一般編成限定編成		2m	1-1	ak	ライナー 快速特急 特急 通勤快急 快速急行 深夜急行	B30/C3 A B C D E 設定な		区間急行 普通 一	N QSR R	↑ 2025/3 寝屋川信	3/22から	設定消滅	行列車	3扉1:2 6両所定 いずれも ※発見次	······800 ······300 ······6両所 、他車が到 、他車が到 で第、随時 で記入る	O系限定 所定 E当の場1 直してはし	合があり いますが	※運用、		ついては、 ★淀駅: <u>淀発回</u>	運行の確 始発、終着 送で大阪プ ついては ◆寝屋J	別番を書きましたので、JR時刻表はtoと併せてご覧下さい。 の 強配熱果によるデータですので、下配の通りにならない場合があります。 &着の列車について 販方面行、着の場合は、車庫着発となります。(※車庫の着発は淀駅構内扱い は当方来確認のため配入してません) 屋川信号場で出入庫の配述方について ※寝屋川信の時刻は寝屋川市時点 一大阪方で、登島経由での出入庫(回送社合む)					
	用本数把握用(午前A、午後P)↑ F前・午後運用のみは50番台から			1 o+ tu	臨時急行 通勤準急 準急	F-G J-L K-M	n	キロ部分 時刻部分	中之島紀女性専門	泉を通る運 月車設定 <i>0</i>					運用始ま 運用終わ	IJ	乗車はぞ	そのまま出		701	寝屋川信寝屋川信※最終的	トー京都 言一京都 りには全	方で、寝屋川市駅で 方で、寝屋川市駅で て「寝屋川信号場」	『客扱いをする』 『は客扱いせず も、ここでは区別	列車(始発・」 、回送の列車 リします。時刻	፤(駅通過) 引は寝屋川市・萱	島時点。
番号	号車/←京都方 翌 翌 大阪方→ 平日 土休 1 2 3 4 5 6 7 8 移変 移変 18~25とみられる 8000系8運	3	出庫	時刻	入庫	時刻	1 ライナー	臨時特急 2 は一般席	3							10	11	12	1 6	15 ミアムカー	1 1/1		5止・始発の営業列 18 19 列車番号の数字が	1 6 Sept.	$I \times V \times$	VVII	
用一日日	13~17とみられる 3000系5運) 中運行順	用	(但し、 出庫繋がりは選		車は一定します) ・定しません。	OI	※出町村	卯行七条↓ 卯→七条『	认遠、淀 扂	E橋行京橋	以遠のう	イナーは	、プレミア	ムカー以	外自由席	区間	6	7/7					市・香里園通過に 丹波橋)でも、料金		は可能です。	GOH	4
	明、午後を含む 8両特急車 P	2扉DD		5:37	寝屋川信	0:				0	F05007	B0605A	D0740R	C0831A	B09007	B1003A	▼11時. B1100Z	以降パタ- B1201A	-ン運転	A B1500Z			B1803A B1902Z	B2005A B21		M2302H 回送I	N A
	I tales a	プレミアム			15. ALL 7 * 1 1 1 1 1	E	0500Z 石	清水八幅	宮8両80	00系停車	N5:37	Z2 6:29			A3 9:00 51.6			Z2_12:01	A4_13:00 Z2_14	01 A4_15:0	0 Z1_16:10	A3_17:1:	2 Z2 18:22 A4 19:24 51.6 51.6	Z1_20:34 A4_2	1:38 Z2_22:39	A4_23:37 H2_0:0)5/-N
)1	8両-3000系 P	3扉1:2	26	71	**	23:13頃		P全区間	締切(座原	第発売なし)↑ □ ¥7	↑PA樟	<u>まから</u>	↑香里園	·寝屋川7 A0920Z	市停車 京	(橋4_8:48 B1102Z	発	1 1 -	100	D1002A	200		PA七条ま B2007A B21	で↑ <mark>↑以降F</mark>	全区間締切(座席	<u> </u>
)	8両一3000余 P	プレミアム	i/E	5:	ル	23:13頃				Y5		Z1_6:38	A3_7:42	R3_8:29	A4_9:12	Z1_10:10	A4_11:12	B1203A Z2_12:13	B1302Z B1403 A4_13:12 Z2_14	13 A4_15:1	2 Z2_16:21	A4_17:2	3 Z1_18:33 A3_19:3	Z2_20:46 A4_2	1:50 Z2 22:44	/-Y23:13頃	1
	t-take ci	5,6号車	-1-1	91	0 0	ni	17	$\hat{T} =$	92	16	16.3		<u> まから</u>	京橋	51.6 1扱い↑	f 64	51.6	51.6		121			51.6 51.6	51.6 51 PA丹波橋ま	<u>€ 1</u>	13/11/1	77
12	8両特急車 P P	2扉DD プレミアム	宣局	6:	泛	23:38頃		B. //	. B.d.	2 0.7	0		B0604Z A4_6:50	Z1_7:56	D0940Z A4_9:03	Z2_10:22			B1304Z B1403 A4_13:24 Z2_14	25 A4_15:2	4 Z1_16:32		5 Z2_18:56 A3_20:0	Z2_21:11 A4_2	2:15 Z1_23:09	△ 9/-Y23:38頃	
	t-toko ni	3.00	4-1		(0.0	130	1/2	4	10	100	10	13.9 PA京	51.6 橋から↑	51.6	51.6	1 1	51.6	(A) (F)	51.6 51.6	3 43	51.6	↑ Z1_18	51.6 51.6 3:35着後Z3入換	PA樟葉ま	€Ĺ	ann	22
2	8両-3000系 P	3扉1:2 プレミアム	淀	5:38頃	淀	23:24頃			4	O Y5	回送Z 38頃-Z2	B0601A Z2_6:08	B0702Z A4_7:12	B0803A Z2_8:18	B0902Z A3_9:23		B1106Z A4_11:36	B1207A Z2_12:37	B1306Z B140 A4_13:36 Z2_14		B1607A 6 Z2_16:44	B1708Z A4_17:4	B1807A B1906Z 6 Z2_18:47 A3_19:49	B2009A B22 Z1_20:58 A4_2	00Z 回送Y 2:02 Z2_22:57		
	1 tales a	5,6号車	4.0	101		AND IN		1	10	100	16.3	51.6 ↑ PA樟葉	51.6 ≛から	51.6	51.6 ↑ Z1 10:2		51.6 入換	51.6	51.6 51.6	51.6	51.6	51.6	51.6 51.6	51.6 51 PA樟葉末	.6 16.3 で↑	20.20.00	
3	8両特急車 P	2扉DD	淀	6:	淀	23:52頃	H	1	123	0	回送R V-R3	C0631A	B0706Z	B0807A	B0906Z	B1011A Z1 10:48	B1108Z	B1209A	B1308Z B1409 A4 13:48 Z2 14	A B1508Z	B1609A	B1830Z	Z B1901A B2002Z 0 Z2 19:08 A4 20:14	B2103A B22	04Z 回送Y 2·30 72 23·23	△ 3/-Y23·52년	
	1 1 1	,,,,								禾田原	7.6	27.7	51.6	51.6	51.6		51.6	51.6		51.6		51.6	51.6 51.6			120.025	
4	8両特急車 P	2扉DD	寝屋川信	6:	萱島	22:	17	T =	4± 25	0		C0731A	B0708Z	D0843A	B1000Z		B1200Z	B1301A		A B1600Z	B1701A	B1800Z		B2105A Di		13/37	77
	L LUMDIVI	プレミアム		24.6	14-14				悍朱	入換注意	N-R3 13.8	R3_7:00 27.7	51.6		51.6		51.6		51.6 51.6				4 Z2_19:21 A4_20:26 51.6 51.6	51.6 13			
3	8両-3000系 P	3扉1:2	淀	6:18頃	萱島	23:29	50/0	6	10	<u> </u>		市停車↑ B0609A	B0712Z	D0941A			B1202Z	B1303A	B1402Z B1503				↓ Z1_21 Z B1905A B2006Z	33 看後Z3人換 B2201A P23	00N A	20.25.20	D/6
	l-lake.cl	プレミアム 5,6号車	1-1	211	0.6	UI		6	10	Y6	18頃-Z2 16.3	Z2_6:50 51.6	A4_7:57 51.6		A3_10:11 51.6	Z2_11:13 51.6	A4_12:12 51.6	Z2_13:13 51.6	A4_14:12 Z2_15 51.6 51.6	12 A4_16:1: 51.6				Z2_22:04 A3_2 51.6 13	3:06 Q1_23:2: .9	9	+
5	8両特急車 P	2扉DD	淀	6:26頃	寝屋川信	0:		40	7	0	回送S	↑PA樟3 B0633A	<u>まから</u> B0800Z	B0901A	B1004Z	B1105A	B1204Z	B1305A	B1404Z B150	A B1604Z	B1707A	B19307	1.12	橋まで↑ ↑以 B2203A F23	降P全区間約 DOH 回送N	前(座席発売なし △	2)
	T-Take CI	プレミアム	7-1	21	AB	ΩI	17	T =	12		6:26頃-S 14	S3_6:59 49.3	A4_8:05		A3_10:23	Z2_11:25			A4_14:24 Z2_15	24 A4_16:2				Z2_22:22 A4_2 51.6 21	3:25 H2_23:52	2/-N	4
AP	8両特急車 P	2扉DD	уф	5:46頃	**	0:16頃				0	同送7		·寝屋川 B0704Z			回送Y	٠١.٥ خ	III/Bil	回送Z B150	↑ Z1_17	1:19着後Z	3入換	PA s	橋まで↑ ↑以 B2107A B22	降P全区間紹	初(座席発売なし	_)
AF	0 側 付 心 半	プレミアム	ル	J.409Q	ル	0.10頃	1/3	91	10		46頃-Z2	Z2_6:18	A4_7:20		A3_9:34	Z2_10:31/	/-Y	川側	Y14: Z2_15	36 A4_16:3	6 Z2_17:42	A3_18:3	6 Z2_19:45 A4_20:50	Z2_21:51 A4_2	2:51 Z1_23:44		1/9
	L Lang. VI	4111	6 6	647	-U,U	91		6		3.67	16.3	51.6 ↑ PA樟豆	51.6 <u>まから</u>		51.6	16.3		111	16.3 51.6	B POP R	9.307.4	1907	of Aug.	PA樟葉ま	€Ţ	vvn	
4	8両-3000系 P	3扉1:2 プレミアム	寝屋川信	6:	淀	22:36頃		O	回送H Y-H3	B0605A H3_6:29	B0700Z A4_7:00	B0801A Z2_8:07	D0942R A3_9:14	B1001A R3_10:00	B1006Z A3_10:36	B1107A Z2_11:37	B1206Z A4_12:36	B1307A Z2_13:37	B1406Z B150: A4_14:36 Z1_15	A B16082 47 A4_16:4	B1705A 8 Z1_17:47	B18062 A4_18:4	8 Z1_19:57 A4_21:02	回送Y Z1_21:56/-Y2			
	t-take.cu	5,6号車	1 11	011	6.6			1	13.5	21.8	51.6	51.6	27.7		51.6 発特急	51.6	51.6	51.6	51.6 51.6	51.6	51.6	51.6	51.6 51.6	16.3	ΑG.	$\omega\omega_H$	
6	8両特急車 P	2扉DD プレミアム	萱島	6:	淀	22:50頃			0	回送A Q4-A3		B0733A Z2 7:41	B0806Z A3 8:47	B0905A Z1 9:49	B1008Z A4_10:48		B1208Z A4 12:48	B1309A Z2 13:49	B1408Z B151 A4 14:48 Z2 15		B1831A	B1900Z A3 19:1		回送Y Z1_22:20/-Y2			
	1-12KP CI	1	7-7	AH	100	ΩI	77	7-	r_A	13.9 PA 京	51.6 揺から↑	51.6 ↑香里園		51.6	51.6		51.6	51.6	51.6 51.6	51.6	51.6	51.6	51.6 51.6 PA=冬まで↑		KP.	αn	/1
運用一草 2A	明のみ 8両特急車 P	2扉DD	.ф	7:	苦島	10:				0	回送R	C0735A	B0804Z	DO003 V	回送N	^		F. F. F.		te territoria.	1000	▲古馬	車車両キロ計(800	0.5()	2.1	W. W. J. J.	-
		プレミアム	ル	/	当四	10		1				R4_7:47 27.7	A4_8:33 51.6	Z2_9:37 51.6	A3_10:31-	·Q						▼水椒		JK/	1	全キロ 5760.8 平均 720.1	
	O= 00007 P	0=1	de pour la	21	**	10	77	7-	12		7.0	21.1	31.0 D07405	J1.0	29.1		13	g_{ij}	7 - [-	12	CA		(4年の日数)	60万キロまで		回合計数) 104.2	104.2
I A 主意	8両-3000系 P	3扉1:2	後 屋川信	6:	萱島	10:			100	U	回送H N-H5	H5_7:16		Z1_8:57		Q	1007			w 000 f		48ケ月(4年の月数)		到達日数(日 食査回帰の目	安(ヶ月) 27.8	34.7
	t-take ni	5,6号車	7-1	101	100	137	17	Ť-	10	10	7.9	21.8 プレミアュ		51.6	13.9	10	10	nn	2 f.	10	10	◆京阪	車車両キロ計(300	0系)	40	予備2含む10分	22/1341 37
	i iano.ul	1111	4 4	6.8 8	U-U	118		<i>B</i> 4	61		-41	121	1		441	14	- (2)	111		0.00	100	V	VIII	LU	110	全キロ 3397.4 平均 679.5	679.5
	+ take a	A 250	4	100	100	A 10	2.4	4	10	1-6	10	AP		4		//	-	A 10	4	5 .00	170		(4年の日数) 4年の月数)	60万キロ	到達日数(日	回合計数) 176.6 1、5運用) 883.0	1059.6
	I-Lakt.Gl	HHI	17	ar	0.0	U.A.		1	67	1.6	.6	UU	1		a_{l}	1.0	JU.	111		ιa_I	10	15		月による	食査回帰の目	安(ヶ月) 29.4 予備1含む6	35.3
	1 1 1 -		-,-					1	1	100															1	T WHI T E CO	三/11日 开
	T-TAKE CI	9/11	7.40	27/	A 1	131	771	7	12	6	13	OI	19	17 100	500	(10)	13	g_{II}	7 -	120	19	10	3777	-12	KA	CDD	4
	a amendada				プレミアムカー									b L = *	5 显 柔 74 -	VIII V 18-1	+ \	◆運用表	たけのより 17	1 > 7 /2 -	#8 (I) + ->-	+ +	-7 5 -301 +1 + 1 * 1	****	II 41	神体は無いの一十	
	t-take.cu	m	1-1	al	※PA●●まで ※P全区間締む ※公式記載で ※客室乗務員 ※3000系で中	<mark>カープレミ</mark> の区間、 の区間、 の基地は	<mark>アムカー</mark> き方が∜ 京橋、下□	<mark>の設定・乳</mark> ややこしい り淀屋橋	き売が全に 為、非乗 方面で交付	<mark>⊠間でない</mark> 務区間は 代となる模	列車(座) 前後する 様です。	常の販売!	<mark>がなく締り</mark> ます。	女上、乗利のとなり ひょうしゅう	高貝乗務の)場合がす	Ħ)	始発駅 の ◆X(旧ッ 希に、こ)着発を追加して イッター)上での の運用表の「整3	います。 投稿で、こ 里番号」を使	の運用表	※全て での整理 がある模	こ確認しましたが、 当方による、現地の 番号は使用しない 様ですが、他の方 もが分かりやすい「	運用調査によ りで下さい。 が分からないな)ます。(変更 ど、色々と問	前は完全推測) 題がありますので	で、 いします。
	1別宙来早。	71.	-77	10	Z着後入換·····	- 100		100		1	-				A CO		- 10	70		- /	111	75	1/1-1=	KAI	7077		+
	ノリーを関うし	w V. C	Sec. V	- 3					,,,			- 2,20							- 47		/		11000	110	411		1

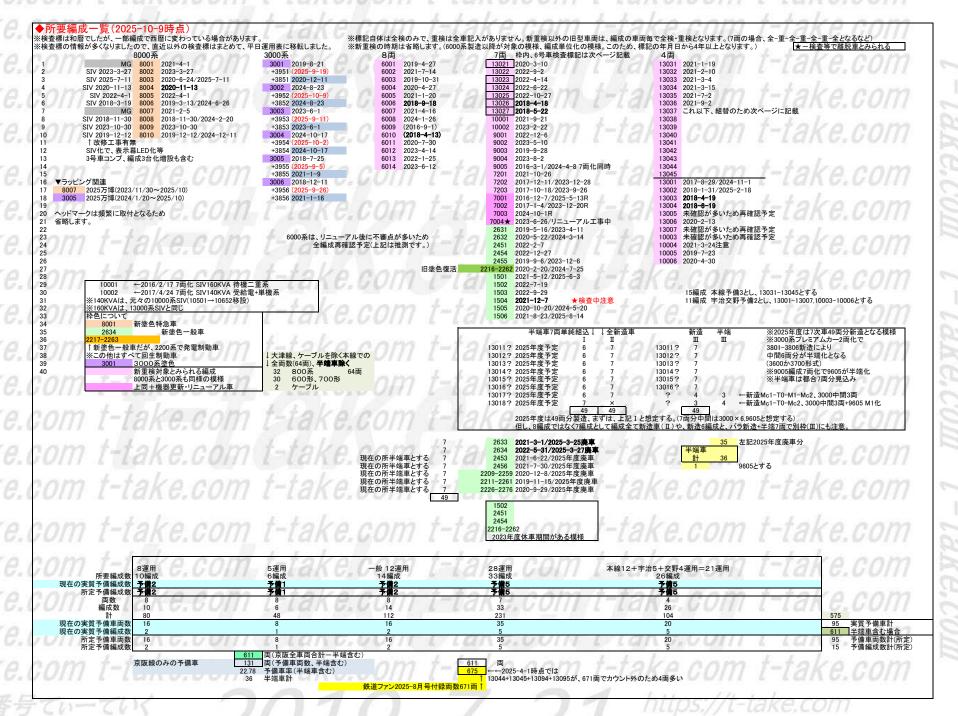
**************************************	V4 0:10 5 Δ Δ Δ Δ Δ Δ Δ Δ Δ
7月 日本 7月	V4.0:10 5 ム 5 /*-N 5 13逆出発) 6 3 3 4 5 5 5 6 6
19 19 19 19 19 19 19 19	5 3 並出発) 6 3 3 4 4 5 5
702 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日	5 (3逆出発) 6 (4 (5) (5) (5) (6) (6) (6)
703 日本	5 (3逆出発) 6 (4 (5) (5) (5) (6) (6) (6)
703 7音	3 3 4 4 5 5 5 5 5 6 6 6
704 万田元 京田 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日	3 3 4 4 5 5 5 5 5 6 6 6
704 7番	5 5
19 19 19 19 19 19 19 1	5 5
705 万円 706 7円 706 7円 708 710 7月 708 710 710 7月 710	5 5
18 15 15 15 15 15 15 15	5
706 7日 7日 7日 7日 7日 7日 7日 7	5
7日 7日 7日 7日 7日 7日 7日 7日	5
156 19.3 金田田 156 19.3 金田田 156 19.3 金田田 156 156 156 156 156 156 156 158 153 158 156	5
1	6
708 万面 7回 709	6
7日 7日 7日 7日 7日 7日 7日 7日	
1	
万国所定 2349	
A3 550 Z7 1742 A4 925 Z7 1103 A1 238 Z1 1415 A3 1551 Z7 1729 Z2 118 A4 2300 Z2 2349 S7 1742 A4 925 Z7 1103 A1 238 Z7 1745 A4 925 Z7 1103 A1 238 Z7 1745 A5 150 Z7 1100 A2 1113 A3 150 Z7 1100 A3 150 A	1
710 7画 大方市3番 5:58 萱鳥 19:52	5
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
711 万画	29.29.29.29
712 7両 7 13 7 14 7両 7 13 7 14 7両	4
712 万両	9
712 万画 定 5:00 定 20	5
713 714 7両 713 714 7両 713 714 7両所定	~ ~ ~ ~ ~ ~ ~
S2 5.07 Z2 5.21 A3 64.4 Z1 8.27 A4 10.14 Z2 11.51 A3 13.26 Z1 15.02 A3 16.38 Z1 18.18 B2 20.12 Z1 21.54 Y3 22.31	5
2.3 51.6	04///
714 7両 713 714 7両所定 萱島 6:26 三条2番 0:30 ○ R0605A K0700Z K0807A K1004Z K1201A K1306Z K1503A K1608Z K1503A K1603A K1	5
Q4 6:26 A2 7:07 Z1 8:45 A4 10:26 Z1 12:03 A3 13:38 Z1 15:13 A3 16:51 Z2 18:28 A3 20:08 Z1 21:41 A3 23:15 S2 0:30	61111
	5
N 1-10KO COM T-TOKO COM T-TOKO COM T-TOKO COM T-TOKO COM T-TOKO	$\alpha \alpha m$
715 7両 7両所定	UUIII
13.9 27.7 27.7 51.6 23.9 27.7 51.6 51.6 51.6 21.8 21.8 51.6 16.3	4
716 7両 7両 7両元 2 1:56 0 S0504Z K0507A K0704Z K0901A K1008Z K1205A K1400Z Q1501B P1704H R1807B K1906Z G2103Y ム Y1.5:15 Z2.5:58 A2.7:31 Z1.9:04 A3.10:50 Z1.12:27 A3.14:02 Z2.15:41 B1.17:52 H3.18:48 B2.19:49 Z2.21:31 Y4.21:56	00100
16.3 51.6 51.6 51.6 51.6 51.6 51.6 51.6 51.6	4
947.70711732-7 (719130V	
◆4両選用一朝、午後 4両4選用 ※注の入出庫繋がりは運用では一定しません。 ※目中の入出庫前後は、京阪では一定します。但し、取替注意。	GUIII
451A 4両-1M 54~65とみられる 4両所定 淀 7: 萱島 8:39 ○ 回送H R0705B P0804N △ 朝のみ	
13.5 23.5 15.6	(2/1)/11
452A+452P 4両-1M 4両所定 萱島 6:58 淀 19: 〇 R0609B R0706N R0805B P0902N <mark>腰屋川信 R1709B R1810H 回送Y △ Q4 17:54</mark> B1 18:38 H2 19:31/-Y	00111
15.6 15.6 15.6 15.6 15.6 15.6 15.6 15.6	ya. 6.256 I
453A 4両-1M 4両所定 萱島 7:30 萱島 8:36 ○ P0703B R0800N △ ◆京阪車車両キロ計(4両で本線運用) 12運用	At 8 000/2 200/2
朝のみ Q4 7:30 B1 8:03 Q1 8:36	全キロ 2684.0 2684.0 平均 223.7 223.7 :
1460日(4年の日数) 60万キロまで(全運用周回 454A 4両一1M 4両所定	12運用) 2682.6 3353.2
朝のみ Q4.739 B2.822 Q1.854 月による検査回帰の自	安(ヶ月) 89.4 111.8
(C) D) 古乎只要是是是一个人的人的人的人的人的人的人的人的人的人的人的人的人的人的人的人的人的人的人的	
(U)79年世 7 (OT CV)	予備3含む15運用計算↑

理番号 運用一日中	1 2 3 4 5	大阪方→ 平日 6 7 8 移変	移変	扉数等 ※淀の λ H	出庫	時刻	入庫 - 定しません。(们	時刻	1 九出庫は	2	3	4 5	6			10 11以降パターン運動			15	16	17	18	19 20	21	22	23	24	25	∓ #
	建门版 4両−1M	54~65とみ			萱島	5:24	淀	0:15	0	R0505B Q4_5:24	R0600N B1_6:12	Q4_7:05 B1_7:	48 Q4_8:4:	R0904N R1001B R B2_9:29 Q4_10:19 B1	100N 11:01	R1109B R1206 Q4_11:52 B1_12:	N R1305B 88 Q4_13:2	R1402N R1501 BB1_14:14 Q4_15:	17 B1_16:02	Q4_17:0	1 A2_17:43	3 Q4_18:34		B1_20:48				j.	ŧ
102	4両-1M	/1 021	/ -	4両所定	萱島	6:53	萱島	0:00		15.6	0	15.6 15.0 P0603B P070	4N P0803E	Q1_10:02 R0900N R1003B R		R1201B R1208	N R1307B	R1404N R1503	B R1602N	P1701B	R1708N	N R1805B	13.9 15.6 R1906N R2003B	R2104N	R2203E	8 R2302N	Δ		3
	<u>l-la</u>	Ke.l	90	m	7.77	ai	0,0	O_L	7	Ĭ-	6	Q4_6:53 B1_7: 15.6 15.0	15.6	15.6 15.6 Q1 9:35	15.6	15.6 15.6	15.6	15.6 15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	/ for for	15.6		15.6	Q1_0:00		3
03	4両-1M	ko,	0/	4両所定	萱島	7:13	萱島	22:17	77	7_	0	R0703B R071 Q4_7:13 B2_7: 15.6 15.0	54 Q4_8:5	B1_9:39 Q4_10:41 B1		Q4_12:16 B1_13:	N R1309B 02 Q4_13:5: 15.6	2B1_14:38 Q4_15:	40 B1_16:21			1 Q4_19:10	A2_19:51 Q4_20:47	R2106N B1_21:32 15.6	∆ Q1_22:1	7	1/7		
)4	4両-1M	N G. (10	4両所定	萱島	7:24	淀	19:			0	R0707B R080	2N R0811E		106N 11:37		N R1401B	R1408N R1507 4B1_14:50 Q4_15:			R1806H	H 回送Y 8 H2 19:20	Δ	αr	4	UL	1111		‡
)5	4両-1M	KAI	0/	4両所定	苦鳥	7:48	苦鳥	23:22	27	1-	0	15.6 15.0 R0711B 回送	1/1	Q1_10:26	15.6 108N	1.0	15.6 N R1403B	12 P_	Q1_17:10		21.8 R1808N	13.5 N R1907E	R2006N R2107B	R2202N	Δ	121	7/7	y	1
		1 0 . 1	7.6	11-37/17-2	<u> </u>		<u></u>	LOILE				Q4_7:48 B2_8: 15.6 15.0	25 Q4_9:24 3 15.6	B2_10:15 Q4_11:04 B1	_11:50 15.6	Q4_12:40 B1_13:: 15.6 15.6	26 Q4_14:10	6B1_15:02Q1_16:	04 B2_16:50	3 Q4_17:4 15.6		9 Q4_19:5	1 B1_20:33 Q4_21:47			2			1
6	4両-1M	Ke.l	GC	4両所定	淀	6:	萱島	0:27	回送H Y-H3 13.5			Q4_8:04 B1_8:	N R0901E 40 Q4_9:1	R1000N R1103B R B1_10:05 Q4_11:16 B1	200N _12:02	R1209B R1306		B1_15:15 Q1_15:	信			9 Q4_19:34	4B1_20:21 Q4_21:34		Q4_23:2	R2400N 9 A4_0:02 13.9		7	1
7	4両-1M	koi	12/	4両所定	淀	6:	萱島	23:50	回送R	P0601A	京橋1扱 R0700N	R0713B R081	ON R0905E	Q1 10:50 R1004N R1105B R	15.6 202N	R1301B R1308	N R1407B	R1504N R1605		R1803B	R1814N	N R2001E	R2102N R2201B	R2300N	Δ	131	3 / 3	7	1
	LLU	10.0	7.0	111	4.4	141		4	Y-R3 7.6	27.7 A1 7:04	A1_7:10 13.9	15.6 15.0	15.6	15.6 15.6 Q1_11:14	15.6	Q4_13:04 B1_13: 15.6 15.6	15.6	15.6 15.6		3 Q4_18:0° 15.6	15.6 Q1_19:29		5B1_21:11 Q4_22:12 15.6 15.6			-	44.		
8	4両-1M	Ke.I	50	4両所定	萱島	6:36	萱島	0:18	0	R0607B Q4_6:36 15.6	R0702N B1_7:16 15.6	R0803B 回送 Q4_8:10 B1_8 15.6 15.0	49 Q4_10:0	B1_10:49 Q4_11:40 B1		R1303B R1400 Q4_13:16 B1_14: 15.6 15.6	02 Q4_15:04		15.6	13.9			R2002N R2101B 1 A2_20:17 Q4_21:11 13.9 15.6			1 B1_23:54	Q1_0:18		1
一朝、4 851P		01~12とみ 8両1			出庫繋がりは運 出町柳1番		- 定しません。(d 寝屋川信		入出庫は 〇	一定しま F0503A	す) D0702Z		14100007	※日中の入出庫前後 D0906Z 回送Y 回	は、京]送N	 阪では一定しま 寝屋川信	す。但し、耳	2替注意。	Q1_18:02 ※平日I 回送H	ま日中の・ D1701A	一般8両運 B1706Z	重 <mark>行は、事</mark> 7 F1801A	実 <u>上全でありませ</u> M1900H 回送N	ν. Δ	70	121	3/7	9	
	1 10	A C.	10	111	4 4		U.U	石清水	八幡宮8		A3_7:03 51.6	Z1_8:07 R3 23.9	R3_8:58		′-N 21.4	とするが淀注意 ↓ 淀車庫留置位		4	N-H2 7.9		51.6	51.6	A4_19:56 H2_20:30 21.8 7.9 大八幡宮8両停車	/-N	100	VI			
852P	8両	K B. C	30	8両所定	淀	5:	淀	20:	17	0	回送R Y-R3 7.6		23 Z1_7:26		淀	川側	1711	1 -	(3)	- 69	G1702Z	B1801A 9 Z1_18:1	D1902R 回送Y A4_19:17 R2_19:50	/-Y	10.	Gl	117	1	-
853P	8両			8両所定	淀	5:	淀	20:01		0	回送R Y-R4	Q3_5:47/48 F0501A B060	8両自由 0Z B0703/ 08 Z1 7:1		002N	寝屋川信		P1601	B M1702H			8両自由 G1905Y	Δ	21					
05.45		N G. (ĴŪ	0.E.C.D	5 4 5	di.)-ti	01.07			7.6	27.7 51. A3 6:00 8両自		51.6 51.6 8両自由	13.9	Q1_11.00	W)	15.6	23.5	21.8	51.6 8両自由	16.3	1 4 4		G.	Üί	777		-
854P	814	Ke.	30	8闽肝疋	λE	5:	涏	21:27	Y-YA	は完全推	測も有力	Y-A4 A4_6: 35.3 51.	11 Z1_7:19 5 53.3	B1_8:35 Q1_9:10 15.6	91	(AC	1971	7 -	121	Q4_17:4 15.6		4 R3_19:12	2 A4_20:04 S3_21:06 51.6 16.3	∆ Y4_21:27	re	CI	m	1	-
855P	8両	Iza		8両所定	淀	7:05	萱島	20:05		7	<u>石清水</u>	〇 G070 Y1_7:			淀	山側		20 6.0	Y-R3	R3_17:04	D1700R 4 A3_17:41	1 R3_18:30							-
856P	8両	KG.	Ĵυ	8両所定	淀	7:	淀	19:36		0	回送R		8両自由 OH D0805/	R0902N 寝屋川信	A 8	666	17/1	1-1-	7.6	R1703A	27.7 D1800Z	G1903Y	Δ	dИ	U.	Gl			
	t-ta	kei	37	m	7-1	91	10.0	07	n	f-	Y-R4 7.6	27.7 21.3 京橋1	扱い	A3 9:19 Q1 9:47 13.9	9/	100	0/1	7 /-	lai	Q4_17:30 13.9		8 Z1_19:12 16.3	2 Y4_19:36	ak	e	Ol	m	7	-
A み	8両	. 7.	-	8両所定	淀	7:	萱島	8:47		0	回送R Y-R4 7.6		17 Q1_8:47	Δ			40.0.0										4.4.1		-
858P	8両	KO .1	00	8両所定	樟葉3番	5:00	淀	19:24	17	t-	0	M0501A F050 R3 5:00 A4 5:	2Z B07017 48 Z2 7:02	↓ Z1_9:06着後Z3入核 D0800Z 回送Y A3 8:06 Z2 9:15/-Y	· 定	川側	0.7	1	G1600Z Y1 16:24	D1603A	B1710Z	Z G1901Y 8 Z1 19:00	Δ) Y4 19:24	<i>al</i>	10.	Gi	117	1	-
859P	8両	858AF	0/	8両所定	萱島	5:36	樟葉3番	0:30	C	R0507B	<u>石清水</u> R0602H	27.7 51. (八幡宮8両停車 C0709A D080		27.7 16.3 D0904R 回送Y	淀	JII (BII)		- 2	16.3	51.6 D1705A	51.6 8両自由 D1804R	3	淀川側	回送Y	D2201A	D2400F	Δ		
	1.0		857AP	111	4, 4	C 2 7	U, U	VA		Q4_5:36 15.6	B1_6:24 21.5		15 H3 8:58 3 27.7	A3 9:39 R2 10:11/-\ 27.7 7.6		10.0	4717	4	Y1_17:02 16.3		4 A3_18:43 27.7	7.6		16.3	51.6	5 A3_0:00 27.7	R3_0:30		-
860P		A 0.1	90	8両所定	萱島	5:55	淀	0:29	0			C0711A 回送 R3 7:59 A4 8: 27.7 13.9	35-Q		eg j	100	UH		1871	16	151		R2205A Q4 22:38	B2300Z	G2401Y Z2 0:06	Δ Y3 0:29	117	9	1
861P		851AF	F	8両所定	萱島	6:05	出町柳1番	0:27	0	R0601B	R0606R	M0801B P090 R3 8:11 B1.9	OH 回送Y		E E			回送R D1601 Y-R3 R3_16:					定 山側	8両自由 M2201A	B23025	3 <mark>→三条-</mark>	S2400Z S2_0:23		-
0000		V C.	10	0.E.C.D	党 尼加士	7.01	ウヒルケ	10				29.4 23.	13.5		7/	10.0	VII	7.6 27.7	27.7	27.7	51.6 8両自由	16.3		35.3	49.3	·橋本8両	2.3	21_0:27	-
862P	8 脚	Ke.	90	8両所定	授 座川巾	7:01	寝屋川信	19:	77	1-	la.	N7:0	1 Z2_7:02 7 51.6		91	(e . c	DT.	7 /-	181	Q4_18:1:	D1806H 2 B2_18:46 23.5	6 H2_19:10	5/-N	Ak	re.	GI	\mathcal{H}		
	70/ =E	3E E		0 1									8両自由 ↑7時台	に出町柳始発の特急	ま、B07	711Aを除いてー	投8両			2.2		11/2	4-1-						-
	列學		- 6	11-	-66	15				1		7 (1	U	15.,	1/1	-laKt		11.1				1

	LUMB		IIII	6 6	un	$LU_{L}U$	VIII		661	1.00	1.560	VII		6 6	U1		: 1/1	VIII	/ /	6.647	1 0	-0011	1 1	L L	UI.	1.16	100	////		
	号車/←京都方 大阪方→	포 포	扉数等	出庫	時刻	入庫	時刻	1 4	10	110		0.0	5/9	5	10	10	- 0	AH	M 1	1. 10	100	000	29	6 4	0	70	200	2 22	9/	
整理番号	大阪方→ 1 2 3 4 5 6 7 8	平日 土休 移変 移変	7777	1 - 6	dil	G. G	OHH	1 2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14 15	16	17 18	19	20	21	22	23	24	25	走行kn
◆7両運用一朝、4 751A+751P		7両12運用	※淀の入出 7両所定	庫繋がりは選 三条4番	E用では一 5:46	定しません。(但 寝屋川市	し、日中入出 0:08	車は一定しま	()	K0505A	D07027	回送Y	*	↓淀車庫	留置位置	宣(参考)	※日中の			では一定しま [・]		取替注意。 A K1800Z K1907A	K21027	Z Q2301N						
731A1731F		3とみられる	7 岡/77 足	一木+田	3.40	(大圧/川川)	0.00	91	O	S4_5:46		Z1_8:18-	Y	TH [R]	9	/ /	10	7977	200	Y-R	R3_17:1	I5 A3_18:03 Z1_19:4:	3 A3_21:1	7 Z1_23:0	04 N0:08	10	131	317		
	Land	-00	111	4 4	647	$-U_{+}U_{-}$	- //////			49.3	51.6 京橋1扱U	7.6		- 6	ω_{I}	1 4		-	£ . 4	7.6	51.6	51.6 51.6	51.6	37.7	-	++-		1111		360.2
752A+752P	7両	751AP 703	7両所定	淀	6:00	三条4番	22:	4.9	0	M0601A Y4_6:00	K0604Z	Q0801B	P1002N	寝屋川信 Q1 11:04		- 100		200. 1.20		P1603A K1704		A K2006Z 回送S								
	1-12KE	0.0	m	7-67	29 A	A 13	nm			35.3	51.6	Z2_8:36 53.3	15.6	[Q1_11:04	A		13	0.0	7	13.9 51.6	51.6	05 A3_20:41 Z1_22:1; 51.6 2.3		I = I	91	10	61	m	7	326.8
753A+753P	7面	711 701	7両所定	淀	6:23	出町柳2番	0:13		0	M0603A	M0700H	L0801B	R0814N	寝屋川信	6-011	0.000		1.1.1	7 6	同送H	H R1613	B R1800N 寝屋川4	l l	R2103E	B Q2200Z	ΖΔ	100	77.7		100
7007(1700)	L. Links	1 26 3	7 1-3777 2	<i></i>	0.20	Д-) ју - н	0.10	1		Y4_6:23	A3_7:24	H3_8:08	B2_8:52	Q1_9:25				-		N-H3直接注意	€ H3_16:	57 B2_18:00 Q1_18:3	3	Q4_21:2	22 B1_22:0	9 Z2_0:13				
		LGG	1///	I = I	EL P	6.6	OHG		100	35.3	21.8	23.5	15.6	-	all	(6	. (5)	7//	/ /	7.9	23.5	15.6		15.6	53.3		-676	1111	-	212.1
754A+754P	7両	709 706	7両所定	淀	6:31	淀屋橋3番	0:13			0	S0602Z Y1 6:31	K0701A Z2 7:09	R0812N	寝屋川信							R1701	B K1802Z K1909A	K2104Z	Z D2301/	A △ 5 A3_0:13					
ON	1 1 1			7	1			-	2	30	16.3	51.6	13.9	Q1_9.16		7					15.6	53.3 51.6					+			305.5
755A	7面	12/	7両所定	淀	6:39	萱島	9:06	7-	0	M0607A	R0704N	P0801A	P0808N	寝屋川信	10	^	1	9/1	9 1	r-ra	$K_{\mathcal{L}}$	↑Q1 18:28/30待	<u>游有</u>	r-r	191	\sim	121	2/7	9	-
朝のみ	2 2 2 4 3 W	- 10-10	7 1-3777 2	<i>1/2</i>	0.00	W. W			Ŭ	Y4_6:39	A4_7:34	Q4_8:16	A4_8:44	Q1_9:06	54.1	1.0		e 2.1	9 6	6 64 1	1.0	10011	100		10 E	1. 9/1		666		
	1 1-1-			2. 3			-0.0	1 2	£	35.3	13.9	13.9	13.9	ε.		-	-	200.00			100		0.1		A contract	1	100000	m	100	77.0
756A+756P	7両	? CC	7両所定	淀	6:50	淀	18:	_ /-	0		M0702H	P0805A	回送N	寝屋川信			0.000			R1609B P1702	R 回送\			I - I	543	4-64	131	277	7	
		100	1.4.4		0.40 8.1					35.3	21.8	H3_8:23 23.5	15.6	-0		2.00			1 /	15.6 29.4		27/-Y				-				354.9
757A+757P	7面	1 212	7両所定	淀	6:	寝屋川市	0:28	0	回送R	京 M07014	橋1扱い	S0903Y	淀	111/80	7	/				同详目	M1705	A K1804Z K2001A	K21067	Z Q23031	N A	4-0	19.1	3.00		
.3/41/3/	lianb	-60	· 1201/17C			汉庄川市	3.20		Y-R3	R3_7:03	A3_7:50	Z1_9:29	Y4_10:05		WILL	1.07	10	711	100	Y-R	R3_17:4	12 A3_18:30 Z2_20:0	7 A3_21:4	1 Z1_23:2			UI	111	f .	0510
			- 15 15	- 4				700	7.6	27.7	51.6	16.3								7.6	51.6	51.6 51.6	51.6	37.7		\pm	_			354.9
758A+758P	7両	3 /3/	7両所定	樟葉7番	7:14	淀	0:01	- 4	0	P0701A -R3 7:14	P0802N	P0807B	P0904N	寝屋川信		E Book				R1603B R1700I Q4 16:15 B1 17:0		A K1806Z K2003A		Z G2301\ 3 Z1 23:3	Y Δ	100	101	200	9	
The same	llano	- 66	1111	4 14	627	0.0	4111		, R	27.7	13.9	15.6	15.6	Q1_9:51	GII	1.00	-60	711	1 1	15.6 15.6		51.6 51.6				1.00	100	1111		289.0
759A+759P	7而	758AP 705	7両所定	寝屋川市	5:01	樟葉7番	20:51 005	006016	○→培華―	R0605∆	Q1_8:32 K07067	S0901Y	淀	111/81		_				\$1400	Z K1507	A K1700Z K1807	D2000F	R A	-		-			-
700417001	1-13166	700711 700	7 143771 XL	1文/王/1117	0.01	1年末 / 田		:01 Z1_6:05	R4_6:51	R4_6:52	A4_7:45	Z2_9:13	Y4_9:53	711 Rd	52.1	1 6	173	13/1		Y1_14:5	51 Z1_15:3	30 A4_17:07 Z1_18:4	4 Z3_20:2	0 R2_20:5	1-R7	$r_{\mathcal{L}}$	121	3/7	7	
		-00	1111	4 4	6.2.1.	$U \cdot U$	37	7.7 23.9	641	27.7	51.6	16.3	-	-		10		411	4	16.3	51.6	51.6 51.6	27.7	-	141	100	171	1111		356.0
760A+760P	7両	705 704	7両所定	萱島	5:06	中之島1番	0:17	21	0	P0503B	Q0506Z	K0703A	M0900R	回送Y R2 9:49/	淀	山側				回送日	M1603	A K1706Z K1903A	K20082	Q2201E	3 A		1			1
	1-12KF	1.00	m	7-7	21 11	A C	nm	7-	50	Q4_5:06 15.6	53.3	Z2_7:22 51.6	27.7	7.6	201	(0	13	0.0	7	7.6		52 A4_17:38 Z1_19:18 51.6 51.6		53.3	24 14	((3)	131	117	7	399.2
761A+761P	7雨	710 711	7両所定	苍皂	5-15	劫ち市2来	0.20	60	0	D0503B	005127	00701B	DO010N	這层川信	643	1 1/2	141	111	/ 6	R1409B R1506	H M1601	A K1702Z Q1801E	B D2100N	M3扱い N R2207E			VV	1881		
701417011	7 M	/10 /11	7 IMJ/J/J	旦冊	3.13	TX/JIIIO III	0.23	1 1			B1_5:59		B1_9:55	Q1_10:36		-	1.2	200		Q4_14:52 B1_15:3	39 H3_16:3	39 A4 17:15 Z1 18:5	3 B2_21:0	0 Q4_22:5	54 B2_23:44		,			VP.
	I=I	-GG	HH	-l = l	211	θ - θ	OBB	-/-	161	15.6	53.3	53.3	15.6		a_{l}	66	100	961	7 1	15.6 23.5	21.8	51.6 53.3	15.6 Q1 21:4	15.6	23.5		GI	HI		358.3
762A	7両	2.00	7両所定	寝屋川信	7:	萱島	8:51			0	回送H	P0705B	P0806N	寝屋川信		Δ			- 4			4 - 4 - 4				_	1			
朝のみ	1-10/2	1 252	1200	4 4	151	100	Allen	9.	100	110	7.9	23.5	B1_8:26 15.6	Q1_8:51	En.	10	-19	0.10	7	100	100	20.00	-	1	101	100	101	200	9	47.0
		-66	IIII	1-1	27.7	6.0	$\cup H \cup I$			1 6	160	$\cup H$			GI	10	10	244		487		◆京阪車車両キ	□計(8両	i)	12運用	a	66	1111		-
																						▼水豚牛牛區()		17	12,271	0.			3149.0	100
10-3	1-10160	101	1777	7-47	21/1	10 0	(0)/11	-	100	10	10	nr	100		50.1	(6)	13	0.71	7	$1-7\cdot 20$	110	1460日(4年の日	数)	60万キ	Fロまで(f	全運用周!	平均 回合計数)		262.4 190.5	-
	LEANG	-00	111	6 6	14.11	U_1U_2	11871		1 Ed 1	YE		VII	7	- A	643		15/1	111	1 -	2 6.2 3	10	48ヶ月(4年の月		60万	テキロ到達	日数(日、	、12運用)	2286.4	2858.1	
	1 1 . 1			3/ 7					7	<i>II</i> -				2						1 1				Э	-よる快重	. 山畑の日	目安(ヶ月) 予備3含	76.2 さむ15運用	95.3 刊計算↑	
C-1-	1-12KA	0.0	m	T-T	SH	00	nm	7-	ΓA	40	9	ΩE	7	r_{-1}	9	10	1	9/1	9 ;	I-IA	$K \in$	1200	9	l-1	91	10	01	314	7	Ph-
	E TERRAL D	- 10 10	8.9.7	0 8	00.7.1	5.0	61111		B., Sect. 4	2. %	- 14	4.7.2	£		04.5	1.00	-	6.1.1	-	5, 6, 7, 7		◆京阪車車両キ	口計(7両	i)	28運用		100	. 0 . 2 . 3		_
	2 2 2	-						195	_	W				2		į.				-		-			2	全キロ	3 119 平均	960.6 427.2	1196 427.2	0.6
5-1		201	2.654	44	01	100	A 250	9	100	100	1	AF	10	9		11	-/1	19.14	9	1 1 1	111	1460日(4年の日					回合計数)	50.2	50.2	0
		.00	IIII	6 6	α_I	$. U_{-}U$	UIIII			10	100	UH.	7		a_{I}	1.0	. [//	711	1 1	667	1.0	48ヶ月(4年の月	9X)	月1	こよる検査	1回帰の	、28運用) 目安(ヶ月)	46.8	1605.3 53.5	104
	1 1 1			-						7				3										7.	-	_	予備5含	含む32運用	用計算↑	9-6
2	1-1916	100			5200			7	1.42	11		m			10	1-63	10	138		-19	116	000	7	I - I	1200	1-10	131	387	7	LE
2	ライナーで香里園・羽	列車 夏屋川市停車(番号で… はCとなる	「アルファベッ ライナー	B 30番台	▼アルファベッ 出町柳	ト最後 Z ←A	B,Zとアルフラ	アベット頭・	最後で終蛸	端駅を区	別か?		_ 凡例 ▼運用に	たから右	こへと流れ	る ▼記	入ミスや	変更に注意			. 桁始発駅時刻、下					-			
70	I Lales		臨時	快速特急 快速特急	A 20番台	三条 龍谷大前深草	S F ←	定廃止に注	音	1-6	1			251	市釆早	色 歩で番り	別た事才	BUSUSV	B0902Z			で下二桁が50番台。 ルファベットー種別		左記記載	が例外にも	注意	-	Th. 10/00.4		71
	1=1	LGU	(Intervi	特急	В	宇治	U	及正廃止1−注.		n je		$\Box \Box$				アベット-着	5発_時刻	Z2_8:18	A4_9:18	列番で	最後のア	ルファベットー行先	を表す	[=]			1.1	777	7	
7.3	プレミアムカ	一設定は40番	番台となる	通勤快急 快速急行	C D	中書島 淀	C Y ←車	庫から直接	出入庫回送	は淀駅構	内扱いと	なる	9			7.75	走行キロ	51.6	51.6			線を通る運用 用車設定の列車	5 3			3 20	-			-
0	1-1000		0.000	深夜急行	E	樟葉	R ←□	ーズタウンσ	R			7		1		10	D10011	OP	1-7	1000	100		≒/=+ /`'⊏	(++h,4:) ·	一伯 土 (本)	10	1	333		
			G淀発着 G淀発着	急行 臨時急行	F-G F-G	私市 枚方市	H.	ニわたしでV	10000	10	. 0	VI.		671	a_{l}		B1801A Z1_18:00		1 1	R1905 R3_19:5	50	R1302N 普通で B1_13:34 ※普通の					. 06	1111		
		Lは	区間列車 区間列車	通勤準急 準急	J-L K-M	香里園 寝屋川市	K ←影	定が復活も 信~寝屋川			ず 前谷!	司I°.利来	となる	9			51.6 8両自由		由力	29.4 島線を通る運用(15.6 Q1_14:12				1	-			
	1-1011			区間急行	Р	寝屋川信	N <u></u>	〕送でも前後(の営業列番	扱い、但し	一回送は	回送とな	3	特急(の場合で:	全車自由原	席の場合		キロ	部分を色枠で区別	Ñ	萱島着のみ着時	刻を記入	1-1			01	3 /2	9	
守口市	うから大阪方面でもB線走行 S(淀以北)	行(A線が輻輳) R(淀以南)は	するため) 区間列車	区間急行 普通	N QSR	萱島 守口市	Q ←寝 M	信を介さず、	直接萱島	の場合	10	411	1	-	641	1.5	守・息ぎ	口市・京村	喬は通常と	上異なる番線発は	別途記入	、、石清水八幡宮と村	喬本の8両	頭扱い列車	直含む	+ 5	-44	1111		
100		野線を除く枚	方市折返	普通	R	京橋	Gの模様 ←影	定がある模		- 1							※B線→	京橋3番	着は、平日	日11:29発で設定後	复活、守口	I市1番→A線発と、/ けでも何らかで設定	A線→守 [口市4番着		ناد				
団体の場合のる	みの模様で、他の臨時は上		V宇治線 桁50番台	普通臨時	T,V X	淀屋橋	A アル	ファベット最				アルファ	_ ベット最後	をで設定が	ないもの)	何れも、	錆取り目	的となりま	す。特記にも注意	いが単た	い ぐも叫らか ぐ設定	こなりま	y 0			1			
	ノリート国	7 6	0.00	回送 試運転	Y	中之島	B H,W	つは、1.0と混	コナスナール	SUCH L		D,E,J,L,F	P,V,X		4		萱島で待	手避する 準	≛急設定も	注意					500000		1	↓		

(C)列車番号ていーていく Twitter @ttakewebpage 6 / 12 ページ

https://t-take.com http://ttakewebpage.com



406

716

704

707

一般的

万博



A線 通過線

普通走行の線路、駅間速度制限注意

A、Bは、萱島一京橋間となる。出発・場内信号機注意。 閉塞信号機の番号にも注目(A線のみでA付与、B線は数字のみ) 下りは大阪方面、上りは京都方面

◆淀屋橋駅について

2番 7両限界 1番 8両可

1番

場内・出発信号機で閉塞となる。 4番と縦列となるため、限られた列車のみ設定

列番 整番

平日7:10 R0700N 407 8:05 8:08 P0802N 758AP 8:29 Q0800Z 9:00 9:03 M0900R 760AP

到着後回送の1番はなし

◆京橋駅のルートについて よくある転線・進路パターンは… ▼Aパターン 下りA線走行→3番→淀屋橋行 下りB線走行→4番→中之島行 区間急行、快速急行などは転線なし 淀屋橋発→2番→上りA線走行 中之島発→1番→上りB線走行 区間急行、快速急行などは転線なし 普通列車を除く進路パターン 淀屋橋発の普通列車を除く進路パターン 普通列車のみの進路パターン 中之島発の普通列車のみの進路パターン 平日 列番 整番 行先 平日 列番 整番 行先 始発 平日 列番 整番 始発 平日 列番 整番 7:16 7:44 C0631A 103 淀屋橋 11:29 R1101B 405 中之島 中之島 5:10 Q0502Z 淀屋橋 7:33 P0702N B0611A 303 淀屋橋 唯一の設定 淀屋橋 7:38 K0704Z 703 8:00 J0601A 淀屋橋 淀屋橋 7:45 M0702H 757AP 304 P0800H 856AP 8.08 B0703A 淀屋橋 淀屋橋 8.09 8:33 P0801A 755A 淀屋橋 淀屋橋 8:30 K08027 101 8:47 C0831A 淀屋橋 淀屋橋 9:20 A09207 301 淀屋橋 中之島 17:32 19:21 M1702H 853AP B0807A 103 淀屋橋 K19007 中之島 19:46 K1904Z 及び、ライナー全5列車 始発 土休日 列番 整番 淀屋橋 9:52 P0902N 701 土休日 列番 8:24 B0705A 整番 始発 土休日 列番 整番 中之島 5:10 Q0502Z 704 304 淀屋橋 8:36 D0801B 709 中之島 19:43 D1950R 103 708 淀屋橋 淀屋橋 及び、快速特急全4列車 9:08 K0703A 9:57 K0805A 714 ※営業列車のみまとめています。回送列車での設定にも注意。 ◆守口市駅のルートについて 3番 普通列車を除く進路パターン 普通列車を除く進路パターン 待避ルートとなる。回送での設定に注意。 従って直線となる 一般的 待避ルートとなる。回送での設定に注意。 従って直線となる 一般的 臨時列車の設定で過去に存在もある 設定なし 区間急行で設定となる 設定なし 以前は早朝の区間急行で設定があった 特殊なルートになる。回送設定に注意 特殊なルートになる。回送設定に注意。 設定なし 区間急行で設定となる 特殊なルートになる。回送設定に注意 特殊なルートになる。回送設定に注意。 特殊なルートになる。回送設定に注意 平日 列番 整番 普通で設定となる 土休日 列番 整番 普通で設定となる 23:53 Q2201B 760P 5:51 Q0506Z 758AP 唯一の設定となる、平日での設定はなし 土休日 列番 整番 23:53 Q2201B 715 何れも唯一の設定となる その上で守口市止は逆出発で寝信回送となる。 ◆萱島駅のルートについて 3番 普通列車を除く進路パターン 準急待避ルートとなるが、設定がある。 普通列車を除く進路パターン 従って直線となる 一般的 列番 平日 従って直線となる 一般的 平日 列番 7:38 K0702Z 7:11 K0507A 716 下りB線→3→下りA線 17-27 K1601A 702 18:30 K1802Z 754AP

このルートの京都方渡り線は存在しない 従って寝信出庫は全て4番となる

<u>下りA線→3→下りB線</u> 平日 列番 整番 5:48 P0503A 852AP 0:00 Q2203M 703

下りB線→3→下りB線 このルートの京都方渡り線は存在しない 従って寝信出庫は全て4番となる

18:31 M1803A 701 19:39 K1803B 713 下りB線→4→下りA線

回送設定でよくある 区間急行や普通で設定となる

区間急行や普通で設定となる その始発列車パターン 一般的 平日 列番 整番

Q0502Z 5:29 705 715 5:59 R0500R 6:09 Q0606Z 763AP 6:56 P0600R 704 出発で速度制限が緩いためもか 早朝で設定がある

土休日 列番 整番 5:29 Q0502Z 5:59 Q0506Z 758AP

寝信入庫で特殊になるが回送設定で注意

回送設定でよくある

2番から寝信入庫は可能 出発は30Km/h制限

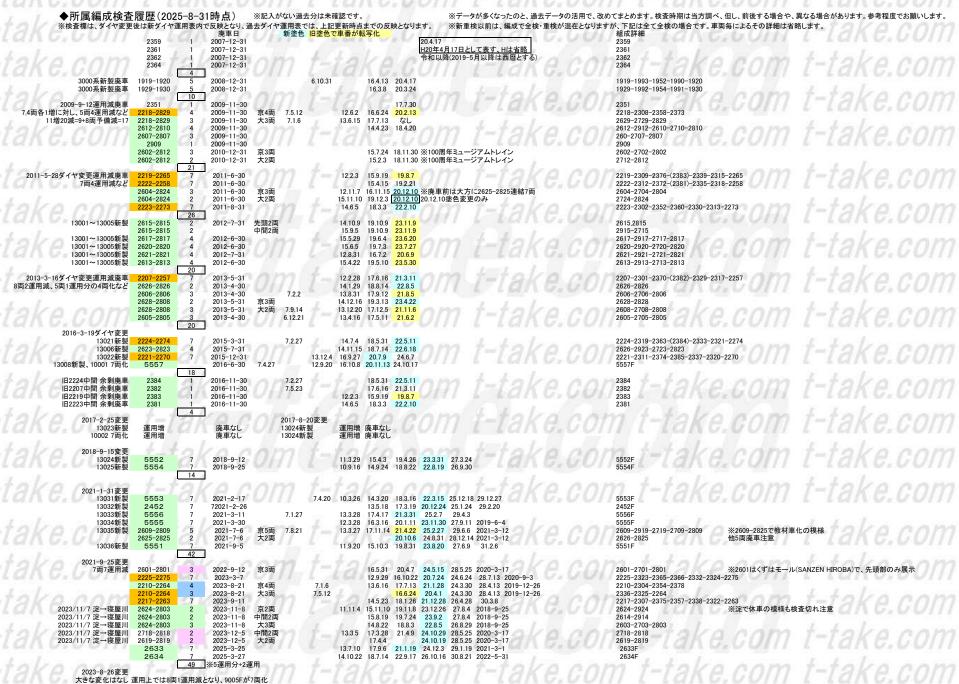
準急待避ルートとなるが、設定がある 整番 715

出発は30Km/h制限

区間急行や普通で設定となる 出発は30Km/h制限

回送設定で注意 区間急行や普通で設定の上 萱島止、寝信入庫でよくある

8 / 12 ページ



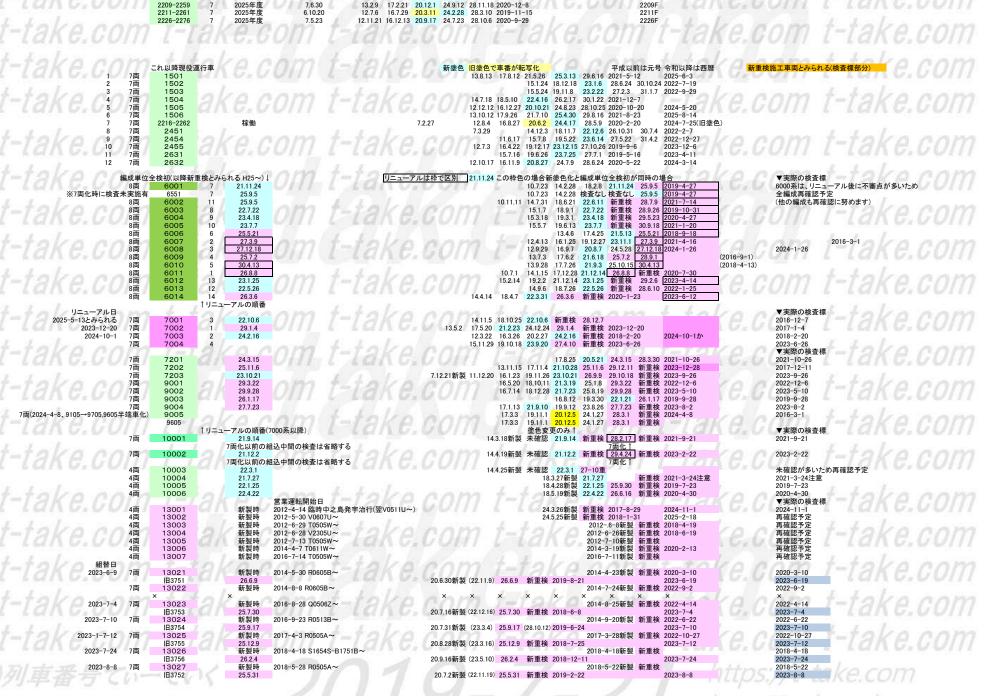
(C)列車番号てぃーていく Twitter @ttakewebpage 9 / 12 ベージ

https://t-take.com http://ttakewebpage.com

2456F

13.11.30 17.10.21 21.8.19 25.3.29 29.6.28 2021-6-22

14.2.13 17.11.25 21.10.13 25.6.14 29.7.11 2021-7-30



7両4運用減(-28)

2456

2025年度

2025年度

(C)列車番号ていーていく Twitter @ttakewebpage 11 / 12 ページ

※13021-8両化(MC 13021-T0 13521-T2 13721-T4 13772-M1 13171-T3 13571-T4 13771-MC 13071

https://t-take.com http://ttakewebpage.com