	8	−1
一般	8	13	104	**15**	120	2	16	0
一般	7	39	273	**44**	308	5	35	−5
一般	6	5	30	**6**	36	1	6	+5
一般	4	10	40	**11**	44	1	4	0
半端車					6		0	
他					64			
		80	551	92	706	12	85	
※予備車は所定で考える					636			

予備車率→　13.36

※2023/12/18時点、「運用変化」項目で、2021-1-31変更以降の計算ミスを訂正しました。

◆運用変化　7両所定予備を5編成とする

2021-9-25変更		運用数	運用両計	所属編成計	所属両計	予備編成数	予備両計	前ダイヤ運用数変化差
2021-10時点								
特急車	8	8	64	**10**	80	2	16	0
3000系	8	5	40	**6**	48	1	8	0
一般	8	13	104	**15**	120	2	16	0
一般	7	32	224	**37**	259	5	35	−7
一般	6	5	30	**6**	36	1	6	0
一般	4	9	36	**11**	44	2	8	−1
半端車					6		0	
他					64			
		72	498	85	657	13	89	
※予備車は所定で考える					587			

予備車率→　15.16

◆運用変化　8両所定予備を3編成、同7両を5編成+2とする

2023-8-26変更		運用数	運用両計	所属編成計	所属両計	予備編成数	予備両計	前ダイヤ運用数変化差
2023-10時点								
特急車	8	8	64	**10**	80	2	16	0
3000系	8	5	40	**6**	48	1	8	0
一般	8	12	96	**15**	120	3	24	−1
一般	7	32	224	**39**	273	7	49	0
一般	6	5	30	**6**	36	1	6	0
一般	4	9	36	**11**	44	2	8	0
半端車					13		0	
他					64			
		71	490	87	678	16	111	
※予備車は所定で考える					601			

予備車率→　18.47

※2024-5月以降、6両は7両運用化、変更時の時点とする

◆運用変化　8両所定予備を2編成、同7両を5編成とする

2025-3-22変更		運用数	運用両計	所属編成計	所属両計	予備編成数	予備両計	前ダイヤ運用数変化差
2025-8-31時点								
特急車	8	8	64	**10**	80	2	16	0
3000系	8	5	40	**6**	48	1	8	0
一般	8	12	96	**14**	112	2	16	0
一般	7	28	196	**33**	231	5	35	−4
一般	6	0	0	**0**	0	0	0	−5
一般宇治交野	4	9	36	**11**	44	2	8	0
一般	4	12	48	**15**	60	3	12	12
半端車					36		0	
他					64			
		74	480	89	675	15	95	
※予備車は所定で考える					575			

予備車率→　16.52

◆運用変化　8両所定予備を2編成、同7両を5編成とする

2025-10-26変更		運用数	運用両計	所属編成計	所属両計	予備編成数	予備両計	前ダイヤ運用数変化差
2025-11時点								
特急車	8	8	64	**10**	80	2	16	0
3000系	8	5	40	**6**	48	1	8	0
一般	8	12	96	**14**	112	2	16	0
一般	7	28	196	**33**	231	5	35	0
一般	6	0	0	**0**	0	0	0	0
一般宇治交野	4	9	36	**11**	44	2	8	0
一般	4	12	48	**15**	60	3	12	0
半端車					42		0	
他					64			
		74	480	89	681	15	95	
※予備車は所定で考える					575			

予備車率→　16.52

◆運用変化　8両所定予備を2編成、同7両を4編成-4とする

2026-8-22変更		運用数	運用両計	所属編成計	所属両計	予備編成数	予備両計	前ダイヤ運用数変化差
変更時点								
特急車	8	8	64	**10**	80	2	16	0
3000系	8	5	40	**6**	48	1	8	0
一般	8	12	96	**14**	112	2	16	0
一般	7	24	168	**28**	196	4	28	−4
一般	6	0	0	**0**	0	0	0	0
一般宇治交野	4	9	36	**10**	40	1	4	0
一般	4	18	72	**21**	84	3	12	+6
半端車					1		0	
他					64			
		76	476	89	625	13	84	
※予備車は所定で考える					560			

予備車率→　15.00

(C)列車番号てぃーてぃく　Twitter @ttakewebpage　2019-7-21　https://t-take.com　http://ttakewebpage.com

◆停車駅一覧(2025-10-26時点)

		駅名	駅番	ホーム対応両	待避可否	渡り線有無	逆出発入換等	快速特急「洛楽」	特急	ライナー	通勤快急	快速急行	深夜急行	急行	急行	通勤準急	通勤準急	通勤準急	準急	準急	区間急行	区間急行	普通
										C30番台		D40番台			(淀)	区間列車↓中之島直通			区間列車				Q＝通常
		列番最初のアルファベット→						A20番台	B	B30番台	C	D	E	F	G	J	L	J	K	M	P	N	R＝淀から大阪方
		駅名略称						A70番台	B臨時50番台					淀始発終着↑									S＝淀から京都方
				平日運転有無				運転	運転	運転	下り朝	運転	なし	運転	運転	下り朝	下り朝	下り朝	運転	運転	運転	なし	T＝交野線
				土休日運転有無				運転	運転	なし	なし	運転	なし	運転	運転	なし	なし	なし	運転	運転	運転	なし	V＝宇治線
				車種限定(基本充当の車種)												↑三条発着も			↑三条発着も				X＝臨時など
																							Y＝回送
																							Z＝試運転

7両限界駅については、両端に踏切のある場合があり、ホーム延長は不可能とみられます。↓　※「通勤」「深夜」とつく列車は、守口市通過・停車からの違いです。

列番最後のアルファベット(行先)↓　↓10両対応(準備工事)については、記入を省略します(三条ー七条間など)　区間内で完結＝枚方市、樟葉での発着

↓出町柳3番から直接下り出発、上り到着は不可

地下線	Z	出町柳	出	KH42	8両	中線有	○	○ 構内入換可	停車	停車	停車	停車	停車		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
地下線		神宮丸太町	丸	KH41	8両				|	|	|	↓	|		停車	停車	停車	停車	停車	停車			停車
地下線	S	三条	三	KH40	8両	○	下折、上	下り方出発可	停車	停車	停車	停車	停車		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車		停車
地下線		祇園四条	四	KH39	8両			↑下り方入換注意	停車	停車	停車	停車	停車		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車		停車
地下線		清水五条	五	KH38	8両				|	|	|	↓	|		|	|	停車	停車	停車	停車	停車	停車
地下線		七条	七	KH37	8両		上り方	上→下入換のみ	停車	停車	停車	停車	停車		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車		停車
8両化不可能(両端に踏切)→		東福寺	東	KH36	**ー7両ー**				|	|	|	↓	|		|	|	停車	停車	停車	停車	停車	停車
8両化スペースは可能		鳥羽街道	鳥	KH35	**ー7両ー**				|	|	|	↓	|		|	|	停車	停車	停車	停車	停車	停車
8両化スペースは可能		伏見稲荷	伏稲	KH34	8両				|	|	|	↓	|	停車	停車	|	停車	停車	停車	停車	停車	停車
8両停車・待避は可能、ホームは7両のみ→	F	龍谷大前深草	深	KH33	**ー7両ー**	○	上り方	上→下入換のみ	|	|	|	↓	|		|	|	停車	停車	停車	停車	停車	停車
8両化スペースは可能		藤森	藤	KH32	**ー7両ー**				|	|	|	↓	|		|	|	停車	停車	停車	停車	停車	停車
8両化スペースは可能		墨染	墨	KH31	**ー7両ー**				|	|	|	↓	|		|	|	停車	停車	停車	停車	停車	停車
丹波橋の折返し設備は撤去済→	なし	丹波橋	丹	KH30	8両	○			|	停車	停車	停車	停車		停車	停車	|	停車	停車	停車	停車		停車
8両化不可能(両端に踏切)→		伏見桃山	伏桃	KH29	**ー7両ー**				|	|	|	↓	|		|	|	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	C	中書島	中書	KH28	8両			宇→下上出発可	|	停車	停車	停車	停車		停車	停車	|	停車	停車	停車	停車		停車
高架区間	Y	淀　京都競馬場前	淀	KH27	8両	○	○	2番下り方出発可	|	|	|	↓	|		|	停車	停車	停車	停車	停車		停車
		石清水八幡宮　石清水八幡前	八	KH26	8両	×			|	|	|	↓	|	停車	停車	|	停車	停車	停車	停車		停車
		橋本	橋	KH25	8両				|	|	|	↓	|		|	|	停車	停車	停車	停車		停車
	R	樟葉　くずはモール前	樟	KH24	8両	○	○	5-7番入換	|	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	|	停車	停車	停車	停車	停車	停車
		牧野	牧	KH23	8両				|	|	|	↓	|	↑	|	|	停車	停車	停車	停車	停車	停車
		御殿山	御	KH22	8両				|	|	|	↓	|	↑	|	|	停車	停車	停車	停車	停車	停車
高架区間	H	枚方市　京阪枚方ステーションモール前	枚市	KH21	8両	○		10番入換	|	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	|	停車	停車	停車	停車	停車	停車
		枚方公園　ひらかたパーク前	枚公	KH20	8両			↑上→3番入線可	|	|	|	↓	|	↑	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
		光善寺	光	KH19	8両				|	|	|	↓	|	↑	|	|	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	K	香里園　成田山不動尊前	香	KH18	8両	○	上下	2番下り方出発可	|	|	一部停	**停車**	**停車**	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
高架区間	N	寝屋川市	寝	KH17	8両			↑上下で入換可	|	|	一部停	**停車**	**停車**	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	N	寝屋川信号所					○																
高架区間	Q	萱島	萱	KH16	8両	複々線		3/4番から寝信	|	|	|	↓	|	↑	|	|	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
高架区間		大和田	大	KH15	9両	|		は不可(逆方向)	|	|	|	↓	|	↑	|	|	↓	↓	↓	|	|	停車	停車
高架区間		古川橋　自動車試験場前	古	KH14	8両	|			|	|	|	↓	|	↑	|	|	↓	↓	↓	|	|	停車	停車
高架区間		門真市	門	KH13	8両	|			|	|	|	↓	|	↑	|	|	↓	↓	↓	|	|	停車	停車
高架区間		西三荘	西	KH12	8両	|			|	|	|	↓	|	↑	|	|	↓	↓	↓	|	|	停車	停車
高架区間	M	守口市　京阪百貨店前	守	KH11	8両	複々線	上り方	3番上り可	|	|	|	**↓**	**停車**	**↑**	**停車**	**停車**	↓	↓	↓	**停車**	**停車**	停車	停車
高架区間		土居	土	KH10	8両	|		↑上り方入換可	|	|	|	↓	|	↑	|	|	↓	↓	↓	|	|	B↓線	停車
高架区間		滝井	滝	KH09	8両	|			|	|	|	↓	|	↑	|	|	↓	↓	↓	|	|	B↓線	停車
高架区間		千林	千	KH08	8両	|			|	|	|	↓	|	↑	|	|	↓	↓	↓	|	|	B↓線	停車
高架区間		森小路	森	KH07	8両	|			|	|	|	↓	|	↑	|	|	↓	↓	↓	|	|	B↓線	停車
高架区間		関目	関	KH06	8両	|			|	|	|	↓	|	↑	|	|	↓	↓	↓	|	|	B↓線	停車
高架区間		野江	野	KH05	8両	|			|	|	|	↓	|	↑	|	|	↓	↓	↓	|	|	B↓線	停車
高架区間	Gの模様	京橋　京阪モール前	京	KH04	8両	複々線	○	下→上入換のみ	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
地下線	T	天満橋　京阪シティーモール前	天	KH03	8両	複々線	○	上り可	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
地下線		北浜	北	KH02	8両				停車	停車	停車		停車	停車	停車	停車			停車	停車	停車	停車	停車	停車
地下線	A	淀屋橋	淀屋	KH01	8両(2番は7両)		○	○	停車	停車	停車		停車	停車	停車	停車			停車	停車	停車	停車	停車	停車
				淀屋橋1番は8両可↑																				
地下線		なにわ橋	な	KH51	8両							停車	停車					停車	停車		停車	停車	停車	停車
地下線		大江橋	大江	KH52	8両							停車	停車					停車	停車		停車	停車	停車	停車
地下線		渡辺橋	渡	KH53	8両							停車	停車					停車	停車		停車	停車	停車	停車
地下線	B	中之島　大阪国際会議場前	之	KH54	8両(全番線)		○	○ 構内入換可				停車	停車					停車	停車		停車	停車	停車	停車

※大和田は大阪方でホームの余裕が有、結果的に9両対応

	U	宇治	宇	KH77	5両		○	○																停車
		三室戸	三室	KH76	5両																			停車
		黄檗	黄	KH75	5両																			停車
		木幡　(こわた)	木	KH74	5両																			停車
		六地蔵	六	KH73	5両																			停車
		桃山南口	桃	KH72	5両		非常用	非常用下り																停車
		観月橋	観	KH71	5両																			停車
	C	中書島	中書	KH28	5両		○	○																停車
				↑3／4番、4番は折返8両は可能																				
	W	私市	私	KH67	5両		○	○				停車	停車											停車
		河内森	河	KH66	5両							停車	停車											停車
		交野市	交	KH65	5両		非常用	非常用上り				停車	停車											停車
		郡津	郡	KH64	5両							停車	停車											停車
		村野	村	KH63	5両							停車	停車											停車
		星ヶ丘	星	KH62	5両							停車	停車											停車
高架区間		宮之阪	宮	KH61	5両							停車	停車											停車
	H	枚方市	枚市	KH21	8両		○	○				停車	停車											停車
				↑8両は5番のみ、6番は5両																				

★駅名略称に注意

三	三条
三室	三室戸
四	祇園四条
五	清水五条
六	六地蔵
七	七条
八	石清水八幡宮
北	北浜
東	東福寺
西	西三荘
京	京橋
大	大和田
大江	大江橋
伏稲	伏見稲荷
伏桃	伏見桃山
桃	桃山南口
中書	中書島
之	中之島

◆車両の向き
上からみた図

生駒山側
山側
←京都　第1扉 | 第2扉 | 第3扉　大阪→
川側
淀川側(淀川左岸)　下流→

※十分に確認しましたが、停車駅の記入間違いも考えられますので、詳しくは時刻表と併せてご覧下さい。

(C)列車番号てぃーていく　2019-7-21　https://t-take.com　Twitter @ttakewebpage　http://ttakewebpage.com

◆踏切一覧

「よみがな」が違う場合が、大いにありますのでご注意ください。

京都方面からの順です。枠は駅の所在地です。
京都方面が特に踏切が多く、特に丹波橋周辺は、戦前ですでに高架線であった、現在の近鉄京都線と比べ、その差は歴然です。
これらの、道路主体による、連続立体交差化が望まれます。寝屋川市以北の踏切の多さも気になります。
複々線区間は踏切が一切ありません。本領発揮の場は、やはり複々線区間となり、この効果が現在でも大きいといえます。
淀付近の高架化は、京都競馬場のJRA地域環境改善事業の一環(6割負担)となります。
2008-6-16、1984年時点の踏切過去データを追加(1984年増刊号、鉄道ピクトリアル京阪特集から)

道路種別	踏切形態	◆本線	よみがな
	地下線	出町柳	
	地下線	神宮丸太町	
	地下線	三条	
	地下線	祇園四条	
構内	地下線	四条	しじょう
京都市	地下線	団栗	どんぐり
京都市	地下線	松原	まつばら
	地下線	清水五条	
国道(国道1)	地下線	五条	ごじょう
京都市	地下線	正面	しょうめん
	地下線	七条	
京都府(府道113)	地下線	七条	しちじょう
京都市	地下線	疎水端	そすいばた
京都市	地下線	塩小路	しおこうじ
京都市	歩道	西端	にしばた
京都市		水車道	すいしゃみち
京都市		十二丁目	じゅうにちょうめ
両端に踏切接近のため8両ホーム延長不可能→		東福寺	
京都市	兼業踏切	二ノ橋	にのはし(JRも同じ名称)
		鳥羽街道	
京都市		鳥羽街道	とばかいどう
京都市	歩道	上横縄	かみよこなわ
		伏見稲荷	
京都府(府道201)		伏見稲荷	ふしみいなり
私道	歩道	深草3号	ふかくさ3ごう
京都市		鳥居前	とりいまえ
		龍谷大前深草	
私道	歩道	綿森	わたもり
私道	歩道	町通	ちょうどおり
京都市	歩道	藤森上手	ふじのもりかみて
		藤森(ふじのもり)	
京都市	歩道	藤森	ふじのもり
京都市		藤森下手	ふじのもりしもて
京都市	歩道	藤森橋	ふじのもりばし
京都市		高田図子	たかだずし
		墨染(すみぞめ)	
京都市		墨染	すみぞめ
京都市	歩道	丹波橋5号	たんばばし5ごう
京都市		山崎街道	やまざきかいどう
京都市		上板橋	かみいたばし
京都市		丹波橋通	たんばばしどおり
		丹波橋	
京都市		下板橋	しもいたばし
京都市		京町	きょうまち
京都市		毛利橋	もおりばし
京都市	歩道	枡源	ますげん
京都府(府道35)		大手筋	おおてすじ
両端に踏切接近のため8両ホーム延長不可能→		伏見桃山	
京都市		大阪町	おおさかまち
京都市		呂ノ図子	ろのずし
京都市		立石	たていし
京都市		両替町	りょうがえまち
京都市		さぬき図子	さぬきずし
京都市		新町	しんまち
京都市		柿木浜北	かきのきはまきた
京都市		柿木浜南	かきのきはまみなみ
京都列車区(中書島構内及び淀)		中書島(ちゅうしょじま)	
京都府(府道115)		表町	おもてまち
京都市		三栖	みす
京都市		新高瀬川	しんたかせがわ
京都市		千両松	せんりょうまつ
京都市		池上	いけがみ
京都府(府道125)		淀	よど
		淀	
京都市		下津	しもづ
京都市		八幡7号	やわた7ごう
京都市		八幡6号	やわた6ごう
京都市		八幡5号	やわた5ごう
京都府(府道81)		宇治川南	うじがわみなみ
私道	歩道	木津川北	きずがわきた
京都府		放生川	ほうじょうがわ
		石清水八幡宮	

2009-9-12から下りのみ高架化　高架区間
2011-5-28から上り線も高架化　高架区間
高架区間
高架区間
淀車庫にあった旧踏切　高架区間
高架区間
高架区間
高架区間

道路種別	踏切形態		よみがな	
		石清水八幡宮		
八幡市		八幡下手	やわたしもて	
八幡市	歩道	常昌院	じょうしょういん	
		橋本		
八幡市		橋本	はしもと	
枚方市		津田電線	つだでんせん	
枚方市		小金川	こがねがわ	2017/3/31踏切廃止
		樟葉(くずは)		高架橋道路完成による
枚方市		舟橋川北	ふなはしがわきた	
枚方市		養父上道	やぶかみみち	
枚方市	歩道	下島	しもじま	
大阪府(府道17)		牧野	まきの	
		牧野		
高架区間				
枚方市		前川	まえがわ	
枚方市	歩道	三栗	めぐり	
枚方市		六助	ろくすけ	
枚方市	歩道	渚橋	なぎさばし	
		御殿山(ごてんやま)		
枚方市		御殿山	ごてんやま	
		枚方市		
高架区間　大阪府(府道20)		枚方市	ひらかたし	
高架区間		枚方市	いどばた	
高架区間		枚方市	おかまち	
高架区間		枚方市	枚方学校道	ひらかたがっこうみち(枚方小学校)
枚方市		蔵谷	くらのたに	将来の高架化で
枚方市		段田	だんた	除去とみられる
		枚方公園		踏切(21)
枚方市		枚方公園	ひらかたこうえん	完成すれば、
枚方市	歩道	伊加賀	いかが	下木田踏切以外
大阪府(府道21)		三和	さんわ	枚方市以南で
枚方市		蝶矢	ちょうや	(宮之阪以南)
枚方市		走谷	はしりだに	踏切全廃
枚方市		光善寺4号	こうぜんじ4ごう	阪急京都線より
枚方市		光善寺上手	こうぜんじかみて	も、線路環境は
枚方市		光善寺	こうぜんじ	大幅改善に
		光善寺		
枚方市		光善寺下手	こうぜんじしもて	
枚方市		香里6号	こおり6ごう	
枚方市		天神前	てんじんまえ	
枚方市		一本松	いっぽんまつ	
枚方市		赤井堤防	あかいていぼう	
大阪府(府道148)		木屋道	こやみち	
寝屋川市	歩道	香里園上手	こおりえんかみて	
		香里園		
寝屋川市		香里学校道	こおりがっこうみち(北小学校)	
寝屋川市		北田井	きたたい	
寝屋川市	歩道	田井	たい	
寝屋川市		寝屋川6号	ねやがわ6ごう	
大阪府(府道18)	高架区間	寝屋川府道	ねやがわふどう	
	高架区間	寝屋川市	大阪列車区(寝屋川車庫内)	
寝屋川市	高架区間	寝屋川市	ねやがわし	
寝屋川市	高架区間	上木田	かみきだ	
寝屋川市	高架区間	中木田	なかきだ	
寝屋川市	高架区間	下木田	しもきだ	←B線萱島～寝屋川信の線路上にあり
	高架区間	萱島(かやしま)		
	高架区間	大和田	複線時代待避駅	
	高架区間	古川橋		
	高架区間	門真市	複線時代待避駅	
	高架区間	西三荘		
	高架区間	守口市		
	高架区間	土居		
	高架区間	滝井		
	高架区間	千林		
	高架区間	森小路		
	高架区間	関目		
	高架区間	野江		
	高架区間	京橋		
	地下線	天満橋		
	地下線	北浜		
	地下線	淀屋橋		
	地下線	なにわ橋		
	地下線	大江橋		
	地下線	渡辺橋		
	地下線	中之島		

道路種別	踏切形態	◆宇治線	よみがな
		中書島	
民有地		中書島駅構内通路	ちゅうしょじまえきこうないつうろ
列車区の駐車場、警報音が鳴らない↑			
京都市		葭島	よしじま
京都市		平戸橋	ひらどばし
国道(国道24)		観月橋	かんげつきょう
		観月橋(かんげつきょう)	
京都市		桃山南口上手	ももやまみなみぐちかみて
		桃山南口	
京都市		桃山南口	ももやまみなみぐち
京都市	歩道	桃山南口下手	ももやまみなみぐちしもて
		六地蔵	
		木幡(こわた)	
宇治市		木幡	こわた
宇治市	歩道	木幡3号	こわた3ごう
宇治市		木幡4号	こわた4ごう
宇治市		木幡5号	こわた5ごう
私道	歩道	西方寺	さいほうじ
宇治市	歩道	木幡7号	こばた7ごう
宇治市		隠元	いんげん
京都府(府道245)		五ケ荘	ごかのしょう
宇治市		黄檗	おうばく
		黄檗(おうばく)	京阪名称はスラッシュ右
宇治市	兼業踏切	黄檗道/黄檗1号	おうばくみち/おうばく1ごう　JR/京阪
宇治市	兼業踏切	岡本道/新茶屋	おかもとみち/しんちゃや　JR/京阪
		三室戸(みむろど)	
宇治市		三室戸	みむろど
宇治市		宇治国道	うじこくどう
		宇治	

道路種別	踏切形態	◆交野線	よみがな
高架区間		枚方市	よみがな
高架区間	枚方市	茶野道	きんやみち
高架区間		宮之阪	
枚方市		中宮2号	なかみや2ごう
		星ヶ丘	
枚方市		星ヶ丘1号	ほしがおか1ごう
枚方市		星ヶ丘2号	ほしがおか2ごう
大阪府(府道7)		星ヶ丘3号	ほしがおか3ごう
私道	歩道	星ヶ丘4号	ほしがおか4ごう
		村野	
枚方市		村野2号	むらの2ごう
交野市		村野6号	むらの6ごう
		郡津(こうづ)	
大阪府(府道18)		郡津下手	こうづしもて
私道	歩道	郡津5号	こうづ5ごう
交野市		郡津6号	こうづ6ごう
		交野市	
交野市		交野2号	かたの2ごう
交野市		交野3号	かたの3ごう
大阪府(府道736)		高野街道	こうやかいどう
交野市		河内森	かわちもり
		河内森	
交野市		河内森2号	かわちもり2ごう
		私市(きさいち)	

※よみがなについては、十分に調べましたが記入ミスの場合があります。

西端　←この枠色よみがな未確認
他は確認済(2013/10/24時点)
←除去済みの踏切及び地下線

(C)列車番号てぃーてぃく　Twitter @ttakewebpage　2019-7-21　https://t-take.com　http://ttakewebpage.com