

整理番号 ◆準急運用一日中	号車／←京都方 大阪方→ 1 2 3 4 5 6 7 8	翌平日 移変	翌土休 移変	扉数等	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km	
									1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		
701	7両		7両14運用	7両所定	寝屋川市	5:20	寝屋川市	0:08								○	Q0504Z N5:20 37.7	K0601A Z2 6:20 51.6	K0704Z A3 7:54 51.6	K0905A Z2 9:34 51.6	▼11時以降パターン運転、但し、変則注意 K1100Z A4 11:05 51.6	K1209A Z1 12:54 51.6	K1404Z A3 14:34 51.6	K1601A Z1 16:07 51.6	K1706Z A4 17:51 51.6	K1905A A1 19:39 51.6	K2102Z A3 21:20 37.7	Q2301N Z2 23:04 N0:08	△					591.4	
702	7両			7両所定	寝屋川市	5:37	萱島	23:49								○	F0500Z N5:37 37.7	K0603A Z2 6:32 51.6	K0800Z A3 8:03 51.6	K0907A Z1 9:44 51.6	K1102Z A3 11:23 51.6	K1301A Z1 13:09 51.6	K1406Z A3 14:51 51.6	K1603A Z1 16:20 51.6	K1800Z A3 18:04 51.6	K1907A Z1 19:52 51.6	P2100N A3 21:42 13.9	R2203B Q4 22:13 15.6	R2300N B2 23:05 15.6	△	Q1 23:49		547.2		
703	7両			7両所定	枚方市3番	5:58	淀	0:10							○	M0507A H10-H3 H3 5:58 21.8	P0602N A3 6:29 13.9	P0701A Q4 7:57 13.9	K0802Z A4 8:23 51.6	K1001A Z1 10:03 51.6	K1104Z A3 11:36 51.6	K1303A Z1 13:24 51.6	K1500Z A3 15:04 51.6	K1607A Z1 16:50 51.6	K1804Z A3 18:34 51.6	K2003A Z2 20:24 51.6	K2200Z A4 22:05 16.3	S2301Y Z1 23:41 16.3	△	S4 0:10		530.3			
704	7両	709		7両所定	淀	7:30	枚方市3番	0:29								○	M0701A Y4 7:30 35.3	K0804Z A4 8:32 51.6	K1003A Z1 10:13 51.6	K1106Z A3 11:54 51.6	K1305A Z1 13:39 51.6	K1502Z A3 15:21 51.6	D1701A Z2 17:04 51.6	R1800N A4 18:09 13.9	寝屋川信 Q1 18:46	R2007B Q4 20:52 15.6	R2106N B2 21:50 15.6	R2211B A4 22:52 15.6	R2304H B1 23:40 23.5	△	H3 0:29-H10		429.1		
705	7両			7両所定	萱島	5:02	淀	23:—								○	R0501A Q4 5:02 13.9	Q0506Z A4 5:33 51.6	K0701A Z1 7:06 51.6	K0804Z A3 8:53 51.6	K1005A Z1 10:24 51.6	K1200Z A3 12:05 51.6	K1307A Z1 13:54 51.6	K1504Z A3 15:34 51.6	K1703A Z1 17:20 51.6	K1900Z A3 19:04 51.6	K2007A Z2 20:54 51.6	D2200H A4 22:45 21.8	同送Y H2 23:10 —Y	△	Q1 22:27		565.5		
706	7両			7両所定	淀屋橋3番	5:51	淀	21:27								○	Q0512Z A3 5:51 51.6	K0705A Z1 7:43 51.6	F0900Z A4 9:15 51.6	K1007A Z2 10:39 51.6	K1202Z A3 12:23 51.6	K1401A Z1 14:09 51.6	K1506Z A3 15:51 51.6	K1705A Z2 17:38 51.6	K1902Z A3 19:21 51.6	G2101Y Z2 21:04 Y4 21:27	△					480.7			
707	7両	752AP		7両所定	萱島	5:15	三条2番	0:30								○	R0503B Q4 5:15 15.6	Q0514Z B1 5:55 53.3	K0707A Z1 7:49 51.6	K0902S A4 9:25 49.3	K1101A S4 11:10 49.3	K1204Z A3 12:35 51.6	K1403A Z1 14:24 51.6	K1600Z A3 16:04 51.6	K1801A Z1 18:10 51.6	K1906Z A3 19:50 51.6	K2103A A2 21:34 51.6	K2300S A3 23:13 49.3	△	S2 0:30		578			
708	7両			7両所定	出町柳2番	5:00	萱島	19:46								○	K0501A Z2 5:00 51.6	K0600Z A3 6:24 51.6	K0801A Z1 8:02 51.6	K1103A A4 9:45 A2 11:09 51.6	K1206Z A4 12:51 51.6	K1405A Z1 14:39 51.6	K1602Z A3 16:21 51.6	D1801A Z2 18:05 51.6	R1900N A4 19:08 13.9	△						478.3			
709	7両			7両所定	淀	5:00	淀	23:—							○	S0500Z Y1 5:00 16.3	S0501S Z2 5:36 2.3	B0501A S3 5:40 49.3	K0602Z A3 6:37 51.6	K0803A Z2 8:14 51.6	K0906S A4 9:55 51.6	K1105A Z1 11:40 51.6	K1300Z A3 13:04 51.6	K1407A Z1 14:54 51.6	K1604Z A3 16:34 51.6	K1803A Z1 18:24 51.6	K2000Z A3 20:04 51.6	Q2101R Z2 21:51 23.9	同送Y R3 22:38 7.6	△	※大阪府樟葉5番折返、折返線自体は8両可		563.8		
710	7両	706		7両所定	萱島	5:51	淀4番	0:30								○	R0509B Q4 5:51 15.6	Q0600Z B1 6:38 53.3	K0807A Z1 8:43 51.6	F1000Z A4 10:15 51.6	K1107A Z2 11:39 51.6	K1302Z A3 13:21 51.6	K1501A Z1 15:09 51.6	K1606Z A4 16:51 51.6	K1805A Z1 18:40 51.6	K2002Z A3 20:21 51.6	K2201A Z2 22:09 51.6	M2306Y A3 23:45 35.3	△	Y3 0:30-Y5-Y4		568.6			
711	7両	703		7両所定	淀	6:21	中之島1番	0:17								○	M0603A Y4 6:21 35.3	K0700Z A3 7:15 51.6	K0809A A4 10:25 51.6	K1002S S4 12:09 51.6	K1201A S2 11:47 51.6	K1304Z A3 13:34 51.6	K1503A Z1 15:24 51.6	K1700Z A3 17:04 51.6	K1807A Z1 18:54 51.6	K2004Z A3 20:35 51.6	Q2201B Z2 22:25 53.3	△	B1 0:17		553				
712	7両	753A		7両所定	萱島	6:27	三条4番	22:—								○	R0603B Q4 6:27 15.6	Q0700Z B1 7:03 53.3	K0901A Z2 9:04 51.6	F1002Z A4 10:45 51.6	K1203A Z1 12:10 51.6	K1306Z A3 13:51 51.6	K1505A Z1 15:39 51.6	K1702Z A4 17:21 51.6	K1901A Z1 19:10 51.6	K2006Z A3 20:50 51.6	同送Y Z2 22:27 —S4	△				484			
713	7両			7両所定	三条2番	5:07	萱島	0:—							○	S0502Z S2 5:07 2.3	K0503A Z2 5:21 51.6	P0604N A3 6:44 13.9	R0705B Q4 7:35 15.6	R0804R B1 8:18 29.4	同送Q Q4 9:58 14.9	K1004Z A4 10:33 12.8	K1205A Z1 12:24 51.6	K1400Z A3 14:04 51.6	K1507A Z1 15:50 51.6	K1704Z A3 17:34 51.6	K1903A Z1 19:24 23.9	K2100Z A3 21:05 23.9	Q2203M Z2 22:45 43.3	同送N Q3 0:00 5.6	△	以降B線-M3 0:09/逆出発-A線-Q		495.2	
714	7両			7両所定	淀	6:43	萱島	17:46								○	M0605A Y4 6:43 35.3	K0702Z A4 7:38 51.6	K0903A Z1 9:20 51.6	K1006Z A4 10:55 51.6	K1207A Z1 12:40 51.6	K1402Z A3 14:21 51.6	D1601A Z2 16:04 51.6	R1700N A4 17:09 13.9	△							358.8			
◆普通運用一日中(樟葉・枚方市折返)	831	8両	851AP	851A	8両所定	淀	7:—	出町柳1番	0:27						○	同送R Y-R3 7.6	R0703B R3 7:24 29.4	R0806N B1 8:34 15.6	寝屋川信 Q1 9:09	R1007B Q4 10:37 15.6	R1102H B1 11:18 23.5	R1207B H3 12:35 23.5	R1306H B2 13:49 23.5	R1503B H3 15:05 23.5	R1602H B2 16:19 23.5	R1705B B2 17:35 23.5	R1808R B2 18:44 27.7	同送Y R2 19:52 7.6	同送R Y-R4 22.40	M2201A A3 23:33 27.7	B2302S S1 0:23 49.3	S2400Z Z1 0:27 2.3	△		331.4
832	8両			8両所定	萱島	11:06	寝屋川信	20:—								○	R1101R Q4 11:06 15.6	R1108H B1 11:53 23.5	R1303B H3 13:05 23.5	R1402H B2 14:19 23.5	R1507B H3 15:35 23.5	R1606H B2 16:49 23.5	R1803B H3 18:05 23.5	R1902H B2 19:16 23.5	同送N H2 20:15 7.9	△					8両自由	188			
833	8両	857AP	835	8両所定	萱島	8:25	樟葉3番	0:30								○	R0803B Q4 8:25 15.6	R0904R B2 9:21 29.4	R1011B R3 10:58 29.4	R1202H B2 12:18 23.5	R1307B H3 13:35 23.5	R1406H B2 14:49 23.5	R1603B H3 16:05 23.5	R1702H B2 17:14 23.5	R1807B H3 18:35 23.5	R1906N B2 19:53 15.6	寝屋川信 Q1 20:36	P2201B Q4 22:03 15.6	R2204N B1 22:40 15.6	同送A Q3 0:00 13.9	D2400R R2 2:00 27.7	△	R3 0:30		303.8
834	8両			8両所定	淀	7:—	萱島	20:58								○	同送R Y-R4 7.6	F0701A R4 7:29 27.7	R0802N A4 8:11 13.9	R0901R B2 9:53 15.6	R0910R A4 10:55 29.4	R1105B R3 11:28 29.4	R1206H B2 12:49 23.5	R1403B H3 14:05 23.5	R1502H B2 15:19 23.5	R1607B H3 16:35 23.5	R1708H B2 17:44 23.5	R1903B H3 19:05 23.5	R2002N B2 20:20 15.6	△	完全入庫				280.2
835	8両			8両所定	樟葉3番	5:00	淀	17:—								○	M0501A R3 5:00 27.7	F0500Z A4 5:48 51.6	同送Y Z2 6:54 16.3	同送R Y-Y-R3 7.6	R0909B B1 10:55 29.4	R1010H R3 9:49 23.5	R1203B H3 12:08 23.5	R1407B H3 14:35 23.5	R1506R B2 15:49 29.4	同送Y R2 16:52 7.6	△	完全入庫						263.6	
石清水八幡宮8両停車！																																			
831～835の運用番号について 前ダイヤでは801～805でしたが、平日と同じく、80代で枚方市普通の区別により 今変更からこのような書き方とします。																																			

号車／←京都市 大阪方→		翌 平日 移乗	翌 土休 移乗	扉数等	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km	
整理番号 ◆7両運用－朝、午後		7両15運用																																	
751A 朝のみ		7両		7両所定	三条4番	5:46	萱島	10:37						○	Q0501B S4 5:46	R0702R B1 7:27	R0807B R3 8:47	R1000N B2 10:02	寝屋川信	△	完全入庫													125.4	
752A+752P		7両		7両所定	淀4番	5:03	萱島	18:16						○	M0503A Y4 5:03	F0600Z A4 6:05	K0703A Z1 7:19	K0900Z S1001Y Z1 10:54	淀	川側				S1500Z Y1 15:51	D1603A Z2 16:34	R1706N A4 17:39	△						288.2		
753A+753P		7両	751AP	708	7両所定 (午前8両可)	淀	5:—	出町柳2番	0:13					○	回送R Y-R4 7:6	M0505A R4 5:25	P0600N A3 6:11	寝屋川信																118.1	
754A 朝のみ		7両		7両所定	淀	5:06	萱島	10:47						○	S0504Z Y1 5:19	Q0503B Z1 5:59	R0706R B1 7:52	R0903B R3 9:05	R1002N B2 10:13	寝屋川信	△	完全入庫												144	
755A+755P		7両		7両所定 (午前午後8両可)	淀	6:02	淀	0:13						○	M0601A Y4 6:02	P0606N A4 6:56	寝屋川信																	98.4	
756P 夕方以降		7両		7両所定	淀	16:05	寝屋川市	0:28											初出庫	○	淀	川側		G1600Z Y1 16:05	K1605A Z1 16:38	K1802Z A4 18:21	K2001A Z2 20:09	K2106Z A3 21:50	△					260.4	
757P 夕方以降		7両		7両所定	淀	16:20	淀	0:25											初出庫	○	淀	川側		S1600Z Y1 16:20	K1701A Z1 17:07	K1806Z A4 18:51	K2005A Z2 20:39	K2202Z A3 22:33	S2303Y Z2 23:57	△				225	
758P 夕方以降		7両	701	760A	7両所定	淀	16:50	椿葉7番	20:53										初出庫	○	淀	川側		S1602Z Y1 16:50	D1703A Z1 17:35	R1806N A4 18:39	P1901A Q4 19:30	R1908R A3 19:55	△					123.4	
759P 夕方以降		7両		7両所定	淀	17:07	淀	23:49											初出庫	○	淀	川側		S1700Z Y1 17:07	K1707A Z1 17:50	K1904Z A3 19:34	K2101A Z2 21:18	M2300Y A4 23:00	△					206.4	
760A 朝のみ		7両		7両所定	椿葉7番	7:00	淀	12:01						○	R0701B R7-R3 29.4	R0800N B1 8:03	R0809A Q4 8:55	K0904Z A4 9:33	S1101Y Z1 11:24	淀				△	完全入庫									126.8	
761A 朝のみ		7両		7両所定	寝屋川市	5:01	淀	8:—						○	Q0500Z N5:01 37.7	F0601A Z1 6:17	M0702R A4 7:26	回送Y R2 8:08-Y 7:6		淀				△	完全入庫									148.5	
762A+762P		7両		7両所定 (午前8両可)	萱島	5:38	淀	23:10						○	R0507R Q4 5:38	R0602N B1 6:23	寝屋川信																	80.4	
763A+763P		7両	707	706	7両所定	寝屋川市	5:50	淀屋橋3番	0:13					○	Q0510Z N5:50 37.7	K0605B Z2 6:52	R0810R B1 8:48	R1005B R3 10:29	R1106N B1 11:40	寝屋川信															282.5
764A 朝のみ		7両		7両所定	萱島	6:15	淀	12:31						○	R0601A Q4 6:15	K0604Z A3 6:50	K0805A Z1 8:31	K1000Z A4 10:03	S1103Y Z1 11:53	淀				△	完全入庫									185	
765A 朝のみ		7両		7両所定	中之島1番	5:00	萱島	11:07						○	Q0502Z B1 5:00 53.3	Q0601B Z1 6:45	R0900N B2 9:02	R0907B Q4 9:49	R1006N B2 10:32	寝屋川信	△	完全入庫													153.4
★予備編成 (所定、特急予備2+1、8両予備3、7両予備6+2、6両予備1、4両予備2) 平日運用上で定予備設定はありません。(阪急京都線のような特予備1は、京阪ではなし)																																			
寝屋川予備		8両特急車	P	プレミアム	2扉DD	寝屋川予備1	運用なし																												
寝屋川予備		8両特急車	P	プレミアム	2扉DD	寝屋川予備2	検査中注意																												
寝屋川予備		8両－3000系	P	プレミアム	3扉1:2	寝屋川予備1	運用なし																												
寝屋川予備		8両				寝屋川予備1	運用なし																												
寝屋川予備		8両				寝屋川予備2	運用なし																												
寝屋川予備		8両				寝屋川予備3	運用なし																												
寝屋川予備		7両				寝屋川予備1	運用なし																												
寝屋川予備		7両				寝屋川予備2	運用なし																												
寝屋川予備		7両				寝屋川予備3	運用なし																												
寝屋川予備		7両				寝屋川予備4	運用なし																												
寝屋川予備		7両				寝屋川予備5	運用なし																												
寝屋川予備		7両				寝屋川予備6	検査中																												
寝屋川予備		7両				寝屋川予備7	車両更新中																												
寝屋川予備		6両				寝屋川予備1	運用なし																												
寝屋川予備		4両－1M				寝屋川予備1	運用なし																												
寝屋川予備		4両－1M				寝屋川予備2	運用なし																												
淀休車		7両				ダイヤ変更による運用減離脱	回生																												

◆特徴ある列車について		▼列車運行図表のナンバーについて		昇任後の改定履歴(不明確なし)	
◆比較的珍しい着発線での列車		※これらは、運転用時刻表(スタッフ)による確認となります。		平日	土曜 休日
◆列車番号順まとめ		平日	土休日		
これらの掲載やまとは、2021-9-25変更以降、		2003-9-6	451 452	白紙改正、10分ヘッド化、時刻表様式変更	
編集作業の問題などにより、掲載を取りやめています。		2006-4-16	471 472	1983-12-4で昇任(改定なし)	
		2007-1-27改定	(491) (492)	1984-3-29	
		2008-10-19改定	511 512	1985-4-22	
		2009-9-12改定	531 532	1987-6-1	
		2011-5-28改定	551 552	1989-9-27	
		2013-3-16改定	571 572	1990-3-24	
		2014-10-4秋特別	584	1991-6-1	
		同、2015-3-21春特別		1993-1-30	
		同、2015-9-19秋特別		1995-6-19	
◆停車駅一覧			591 592	1997-3-22	
◆踏切一覧			611 612	2000-7-1	
これらは、平日ページ数増加により、土休日運用表に移設しました。			631 632		
			651 652	大晦日655 正月657 特別は652のまま	
			671 672	COVID-19臨時土休 673	
			691 692	※土曜ダイヤ廃止はいつかは調べてませんが、	
			711 712	2003-9-6時点では既に廃止です。	
				1989-1-5 271 1990-1正月384	
				1991-1正月 298	
				331 332 333	
				361 362 363	
				391 392 393	
				1997-9-一部変更 391B 392B 393B	
				天神祭426 大文字428 正月432 宵山435 宇治川花火427/436 くわらんか437	
				大晦日438 1/5 439	

◆所要編成一覧(2024-11-19時点)

※検査標は和暦でしたが、一部編成で西暦に変わっている場合があります。 ※標記自体は全検のみで、重検は全車記入がありません。新重検以外の車両は、編成の車両毎で全検・重検となります。(7両の場合、全・重・全・重・全・重・全となるなど)
※検査標の情報が多くなりましたので、直近以外の検査標はまとめて別項目に移転しました。※新重検の時期は省略します。(6000系製造以降以降が対象の模様)

8000系

3000系

8両

7両

6両

4両

MG 8001 2023-4-1

SIV 8002 2023-3-27

MG 8003 2020-6-24

SIV 8004 2020-11-13

SIV 8005 2022-4-1

SIV 8006 2019-3-13/2024-6-26

MG 8007 2021-2-5

SIV 8008 2018-11-30/2024-2-20

SIV 8009 2023-10-30

SIV 8010 2019-12-12

↑改修工事有無

SIV化で、表示幕LED化等

コンプの増設も含む

3001 2019-8-21

3002 2020-12-11

3002 2024-8-23

3002 2024-8-23

3003 2023-6-1

3003 2023-6-1

3004 2024-10-17

3004 2024-10-17

3005 2018-7-25

3005 2021-1-9

3006 2018-12-11

3006 2021-1-16

6001 2019-4-27

6002 2021-7-14

6003 2019-10-31

6004 2020-4-27

6005 2021-1-20

6006 2018-9-18

6007 2021-4-16

6008 2024-1-26

6009 (2016-9-1)

6010 (2018-4-13)

6011 2020-7-30

6012 2023-4-14

6013 2022-1-25

6014 2023-6-12

7001 2021-5-12

1502 2022-7-19

1503 2022-9-29

1504 2021-12-7

1505 2020-10-20/2024-5-20

1506 2021-9-23

2451 2022-2-7

2453 2021-6-22

2454 2022-12-27

2455 2019-9-6/2023-12-6

2456 2021-7-30

2631 2019-5-16/2023-4-11

2632 2020-5-22/2024-3-14

2633 2021-3-1

2634 2022-5-31

7001 2016-12-7

7002 2017-1-4/2023-12-20

7003 2024-10-1か

7004 2023-6-26

7201 2021-10-26

7202 2017-12-11/2023-12-28

7203 2017-10-18/2023-9-26

9001 2022-12-6

9002 2023-5-10

9003 2019-9-28

9004 2023-8-2

9005 2016-3-1/2024-4-8 7両化同時

10001 2021-9-21

10002 2023-2-22

13021 2020-3-10

13022 2022-9-2

13023 2022-4-14

13024 2022-6-22

13025 2022-10-27

13026 2018-4-18

13027 2018-5-22

2209-2259 2020-12-8

2211-2261 2019-11-15

2216-2262 2020-2-20/2024-7-25

2226-2276 2020-9-28

13001 2017-8-29/2024-11-1

13002 2018-1-31

13003 2018-4-19

13004 2018-6-19

13005 未確認が多いため再確認予定

13006 2020-2-13

13007 未確認が多いため再確認予定

10003 未確認が多いため再確認予定

10004 2021-3-24注意

10005 2019-7-23

10006 2020-4-30

13031 2021-1-19

休車★ 13032 2021-2-10

休車★ 13033 2021-3-4

休車★ 13034 2021-3-15

休車★ 13035 2021-7-2

休車★ 13036 2021-9-2

★ 検査等で離脱の編成を表す

6 13771,13773~13777

半端車計 39

1 9605(9005編成7両化による)

2 13731-13181(13031編成4両化による)

6 13032-6-13082

6 13033-6-13083

6 13034-6-13084

6 13035-6-13085

6 13036-6-13086

13037以降の増備車はカウント外

1502

2451

2454

2216-2262

2023年度休車期間がある模様

1502

2451

2454

2216-2262

2023年度休車期間がある模様

1502

2451

2454

2216-2262

2023年度休車期間がある模様

1502

2451

2454

2216-2262

2023年度休車期間がある模様

1502

2451

2454

2216-2262

2023年度休車期間がある模様

1502

2451

2454

2216-2262

2023年度休車期間がある模様

1502

2451

2454

2216-2262

2023年度休車期間がある模様

1502

2451

2454

2216-2262

2023年度休車期間がある模様

1502

2451

2454

2216-2262

2023年度休車期間がある模様

1502

2451

2454

2216-2262

2023年度休車期間がある模様

1502

2451

2454

2216-2262

2023年度休車期間がある模様

1502

2451

2454

2216-2262

2023年度休車期間がある模様

1502

2451

2454

2216-2262

2023年度休車期間がある模様

1502

2451

2454

2216-2262

2023年度休車期間がある模様

1502

2451

2454

2216-2262

2023年度休車期間がある模様

1502

2451

2454

2216-2262

2023年度休車期間がある模様

1502

2451

2454

2216-2262

2023年度休車期間がある模様

1502

2451

2454

2216-2262

2023年度休車期間がある模様

1502

2451

2454

2216-2262

2023年度休車期間がある模様

1502

2451

2454

2216-2262

2023年度休車期間がある模様

1502

2451

2454

2216-2262

2023年度休車期間がある模様

1502

2451

2454

2216-2262

2023年度休車期間がある模様

1502

2451

2454

2216-2262

2023年度休車期間がある模様

1502

2451

2454

2216-2262

2023年度休車期間がある模様

1502

2451

2454

2216-2262

2023年度休車期間がある模様

1502

2451

2454

2216-2262

2023年度休車期間がある模様

1502

2451

2454

2216-2262

2023年度休車期間がある模様

1502

2451

2454

2216-2262

2023年度休車期間がある模様

1502

2451

2454

2216-2262

2023年度休車期間がある模様

1502

2451

2454

2216-2262

2023年度休車期間がある模様

1502

2451

2454

2216-2262

2023年度休車期間がある模様

1502

2451

2454

2216-2262

2023年度休車期間がある模様

1502

2451

2454

2216-2262

2023年度休車期間がある模様

1502

2451

2454

2216-2262

2023年度休車期間がある模様

1502

2451

2454

2216-2262

2023年度休車期間がある模様

1502

2451

2454

2216-2262

2023年度休車期間がある模様

1502

2451

2454

2216-2262

2023年度休車期間がある模様

1502

2451

2454

2216-2262

2023年度休車期間がある模様

1502

2451

2454

2216-2262

2023年度休車期間がある模様

1502

2451

2454

2216-2262

2023年度休車期間がある模様

1502

2451

2454

2216-2262

2023年度休車期間がある模様

1502

2451

2454

2216-2262

2023年度休車期間がある模様

1502

2451

2454

2216-2262

2023年度休車期間がある模様

1502

2451

2454

2216-2262

2023年度休車期間がある模様

1502

2451

2454

2216-2262

2023年度休車期間がある模様

1502

2451

2454

2216-2262

2023年度休車期間がある模様

1502

2451

2454

2216-2262

2023年度休車期間がある模様

1502

2451

2454

2216-2262

2023年度休車期間がある模様

1502

2451

2454

2216-2262

2023年度休車期間がある模様

1502

2451

2454

2216-2262

2023年度休車期間がある模様

1502

2451

2454

2216-2262

2023年度休車期間がある模様

1502

2451

2454

2216-2262

2023年度休車期間がある模様

1502

2451

2454

2216-2262

2023年度休車期間がある模様

1502

2451

2454

2216-2262

2023年度休車期間がある模様

1502

2451

2454

2216-2262

2023年度休車期間がある模様

1502

2451

2454

2216-2262

2023年度休車期間がある模様

1502

2451

2454

2216-2262

2023年度休車期間がある模様

1502

2451

2454

2216-2262

2023年度休車期間がある模様

1502

2451

2454

2216-2262

2023年度休車期間がある模様

1502

2451

2454

2216-2262

2023年度休車期間がある模様

1502

2451

2454

2216-2262

2023年度休車期間がある模様

1502

2451

2454

2216-2262

2023年度休車期間がある模様

1502

2451

2454

2216-2262

2023年度休車期間がある模様

1502

2451

2454

2216-2262

2023年度休車期間がある模様

1502

2451

2454

2216-2262

2023年度休車期間がある模様

1502

2451

2454

2216-2262

2023年度休車期間がある模様

1502

2451

2454

2216-2262

2023年度休車期間がある模様

1502

2451

2454

2216-2262

2023年度休車期間がある模様

1502

2451

2454

2216-2262

2023年度休車期間がある模様

1502

2451

2454

2216-2262

2023年度休車期間がある模様

1502

2451

2454

2216-2262

2023年度休車期間がある模様

1502

2451

2454

2216-2262

2023年度休車期間がある模様

1502

2451

2454

2216-2262

2023年度休車期間がある模様

1502

2451

2454

2216-2262

2023年度休車期間がある模様

1502

2451

2454

2216-2262

2023年度休車期間がある模様

1502

2451

2454

2216-2262

2023年度休車期間がある模様

1502

2451

2454

2216-2262

2023年度休車期間がある模様

1502

2451

2454

2216-2262

2023年度休車期間がある模様

1502

2451

2454

2216-2262

2023年度休車期間がある模様

1502

2451

2454

2216-2262

2023年度休車期間がある模様

1502

2451

2454

2216-2262

2023年度休車期間がある模様

1502

2451

2454

2216-2262

2023年度休車期間がある模様

1502

2451

2454

2216-2262

2023年度休車期間がある模様

1502

2451

2454

2216-2262

2023年度休車期間がある模様

1502

2451

2454

2216-2262

2023年度休車期間がある模様

1502

2451

2454

2216-2262

2023年度休車期間がある模様

1502

2451

2454

2216-2262

2023年度休車期間がある模様

1502

2451

2454

2216-2262

2023年度休車期間がある模様

1502

2451

2454

2216-2262

2023年度休車期間がある模様

1502

2451

2454

2216-2262

2023年度休車期間がある模様

1502

2451

2454

2216-2262

10001 ←2016/2/17 7両化 SIV160KVA 待機二重系	↓ 大津線、ケーブルを除く本線での
10002 ←2017/4/24 7両化 SIV140KVA 受給電・単機系	↓ 全両数(64両)、半端車除く
※140KVAは、元々の10000系SIV(10501→10652移設)	32 800系 64両
※160KVAは、13000系SIVと同じ	30 600形、700形
枠色について	2 ケーブル
8001 新塗色特急車	
2634 新塗色一般車	
2217-2263	
↑新塗色一般車だが、2200系で発電制動車	
※この他はすべて回生制動車	
3001 3000系塗色	
新重検対象とみられる編成	
8000系と3000系同様の模様	
上同十機器更新・リニューアル車	

1502
2451
2454
2216-2262
2023年度休車期間がある模様

所要編成数		8運用		5運用		※所定予備を2→3→2とする		※所定予備を5とするが、リニューアル、運用減予備で+2の模様		9運用	
現在の実質予備編成数	予備2	予備2	予備1	予備1	予備1	予備2	予備1	予備1	予備1	予備2	予備2
所定予備編成数	予備2	予備2	予備1	予備1	予備1	予備2	予備1	予備1	予備1	予備2	予備2
両数	8	8	7	7	7	7	7	7	7	7	7
編成数	10	6	14	14	14	14	14	14	14	14	14
計	80	48	112	112	112	112	112	112	112	112	112
現在の実質予備車両両数	16	8	16	16	16	16	16	16	16	16	16
現在の実質予備編成数	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2
所定予備車両両数	16	8	16	16	16	16	16	16	16	16	16
所定予備編成数	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2
京阪線のみの予備車											
607 両(京阪全車両合計一両端含む)											
112 両(予備車両数、半端含む)											
19.72 予備車両率(半端車含む)											
39 半端車計											

鉄道ファン2024-8月号付録両数671両↑

◆運用変化

2007-1-27改定

2007-4-1時点

特急車	8
9000系	8
3000系	8
一般	8
一般	7
一般	5
一般	4

運用数	8
運用	5
両計	64
所属	11
編成計	40
所属	5
両計	0
編成計	112
所属	16
両計	44
編成計	273
所属	45
両計	36
編成計	11

半端車	8
他	8

84	570	97	730	13	96
----	-----	----	-----	----	----

予備車率→ 14.59

◆運用変化

2011-5-28改定

2012-4-1時点

特急車	8
3000系	8
一般	8
一般	7
一般	5
一般	4

運用数	8
運用	6
両計	48
所属	136
編成計	6
所属	280
両計	4
編成計	5
所属	2
両計	10
編成計	48
所属	3
両計	12

半端車	8
他	8

81	569	94	722	13	89
----	-----	----	-----	----	----

予備車率→ 13.61

◆運用変化

2017-2-25変更

2017-7時点

特急車	7
3000系	8
一般	8
一般	7
一般	4

運用数	8
運用	56
両計	10
所属	48
編成計	9
所属	104
両計	15
編成計	301
所属	44
両計	11

半端車	8
他	8

80	549	92	706	12	93
----	-----	----	-----	----	----

予備車率→ 14.72

◆運用変化

2021-1-31変更

2021-9-1時点

特急車	8
3000系	8
一般	8
一般	7
一般	6
一般	4

運用数	8
運用	64
両計	10
所属	48
編成計	6
所属	104
両計	15
編成計	273
所属	30
両計	6
編成計	40
所属	11

半端車	8
他	8

80	551	92	706	12	85
----	-----	----	-----	----	----

※予備車は所定で考える

※2023/12/18時点、「運用変化」項目で、2021-1-31変更以降の計算ミスを訂正しました。

◆運用変化

2008-10-19改定

2009-4-1時点

特急車	8
9000系	8
3000系	8
一般	8
一般	7
一般	5
一般	4

運用数	8
運用	5
両計	64
所属	11
編成計	40
所属	5
両計	0
編成計	48
所属	14
両計	47
編成計	301
所属	30
両計	7

半端車	8
他	8

88	611	101	764	13	89
----	-----	-----	-----	----	----

運用両数ピーク(中之島線開業)↑

予備車率→ 12.79

◆運用変化

2013-3-16改定

2015-9時点

特急車	8
3000系	8
一般	8
一般	7
一般	5
一般	4

運用数	8
運用	64
両計	10
所属	6
編成計	48
所属	120
両計	17
編成計	280
所属	45
両計	0
編成計	40
所属	12

半端車	8
他	8

79	552	90	699	11	83
----	-----	----	-----	----	----

予備車率→ 13.24

◆運用変化

2017-8-20変更

2017-7時点

特急車	8
3000系	8
一般	8
一般	7
一般	4

運用数	8
運用	64
両計	10
所属	6
編成計	48
所属	13
両計	104
編成計	315
所属	44
両計	11

半端車	8
他	8

82	571	92	706	10	71
----	-----	----	-----	----	----

予備車率→ 11.06

◆運用変化

2021-9-25変更

2021-10時点

特急車	8
3000系	8
一般	8
一般	7
一般	6
一般	4

運用数	8
運用	64
両計	10
所属	6
編成計	48
所属	13
両計	104
編成計	224
所属	30
両計	6
編成計	36
所属	11

半端車	8
他	8

72	498	85	657	13	89
----	-----	----	-----	----	----

※予備車は所定で考える

予備車率→ 15.16

◆運用変化

2009-9-12改定

2010-4-1時点

特急車	8
9000系	8
3000系	8
一般	8
一般	7
一般	5
一般	4

運用数	8
運用	0
両計	64
所属	11
編成計	0
所属	6
両計	17
編成計	48
所属	136
両計	308
編成計	10
所属	36
両計	11

半端車	8
他	8

86	602	98	747	12	81
----	-----	----	-----	----	----

※この改定で9000系は8両一般運用込み

予備車率→ 11.89

◆運用変化

2016-3-19変更

特急は8両運用時点

特急車	8
3000系	8
一般	8
一般	7
一般	4

運用数	8
運用	64
両計	10
所属	80
編成計	2
所属	104
両計	6
編成計	287
所属	48
両計	12

半端車	8
他	8

78	543	91	704	13	97
----	-----	----	-----	----	----

運用両数ピーク(中之島線開業時)

その時比較で減車分

中之島線開業時比較で10運用、68両も減っている

但し、5557両車以降、2016/9/26～、1運用の5000系が3両運用に変更

予備車率→ 15.35

◆運用変化

2018-8-15変更

2018-8時点

特急車	8
3000系	8
一般	8
一般	7
一般	4

運用数	8
運用	64
両計	10
所属	80
編成計	0
所属	104
両計	15
編成計	308
所属	44
両計	11

半端車	8
他	8

81	564	92	706	11	78
----	-----	----	-----	----	----

※5000系運用6→4(2減)

※予備車は所定で考える

予備車率→ 12.15

◆運用変化

2023-8-26変更

2023-10時点

特急車	8
3000系	8
一般	8
一般	7
一般	6
一般	4

運用数	8
運用	64
両計	10
所属	80
編成計	2
所属	12
両計	96
編成計	224
所属	30
両計	6
編成計	36
所属	11

半端車	8
他	8

71	490	87	678	16	111
----	-----	----	-----	----	-----

※予備車は所定で考える

※2024-5月以降、6面は7面運用化、変更時の時点とする

予備車率→ 18.47

◆踏切一覧

京都方面からの順です。杣は駅の所在地です。
京都方面が特に踏切が多く、特に丹波橋周辺は、戦前ですでに高架線であった、現在の近鉄京都線と比べ、その差は歴然です。
これらの、道路主体による、連続立体交差化が望めます。寝屋川市以北の踏切の多さにもなります。
複雑な踏切は、京都競馬場のJRA地域環境改善事業の一環(6割負担)となります。
淀付近の高架化は、京都競馬場のJRA地域環境改善事業の一環(6割負担)となります。
2008-6-16、1984年時点の踏切過去データを追加(1984年増刊号、鉄道ビジュアル京阪特集から)

「よみがな」が通う場合、大いにありますのでご注意ください。

道路種別	踏切形態	◆本線	よみがな	道路種別	踏切形態	よみがな	道路種別	踏切形態	◆宇治線	よみがな
地下線	出町柳			八幡市	石清水八幡宮		民有地	中書島		
地下線	神宮丸太町			八幡市	八幡下	やわたしもて	中書島駅構内	宇治線	ちゅうしよまえきこうないうつろ	
地下線	三条			歩道	常昌院	じょうしゅういん	列車区の駐車場、警報音が鳴らない！	京都市	阪島	よしじま
地下線	祇園四条			歩道	橋本		京都市	平戸橋	ひらどばし	
地下線	四條	しじょう		八幡市	津田電線	はしもと	国道(国道24)	親月橋	おんげつきよう	
地下線	田楽	どんぐり		枚方市	小金川	こがねがわ	2017/3/31踏切廃止	親月橋(かんげつきよう)		
地下線	清水	まつばら		枚方市	梅葉(くすは)	2017/3/31踏切廃止	高梁橋道路完成による	桃山南口上	ももやまみなみぐちかみて	
地下線	清水五条			枚方市	舟橋川北	ふなはしがわきた		桃山南口		
国道(国道1)	五条	ごじょう		枚方市	養父上道	やぶかみみち		桃山南口下手	ももやまみなみぐちしもて	
地下線	正面	しょうめん		歩道	下島	しもじま		六地藏		
地下線	七条			大阪府(府道17)	牧野	まきの		木幡(こわた)		
京都府(府道113)	七条	しちじょう		高架区間				木幡	こわた	
京都市	地下線	疎水端	そすいばた	枚方市	前川	まえがわ		歩道	木幡3号	こわた3ごう
京都市	地下線	塩小路	しおこうじ	枚方市	三葉	めぐり		歩道	木幡4号	こわた4ごう
京都市	歩道	西端	にしばた	枚方市	六助	ろくすけ		歩道	木幡5号	こわた5ごう
京都市	歩道	水車道	すいしやみち	枚方市	清橋	なぎさばし		歩道	西方寺	さいほうじ
京都市	歩道	十二丁目	じゅうにちようめ	枚方市	御殿山(ごてんやま)			歩道	木幡7号	こわた7ごう
京都市	歩道	東福寺		枚方市	御殿山	ごてんやま		京都府(府道245)	隠元	いんげん
京都市	歩道	二ノ橋	にのはし(JRも同じ名称)	枚方市	枚方市			五ヶ荘	ごかのしょう	
京都市	歩道	鳥羽街道	とばいどう	大阪府(府道20)	井戸端	いどばた		黄蘗	おうばく	
京都市	歩道	上横堀	かみよこなわ	高架区間	岡岡	おかまち		黄蘗(おうばく)	京阪名称はスラッシュ右	
京都府(府道201)	歩道	伏見稲荷	ふしみいなり	高架区間	枚方小学校道	ひらかたがっこうみち(枚方小学校)		黄蘗道/黄蘗1号	おうばくみち/おうばく1ごう JR/京阪	
私道	歩道	深草3号	ふかかき3ごう	高架区間	蔵谷	くらたに		黄蘗道/新茶屋	おうばくとみち/しんちや JR/京阪	
京都市	歩道	島屋前	としまえ	高架区間	段田	だんだん		三室戸(みむろど)	みむろど	
京都市	歩道	龍谷大前深草	わたもり	枚方市	枚方公園	ひらかたこうえん		三室戸	うしろくどう	
私道	歩道	綿森	ちようどおり	枚方市	伊加賀	いかに		宇治		
私道	歩道	藤森上手	ふじのもりかみて	大阪府(府道21)	三和	さんわ				
京都市	歩道	藤森(ふじのもり)		枚方市	三和	さんわ				
京都市	歩道	藤森下手	ふじのもりしもて	枚方市	走谷	はしりだに				
京都市	歩道	藤森橋	ふじのもりばし	枚方市	光善寺4号	こうぜんじ4ごう				
京都市	歩道	高田園子	たかだずし	枚方市	光善寺上手	こうぜんじかみて				
京都市	歩道	墨染(すみぞめ)		枚方市	光善寺	こうぜんじ				
京都市	歩道	墨染	すみぞめ	枚方市	光善寺下手	こうぜんじしもて				
京都市	歩道	丹波橋5号	たんばばし5ごう	枚方市	香里6号	こうり6ごう				
京都市	歩道	山崎街道	やまさきいどう	枚方市	天神前	てんじんまえ				
京都市	歩道	上板橋	かみいたばし	枚方市	一本松	いっぽんまつ				
京都市	歩道	丹波橋通	たんばばしどおり	枚方市	赤井堤防	あかいていぼう				
京都市	歩道	丹波橋		枚方市	木屋通	こやみち				
京都市	歩道	下板橋	しもいたばし	大阪府(府道148)	香里園上手	こうりえんかみて				
京都市	歩道	京町	きょうまち	寝屋川市	香里園	こうりえん				
京都市	歩道	毛利橋	もおりばし	寝屋川市	香里小学校道	こうりがっこうみち(北小学校)				
京都市	歩道	枳源	ますげん	寝屋川市	北田井	きたいた				
京都府(府道35)	歩道	大手筋	おおてすじ	寝屋川市	田井	たい				
京都府(府道35)	歩道	伏見桃山		寝屋川市	寝屋川6号	ねやがわ6ごう				
京都市	歩道	大阪町	おおさかまち	大阪府(府道18)	寝屋川府道	ねやがわふどう				
京都市	歩道	呂ノ園子	ろのすし	高架区間	寝屋川市	大阪別荘区(寝屋川車庫内)				
京都市	歩道	立石	たていし	高架区間	寝屋川市	ねやがわし				
京都市	歩道	両替町	りょうがえまち	高架区間	寝屋川市	かみきた				
京都市	歩道	さぬき園子	さぬきすし	高架区間	中木田	なかきだ				
京都市	歩道	新町	しんまち	高架区間	下木田	しもきだ				
京都市	歩道	柿木浜北	かきのきはまきた	高架区間	菅島(かやしま)	線路上にあり				
京都市	歩道	柿木浜南	かきのきはまみなみ	高架区間	大和田	複線時代待避駅				
京都列車区(中書島構内及び淀)	歩道	中書島(ちゅうしよしま)		高架区間	古川橋	複線時代待避駅				
京都府(府道115)	歩道	表町	おもてまち	高架区間	門真市					
京都市	歩道	三瀬	みす	高架区間	西三荘					
京都市	歩道	新高瀬川	しんたかせがわ	高架区間	守口市					
京都市	歩道	千両松	せんりょうまつ	高架区間	土居					
京都市	歩道	池上	いけがみ	高架区間	滝井					
京都府(府道125)	歩道	淀	よど	高架区間	千林					
京都府(府道125)	歩道	淀		高架区間	森小路					
京都府(府道125)	歩道	下津	しもづ	高架区間	関目					
京都府(府道125)	歩道	八幡7号	やわた7ごう	高架区間	野江					
京都府(府道125)	歩道	八幡6号	やわた6ごう	高架区間	京橋					
京都府(府道125)	歩道	八幡5号	やわた5ごう	地下線	天満橋					
京都府(府道125)	歩道	宇治川南	うじがわみなみ	地下線	北浜					
京都府(府道125)	歩道	木津川北	きずがわきた	地下線	淀屋橋					
京都府(府道125)	歩道	放生川	ほうじやうがわ	地下線	淀屋橋					
京都府(府道125)	歩道	石清水八幡宮		地下線	淀屋橋					

2009-9-12から下りのみ高架化
2011-5-28から上り線も高架化

淀車庫にあった旧踏切

※よみがなについては、十分に調べましたが
記入ミスの場合があります。西端
一この枠色よみがな未確認
他は確認済(2013/10/24時点)
一除去済みの踏切及び地下線