京 阪 特 急

座席指定｜特別車両

PREMIUM CAR

くつろぎの空間デザイン
余裕のリクライニングシート
便利な大型テーブル、ドリンクホルダー
全シートにコンセント、無料 Wi-Fi
大型荷物スペース
確実な座席の保証…
ライナーは一般席も全席指定席(最大 380 円)
2025/10/26(日)から、
3000 系 6 編成でプレミアムカー2 両化

プレミアムカー券
京都出町柳－大阪淀屋橋間
最大 500 円(大人 1 人料金)

便利な Web 販売　駅窓口で現金
券売機で交通系 IC
クレジットカード、電子決済対応
(券売機は現金不可)

乗車日 14 日前 10:00 から発売。

t-take.com

京阪本線・鴨東線
宇治線・交野線
中之島線・鋼索線

京阪時刻表

特製列車運行図表

-2025-3-22 ダイヤ変更-

平日№731　土休日№732
(Timetable Vol.26)

※この列車運行図表は、自家製の特製・非公式です。**駅など、現場への問い合わせは絶対にしないで下さい。**
※回送時刻、営業列車を含む着発線は、異なる場合があるなど、記入ミスの可能性があります。
※今後、内容の訂正を行う場合があります。

京橋－七条間ノンストップ…
快速特急「洛楽」は毎日運行

@ttakewebpage
(C)t-take.com　列車番号てぃーていく
2025-9-10

※二次利用・フリマアプリ販売行為は禁止。
無料で公開のものです。

①この用紙縦半分にし、山折り→②PDFダイヤ最初の駅名部分を「この枠内に糊代貼り付け」→③蛇腹ダイヤ作成→④説明の蛇腹作成は裏表紙等ご自由に…。

	列車種別名	略称	背景色	線スタイル
0	普通	普通		
1	(区間)普通	区普		
2	臨時普通	臨普		
3	区間急行	区急		
4	準急	準急		
5	急行	急行		
6	快速急行	快急		
7	特急	特急		
8	快速特急	快特		
9	回送	回		
10	試運転	試		
11	区間急行N	区急N		
12	通勤準急J	通準J		
13	通勤準急L	通準L		
14	臨時急行	臨急行		
15	深夜急行E	深急E		
16	臨時快急	臨快急		
17	通勤快急	通快		
18	臨時特急	臨特		
19	臨時快特	臨快特		
20	ライナー	ライナー		
21	不定期	不定期		

【ダイヤ種別色と線種について】
左記の通りです。

「通勤」の全種別と「ライナー」は**破線**

「臨時普通」「区間急行N(複々線全区間B線走行)」「臨時急行「深夜急行」「臨時特急」「臨時快速特急」は、**一点鎖線**としています。

このため、実際の列車運行図表のダイヤの種別色、線別ではありません。

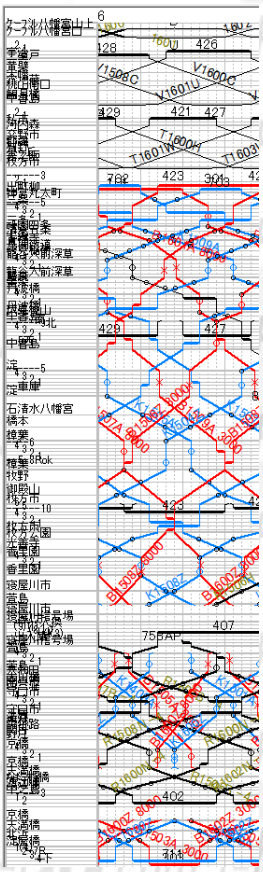
このダイヤで分かりやすいように、独自となります。

【この「特製列車運行図表」について】
京阪では公式サイトで、時刻表が掲載も、2020-4 月時点で掲載終了となっていました。このダイヤでは掲載が再開されています。
https://www.keihan.co.jp/traffic/time-fare/time.html

更に、JTB 私鉄時刻表に、アプリとなる JR 時刻表 Lite(課金必要)も、併せてご覧下さい。

このため、このダイヤは、鉄道会社製作ではない「非公式」となります。着発線、時刻など、記載の情報で記入ミスの場合があります。適時訂正していますが、**間違っている＋誤記による損害等は、当方では一切負えません。**

回送・駅入換を含めた時刻などは、多少前後する場合があります。また、秒は省略しています。



【ダイヤについて】
時刻表形式による公開ではなく、スジ形式<左画像>となっておりますので、最初は難しいかもしれませんが、慣れると、列車の動きや待避駅も一目瞭然で、簡単です。

横の X 軸が時間(2 時間見開き目盛 1 分単位)、縦の Y 軸が駅となり、スジの時間経過と駅との比較、列車ダイヤの動きから、駅の時刻を図表化したものになります。

この色や線の種類で、種別を表します。

主要駅では、着発線を記入、これらは記入ミスの場合があります。ダイヤの都合や乱れ等で変わる場合があります。

京阪 HP での駅掲出時刻表の記載と併せてご確認下さい。

寝屋川信号場の着発線は実際に確認していませんので、時刻を含めて、全て推測ですが、運用の前後は確定です。

回送列車の時刻や着発は推測です。異なる場合があります。

特に、平日朝ラッシュ時の上り回送は推測です。A 線が B 線、B 線が A 線走行の場合があります。

【運用番号について】
上図、出町柳や中書島の終端駅折返にある「423」「407」は、3 桁として、運用表整理番号となります。

公式の運用番号掲載(2 桁)は、容易に判明出来ません。
また、宇治線交野線は、421～として付与しています。但し、駅留置繋がりを除いて、運用順ではありません。
トーマス固定運用は「Thomas」と記入(運行は 2025/11/3 まで)

運用番号の**上一桁**「8」「7」「4」「3」「1」は、充当両数及び形式となります。

充当車両の限定がある「1」は 8000 系、「3」は 3000 系として区別しますが、これらの両数は全て 8 両です。他は両数そのままとなります。

下二桁 00 番台は終日運行がある運用、数字は、日中の運行順から、淀屋橋・中之島 11 時台から順番に付与。

50 番台は午前(朝)・午後(夕方)運用のみ。番号は京都方から順番に付与する。(数字の付与は京都方から順に、出庫時間順とする)
これらで、A P は、午前・午後運用という意味です。AP は午前午後、A,P が単独の場合は、午前のみ、午後のみとなります。土休日で昼前・夜間に初出庫の運用も存在します。

一部の列車番号で「B0501A-7」と、ハイフンから右は両数記入。8,4 両も同様です。無記入は全て 7 両(宇治線交野線は全て 4 両)です。「B1,Z2」などは、駅留置出入庫列車です。

特急は「8000」「3000」と、車種を記入しています。

【回送列車番号と時刻について】
他社と異なり、容易に判明出来ませんので、未掲載です。但し、YY,YR などと、列車番号の付与方法を踏まえつつ、簡単に記入します。

車両のモニタ画面や、乗務員室にある引継票等で、回送列番が分かる場合がありますが、一部を除いて未掲載とします。回送時刻も、実際と大きく前後する場合があります。

【駅留置について】
駅留置は確認出来ております。但し、日によって、留置位置が変更となる場合がありますが、所定を重視しています。

【運用数について】
運用数は、7 両運用 4 減、6 両運用 5 減、4 両運用 12 増以外、前ダイヤと変更点は無い模様です。

【プレミアムカーの記載について】
「PA 三条まで」「PA 丹波橋から」－客室乗務員乗務区間を表す
「PC 非営業」－全区間で客室乗務員が非営業及び、プレミアムカーそのものが締切扱い(※プレミアムカー券の販売がない)

「早朝・深夜時間帯のアテンダントによるサービスの中止について」
https://www.keihan.co.jp/traffic/premiumcar/

【その他】
試運転や不定期回送は未掲載とします。臨時列車は、その回送列車も含めて、把握出来ている範囲で掲載しますが、途中駅の時刻は前後する場合があります。

駅留置設定駅は、出庫を 4:30・入庫を 1:30 として扱い、その留置着発線での長い線で区別しています。

宇治線・交野線時刻は、一部を除いて始発・終着のみ記入、ケーブルの列番は平日・土休日は記入し、他のダイヤでは省略しています。

【引用出典等】
当方での独自調査
駅掲出時刻表(実際の駅掲出、ホームページを含む)
駅すぱあと時刻表
デジタル JR 時刻表 Lite アプリ
JTB 私鉄時刻表
京阪時刻表(過去に掲載されていた分)
スタフ(客室から見える乗務員用時刻表)
鉄道運用 Hub(情報引用許諾済)
https://unyohub.2pd.jp/railroad_keihan/

その他、運用表製作にご協力して頂いた多くの皆様には、この場をお借りし、感謝を申し上げます。
誠に、ありがとうございました。

また今回のダイヤ変更は、他路線の運用調査が多く存在した・長引いたなどで、京阪の掲載が大幅遅延となりました。お詫びします。
2025/10/26 ダイヤ変更も、継続運用調査予定です。

列車番号てぃーていく、t-take.com

t-take.com
2019-7-21
https://t-take.com
http://ttakewebpage.com
Twitter @ttakewebpage