

京阪本線・鴨東線  
宇治線・交野線  
中之島線・鋼索線  
京阪時刻表  
特製列車運行図表

-2023-8-26 ダイヤ変更-

OuDiaSecondV2 非公式自家製

平日No.711 土休日No.712

大晦日No.715 正月No.717

(Timetable Vol.25)

※この列車運行図表は、自家製の特製・非公式です。駅など、現場への問い合わせは絶対にしないで下さい。

※回送時刻、営業列車を含む着発線は、異なる場合がありますなど、記入ミス可能性があります。

※今後、内容の訂正を行う場合があります。



@ttakewebpage

(C)t-take.com 列車番号ていーていく

2024-1-22

※二次利用・プライマリ販売行為は禁止。  
無料で公開のものです。

①この用紙縦半分にし、山折り↓②プロダイヤ最初の駅名部分を「この枠内に糊代貼り付け」↓③蛇腹ダイヤ作成↓④説明の蛇腹作成は裏表紙等ご自由にて。



京阪特急  
座席指定 | 特別車両  
PREMIUM CAR

くつろぎの空間デザイン

余裕のリクライニングシート

便利な大型テーブル、ドリンクホルダー

全シートにコンセント、無料 Wi-Fi

大型荷物スペース

確実な座席の保証...

プレミアムカー券

京都出町柳～大阪淀屋橋間

最大 500 円(大人 1 人料金)

便利な Web 販売

駅窓口で現金

券売機で交通系 IC

クレジットカード、電子決済対応

乗車日 14 日前 10:00 から発売。

(C)列車番号ていーていく

Twitter @ttakewebpage

2019-

http://ttakeweb

列車種別名	略称	背景色	線スタイル
0 普通	普通		
1 (区間)普通	区普		
2 臨時普通	臨普		
3 区間急行	区急		
4 準急	準急		
5 急行	急行		
6 快速急行	快急		
7 特急	特急		
8 快速特急	快特		
9 回送	回		
10 試運転	試		
11 区間急行N	区急N		
12 通勤準急J	通準J		
13 通勤準急L	通準L		
14 臨時急行	臨急行		
15 深夜急行E	深夜E		
16 臨時快急	臨快急		
17 通勤快急	通快急		
18 臨時特急	臨特急		
19 臨時快特	臨快特		
20 ライナー	ライナー		
21 不定期	不定期		

**【ダイヤの種別色と線種について】**

左記の通りです。

「通勤」の全種別と「ライナー」は破線

「臨時普通」「区間急行N(複々線全区間B線走行)」「臨時急行」「深夜急行」「臨時特急」「臨時快速特急」は、一点鎖線としています。

このため、実際の列車運行図表のダイヤの種別色、線別ではありません。このダイヤで分かりやすいように、独自となります。

**【この「特製列車運行図表」について】**

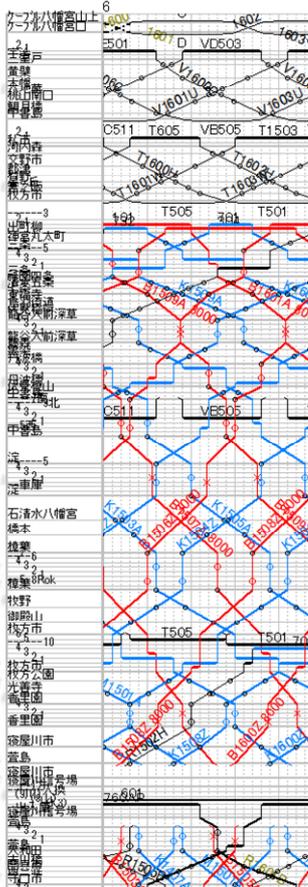
京阪では公式サイトで、時刻表が掲載でしたが、2020-4月時点で掲載終了となっています。

2023-8-26 ダイヤ一部変更後も、この補完として、列車をご利用される際などの参考情報として掲載しています。(2024/1/7 から掲載再開)

更に、2024/3月発売のJTB私鉄時刻表に、アプリとなるJR時刻表Lite(課金必要)も、併せてご覧下さい。

このため、鉄道会社製作ではない「非公式」となります。着発線、時刻など、記載の情報で記入ミスがあります。適時訂正していますが、**間違っている+誤記による損害等は、当方では一切負えません。**

回送・駅入換を含めた時刻などは、多少前後する場合があります。また、秒は省略しています。



**【ダイヤについて】**

時刻表形式による公開ではなく、スジ形式<左画像>となっておりますので、最初は難しいかもしれませんが、慣れると、列車の動きや待避駅も一目瞭然と、簡単です。

横のX軸が時間(2時間見開き目盛1分単位)、縦のY軸が駅となり、スジの時間経過と駅との比較、列車ダイヤの動きから、駅の時刻を図表化したものになります。

この色や線の種類で、種別を表します。

主要駅では、着発線を記入、これらは記入ミスの場合があります。ダイヤの都合や乱れ等で変わる場合があります。

**京阪 HP での駅掲出時刻表の記載と併せてご確認ください。**

寝屋川信号場の着発線は実際に確認していません。全て推測ですが、運用の前後は確認しています。

回送列車の時刻や着発は推測です。異なる場合があります。

**【運用番号について】**

公式の運用番号掲載(2桁)は、今回から、容易に判明出来なくなったため、宇治線交野線は、初営業列車の列車番号で整理番号の掲載としています。(T 交野線、VA~VE 宇治線で、併せて、A~E で運用順です。交野線の運用順は省略、D,Uは鋼索線です。)

このような影響により、宇治線の運用番号は、公式列車系ではなく、VA→VE としています。

V は宇治線運用、ABCDE で、運用の流れとしています。VC 運用は、「淀→淀」となるため、翌日もループとして充当し、また、B→Cではなく、B→Dの流れになる場合があります。

運用番号の上一桁「8」「7」「6」「3」「1」は、充当両数及び形式となります。

充当車両の限定がある「1」は8000系、「3」は3000系として区別しますが、これらの両数は全て8両です。他は両数そのままとなります。

**下二桁 00** 番台は終日運行がある運用、数字は、日中の運行順から、淀屋橋・中之島 11 時から順番に付与。(但し、平日の601は、今回は変則ダイヤのため、R1012Nからとする)

30 番台は昼間の普通運用(平日は一部で運用なしの場合有)

50 番台は午前(朝)・午後(夕方)運用で、日中の運用はなし。(数字の付与は京都方から順に、出庫時間順とする)

これらで、A P は、午前・午後運用という意味です。AP は午前午後、A,P が単独の場合は、午前のみ、午後のみとなります。

一部の列車番号で「B0501A-7」と、ハイフンから右は両数記入。無記入は全て7両(宇治線交野線は全て4両)です。「B1,Z2」などは、駅留置出入庫列車です。「8000」「3000」などと、特急の車種を記入の場合があります。

**【回送列車番号と時刻について】**

こちらも、他社と異なり、容易に判明出来ませんので、未掲載です。但し、YY,YR など、列車番号の付与方法を踏まえつつ、簡単に記入します。

車両のモニタ画面や、乗務員室にある引継票等で、回送列車番号が分かる場合がありますが、一部を除いて未掲載とします。

回送時刻も、実際と大きく前後する場合があります。

**【駅留置について】**

枚方市は、ホームドア設置工事の関係で、3番線ではなく10番線(京都方引上線)となる場合がありますが、所定は3番線の模様です。

他の駅も、日によって、留置位置が変更となる場合がありますが、所定を重視しています。

**【運用数について】**

運用数は、8両運用1減以外、前ダイヤと変更点は無い模様です。

**【プレミアムカーの記載について】**

「PA 三条まで」「PA 丹波橋から」-客室乗務員乗務区間を表す  
「PC 非営業」-全区間で客室乗務員が非営業及び、プレミアムカーそのものが締切扱い(※指定券販売がない)

「早朝・深夜時間帯のアテンダントによるサービスの中止について」  
(<https://www.keihan.co.jp/traffic/premiumcar/service/>)

**【その他】**

試運転や不定期回送は未掲載とします。臨時列車は、その回送列車も含めて、把握出来ている範囲で掲載しますが、途中駅の時刻は前後する場合があります。

駅留置設定駅は、出庫を4:30・入庫を1:30として扱い、その留置着発線での長い線で区別しています。

大晦日・正月ダイヤでの宇治線・交野線時刻は、一部を除いて始発・終着のみ記入、また、ケーブルの列番は省略しています。

**【引用出典等】**

- 当方での独自調査
- 駅掲出時刻表(実際の駅掲出、ホームページを含む)
- 駅すばあと時刻表
- デジタル JR 時刻表 Lite アプリ
- 私鉄時刻表
- 京阪時刻表(過去に掲載されていた分)
- スタッフ(客室から見える乗務員用時刻表)
- その他、運用表製作にご協力して頂いた多くの皆様には、この場をお借りし、感謝を申し上げます。誠に、ありがとうございました。