		整理番号
一般編成	8両	801～
	7両	701～
車種限定編成	4両ー1M	401～/421～

↑13000、10000系ワンマン対応車両

8両特急車	P	101～
8両ー3000系	P	301～

両数・車種別運用本数把握用（午前A、午後P）↑
午前・午後運用のみは50番台から

◆列番の色枠は種別を表します。（普通は色枠なし）

ライナー	B30/C30	区間急行	P		
快速特急	A	区間急行	N	……守口市→京橋間B線走行列車	
特急	B			↑2025/3/22から設定消滅	
通勤快急	C	普通	QSR		
快速急行	D	普通	R	寝屋川信折返し	
深夜急行	E 設定なし			↑2025/3/22から下線記述廃止	
急行	F－G	回送	Y		
臨時急行	F－G	キロ部分 中之島線を通る運用			
通勤準急	J－L	時刻部分 女性専用車設定の列車			
準急	K－M				

臨時特急

◆扉数項目

2扉DD	……8000系限定
3扉1：2	……3000系限定
6両所定	……6両所定

いずれも、他車が充当の場合があり
※発見次第、随時直してはいますが、
列車番号の記入ミスの場合があります。

○　運用始まり　　一樟葉一
△　運用終わり　　樟葉で前後の列番が変わる場合
乗車はそのまま出来る
その他の駅も同要領

ー注意ー
※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列番を書きましたので、JR時刻表Liteと併せてご覧下さい。
※運用、車種や組成方については、運行の確認結果によるデータですので、下記の通りにならない場合があります。
★淀駅始発、終着の列車について
淀発回送で大阪方面行、着の場合は、車庫着発となります。（※車庫の着発は淀駅構内扱いとなります。）
（詳細については当方未確認のため記入してません）

◆寝屋川信号場で出入庫の記述方について　※寝屋川信の時刻は寝屋川市時点です。
萱島ー大阪方で、萱島経由での出入庫（回送も含む）
寝屋川市ー京都方で、寝屋川市駅で客扱いをする列車（始発・止列車となる）
寝屋川信ー京都方で、寝屋川市駅では客扱いせず、回送の列車（駅通過）
※最終的には全て「寝屋川信号場」も、ここでは区別します。時刻は寝屋川市・萱島時点。
※萱島・寝屋川市止・始発の営業列車で、～寝屋川信間の列番は営業列番と同じです。

18～25とみられる 8000系8運用
13～17とみられる 3000系5運用　（但し、日中入出庫は一定します）
※淀の入出庫繋がりは運用では一定しません。

◆特急運用ー日中運行順
◆特急車運用ー朝、午後を含む

※プレミアムカー、ライナーの号は、列車番号の数字がそのままとなります。

整理番号	号車／←京都方 大阪方→ 1 2 3 4 5 6 7 8	平日移変	土休移変	扉数等	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km
																			↓A1120Zからとする															
																			▼11時以降パターン運転															
101	8両特急車 P			2扉DD	萱島	6:—	寝屋川信	20:—					○	回送A	B0604Z	B0707A	B0808Z	B1001A	A1120Z	B1201A	B1300Z	B1401A	B1500Z	A1621A	D1740Z	A1821A	D1940R	回送N	△					
				プレミアム										Q4-A4	A4 6:45	Z2 7:46	A4 8:49	Z2 10:00	A4_11:00	Z1 12:00	A4 13:00	Z2 14:01	A4 15:00	Z2 16:06	A3 17:03	Z2 18:09	A3 19:03	R2 19:34/-N						
														13.9	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	27.7	13.8						674.6
														PA京橋から↑			↑Z1 9:41着後Z3入換																	
301	8両ー3000系 P			3扉1：2	淀	7:31頃	萱島	23:—						○	回送Z	B0709A	B0900Z	B1003A	B1102Z	B1203A	B1302Z	B1403A	B1502Z	B1601A	B1702Z	B1801A	B1902Z	B2003A	B2102Z	B2203A	回送N	△			
車種変更				プレミアム											Y7:31頃-Z2	Z2 7:58	A3 9:02	Z1 10:12	A4_11:13	Z2 12:12	A4 13:12	Z2 14:13	A4 15:12	Z1 16:11	A3 17:13	Z1 18:13	A4 19:13	Z2 20:15	A3 21:15	Z1 22:20	A3 23:14/-Q			
				5,6号車											16.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	13.9				804.2
																													PA京橋まで↑					
302	8両ー3000系 P			3扉1：2	淀	6:03	寝屋川信	0:—					○	M0601A	B0700Z	B0801A	B0902Z	B1005A	B1104Z	B1205A	B1304Z	B1405A	B1504Z	B1603A	B1704Z	B1803A	B1904Z	B2005A	B2104Z	B2205A	M2302H	回送N	△		
				プレミアム										Y4 6:03	A4 7:00	Z1 8:09	A3 9:13	Z2 10:24	A3_11:24	Z2 12:24	A4 13:24	Z2 14:25	A4 15:24	Z1 16:22	A4 17:24	Z1 18:24	A4 19:24	Z2 20:29	A4 21:30	Z1 22:39	A4 23:37	H2 0:06/-N		
				5,6号車										35.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	21.8	7.9			890.6
														P全区間締切(発売なし)、及び石清水八幡宮・穂本8両停車↑																PA七条まで↑	↑以降P全区間締切(座席発売なし)			
102	8両特急車 P			2扉DD	萱島	6:—	淀	18:—					○	回送A	B0702Z	B0803A	B0904Z	B1007A	B1106Z	B1207A	B1306Z	B1407A	B1506Z	A1623A	D1742R	回送Y								
				プレミアム								D1950R 京橋1扱い		Q4-A4	A3 7:12	Z2 8:22	A4 9:24	Z1 10:35	A4_11:36	Z2 12:36	A4 13:36	Z2 14:37	A4 15:36	Z2 16:43	A3 17:40	R2 18:11/-Y								
														13.9	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	27.7	7.6								565.2
152AP	8両特急車 P			2扉DD	萱島	7:—	淀	23:02頃					○	回送A	B0704Z	B0805A	B0906Z	回送Y	淀	川側			G1540Z	B1605A	B1706Z	B1805A	B1906Z	B2007A	B2106Z	回送Y	△			
				プレミアム										Q4-A4	A4 7:23	Z1 8:33	A3 9:36	Z2 10:33/-Y11:15頃					Y1 15:59	Z1 16:32	A4 17:37	Z1 18:36	A4 19:36	Z1 20:44	A3 21:45	Z2 22:38/-Y23:02頃				
														13.9	51.6	51.6	51.6	16.3					16.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	16.3				527.2
													↓石清水八幡宮8両停車										PA有					PA丹波橋まで↑						
103	8両特急車 P			2扉DD	寝屋川市	5:36	萱島	0:—				○	F0500Z	B0603A	B0706Z	B0807A	B0908Z	B1009A	B1108Z	B1209A	B1308Z	B1409A	B1508Z	B1607A	B1708Z	B1807A	B1908Z	B2009A	B2200Z	B2207A	回送N	△			
車種変更				プレミアム									N5:36	Z1 6:29	A4 7:35	Z2 8:45	A4 9:48	Z1 10:49	A3_11:47	Z2 12:48	A4 13:48	Z2 14:49	A4 15:48	Z1 16:48	A3 17:49	Z2 18:49	A4 19:48	Z2 20:59	A4 22:00	Z1 22:57	A4 23:51-/Q			
													37.7	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	13.9				928.8
											P全区間締切(発売なし)↑			↑PA枚方市から														PA樟葉まで↑	↑以降P全区間締切(座席発売なし)					最大
104	8両特急車 P			2扉DD	淀	6:24頃	淀	21:22頃				○	回送Z	B0607A	A0820Z	D0845A	A1020Z	B1101A	B1200Z	B1301A	B1400Z	B1501A	B1600Z	B1609A	B1800Z	B1901A	B2000Z	回送Y	△						
				プレミアム									Y6:24頃-Z1	Z1 6:55	A4 8:00	Z2 8:52	A4 10:00	Z2 11:00	A4_12:00	Z2 13:01	A4 14:00	Z2 15:00	A4 16:00	Z1 16:59	A4 18:00	Z2 19:01	A3 20:01	Z1 20:56/-Y21:22頃						
														16.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	16.3						755.0
															↑PA樟葉から																			
105	8両特急車 P			2扉DD	淀	6:15頃	淀	23:32頃				○	回送Z	B0605A	B0708Z	B0901A	B1000Z	B1103A	B1202Z	B1303A	B1402Z	B1503A	B1602Z	B1701A	B1802Z	B1903A	B2002Z	B2101A	B2202Z	回送Y	△			
				プレミアム									Y6:15頃-Z1	Z1 6:42	A4 7:48	Z2 9:00	A3 10:02	Z1 11:12	A4_12:12	Z2 13:13	A4 14:12	Z2 15:12	A4 16:12	Z1 17:11	A4 18:12	Z2 19:12	A4 20:15	Z2 21:15	A3 22:15	Z1 23:08/-Y23:32頃				
														16.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	16.3				858.2
														PA樟葉から↑	↑Z1 8:42着後Z3入換													PA樟葉まで↑						
303	8両ー3000系 P			3扉1：2	淀	7:—	淀	0:01				○	回送R	D0741A	B0800Z	B0903A	B1002Z	B1105A	B1204Z	B1305A	B1404Z	B1505A	B1604Z	B1703A	B1804Z	B1905A	B2004Z	B2103A	B2204Z	G2301Y	△			
				プレミアム									Y-R4	R4 7:25	A3 8:02	Z1 9:11	A4 10:13	Z2 11:24	A4_12:24	Z2 13:25	A4 14:24	Z2 15:24	A4 16:24	Z2 17:23	A3 18:24	Z2 19:24	A3 20:30	Z2 21:30	A4 22:30	Z1 23:37	Y4 0:01			
				5,6号車									7.6	27.7	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	16.3		所定で合計計算		825.6
																												PA樟葉まで↑	↑以降P全区間締切(座席発売なし)					
106	8両特急車 P			2扉DD	淀	6:32頃	萱島	20:—				○	回送Z	B0701A	B0802Z	B0905A	B1004Z	B1107A	B1206Z	B1307A	B1406Z	B1507A	B1606Z	B1705A	B1806Z	B1907A	回送N							
				プレミアム									Y6:32頃-Z1	Z1 7:09	A3 8:13	Z2 9:23	A3 10:25	Z1 11:36	A4_12:36	Z2 13:37	A4 14:36	Z2 15:35	A4 16:36	Z1 17:37	A3 18:37	Z2 19:36	A3 20:32/-Q							
														16.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	13.9							701.0
														↑PA樟葉から																				
351AP	8両ー3000系 P			3扉1：2	萱島	5:—	萱島	23:—			○	回送A	B0600Z	B0703A	B0804Z	B0907A	B1006Z	回送Y	淀	川側			G1644Z	A1721A	D1840R	回送Y	△							
代走注意				プレミアム								Q4-A3	A3 6:15	Z2 7:21	A4 8:25	Z1 9:34	A4 10:37	Z2 11:34/-Y12:16頃					Y1 16:59	Z2 17:32	A4 18:27	R2 18:57/-Y								
				5,6号車								13.9	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	16.3					16.3	51.6	27.7	7.6								391.4
											P全区間締切(発売なし)↑			↑PA樟葉から									PA有											
304	8両ー3000系 P			3扉1：2	萱島	6:—	淀	0:14頃			○	回送A	B0602Z	B0705A	B0806Z	B0909A	B1008Z	B1109A	B1208Z	B1309A	B1408Z	B1509A	B1608Z	B1707A	B1808Z	B1909A	B2006Z	B2105A	B2206Z	回送Y	△			
				プレミアム								Q4-A4	A4 6:30	Z2 7:34	A3 8:37	Z2 9:45	A3 10:48	Z2 11:48	A4_12:48	Z2 13:49	A4 14:48	Z2 15:46	A3 16:48	Z1 17:48	A4 18:48	Z2 19:48	A3 20:47	Z2 21:46	A3 22:50	Z1 23:44/-Y0:14頃				
				5,6号車								13.9	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	16.3				907.4
														PA京橋から↑															↑以降P全区間締切(座席発売なし)					最大
151AP	8両特急車 P			2扉DD	淀	8:—	淀	19:—				○	回送R	D0843A	A0920Z	D0941A	B1100Z	回送Y	淀	川側	回送Y	B1511A	B1700Z	B1709A	B1900Z	B2001A	B2100Z	B2201A	回送N	△				
車種変更				プレミアム									Y-R3	R3 8:17	A4 9:00	Z2 9:50	A3 11:02	Z2 11:57/-Y12:40頃		Y1 15:13頃	Z1 15:57	A4 17:00	Z1 17:59	A4 19:00	Z2 20:01	A4 21:00	Z1 22:02	A4 22:56/-Q						
運用変更													7.6	27.7	51.6	51.6	51.6			16.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	13.9							581.5
																										PA京橋まで↑								

◆京阪車車両キロ計（8000系）

		全キロ	5591.5	5591.5
		平均	698.9	698.9
1460日（4年の日数）	60万キロまで（全運用周回合計数）		107.3	107.3
48ヶ月（4年の月数）	60万キロ到達日数（日、8運用）		858.4	1073.1
	月による検査回帰の目安（ヶ月）		28.6	35.8

予備2含む10運用計算↑

◆京阪車車両キロ計（3000系）

		全キロ	3819.2	3819.2
		平均	763.8	763.8
1460日（4年の日数）	60万キロまで（全運用周回合計数）		157.1	157.1
48ヶ月（4年の月数）	60万キロ到達日数（日、5運用）		785.5	942.6
	月による検査回帰の目安（ヶ月）		26.2	31.4

予備1含む6運用計算↑

プレミアムカーの乗務員は、早朝、夜間の一部で乗車していない区間があります。
※PA●●まで・からー客室乗務員が乗務しない区間個別記入（未乗車区間も料金等の保安上、乗務員乗務の場合が有）
※P全区間締切ープレミアムカーの設定・発売が全区間でない列車（座席の販売がなく締切扱いとなる）
※公式記載での区間、書き方がややこしい為、非乗務区間は前後することがあります。
※客室乗務員の基地は京橋、下り淀屋橋方面で交代となる模様です。
※3000系で中之島線運用は、2021/1/31ダイヤ改正で、平日・土休日共に消滅です。

Z着後入換……出町柳着後、すぐに折返ではなく、3番線に一旦入換となる場合。

◆運用表について
取り急ぎ作成のため、記入ミスが予想出来ます。充分に確認しましたが、ご注意下さい。間違いのご指摘は歓迎です。
始発駅の着発を追加しています。　※全て当方による、現地の運用調査によります。（変更前は完全推測）
◆X(旧ツイッター)上での投稿で、この運用表での整理番号は使用しないで下さい。
希に、この運用表の「整理番号」を使った投稿がある模様ですが、他の方が分からないなど、色々と問題がありますので、
整理番号を使った投稿はしないよう、お願いします。誰もが分かりやすい「列車番号ー京都方先頭車車番」などでお願いします。

t-take.com t-take.com t-take.com t-take.com t-take.com t-take.com t-take.com
(C)列車番号で 2019-2021 Twitter @ttakewebpage http://ttakewebpage.com

整理番号	号車／←京都方 大阪方→ 1 2 3 4 5 6 7 8	翌平日移変	翌土休移変	扉数等	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km
◆準急運用ー日中運行順				※淀の入出庫繋がりは運用ではー定しません。(但し、日中入出庫はー定します)																	▼11時以降パターン運転、但し、変則注意													
701	7両		7両16運用	7両所定	出町柳2番	5:00	萱島	18:35							○	K0501A	K0602Z	K0801A	P0902N	R1003A	K1100Z	K1205A	K1402Z	Q1503B	R1800N	△								
			26～53とみられる													Z2 5:00	A3 6:20	Z2 8:04	A3 9:45	Q4 10:31	A4 11:04	Z1 12:38	A3 14:14	Z2 15:52	B1 18:03	Q1 18:35								
																51.6	51.6	51.6	13.9	13.9	51.6	51.6	51.6	53.3	15.6									406.3
																		京橋1扱い																
702	7両			7両所定	寝屋川市	5:01	寝屋川市	0:08								○	Q0500Z	K0601A	K0704Z	K0903A	K1102Z	K1207A	K1404Z	K1601A	K1704Z	K1903A	K2102Z	Q2301N	△					
																	N5:01	Z1 6:17	A3 7:51	Z2 9:30	A3 11:15	Z1 12:50	A3 14:26	Z1 16:03	A4 17:51	Z1 19:33	A4 21:40	Z2 23:04	N0:08					
																	37.7	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	37.7					591.4
																																		最大
703	7両			7両所定	三条4番	5:46	萱島	19:02									○	Q0501B	Q0702Z	K0905A	K1104Z	K1301A	K1406Z	Q1601B	R1804N	△								
																		S4 5:46	B1 7:39	Z1 9:41	A4 11:26	Z1 13:03	A3 14:38	Z2 16:18	B1 18:25	Q1 19:02								
																		51	53.3	51.6	51.6	51.6	51.6	53.3	15.6									379.6
704	7両			7両所定	中之島1番	5:00	淀	20:32								○	Q0502Z	K0603A	K0800Z	K0907A	K1106Z	K1303A	K1408Z	K1603A	K1802Z	S1905Y	△							
																	B1 5:00	Z1 6:45	A4 8:15	Z1 9:55	A3 11:38	Z1 13:15	A3 14:50	Z2 16:29	A3 18:14	Z1 19:56	Y4 20:32							
																	53.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	16.3								482.4
																	京橋2 Q2扱い																	
705	7両			7両所定	樟葉7番	7:37	淀	20:26									○	M0703A	Q0802S	K1001A	K1108Z	K1305A	K1500Z	F1601A	K1800Z	S1903Y	△							
																		R7-R3 7:37	A3 8:20	S4 10:17	A4 11:49	Z1 13:27	A3 15:02	Z1 16:36	A3 18:02	Z1 19:45	Y3 20:26							
																		27.7	49.3	49.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	16.3								400.6
706	7両			7両所定	淀屋橋3番	5:48	淀	0:10								○	F0502Z	Q0701A	F0900Z	K1003A	K1200Z	K1307A	K1502Z	K1607A	K1804Z	K2003A	K2200Z	S2301Y	△					
																	A3 5:48	Z2 7:06	A4 9:04	Z1 10:18	A3 12:02	Z1 13:39	A3 15:14	Z2 16:55	A4 18:39	Z1 20:19	A3 22:05	Z2 23:41	Y4 0:10					
																	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	16.3					583.9
707	7両			7両所定	淀	7:一	萱島	22:35								○	回送R	M0803A	K0802Z	K1005A	K1202Z	K1309A	K1504Z	K1701A	K1806Z	K2005A	P2200N	△					
																	Y-R3	R3 8:03	A3 8:51	Z2 10:31	A3 12:14	Z1 13:51	A3 15:26	Z2 17:06	A3 18:50	Z1 20:26	A4 22:11	Q1 22:35					
																	7.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	13.9						485.9
708	7両			7両所定	淀	7:09	淀	18:一								○	G0700Z	K0703A	F0902Z	K1007A	K1204Z	K1401A	K1506Z	F1701R	回送Y	△							
																	Y1 7:09	Z1 7:41	A3 9:26	Z1 10:43	A3 12:26	Z1 14:03	A3 15:38	Z2 17:15	R3 17:46/-Y								
																	16.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	23.9	7.6								357.4
709	7両			7両所定	淀	6:40	淀	21:14							○	G0601A	F0700R	D0801B	Q0900Z	K1101A	K1206Z	K1403A	K1508Z	K1705A	K1900Z	G2001Y	△							
																Y4 6:40	A3 7:26	R3 8:07	B1 9:02	Z2 11:06	A3 12:38	Z1 14:15	A3 15:50	Z1 17:29	A3 19:15	Z1 20:50	Y4 21:14						
																35.3	27.7	29.4	53.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	16.3							471.6
																		京橋4扱い																
710	7両			7両所定	淀4番	5:03	淀	21:39							○	M0503A	K0600Z	K0705A	K0902S	K1103A	K1208Z	K1405A	K1600Z	K1707A	K1902Z	S2101Y	△							
																Y4 5:03	A3 6:05	Z1 7:52	A4 9:38	S4 11:18	A3 12:50	Z1 14:27	A3 16:02	Z2 17:44	A3 19:26	Z2 21:04	Y3 21:39						
																35.3	51.6	51.6	49.3	49.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	16.3							511.4
711	7両			7両所定	枚方市3番	5:58	萱島	23:24					○	M0507A	P0602N	寝屋川信		R0903A	F1000Z	K1105A	K1300Z	K1407A	K1602Z	K1709A	K1904Z	K2101A	R2206N	△						
														H3 5:58	A3 6:38	Q1 7:02		Q4 9:26	A4 10:04	Z1 11:19	A3 13:02	Z1 14:39	A3 16:14	Z2 17:56	A3 19:39	Z1 21:19	A4 22:53	A1 23:24					
														21.8	13.9			13.9	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	13.9						476.3
712	7両	713	714	7両所定	萱島	8:52	三条2番	0:30									○	R0803B	Q0904S	K1107A	K1302Z	K1409A	K1604Z	K1801A	K1906Z	K2103A	K2300S	△						
																		Q4 8:52	B1 9:36	S4 11:42	A3 13:14	Z1 14:46	A3 16:26	Z1 18:06	A3 19:51	Z1 21:34	A4 23:12	S2 0:30					
																		15.6	51	49.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51						476.5
																		49.3																
713	7両			7両所定	萱島	5:52	淀	22:25							○	R0509B	Q0600Z	K0807A	F1002Z	K1109A	K1304Z	K1411A	K1606Z	K1803A	K2000Z	S2103Y	△						
																Q4 5:52	B1 6:37	Z1 8:40	A4 10:27	Z1 11:45	A3 13:26	Z1 14:57	A3 16:38	Z2 18:21	A4 20:05	Z1 21:52	Y3 22:25						
																15.6	53.3	51.9	51.9	51.9	51.9	51.9	51.9	51.9	51.9	16.3							500.4
714	7両			7両所定	三条2番	5:07	淀	20:00						○	S0502Z	K0503A	K0606Z	K0805A	K1000Z	K1111A	K1306Z	Q1501B	Q1700Z	S1901Y	△								
															S2 5:07	Z2 5:21	A3 6:50	Z2 8:28	A3 10:15	Z2 11:55	A3 13:38	Z1 15:19	B2 17:18	Z1 19:21	Y3 20:00							
															2.3	51.9	51.9	51.9	51.9	51.9	51.9	53.3	53.3	16.3									436.6
715	7両	705	704	7両所定	寝屋川市	5:50	中之島1番	0:17						○	Q0510Z	K0605A	P0802N	R0901B	Q1000Z	K1201A	K1308Z	K1503A	K1700Z	K1809A	K2004Z	Q2201B	△						
															N5:50	Z2 6:51	A4 8:34	Q4 9:14	B1 10:03	Z1 12:09	A3 13:50	Z1 15:31	A4 17:16	Z1 18:57	A4 20:35	Z2 22:25	B1 0:17						
															37.7	51.9	13.9	15.6	53.3	51.9	51.9	51.9	51.9	51.9	51.9	53.3								537.1
																										M3扱い								
716	7両	758AP	705	7両所定	萱島	6:16	樟葉7番	21:24							○	R0601B	Q0700Z	K0901A	K1004Z	K1203A	K1400Z	K1505A	K1702Z	K1901A	R2002R	△							
																Q4 6:16	B1 7:03	Z2 9:06	A4 10:51	Z1 12:30	A3 14:02	Z1 15:42	A3 17:26	Z1 19:09	A4 20:43	R2 21:24-R7							
																15.6	53.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	27.7								457.8
◆4両運用ー朝、午後			4両4運用	※淀の入出庫繋がりは運用ではー定しません。(但し、日中入出庫はー定します)											※日中の入出庫前後は、京阪では一定します。但し、取替注意。																			
451A+451P	4両ー1M	54～65とみられる		4両所定	淀	9:一	萱島	0:00						○	回送H	P1001B	R1100N	寝屋川信										R2007B	R2102N	P2201B	R2302N	△		
															Y-H4	H4 10:12	B2 11:02	Q1 11:39										Q4 20:41	B2 21:22	Q4 22:40	B2 23:24	Q1 0:00			
															13.5	23.5	15.6	15.6										15.6	15.6	15.6	15.6				130.6
	4両ー1M			4両所定	寝屋川予備		運用なし																											
	4両ー1M			4両所定	寝屋川予備		運用なし																		◆京阪車車両キロ計（4両で本線運用）					12運用				
																														全キロ	2214.5	2214.5		
																														平均	246.1	246.1		
																									1460日（4年の日数）			60万キロまで（全運用周回合計数）			270.9	270.9		
	4両ー1M			4両所定	寝屋川予備		運用なし																		48ヶ月（4年の月数）			60万キロ到達日数（日、12運用）			3251.3	4064.1		
																												月による検査回帰の目安（ヶ月）			108.4	135.5		
																														予備3含む15運用計算！				

t-take.com t-take.com t-take.com t-take.com t-take.com t-take.com t-take.com
(C)列車番号で遊ぶ 2019-21
Twitter @ttakewebpage http://ttakewebpage.com

整理番号	号車／←京都方 1 2 3 4 5 6 7 8 大阪方→	翌平日移変	翌土休移変	扉数等	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km
◆普通運用ー日中運行順			4両8運用	※淀の入出庫繋がりは運用では一定しません。(但し、日中入出庫は一定します)													▼11時以降パターン運転、但し、変則注意(※可能な限り平日のパターンと合わせる)																
401	4両ー1M	54～65とみられる		4両所定	萱島	6:27	萱島	23:37			○	R0603B	R0700Z	R0801B	P0900N	R0907B	R1004N	R1105B	R1206N	R1305B	R1402N	R1501B	R1508N	R1607B	R1704N	R1803B	R1902N	R2001B	R2006N	R2201B	R2204N	△		
												Q4 6:27	B1 7:15	Q4 8:13	B2 9:05	Q4 9:51	B2 10:38	Q4 11:52	B1 12:38	Q4 13:28	B1 14:14	Q4 15:04	B1 15:50	Q4 16:52	B1 17:38	Q4 18:29	B1 19:15	Q4 20:04	B2 20:52	Q4 22:04	B1 22:52	Q1 23:37		
												15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6			312.0
																	Q1 11:15																	最大
402	4両ー1M			4両所定	淀	9:—	萱島	23:49						○	回送H	R0909B	R1006N	R1201B	R1208N	R1307B	R1404N	R1503B	R1600N	R1609B	R1706N	R1705B	R1904N	R2005B	R2100N	R2203B	R2300N	△		
															Y-H4	H4 9:49	B1 10:51	Q4 12:04	B1 12:50	Q4 13:40	B1 14:26	Q4 15:16	B1 16:01	Q4 17:04	B1 17:49	Q4 18:42	B1 19:25	Q4 20:28	B1 21:07	Q4 22:18	B1 23:05	Q1 23:49		
															13.5	23.5	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6			271.0
																	Q1 11:29																	
403	4両ー1M			4両所定	萱島	6:03	萱島	22:14			○	R0511B	R0604N	R0705B	R0802N	R1001B	R1102N	R1203B	R1300N	R1309B	R1406N	R1505B	R1602N	R1701B	R1802N	R1901B	R1908N	R2009B	R2104N	△			
												Q4 6:03	B1 6:51	Q4 8:00	B2 8:50	Q4 10:16	B1 11:14	Q4 12:16	B1 13:02	Q4 13:52	B1 14:38	Q4 15:28	B1 16:13	Q4 17:29	B1 18:13	Q4 19:06	B2 19:52	Q4 20:50	B2 21:37	Q4 22:14			
												15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6					280.8
																	Q1 11:51																	
404	4両ー1M			4両所定	萱島	5:15	淀	17:—	○	R0503B	R0500N	R0605B	R0702N	R0805B	R0902N	R1005B	R1106N	R1205B	R1302N	R1411B	R1408N	R1507B	R1604R	回送Y	△									
										Q4 5:15	B1 5:54	Q4 6:38	B1 7:27	Q4 9:02	B1 9:50	Q4 10:53	B1 11:38	Q4 12:28	B1 13:14	Q4 14:04	B1 14:50	Q4 15:40	B1 16:25	R2 17:23/-Y									
										15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	23.9	7.6										234.3
																	Q1 12:14																	
405	4両ー1M			4両所定	淀	10:—	萱島	0:18						○	回送H	R1007B	R1108N	R1207B	R1304N	R1403B	R1500N	R1509B	P1600N	R1703B	R1806N	R1905B	R2002N	R2103B	R2200N	R2301B	P2300N	△		
															Y-H4	H4 10:50	B1 11:50	Q4 12:40	B1 13:26	Q4 14:16	B1 15:02	Q4 15:52	B1 16:39	Q4 17:52	B1 18:38	Q4 19:29	B2 20:16	Q4 21:18	B2 22:06	Q4 23:10	B1 23:54	Q1 0:18		
															13.5	23.5	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6			271.0
406	4両ー1M			4両所定	萱島	5:36	淀	18:—	○	R0507B	R0602N	R0703B	P0800N	R0901B	R1000N	R1101N	R1200N	R1209B	R1306N	R1405B	R1502N	R1601B	R1608R	回送Y	△									
										Q4 5:36	B1 6:23	Q4 7:21	B2 8:17	Q4 9:36	B1 10:14	Q4 11:17	B1 12:02	Q4 12:52	B1 13:38	Q4 14:28	B1 15:14	Q4 16:04	B2 16:49	R2 17:49/-Y									
										15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	23.9	7.6										234.3
407	4両ー1M			4両所定	萱島	11:29	淀	21:—							○	R1103B	R1202N	R1301B	R1308N	R1407B	R1504N	R1603B	R1700N	R1705B	R1808N	R1907B	P2000R	回送Y	△					
																Q4 11:29	B1 12:14	Q4 13:04	B1 13:50	Q4 14:40	B1 15:26	Q4 16:15	B2 17:04	Q4 18:04	B1 18:50	Q4 19:40	B1 20:23	R2 21:10/-Y					
																15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	23.9	7.6						203.1
408	4両ー1M			4両所定	萱島	5:25	萱島	0:27	○	R0505B	R0600N	R0607B	R0704N	寝屋川信				R1303B	R1400N	R1409B	R1506N	R1605B	R1702N	R1801B	R1900N	R1909B	R2004N	R2107B	R2202N	R2305A	R2400N	△		
										Q4 5:25	B1 6:07	Q4 7:00	B2 7:52	Q1 8:28				Q4 13:16	B1 14:02	Q4 14:52	B1 15:38	Q4 16:29	B1 17:26	Q4 18:17	B1 19:03	Q4 19:52	B1 20:37	Q4 21:42	B1 22:34	Q4 23:29	A4 0:02	Q1 0:27		
										15.6	15.6	15.6	15.6					15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	13.9	13.9			277.4
	01～12とみられる																																	
◆8両運用ー朝、午後			8両12運用	※淀の入出庫繋がりは運用では一定しません。(但し、日中入出庫は一定します)											※日中の入出庫前後は、京阪では一定します。但し、取替注意。								※平日は日中の一般8両運行は、事実上全てありません。											
851A＋851P	8両			8両所定	出町柳1番	5:52	寝屋川信	18:—	○	F0503A	D0700H	M0705A	G0800Y	淀	山側									G1603A	M1700H	回送N	△							
										Z1 5:52	A3 7:03	H3 7:51	A3 8:27	Y1 9:09										Y4 16:46	A3 17:31	H2 18:03/-N								
										51.6	21.8	21.8	35.3											35.3	21.8	7.9								
								石清水八幡宮8両停車↑					↑石清水八幡宮8両停車											↑石清水八幡宮8両停車										195.5
852A＋852P	8両			8両所定	淀	5:42	淀	23:49	○	G0500Z	B0601A	P0700Q	回送H	M0801A	D0802H	R0905B	R1002N	寝屋川信								回送A	M2202Y	△						
										Y1 5:42	Z2 6:10	A4 7:09	R1 7:30	R3 8:01	A1 8:39	H3 9:21	B1 10:27	Q1 11:03								Q4-A3	A3 22:59	Y2 23:49						
										16.3	51.6	12.8	14.9	27.7	21.8	23.5	15.6									13.9	35.3							233.4
											8両自由	Q確定-直接YH																						最大
853A＋853P	8両			8両所定	淀	7:—	淀	0:29				○	回送R	M0701A	D0800H	回送N	寝屋川信											R2205A	B2300Z	G2401Y	△			
													Y-R4	R4 7:18	A4 8:04	H2 8:30/-N												Q4 22:33	A3 23:10	Z2 0:06	Y4 0:29			
													7.6	27.7	21.8	7.9												13.9	51.6	16.3				146.8
																													8両自由					
854P	8両			8両所定	淀	20:01	萱島	21:20													○	淀	山側			M2001A	P2004N	△						
夜以降																				京都競馬開催時臨急充当注意						Y4 20:01	A3 20:57	Q1 21:20						
																										35.3	13.9							49.2
																										↑石清水八幡宮・橋本8両停車								
855P	8両			8両所定	淀	21:42	寝屋川信	23:—													○	淀	山側			M2101A	D2200H	回送N	△					
夜遅く																				京都競馬開催時臨急充当注意						Y4 21:42	A4 22:45	H2 23:10/-N						
※21時以降初出庫を「夜遅く」とする																										35.3	21.8	7.9						65
																										↑石清水八幡宮・橋本8両停車								
856A＋856P	8両			8両所定	樟葉3番	5:00	淀	0:13			○	M0501A	P0500N	寝屋川信														P2203A	M2300Y	△				
												R3 5:00	A4 5:55	Q1 6:16						京都競馬開催時臨急充当注意								Q4 22:57	A4 23:24	Y2 0:13				
												27.7	13.9															13.9	35.3					90.8
																													↑石清水八幡宮・橋本8両停車					
857P	8両	851AP		8両所定	萱島	18:55	出町柳1番	0:27													○	寝屋川信		R1807B	R1906R	回送Y	淀山側	M2201A	B2302S	→三条←	S2400Z	△		
夜以降		851AP																						Q4 18:55	B1 19:40	R2 20:37/-Y		Y4 22:29	A3 23:33	S2 0:21	S2 0:23	Z1 0:27		
																								15.6	29.4	7.6		35.3	49.3		2.3			139.5
																									石清水八幡宮・橋本8両停車↑				8両自由					
858P	8両			8両所定	萱島	21:52	淀	23:10																		P2101A	M2200Y	△						
夜遅く																										Q4 21:52	A4 22:20	Y1 23:10						
																										13.9	35.3							49.2
																									石清水八幡宮・橋本8両停車↑									
859P	8両	858AP		8両所定	萱島	23:20	樟葉3番	0:30													○	寝屋川信						R2303A	R2400R	△			
夜遅く		857AP																				京都競馬開催時臨急充当注意						Q4 23:20	A3 0:00	R3 0:30			
																												13.9	27.7					41.6
				8両所定	淀予備		運用なし		京都競馬開催時臨急充当注意																									
				8両所定	寝屋川予備		運用なし																											

(C)列車番号でたのしく　2019-21　Twitter @ttakewebpage　http://ttakewebpage.com

◆7両運用ー朝、午後

※淀の入出庫繋がりは運用では一定しません。(但し、日中入出庫は一定します)

↓淀車庫留置位置(参考)

整理番号	号車／←京都方 大阪方→ 1 2 3 4 5 6 7 8	翌平日移変	翌土休移変	扉数等	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km
751A+751P	7両			7両12運用	7両所定	淀	5:00	寝屋川市	0:28		○	S0500Z	S0501S	→三条→	B0501A	K0604Z	K0803A	G0900Y	淀	川側				G1600Z	K1605A	P1800R	→樟葉→	Q1900Z	K2001A	K2106Z	Q2303N	△			
		26～53とみられる										Y1_5:00	Z2_5:36	S3_5:39	S3_5:40	A4_6:35	Z1_8:16	A3_9:50	Y1_10:35						Y1_16:11	Z1_16:41	A4_18:18	R1_19:08	R1_19:10	Z1_20:09	A4_21:50	Z2_23:24	N0:28			
												16.3	2.3		49.3	51.6	51.6	35.3						16.3	51.6	27.7		23.9	51.6	51.6	37.7				260.4
														7両自由																				
752A+752P	7両	711	701	7両所定	淀	5:15	出町柳2番	0:13		○	回送R	M0505A	P0600N	寝屋川信														R2105B	Q2200Z	△				
											Y-R4	R4_5:24	A4_6:12	Q1_6:35														Q4_21:33	B1_22:20	Z2_0:13				
											7.6	27.7	13.9															15.6	53.3					118.1
753A+753P	7両	751AP	703	7両所定	淀	5:17	三条4番	22:—		○	S0504Z	Q0503A	P0702N	寝屋川信														R2003A	K2006Z	回送S	△			
											Y1_5:17	Z2_5:59	A3_7:44	Q1_8:06														Q4_20:16	A4_20:51	Z2_22:27/-S4				
											16.3	51.6	13.9															13.9	51.6	2.3				149.6
754A+754P	7両	709	706	7両所定	淀	6:—	淀屋橋3番	0:13				○	回送R	M0603A	K0700Z	K0809A	K1002Z	S1201Y	淀	川側						M2003A	K2104Z	D2301A	△				
													Y-R3	R3_6:31	A4_7:15	Z1_8:54	A3_10:39	Z1_12:18	Y4_12:55							Y4_20:27	A3_21:35	Z2_23:15	A3_0:13				
													7.6	27.7	51.6	51.6	51.6	16.3								35.3	51.6	51.6						344.9
755A+755P	7両			7両所定	淀	6:—	淀	21:—				○	回送R	M0605A	K0702Z	Q0901B	R1104N	寝屋川信				P1601A	K1608Z	K1805A	D2000R	回送Y	△							
													Y-R3	R3_6:52	A3_7:38	Z1_9:18	B2_11:26	Q1_12:02				Q4_16:25	A4_16:50	Z2_18:33	A3_20:17	R2_20:49/-Y								
													7.6	27.7	51.6	53.3	15.6					13.9	51.6	51.6	27.7	35.3								335.9
																									定期化									
756A 朝のみ	7両			7両所定	淀	7:04	萱島	9:03			○	R0701B	R0800N	△																				
												Y4_7:04	B1_8:27	Q1_9:03																				
												37	15.6																					52.6
757A+757P	7両			7両所定	淀	8:—	萱島	17:12						○	回送R	P0801A	K0900Z	S1003Y	淀	川側	S1400Z	K1501A	R1606N	△										
															Y-R3	R3_8:26	A4_9:15	Z1_10:56	Y4_11:30		Y1_14:26	Z1_15:08	A4_16:43	Q1_17:12										
															7.6	27.7	51.6	16.3			16.3	51.6	13.9											185.0
758A+758P	7両	708	710	7両所定	萱島	5:02	淀4番	0:30					○	R0501A	Q0506Z	Q0703B	Q0902Z	S1101Y	淀	山側				G1601A	P1602R	→樟葉→	Q1702Z	K1807A	K2002Z	K2201A	M2304Y	△		
														Q4_5:02	A4_5:33	Z1_7:18	B1_9:25	Z2_11:30	Y4_12:04					Y4_16:09	A3_16:53	R1_17:44	R1_17:45	Z1_18:45	A4_20:21	Z2_22:09	A3_23:45	Y3_0:30-Y5-Y4		
														13.9	51.6	53.3	53.3	16.3						16.3	27.7		23.9	51.6	51.6	51.6	35.3	入換作業有		446.4
															M2_Q2扱い(守口市2番普通はこれが唯一、平日設定なし)																			
759A+759P	7両			7両所定	萱島	5:07	萱島	0:18		○		P0501B	Q0508Z	K0701B	R0900N	寝屋川信												P2001A	K2100Z	Q2203M	回送N	△		
												Q4_5:07	B1_5:37	Z1_7:26	B1_9:12	Q1_9:50												Q4_20:37	A3_21:06	Z1_22:47	M3_0:09/18-Q2(M3逆出発)			
												15.6	53.3	53.3	15.6													13.9	51.6	43.3	5.6			252.2
																														Q3扱い				
760A+760P	7両	710	711	7両所定	寝屋川市	5:20	枚方市3番	0:29				○	Q0504Z	Q0601B	Q0804S	Q1001B	R1204N	寝屋川信								R1903B	R2000N	R2101B	R2106N	R2207B	R2304H	△		
													N5:20	Z1_6:32	B2_8:38	S3_10:34	B1_12:26	Q1_13:02								Q4_19:16	B1_20:06	Q4_21:05	B1_21:52	Q4_22:50	B1_23:39	H3_0:29		
													37.7	53.3	51	51	15.6									15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	23.5			310.1
761A+761P	7両			7両所定	萱島	7:31	淀	0:25							○	P0701B	Q0800Z	S1001Y	淀	川側			G1602Z	K1703A	P1802R	→樟葉→	Q1902Z	K2007A	K2202Z	S2303Y	△			
																Q4_7:31	B2_8:04	Z2_10:06	Y4_10:40				Y1_16:49	Z1_17:20	A3_18:55	R1_19:43	R1_19:45	Z2_20:40	A3_22:35	Z2_23:57	Y3_0:25			
																15.6	53.3	16.3					16.3	51.6	27.7		23.9	51.6	51.6	16.3				324.2
				7両所定	淀予備		運用なし																											

◆京阪車車両キロ計(8両)　12運用

		全キロ	1011.0	1011.0
		平均	112.3	112.3
1460日(4年の日数)	60万キロまで(全運用周回合計数)		593.5	593.5
48ヶ月(4年の月数)	60万キロ到達日数(日、12運用)		7121.7	8902.1
	月による検査回帰の目安(ヶ月)		237.4	296.7

予備3含む15運用計算↑

◆京阪車車両キロ計(7両)　28運用

		全キロ	10334.6	10334.6
		平均	382.8	382.8
1460日(4年の日数)	60万キロまで(全運用周回合計数)		58.1	58.1
48ヶ月(4年の月数)	60万キロ到達日数(日、28運用)		1625.6	1857.8
	月による検査回帰の目安(ヶ月)		54.2	61.9

予備5含む32運用計算↑

列車番号で…　▼アルファベット最初　▼アルファベット最後

ライナーで香里園・寝屋川市停車はCとなる	ライナー	B 30番台	出町柳	Z	←A,B,Zとアルファベット頭・最後で終端駅を区別か？
	快速特急	A 20番台	三条	S	
臨時	快速特急	A 70番台	龍谷大前深草	F	←設定廃止に注意
	特急	B	宇治	U	
	通勤快急	C	中書島	C	
プレミアムカー設定は40番台となる	快速急行	D	淀	Y	←車庫から直接出入庫回送は淀駅構内扱いとなる
	深夜急行	E	樟葉	R	←ローズタウンのR
G淀発着	急行	F-G	私市	W	←私＝わたしでW
G淀発着	臨時急行	F-G	枚方市	H	
Lは区間列車	通勤準急	J-L	香里園	K	←設定が復活も次列車枚方市回送
Mは区間列車	準急	K-M	寝屋川市	N	←寝信～寝屋川市・萱島は別々にせず、前後同じ列番となる。
	区間急行	P	寝屋川信	N	※回送でも前後の営業列番扱い、但し回送は回送となる
守口市から大阪方面でもB線走行(A線が輻輳するため)	区間急行	N	萱島	Q	←寝信を介さず、直接萱島の場合
S(淀以北) R(淀以南)は区間列車	普通	QSR	守口市	M	
交野線を除く枚方市折返	普通	R	京橋	Gの模様	←設定がある模様
T交野線V宇治線	普通	T,V	天満橋	T	
団体の場合のみの模様で、他の臨時は上記種別+下二桁50番台	臨時	X	淀屋橋	A	アルファベット最初で設定がないもの　アルファベット最後で設定がないもの
	回送	Y	中之島	B	H,W　D,E,J,L,P,V,X
	試運転	Z			※I,Oは、1,0と混同するため、設定外とみられる

凡例

▼運用は左から右へと流れる　▼記入ミスや変更に注意

列車番号、色枠で種別を表す　B0803A　B0902Z

始発駅アルファベット着発時刻　Z2_8:18　A4_9:18

走行キロ　51.6　51.6

B1801A　Z1_18:00　51.6

8両自由

特急の場合で全車自由席の場合

※列番数字上二桁始発駅時刻、下二桁順序、奇数下り、偶数上り

※臨時は、数字で下二桁が50番台となるが、左記記載例外にも注意

列番で最初のアルファベットー種別を表す

列番で最後のアルファベットー行先を表す

キロ部分 中之島線を通る運用

時刻部分 女性専用車設定の列車

R1905B　R3_19:50　29.4

中之島線を通る運用は　キロ部分を色枠で区別

R1302N 普通で寝信折返は枠色と下線も注意

B1_13:34 ※普通の運転区間の目安として色枠注意

15.6

Q1_14:12

萱島着のみ着時刻を記入

萱島・守口市・京橋は通常と異なる番線発は別途記入、石清水八幡宮と橋本の8両扱い列車含む

※B線→京橋3番着は、平日11:29発で設定復活、守口市1番→A線発と、A線→守口市4番着は設定なし

萱島・守口市・京橋で、上記以外のルートは、1列車だけでも何らかで設定となります。

何れも、錆取り目的となります。特記にも注意。

萱島で待避する準急設定も注意

Twitter @ttakewebpage　2025/10/10　http://ttakewebpage.com

号車／←京都方　大阪方→　1 2 3 4 5 6 7 8　翌平日移変　翌土休移変

※駅留置繋がりを除いて、整理番号と運用の流れは一定しません。　※中書島は、列車区駐車場の留置線（9番線）と、その南側（7番線）、4番線大阪方（5番線）となります。

整理番号	号車	扉数等	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km
◆4両運用宇治線	4両運用 66～74とみられる								中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発
426	4両－1M	4両所定	中書島9番	5:26	淀	23:38頃				○	V0505U	V0504C	V0601U	V0604C	V0701U	V0704C	V0709U	V0802C	V0807U	V0900C	V0905U	V0908C	V1003U	V1006C	V1101U	V1104C	V1109U	V1202C	V1207U	V1300C	V1305U	V1308C
		↑宇治方面北側留置線									5:26	5:47	6:15	6:34	7:01	7:29	7:55	8:19	8:43	9:07	9:32	9:57	10:20	10:42	11:08	11:32	11:56	12:17	12:42	13:05	13:30	13:53
											7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6
																宇治1番																
428	4両－1M	4両所定	淀	6:11頃	中書島4番	0:30						回送C	V0603U	V0606C	V0703U	V0706C	V0801U	V0804C	V0809U	V0902C	V0907U	V1000C	V1005U	V1008C	V1103U	V1106C	V1201U	V1204C	V1209U	V1302C	V1307U	V1400C
											Y6:11頃-C4 6:17頃		C4 6:25	6:49	7:17	7:42	8:07	8:30	8:55	9:19	9:44	10:08	10:32	10:56	11:21	11:43	12:08	12:29	12:54	13:17	13:42	14:05
												4.4	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6
429	4両－1M	4両所定	中書島4番	5:00	寝屋川信	21:一		○	V0501U	V0500C	V0507U	V0600C	V0605U	V0700C	V0705U	V0708C	V0803U	V0806C	V0901U	V0904C	V0909U	V1002C	V1007U	V1100C	V1105U	V1108C	V1203U	V1206C	V1301U	V1304C	V1309U	V1402C
									C4 5:00	5:17	5:41	6:05	6:35	7:05	7:30	7:54	8:19	8:42	9:09	9:31	9:56	10:19	10:44	11:08	11:33	11:55	12:18	12:41	13:06	13:29	13:54	14:17
									7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6
														宇治1番																		
427	4両－1M	4両所定	淀	5:05頃	淀	23:46頃	○	回送C	V0503U	V0502C	V0509U	V0602C	V0607U	V0702C	V0707U	V0800C	V0805U	V0808C	V0903U	V0906C	V1001U	V1004C	V1009U	V1102C	V1107U	V1200C	V1205U	V1208C	V1303U	V1306C	V1401U	V1404C
		ループ注意					Y5:05頃-C3 5:09頃		5:12	5:30	5:58	6:23	6:46	7:18	7:42	8:07	8:31	8:56	9:20	9:43	10:10	10:31	10:55	11:21	11:44	12:05	12:30	12:53	13:18	13:41	14:06	14:29
								4.4	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6
							中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発		
426	4両－1M	4両所定	中書島9番	5:26	淀	23:38頃	V1403U	V1406C	V1501U	V1504C	V1509U	V1602C	V1607U	V1700C	V1705U	V1708C	V1803U	V1806C	V1901U	V1904C	V1909U	V2002C	V2005U	V2100C	V2103U	V2106C	V2201U	V2204C	V2209U	V2302C	回送Y	△
		↑宇治方面北側留置線					14:18	14:41	15:06	15:30	15:55	16:19	16:43	17:07	17:31	17:56	18:21	18:44	19:09	19:32	19:56	20:15	20:41	21:00	21:27	21:45	22:10	22:30	22:56	23:14		
							7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	4.4	354
																													C4 23:28/34頃-Y23:38頃			
428	4両－1M	4両所定	淀	6:11頃	中書島4番	0:30	V1405U	V1408C	V1503U	V1506C	V1601U	V1604C	V1609U	V1702C	V1707U	V1800C	V1805U	V1808C	V1903U	V1906C	V2001U	V2004C	V2007U	V2102C	V2105U	V2200C	V2203U	V2206C	V2301U	V2304C	V2305U	V2400C
							14:30	14:53	15:19	15:42	16:07	16:30	16:56	17:18	17:44	18:08	18:34	18:57	19:21	19:44	20:09	20:29	20:55	21:15	21:41	22:00	22:26	22:45	23:14	23:35	23:58	0:15
							7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	354	C4 0:30
429	4両－1M	4両所定	中書島4番	5:00	寝屋川信	21:03頃	V1407U	V1500C	V1505U	V1508C	V1603U	V1606C	V1701U	V1704C	V1709U	V1802C	V1807U	V1900C	V1905U	V1908C	回送Y	回送N	△									
							14:42	15:07	15:31	15:54	16:19	16:43	17:09	17:32	17:57	18:21	18:45	19:09	19:33	19:51	C4 20:06/34頃-Y20:38/40頃-N21:03頃											
							7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	25.7						※三条回送は土休日のみ設定の模様					314.5
																											C3から上り方面出発の錆取りとみられる					
427	4両－1M	4両所定	淀	5:05頃	淀	23:46頃	V1409U	V1502C	V1507U	V1600C	V1605U	V1608C	V1703U	V1706C	V1801U	V1804C	V1809U	V1902C	V1907U	V2000C	V2003U	V2006C	V2101U	V2104C	V2107U	V2202C	回送S	回送Y	△			
		ループ注意					14:54	15:18	15:43	16:06	16:31	16:56	17:19	17:44	18:09	18:32	18:57	19:20	19:44	20:02	20:25	20:44	21:11	21:30	21:55	22:14	C4 22:29/46-S23:09/24-Y23:46頃					
							7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	9.6	14				362.4
																																最大
425	4両－1M	4両所定	寝屋川信	19:06頃	中書島9番	0:04				※今回から、中書島4番扱いの色枠は省略します。												○	回送Y	淀		回送C	V2205U	V2300C	V2303U	V2306C	△	
夜以降の模様					↑宇治方面北側留置線																	N19:06頃-Y19:31頃		Y22:26頃-C3 22:31頃			22:42	23:02	23:32	23:50	C3 0:04-C9	
																						淀は車庫入換線着			25.7		7.6	7.6	7.6	7.6		56.1
																						時刻未確認										

平日は交野線朝のみと運用がつながる模様、このため、運用数としては、土休日も運行がある宇治線扱いとする

◆京阪車車両キロ計（4両宇治線）

	全キロ	1441.0
	平均	288.2
1460日（4年の日数）	60万キロまで（全運用周回合計数）	416.4
48ヶ月（4年の月数）	60万キロ到達日数（日、5運用）	2081.9　5運用
	月による検査回帰の目安（ヶ月）	69.4

★予備編成（所定と想定する）
平日運用上で淀予備設定はありません。（阪急京都線のような桂予備1は、京阪ではなし）

寝屋川予備	8両特急車　P	プレミアム	2扉DD	寝屋川予備1	運用なし	8		
寝屋川予備	8両特急車　P	プレミアム	2扉DD	寝屋川予備2	検査中注意	8		
寝屋川予備	8両－3000系　P	プレミアム	3扉1:2	寝屋川予備1	運用なし	8		
寝屋川予備	8両			寝屋川予備1	運用なし	8		
寝屋川予備	8両			寝屋川予備2	検査中注意	8		
寝屋川予備	7両			寝屋川予備1	運用なし	7		
寝屋川予備	7両			寝屋川予備2	運用なし	7		
寝屋川予備	7両			寝屋川予備3	運用なし	7		
寝屋川予備	7両			寝屋川予備4	運用なし	7		
寝屋川予備	7両			寝屋川予備5	車両更新中	7		
寝屋川予備	4両－1M			寝屋川予備1	運用なし	4		
寝屋川予備	4両－1M			寝屋川予備2	運用なし	4		
寝屋川予備	4両－1M			寝屋川予備3	運用なし	4		
寝屋川予備	4両－1M			寝屋川予備4	運用なし	4		
寝屋川予備	4両－1M			寝屋川予備5	検査中注意	4		
						95	予備車合計	

4両予備が充分にあるため、最悪、8両予備と共通として、13001-13007での4+4両にも注意
（代走実績はない模様だが、組成実績はある）

◆出庫箇所別編成数（平日基本）　2025-3-22変更　※2025-8-31時点とする

場所	特急車	3000系	8両	7両	4両	宇治線	交野線	編成計	両数計	
淀車庫-Y	4	3	6	12	3	2		30	208	←7両1運用駅構内留置含む
寝屋川車庫-N	4	2	4	9	9		4	32	195	↓車庫留置両数計（予備車を含む）
予備　編成	2	1	2	5	3	2		15	498	
両	16	8	16	35	12	8			95	
車庫＋予備編成計	10	6	12	26	15	4	4	77	403	←車庫留置両数計（予備車を除く）
出町柳　Z			1	1				2	15	
三条　S				2				2	14	半端車　36
中書島　C						2		2	8	他　64
樟葉　R			1	1				2	15	総合計両数　675
枚方市　H				1			1	2	11	
淀屋橋　A				1				1	7	↓駅留置両数計
中之島　B				1				1	7	77
									480	←全両数計（予備車を除く）
運用編成合計	8	5	12	28	12	4	5	74		
両	8	8	8	7	4	4	4		←編成／運用(列系)	
運用両数計	64	40	96	196	48	16	20	480	←全両数計	半端車含む 予備車率
						予備車	95	575		22.78

※予備車は所定とする(8両2編成、7両5編成とする)　↑半端車(パラの車両)を除く

(C)列車番号で遊ぶ　Twitter @ttakewebpage　2019-7-21　http://ttakewebpage.com

整理番号	号車／←京都方 大阪方→ 1 2 3 4 5 6 7 8	翌平日移変	翌土休移変	扉数等	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km
				4両9運用	※駅留置繋がりを除いて、整理番号と運用の流れは一定しません。																						▼							
◆4両運用交野線				66～74とみられる					枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発
424	4両ー1M			4両所定	枚方市6番	5:00	寝屋川信	23:—		○	T0501W	T0500H	T0507W	T0506H	T0603W	T0604H	T0701W	T0702H	T0709W	T0802H	T0805W	T0900H	T0905W	T0908H	T1003W	T1006H	T1101W	T1104H	T1109W	T1202H	T1207W	T1300H	T1305W	T1308H
											5:00	5:15	5:37	5:53	6:18	6:35	7:08	7:25	7:49	8:14	8:40	9:01	9:29	9:49	10:16	10:38	11:05	11:26	11:53	12:14	12:40	13:02	13:28	13:50
											6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9
																				私市1番														
423	4両ー1M			4両所定	寝屋川信	5:—	枚方市6番	0:30	○	回送H	T0503W	T0502H	T0509W	T0600H	T0605W	T0606H	T0703W	T0704H	T0711W	T0804H	T0807W	T0902H	T0907W	T1000H	T1005W	T1008H	T1103W	T1106H	T1201W	T1204H	T1209W	T1302H	T1307W	T1400H
										N-H5	5:14	5:29	5:52	6:10	6:30	6:49	7:21	7:38	7:59	8:25	8:52	9:13	9:40	10:01	10:30	10:50	11:17	11:38	12:04	12:26	12:52	13:14	13:40	14:02
										7.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9
															※下記色枠でトーマス固定スジを表す																				
422Thomas	4両ー1M			4両所定	寝屋川信	6:—	寝屋川信	0:—					○	回送H	T0607W	T0608H	T0705W	T0706H	T0801W	T0806H	T0901W	T0904H	T0909W	T1002H	T1007W	T1100H	T1105W	T1108H	T1203W	T1206H	T1301W	T1304H	T1309W	T1402H
トーマス固定スジ														N-H5	6:41	6:58	7:31	7:49	8:12	8:37	9:04	9:25	9:52	10:14	10:41	11:02	11:29	11:50	12:16	12:38	13:04	13:26	13:52	14:14
														7.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9
																				私市1番														
421	4両ー1M			4両所定	寝屋川信	5:—	寝屋川信	21:—	○	回送H	T0505W	T0504H	T0601W	T0602H	T0609W	T0700H	T0707W	T0800H	T0803W	T0808H	T0903W	T0906H	T1001W	T1004H	T1009W	T1102H	T1107W	T1200H	T1205W	T1208H	T1303W	T1306H	T1401W	T1404H
										N-H5	5:24	5:41	6:07	6:23	6:56	7:12	7:39	8:02	8:26	8:49	9:17	9:37	10:04	10:26	10:53	11:14	11:41	12:02	12:28	12:50	13:16	13:38	14:04	14:26
										7.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9
									枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発
424	4両ー1M			4両所定	枚方市6番	5:00	寝屋川信	23:—	T1403W	T1406H	T1501W	T1504H	T1509W	T1602H	T1607W	T1700H	T1705W	T1708H	T1803W	T1806H	T1901W	T1904H	T1909W	T2002H	T2007W	T2100H	T2103W	T2106H	T2201W	T2202H	T2207W	T2300H	回送N	△
									14:16	14:38	15:04	15:26	15:52	16:14	16:40	17:02	17:28	17:50	18:17	18:38	19:05	19:26	19:53	20:12	20:40	21:00	21:25	21:44	22:10	22:29	22:56	23:13	H5 0:08-N	
									6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	7.9	339.1
423	4両ー1M			4両所定	寝屋川信	5:—	枚方市6番	0:30	T1405W	T1408H	T1503W	T1506H	T1601W	T1604H	T1609W	T1702H	T1707W	T1800H	T1805W	T1808H	T1903W	T1906H	T2001W	T2004H	T2009W	T2102H	T2105W	T2108H	T2203W	T2204H	T2301W	T2302H	T2401W	T2400H
									14:28	14:50	15:16	15:38	16:04	16:26	16:52	17:14	17:40	18:02	18:29	18:50	19:17	19:38	20:04	20:21	20:55	21:14	21:40	21:59	22:25	22:41	23:15	23:31	0:01	0:17
									6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9
																																	352.9	H6 0:30
422Thomas	4両ー1M			4両所定	寝屋川信	6:—	寝屋川信	0:—	T1407W	T1500H	T1505W	T1508H	T1603W	T1606H	T1701W	T1704H	T1709W	T1802H	T1807W	T1900H	T1905W	T1908H	T2003W	T2006H	T2101W	T2104H	T2107W	T2200H	T2205W	T2206H	T2303W	T2304H	回送N	△
トーマス固定スジ									14:40	15:02	15:28	15:50	16:16	16:38	17:04	17:26	17:53	18:14	18:41	19:02	19:28	19:50	20:15	20:32	21:11	21:29	21:55	22:14	22:39	22:55	23:35	23:52	H5 0:06/-N	
									6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	7.9	319.4
421	4両ー1M			4両所定	寝屋川信	5:—	寝屋川信	21:—	T1409W	T1502H	T1507W	T1600H	T1605W	T1608H	T1703W	T1706H	T1801W	T1804H	T1809W	T1902H	T1907W	T2000H	T2005W	T2008H	回送N	△								
									14:52	15:14	15:40	16:02	16:28	16:50	17:16	17:38	18:04	18:26	18:53	19:14	19:41	20:01	20:27	20:45	H5 20:59/-N									
									6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	7.9									291.8

※今回から、枚方市5番扱いの色枠は省略します。

◆京阪車車両キロ計(4両交野線)

	全キロ	1303.2	
	平均	325.8	
1460日(4年の日数)	60万キロまで(全運用周回合計数)	460.4	
48ヶ月(4年の月数)	60万キロ到達日数(日、4運用)	1841.6	4運用
	月による検査回帰の目安(ヶ月)	61.4	

◆京阪車車両キロ計(4両すべて)　本線12＋宇治5＋交野4運用＝21運用とする

	全キロ	4958.7	
	平均	275.5	
1460日(4年の日数)	60万キロまで(全運用周回合計数)	121.0	
48ヶ月(4年の月数)	60万キロ到達日数(日、21運用)	2541.0	21運用
	月による検査回帰の目安(ヶ月)	84.7	

◆特徴ある列車について
◆比較的珍しい着発線での列車
◆列車番号順まとめ
これらの掲載やまとめは、2021-9-25変更以降、
編集作業の問題などにより、掲載を取りやめています。

◆停車駅一覧
◆踏切一覧
これらは、平日ページ数増加により、土休日運用表に移設しました。

▼列車運行図表のナンバーについて
※これらは、運転用時刻表(スタブ)による確認となります。

		平日	土休日	
	2003-9-6	451	452	白紙改正、日中10分ヘッド化、時刻表様式変更
	2006-4-16	471	472	
	2007-1-27改定	(491)	(492)	当方調査・運用表掲載はここから
	2008-10-19改定	511	512	
	2009-9-12改定	531	532	
	2011-5-28改定	551	552	
	2013-3-16改定	571	572	
	2014-10-4秋特別		584	
	同、2015-3-21春特別			
	同、2015-9-19秋特別			
	2016-3-19変更	591	592	
	2017-2-25変更	611	612	
	2017-8-20変更	631	632	
	2018-9-15変更	651	652	大晦日655 正月657 特別は652のまま
3000系プレミアムカー開始	2021-1-31変更	671	672	COVID-19臨時土休 673
	2021-9-25変更	691	692	日中15分ヘッド化
	2023-8-26変更	711	712	
	2025-3-22変更	731	732	大晦日正月設定なし、日中12分ヘッド化
3000系プレミアムカー2両開始	2025-10-26変更	751	752	
	次回以降	771	772	

昇圧後の改定履歴(不明確多し)

	平日	土曜	休日	
1983-12-4で昇圧(改定なし)				
1984-3-29				
1985-4-22			239	
1987-6-1				
1989-9-27			281	1989-1-5 271 1990-1正月384
1990-3-24				1991-1正月 298
1991-6-1				
1993-1-30	331	332	333	
1995-6-19	361	362	363	
1997-3-22	391	392	393	1997-9一部変更 391B 392B 393B
2000-7-1	421			天神祭426 大文字428 正月432 宵山435 宇治川花火427/436 くわらんか437
				大晦日438 1/5 439

※土曜ダイヤ廃止はいつかは調べてませんが、
2003-9-6時点では既に廃止です。

(C)列車番号てぃーてぃく　2019-7-21　https://t-take.com
Twitter @ttakewebpage　http://ttakewebpage.com

◆所要編成一覧(2025-10-9時点)

※検査標は和暦でしたが、一部編成で西暦に変わっている場合があります。
※検査標の情報が多くなりましたので、直近以外の検査標はまとめて、平日運用表に移転しました。
※標記自体は全検のみで、重検は全車記入がありません。新重検以外の旧型車両は、編成の車両毎で全検・重検となります。(7両の場合、全-重-全-重-全-重-全となるなど)
※新重検の時期は省略します。(6000系製造以降が対象の模様、編成単位化の模様。このため、標記の年月日から4年以上となります。)

★ー検査等で離脱車とみられる

	8000系			3000系		8両		7両	枠内、6号車検査標記は次ページ記載	4両	
1	MG	8001	2021-4-1	3001	2019-8-21	6001	2019-4-27	13021	2020-3-10	13031	2021-1-19
2	SIV 2023-3-27	8002	2023-3-27	+3951	(2025-9-19)	6002	2021-7-14	13022	2022-9-2	13032	2021-2-10
3	SIV 2025-7-11	8003	2020-6-24/2025-7-11	+3851	2020-12-11	6003	2019-10-31	13023	2022-4-14	13033	2021-3-4
4	SIV 2020-11-13	8004	**2020-11-13**	3002	2024-8-23	6004	2020-4-27	13024	2022-6-22	13034	2021-3-15
5	SIV 2022-4-1	8005	2022-4-1	+3952	(2025-10-9)	6005	2021-1-20	13025	2022-10-27	13035	2021-7-2
6	SIV 2018-3-19	8006	2019-3-13/2024-6-26	+3852	2024-8-23	6006	**2018-9-18**	13026	**2018-4-18**	13036	2021-9-2
7	MG	8007	2021-2-5	3003	2023-6-1	6007	2021-4-16	13027	**2018-5-22**	13037	これ以下、組替のため次ページに記載
8	SIV 2018-11-30	8008	2018-11-30/2024-2-20	+3953	(2025-9-11)	6008	2024-1-26	10001	2021-9-21	13038	
9	SIV 2023-10-30	8009	2023-10-30	+3853	2023-6-1	6009	(2016-9-1)	10002	2023-2-22	13039	
10	SIV 2019-12-12	8010	2019-12-12/2024-12-11	3004	2024-10-17	6010	**(2018-4-13)**	9001	2022-12-6	13040	
11	↑改修工事有無			+3954	(2025-10-2)	6011	2020-7-30	9002	2023-5-10	13041	
12	SIV化で、表示幕LED化等			+3854	2024-10-17	6012	2023-4-14	9003	2019-9-28	13042	
13	3号車コンプ、編成3台化増設も含む			3005	2018-7-25	6013	2022-1-25	9004	2023-8-2	13043	
14				+3955	(2025-9-5)	6014	2023-6-12	9005	2016-3-1/2024-4-8 7両化同時	13044	
15				+3855	2021-1-9			7201	2021-10-26	13045	
16	▼ラッピング関連			3006	2018-12-11			7202	2017-12-11/2023-12-28	13001	2017-8-29/2024-11-1
17	8007	2025万博(2023/11/30～2025/10)		+3956	(2025-9-26)			7203	2017-10-18/2023-9-26	13002	2018-1-31/2025-2-18
18	3005	2025万博(2024/1/20～2025/10)		+3856	2021-1-16			7001	2016-12-7/2025-5-13R	13003	**2018-4-19**
19								7002	2017-1-4/2023-12-20R	13004	**2018-6-19**
20	ヘッドマークは頻繁に取付となるため							7003	2024-10-1R	13005	未確認が多いため再確認予定
21	省略します。							7004★	2023-6-26/リニューアル工事中	13006	2020-2-13
22								2631	2019-5-16/2023-4-11	13007	未確認が多いため再確認予定
23				6000系は、リニューアル後に不審点が多いため				2632	2020-5-22/2024-3-14	10003	未確認が多いため再確認予定
24				全編成再確認予定(上記は推測です。)				2451	2022-2-7	10004	2021-3-24注意
25								2454	2022-12-27	10005	2019-7-23
26								2455	2019-9-6/2023-12-6	10006	2020-4-30
27							旧塗色復活	2216-2262	2020-2-20/2024-7-25		
28								1501	2021-5-12/2025-6-3		
29	10001	←2016/2/17 7両化 SIV160KVA 待機二重系						1502	2022-7-19		
30	10002	←2017/4/24 7両化 SIV140KVA 受給電+単機系						1503	2022-9-29		15編成 本線予備3とし、13031-13045とする
31	※140KVAは、元々の10000系SIV(10501→10652移設)							1504	**2021-12-7** ★検査中注意		11編成 宇治交野予備2とし、13001-13007,10003-10006とする
32	※160KVAは、13000系SIVと同じ							1505	2020-10-20/2024-5-20		
33	枠色について							1506	2021-8-23/2025-8-14		
34	8001	新塗色特急車									
35	2634	新塗色一般車									
36	2217-2263										
37	↑新塗色一般車だが、2200系で発電制動車										
38	※この他はすべて回生制動車			↓大津線、ケーブルを除く本線での							
39	3001	3000系塗色		↓全両数(64両)、**半端車除く**							
40		新重検対象とみられる編成		32	800系	64両					
		8000系と3000系も同様の模様		30	600形、700形						
		上同＋機器更新・リニューアル車		2	ケーブル						

	半端車7両単純組込↓	↓全新造車		新造	半端	
		Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅲ	
13011？	2025年度予定	6	7	13011？ 7		※2025年度は7次車49両分新造となる模様
13012？	2025年度予定	6	7	13012？ 7		※3000系プレミアムカー2両化で
13013？	2025年度予定	6	7	13013？ 7		3801-3806新造により
13014？	2025年度予定	6	7	13014？ 7		中間6両分が半端化となる
13015？	2025年度予定	6	7	13015？ 7		(3600か3700形式)
13016？	2025年度予定	6	7	13016？ 7		※9005編成7両化で9605が半端化
13017？	2025年度予定	6	7	？ 4	3	※半端車は都合7両分見込み
13018？	2025年度予定	7	×	？ 3	4	←新造Mc1-T0-M1-Mc2、3000中間3両
		49	49	49		←新造Mc1-T0-Mc2、3000中間3両+9605 M1化

2025年度は49両分製造、まずは、上記Ⅰと想定する。(7両分中間は3000×6,9605と想定する)
但し、8編成ではなく7編成として編成全て新造車(Ⅱ)や、新造6編成と、バラ新造+半端7両で別枠(Ⅲ)にも注意。

	7	2633	**2021-3-1/2025-3-25廃車**	35	左記2025年度廃車分
	7	2634	**2022-5-31/2025-3-27廃車**	半端車 計 36	
現在の所半端車とする	7	2453	2021-6-22/2025年度廃車		
現在の所半端車とする	7	2456	2021-7-30/2025年度廃車	1	9605とする
現在の所半端車とする	7	2209-2259	2020-12-8/2025年度廃車		
現在の所半端車とする	7	2211-2261	2019-11-15/2025年度廃車		
現在の所半端車とする	7	2226-2276	2020-9-29/2025年度廃車		
	49				

1502
2451
2454
2216-2262
2023年度休車期間がある模様

	8運用	5運用	一般 12運用	28運用	本線12＋宇治5＋交野4運用＝21運用		
所要編成数	10編成	6編成	14編成	33編成	26編成		
現在の実質予備編成数	**予備2**	**予備1**	**予備2**	**予備5**	**予備5**		
所定予備編成数	**予備2**	**予備1**	**予備2**	**予備5**	**予備5**		
両数	8	8	8	7	4		
編成数	10	6	14	33	26		
計	80	48	112	231	104	575	
現在の実質予備車両数	16	8	16	35	20	95	実質予備車計
現在の実質予備編成数	2	1	2	5	5	611	半端車含む場合
所定予備車両数	16	8	16	35	20	95	予備車両数計(所定)
所定予備編成数	2	1	2	5	5	15	予備編成数計(所定)

611 両(京阪全車両合計ー半端含む)
京阪線のみの予備車　131 両(予備車両数、半端含む)
22.78 予備車率(半端車含む)
36 半端車計

611 両
675 ←←2025-4-1時点では
↑ 13044+13045+13094+13095が、671両でカウント外のため4両多い
鉄道ファン2025-8月号付録両数671両↑

(C)列車番号てぃーていく　2019-7-21　https://t-take.com　Twitter @ttakewebpage　http://ttakewebpage.com

営業運転開始日(6両編成当時)

13031	2021/2/18木 Q0604Z～
13032	2021/2/17水 Q0604Z～
13033	2021/3/15月 R0701B～
13034	2021/3/24水 R0505A～
13035	2021/7/6火 P0707B～
13036	2021/9/5日 R0609B～(土休)

2025-3-22ダイヤ変更以降、充当列車を記入する
営業運転開始は、それ以前の可能性もあります。

◆13000系での、一連の組成変更や改造等のまとめ　　←京都方／大阪方→

検査日	改造日	① Mc1 13000 VVVF CP	② To 13500 SIV	③ T1 13650	④ Mc2 13050 VVVF CP		検査日	組替日 改造日	① Mc1 13000 VVVF CP	② To 13500 SIV	③ T2 13700	④ M1 13150 VVVF CP	⑤ T3 13550 SIV	⑥ T6 13850	⑦ Mc2 13050 VVVF CP	
	中間連結器	－	－	－	－			中間連結器	－	－	－	－	＋	＋	＋	＋
2021-1-19	2024-5-10	13031	13531	13681	13081	T2→T1	2020-3-10	2023-6-19	13021	13521	13721	13171	13571	13871	13071	T4→T6化
編成単位	旧番			13731		大阪方連結器を密着→棒に変更	中間6両目	旧番						3751		両端連結器を棒→密着に変更
	形式変更			T2→T1		及び改番	2019-8-21	台車番号		85-86	87-88		89-90	9-10		車内のシートはそのまま
2024/5/23～交野線の模様	台車番号		143-144	145-146		そして、6→4両化										
2024/5/22 宇治線V2205U～4両化																
2025/3/23 YY-YC-V2205U～																
2021-2-10	2024-8-20	13032	13532	13682	13082		2022-9-2	なし	13022	13522	13722	13172	13572	13772	13072	
編成単位	旧番			13732			編成単位									
	形式変更			T2→T1				台車番号		93-94	95-96		97-98	99-100		
2024/5？ 4両化	台車番号		149-150	151-152												
2024/8/24～交野線の模様																
2025/3/22 R0505B～																
2021-3-4	2024-11-19	13033	13533	13683	13083		2022-4-14	2023-7-4	13023	13523	13723	13173	13573	13873	13073	
編成単位	旧番			13733			中間6両目	旧番						3753		
	形式変更			T2→T1			2020-7-16	台車番号		105-106	107-108		109-110	29-30		
2024/5？ 4両化	台車番号		155-156	157-158												
2025/3/22 YH-R1007B～																
2021-3-15	2024-11-21	13034	13534	13684	13084		2022-6-22	2023-7-10	13024	13524	13724	13174	13574	13874	13074	
編成単位	旧番			13734			中間6両目	旧番						3754		
	形式変更			T2→T1			2019-6-24	台車番号		113-114	115-116		117-118	39-40		
2024/6？ 4両化	台車番号		161-162	163-164												
2025/3/22 YH-P1001B～																
2021-7-2	2024-11-25	13035	13535	13685	13085		2022-10-27	2023-7-12	13025	13525	13725	13175	13575	13875	13075	
編成単位	旧番			13735			中間6両目	旧番						3755		
	形式変更			T2→T1			2018-7-25	台車番号		121-122	123-124		125-126	49-50		
2024/6？ 4両化	台車番号		167-168	169-170												
2025/3/22 YH-R0909B～																
2021-9-2	2025-1-10	13036	13536	13686	13086		2018-4-18	2023-7-24	13026	13526	13726	13176	13576	13876	13076	
編成単位	旧番			13736			中間6両目	旧番						3756		
	形式変更			T2→T1			2018-12-11	台車番号		129-130	131-132		133-134	59-60		
2024/6？ 4両化	台車番号		173-174	175-176												
2025/3/22 R0507B～																
両先頭　2025-2-26	2025-2-26	13037	13537	13687	13087	以降の両先頭車は新造(18両分)	2018-5-22	2023-8-8	13027	13527	13727	13177	13577	13877	13077	
中間2両目 2020-3-10	旧番		13771	13775		T4→T0 SIV設置、及び改番	中間6両目	旧番						3752		
中間3両目 2022-10-27	形式変更		T4→T0	T4→T1		T4→T1 改番のみ	2019-2-22	台車番号		137-138	139-140		141-142	19-20		
2025/3/23 R0603B～	台車番号		91-92	127-128		何れも両端連結器を密着→棒に変更										
						待機二重系とみられるSIV取付となる(種車にSIVがないため)										
両先頭　2025-2-28	2025-2-28	13038	13538	13688	13088				13011	13511	13711	13161	13561	13861	13061	2025年度製造分49両で、
中間2両目 2018-4-18	旧番		13776	13777				旧番						(3601)		以降車番などは完全推測
中間3両目 2018-5-22	形式変更		T4→T0	T4→T1				台車番号						3-4		Ｉパターンとして素直に想定する
2025/3/23 R0503B～	台車番号		135-136	143-144												全新造車の場合は13017までとなる
両先頭　2025-3-6	2025-3-6	13039	13539	13689	13089				13012	13512	13712	13162	13562	13862	13062	
中間2両目 2022-4-14	旧番		13773	13774				旧番						(3602)		
中間3両目 2022-6-22	形式変更		T4→T0	T4→T1				台車番号						13-14		
2025/3/22 R1103B～	台車番号		111-112	119-120												
両先頭　2025-3-13	2025-3-13	13040	13540	13690	13090	T3→T0 改番のみ			13013	13513	13713	13163	13563	13863	13063	
中間2両 2021-9-2	旧番		13586	13186		M1→T1 VVVF CP パンタ撤去で付随車化		旧番						(3603)		
	形式変更		T3→T0	M1→T1		京都方連結器を密着→棒に変更		台車番号						23-24		
2025/3/22 R0511B～	台車番号		177-178			及び改番										
両先頭　2025-3-17	2025-3-17	13041	13541	13691	13091	撤去のVVVF CPは、その後の新造車転用にも注意			13014	13514	13714	13164	13564	13864	13064	
中間2両 2021-1-19	旧番		13581	13181		台車はKW77Dのまま		旧番						(3604)		
	形式変更		T3→T0	M1→T1				台車番号						33-34		
2025/3/22 R0503B～	台車番号		147-148													
両先頭　2025-3-19	2025-3-19	13042	13542	13692	13092				13015	13515	13715	13165	13565	13865	13065	
中間2両 2021-2-10	旧番		13582	13182				旧番						(3605)		
	形式変更		T3→T0	M1→T1				台車番号						43-44		
2025/4/1 R0711B～	台車番号		153-154													
両先頭　2025-3-31	2025-3-31	13043	13543	13693	13093				13016	13516	13716	13166	13566	13866	13066	
中間2両 2021-3-4	旧番		13583	13183				旧番						(3606)		
	形式変更		T3→T0	M1→T1				台車番号						53-54		
2025/4/10 P0603B～	台車番号		159-160													
両先頭　2025年度		13044	13544	13694	13094				13017	13517	13717	13167	13567	**13987**	13067	
中間2両 2021-3-15	旧番		13584？	13184？		2024年度　18		旧番						(9605)		
	形式変更		T3→T0	M1→T1		2024年度　49								↑完全推測		
	台車番号		165-166													
2025/4/10 P0703B～						予定　67										
両先頭　2025年度		13045	13545	13695	13095				13018	13518	13718	13168	13568	13768	13068	
中間2両 2021-7-2	旧番		13585？	13185？				旧番								
	形式変更		T3→T0	M1→T1												
	台車番号		171-172													

2027年度まで67両
（https://www.keihan-holdings.co.jp/ir/library/pdf/sec-2023_06_20.pdf）
「京阪線鉄道車両、13000系、67両新造及び関連工事」
https://www.keihan-holdings.co.jp/ir/library/pdf/sec-2024_06_19.pdf
2024年度有価証券報告書も変わらず67両、約126億円
プレミアムカー2両化は別予算の模様、約15億円

台車番号
KW77D
FS577
の場合とする
※現在の所FS577については確認
山側ボルスタに表示、確認は今後も鋭意努力します。

171-172 灰色枠は推測

(C)列車番号てぃーていく
Twitter @ttakewebpage
2019-7-21
http://ttakewebpage.com

◆3000系での、一連の組成変更や改造等のまとめ

3000系はKW77E/FS577

▼登場時

	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
	>				>			<
	Mc1	To	T1	T2	M1	T3	T4	Mc2
	3000	3500	3600	3700	3150	3550	3750	13050
	VVVF	SIV			VVVF	SIV		VVVF
	CP				CP			CP
新製時	− −	− −	+ +	+ +	− −	− −	+ +	
連結器(登場後に変更した後)	− −	− −	− −	+ +	− −	− −	− −	
	3001	3501	3601	3701	3151	3551	3751	3051
台車番号	**1-2**	1-2	3-4	5-6	**3-4**	7-8	9-10	**5-6**
	3002	3502	3602	3702	3152	3552	3752	3052
台車番号	**7-8**	11-12	13-14	15-16	**9-10**	17-18	19-20	**11-12**
	3003	3503	3603	3703	3153	3553	3753	3053
台車番号	**13-14**	21-22	23-24	25-26	**15-16**	27-28	29-30	**17-18**
	3004	3504	3604	3704	3154	3554	3754	3054
台車番号	**19-20**	31-32	33-34	35-36	**21-22**	37-38	39-40	**23-24**
	3005	3505	3605	3705	3155	3555	3755	3055
台車番号	**25-26**	41-42	43-44	45-46	**27-28**	47-48	49-50	**29-30**
	3006	3506	3606	3706	3156	3556	3756	3056
台車番号	**31-32**	51-52	53-54	55-56	**33-34**	57-58	59-60	**35-36**

新製時は4,5,7両運転対応の連結器だったが
用途が少ないことなどで4＋4化
中之島線開業当日、3001は7両運転など
実績も有

	①	②	③	④
	>			<
	Mc1	To	T1	Mc2
	13000	13500	13650	13050
	VVVF	SIV		VVVF
	CP			CP
中間連結器	− −	− −	− −	
	13001	13501	13651	13051
台車番号		61-62	63-64	
	13002	13502	13652	13052
台車番号		65-66	67-68	
	13003	13503	13653	13053
台車番号		69-70	71-72	
	13004	13504	13654	13054
台車番号		73-74	75-76	
	13005	13505	13655	13055
台車番号		77-78	79-80	
	13006	13506	13656	13056
台車番号		81-82	83-84	
	13007	13507	13657	13057
台車番号		101-102	103-104	

▼プレミアムカー組込時

	①	②	③	④	⑤	⑥	⑥→⑦	⑧	⑦	
	>				>			<		
	Mc1	To	T1	T2	M1	T	T3	Mc2	T4	
	3000	3500	3600	3700	3150	3850	3550	13050	3750	
	VVVF	SIV			VVVF		SIV	VVVF		
	CP				CP			CP		
連結器	− −	− −	− −	+ +	− −	− −	− −		− −	
連結器変更後の推測	− −	− −	− −	+ +	+ +	− −	− −		+ +	13850変更後
	3001	3501	3601	3701	3151	3851	3551	3051	3751	13871
									9-10	
	3002	3502	3602	3702	3152	3852	3552	3052	3752	13877
									19-20	
	3003	3503	3603	3703	3153	3853	3553	3053	3753	13873
									29-30	
	3004	3504	3604	3704	3154	3854	3554	3054	3754	13874
									39-40	
	3005	3505	3605	3705	3155	3855	3555	3055	3755	13875
									49-50	
	3006	3506	3606	3706	3156	3856	3556	3056	3756	13876
									59-60	

2021/1/31ダイヤ変更時は、組込まで時間があった模様で、
棒連結器による組込となった模様

半端車は13021,23-27の中間6号車に組込
この車両のみ準急や普通など、7両運転時でも転換クロスシートとなる。

▼プレミアムカー組込時

	①	②	④	⑤		⑥	⑦	⑧	③
新号車	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	半端車化車両推測
	>			>				<	
	Mc1	To	T2	M1	T	T	T3	Mc2	T1
	3000	3500	3700	3150	3950	3850	3550	13050	3600
	VVVF	SIV		VVVF			SIV	VVVF	
	CP			CP				CP	
連結器	− −	− −	− −	+ −		− −	− −		− −
連結器変更後の推測	− −	− −	+ +	+ +	+ +	− −	− −		
	3001	3501	3701	3151	3951	3851	3551	3051	3601
									3-4
	3002	3502	3702	3152	3952	3852	3552	3052	3602
									13-14
	3003	3503	3703	3153	3953	3853	3553	3053	3603
									23-24
	3004	3504	3704	3154	3954	3854	3554	3054	3604
									33-34
	3005	3505	3705	3155	3955	3855	3555	3055	3605
									43-44
	3006	3506	3706	3156	3956	3856	3556	3056	3606
									53-54

3950の連結器は両端とも密着を確認済
3850の連結器で、京都方を棒→密着に変更改造注意
プレミアムカー2両組込時の準備対応ではとみられる(2025/10/23-25の間、一気に行う模様)
10/23,24は一般8両代走や変運用にも注意、10/25は土休日ダイヤの変運用で、5運用の一般8両代走等に注意

組替、寝屋川車庫車輪転削目的の分割対応(転削線の関係で分割の模様)として、
3150の大阪方連結器も変更とみられるが、**現地未確認のため現時点では推測とする**

半端車化車両を、③3600と想定する(3150大阪方連結器変更のみとなる)が、3700に注意
※但し、④3700だと、取り急ぎの連結器の変更で、3600大阪方、3700京都方も発生するため。

(C)列車番号てぃーていく
Twitter @ttakewebpage
2019-7-21
https://t-take.com
http://ttakewebpage.com

◆運用変化

2007-1-27改定		運用数	運用両計	所属編成計	所属両計	予備編成数	予備両計
2007-4-1時点							
特急車	8	8	64	11	88	3	24
9000系	8	5	40	5	40	0	0
3000系	8	0	0	0	0	0	0
一般	8	14	112	16	128	2	16
一般	7	39	273	44	308	5	35
一般	5	9	45	10	50	1	5
一般	4	9	36	11	44	2	8
半端車					8		8
他					64		
		84	570	97	730	13	96
					658		

予備車率→　14.59

◆運用変化

2008-10-19改定		運用数	運用両計	所属編成計	所属両計	予備編成数	予備両計	前ダイヤ運用数変化差
2009-4-1時点								
特急車	8	8	64	11	88	3	24	
9000系	8	5	40	5	40	0	0	
3000系	8	6	48	6	48	0	0	+6
一般	8	12	96	14	112	2	16	−2
一般	7	43	301	47	329	4	28	+4
一般	5	6	30	7	35	1	5	−3
一般	4	8	32	11	44	3	12	−1
半端車					4		4	
他					64			
		88	611	101	764	13	89	
運用両数ピーク(中之島線開業)↑					696			

予備車率→　12.79

◆運用変化

2009-9-12改定		運用数	運用両計	所属編成計	所属両計	予備編成数	予備両計	前ダイヤ運用数変化差
2010-4-1時点								
特急車	8	8	64	11	88	3	24	0
9000系	8	0	0	0	0	0	0	−5
3000系	8	6	48	6	48	0	0	0
一般	8	17	136	19	152	2	16	+5
一般	7	44	308	47	329	3	21	+1
一般	5	2	10	4	20	2	10	−4
一般	4	9	36	11	44	2	8	+1
半端車					2		2	
他					64			
		86	602	98	747	12	81	
※この改定で9000系は8両一般運用込み					681			

予備車率→　11.89

◆運用変化

2011-5-28改定		運用数	運用両計	所属編成計	所属両計	予備編成数	予備両計	前ダイヤ運用数変化差
2012-4-1時点								
特急車	8	8	64	11	88	3	24	0
3000系	8	6	48	6	48	0	0	0
一般	8	17	136	19	152	2	16	0
一般	7	40	280	44	308	4	28	−4
一般	5	1	5	2	10	1	5	0
一般	4	9	36	12	48	3	12	0
半端車					4		4	
他					64			
		81	569	94	722	13	89	
					654			

予備車率→　13.61

◆運用変化

2013-3-16改定		運用数	運用両計	所属編成計	所属両計	予備編成数	予備両計	前ダイヤ運用数変化差
2015-9時点								
特急車	8	8	64	10	80	2	16	−1(所属減)
3000系	8	6	48	6	48	0	0	0
一般	8	15	120	17	136	2	16	−2
一般	7	40	280	45	315	5	35	0
一般	5	0	0	0	0	0	0	−1
一般	4	10	40	12	48	2	8	+1
半端車					8		8	
他					64			
		79	552	90	699	11	83	
					627			

予備車率→　13.24

◆運用変化

2016-3-19変更		運用数	運用両計	所属編成計	所属両計	予備編成数	予備両計	前ダイヤ運用数変化差
特急は8両運用時点								
特急車	8	8	64	**10**	80	2	16	0
3000系	8	6	48	**6**	48	0	0	0
一般	8	13	104	**15**	120	2	16	−2
一般	7	41	287	**48**	336	7	49	+1
一般	4	10	40	**12**	48	2	8	0
半端車					8		8	
他					64			
		78	543	91	704	13	97	
※5000系運用7→6(1減)					632			

運用両数ピークの中之島線開業時　611
その時比較で減車分　68

予備車率→　15.35

中之島線開業時比較で10運用、68両も減っている
但し、5557廃車以降、2016/9/26～、1運用の5000系が3扉運用に変更

◆運用変化

2017-2-25変更		運用数	運用両計	所属編成計	所属両計	予備編成数	予備両計	前ダイヤ運用数変化差
2017-7時点								
特急車	7	8	56	**10**	70	2	14	0
3000系	8	6	48	**6**	48	0	0	0
一般	8	13	104	**15**	120	2	16	0
一般	7	43	301	**50**	350	7	49	+2
一般	4	10	40	**11**	44	1	4	0
半端車					10		10	
他					64			
		80	549	92	706	12	93	
					632			

予備車率→　14.72

◆運用変化

2017-8-20変更		運用数	運用両計	所属編成計	所属両計	予備編成数	予備両計	前ダイヤ運用数変化差
2017-7時点								
特急車	8	8	64	**10**	80	2	16	0
3000系	8	6	48	**6**	48	0	0	0
一般	8	13	104	**15**	120	2	16	0
一般	7	45	315	**50**	350	5	35	+2
一般	4	10	40	**11**	44	1	4	0
半端車					0		0	
他					64			
		82	571	92	706	10	71	
					642			

予備車率→　11.06

◆運用変化

2018-9-15変更		運用数	運用両計	所属編成計	所属両計	予備編成数	予備両計	前ダイヤ運用数変化差
2018-9時点								
特急車	8	8	64	**10**	80	2	16	0
3000系	8	6	48	**6**	48	0	0	0
一般	8	13	104	**15**	120	2	16	0
一般	7	44	308	**50**	350	6	42	−1
一般	4	10	40	**11**	44	1	4	0
半端車					0		0	
他					64			
		81	564	92	706	11	78	
※5000系運用6→4(2減)					642			

※予備車は所定で考える

予備車率→　12.15

◆運用変化

2021-1-31変更		運用数	運用両計	所属編成計	所属両計	予備編成数	予備両計	前ダイヤ運用数変化差
2021-9-1時点								
特急車	8	8	64	**10**	80	2	16	0
3000系	8	5	40	**6**	48	1	8	−1
一般	8	13	104	**15**	120	2	16	0
一般	7	39	273	**44**	308	5	35	−5
一般	6	5	30	**6**	36	1	6	+5
一般	4	10	40	**11**	44	1	4	0
半端車					6		0	
他					64			
		80	551	92	706	12	85	
※予備車は所定で考える					636			

予備車率→　13.36

※2023/12/18時点、「運用変化」項目で、2021-1-31変更以降の計算ミスを訂正しました。

◆運用変化　7両所定予備を5編成とする

2021-9-25変更		運用数	運用両計	所属編成計	所属両計	予備編成数	予備両計	前ダイヤ運用数変化差
2021-10時点								
特急車	8	8	64	**10**	80	2	16	0
3000系	8	5	40	**6**	48	1	8	0
一般	8	13	104	**15**	120	2	16	0
一般	7	32	224	**37**	259	5	35	−7
一般	6	5	30	**6**	36	1	6	0
一般	4	9	36	**11**	44	2	8	−1
半端車					6		0	
他					64			
		72	498	85	657	13	89	
※予備車は所定で考える					587			

予備車率→　15.16

◆運用変化　8両所定予備を3編成、同7両を5編成+2とする

2023-8-26変更		運用数	運用両計	所属編成計	所属両計	予備編成数	予備両計	前ダイヤ運用数変化差
2023-10時点								
特急車	8	8	64	**10**	80	2	16	0
3000系	8	5	40	**6**	48	1	8	0
一般	8	12	96	**15**	120	3	24	−1
一般	7	32	224	**39**	273	7	49	0
一般	6	5	30	**6**	36	1	6	0
一般	4	9	36	**11**	44	2	8	0
半端車					13		0	
他					64			
		71	490	87	678	16	111	
※予備車は所定で考える					601			

予備車率→　18.47

※2024-5月以降、6両は7両運用化、変更時の時点とする

◆運用変化　8両所定予備を3編成、同7両を5編成+2とする

2025-3-22変更		運用数	運用両計	所属編成計	所属両計	予備編成数	予備両計	前ダイヤ運用数変化差
2025-8-31時点								
特急車	8	8	64	**10**	80	2	16	0
3000系	8	5	40	**6**	48	1	8	0
一般	8	12	96	**14**	112	2	16	0
一般	7	28	196	**33**	231	5	35	−4
一般	6	0	0	**0**	0	0	0	−5
一般宇治交野	4	9	36	**11**	44	2	8	0
一般	4	12	48	**15**	60	3	12	12
半端車					36		0	
他					64			
		74	480	89	675	15	95	
※予備車は所定で考える					575			

予備車率→　16.52

(C)列車番号てぃーてぃく　2019-7-21　https://t-take.com
Twitter @ttakewebpage　http://ttakewebpage.com

◆停車駅一覧（2025-8-31時点）

		駅名	駅番	ホーム対応両	待避可否	渡り線有無	逆出発入換等	快速特急「洛楽」	特急	ライナー C30番台	通勤快急	快速急行 D40番台	深夜急行	急行	急行（淀）	通勤準急	通勤準急	通勤準急	準急	準急	区間急行	区間急行	普通
			列番最初のアルファベット→					A20番台	B	B30番台	C	D	E	F	G	J	L	J	K	M	P	N	
			駅名略称					A70番台	B臨時50番台					淀始発終着↑									
			平日運転有無					運転	運転	運転	下り朝	運転	なし	運転	運転	下り朝	下り朝	下り朝	運転	運転	運転	なし	
			土休日運転有無					運転	運転	なし	なし	運転	なし	運転	運転	なし	なし	なし	運転	運転	運転	なし	
			車種限定（基本充当の車種）													↑三条発着も			↑三条発着も				

Q＝通常
R＝淀から大阪方
S＝淀から京都方
T＝交野線
V＝宇治線
X＝臨時など
Y＝回送
Z＝試運転
区間内で完結＝枚方市、樟葉での発着

7両限界駅については、両端に踏切のある場合があり、ホーム延長は不可能とみられます。↓
列番最後のアルファベット（行先）↓
※「通勤」「深夜」とつく列車は、守口市通過・停車からの違いです。
↓10両対応（準備工事）については、記入を省略します（三条ー七条間など）
↓出町柳3番から直接下り出発、上り到着は不可

地下線	Z	出町柳	出	KH42	8両	中線有	○	○ 構内入換可	停車	停車	停車	停車	停車		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
地下線		神宮丸太町	丸	KH41	8両							↓			停車	停車	停車	停車	停車				停車
地下線	S	三条	三	KH40	8両	○	下折、上	下り方出発可	停車	停車	停車	停車	停車		停車	停車	停車	停車	停車				停車
地下線		祇園四条	四	KH39	8両			↑下り方入換注意	停車	停車	停車	停車	停車		停車	停車	停車	停車	停車				停車
地下線		清水五条	五	KH38	8両							↓					停車	停車	停車				停車
地下線		七条	七	KH37	8両		上り方	上→下入換のみ	停車	停車	停車	停車	停車		停車	停車	停車	停車	停車				停車
8両化不可能（両端に踏切）→		東福寺	東	KH36	**ー7両ー**							↓					停車	停車	停車				停車
8両化スペースは可能		鳥羽街道	鳥	KH35	**ー7両ー**							↓					停車	停車	停車				停車
8両化スペースは可能		伏見稲荷	伏稲	KH34	8両							↓		停車	停車		停車	停車	停車				停車
8両停車・待避は可能、ホームは7両のみ→	F	龍谷大前深草	深	KH33	**ー7両ー**	○	上り方	上→下入換のみ				↓					停車	停車	停車				停車
8両化スペースは可能		藤森	藤	KH32	**ー7両ー**							↓					停車	停車	停車				停車
8両化スペースは可能		墨染	墨	KH31	**ー7両ー**							↓					停車	停車	停車				停車
丹波橋の折返し設備は撤去済→	なし	丹波橋	丹	KH30	8両	○				停車	停車	停車	停車		停車	停車	停車	停車	停車				停車
8両化不可能（両端に踏切）→		伏見桃山	伏桃	KH29	**ー7両ー**							↓					停車	停車	停車				停車
	C	中書島	中書	KH28	8両			宇→下上出発可		停車	停車	停車	停車		停車	停車	停車	停車	停車				停車
高架区間	Y	淀　京都競馬場前	淀	KH27	8両	○	○	2番下り方出発可				↓				停車	停車	停車	停車				停車
		石清水八幡宮 石清水八幡前	八	KH26	8両	×						↓		停車	停車		停車	停車	停車				停車
		橋本	橋	KH25	8両							↓					停車	停車	停車				停車
	R	樟葉　くずはモール前	樟	KH24	8両	○	○	5-7番入換		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
		牧野	牧	KH23	8両							↓		↑			停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
		御殿山	御	KH22	8両							↓		↑			停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
高架区間	H	枚方市　京阪枚方ステーションモール前	枚市	KH21	8両	○		10番入換		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
		枚方公園 ひらかたパーク前	枚公	KH20	8両			↑上→3番入線可				↓		↑	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
		光善寺	光	KH19	8両							↓		↑			停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	K	香里園　成田山不動尊前	香	KH18	8両	○	上下	2番下り方出発可			一部停	**停車**	**停車**	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
高架区間	N	寝屋川市	寝	KH17	8両			↑上下で入換可			一部停	**停車**	**停車**	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	N	寝屋川信号所					○																
高架区間	Q	萱島	萱	KH16	8両	複々線		3/4番から寝信				↓		↑			停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
高架区間		大和田	大	KH15	9両			は不可(逆方向)				↓		↑			↓	↓	↓			停車	停車	停車
高架区間		古川橋　自動車試験場前	古	KH14	8両							↓		↑			↓	↓	↓			停車	停車	停車
高架区間		門真市	門	KH13	8両							↓		↑			↓	↓	↓			停車	停車	停車
高架区間		西三荘	西	KH12	8両							↓		↑			↓	↓	↓			停車	停車	停車
高架区間	M	守口市　京阪百貨店前	守	KH11	8両	複々線	上り方	3番上り可				**↓**	**停車**	**↑**	**停車**	**停車**	**↓**	**↓**	**↓**	**停車**	**停車**	停車	停車	停車
高架区間		土居	土	KH10	8両			↑上り方入換可				↓		↑			↓	↓	↓				B↓線	停車
高架区間		滝井	滝	KH09	8両							↓		↑			↓	↓	↓				B↓線	停車
高架区間		千林	千	KH08	8両							↓		↑			↓	↓	↓				B↓線	停車
高架区間		森小路	森	KH07	8両							↓		↑			↓	↓	↓				B↓線	停車
高架区間		関目	関	KH06	8両							↓		↑			↓	↓	↓				B↓線	停車
高架区間		野江	野	KH05	8両							↓		↑			↓	↓	↓				B↓線	停車
高架区間	Gの模様	京橋　京阪モール前	京	KH04	8両	複々線	○	下→上入換のみ	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
地下線	T	天満橋　京阪シティーモール前	天	KH03	8両	複々線	○	上り可	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
地下線		北浜	北	KH02	8両				停車	停車	停車		停車	停車	停車	停車	停車		停車	停車	停車	停車	停車
地下線	A	淀屋橋	淀屋	KH01	8両（2番は7両）		○	○	停車	停車	停車		停車	停車	停車	停車	停車		停車	停車	停車	停車	停車
			淀屋橋1番は8両可↑																				
地下線		なにわ橋	な	KH51	8両							停車	停車				停車	停車		停車	停車	停車	停車
地下線		大江橋	大江	KH52	8両							停車	停車				停車	停車		停車	停車	停車	停車
地下線		渡辺橋	渡	KH53	8両							停車	停車				停車	停車		停車	停車	停車	停車
地下線	B	中之島　大阪国際会議場前	之	KH54	8両（全番線）		○	○ 構内入換可				停車	停車				停車	停車		停車	停車	停車	停車

※大和田は大阪方でホームの余裕が有、結果的に9両対応

	U	宇治	宇	KH77	5両		○	○															停車
		三室戸	三室	KH76	5両																		停車
		黄檗	黄	KH75	5両																		停車
		木幡　（こわた）	木	KH74	5両																		停車
		六地蔵	六	KH73	5両																		停車
		桃山南口	桃	KH72	5両		非常用	非常用下り															停車
		観月橋	観	KH71	5両																		停車
	C	中書島	中書	KH28	5両		○	○															停車
			↑3／4番、4番は折返8両は可能																				
	W	私市	私	KH67	5両		○	○				停車	停車										停車
		河内森	河	KH66	5両							停車	停車										停車
		交野市	交	KH65	5両		非常用	非常用上り				停車	停車										停車
		郡津	郡	KH64	5両							停車	停車										停車
		村野	村	KH63	5両							停車	停車										停車
		星ヶ丘	星	KH62	5両							停車	停車										停車
高架区間		宮之阪	宮	KH61	5両							停車	停車										停車
	H	枚方市	枚市	KH21	8両		○	○				停車	停車										停車
			↑8両は5番のみ、6番は5両																				

★駅名略称に注意	
三	三条
三室	三室戸
四	祇園四条
五	清水五条
六	六地蔵
七	七条
八	石清水八幡宮
北	北浜
東	東福寺
西	西三荘
京	京橋
大	大和田
大江	大江橋
伏稲	伏見稲荷
伏桃	伏見桃山
桃	桃山南口
中書	中書島
之	中之島

◆車両の向き
上からみた図　生駒山側
山側
←京都　第1扉｜第2扉｜第3扉　大阪→
川側
淀川側（淀川左岸）　下流→

※十分に確認しましたが、停車駅の記入間違いも考えられますので、詳しくは時刻表と併せてご覧下さい。

(C)列車番号てぃーてぃく　2019-7-21　https://t-take.com　Twitter @ttakewebpage　http://ttakewebpage.com

◆踏切一覧

「よみがな」が違う場合が、大いにありますのでご注意ください。

京都方面からの順です。枠は駅の所在地です。
京都方面が特に踏切が多く、特に丹波橋周辺は、戦前ですでに高架線であった、現在の近鉄京都線と比べ、その差は歴然です。
これらの、道路主体による、連続立体交差化が望まれます。寝屋川市以北の踏切の多さも気になります。
複々線区間は踏切が一切ありません。本領発揮の場は、やはり複々線区間となり、この効果が現在でも大きいといえます。
淀付近の高架化は、京都競馬場のJRA地域環境改善事業の一環(6割負担)となります。
2008-6-16、1984年時点の踏切過去データを追加(1984年増刊号、鉄道ピクトリアル京阪特集から)

道路種別	踏切形態	◆本線	よみがな
	地下線	出町柳	
	地下線	神宮丸太町	
	地下線	三条	
	地下線	祇園四条	
構内	地下線	四条	しじょう
京都市	地下線	団栗	どんぐり
京都市	地下線	松原	まつばら
	地下線	清水五条	
国道(国道1)	地下線	五条	ごじょう
京都市	地下線	正面	しょうめん
	地下線	七条	
京都府(府道113)	地下線	七条	しちじょう
京都市	地下線	疎水端	そすいばた
京都市	地下線	塩小路	しおこうじ
京都市	歩道	西端	にしばた
京都市		水車道	すいしゃみち
京都市		十二丁目	じゅうにちょうめ
両端に踏切接近のため8両ホーム延長不可能→		東福寺	
京都市	兼業踏切	二ノ橋	にのはし(JRも同じ名称)
		鳥羽街道	
京都市		鳥羽街道	とばかいどう
京都市	歩道	上横縄	かみよこなわ
		伏見稲荷	
京都府(府道201)		伏見稲荷	ふしみいなり
私道	歩道	深草3号	ふかくさ3ごう
京都市		鳥居前	とりいまえ
		龍谷大前深草	
私道	歩道	綿森	わたもり
私道	歩道	町通	ちょうどおり
京都市	歩道	藤森上手	ふじのもりかみて
		藤森(ふじのもり)	
京都市	歩道	藤森	ふじのもり
京都市		藤森下手	ふじのもりしもて
京都市	歩道	藤森橋	ふじのもりばし
京都市		高田図子	たかだずし
		墨染(すみぞめ)	
京都市		墨染	すみぞめ
京都市	歩道	丹波橋5号	たんばばし5ごう
京都市		山崎街道	やまざきかいどう
京都市		上板橋	かみいたばし
京都市		丹波橋通	たんばばしどおり
		丹波橋	
京都市		下板橋	しもいたばし
京都市		京町	きょうまち
京都市		毛利橋	もおりばし
京都市	歩道	枡源	ますげん
京都府(府道35)		大手筋	おおてすじ
両端に踏切接近のため8両ホーム延長不可能→		伏見桃山	
京都市		大阪町	おおさかまち
京都市		呂ノ図子	ろのずし
京都市		立石	たていし
京都市		両替町	りょうがえまち
京都市		さぬき図子	さぬきずし
京都市		新町	しんまち
京都市		柿木浜北	かきのきはまきた
京都市		柿木浜南	かきのきはまみなみ
京都列車区(中書島構内及び淀)		中書島(ちゅうしょじま)	
京都府(府道115)		表町	おもてまち
京都市		三栖	みす
京都市		新高瀬川	しんたかせがわ
京都市		千両松	せんりょうまつ
2009-9-12から下りのみ高架化 高架区間	京都市	池上	いけがみ
2011-5-28から上り線も高架化 高架区間	京都府(府道125)	淀	よど
高架区間		淀	
高架区間	京都市	下津	しもづ
淀車庫にあった旧踏切 高架区間	京都市	八幡7号	やわた7ごう
高架区間	京都市	八幡6号	やわた6ごう
高架区間	京都市	八幡5号	やわた5ごう
	京都府(府道81)	宇治川南	うじがわみなみ
	私道 歩道	木津川北	きずがわきた
	京都府	放生川	ほうじょうがわ
		石清水八幡宮	

道路種別	踏切形態		よみがな	
		石清水八幡宮		
八幡市		八幡下手	やわたしもて	
八幡市	歩道	常昌院	じょうしょういん	
		橋本		
八幡市		橋本	はしもと	
枚方市		津田電線	つだでんせん	
枚方市		小金川	こがねがわ	2017/3/31踏切廃止
		樟葉(くずは)		高架橋道路完成による
枚方市		舟橋川北	ふなはしがわきた	
枚方市		養父上道	やぶかみみち	
枚方市	歩道	下島	しもじま	
大阪府(府道17)		牧野	まきの	
		牧野		
高架区間				
枚方市		前川	まえがわ	
枚方市	歩道	三栗	めぐり	
枚方市		六助	ろくすけ	
枚方市	歩道	渚橋	なぎさばし	
		御殿山(ごてんやま)		
枚方市		御殿山	ごてんやま	
		枚方市		
高架区間 大阪府(府道20)		枚方市	ひらかたし	
高架区間	枚方市	井戸端	いどばた	
高架区間	枚方市	岡町	おかまち	
高架区間	枚方市	枚方学校道	ひらかたがっこうみち(枚方小学校)	
	枚方市	蔵谷	くらのたに	将来の高架化で
	枚方市	段田	だんた	除去とみられる
		枚方公園		踏切(21)
	枚方市	枚方公園	ひらかたこうえん	完成すれば、
	枚方市	伊加賀	いかが	下木田踏切以外
大阪府(府道21)		三和	さんわ	枚方市以南で
	枚方市	蝶矢	ちょうや	(宮之阪以南)
	枚方市	走谷	はしりだに	踏切全廃
	枚方市	光善寺4号	こうぜんじ4ごう	阪急京都線より
	枚方市	光善寺上手	こうぜんじかみて	も、線路環境は
	枚方市	光善寺	こうぜんじ	大幅改善に
		光善寺		
	枚方市	光善寺下手	こうぜんじしもて	
	枚方市	香里6号	こおり6ごう	
	枚方市	天神前	てんじんまえ	
	枚方市	一本松	いっぽんまつ	
	枚方市	赤井堤防	あかいていぼう	
大阪府(府道148)		木屋道	こやみち	
寝屋川市	歩道	香里園上手	こおりえんかみて	
		香里園		
寝屋川市		香里学校道	こおりがっこうみち(北小学校)	
寝屋川市		北田井	きたたい	
寝屋川市	歩道	田井	たい	
寝屋川市		寝屋川6号	ねやがわ6ごう	
大阪府(府道18)	高架区間	寝屋川府道	ねやがわふどう	
	高架区間	寝屋川市	大阪列車区(寝屋川車庫内)	
寝屋川市	高架区間	寝屋川市	ねやがわし	
寝屋川市	高架区間	上木田	かみきだ	
寝屋川市	高架区間	中木田	なかきだ	
寝屋川市	高架区間	下木田	しもきだ	←B線萱島～寝屋川信の線路上にあり
	高架区間	萱島(かやしま)		
	高架区間	大和田	複線時代待避駅	
	高架区間	古川橋		
	高架区間	門真市	複線時代待避駅	
	高架区間	西三荘		
	高架区間	守口市		
	高架区間	土居		
	高架区間	滝井		
	高架区間	千林		
	高架区間	森小路		
	高架区間	関目		
	高架区間	野江		
	高架区間	京橋		
	地下線	天満橋		
	地下線	北浜		
	地下線	淀屋橋		
	地下線	なにわ橋		
	地下線	大江橋		
	地下線	渡辺橋		
	地下線	中之島		

道路種別	踏切形態	◆宇治線	よみがな
		中書島	
民有地		中書島駅構内通路	ちゅうしょじまえきこうないつうろ
列車区の駐車場、警報音が鳴らない↑			
京都市		葭島	よしじま
京都市		平戸橋	ひらどばし
国道(国道24)		観月橋	かんげつきょう
		観月橋(かんげつきょう)	
京都市		桃山南口上手	ももやまみなみぐちかみて
		桃山南口	
京都市		桃山南口	ももやまみなみぐち
京都市	歩道	桃山南口下手	ももやまみなみぐちしもて
		六地蔵	
		木幡(こわた)	
宇治市		木幡	こわた
宇治市	歩道	木幡3号	こわた3ごう
宇治市		木幡4号	こわた4ごう
宇治市		木幡5号	こわた5ごう
私道	歩道	西方寺	さいほうじ
宇治市	歩道	木幡7号	こばた7ごう
宇治市		隠元	いんげん
京都府(府道245)		五ケ荘	ごかのしょう
宇治市		黄檗	おうばく
		黄檗(おうばく)	京阪名称はスラッシュ右
宇治市	兼業踏切	黄檗道/黄檗1号	おうばくみち/おうばく1ごう JR/京阪
宇治市	兼業踏切	岡本道/新茶屋	おかもとみち/しんちゃや JR/京阪
		三室戸(みむろど)	
宇治市		三室戸	みむろど
宇治市		宇治国道	うじこくどう
		宇治	

道路種別	踏切形態	◆交野線	よみがな
高架区間		枚方市	
高架区間	枚方市	禁野道	きんやみち
高架区間		宮之阪	
	枚方市	中宮2号	なかみや2ごう
		星ヶ丘	
	枚方市	星ヶ丘1号	ほしがおか1ごう
	枚方市	星ヶ丘2号	ほしがおか2ごう
	大阪府(府道7)	星ヶ丘3号	ほしがおか3ごう
	私道 歩道	星ヶ丘4号	ほしがおか4ごう
		村野	
	枚方市	村野2号	むらの2ごう
	交野市	村野6号	むらの6ごう
		郡津(こうづ)	
	大阪府(府道18)	郡津下手	こうづしもて
	私道 歩道	郡津5号	こうづ5ごう
	交野市	郡津6号	こうづ6ごう
		交野市	
	交野市	交野2号	かたの2ごう
	交野市	交野3号	かたの3ごう
	大阪府(府道736)	高野街道	こうやかいどう
	交野市	河内森	かわちもり
		河内森	
	交野市	河内森2号	かわちもり2ごう
		私市(きさいち)	

※よみがなについては、十分に調べましたが記入ミスの場合があります。

西端　←この枠色よみがな未確認
他は確認済(2013/10/24時点)
　　←除去済みの踏切及び地下線

(C)列車番号てぃーていく　2019-7-21　https://t-take.com
Twitter @ttakewebpage　http://ttakewebpage.com