

整理番号  
 一般編成 8両 801~701  
 7両 701~401/421  
 車種限定編成 4両-1M 401/421  
 †13000、10000系ワンマン対応車両

8両特急車 P 101~  
 8両-3000系 P 301~  
 両数・車種別運用本数把握用(午前A、午後P)†  
 午前・午後運用のみは50番から

整理番号  
 1 2 3 4 5 6 7 8  
 18~25とみられる 8000系B運用  
 13~17とみられる 3000系5運用

◆列車の色枠は種別を表します。(普通は色枠なし)  
 ライナー B  
 快速特急 A  
 区間急行 P  
 区間急行 N  
 普通 QSR  
 普通 R  
 回送 Y  
 キロ部分 中之島線を通る運用  
 時刻部分 女性専用車設定の列車

◆扉数項目  
 2扉DD .....8000系限定  
 3扉1.2 .....3000系限定  
 6両所定 .....6両所定  
 いずれも、他車が充当の場合があり  
 ※発見次第、随時直してはいますが、  
 列車番号の記入ミス場合があります。

一注意  
 ※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列車を書きましたので、JR時刻表と併せてご覧下さい。  
 ※運用、車種や組成方については、運行の確認結果によるデータですので、下記の通りにならない場合があります。  
 ※駅始発、終着の列車について  
 混雑回避で大阪方面行、着の場合は、車庫着発となります。(※車庫の着発は定駅構内扱いとなります。)  
 (詳細については当方未確認のため記入してません)

一概要  
 種葉で前後の列車が変わる場合  
 乗車はそのままだと  
 その他の駅も同要

◆寝屋川信号場出入庫の記述方について ※寝屋川川の時刻は寝屋川川時点です。  
 萱島 大阪方面で、萱島終端での出入庫(回送も含む)  
 寝屋川市 京都方面で、寝屋川市駅で客扱いをする列車(始発・止り列車となる)  
 寝屋川市 京都方面で、寝屋川市駅で客扱いせず、回送の列車(駅通過)  
 ※最終的には全て「寝屋川市信号場」も、ここでは区別します。時刻は寝屋川市・萱島時点。  
 ※萱島・寝屋川市止・始発の営業列車で、寝屋川川間の列車は営業列車と同じです。

整理番号	号車	一都府大	大阪	平日	翌	翌	扉数等	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km			
◆特急運用一日中運行	101	8両特急車	P	2扉DD	萱島	6:--	寝屋川川	20:--																																
102	8両特急車	P	2扉DD	淀	7:31頃	萱島	23:--																															674.6		
301	8両-3000系	P	3扉1.2	淀	6:03	寝屋川川	0:--																															804.2		
109	8両特急車	P	2扉DD	萱島	6:--	淀	22:32頃																																	
302	8両-3000系	P	3扉1.2	寝屋川市	5:36	萱島	0:--																																	
104	8両特急車	P	2扉DD	淀	6:24頃	淀	21:22頃																																	
105	8両特急車	P	2扉DD	淀	6:15頃	淀	23:32頃																																	
303	8両-3000系	P	3扉1.2	淀	7:00頃	淀	0:01																																	
303	8両-3000系	P	3扉1.2	淀	7:--	淀	0:01																																	
106	8両特急車	P	2扉DD	淀	6:32頃	萱島	20:--																																	
304	8両-3000系	P	3扉1.2	萱島	6:--	淀	0:14頃																																	
◆特急運用一朝夕	151AP	8両特急車	P	2扉DD	萱島	5:--	萱島	23:--																																
152AP	8両特急車	P	2扉DD	寝屋川川	7:--	淀	23:02頃																																	
152AP	8両特急車	P	2扉DD	萱島	7:--	淀	23:02頃																																	
351A	8両-3000系	P	3扉1.2	淀	8:--	淀	19:--																																	

◆京阪電車両キロ計(8000系)		◆京阪電車両キロ計(3000系)	
全キロ	5792.8	5792.8	3845.7
平均	724.1	724.1	769.1
1460日(4年の日数)	60万キロまで(全運用周回合計数)	103.6	156.0
48ヶ月(4年の月数)	60万キロ到達日数(日、5運用)	828.6	780.1
	月による検査回帰の目安(ヶ月)	27.6	34.5
	予備2含む10運用計算		予備1含む6運用計算

(C)列車番号で検索できる











◆所要編成一覧(2025-8-31時点)

※検査標は和暦でしたが、一部編成で西暦に変わっている場合があります。
※検査標の情報が多くなりましたので、直近以外の検査標はまとめて、平日運用表に移転しました。

※標記自体は全検のみで、重検は全車記入がありません。新重検以外の旧型車両は、編成の車両毎で全検・重検となります。(7両の場合、全-重-全-重-全-重-全となるなど)
※新重検の時期は省略します。(6000系製造以降が対象の模様、編成単位化の模様。このため、標記の年月日から4年以上となります。)

★一検査等で確認とみられる

Table with columns for vehicle type (e.g., 8000系, 3000系), model number, and date. Includes various vehicle models like MG 8001, SIV 2023-3-27, etc.

10001 ←2016/2/17 7両化 SIV160KVA 待機二重系
10002 ←2017/4/24 7両化 SIV140KVA 受給電+単機系
※140KVAは、元々の10000系SIV(10501→10652移設)
※160KVAは、13000系SIVと同じ

8001 新塗色特急車
2634 新塗色一般車
2217-2263
↑新塗色一般車だが、2200系で発電制動車
※この他はすべて回生制動車
3001 3000系塗色
新車検対象とみられる編成
8000系と3000系も同様の模様
上同+機器更新+リニューアル車

6000系は、リニューアル後に不審点が多いため
全編成再確認予定(上記は推測です。)
旧塗色復活 2216-2262 2020-2-20/2024-7-25
1501 2021-5-12/2025-6-3
1502 2022-7-19
1503 2022-9-29
1504 2021-12-7
1505 2020-10-20/2024-5-20
1506 2021-8-23/2025-8-14

Table comparing '半端車7両単純組込' and '全新造車' with columns I, II, III and rows for models 13011-13018.

2025年度は7次車49両分新造となる模様
※3000系プレミアムカー2両化で
3801-3806新造により
中間6両分が半端化となる
(3600か3700形式)
※9005編成7両化で9805が半端化
※半端車は都合7両分見込み
←新造Mc1-T0-M1-Mc2、3000中間3両
←新造Mc1-T0-Mc2、3000中間3両+9605 M1化

2633 2021-3-1/2025-3-25廃車
2634 2022-5-31/2025-3-27廃車
2453 2021-6-22/2025年度廃車
2456 2021-7-30/2025年度廃車
2209-2259 2020-12-8/2025年度廃車
2211-2261 2019-11-15/2025年度廃車
2226-2276 2020-9-29/2025年度廃車

Summary table showing '所要編成数', '現在の実質予備編成数', and '所定予備編成数' for various models (8運用, 5運用, 一般, 28運用).

京阪線のみの予備車
611 両(京阪全車両合計-半端含む)
131 両(予備車両数、半端含む)
22.78 予備率(半端車含む)
36 半端車計
611 両
675 ←←2025-4-1時点では
13044+13045+13094+13095が、671両でカウントのため4両多い

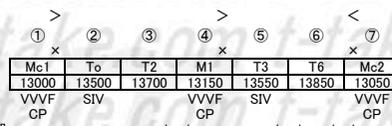
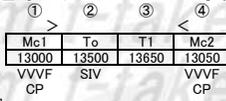
鉄道ファン2025-8月号付録面数671両↑

営業運転開始日(6両編成当時)

13031	2021/2/18木 Q0604Z~
13032	2021/2/17水 Q0604Z~
13033	2021/3/15月 R0701B~
13034	2021/3/24水 R0505A~
13035	2021/7/6火 P0707B~
13036	2021/9/5日 R0609B~(土休)

◆13000系での、一連の組成変更や改造等のまとめ

←京都市/大阪方→



2025-3-22ダイヤ変更以降、充当列車を記入する

営業運転開始は、それ以前の可能性もあります

2024/5/13~交野線の模様

2024/5/22 宇治線V2205U~4両化

2025/3/23 YV-YC-V2205U~

2024/5/23? 4両化

2025/3/22 YH-R1007B~

2024/6? 4両化

2025/3/22 YH-P1001B~

2024/6? 4両化

2025/3/22 YH-R0909B~

2024/6? 4両化

2025/3/22 R0507B~

2025/3/23 R0603B~

2025/3/23 R0503B~

2025/3/22 R0603B~

2025/3/22 R1103B~

2025/3/22 R0511B~

2025/3/22 R0503B~

2025/4/1 R0711B~

2025/4/10 P0603B~

2025/4/10 P0703B~

検査日

改造日

中間連結器

検査日

組替日

改造日

中間連結器

検査日

組替日

2021-1-19

2024-5-10

13031

13531

13681

13081

13021

13521

13721

13171

13571

編成単位

旧番

形式変更

台車番号

旧番

形式変更

台車番号

旧番

形式変更

台車番号

旧番

形式変更

2021-2-10

2024-8-20

13032

13532

13682

13082

13022

13522

13722

13172

13572

編成単位

旧番

形式変更

台車番号

旧番

形式変更

台車番号

旧番

形式変更

台車番号

旧番

形式変更

2021-3-4

2024-11-19

13033

13533

13683

13083

13023

13523

13723

13173

13573

編成単位

旧番

形式変更

台車番号

旧番

形式変更

台車番号

旧番

形式変更

台車番号

旧番

形式変更

2021-3-15

2024-11-21

13034

13534

13684

13084

13024

13524

13724

13174

13574

編成単位

旧番

形式変更

台車番号

旧番

形式変更

台車番号

旧番

形式変更

台車番号

旧番

形式変更

2021-7-2

2024-11-25

13035

13535

13685

13085

13025

13525

13725

13175

13575

編成単位

旧番

形式変更

台車番号

旧番

形式変更

台車番号

旧番

形式変更

台車番号

旧番

形式変更

2021-9-2

2025-1-10

13036

13536

13686

13086

13026

13526

13726

13176

13576

編成単位

旧番

形式変更

台車番号

旧番

形式変更

台車番号

旧番

形式変更

台車番号

旧番

形式変更

2025-2-26

2025-2-26

13037

13537

13687

13087

13027

13527

13727

13177

13577

編成単位

旧番

形式変更

台車番号

旧番

形式変更

台車番号

旧番

形式変更

台車番号

旧番

形式変更

2025-2-28

2025-2-28

13038

13538

13688

13088

13011

13511

13711

13161

13561

編成単位

旧番

形式変更

台車番号

旧番

形式変更

台車番号

旧番

形式変更

台車番号

旧番

形式変更

2025-3-6

2025-3-6

13039

13539

13689

13089

13012

13512

13712

13162

13562

編成単位

旧番

形式変更

台車番号

旧番

形式変更

台車番号

旧番

形式変更

台車番号

旧番

形式変更

2025-3-13

2025-3-13

13040

13540

13690

13090

13013

13513

13713

13163

13563

編成単位

旧番

形式変更

台車番号

旧番

形式変更

台車番号

旧番

形式変更

台車番号

旧番

形式変更

2025-3-17

2025-3-17

13041

13541

13691

13091

13014

13514

13714

13164

13564

編成単位

旧番

形式変更

台車番号

旧番

形式変更

台車番号

旧番

形式変更

台車番号

旧番

形式変更

2025-3-19

2025-3-19

13042

13542

13692

13092

13015

13515

13715

13165

13565

編成単位

旧番

形式変更

台車番号

旧番

形式変更

◆3000系での、一連の組成変更や改造等のまとめ

▼登場時

	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
Mc1	To	T1	T2	M1	T3	T4	Mc2	
3000	3500	3600	3700	3150	3550	3750	13050	
VVVF	SIV			VVVF	SIV		VVVF	CP
CP				CP			CP	
新製時	-	-	-	+	+	+	-	+
連結器(登場後に変更した後)	-	-	-	+	+	+	-	+
台車番号	3001	3501	3601	3701	3151	3551	3751	3051
台車番号	1-2	1-2	3-4	5-6	3-4	7-8	9-10	5-6
台車番号	3002	3502	3602	3702	3152	3552	3752	3052
台車番号	7-8	11-12	13-14	15-16	9-10	17-18	19-20	11-12
台車番号	3003	3503	3603	3703	3153	3553	3753	3053
台車番号	13-14	21-22	23-24	25-26	15-16	27-28	29-30	17-18
台車番号	3004	3504	3604	3704	3154	3554	3754	3054
台車番号	19-20	31-32	33-34	35-36	21-22	37-38	39-40	23-24
台車番号	3005	3505	3605	3705	3155	3555	3755	3055
台車番号	25-26	41-42	43-44	45-46	27-28	47-48	49-50	29-30
台車番号	3006	3506	3606	3706	3156	3556	3756	3056
台車番号	31-32	51-52	53-54	55-56	33-34	57-58	59-60	35-36

3000系はKW77E/FS577

▼プレミアムカー組込時

	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
Mc1	To	T1	T2	M1	T	T3	Mc2	
3000	3500	3600	3700	3150	3850	3550	13050	
VVVF	SIV			VVVF	SIV		VVVF	CP
CP				CP			CP	
連結器	-	-	-	+	+	-	-	-
連結器変更後の推測	-	-	-	+	+	-	-	-
台車番号	3001	3501	3601	3701	3151	3851	3551	3051
台車番号	3002	3502	3602	3702	3152	3852	3552	3052
台車番号	3003	3503	3603	3703	3153	3853	3553	3053
台車番号	3004	3504	3604	3704	3154	3854	3554	3054
台車番号	3005	3505	3605	3705	3155	3855	3555	3055
台車番号	3006	3506	3606	3706	3156	3856	3556	3056

⑦

T4
3750

+ 13850変更後

3751
9-10
3752
19-20
3753
29-30
3754
39-40
3755
49-50
3756
59-60

2021/1/31ダイヤ変更時は、組込まで時間があつた模様で、棒連結器による組込となった模様

半端車は13021.23-27の中間6号車に組込  
この車両のみ準急や普通など、7両運転時でも転換クロスシートとなる。

▼プレミアムカー組込時

	①	②	④	⑤	⑥	⑦	⑧
Mc1	To	T2	M1	T	T3	Mc2	
3000	3500	3700	3150	3950	3850	3550	13050
VVVF	SIV		VVVF	SIV		VVVF	CP
CP			CP			CP	
連結器	-	-	+	+	+	-	-
連結器変更後の推測	-	-	+	+	+	-	-
台車番号	3001	3501	3701	3151	3951	3851	3551
台車番号	3002	3502	3702	3152	3952	3852	3552
台車番号	3003	3503	3703	3153	3953	3853	3553
台車番号	3004	3504	3704	3154	3954	3854	3554
台車番号	3005	3505	3705	3155	3955	3855	3555
台車番号	3006	3506	3706	3156	3956	3856	3556

③

T1
3600

半端車化車両推測

3601
3-4
3602
13-14
3603
23-24
3604
33-34
3605
43-44
3606
53-54

3950の連結器は両端とも密着を確認済

3850の連結器で、京都方を棒一密着に変更改造注意

プレミアムカー2両組込時の準備対応ではとみられる(2025/10/23-25の間、一気に行う模様)

10/23.24は一般8両代走や変運用にも注意、10/25は土休日ダイヤの変運用で、5運用の一般8両代走等に注意

組替、寝屋川車庫車輪削削目的の分割対応(転削線の関係で分割の模様)として、3150の大阪方連結器も変更とみられるが、**現地未確認のため現時点では推測とする**

半端車化車両を、③3600と想定する(3150大阪方連結器変更のみとなる)が、3700に注意  
※但し、④3700だと、取り急ぎの連結器の変更で、3600大阪方、3700京都方も発生するため。

◆運用変化

2007-1-27改定

2007-4-1時点

運用数	運用両計	所属編成計	所属両計	予備編成数	予備両計	前ダイヤ運用数	前ダイヤ運用数変化差
特急車	8	64	11	88	3	24	0
9000系	8	40	5	40	0	0	-5
3000系	8	0	0	0	0	0	0
一般	8	112	16	128	2	16	+5
一般	7	39	273	44	308	5	+1
一般	5	9	45	10	5	5	-4
一般	4	9	36	11	44	2	+1
半端車					8		
他				64	8		
84	570	97	730	13	96		

予備車率→ 14.59

◆運用変化

2008-10-19改定

2009-4-1時点

運用数	運用両計	所属編成計	所属両計	予備編成数	予備両計	前ダイヤ運用数	前ダイヤ運用数変化差
特急車	8	64	11	88	3	24	0
9000系	8	40	5	40	0	0	0
3000系	8	6	48	6	48	0	+6
一般	8	12	96	14	112	2	-2
一般	7	43	301	47	329	4	+4
一般	5	6	30	7	35	1	-3
一般	4	8	32	11	44	3	-1
半端車				4	4		
他				64	8		
88	611	101	764	13	89		

運用両数ピーク(中之島線開業)↑

予備車率→ 12.79

◆運用変化

2009-9-12改定

2010-4-1時点

運用数	運用両計	所属編成計	所属両計	予備編成数	予備両計	前ダイヤ運用数	前ダイヤ運用数変化差
特急車	8	64	11	88	3	24	0
9000系	8	0	0	0	0	0	0
3000系	8	6	48	6	48	0	0
一般	8	17	136	19	152	2	+2
一般	7	44	308	47	329	3	+1
一般	5	2	10	4	20	2	-4
一般	4	9	36	11	44	2	+1
半端車				2	2		
他				64	8		
86	602	98	747	12	81		

※この改定で9000系は8両一般運用のみ

予備車率→ 11.89

◆運用変化

2011-5-28改定

2012-4-1時点

運用数	運用両計	所属編成計	所属両計	予備編成数	予備両計	前ダイヤ運用数	前ダイヤ運用数変化差
特急車	8	64	11	88	3	24	0
3000系	8	6	48	6	48	0	0
一般	8	17	136	19	152	2	+2
一般	7	40	280	44	308	4	-4
一般	5	1	2	10	1	5	0
一般	4	9	36	12	48	3	0
半端車				4	4		
他				64	8		
81	569	94	722	13	89		

予備車率→ 13.61

◆運用変化

2013-3-16改定

2015-9時点

運用数	運用両計	所属編成計	所属両計	予備編成数	予備両計	前ダイヤ運用数	前ダイヤ運用数変化差
特急車	8	64	10	80	2	16	-1(所属減)
3000系	8	6	48	6	48	0	0
一般	8	15	120	17	136	2	-2
一般	7	40	280	45	315	5	+5
一般	5	0	0	0	0	0	-1
一般	4	10	40	12	48	2	+1
半端車				4	4		
他				64	8		
79	552	90	699	11	83		

予備車率→ 13.24

◆運用変化

2016-3-19変更

特急は8両運用時点

運用数	運用両計	所属編成計	所属両計	予備編成数	予備両計	前ダイヤ運用数	前ダイヤ運用数変化差
特急車	8	64	10	80	2	16	0
3000系	8	6	48	6	48	0	0
一般	8	13	104	15	120	2	-2
一般	7	41	287	48	336	7	+1
一般	4	10	40	12	48	2	0
半端車				4	4		
他				64	8		
78	543	91	704	13	97		

※5000系運用7→6(1減)

運用両数ピーク(中之島線開業時)

611

その時比較で減車分

68

中之島線開業時比較で10運用、88両も減っている

但し、5557廃車以降、2016/9/26→、1運用の5000系が3両運用に変更

予備車率→ 15.35

◆運用変化

2017-2-25変更

2017-7時点

運用数	運用両計	所属編成計	所属両計	予備編成数	予備両計	前ダイヤ運用数	前ダイヤ運用数変化差
特急車	7	56	10	70	2	14	0
3000系	8	6	48	6	48	0	0
一般	8	13	104	15	120	2	+2
一般	7	43	301	50	350	7	+2
一般	4	10	40	11	44	4	0
半端車				10	10		
他				64	8		
80	549	92	706	12	93		

予備車率→ 14.72

◆運用変化

2017-8-20変更

2017-7時点

運用数	運用両計	所属編成計	所属両計	予備編成数	予備両計	前ダイヤ運用数	前ダイヤ運用数変化差
特急車	8	64	10	80	2	16	0
3000系	8	6	48	6	48	0	0
一般	8	13	104	15	120	2	+2
一般	7	45	315	50	350	5	+2
一般	4	10	40	11	44	4	0
半端車				0	0		
他				64	8		
82	571	92	706	10	71		

予備車率→ 11.06

◆運用変化

2018-8-15変更

2018-8時点

運用数	運用両計	所属編成計	所属両計	予備編成数	予備両計	前ダイヤ運用数	前ダイヤ運用数変化差
特急車	8	64	10	80	2	16	0
3000系	8	6	48	6	48	0	0
一般	8	13	104	15	120	2	+2
一般	7	44	308	50	350	6	-1
一般	4	10	40	11	44	4	0
半端車				0	0		
他				64	8		
81	564	92	706	11	78		

※5000系運用6→4(2減)

※予備車は所定で考える

予備車率→ 12.15

◆運用変化

2021-1-31変更

2021-9-1時点

運用数	運用両計	所属編成計	所属両計	予備編成数	予備両計	前ダイヤ運用数	前ダイヤ運用数変化差
特急車	8	64	10	80	2	16	0
3000系	8	5	40	6	48	1	-1
一般	8	13	104	15	120	2	+2
一般	7	39	273	44	308	5	-5
一般	6	5	30	6	36	1	+5
一般	4	10	40	11	44	4	0
半端車				4	4		
他				64	8		
80	551	92	706	12	85		

※予備車は所定で考える

予備車率→ 13.36

※2023/12/18時点、「運用変化」項目で、2021-1-31変更以降の計算ミスを訂正しました。

◆運用変化

2021-9-25変更

2021-10時点

運用数	運用両計	所属編成計	所属両計	予備編成数	予備両計	前ダイヤ運用数	前ダイヤ運用数変化差
特急車	8	64	10	80	2	16	0
3000系	8	5	40	6	48	1	0
一般	8	13	104	15	120	2	+2
一般	7	32	224	37	259	5	-7
一般	6	5	30	6	36	1	0
一般	4	9	36	11	44	2	-1
半端車				6	6		
他				64	8		
72	498	85	657	13	89		

※予備車は所定で考える

予備車率→ 15.16

◆運用変化

2023-8-26変更

2023-10時点

運用数	運用両計	所属編成計	所属両計	予備編成数	予備両計	前ダイヤ運用数	前ダイヤ運用数変化差
特急車	8	64	10	80	2	16	0
3000系	8	5	40	6	48	1	0
一般	8	12	96	15	120	3	-1
一般	7	32	224	39	273	7	+9
一般	6	5	30	6	36	1	0
一般	4	9	36	11	44	2	0
半端車				13	13		
他				64	8		
71	490	87	678	16	111		

※予備車は所定で考える

予備車率→ 18.47

※2024-5月以降、6面は7両運用化、変更時の時点とする

◆運用変化

2025-3-22変更

2025-8-31時点

運用数	運用両計	所属編成計	所属両計	予備編成数	予備両計	前ダイヤ運用数	前ダイヤ運用数変化差
特急車	8	64	10	80	2	16	0
3000系	8	5	40	6	48	1	0
一般	8	12	96	14	112	2	+2
一般	7	28	196	33	231	5	-4
一般	6	0	0	0	0	0	-5
一般	4	9	36	11	44	2	0
一般	4	12	48	15	60	3	+12
半端車				36	36		
他				64	8		
74	480	89	675	15	95		

※予備車は所定で考える

予備車率→ 16.52

◆停車駅一覧(2025-8-31時点)

ホーム	待避	渡り線	逆出発	快速特急	特急	ライナー	通勤快速	快速急行	深夜急行	急行	急行	通勤準急	通勤準急	通勤準急	準急	準急	区間急行	区間急行	普通
駅番	対応両	可否	入換等	「洛楽」	A20番台	B30番台	C	D40番台	E	F	G	J	L	中之島通	K	M	P	N	Q=通常
駅名	列番最初のアルファベット				A20番台	B臨時50番台								区間列車					R=淀から大阪方
駅名略称	平日運転有無				運転	運転	下り朝	運転	なし	運転	運転	下り朝	下り朝	下り朝	運転	運転	運転	なし	S=淀から京都市
	土休日運転有無				運転	運転	なし	運転	なし	運転	運転	なし	なし	なし	運転	運転	運転	なし	T=交野線
	車種限定(基本充当的車種)				運転	運転	なし	運転	なし	運転	運転	↑三条発着も	↑三条発着も	↑三条発着も	↑三条発着も	↑三条発着も	↑三条発着も	なし	V=宇治線

7両限駅については、両端に踏切のある場合があり、ホーム延長は不可能とみられます。↓

※「通勤」「深夜」とつく列車は、守口市通過・停車からの速いです。

※「通勤」「深夜」とつく列車は、守口市通過・停車からの速いです。

※十分を確認しましたが、停車駅の記入間違いも考えられますので、詳しくは時刻表と併せてご覧下さい。

列番最後のアルファベット(行先) ↓

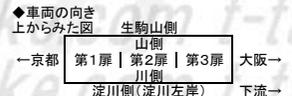
地下線	Z	出町柳	KH42	8両	中線有	○	○	構内入換可	停車											
地下線		神宮丸太町	KH41	8両					停車											
地下線	S	三条	KH40	8両	○	下折、上り方出可			停車											
地下線		祇園四条	KH39	8両					停車											
地下線		清水五条	KH38	8両					停車											
地下線		七条	KH37	8両					停車											
地下線		東福寺	KH36	8両					停車											
地下線		烏羽街道	KH35	8両					停車											
地下線		伏見稲荷	KH34	8両					停車											
地下線		伏見桃山	KH33	8両	○	上り方	上り方	上り方	停車											
地下線		東山	KH32	8両					停車											
地下線		深草	KH31	8両					停車											
地下線		墨江	KH30	8両	○				停車											
地下線		丹波橋	KH29	8両					停車											
地下線		中書島	KH28	8両					停車											
地下線		京都競馬場前	KH27	8両	○				停車											
地下線		石清水八幡宮	KH26	8両	×				停車											
地下線		橋本	KH25	8両					停車											
地下線		樟葉	KH24	8両	○				停車											
地下線		枚方	KH23	8両	○				停車											
地下線		御殿山	KH22	8両					停車											
地下線		枚方市	KH21	8両	○				停車											
地下線		枚方公園	KH20	8両					停車											
地下線		光善寺	KH19	8両					停車											
地下線		香里園	KH18	8両	○				停車											
地下線		寝屋川市	KH17	8両					停車											
地下線		寝屋川信号所			○				停車											
地下線		萱島	KH16	8両	複々線				停車											
地下線		大和田	KH15	9両	複々線				停車											
地下線		古川橋	KH14	8両					停車											
地下線		門真市	KH13	8両					停車											
地下線		西三荘	KH12	8両					停車											
地下線		守口市	KH11	8両	複々線				停車											
地下線		土居	KH10	8両					停車											
地下線		滝井	KH09	8両					停車											
地下線		千林	KH08	8両					停車											
地下線		森小路	KH07	8両					停車											
地下線		関目	KH06	8両					停車											
地下線		野江	KH05	8両					停車											
地下線		京橋	KH04	8両	複々線				停車											
地下線		天満橋	KH03	8両	複々線				停車											
地下線		北浜	KH02	8両					停車											
地下線		淀屋橋	KH01	8両(2番は7両)	○				停車											
地下線		淀屋橋1番は8両可↑							停車											
地下線		なにわ橋	KH51	8両					停車											
地下線		大江橋	KH52	8両					停車											
地下線		渡辺橋	KH53	8両					停車											
地下線		中之島	KH54	8両(全番線)	○				停車											

※大和田は大阪方でホームの余裕が有、結果的に9両対応

地下線		宇治	KH77	5両					停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
地下線		三室戸	KH76	5両					停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
地下線		黄檗	KH75	5両					停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
地下線		木樨	KH74	5両					停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
地下線		六地藏	KH73	5両					停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
地下線		桃山南口	KH72	5両					非常用	非常用下り										
地下線		親月橋	KH71	5両					非常用	非常用上り										
地下線		中書島	KH28	5両					非常用	非常用上り										
地下線		私市	KH67	5両					非常用	非常用上り										
地下線		河内森	KH66	5両					非常用	非常用上り										
地下線		交野市	KH65	5両					非常用	非常用上り										
地下線		郡津	KH64	5両					非常用	非常用上り										
地下線		村野	KH63	5両					非常用	非常用上り										
地下線		星ヶ丘	KH62	5両					非常用	非常用上り										
地下線		宮之阪	KH61	5両					非常用	非常用上り										
地下線		枚方市	KH21	8両					非常用	非常用上り										

★駅名略称に注意

- 三 三条
- 三 三室戸
- 四 祇園四条
- 五 清水五条
- 六 六地藏
- 七 七条
- 八 石清水八幡宮
- 北 北浜
- 東 東福寺
- 西 西三荘
- 京 京橋
- 大 大和田
- 大江 大江橋
- 伏 伏見稲荷
- 伏桃 伏見桃山
- 桃 桃山南口
- 中書島 中書島
- 中之島 中之島



※十分に確認しましたが、停車駅の記入間違いも考えられますので、詳しくは時刻表と併せてご覧下さい。

◆踏切一覧

「よみがな」が通う場合、大いにありますのでご注意ください。

京都方面からの順です。梓は駅の所在地です。京都方面が特に踏切が多く、特に丹波橋周辺は、戦前ですでに高架線であった、現在の近鉄京都線と比べ、その差は歴然です。これらの、道路主体による、連続立体交差化が望めます。寝屋川市以北の踏切の多さにも気がなります。複雑な線区間は踏切が一切ありません。本線発揮の際は、やはり複雑な線区間となり、この効果が現在でも大きいといえます。淀付近の高架化は、京都競馬場のJRA地域環境改善事業の一環(6割負担)となります。2008-6-16、1984年時点の踏切過去データを追加(1984年増刊号、鉄道ピクトリアル京阪特集から)

Table with columns for road type, crossing status, and crossing name. Includes sections for '本線', 'よみがな', '石清水八幡宮', '中書島', '交野線', and 'よみがな'. Includes a note about crossing closure at the end of the line.

※よみがなについては、十分に調べましたが記入ミス場合があります。

西端 一この特色よみがな未確認 他は確認済(2013/10/24時点) 一除去済みの踏切及び地下線

