整理番号

一般編成 8両 801～ / 7両 701～ / 6両 601～
車種限定編成 4両－1M 401～
↑13000、10000系ワンマン対応車両
8両特急車 P 101～
8両－3000系 P 301～
両数・車種別運用本数把握用(午前A、午後P)↑
午前・午後運用のみは50番台から

◆列番の色枠は種別を表します。(普通は色枠なし)

ライナー	B	区間急行	P		
快速特急	A	区間急行	N	……守口市→京橋間B線走行列車	
特急	B	普通	QSR		
通勤快急	C	普通	R	枚方市折返し(樟葉除く)	
快速急行	D	普通	R	寝屋川信折返し(下線も有)	
深夜急行	E	回送	Y		
急行	F－G				
臨時急行	F－G	キロ部分 中之島線を通る運用		○ 運用始まり	
通勤準急	J－L	時刻部分 女性専用車設定の列車		△ 運用終わり	
準急	K－M				

◆扉数項目
2扉DD ……8000系限定
3扉1:2 ……3000系限定
6両所定 ……6両所定
いずれも、他車が充当の場合があり
※発見次第、随時直してはいますが、
列車番号の記入ミスの場合があります。

－注意－
※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列番を書きましたので、JR時刻表Liteと併せてご覧下さい。
※運用、車種や組成方については、運行の確認結果によるデータですので、下記の通りにならない場合があります。
★淀駅始発、終着の列車について
淀発回送で大阪方面行、着の場合は、車庫着発となります。(※車庫の着発は淀駅構内扱いとなります。)
(詳細については当方未確認のため記入してません)

◆寝屋川信号場で出入庫の記述方について　※寝屋川信の時刻は寝屋川市時点です。
萱島－大阪方で、萱島経由での出入庫(回送も含む)
寝屋川市－京都方で、寝屋川市駅で客扱いをする列車(始発・止列車となる)
寝屋川信－京都方で、寝屋川市駅では客扱いせず、回送の列車(駅通過)
※最終的には全て「寝屋川信号場」も、ここでは区別します。時刻は寝屋川市・萱島時点。
※萱島・寝屋川市止・始発の営業列車で、～寝屋川信間の列番は営業列番と同じです。

整理番号	号車／←京都方 大阪方→ 1 2 3 4 5 6 7 8	翌日移変	翌土休移変	扉数等	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km
	8000系8運用																					※プレミアムカー、ライナーの号は、列車番号の数字がそのままとなります。											
																			↓変則運転化のためB1006Zからとする(B1107A以降は前ダイヤと同じ)													
◆特急運用－日中運行順	※淀の入出庫繋がりは一定しません。																		▼11時以降パターン運転													
101	8両特急車 P			2扉DD	萱島	5:—	淀	20:—					○	回送A	B0600Z	B0703A	B0804Z	B0905A	B1006Z	B1107A	B1300Z	B1307A	B1500Z	B1507A	B1700Z	B1707A	B1900Z	回送Y	△				
				プレミアム									Q－A線－A線	A4 6:21	Z2 7:23	A3 8:30	Z1 9:37		A3 10:42	Z2 11:56	A4 13:00	Z2 13:57	A4 15:00	Z1 15:57	A4 17:00	Z1 17:57	A4 19:00	Z1 19:54/－Y					
														13.9	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	16.3					701
102	8両特急車 P			2扉DD	萱島	6:—	萱島	23:—					○	回送A	B0702Z	B0803A	A0920Z	B1001A	B1102Z	B1201A	B1302Z	B1401A	B1502Z	B1601A	B1702Z	B1801A	B1902Z	B2001A	B2102Z	B2203A	回送N	△		
				プレミアム									Q－A線－A線	A4 7:12	Z1 8:16	A3 9:23	Z2 10:16		A3 11:15	Z2 12:14	A3 13:13	Z2 14:14	A3 15:13	Z2 16:12	A3 17:13	Z2 18:13	A3 19:13	Z1 20:12	A4 21:15	Z1 22:20	A3 23:15/－A線－A線	－Q		
														13.9	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	13.9		洛楽有	853.4
																													↑PA京橋まで			A0920Z	
103	8両特急車 P			2扉DD	萱島	6:—	萱島	21:—					○	回送A	B0700Z	B0801A	B0902Z	B1003A	B1104Z	B1203A	B1304Z	B1403A	B1504Z	B1603A	B1704Z	B1803A	B1904Z	B2003A	回送N	△				
				プレミアム									Q－A線－A線	A3 7:00	Z2 8:05	A3 9:12	Z2 10:27		A4 11:30	Z2 12:27	A4 13:30	Z2 14:27	A4 15:30	Z1 16:27	A4 17:30	Z2 18:27	A4 19:30	Z1 20:27	A4 21:21/－A線－A線	－Q				
														13.9	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	13.9				750.2
															Z2 10:07着後Z3入換↑																		
104	8両特急車 P			2扉DD	淀	6:—	萱島	0:08				○	回送Z	B0605A	B0708Z	B0807A	A0922Z	B1005A	B1106Z	B1205A	B1306Z	B1405A	B1506Z	B1605A	B1706Z	B1805A	B1906Z	B2005A	B2106Z	B2207A	回送N	△		
				プレミアム									Y－Z2	Z2 6:42	A3 7:47	Z2 8:47	A3 9:53	Z2 10:46	A3 11:45	Z2 12:44	A3 13:43	Z2 14:44	Z3 15:43	Z2 16:42	A3 17:43	Z2 18:43	A3 19:43	Z1 20:42	A4 21:45	Z2 22:57	A4 23:51/－A線－A線	－Q		
													16.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	13.9		洛楽有	907.4
													PA橿葉から↑														PA丹波橋まで↑	↑P全区間締切(発売なし)			A0922Z	
105	8両特急車 P			2扉DD	淀	5:—	淀	23:—				○	回送Z	B0603A	B0706Z	B0805A	B0906Z	B1007A	B1200Z	B1207A	B1400Z	B1407A	B1600Z	B1607A	B1800Z	B1807A	B2000Z	B2007A	B2200Z	回送Y	△			
				プレミアム									Y－Z1	Z1 6:30	A3 7:36	Z2 8:36	A3 9:42	Z2 10:57	A4 12:00	Z2 12:57	A4 14:00	Z2 14:57	A4 16:00	Z1 16:57	A4 18:00	Z2 18:57	A4 20:00	Z1 20:58	A4 22:00	Z1 22:53/－Y				
													16.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	16.3				858.2
													PA枚方市から↑		Z1 10:42着後Z3入換↑													↑PA橿葉まで				
106	8両特急車 P			2扉DD	淀	6:—	淀	23:—				○	回送Z	B0701A	B0802Z	B0903A	A1020Z	B1101A	B1202Z	B1301A	B1402Z	B1501A	B1602Z	B1701A	B1802Z	B1901A	B2002Z	B2101A	B2202Z	回送Y	△		洛楽有	
				プレミアム									Y－Z2	Z2 7:09	A3 8:14	Z2 9:17	A3 10:23	Z2 11:16	A3 12:14	Z2 13:14	A3 14:13	Z2 15:15	A3 16:13	Z2 17:12	A3 18:13	Z2 19:14	A3 20:13	Z1 21:14	A3 22:15	Z2 23:08/－Y			A1020Z	
													16.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	16.3				858.2
													PA橿葉から↑															↑PA橿葉まで				
107	8両特急車 P			2扉DD	淀	6:—	萱島	22:—				○	回送Z	B0607A	B0800Z	B0901A	B1002Z	B1103A	B1204Z	B1303A	B1404Z	B1503A	B1604Z	B1703A	B1804Z	B1903A	B2004Z	B2103A	回送N	△			
				プレミアム									Y－Z1	Z1 6:55	A4 8:00	Z1 9:07	A3 10:23	Z2 11:27	A4 12:30	Z2 13:27	A4 14:30	Z2 15:27	A4 16:30	Z1 17:27	A4 18:30	Z2 19:28	A4 20:30	Z1 21:28	A4 22:22/－A線－A線	－Q				
													16.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	13.9				804.2
													PA橿葉から↑		Z1 11:09着後Z3入換↑																	
108	8両特急車 P			2扉DD	萱島	6:—	淀	0:—			○	回送A	B0602Z	B0705A	B0806Z	B0907A	A1022Z	B1105A	B1206Z	B1305A	B1406Z	B1505A	B1606Z	B1705A	B1806Z	B1905A	B2006Z	B2105A	B2206Z	回送Y	△		洛楽有	
				プレミアム							Q－A線－A線		A4 6:34	Z2 7:36	A3 8:41	Z2 9:47	A3 10:53	Z2 11:46	A4 12:44	Z2 13:44	A4 14:43	Z2 15:42	A3 16:43	Z1 17:42	A3 18:43	Z2 19:42	A4 20:45	Z1 21:44	A3 22:51	Z1 23:44/－Y			A1022Z	
											13.9		51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	16.3			907.4
											PA京橋から↑																		↑P全区間締切(発売なし)				
															快速特急は全て京橋1番発↑														特急と回送以外の列車↑			
	3000系5運用																												特急と快速急行以外の列車↓			
◆快速急行運用－日中運行順	※淀の入出庫繋がりは一定しません。																		▼11時以降パターン運転													
301	8両－3000系 P			3扉1:2	淀	7:—	淀	19:—							回送Z	D0745A	B0900Z	D1041A	D1140Z	D1243A	D1342Z	D1541A	D1640Z	A1721A	D1840Z	回送Y	△						洛楽有	
				プレミアム											Y－Z2	Z2 7:52	A3 9:00	Z2 10:05	A4 11:18	Z2 12:35	A4 13:46	Z2 15:05	A4 16:16	Z2 17:23	A4 18:15	Z2 19:16/－Y						A1721A	
															16.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	16.3							548.6
																	Z2 12:19着後Z3入換↑				↑Z2 14:46着後Z3入換											
302	8両－3000系 P			3扉1:2	萱島	7:—	淀	20:—					○	回送A	B0704Z	D0841A	B0904Z	D1043A	D1142Z	D1341A	D1440Z	D1543A	回送N	寝屋川信		回送A	D1940Z	回送Y	△					
				プレミアム									Q－A線－A線	A3 7:24	Z2 8:22	A3 9:30	Z1 10:33		A4 11:48	Z2 13:05	A4 14:16	Z2 15:34	A4 16:35/－Q			Q－A4	A4 19:15	Z1 20:16/－Y					
														13.9	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	13.9			13.9	51.6	16.3					522.4
																	Z2 12:49着後Z3入換↑				↑Z2 15:17着後Z3入換		↑取替注意、但し、運用上は平日との比較で、前後は1運用とみられる。									
303	8両－3000系 P			3扉1:2	淀	6:—	萱島	23:—					○	回送R	D0741A	D0740Z	B0809A	B1000Z	D1141A	D1240Z	D1343A	D1442Z	A1521A	D1642Z	A1723A	D1842Z	B1907A	B2100Z	B2201A	回送N	△		洛楽有	洛楽有	
				プレミアム									Y－R3	R3 7:11	A4 7:50	Z2 8:58	A3 10:00	Z1 11:03	A4 12:17	Z2 13:35	A4 14:46	Z2 15:53	A4 16:45	Z2 17:53	A4 18:45	Z2 19:57	A4 21:00	Z1 22:02	A3 22:55/－A線－A線	－Q		A1521A	A1723A	
													7.6	27.7	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	13.9				771.6
																	Z2 13:17着後Z3入換↑															
304	8両－3000系 P			3扉1:2	淀	7:—	淀	21:—					○	回送R	D0743A	D0840Z	D0941A	B1004Z	D1143A	D1242Z	D1441A	D1540Z	A1621A	D1740Z	D1843A	D1942Z	回送Y	△				洛楽有		
				プレミアム									Y－R3	R3 7:40	A4 8:18	Z2 9:24	A3 10:31	Z1 11:33	A3 12:47	Z2 14:05	A4 15:16	Z2 16:23	A4 17:15	Z2 18:35	A4 19:45	Z1 20:46/－Y					A1621A		
													7.6	27.7	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	16.3							619.2
																	Z2 13:47着後Z3入換↑					↑Z2 18:16着後Z3入換		↓R2 20:47/R3－A3								
305	8両－3000系 P			3扉1:2	萱島	6:—	寝屋川信	0:—			○	回送A	B0604Z	B0707A	D0842Z	B0909A	B1100Z	D1241A	D1340Z	D1443A	D1542Z	A1623A	D1742Z	D1941A	D2040R	回送A	B2104Z	B2205A	M2304H	回送N	△	洛楽有	準急有	
				プレミアム							Q－A線－A線	－A	A4 6:47	Z2 7:46	A3 8:47	Z1 9:58	A3 11:00	Z2 12:04	A4 13:16	Z2 14:35	A4 15:46	Z2 16:53	A4 17:45	Z2 19:05	A4 20:15		A3 21:30	Z1 22:40	A4 23:37	H2 0:06/H3－N		A1623A	M2304H	
											13.9		51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	27.7	27.7	51.6	51.6	21.8	13.5				827
											PA京橋から↑						Z2 14:16着後Z3入換↑						↑Z2 18:46着後Z3入換		PA七条まで↑	↑P全区間締切(発売なし)							

プレミアムカーの乗務員は、早朝、夜間の一部で乗車していない区間があります。
※PA－客室乗務員が乗務しない区間は個別に記入(未乗車区間でも、保安上、乗務員が代わりに乗務する場合があります。)
※P全区間締切－プレミアムカーの設定・発売が全区間でない列車(座席の販売がなく締切扱いとなる)
※公式記載での区間、書き方がややこしい為、非乗務区間は前後することがあります。

※3000系で中之島線運用は、2021/1/31ダイヤ改正で、平日・土休日共に消滅です。

Z着後入換……出町柳着後、すぐに折返ではなく、3番線に一旦入換となる場合。

◆運用表について
取り急ぎ作成のため、記入ミスが予想出来ます。充分に確認しましたが、ご注意下さい。間違いのご指摘は歓迎です。
今変更から、始発駅の着発を追加します。
◆X(旧ツイッター)上での投稿で、この運用表での整理番号は使用しないで下さい。
希にですが、この運用表の「整理番号」を使った投稿がある模様ですが、他の方が分からないなど、色々と問題がありますので、
整理番号を使った投稿はしないよう、お願いします。誰もが分かりやすい「列車番号－京都方先頭車車番」などでお願いします。

◆京阪車車両キロ計(8000系)

	全キロ	6640.0	6640.0
	平均	830.0	830.0
1460日(4年の日数)	60万キロまで(全運用周回合計数)	90.4	90.4
48ヶ月(4年の月数)	60万キロ到達日数(日、8運用)	722.9	903.6
	月による検査回帰の目安(ヶ月)	24.1	30.1
			予備2含む10運用計算↑

◆京阪車車両キロ計(3000系)

	全キロ	3288.8	3288.8
	平均	657.8	657.8
1460日(4年の日数)	60万キロまで(全運用周回合計数)	182.4	182.4
48ヶ月(4年の月数)	60万キロ到達日数(日、5運用)	912.2	1094.6
	月による検査回帰の目安(ヶ月)	30.4	36.5
			予備1含む6運用計算↑

(C)列車番号 Twitter @ttakewebpage 2019-2021 http://ttakewebpage.com

整理番号	号車／←京都方 大阪方→ 1 2 3 4 5 6 7 8	翌平日移変	翌土休移変	扉数等	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km
◆準急運用－日中運行順		7両14運用																			▼11時以降パターン運転、但し、変則注意													
701	7両			7両所定	寝屋川市	5:20	寝屋川市	0:08								○	Q0504Z	K0601A	K0704Z	K0905A	K1100Z	K1209A	K1404Z	K1601A	K1706Z	K1905A	K2102Z	Q2301N	△					
																	N5:20	Z2_6:20	A3_7:54	Z2_9:34	A4_11:05	Z1_12:54	A3_14:34	Z1_16:07	A4_17:51	A1_19:39	A3_21:20	Z2_23:04	N0:08					
																	37.7	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	37.7						591.4
702	7両			7両所定	寝屋川市	5:37	萱島	23:49								○	F0500Z	K0603A	K0800Z	K0907A	K1102Z	K1301A	K1406Z	K1603A	K1800Z	K1907A	P2100N	R2203B	R2300N	△				
																	N5:37	Z2_6:32	A3_8:03	Z1_9:44	A3_11:23	Z1_13:09	A3_14:51	Z1_16:20	A3_18:04	Z1_19:52	A3_21:42	Q4_22:13	B2_23:05	Q1_23:49				
																	37.7	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	13.9	15.6	15.6					547.2
																											Q1_22:04							
703	7両			7両所定	枚方市3番	5:58	淀	0:10							○	M0507A	P0602N	P0701A	K0802Z	K1001A	K1104Z	K1303A	K1500Z	K1607A	K1804Z	K2003A	K2200Z	S2301Y	△					
					枚方市3番の模様だが、10番注意										H10-H3	H3_5:58	A3_6:29	Q4_7:57	A4_8:23	Z1_10:03	A3_11:36	Z1_13:24	A3_15:04	Z1_16:50	A3_18:34	Z2_20:24	A4_22:05	Z1_23:41	S4_0:10					
					※枚方市駅ホームドア設置工事の影響とみられる											21.8	13.9	13.9	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	16.3						530.3
																	Q1_6:52																	
704	7両	709		7両所定	淀	7:30	枚方市3番	0:29									○	M0701A	K0804Z	K1003A	K1106Z	K1305A	K1502Z	D1701A	R1800N	寝屋川信		R2007B	R2106N	R2211B	R2304H	△		
			703				枚方市3番の模様だが、10番注意											Y4_7:30	A4_8:32	Z1_10:13	A3_11:54	Z1_13:39	A3_15:21	Z2_17:04	A4_18:09	Q1_18:46		Q4_20:52	B2_21:50	A4_22:52	B1_23:40	H3_0:29-H10		
																		35.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	13.9			15.6	15.6	15.6	23.5			429.1
																													Q1_22:27					
705	7両			7両所定	萱島	5:02	淀	23:--							○	R0501A	Q0506Z	K0701A	K0804Z	K1005A	K1200Z	K1307A	K1504Z	K1703A	K1900Z	K2007A	D2200H	回送Y	△					
																Q4_5:02	A4_5:33	Z1_7:06	A3_8:53	Z1_10:24	A3_12:05	Z1_13:54	A3_15:34	Z1_17:20	A3_19:04	Z2_20:54	A4_22:45	H2_23:10/-Y						
																13.9	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	21.8	13.8						565.5
										M2 5:51発(平日を含めてB線→2番→B線唯一の列車) Q2 5:59発↑																								
706	7両			7両所定	淀屋橋3番	5:51	淀	21:27								○	Q0512Z	K0705A	F0900Z	K1007A	K1202Z	K1401A	K1506Z	K1705A	K1902Z	G2101Y	△							
																	A3_5:51	Z1_7:43	A4_9:15	Z2_10:39	A3_12:23	Z1_14:09	A3_15:51	Z2_17:38	A3_19:21	Z2_21:04	Y4_21:27							
																	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	16.3								480.7
707	7両	752AP		7両所定	萱島	5:15	三条2番	0:30							○	R0503B	Q0514Z	K0707A	K0902S	K1101A	K1204Z	K1403A	K1600Z	K1801A	K1906Z	K2103A	K2300S	△						
			713													Q4_5:15	B1_5:55	Z1_7:49	A4_9:25	S4_11:10	A3_12:35	Z1_14:24	A3_16:04	Z1_18:10	A3_19:50	A2_21:34	A3_23:13	S2_0:30						
																15.6	53.3	51.6	49.3	49.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	49.3							578
																			S2_10:46				↑Z2_17:40着後Z3入換											
708	7両			7両所定	出町柳2番	5:00	萱島	19:46							○	K0501A	K0600Z	K0801A	F0902Z	K1103A	K1206Z	K1405A	K1602Z	D1801A	R1900N	△								
																Z2_5:00	A3_6:24	Z1_8:02	A4_9:45	A2_11:09	A4_12:51	Z1_14:39	A3_16:21	Z2_18:05	A4_19:08	Q1_19:46								
																51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	13.9									478.3
709	7両			7両所定	淀	5:00	淀	23:--					○	S0500Z	S0501S	B0501A	K0602Z	K0803A	K0906S	K1105A	K1300Z	K1407A	K1604Z	K1803A	K2000Z	Q2101R	回送Y	△						
														Y1_5:00	Z2_5:36	S3_5:40	A3_6:37	Z2_8:14	A4_9:55	Z1_11:40	A3_13:04	Z1_14:54	A3_16:34	Z1_18:24	A3_20:04	Z2_21:51	R3_22:38/R2-Y							
														16.3	2.3	49.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	23.9	7.6	※大阪方樟葉5番折返、折返線自体は8両可						563.8
																7両自由			S2_11:17															
710	7両	706		7両所定	萱島	5:51	淀4番	0:30							○	R0509B	Q0600Z	K0807A	F1000Z	K1107A	K1302Z	K1501A	K1606Z	K1805A	K2002Z	K2201A	M2306Y	△						
			752AP													Q4_5:51	B1_6:38	Z1_8:43	A4_10:15	Z2_11:39	A3_13:21	Z1_15:09	A4_16:51	Z1_18:40	A3_20:21	Z2_22:09	A3_23:45	Y3_0:30-Y5-Y4						
																15.6	53.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	35.3							568.6
711	7両	703		7両所定	淀	6:21	中之島1番	0:17							○	M0603A	K0700Z	K0809A	K1002S	K1201A	K1304Z	K1503A	K1700Z	K1807A	K2004Z	Q2201B	△							
			765A													Y4_6:21	A3_7:15	Z1_8:54	A4_10:25	S4_12:09	A3_13:34	Z1_15:24	A3_17:04	Z1_18:54	A3_20:35	Z2_22:25	B1_0:17							
																35.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	53.3								553
																			S2_11:47						M3 23:53発↑									
712	7両	753A		7両所定	萱島	6:27	三条4番	22:--							○	R0603B	Q0700Z	K0901A	F1002Z	K1203A	K1306Z	K1505A	K1702Z	K1901A	K2006Z	回送Y	△							
			751A													Q4_6:27	B1_7:03	Z2_9:04	A4_10:45	Z1_12:10	A3_13:51	Z1_15:39	A4_17:21	Z1_19:10	A3_20:50	Z2_22:27/-S4								
																15.6	53.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	2.3								484
713	7両			7両所定	三条2番	5:07	萱島	0:--			○	S0502Z	K0503A	P0604N	R0705B	R0804R	回送Q	R0911A	K1004Z	K1205A	K1400Z	K1507A	K1704Z	K1903A	K2100Z	Q2203M	回送N	△						
												S2_5:07	Z2_5:21	A3_6:44	Q4_7:35	B1_8:18		Q4_9:58	A4_10:33	Z1_12:24	A3_14:04	Z1_15:50	A3_17:34	Z1_19:24	A3_21:05	Z1_22:45	Q3_0:00(以降B線)-M3_0:09/逆出発-A線-Q							
												2.3	51.6	13.9	15.6	29.4	14.9	12.8	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	23.9	23.9	43.3	5.6							495.2
														Q1_7:05			↑R2_9:25/R3-Q 直接萱島の模様																	
714	7両			7両所定	淀	6:43	萱島	17:46							○	M0605A	K0702Z	K0903A	K1006Z	K1207A	K1402Z	D1601A	R1700N	△										
																Y4_6:43	A4_7:38	Z1_9:20	A4_10:55	Z1_12:40	A3_14:21	Z2_16:04	A4_17:09	Q1_17:46										
																35.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	13.9											358.8
		8両5運用																																
◆普通運用－日中運行順(樟葉・枚方市折返)																			▼11時以降パターン運転も、変則注意															
831	8両	851AP		8両所定	淀	7:--	出町柳1番	0:27				○	回送R	R0703B	R0806N	寝屋川信		R1007B	R1102H	R1207B	R1306H	R1503B	R1602H	R1705B	R1808R	回送Y	回送R	M2201A	B2302S	S2400Z	△			
			851A										Y-R3	R3_7:24	B1_8:34	Q1_9:09		Q4_10:37	B1_11:18	H3_12:35	B2_13:49	H3_15:05	B2_16:19	H3_17:35	B2_18:44	R2_19:52-Y		Y-R4_22:40	A3_23:33	S1_0:23	Z1_0:27			
													7.6	29.4	15.6			15.6	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	27.7	7.6	7.6	27.7	49.3	2.3				331.4
																										↑淀車庫川側			8両自由					
832	8両			8両所定	萱島	11:06	寝屋川信	20:--								初出庫	○	R1101B	R1108H	R1303B	R1402H	R1507B	R1606H	R1803B	R1902H	回送N	△							
																		Q4_11:06	B1_11:53	H3_13:05	B2_14:19	H3_15:35	B2_16:49	H3_18:05	B2_19:16	H2_20:15/H3-N								
																		15.6	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	7.9								188
833	8両	857AP		8両所定	萱島	8:25	樟葉3番	0:30						初出庫	○	R0803B	R0904R	R1011B	R1202H	R1307B	R1406H	R1603B	R1702H	R1807B	R1906N	寝屋川信		P2201B	R2204N	回送A	D2400R	△		
			835													Q4_8:25	B2_9:21	R3_10:58	B2_12:18	H3_13:35	B2_14:49	H3_16:05	B2_17:14	H3_18:35	B2_19:53	Q1_20:36		Q4_22:03	B1_22:40		Q3_0:00	R3_0:30		
																15.6	29.4	29.4	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	15.6			15.6	15.6	13.9	27.7			303.8
																													Q1_23:22	Q4-A				
834	8両			8両所定	淀	7:--	萱島	20:58				○	回送R	F0701A	R0802N	R0901B	R0910R	R1105B	R1206H	R1403B	R1502H	R1607B	R1708H	R1903B	R2002N	△	完全入庫							
													Y-R4	R4_7:29	A4_8:11	Q4_9:03	B2_9:53	R3_11:28	B2_12:49	H3_14:05	B2_15:19	H3_16:35	B2_17:44	H3_19:05	B2_20:20	Q1_20:58								
													7.6	27.7	13.9	15.6	29.4	29.4	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	15.6									280.2
															Q1_8:48																			
835	8両			8両所定	樟葉3番	5:00	淀	17:--			○	M0501A	F0500Z	回送Y	回送R	R0909B	R1010H	R1203B	R1302H	R1407B	R1506R	回送Y	△	完全入庫										
												R3_5:00	A4_5:48	Z2_6:54-Y/Y-R3		R3_9:49	B1_10:55	H3_12:06	B2_13:19	H3_14:35	B2_15:49	R2_16:52/-Y												
												27.7	51.6	16.3	7.6	29.4	23.5	23.5	23.5	23.5	29.4	7.6												263.6
											石清水八幡宮8両停車↑																							

831～835の運用番号について
前ダイヤでは801～805でしたが、平日と同じく、30代で枚方市普通の区別により
今変更からこのような書き方とします。

Twitter @ttakewebpage
https://t-take.com
http://ttakewebpage.com

整理番号	号車／←京都方 大阪方→ 1 2 3 4 5 6 7 8	翌平日移変	翌土休移変	扉数等	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km
◆普通運用－日中運行順萱島折返）		6両4運用		※2024/5月頃から、6両運用は7両編成で運行の模様ですが、所定は6両となります。															▼11時以降パターン運転														
601	6両			6両所定	萱島	6:37	萱島	23:27					○	R0605B	R0700N	R0801B	R0902N	R1003B	R1100N	R1201B	R1300N	R1401B	R1500N	R1601B	R1608N	R1801B	R1810N	R2003B	R2102N	R2201B	R2206N	△		
				萱島以南のみ										Q4 6:37	B1 7:15	Q4 8:15	B1 9:13	Q4 10:27	B1 11:06	Q4 12:08	B1 13:04	Q4 14:07	B1 15:04	Q4 16:07	B1 16:58	Q4 18:07	B1 18:58	Q4 20:22	B2 21:20	Q4 22:09	B1 22:54	Q1 23:27		
														15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6			280.8
															Q1 7:50		Q1 9:47		Q1 11:45		Q1 13:43		Q1 15:43		Q1 17:36		Q1 19:36		Q1 21:57				
602	6両			6両所定	萱島	5:24	萱島	0:00			○	R0505B	R0600N	R0607N	R0704N	R0805B	R0906N	R1009B	R1104N	R1205B	R1304N	R1405B	R1504N	R1605B	R1704N	R1805B	R1904N	R2005B	R2104N	R2205B	R2302N	△		
				萱島以南のみ								Q4 5:24	B1 6:09	Q4 7:00	B1 7:39	Q4 8:36	B1 9:28	Q4 10:46	B1 11:31	Q4 12:37	B1 13:34	Q4 14:37	B1 15:34	Q4 16:37	B2 17:28	Q4 18:37	B1 19:34	Q4 20:37	B1 21:35	Q4 22:25	B1 23:19	Q1 0:00		
												15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6			312
													Q1 6:45		Q1 8:15		Q1 10:07		Q1 12:09		Q1 14:13		Q1 16:13		Q1 18:06		Q1 20:13		Q1 22:12				
603	6両			6両所定	萱島	5:07	萱島	0:19					○	P0501B	Q0508Z	Q0701B	R0908N	R1103B	R1200N	R1301B	R1400N	R1501B	R1600N	R1701B	R1710N	R1901B	R2000N	R2101B	R2200N	R2301B	R2306N	△		
				Q0505Z-Q0701Bのみ萱島以北有										Q4 5:07	B1 5:38	Z1 7:30	B1 9:42	Q4 11:11	B1 12:05	Q4 13:07	B1 14:04	Q4 15:07	B1 16:04	Q4 17:07	B2 17:58	Q4 19:07	B1 20:07	Q4 21:10	B1 22:00	Q4 23:11	B1 23:50	Q1 0:19		
														15.6	53.3	53.3	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6			356.2
																	Q1 10:17		Q1 12:45		Q1 14:43		Q1 16:43		Q1 18:36		Q1 20:46		Q1 22:42				
604	6両			6両所定	萱島	6:03	萱島	0:27			○	R0511B	R0604B	寝屋川信		R1001B	R1008N	R1107B	R1204N	R1305B	R1404N	R1505B	R1604N	R1703B	R1804N	R1905B	R2004N	R2103B	R2202N	R2303A	R2400N	△		
				萱島以南のみ								Q4 6:03	B1 6:50	Q1 7:25		Q4 10:05	B1 10:43	Q4 11:39	B1 12:34	Q4 13:37	B1 14:34	Q4 15:37	B1 16:34	Q4 17:37	B2 18:28	Q4 19:37	B1 20:35	Q4 21:48	B1 22:25	Q4 23:29	A4 0:02	Q1 0:27		
												15.6	15.6			15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	13.9	13.9			277.4
																	Q1 11:18		Q1 13:13		Q1 15:13		Q1 17:13		Q1 19:06		Q1 21:14		Q1 23:08				
◆8両運用－朝、午後		8両4運用										※淀車庫の山側、川側の位置は異なる場合があります。												↑淀車庫留置位置(参考)									
851A	8両			8両所定	出町柳1番	5:51	淀	11:—			○	※京阪の場合、午前・午後で同じ車両がつながりますが、車両が取替の場合があります。																					
朝のみ				朝のみ								F0501A	M0700R	M0703A	R0808N	R0905B	R1004R	回送Y	淀				△	完全入庫									
												Z1 5:54	A4 7:03	R3 7:56	A4 8:44	Q4 9:38	B2 10:23	R2 11:26-Y															
												51.6	27.7	27.7	13.9	15.6	29.4	7.6															173.5
															Q1 9:17																		
852A＋852P	8両			8両所定	淀	5:40	淀	0:01					○		G0500Z	B0601A	P0700N	寝屋川信								R2001B	R2100N	R2107A	B2204Z	G2301Y	△		
															Y1 5:40	Z2 6:09	A3 7:09	Q1 7:30								Q4 20:07	B1 21:05	Q4 21:55	A4 22:30	Z1 23:37	Y4 0:01		
															16.3	51.6	13.9									15.6	15.6	13.9	51.6	16.3			194.8
																8両自由										Q1 21:43		8両自由					
853P	8両			8両所定	淀	16:41	萱島	21:28										○	淀	山側				R1609B	R1802H	R1907B	R2006N						
夕方以降				16時以降																				Y4 16:41	B2 18:14	H3 19:35	B2 20:50	Q1 21:28					
																								37	23.5	23.5	15.6						99.6
854P	8両			8両所定	萱島	22:34	淀	0:29											橋本は、上り8両停車設定はありません。					↑橋本8両停車(土休日で唯一)									
夜遅く				22時以降																				↑石清水八幡宮8両停車			○	R2207A	B2300Z	G2401Y	△		
																												Q4 22:34	A4 23:10	Z2 0:06	Y4 0:29		
																												13.9	49.3	16.3			79.5
																												8両自由					
																												↑夜の遅くに再出庫となる。					
◆8両運用－運用なし		8両3運用		※平日と比較して、営業列車が全くない運用となります。(所定の予備車を除く)																														
淀予備	8両			8両所定	淀予備		運用なし																											
淀予備	8両			8両所定	淀予備		運用なし																											
寝屋川予備	8両			8両所定	寝屋川予備		運用なし																											
◆7両運用－運用なし		7両3運用		※平日と比較して、営業列車が全くない運用となります。(所定の予備車を除く)																														
淀予備	7両			7両所定	淀予備		運用なし																											
寝屋川予備	7両			7両所定	寝屋川予備		運用なし																											
寝屋川予備	7両			7両所定	寝屋川予備		運用なし																											
◆6両運用－運用なし		6両1運用		※平日と比較して、営業列車が全くない運用となります。(所定の予備車を除く)																														
寝屋川予備	6両			6両所定	寝屋川予備		運用なし																											
◆4両運用－運用なし		4両1運用		※平日と比較して、営業列車が全くない運用となります。(所定の予備車を除く)																														
寝屋川予備	4両－1M			4両所定	寝屋川予備		運用なし																											

※上記は、所定の予備車とは別に、運用上での予備となります。(平日運用と比較し、運行が全くない分)

列車番号で…	▼アルファベット最初		▼アルファベット最後		
ライナーで香里園・寝屋川市停車はCとなる	ライナー	B 30番台	出町柳	Z	←A,B,Zとアルファベット頭・最後で終端駅を区別か？
	快速特急	A 20番台	三条	S	
臨時	快速特急	A 70番台	龍谷大前深草	F	←設定廃止に注意
	特急	B	宇治	U	
	通勤快急	C	中書島	C	
プレミアムカー設定は40番台となる	快速急行	D	淀	Y	←車庫から直接出入庫回送は淀駅構内扱いとなる
	深夜急行	E	樟葉	R	←ローズタウンのR
G淀発着	急行	F-G	私市	W	←私＝わたしでW
G淀発着	臨時急行	F-G	枚方市	H	
Lは区間列車	通勤準急	J-L	香里園	K	←今変更で高架化工事のためか列車設定消滅
Mは区間列車	準急	K-M	寝屋川市	N	←寝信～寝屋川市・萱島は別々にせず、前後同じ列番となる。
	区間急行	P	寝屋川信	N	※回送でも前後の営業列番扱い、但し回送は回送となる
守口市から大阪方面でもB線走行(A線が輻輳するため)	区間急行	N	萱島	Q	←寝信を介さず、直接萱島の場合
S(淀以北) R(淀以南)は区間列車	普通	QSR	守口市	M	
交野線を除く枚方市折返	普通	R	京橋	Gの模様	←設定がある模様
T交野線V宇治線	普通	TV	天満橋	T	
団体の場合のみの模様で、他の臨時は上記種別+下二桁50番台	臨時	X	淀屋橋	A	アルファベット最初で設定がないもの　アルファベット最後で設定がないもの
	回送	Y	中之島	B	H,I,O,W　D,E,I,J,L,O,P,V,X
	試運転	Z			※I,Oは、1,0と混同するため、設定外でしょうか

凡例

▼運用は左から右へと流れる　▼記入ミスや変更に注意

列車番号、色枠で種別を表す　B0803A　B0902Z

始発駅アルファベット着発_時刻　Z2_8:18　A4_9:18

走行キロ　51.6　51.6

B1801A
Z1_18:00
51.6
8両自由

特急の場合で全車自由席の場合

R1905B　R1302N 普通で寝信折返は枠色と下線も注意
R3_19:50　B1_13:34 ※普通の運転区間の目安として色枠注意
29.4　15.6
中之島線を通る運用は　Q1_14:12
キロ部分を色枠で区別　萱島着のみ着時刻を記入

※列番数字上二桁始発駅時刻、下二桁順序、奇数下り、偶数上り
※臨時は、数字で下二桁が50番台となるが、左記記載例外にも注意
列番で最初のアルファベット一種別を表す
列番で最後のアルファベット一行先を表す
キロ部分 中之島線を通る運用
時刻部分 女性専用車設定の列車

萱島・守口市・京橋は通常と異なる番線発は別途記入、石清水八幡宮と橋本の8両扱い列車含む
※B線→京橋3番着と、守口市1番→A線発とA線→守口市4番着は設定なし
萱島・守口市・京橋で、上記以外のルートは、1列車だけでも何らかで設定となります。
何れも、錆取り目的となります。

t-take.com　Twitter @ttakewebpage　2019-21　http://ttakewebpage.com

整理番号	号車／←京都方 大阪方→ 1 2 3 4 5 6 7 8	翌日移変	翌土休移変	扉数等	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km
◆7両運用－朝、午後	7両15運用			↓8両可の記載は運用上の可否となり、所定は7両です。								※淀車庫の山側、川側の位置は異なる場合があります。											↓淀車庫留置位置(参考)											
												※京阪の場合、午前・午後で同じ車両がつながりますが、車両が取替の場合があります。																					
751A	7両			7両所定	三条4番	5:46	萱島	10:37					○	Q0501B	R0702R	R0807B	R1000N	寝屋川信		△	完全入庫												
朝のみ														S4 5:46	B1 7:27	R3 8:47	B2 10:02	Q1 10:37															
														51	29.4	29.4	15.6																125.4
752A＋752P	7両			7両所定	淀4番	5:03	萱島	18:16					○	M0503A	F0600Z	K0703A	K0900Z	S1001Y	淀	川側			S1500Z	D1603A	R1706N	△								
														Y4 5:03	A4 6:05	Z1 7:19	A4 9:02	Z1 10:54	Y4 11:31				Y1 15:51	Z2 16:34	A4 17:39	Q1 18:16								
														35.3	51.6	51.6	51.6	16.3					16.3	51.6	13.9									288.2
753A＋753P	7両	751AP		7両所定	淀	5:—	出町柳2番	0:13				○	回送R	M0505A	P0600N	寝屋川信												R2103B	Q2200Z	△					
		708		(午前8両可)									Y−R4	R4 5:25	A3 6:11	Q1 6:36												Q4 21:24	B2 22:10	Z2 0:13				
													7.6	27.7	13.9													15.6	53.3					118.1
																												↑夜の遅くに再出庫となる。						
754A	7両			7両所定	淀	5:06	萱島	10:47				○	S0504Z	Q0503B	R0706R	R0903B	R1002N	寝屋川信		△	完全入庫												
朝のみ													Y1 5:19	Z1 5:59	B1 7:52	R3 9:05	B2 10:13	Q1 10:47															
													16.3	53.3	29.4	29.4	15.6																144
755A＋755P	7両			7両所定	淀	6:02	淀	0:13					○	M0601A	P0606N	寝屋川信												R2209A	M2302Y	△				
				(午前午後8両可)										Y4 6:02	A4 6:56	Q1 7:17												Q4 22:40	A4 23:24					
														35.3	13.9													13.9	35.3					98.4
																												↑夜の遅くに再出庫となる。						
756P	7両			7両所定	淀	16:05	寝屋川市	0:28									初出庫	○	淀	川側			G1600Z	K1605A	K1802Z	K2001A	K2106Z	Q2303N	△				
夕方以降																							Y1 16:05	Z1 16:38	A4 18:21	Z2 20:09	A3 21:50	Z2 23:24	N0:28				
																							16.3	51.6	51.6	51.6	51.6	37.7					260.4
757P	7両			7両所定	淀	16:20	淀	0:25									初出庫	○	淀	川側			S1600Z	K1701A	K1806Z	K2005A	K2202Z	S2303Y	△				
夕方以降																							Y1 16:20	Z1 17:07	A4 18:51	Z2 20:39	A3 22:33	Z2 23:57	Y3 0:25				
																							16.3	51.6	51.6	51.6	51.6	2.3					225
758P	7両	701		7両所定	淀	16:50	樟葉7番	20:53									初出庫	○	淀	川側			S1602Z	D1703A	R1806N	P1901A	R1908R	△					
夕方以降		760A																					Y1 16:50	Z1 17:35	A4 18:39	Q4 19:30	A3 19:55	R2 20:53−R7					
																							16.3	51.6	13.9	13.9	27.7						123.4
																									Q1 19:15								
759P	7両			7両所定	淀	17:07	淀	23:49									初出庫	○	淀	川側			S1700Z	K1707A	K1904Z	K2101A	M2300Y	△					
夕方以降																							Y1 17:07	Z1 17:50	A3 19:34	Z2 21:18	A4 23:00	Y2 23:49					
																							16.3	51.6	51.6	51.6	35.3						206.4
760A	7両			7両所定	樟葉7番	7:00	淀	12:01					○	R0701B	R0800N	R0809A	K0904Z	S1101Y	淀				△	完全入庫										
朝のみ													R7−R3	R3 7:00	B1 8:03	Q4 8:55	A4 9:33	Z1 11:24	Y4 12:01														
														29.4	15.6	13.9	51.6	16.3															126.8
															Q1 8:39																		
761A	7両			7両所定	寝屋川市	5:01	淀	8:—				○	Q0500Z	F0601A	M0702R	回送Y			淀				△	完全入庫										
朝のみ													N5:01	Z1 6:17	A4 7:26	R2 8:08/−Y																	
													37.7	51.6	51.6	7.6																	148.5
762A＋762P	7両			7両所定	萱島	5:38	淀	23:10					○	R0507B	R0602N	寝屋川信												R2105A	M2200Y	△				
				(午前8両可)										Q4 5:38	B1 6:23	Q1 6:59												Q4 21:37	A4 22:19	Y1 23:10				
														15.6	15.6													13.9	35.3					80.4
																												↑夜の遅くに再出庫となる。						
763A＋763P	7両	707		7両所定	寝屋川市	5:50	淀屋橋3番	0:13				○	Q0510Z	K0605B	R0810R	R1005B	R1106N	寝屋川信										P2101A	K2104Z	D2301A	△			
		706											N5:50	Z2 6:52	B1 8:48	R3 10:29	B1 11:40	Q1 12:19										Q4 21:02	A4 21:35	Z2 23:15	A3 0:13			
													37.7	53.3	29.4	29.4	15.6											13.9	51.6	51.6				282.5
764A	7両			7両所定	萱島	6:15	淀	12:31					○	R0601A	K0604Z	K0805A	K1000Z	S1103Y	淀				△	完全入庫										
朝のみ														Q4 6:15	A3 6:50	Z1 8:31	A4 10:03	Z1 11:53	A4 12:31															
														13.9	51.6	51.6	51.6	16.3																185
765A	7両			7両所定	中之島1番	5:00	萱島	11:07				○	Q0502Z	Q0601B	R0900N	R0907B	R1006N	寝屋川信		△	完全入庫												
朝のみ													B1 5:00	Z1 6:45	B2 9:02	Q4 9:49	B2 10:32	Q1 11:07															
													53.3	53.3	15.6	15.6	15.6																153.4
										京橋2 5:10−Q2 5:29発(Mは1番)↑					Q1 9:36																		
★予備編成(所定、特急予備2＋1、8両予備3、7両予備5＋2、6両予備1、4両予備2)																				◆京阪車車両キロ計(8両)						12運用						
平日運用上で淀予備設定はありません。(阪急京都線のような桂予備1は、京阪ではない)																																	
寝屋川予備	8両特急車 P		プレミアム	2扉DD	寝屋川予備1		運用なし																							全キロ	1914.4	1914.4	
寝屋川予備	8両特急車 P		プレミアム	2扉DD	寝屋川予備2		検査中注意																							平均	212.7	212.7	
寝屋川予備	8両−3000系 P		プレミアム	3扉1:2	寝屋川予備1		運用なし																										
寝屋川予備	8両				寝屋川予備1		運用なし																										
寝屋川予備	8両				寝屋川予備2		運用なし																										
寝屋川予備	8両				寝屋川予備3		運用なし																										
																				◆京阪車車両キロ計(7両)						32運用						
																														全キロ	9789.8		9789.8
寝屋川予備	7両				寝屋川予備1		運用なし																							平均	337.6	337.6	
寝屋川予備	7両				寝屋川予備2		運用なし																										
寝屋川予備	7両				寝屋川予備3		運用なし																										
寝屋川予備	7両				寝屋川予備4		運用なし																										
寝屋川予備	7両				寝屋川予備5		運用なし																										
寝屋川予備	7両				寝屋川予備6		検査中					※前ダイヤ7両1運用減分																					
寝屋川予備	7両				寝屋川予備7		車両更新中					※現行ダイヤ8両1運用減分																					
												7000系リニューアル予備補充等で増のままか？								◆京阪車車両キロ計(6両)						5運用						
寝屋川予備	6両				寝屋川予備1		運用なし																							全キロ	1226.4		1226.4
																														平均	306.6	306.6	
寝屋川予備	4両−1M				寝屋川予備1		運用なし																										
寝屋川予備	4両−1M				寝屋川予備2		運用なし																										
淀休車	7両			ダイヤ変更による運用減離脱			回生		2624																									

Twitter @ttakewebpage　2019-21　http://ttakewebpage.com

整理番号	号車／←京都方 大阪方→ 1 2 3 4 5 6 7 8	翌平日移変	翌土休移変	扉数等	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km
◆4両運用宇治線									※中書島は、列車区駐車場の留置線（9番線）と、その南側（7番線）、4番線大阪方（5番線）となります。																									
									中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発		
VE501	4両－1M			4両所定	中書島4番	5:00	寝屋川信	23:—		○	V0501U	V0500C	V0507U	V0506C	V0603U	V0604C	V0701U	V0704C	V0709U	V0802C	V0807U	V0900C	V0903U	V0906C	V1001U	V1004C	V1007U	V1102C	V1105U	V1200C	V1203U	V1206C	下記	
											C4 5:00	5:17	5:39	5:57	6:19	6:41	7:05	7:32	7:55	8:18	8:43	9:01	9:26	9:45	10:11	10:29	10:57	11:15	11:42	12:00	12:25	12:42	VE501	
											7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6		405.7
VD605	4両－1M	VE501		4両所定	淀	6:—	中書島4番	0:30					○	回送C	V0605U	V0606C	V0703U	V0706C	V0801U	V0804C	V0809U	V0902C	V0905U	V1000C	V1003U	V1006C	V1101U	V1104C	V1107U	V1202C	V1205U	V1208C	下記	
		VE501												Y-C4	6:32	6:53	7:18	U1_7:43	8:07	8:31	8:57	9:16	9:42	10:00	10:27	10:45	11:12	11:30	11:55	12:13	12:40	12:57	VD605	
														4.4	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6			369.2
VB503	4両－1M			4両所定	中書島9番	5:13	淀	9:—		○	V0503U	V0502C	V0509U	V0600C	V0607U	V0700C	V0705U	V0708C	V0803U	V0806C	回送Y	△											
朝のみ					↑宇治方面北側留置線					C9-C3	5:13	5:30	5:51	6:10	6:40	7:06	7:30	7:54	8:18	8:41	C4 8:50-Y												
											7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	4.4													80.4
VC505	4両－1M			4両所定	淀	5:—	淀	23:—	○	回送C	V0505U	V0504C	V0601U	V0602C	V0609U	V0702C	V0707U	V0800C	V0805U	V0808C	V0901U	V0904C	V0907U	V1002C	V1005U	V1100C	V1103U	V1106C	V1201U	V1204C	V1207U	V1300C	下記	
				ループの場合が有						Y-C3	5:26	5:44	6:07	6:28	6:52	7:18	7:44	8:06	8:29	8:48	9:11	9:30	9:57	10:15	10:41	11:00	11:25	11:43	12:10	12:27	12:54	13:12	#7O	
										4.4	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6			377.6
											中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発		
										上記	V1301U	V1302C	V1307U	V1400C	V1405U	V1406C	V1503U	V1504C	V1601U	V1602C	V1607U	V1700C	V1705U	V1706C	V1803U	V1804C	V1901U	V1902C	V1907U	V2000C	V2005U	V2006C	下記	
										VE501	13:09	13:27	13:53	14:11	14:39	14:57	15:23	15:41	16:09	16:28	16:53	17:12	17:40	1758	18:23	18:41	19:09	19:27	19:53	20:11	20:39	20:57	VE501	
											7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6		
										上記	V1303U	V1304C	V1401U	V1402C	V1407U	V1500C	V1505U	V1506C	V1603U	V1604C	V1701U	V1702C	V1707U	V1800C	V1805U	V1806C	V1903U	V1904C	V2001U	V2002C	V2007U	V2100C	下記	
										VD605	13:23	13:41	14:09	14:27	14:53	15:11	15:39	15:58	16:23	16:41	17:10	17:28	17:53	18:11	18:39	18:57	19:23	19:41	20:09	20:27	20:52	21:12	VD605	
											7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6		
										上記	V1305U	V1306C	V1403U	V1404C	V1501U	V1502C	V1507U	V1600C	V1605U	V1606C	V1703U	V1704C	V1801U	V1802C	V1807U	V1900C	V1905U	V1906C	V2003U	V2004C	V2101U	V2102C	下記	
										VC505	13:39	13:57	14:23	14:41	15:09	15:27	15:53	16:11	16:40	16:58	17:23	17:42	18:09	18:27	18:53	19:11	19:39	19:57	20:22	20:41	21:09	21:27	VC505	
											7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6		
											中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発																
VA2205	4両－1M	VB505		4両所定	寝屋川信	21:06	中書島9番	0:04			○	回送Y	淀	回送C	V2205U	V2300C	V2303U	V2306C	△															
夜遅く		VB503					↑宇治方面北側留置線					N-Y		Y-C3	22:40	23:02	23:32	23:50	C3 0:04-C9															
											淀は車庫入換線着		25.7		7.6	7.6	7.6	7.6																56.1
											時刻はOK			Y22:21											◆京阪車車両キロ計（4両宇治線）									
										上記	V2103U	V2104C	V2201U	V2202C	V2207U	V2302C	回送Y	回送N	△															
										VE501	21:24	21:42	22:09	22:29	22:56	23:14	C4 23:28/-Y-N															
											7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	25.7															
										上記	V2105U	V2106C	V2203U	V2204C	V2301U	V2304C	V2305U	V2400C	△															
										VD605	21:39	21:58	22:24	22:44	23:13	23:35	23:58	0:15	C4 0:30														
											7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6															
										上記	V2107U	V2200C	回送S	回送C	回送Y	△																		
										VC505	21:54	22:14	C4 22:29/C-S-Y																				
											7.6	7.6	9.6	14	※三条回送は土休日のみ設定の模様																		
T605	4両－1M			4両所定	寝屋川信	6:—	寝屋川信	23:—	1																								
T503	4両－1M			4両所定	寝屋川信	5:—	枚方市6番	0:30	2																								
T501	4両－1M			4両所定	枚方市6番	5:00	寝屋川信	0:—	3																								
T505	4両－1M			4両所定	寝屋川信	5:—	寝屋川信	9:—	4																								
VA2205	4両－1M			4両所定	寝屋川信	21:06	中書島9番	0:04	5																								
VB503	4両－1M			4両所定	中書島9番	5:13	淀	9:—	6																								
VC505	4両－1M			4両所定	淀	5:—	淀	23:—	7																								
VD605	4両－1M			4両所定	淀	6:—	中書島4番	0:30	8																								
VE501	4両－1M			4両所定	中書島4番	5:00	寝屋川信	23:—	9																								

全キロ	1289.0		
平均	257.8		
1460日（4年の日数）		60万キロまで（全運用周回合計数）	465.5
48ヶ月（4年の月数）		60万キロ到達日数（日、4運用）	1861.9
		月による検査回帰の目安（ヶ月）	62.1

4運用

※今回から4運用として計算する

↑この枠色は宇治1番線発扱い（他2番線）

↑この枠色は中書島4番線発扱い（他3番線）

(C)列車番号 2019-21 Twitter @ttakewebpage http://ttakewebpage.com

整理番号	号車／←京都方 大阪方→ 1 2 3 4 5 6 7 8	翌日移変	翌土休移変	扉数等	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km
◆4両運用交野線									※早朝や深夜など、一部の時間帯はツーマンで運転される場合があります。																									
									枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発		
T605	4両－1M			4両所定	寝屋川信	6:—	寝屋川信	23:—					○	回送H	T0605W	T0606H	T0703W	T0704H	T0801W	T0802H	T0809W	T0900H	T0905W	T0906H	T1001W	T1004H	T1007W	T1100H	T1105W	T1106H	T1203W	T1204H	下記	
														N-H5	H5 6:29	6:46	H5 7:12	7:35	H5 8:02	8:19	H5 8:50	9:11	9:33	9:49	10:11	10:31	10:55	11:14	11:39	11:57	12:23	12:42	T605	
														7.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9		333.2
T503	4両－1M		T501	4両所定	寝屋川信	5:—	枚方市6番	0:30	○	回送H	T0503W	T0502H	T0509W	T0600H	T0607W	T0608H	T0705W	T0706H	T0803W	T0804H	T0901W	T0902H	T0907W	T1000H	T1003W	T1006H	T1101W	T1102H	T1107W	T1200H	T1205W	T1206H	下記	
		T501								N-H5	H5 5:14	5:30	5:52	6:08	6:38	6:58	7:27	7:48	8:13	8:31	9:01	9:24	9:45	10:02	10:25	10:44	H5 11:09	11:30	11:53	12:12	H5 12:38	12:56	T503	
										7.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9		366.7
T505	4両－1M			4両所定	寝屋川信	5:—	寝屋川信	9:—	○	回送H	T0505W	T0504H	T0601W	T0602H	T0609W	T0700H	T0707W	T0708H	T0805W	T0806H	回送N	△	夜出庫宇治線注意											
朝のみ										N-H5	H5 5:24	5:41	6:04	6:24	H5 6:49	7:09	H5 7:39	7:58	H5 8:26	8:45	H5 8:59/—N													
										7.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	7.9												84.8
T501	4両－1M			4両所定	枚方市6番	5:00	寝屋川信	0:—	T0501W	T0500H	T0507W	T0506H	T0603W	T0604H	T0701W	T0702H	T0709W	T0800H	T0807W	T0808H	T0903W	T0904H	T0909W	T1002H	T1005W	T1008H	T1103W	T1104H	T1201W	T1202H	T1207W	T1300H	下記	
									5:00	5:15	5:36	5:53	6:17	6:35	7:00	7:23	7:51	8:09	8:37	8:56	9:17	9:36	9:58	10:16	10:39	10:57	11:25	11:42	H5 12:09	12:26	12:53	13:12	T501	
									6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9		366.7
											枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発		
										上記	T1301W	T1302H	T1307W	T1400H	T1405W	T1406H	T1503W	T1504H	T1601W	T1602H	T1607W	T1700H	T1705W	T1706H	T1803W	T1804H	T1901W	T1902H	T1907W	T2000H	T2005W	T2006H	下記	
										T605	H5 13:08	13:26	13:53	14:12	H5 14:37	14:56	15:23	15:43	H5 16:08	16:26	16:54	17:13	H5 17:41	17:57	18:23	18:42	H5 19:11	19:27	19:53	20:12	20:38	20:57	T605	
											6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9		
										上記	T1303W	T1304H	T1401W	T1402H	T1407W	T1500H	T1505W	T1506H	T1603W	T1604H	T1701W	T1702H	T1707W	T1800H	T1805W	T1806H	T1903W	T1906H	T2001W	T2002H	T2007W	T2100H	下記	
										T503	13:23	13:42	H5 14:07	14:26	14:53	15:12	H5 15:37	15:56	16:24	16:43	H5 17:11	17:27	17:53	18:12	H5 18:41	18:57	19:23	19:42	20:08	20:28	20:53	21:12	T503	
											6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9		
										上記	T1305W	T1306H	T1403W	T1404H	T1501W	T1502H	T1507W	T1600H	T1605W	T1606H	T1703W	T1704H	T1801W	T1802H	T1807W	T1900H	T1905W	T1906H	T2003W	T2004H	T2101W	T2102H	下記	
										T501	H5 13:37	13:56	14:23	14:42	H5 15:07	15:26	15:54	16:13	H5 16:41	16:57	17:24	17:43	H5 18:11	18:27	18:53	19:12	H5 19:41	19:57	20:23	20:42	21:08	21:27	T501	
											6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9		
											枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発														
										上記	T2103W	T2104H	T2201W	T2202H	T2207W	T2300H	回送N	△																
										T605	21:23	21:42	22:08	22:29	22:56	23:13	H5 23:26/—N																
											6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	7.9																
										上記	T2105W	T2106H	T2203W	T2204H	T2301W	T2302H	T2401W	T2400H	△															
										T503	21:38	21:58	22:24	22:42	H5 23:15	23:31	0:01	0:17	H6 0:30														
											6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9															
										上記	T2107W	T2200H	T2205W	T2206H	T2303W	T2304H	回送N	△																
										T501	21:53	22:14	22:39	22:55	23:35	23:52	H5 0:08-N																
											6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	7.9																

◆京阪車車両キロ計（4両交野線）

		全キロ	1151.4
		平均	287.9
1460日（4年の日数）	60万キロまで（全運用周回合計数）		521.1
48ヶ月（4年の月数）	60万キロ到達日数（日、5運用）		2605.5
	月による検査回帰の目安（ヶ月）		86.9

5運用

※土休日では設定がありません。

↑この枠色は私市1番線発扱い（他2番線）

↑この枠色は枚方市5番線発扱い（他6番線）

◆京阪車車両キロ計（4両すべて）

		全キロ	2440.4
		平均	271.2
1460日（4年の日数）	60万キロまで（全運用周回合計数）		245.9
48ヶ月（4年の月数）	60万キロ到達日数（日、9運用）		2212.8
	月による検査回帰の目安（ヶ月）		73.8

9運用

◆特徴ある列車について
◆比較的珍しい着発線での列車
◆列車番号順まとめ
これらの掲載やまとめは、2021-9-25変更以降、
編集作業の問題などにより、掲載を取りやめています。

◆停車駅一覧
◆踏切一覧
これらは、平日ページ数増加により、土休日運用表に移設しました。

▼列車運行図表のナンバーについて
※これらは、運転用時刻表（スタフ）による確認となります。

	平日	土休日	
2003-9-6	451	452	白紙改正、日中10分ヘッド化、時刻表様式変更
2006-4-16	471	472	
2007-1-27改定	(491)	(492)	当方調査・運用表掲載はここから
2008-10-19改定	511	512	
2009-9-12改定	531	532	
2011-5-28改定	551	552	
2013-3-16改定	571	572	
2014-10-4秋特別		584	
同、2015-3-21春特別			
同、2015-9-19秋特別			
2016-3-19変更	591	592	
2017-2-25変更	611	612	
2017-8-20変更	631	632	
2018-9-15変更	651	652	大晦日655 正月657 特別は652のまま
2021-1-31変更	671	672	COVID-19臨時土休 673
2021-9-25変更	691	692	日中15分ヘッド化
2023-8-26変更	711	712	

昇圧後の改定履歴(不明確多し)

	平日	土曜	休日	
1983-12-4で昇圧(改定なし)				
1984-3-29				
1985-4-22			239	
1987-6-1				
1989-9-27			281	1989-1-5 271 1990-1正月384
1990-3-24				1991-1正月 298
1991-6-1				
1993-1-30	331	332	333	
1995-6-19	361	362	363	
1997-3-22	391	392	393	1997-9一部変更 391B 392B 393B
2000-7-1	421			天神祭426 大文字428 正月432 宵山435 宇治川花火427/436 くわらんか437
				大晦日438 1/5 439

※土曜ダイヤ廃止はいつかは調べてませんが、
2003-9-6時点では既に廃止です。

(C)列車番号てぃーてぃく
Twitter @ttakewebpage
2019-7-21
https://t-take.com
http://ttakewebpage.com

◆所要編成一覧（2024-11-19時点）

※検査標は和暦でしたが、一部編成で西暦に変わっている場合があります。　※標記自体は全検のみで、重検は全車記入がありません。新重検以外の車両は、編成の車両毎で全検・重検となります。(7両の場合、全-重-全-重-全-重-全となるなど)
※検査標の情報が多くなりましたので、直近以外の検査標はまとめて別項目に移転しました。※新重検の時期は省略します。(6000系製造以降が対象の模様)

	8000系			3000系		8両		7両		6両			4両	
1	MG	8001	2021-4-1	3001	2019-8-21	6001	2019-4-27	1501	**2021-5-12**	4両化	13031	2021-1-19	13001	2017-8-29/2024-11-1
2	SIV	8002	2023-3-27	+3851	2020-12-11	6002	2021-7-14	1502	2022-7-19	休車	13032	2021-2-10	13002	2018-1-31
3	MG	8003	2020-6-24	3002	2024-8-23	6003	2019-10-31	1503	2022-9-29	休車	13033	2021-3-4	13003	2018-4-19
4	SIV	8004	2020-11-13	+3852	2024-8-23	6004	2020-4-27	1504	**2021-12-7**	休車	13034	2021-3-15	13004	2018-6-19
5	SIV	8005	2022-4-1	3003	2023-6-1	6005	2021-1-20	1505	2020-10-20/2024-5-20	休車	13035	2021-7-2	13005	未確認が多いため再確認予定
6	SIV	8006	2019-3-13/2024-6-26	+3853	2023-6-1	6006	2018-9-18	1506	**2021-8-23**	休車	13036	2021-9-2	13006	2020-2-13
7	MG	8007	2021-2-5	3004	2024-10-17	6007	2021-4-16	2451	2022-2-7		↑		13007	未確認が多いため再確認予定
8	SIV	8008	2018-11-30/2024-2-20	+3854	2024-10-17	6008	2024-1-26	2453	**2021-6-22**		※2024/5月頃から		10003	未確認が多いため再確認予定
9	SIV	8009	2023-10-30	3005	2018-7-25	6009	(2016-9-1)	2454	2022-12-27		6両運用は7両編成化		10004	2021-3-24注意
10	SIV	8010	**2019-12-12**	+3855	2021-1-9	6010	(2018-4-13)	2455	2019-9-6/2023-12-6		6両編成で組替、休車		10005	2019-7-23
11	↑改修工事有無			3006	2018-12-11	6011	2020-7-30	2456	**2021-7-30**		の模様		10006	2020-4-30
12	SIV化で、表示幕LED化等			+3856	2021-1-16	6012	2023-4-14	2631	2019-5-16/2023-4-11				13031	2021-1-19
13	コンプの増設も含む					6013	2022-1-25	2632	2020-5-22/2024-3-14					
14				プレミアムカー組込以降		6014	2023-6-12	2633	**2021-3-1**					
15				検査の場合は枠囲みで区別する				2634	2022-5-31			休車★	13032	2021-2-10
16	▼ラッピング関連							7001	**2016-12-7** ★リニューアル中			休車★	13033	2021-3-4
17	8007	2025万博(2023/11/30～2025/10)			6000系は、リニューアル後に不審点が多いため			7002	2017-1-4/2023-12-20			休車★	13034	2021-3-15
18	3005	2025万博(2024/1/20～2025/10)			全編成再確認予定(上記は推測です。)			7003	2024-10-1か			休車★	13035	2021-7-2
19								7004	2023-6-26			休車★	13036	2021-9-2
20	ヘッドマークは頻繁に取付となるため							7201	2021-10-26					
21	省略します。							7202	2017-12-11/2023-12-28					
22								7203	2017-10-18/2023-9-26					
23								9001	2022-12-6					
24								9002	2023-5-10					
25	10001 ←2016/2/17 7両化 SIV160KVA 待機二重系							9003	2019-9-28					
26	10002 ←2017/4/24 7両化 SIV140KVA 受給電+単機系							9004	2023-8-2					
27	※140KVAは、元々の10000系SIV(10501→10652移設)							9005	2016-3-1/2024-4-8 7両化同時					
28	※160KVAは、13000系SIVと同じ							10001	2021-9-21			★	検査等で離脱の編成を表す	
29	枠色について							10002	2023-2-22					
30	8001 新塗色特急車							13021	2020-3-10					
31	2634 新塗色一般車							13022	2022-9-2				6	13771,13773～13777
32	2217-2263							13023	2022-4-14				半端車	
33	↑新塗色一般車だが、2200系で発電制動車							13024	2022-6-22				計 39	
34	※この他はすべて回生制動車							13025	2022-10-27				33	
35	3001 3000系塗色							13026	2018-4-18				1	9605(9005編成7両化による)
36	新重検対象とみられる編成							13027	2018-5-22				2	13731-13181(13031編成4両化による)
37	8000系と3000系も同様の模様							2209-2259	**2020-12-8**				6	13032-6-13082
38	上回＋機器更新・リニューアル車							2211-2261	**2019-11-15**				6	13033-6-13083
39								旧塗色復活 2216-2262	2020-2-20/2024-7-25				6	13034-6-13084
40								2226-2276	**2020-9-29**				6	13035-6-13085
													6	13036-6-13086
													13037以降の増備車はカウント外	

↓大津線、ケーブルを除く本線での
↓全両数(64両)、**半端車除く**
32　800系　64両
30　600形、700形
2　ケーブル

1502
2451
2454
2216-2262
2023年度休車期間がある模様

	8運用	5運用	※所定予備を2→3→2とする 一般 12運用	※所定予備を5とするが、リニューアル、運用減予備で＋2の模様 32運用＋5＝37	5→0運用	9運用		
所要編成数	10編成	6編成	15→1編成	39→40編成		11→12編成		
現在の実質予備編成数	**予備2**	**予備1**	**予備2**	**予備1**	**予備0**	**予備3とする**		
所定予備編成数	**予備2**	**予備1**	**予備3→2**	**予備5→3**	**予備1**	**予備2**		
両数	8	8	8	7	0	4		
編成数	10	6	14	40	0	12		
計	80	48	112	280	0	48	568	
現在の実質予備車両数	16	8	16	21	0	12	73	実質予備車計
現在の実質予備編成数	2	1	2	3	0	3	607	半端車含む場合
所定予備車両数	16	8	16	35	0	8	83	予備車両数計(所定)
所定予備編成数	2	1	2	5	0	2	12	予備編成数計(所定)

607 両(京阪全車両合計－半端含む)
京阪線のみの予備車　112 両(予備車両数、半端含む)
19.72 予備車率(半端車含む)
39 半端車計

607 両
671
↑
鉄道ファン2024-8月号付録両数671両↑

6000系7000系更新順
6011→6007→6008→6009→6010→6006→6001→6003→6004→6005→6002→6013→6012→6014→7002→7003→7001

★2020/2/9～2021/2/14　★2022/6～(6012,6014離脱による)
13027 ←4両化　この逆パターン(13026-4R 13027-8R)
※13027-4両化(MC_13027-T0_13527-T2_13727-MC_13077　M1_13177-T3_13577半端車化)
13026 ←8両化(2018/11/4に13023と入れ替わりで8両化)
※13026-8両化(MC_13026-T0_13526-T2_13726-T4_13777-M1_13176-T3_13576-T4_13776-MC_13076)
13023 ←4両化 ★2021/2/14～2021/8月中頃
※13023-4両化(MC_13023-T0_13523-T2_13723-MC_13073　M1_13173-T3_13573半端車化)
13024 ←8両化
※13024-8両化(MC_13024-T0_13524-T2_13724-T4_13773-M1_13174-T3_13574-T4_13774-MC_13074)
13022 ←6両化 ★2022/12～頃
※13023-6両化(MC_13022-T0_13522-T2_13722-M1_13172-T3_13572-MC_13073)
13021 ←8両化
※13021-8両化(MC_13021-T0_13521-T2_13721-T4_13772-M1_13171-T3_13571-T4_13771-MC_13071)

◆出庫箇所別編成数(平日基本)　2023-8-26変更　※2024-5月以降、6両は7両運用化、変更時の時点とする

場所		特急車	3000系	8両	7両	6両	宇治線	交野線	編成計	両数計	
淀車庫-Y		4	3	6	13	0	2		28	203	←7両1運用駅構内留置含む
寝屋川車庫-N		4	2	4	12	5		4	31	210	↓車庫留置両数計(予備車を含む)
予備	編成	2	1	3	7	1	2		16		524
	両	16	8	24	49	6	8			111	
車庫＋予備編成計		10	6	13	32	6	4	4	75	413	←車庫留置両数計(予備車を除く)
出町柳	Z			1	1				2	15	
三条	S				2				2	14	半端車　39
中書島	C						2		2	8	他　64
樟葉	R			1	1				2	15	総合計両数　704
枚方市	H				1			1	2	11	
淀屋橋	A				1				1	7	↓駅留置両数計
中之島	B				1				1	7	77
										490	←全両数計(予備車を除く)
編成合計		8	5	12	32	5	4	5	71		
両		8	8	8	7	6	4	4			←編成／運用(列系)
運用両数計		64	40	96	224	30	16	20	490		←全両数計　半端車含む予備車率
							予備車	111	601		24.96

※予備車は所定とする(8両3編成、7両5編成とする)　↑半端車(バラの車両)を除く
※2023/12/18時点、「出庫箇所別編成数(平日基本)」で、計算ミスを訂正しました。

(C)列車番号でいーていく
Twitter @ttakewebpage
2019-7-21
http://ttakewebpage.com

◆運用変化

2007-1-27改定

2007-4-1時点

		運用数	運用 両計	所属 編成計	所属 両計	予備 編成数	予備 両計	前ダイヤ 運用数 変化差
特急車	8	8	64	11	88	3	24	
9000系	8	5	40	5	40	0	0	
3000系	8	0	0	0	0	0	0	
一般	8	14	112	16	128	2	16	
一般	7	39	273	44	308	5	35	
一般	5	9	45	10	50	1	5	
一般	4	9	36	11	44	2	8	
半端車					8		8	
他					64			
		84	570	97	730	13	96	
					658			

予備車率→ 14.59

◆運用変化

2008-10-19改定

2009-4-1時点

		運用数	運用 両計	所属 編成計	所属 両計	予備 編成数	予備 両計	前ダイヤ 運用数 変化差
特急車	8	8	64	11	88	3	24	
9000系	8	5	40	5	40	0	0	
3000系	8	6	48	6	48	0	0	+6
一般	8	12	96	14	112	2	16	−2
一般	7	43	301	47	329	4	28	+4
一般	5	6	30	7	35	1	5	−3
一般	4	8	32	11	44	3	12	−1
半端車					4		4	
他					64			
		88	**611**	101	764	13	89	
					696			

運用両数ピーク（中之島線開業）↑

予備車率→ 12.79

◆運用変化

2009-9-12改定

2010-4-1時点

		運用数	運用 両計	所属 編成計	所属 両計	予備 編成数	予備 両計	前ダイヤ 運用数 変化差
特急車	8	8	64	11	88	3	24	0
9000系	8	0	0	0	0	0	0	−5
3000系	8	6	48	6	48	0	0	0
一般	8	17	136	19	152	2	16	+5
一般	7	44	308	47	329	3	21	+1
一般	5	2	10	4	20	2	10	−4
一般	4	9	36	11	44	2	8	+1
半端車					2		2	
他					64			
		86	602	98	747	12	81	
					681			

※この改定で9000系は8両一般運用込み

予備車率→ 11.89

◆運用変化

2011-5-28改定

2012-4-1時点

		運用数	運用 両計	所属 編成計	所属 両計	予備 編成数	予備 両計	前ダイヤ 運用数 変化差
特急車	8	8	64	11	88	3	24	0
3000系	8	6	48	6	48	0	0	0
一般	8	17	136	19	152	2	16	0
一般	7	40	280	44	308	4	28	−4
一般	5	1	5	2	10	1	5	0
一般	4	9	36	12	48	3	12	0
半端車					4		4	
他					64			
		81	569	94	722	13	89	
					654			

予備車率→ 13.61

◆運用変化

2013-3-16改定

2015-9時点

		運用数	運用 両計	所属 編成計	所属 両計	予備 編成数	予備 両計	前ダイヤ 運用数 変化差
特急車	8	8	64	10	80	2	16	−1(所属減)
3000系	8	6	48	6	48	0	0	0
一般	8	15	120	17	136	2	16	−2
一般	7	40	280	45	315	5	35	0
一般	5	0	0	0	0	0	0	−1
一般	4	10	40	12	48	2	8	+1
半端車					8		8	
他					64			
		79	552	90	699	11	83	
					627			

予備車率→ 13.24

◆運用変化

2016-3-19変更

特急は8両運用時点

		運用数	運用 両計	所属 編成計	所属 両計	予備 編成数	予備 両計	前ダイヤ 運用数 変化差
特急車	8	8	64	**10**	80	2	16	0
3000系	8	6	48	**6**	48	0	0	0
一般	8	13	104	**15**	120	2	16	−2
一般	7	41	287	**48**	336	7	49	+1
一般	4	10	40	**12**	48	2	8	0
半端車					8		8	
他					64			
		78	543	91	704	13	97	
					632			

※5000系運用7→6(1減)

運用両数ピークの中之島線開業時 611　　予備車率→ 15.35

その時比較で減車分 68

中之島線開業時比較で10運用、68両も減っている

但し、5557廃車以降、2016/9/26～、1運用の5000系が3扉運用に変更

◆運用変化

2017-2-25変更

2017-7時点

		運用数	運用 両計	所属 編成計	所属 両計	予備 編成数	予備 両計	前ダイヤ 運用数 変化差
特急車	7	8	56	**10**	70	2	14	0
3000系	8	6	48	**6**	48	0	0	0
一般	8	13	104	**15**	120	2	16	0
一般	7	43	301	**50**	350	7	49	+2
一般	4	10	40	**11**	44	1	4	0
半端車					10		10	
他					64			
		80	549	92	706	12	93	
					632			

予備車率→ 14.72

◆運用変化

2017-8-20変更

2017-7時点

		運用数	運用 両計	所属 編成計	所属 両計	予備 編成数	予備 両計	前ダイヤ 運用数 変化差
特急車	8	8	64	**10**	80	2	16	0
3000系	8	6	48	**6**	48	0	0	0
一般	8	13	104	**15**	120	2	16	0
一般	7	45	315	**50**	350	5	35	+2
一般	4	10	40	**11**	44	1	4	0
半端車					0		0	
他					64			
		82	571	92	706	10	71	
					642			

予備車率→ 11.06

◆運用変化

2018-9-15変更

2018-9時点

		運用数	運用 両計	所属 編成計	所属 両計	予備 編成数	予備 両計	前ダイヤ 運用数 変化差
特急車	8	8	64	**10**	80	2	16	0
3000系	8	6	48	**6**	48	0	0	0
一般	8	13	104	**15**	120	2	16	0
一般	7	44	308	**50**	350	6	42	−1
一般	4	10	40	**11**	44	1	4	0
半端車					0		0	
他					64			
		81	564	92	706	11	78	
					642			

※5000系運用6→4(2減)

※予備車は所定で考える

予備車率→ 12.15

◆運用変化

2021-1-31変更

2021-9-1時点

		運用数	運用 両計	所属 編成計	所属 両計	予備 編成数	予備 両計	前ダイヤ 運用数 変化差
特急車	8	8	64	**10**	80	2	16	0
3000系	8	5	40	**6**	48	1	8	−1
一般	8	13	104	**15**	120	2	16	0
一般	7	39	273	**44**	308	5	35	−5
一般	6	5	30	**6**	36	1	6	+5
一般	4	10	40	**11**	44	1	4	0
半端車					6		0	
他					64			
		80	551	92	706	12	85	
					636			

※予備車は所定で考える

予備車率→ 13.36

※2023/12/18時点、「運用変化」項目で、2021-1-31変更以降の計算ミスを訂正しました。

◆運用変化　7両所定予備を5編成とする

2021-9-25変更

2021-10時点

		運用数	運用 両計	所属 編成計	所属 両計	予備 編成数	予備 両計	前ダイヤ 運用数 変化差
特急車	8	8	64	**10**	80	2	16	0
3000系	8	5	40	**6**	48	1	8	0
一般	8	13	104	**15**	120	2	16	0
一般	7	32	224	**37**	259	5	35	−7
一般	6	5	30	**6**	36	1	6	0
一般	4	9	36	**11**	44	2	8	−1
半端車					6		0	
他					64			
		72	498	85	657	13	89	
					587			

※予備車は所定で考える

予備車率→ 15.16

◆運用変化　8両所定予備を3編成、同7両を5編成+2とする

2023-8-26変更

2023-10時点

		運用数	運用 両計	所属 編成計	所属 両計	予備 編成数	予備 両計	前ダイヤ 運用数 変化差
特急車	8	8	64	**10**	80	2	16	0
3000系	8	5	40	**6**	48	1	8	0
一般	8	12	96	**15**	120	3	24	−1
一般	7	32	224	**39**	273	7	49	0
一般	6	5	30	**6**	36	1	6	0
一般	4	9	36	**11**	44	2	8	0
半端車					13		0	
他					64			
		71	490	87	678	16	111	
					601			

※予備車は所定で考える

予備車率→ 18.47

※2024-5月以降、6両は7両運用化、変更時の時点とする

(C)列車番号てぃーてぃく
Twitter @ttakewebpage
2019-7-21
https://t-take.com
http://ttakewebpage.com

◆停車駅一覧（2023/8/26時点）

7両限界駅については、両端に踏切のある場合があり、ホーム延長は不可能とみられます。↓
列番最後のアルファベット（行先）↓

駅名			ホーム	待避	渡り線	逆出発	快速特急	特急	ライナー	通勤快急	快速急行	深夜急行	急行	急行	通勤準急	通勤準急	通勤準急	準急	準急	区間急行	区間急行	普通
			駅番	対応両	可否	有無	入換等	「洛楽」		C30番台		D40番台										
列番最初のアルファベット→								A20番台	B	B30番台	C	D	E	F	G	J	L	J	K	M	P	N
駅名略称								A70番台	B臨時50番台					淀始発終着↑								
平日運転有無								運転	運転	運転	下り朝	運転	なし	運転	運転	下り朝	下り朝	下り朝	運転	運転	運転	運転
土休日運転有無								運転	運転	なし	なし	運転	深夜上り	運転	運転	なし	なし	なし	運転	運転	運転	なし
車種限定（基本充当の車種）																↑三条発着も			↑三条発着も			

Q＝通常
R＝淀から大阪方
S＝淀から京都方
T＝交野線
V＝宇治線
X＝臨時など
Y＝回送
Z＝試運転

※「通勤」「深夜」とつく列車は、守口市通過・停車からの違いです。
↓10両対応（準備工事）については、記入を省略します（三条－七条間など）
↓出町柳3番から直接下り出発、上り到着は不可
区間内で完結＝枚方市、樟葉での発着

	地下線	Z	出町柳		出	KH42	8両	中線有	○	○ 構内入換可	停車	停車	停車	停車	停車		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	地下線		神宮丸太町		丸	KH41	8両				|	|	|	↓	|		停車	停車	停車	停車	停車	停車			停車
	地下線	S	三条		三	KH40	8両	○	下折、上	下り方出発可	停車	停車	停車	停車	停車		停車	停車	停車	停車	停車	停車			停車
	地下線		祇園四条		四	KH39	8両			↑下り方入換注意	停車	停車	停車	停車	停車		停車	停車	停車	停車	停車	停車			停車
	地下線		清水五条		五	KH38	8両				|	|	|	↓	|		|	|	停車	停車	停車	停車			停車
	地下線		七条		七	KH37	8両		上り方	上→下入換のみ	停車	停車	停車	停車	停車		停車	停車	|	停車	停車	停車			停車
	8両化不可能（両端に踏切）→		東福寺		東	KH36	−7両−				|	|	|	↓	|		|	|	停車	停車	停車	停車			停車
	8両化スペースは可能		鳥羽街道		鳥	KH35	−7両−				|	|	|	↓	|		|	|	停車	停車	停車	停車			停車
	8両化スペースは可能		伏見稲荷		伏稲	KH34	8両				|	|	|	↓	|		停車	停車	停車	停車	停車	停車			停車
	8両停車・待避は可能、ホームは7両のみ→	F	龍谷大前深草		深	KH33	−7両−	○	上り方	上→下入換のみ	|	|	|	↓	|		|	|	停車	停車	停車	停車			停車
	8両化スペースは可能		藤森		藤	KH32	−7両−				|	|	|	↓	|		|	|	停車	停車	停車	停車			停車
	8両化スペースは可能		墨染		墨	KH31	−7両−				|	|	|	↓	|		|	|	停車	停車	停車	停車			停車
	丹波橋の折返し設備は撤去済→	なし	丹波橋		丹	KH30	8両	○			停車	停車	停車	停車	停車		停車	停車	|	停車	停車	停車			停車
	8両化不可能（両端に踏切）→		伏見桃山		伏桃	KH29	−7両−				|	|	|	↓	|		|	|	停車	停車	停車	停車			停車
		C	中書島		中書	KH28	8両			宇→下上出発可	|	停車	停車	停車	停車		停車	停車	停車	停車	停車	停車			停車
	高架区間	Y	淀	京都競馬場前	淀	KH27	8両	○	○	2番下り方出発可	|	|	|	↓	|		|	停車	停車	停車	停車			停車
			石清水八幡宮	石清水八幡前	八	KH26	8両	×			|	|	|	↓	|		停車	停車	停車	停車	停車	停車			停車
			橋本		橋	KH25	8両				|	|	|	↓	|		|	|	停車	停車	停車	停車			停車
		R	樟葉	くずはモール前	樟	KH24	8両	○	○	5-7番入換	|	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
			牧野		牧	KH23	8両				|	|	|	↓	|	↑	|	|	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
			御殿山		御	KH22	8両				|	|	|	↓	|	↑	|	|	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
京阪枚方ステーションモール前	高架区間	H	枚方市	左記注	枚市	KH21	8両	○		10番入換	|	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
			枚方公園	ひらかたパーク前	枚公	KH20	8両			↑上→3番入線可	|	|	|	↓	|	↑	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
			光善寺		光	KH19	8両				|	|	|	↓	|	↑	|	|	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
		K	香里園	成田山不動尊前	香	KH18	8両	○	上下	2番下り方出発可	|	|	一部停	**停車**	**停車**	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	高架区間	N	寝屋川市		寝	KH17	8両			↑上下で入換可	|	|	一部停	**停車**	**停車**	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
		N	寝屋川信号所						○																
	高架区間	Q	萱島		萱	KH16	8両	複々線		3/4番から寝信	|	|	|	↓	|	↑	|	|	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	高架区間		大和田		大	KH15	9両			は不可(逆方向)	|	|	|	↓	|	↑	|	|	↓	↓	↓	|	|	停車	停車
	高架区間		古川橋	自動車試験場前	古	KH14	8両				|	|	|	↓	|	↑	|	|	↓	↓	↓	|	|	停車	停車
	高架区間		門真市		門	KH13	8両				|	|	|	↓	|	↑	|	|	↓	↓	↓	|	|	停車	停車
	高架区間		西三荘		西	KH12	8両				|	|	|	↓	|	↑	|	|	↓	↓	↓	|	|	停車	停車
	高架区間	M	守口市	京阪百貨店前	守	KH11	8両	複々線	上り方	3番上り可	|	|	|	**↓**	**停車**	**↑**	**停車**	**停車**	**↓**	**↓**	**↓**	**停車**	**停車**	停車	停車
	高架区間		土居		土	KH10	8両	|		↑上り方入換可	|	|	|	↓	|	↑	|	|	↓	↓	↓	|	|	B↓線	停車
	高架区間		滝井		滝	KH09	8両	|			|	|	|	↓	|	↑	|	|	↓	↓	↓	|	|	B↓線	停車
	高架区間		千林		千	KH08	8両	|			|	|	|	↓	|	↑	|	|	↓	↓	↓	|	|	B↓線	停車
	高架区間		森小路		森	KH07	8両	|			|	|	|	↓	|	↑	|	|	↓	↓	↓	|	|	B↓線	停車
	高架区間		関目		関	KH06	8両	|			|	|	|	↓	|	↑	|	|	↓	↓	↓	|	|	B↓線	停車
	高架区間		野江		野	KH05	8両	|			|	|	|	↓	|	↑	|	|	↓	↓	↓	|	|	B↓線	停車
	高架区間	G	京橋	京阪モール前	京	KH04	8両	複々線	○	下→上入換のみ	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	地下線	T	天満橋	京阪シティーモール前	天	KH03	8両	複々線	○	上り可	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	地下線		北浜		北	KH02	8両				停車	停車	停車		停車	停車	停車	停車		停車	停車	停車	停車	停車	停車
	地下線	A	淀屋橋		淀屋	KH01	8両（2番は7両）		○	○	停車	停車	停車		停車	停車	停車	停車		停車	停車	停車	停車	停車	停車
			淀屋橋1番は8両可↑																						
	地下線		なにわ橋		な	KH51	8両							停車	停車			停車	停車			停車	停車	停車	停車
	地下線		大江橋		大江	KH52	8両							停車	停車			停車	停車			停車	停車	停車	停車
	地下線		渡辺橋		渡	KH53	8両							停車	停車			停車	停車			停車	停車	停車	停車
	地下線	B	中之島	大阪国際会議場前	之	KH54	8両（全番線）		○	○ 構内入換可				停車	停車			停車	停車			停車	停車	停車	停車

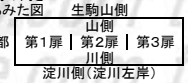
※大和田は大阪方でホームの余裕が有、結果的に9両対応

		U	宇治		宇	KH77	5両		○	○															停車
			三室戸		三室	KH76	5両																		停車
			黄檗		黄	KH75	5両																		停車
			木幡	（こわた）	木	KH74	5両																		停車
			六地蔵		六	KH73	5両																		停車
			桃山南口		桃	KH72	5両		非常用	非常用下り															停車
			観月橋		観	KH71	5両																		停車
		C	中書島		中書	KH28	5両		○	○															停車
			↑3／4番、4番は折返8両は可能																						
		W	私市		私	KH67	5両		○	○				停車	停車										停車
			河内森		河	KH66	5両							停車	停車										停車
			交野市		交	KH65	5両		非常用	非常用上り				停車	停車										停車
			郡津		郡	KH64	5両							停車	停車										停車
			村野		村	KH63	5両							停車	停車										停車
			星ヶ丘		星	KH62	5両							停車	停車										停車
	高架区間		宮之阪		宮	KH61	5両							停車	停車										停車
		H	枚方市		枚市	KH21	8両		○	○				停車	停車										停車
			↑8両は5番のみ、6番は5両																						

★駅名略称に注意

三	三条
三室	三室戸
四	祇園四条
五	清水五条
六	六地蔵
七	七条
八	石清水八幡宮
北	北浜
東	東福寺
西	西三荘
京	京橋
大	大和田
大江	大江橋
伏稲	伏見稲荷
伏桃	伏見桃山
桃	桃山南口
中書	中書島
之	中之島

◆車両の向き
上からみた図　生駒山側



※十分に確認しましたが、停車駅の記入間違いも考えられますので、詳しくは時刻表と併せてご覧下さい。

(C)列車番号でいーでいく　Twitter @ttakewebpage　2019-7-21　https://t-take.com　http://ttakewebpage.com

◆踏切一覧

「よみがな」が違う場合が、大いにありますのでご注意ください。

京都方面からの順です。枠は駅の所在地です。
京都方面が特に踏切が多く、特に丹波橋周辺は、戦前ですでに高架線であった、現在の近鉄京都線と比べ、その差は歴然です。
これらの、道路主体による、連続立体交差化が望まれます。寝屋川市以北の踏切の多さも気になります。
複々線区間は踏切が一切ありません。本領発揮の場は、やはり複々線区間となり、この効果が現在でも大きいといえます。
淀付近の高架化は、京都競馬場のJRA地域環境改善事業の一環(6割負担)となります。
2008-6-16、1984年時点の踏切過去データを追加（1984年増刊号、鉄道ピクトリアル京阪特集から）

道路種別	踏切形態	◆本線	よみがな
	地下線	出町柳	
	地下線	神宮丸太町	
	地下線	三条	
	地下線	祇園四条	
構内	地下線	四条	しじょう
京都市	地下線	団栗	どんぐり
京都市	地下線	松原	まつばら
	地下線	清水五条	
国道(国道1)	地下線	五条	ごじょう
京都市	地下線	正面	しょうめん
	地下線	七条	
京都府(府道113)	地下線	七条	しちじょう
京都市	地下線	疎水端	そすいばた
京都市	地下線	塩小路	しおこうじ
京都市	歩道	西端	にしばた
京都市		水車道	すいしゃみち
京都市		十二丁目	じゅうにちょうめ
両端に踏切接近のため8両ホーム延長不可能→		東福寺	
京都市	兼業踏切	二ノ橋	にのはし(JRも同じ名称)
		鳥羽街道	
京都市		鳥羽街道	とばかいどう
京都市	歩道	上横縄	かみよこなわ
		伏見稲荷	
京都府(府道201)		伏見稲荷	ふしみいなり
私道	歩道	深草3号	ふかくさ3ごう
京都市		鳥居前	とりいまえ
		龍谷大前深草	
私道	歩道	綿森	わたもり
私道	歩道	町通	ちょうどおり
京都市	歩道	藤森上手	ふじのもりかみて
		藤森(ふじのもり)	
京都市	歩道	藤森	ふじのもり
京都市		藤森下手	ふじのもりしもて
京都市	歩道	藤森橋	ふじのもりばし
京都市		高田図子	たかだずし
		墨染(すみぞめ)	
京都市		墨染	すみぞめ
京都市	歩道	丹波橋5号	たんばばし5ごう
京都市		山崎街道	やまざきかいどう
京都市		上板橋	かみいたばし
京都市		丹波橋通	たんばばしどおり
		丹波橋	
京都市		下板橋	しもいたばし
京都市		京町	きょうまち
京都市		毛利橋	もおりばし
京都市	歩道	枡源	ますげん
京都府(府道35)		大手筋	おおてすじ
両端に踏切接近のため8両ホーム延長不可能→		伏見桃山	
京都市		大阪町	おおさかまち
京都市		呂ノ図子	ろのずし
京都市		立石	たていし
京都市		両替町	りょうがえまち
京都市		さぬき図子	さぬきずし
京都市		新町	しんまち
京都市		柿木浜北	かきのきはまきた
京都市		柿木浜南	かきのきはまみなみ
京都府列車区(中書島構内及び淀)		中書島(ちゅうしょじま)	
京都府(府道115)		表町	おもてまち
京都市		三栖	みす
京都市		新高瀬川	しんたかせがわ
京都市		千両松	せんりょうまつ
京都市		池上	いけがみ
京都府(府道125)		淀	よど
		淀	
京都市		下津	しもづ
京都市		八幡7号	やわた7ごう
京都市		八幡6号	やわた6ごう
京都市		八幡5号	やわた5ごう
京都府(府道81)		宇治川南	うじがわみなみ
私道	歩道	木津川北	きずがわきた
京都府		放生川	ほうじょうがわ
		石清水八幡宮	

2009-9-12から下りのみ高架化
2011-5-28から上り線も高架化
淀車庫にあった旧踏切

道路種別	踏切形態	よみがな	
		石清水八幡宮	
八幡市		八幡下手	やわたしもて
八幡市	歩道	常昌院	じょうしょういん
		橋本	
八幡市		橋本	はしもと
枚方市		津田電線	つだでんせん
枚方市		小金川	こがねがわ
		樟葉(くずは)	
枚方市		舟橋川北	ふなはしがわきた
枚方市		養父上道	やぶかみみち
枚方市	歩道	下島	しもじま
大阪府(府道17)		牧野	まきの
		牧野	
高架区間			
枚方市		前川	まえがわ
枚方市	歩道	三栗	めぐり
枚方市		六肋	ろくすけ
枚方市	歩道	渚橋	なぎさばし
		御殿山(ごてんやま)	
枚方市		御殿山	ごてんやま
		枚方市	
高架区間 大阪府(府道20)		枚方市	ひらかたし
高架区間	枚方市	井戸端	いどばた
高架区間	枚方市	岡町	おかまち
高架区間	枚方市	枚方学校道	ひらかたがっこうみち(枚方小学校)
	枚方市	蔵谷	くらのたに
	枚方市	段田	だんた
		枚方公園	
	枚方市	枚方公園	ひらかたこうえん
	枚方市	伊加賀	いかが
大阪府(府道21)		三和	さんわ
	枚方市	蝶矢	ちょうや
	枚方市	走谷	はしりだに
	枚方市	光善寺4号	こうぜんじ4ごう
	枚方市	光善寺上手	こうぜんじかみて
	枚方市	光善寺	こうぜんじ
		光善寺	
	枚方市	光善寺下手	こうぜんじしもて
	枚方市	香里6号	こおり6ごう
	枚方市	天神前	てんじんまえ
	枚方市	一本松	いっぽんまつ
	枚方市	赤井堤防	あかいていぼう
大阪府(府道148)		木屋道	こやみち
寝屋川市	歩道	香里園上手	こおりえんかみて
		香里園	
寝屋川市		香里学校道	こおりがっこうみち(北小学校)
寝屋川市		北田井	きたたい
寝屋川市	歩道	田井	たい
寝屋川市		寝屋川6号	ねやがわ6ごう
大阪府(府道18)	高架区間	寝屋川府道	ねやがわふどう
	高架区間	寝屋川市	大阪列車区(寝屋川車庫内)
寝屋川市	高架区間	寝屋川市	ねやがわし
寝屋川市	高架区間	上木田	かみきだ
寝屋川市	高架区間	中木田	なかきだ
寝屋川市	高架区間	下木田	しもきだ
	高架区間	萱島(かやしま)	
	高架区間	大和田	複線時代待避駅
	高架区間	古川橋	
	高架区間	門真市	複線時代待避駅
	高架区間	西三荘	
	高架区間	守口市	
	高架区間	土居	
	高架区間	滝井	
	高架区間	千林	
	高架区間	森小路	
	高架区間	関目	
	高架区間	野江	
	高架区間	京橋	
	地下線	天満橋	
	地下線	北浜	
	地下線	淀屋橋	
	地下線	なにわ橋	
	地下線	大江橋	
	地下線	渡辺橋	
	地下線	中之島	

←B線萱島～寝屋川信の線路上にあり

道路種別	踏切形態	◆宇治線	よみがな
		中書島	
民有地		中書島駅構内通路	ちゅうしょじまえきこうないつうろ
列車区の駐車場、警報音が鳴らない↑			
京都市		蒔島	よしじま
京都市		平戸橋	ひらどばし
国道(国道24)		観月橋	かんげつきょう
		観月橋(かんげつきょう)	
京都市		桃山南口上手	ももやまみなみぐちかみて
		桃山南口	
京都市		桃山南口	ももやまみなみぐち
京都市	歩道	桃山南口下手	ももやまみなみぐちしもて
		六地蔵	
		木幡(こわた)	
宇治市		木幡	こわた
宇治市	歩道	木幡3号	こわた3ごう
宇治市		木幡4号	こわた4ごう
宇治市		木幡5号	こわた5ごう
私道	歩道	西方寺	さいほうじ
宇治市	歩道	木幡7号	こばた7ごう
宇治市		隠元	いんげん
京都府(府道245)		五ケ荘	ごかのしょう
宇治市		黄檗	おうばく
		黄檗(おうばく)	
宇治市	兼業踏切	黄檗道/黄檗1号	おうばくみち/おうばく1ごう JR/京阪
宇治市	兼業踏切	岡本道/新茶屋	おかもとみち/しんちゃや JR/京阪
		三室戸(みむろど)	
宇治市		三室戸	みむろど
宇治市		宇治国道	うじこくどう
		宇治	

京阪名称はスラッシュ右

道路種別	踏切形態	◆交野線	よみがな
高架区間		枚方市	よみがな
高架区間	枚方市	禁野道	きんやみち
高架区間		宮之阪	
	枚方市	中宮2号	なかみや2ごう
		星ヶ丘	
	枚方市	星ヶ丘1号	ほしがおか1ごう
	枚方市	星ヶ丘2号	ほしがおか2ごう
大阪府(府道7)		星ヶ丘3号	ほしがおか3ごう
私道	歩道	星ヶ丘4号	ほしがおか4ごう
		村野	
	枚方市	村野2号	むらの2ごう
	交野市	村野6号	むらの6ごう
		郡津(こうづ)	
大阪府(府道18)		郡津下手	こうづしもて
私道	歩道	郡津5号	こうづ5ごう
	交野市	郡津6号	こうづ6ごう
		交野市	
	交野市	交野2号	かたの2ごう
	交野市	交野3号	かたの3ごう
大阪府(府道736)		高野街道	こうやかいどう
	交野市	河内森	かわちもり
		河内森	
	交野市	河内森2号	かわちもり2ごう
		私市(きさいち)	

※よみがなについては、十分に調べましたが記入ミスの場合があります。

西端　←この枠色よみがな未確認
　　他は確認済(2013/10/24時点)
　　←除去済みの踏切及び地下線

(C)列車番号てぃーてぃく
Twitter @ttakewebpage
2019-7-21
https://t-take.com
http://ttakewebpage.com