

整理番号		◆列車の色枠は種別を表します。(普通は色枠なし)		◆扉数項目		一注意																													
一般編成	8両	801～	ライナー	B	2扉DD	……8000系限定	※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列車を書きましたので、JR時刻表Liteと併せてご覧下さい。																												
	7両	701～	快速特急	A	3扉1・2	……3000系限定	※運用、車種や組成方については、 運用の確定結果によるデータ ですので、 下記の通りにならない場合があります。																												
	6両	601～	特急	B	6両所定	……6両所定	★淀駅始発、終着の列車について																												
車種限定編成	4両-1M	401～	通勤特急	C	いずれも、他車が充当の場合があり	※発見次第、随時直してはいますが、列車番号の記入ミスの場合があります。	淀発回送で大阪方面行、着の場合は、車庫着発となります。(※車庫の着発は淀駅構内扱いとなります。)																												
	13000、10000系ワンマン対応車両		快速急行	D			(詳細については当方未確認のため記入してません)																												
	8両特急車	P	深夜急行	E			◆寝屋川信号場出入庫の記述方について ※寝屋川信の時刻は寝屋川市時点です。																												
	8両-3000系	P	急行	F-G			豊島-大阪方で、豊島終着での出入庫(回送も含む)																												
両数・車種別運用本数把握運用(午前A、午後P)↑	午前・午後運用のみは50番台から		臨時急行	F-G			寝屋川市-京都方で、寝屋川市駅で客扱いをする列車(始発・止列車となる)																												
			通勤準急	J-L			寝屋川信-京都方で、寝屋川市駅で客扱いせず、回送の列車(駅通過)																												
			標準急	K-M			※最終的には全て「寝屋川信信号場」も、ここでは区別します。時刻は寝屋川市・豊島時点。																												
							※豊島・寝屋川市止・始発の営業列車で、～寝屋川信間の列車は営業列車と同じです。																												
整理番号	号車／一都府大	大阪方→	翌平日	翌土休	扉数等	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km
◆特急運用一日中運行順																																			
101	8両特急車	P			2扉DD	寝屋川信	7:—	淀	22:—																										
					プレミアム																														
																						</													

<http://ttakewebpage.com>

◆所要編成一覧(2024-11-19時点)

※検査標は和暦でしたが、一部編成で西暦に変わっている場合があります。 ※標記自体は全検のみで、重検は全車記入がありません。新重検以外の車両は、編成の車両毎で全検・重検となります。(7両の場合、全・重・全・重・全・重・全となるなど)
※検査標の情報が多くなりましたので、直近以外の検査標はまとめて別項目に移転しました。※新重検の時期は省略します。(6000系製造以降以降が対象の模様)

8000系

MG 8001 2021-4-1

SIV 8002 2023-3-27

MG 8003 2020-6-24

SIV 8004 2020-11-13

SIV 8005 2022-4-1

SIV 8006 2019-3-13/2024-6-26

MG 8007 2021-2-5

SIV 8008 2018-11-30/2024-2-20

SIV 8009 2023-10-30

SIV 8010 2019-12-12

↑改修工事有無

SIV化で、表示幕LED化等

コンプの増設も含む

3000系

3001 2019-8-21

+3851 2020-12-11

3002 2024-8-23

+3852 2024-8-23

3003 2023-6-1

+3853 2023-6-1

3004 2024-10-17

+3854 2024-10-17

3005 2018-7-25

+3855 2021-1-9

3006 2018-12-11

+3856 2021-1-16

プレミアムカー組込以降

検査の場合は枠面目で区別する

8両

6001 2019-4-27

6002 2021-7-14

6003 2019-10-31

6004 2020-4-27

6005 2021-1-20

6006 2018-9-18

6007 2021-4-16

6008 2024-1-26

6009 (2016-9-1)

6010 (2018-4-13)

6011 2020-7-30

6012 2023-4-14

6013 2022-1-25

6014 2023-6-12

7両

2021-5-12

1502 2022-7-19

1503 2022-9-29

2021-12-7

1505 2020-10-20/2024-5-20

1506 2021-9-23

2451 2022-2-7

2453 2021-6-22

2454 2022-12-27

2455 2019-9-6/2023-12-6

2456 2021-7-30

2631 2019-5-16/2023-4-11

2632 2020-5-22/2024-3-14

2633 2021-3-1

2634 2022-5-31

2016-12-7

2021-1-4/2023-12-20

2003 2024-10-17

2004 2023-6-26

2201 2021-10-26

2202 2017-12-11/2023-12-28

2203 2017-10-18/2023-9-26

9001 2022-12-6

9002 2023-5-10

9003 2019-9-28

9004 2023-8-2

9005 2016-3-1/2024-4-8 7両化同時

10001 2021-9-21

10002 2023-2-22

13021 2020-3-10

13022 2022-9-2

13023 2022-4-14

13024 2022-6-22

13025 2022-10-27

13026 2018-4-18

13027 2018-5-22

2209-2259 2020-12-8

2211-2261 2019-11-15

2216-2262 2020-2-20/2024-7-25

2226-2276 2020-9-29

4両化

13031 2021-1-19

13032 2021-2-10

13033 2021-3-4

13034 2021-3-15

13035 2021-7-2

13036 2021-9-2

↑

※2024/5月頃から

6両運用は7両編成化

6両編成で組替、休車

の模様

4両

13001 2017-8-29/2024-11-1

13002 2018-1-31

13003 2018-4-19

13004 2018-6-19

13005 未確認が多いため再確認予定

13006 2020-2-13

13007 未確認が多いため再確認予定

10003 未確認が多いため再確認予定

10004 2021-3-24注意

10005 2019-7-23

10006 2020-4-30

13031 2021-1-19

▼ラッピング関連

8007 2025万博(2023/11/30～2025/10)

3005 2025万博(2024/1/20～2025/10)

ヘッドマークは頻繁に取付となるため

省略します。

10001 ←2016/2/17 7両化 SIV160KVA 待機二重系

10002 ←2017/4/24 7両化 SIV140KVA 受給電・単機系

※140KVAは、元々の10000系SIV(10501→10652移設)

※160KVAは、13000系SIVと同じ

枠色について

8001 新塗色特急車

2634 新塗色一般車

2217-2263

↑新塗色一般車だが、2200系で発電制動車

※この他はすべて回生制動車

3001 3000系塗色

新重検対象とみられる編成

8000系と3000系も同様の模様

上同十機器更新・リニューアル車

大津線、ケーブルを除く本線での

全両数(64両)、半端車除く

32 800系 64両

30 600形、700形

2 ケーブル

1502

2451

2454

2216-2262

2023年度休車期間がある模様

※所定予備車を2→3→2とする

※所定予備車を5とするが、リニューアル、運用減予備で+2の模様

8運用	5運用	1→1編成	32運用+5=37	5→0運用	9運用
10編成	6編成	15→1編成	39→40編成	6→0編成	11→12編成
現在の実質予備編成数	予備2	予備1	予備2	予備1	予備3とする
所定予備編成数	予備2	予備1	予備3→2	予備5→3	予備1
両数	8	8	8	7	4
編成数	10	6	14	40	0
計	80	48	112	280	0
現在の実質予備車両数	16	8	16	21	12
現在の実質予備編成数	2	1	2	3	0
所定予備車両数	16	8	16	35	0
所定予備編成数	2	1	2	5	0

京阪線のみの予備車

607 両(京阪全車両合計→半端含む)

112 両(予備車両数、半端含む)

19.72 予備車両数(半端車含む)

39 半端車計

607 両

671

↑

鉄道ファン2024-8月号付録両数671両

6000系7000系更新順

6011→6007→6008→6009→6010→6006→6001→6003→6004→6005→6002→6013→6012→6014→7002→7003→7001

★2020/2/9→2021/2/14	★2022/6～(6012,6014離脱による)
13027 →4両化	この逆パターン(13026-4R 13027-8R)
※13027-4両化(MC 13027-T0 13527-T2 13727-MC 13077 M1 13177-T3 13577半端車化)	
13026 →8両化(2018/11/4に13023と入れ替わりで8両化)	
※13026-8両化(MC 13026-T0 13526-T2 13726-T4 13777-M1 13176-T3 13576-T4 13776-MC 13076)	
13023 →4両化 ★2021/2/14→2021/8月中頃	
※13023-4両化(MC 13023-T0 13523-T2 13723-MC 13073 M1 13173-T3 13573半端車化)	
13024 →8両化	
※13024-8両化(MC 13024-T0 13524-T2 13724-T4 13773-M1 13174-T3 13574-T4 13774-MC 13074)	
13022 →6両化 ★2022/12～頃	
※13022-6両化(MC 13022-T0 13522-T2 13722-M1 13172-T3 13572-MC 13073)	
13021 →8両化	
※13021-8両化(MC 13021-T0 13521-T2 13721-T4 13772-M1 13171-T3 13571-T4 13771-MC 13071)	

◆出庫箇所別編成数(平日基本)

2023-8-26変更

※2024-5月以降、6両は7両運用化、変更時の時点とする

場所	特急車	3000系	8両	7両	6両	宇治線	交野線	編成計	両数計	
淀屋川庫-Y	4	3	6	13	0	2		28	203	→7両1運用駅構内留置含む
淀屋川庫庫-N	4	2	4	12	5		4	31	210	↑車庫留置両数計(予備車を含む)
予備	編成	2	1	3	7	1	2		16	
両		16	8	24	49	6	8		111	
車庫+予備編成計		10	6	13	32	6	4	75	413	→車庫留置両数計(予備車を除く)
出町柳	Z			1	1			2	15	
三条	S			2				2	14	半端車 39
中書島	C					2		2	8	他 64
椿屋	R		1	1				2	15	総合計両数 704
枚方市	H					1	2	2	11	
淀屋橋	A		1				1	1	7	↑駅留置両数計
中之島	B		1				1	1	7	
									490	→全両数計(予備車を除く)
編成合計	8	5	12	32	5	4	5	71		
両	8	8	8	7	6	4	4			→編成+運用(列系)
運用両数計	64	40	96	224	30	16	20	490		→全両数計
						予備車	111	601		半端車含む 予備車 24.96

※予備車は所定とする(8両3編成、7両5編成とする)

※2023/12/18時点、「出庫箇所別編成数(平日基本)」で、計算ミスを訂正しました。

◆13000系組替について(2024-11-20再度、予想を訂正します)

台車番号
KW77D
FS577
の場合とする
※現在の所FS577については確認
山側ボルスに表示、確認は今後も鋭意努力します。

13051

13021～以降でのジャンパ接続部はなし
今の所は設置がない

	Mc1 VVVF CP	T0 SIV	T2	M1 VVVF CP	T3 SIV	T6/T1 VVVF CP	Mc2 VVVF CP
台車番号	13001	13501				13651	13051
		61/62				63/64	
台車番号	13002	13502				13652	13052
		65/66				67/68	
台車番号	13003	13503				13653	13053
		69/70				71/72	
台車番号	13004	13504				13654	13054
		73/74				75/76	
台車番号	13005	13505				13655	13055
		77/78				79/80	
台車番号	13006	13506				13656	13056
		81/82				83/84	
台車番号	13007	13507				13657	13057
		101/102				103/104	

	13021	13521	13721	13171	13571	13871	13071	2023-6-9
台車番号		85/86	87/88		89/90	9/10		
台車番号	13022	13522	13722	13172	13572	13772	13072	
		93/94	95/96		97/98	99/100		
台車番号	13023	13523	13723	13173	13573	13873	13073	2023-7-4
		105/106	107/108		109/110	29/30		
台車番号	13024	13524	13724	13174	13574	13874	13074	2023-7-10
		113/114	115/116		117/118	39/40		
台車番号	13025	13525	13725	13175	13575	13875	13075	2023-1-7-12
		121/122	123/124		125/126	49/50		
台車番号	13026	13526	13726	13176	13576	13876	13076	2023-7-24
		129/130	131/132		133/134	59/60		
台車番号	13027	13527	13727	13177	13577	13877	13077	2023-8-8
		137/138	139/140		141/142	19/20		

4両化？	新車番	13031	13531	↓T2→T1化、大方簡易運転台なし化	13681	13081	2024/5/22 宇治線V2205U～4両化
	旧車番	上同	上同		13731	上同	
4両化？	新車番	13032	13532		13682	13082	2024/5/23？ 4両化
	旧車番	上同	上同		13732	上同	
4両化？	新車番	13033	13533		13683	13083	2024/5？ 4両化
	旧車番	上同	上同		13733	上同	
4両化？	新車番	13034	13534		13684	13084	2024/6？ 4両化
	旧車番	上同	上同		13734	上同	
4両化？	新車番	13035	13535		13685	13085	2024/6？ 4両化
	旧車番	上同	上同		13735	上同	
4両化？	新車番	13036	13536		13686	13086	2024/6？ 4両化
	旧車番	上同	上同		13736	上同	

↑ 待機二車系とみられるSIV取付となる(種車にSIVがないため)

2024年度新製	2	4両化？	新車番	13037	13537	13687	13087	13773
			旧車番	新製	13771	13775	新製	13774
			台車番号		91/92	127/128		13776
2024年度新製	2	4両化？	新車番	13038	13538？	13688？	13088	13777
			旧車番	新製			新製	
			台車番号					
2024年度新製	2	4両化？	新車番	13039	13539？	13689？	13089	
			旧車番	新製			新製	
			台車番号					
2024年度新製か	2	4両化？	新車番	13040	13540	13690	13090	2024/5/22 宇治線V2205U～4両化
			旧車番	新製			新製	
			台車番号					
2024年度新製か	2	4両化？	新車番	13041	13541？	13691	13091	2024/5/23？ 4両化
			旧車番	新製			新製	
			台車番号					
2024年度新製か	2	4両化？	新車番	13042	13542	13692	13092	
			旧車番	新製			新製	
			台車番号					
2024年度新製か	2	4両化？	新車番	13043	13543？	13693？	13093	
			旧車番	新製			新製	
			台車番号					
2024年度新製か	2	4両化？	新車番	13044	13544	13694	13094	
			旧車番	新製			新製	
			台車番号					
2024年度新製か	2	4両化？	新車番	13045	13545	13695	13095	
			旧車番	新製			新製	
			台車番号					

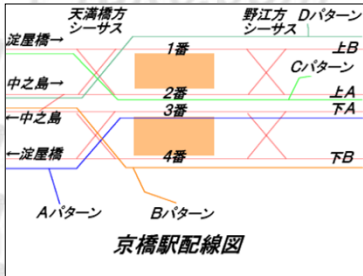
18	ー2024,2025年度分か？
残り	先頭車のみで18両？
49	
新製予定	67

車番が足りなくなるため、車番の変更等に注意(20代→10代変更の上統番か？)

※13022を除く7両は、6号車(大阪方から2両目)は、プレミアムカー
組込による余剰車活用の、旧3000系の車両・腰掛などになります。

↓組込時に検査の模様

	旧	新6号車	↓	2023-6-19	半端車化	13771	2020-3-10	新車番	台車番号
3751	×	×	×	×	×	×	×	13537	
3753	×	×	×	×	×	×	×	13538？	111/112
3754	×	×	×	×	×	×	×	13539？	119/120
3755	×	×	×	×	×	×	×	13687	127/128
3756	×	×	×	×	×	×	×	13688？	135/136
3752	×	×	×	×	×	×	×	13689？	143/144



◆京橋駅のルートについて
よくある転線・進路パターンは…
▼Aパターン
下りA線走行→3番→淀屋橋行
普通列車を除く進路パターン
下りA線→4番走行の営業列車は一部有
▼Bパターン
下りB線走行→4番→中之島行
区間急行、快速急行などは転線なし
普通列車のみの進路パターン
下りB線→3番走行の営業列車はなし
▼Cパターン
淀屋橋発→2番→上りA線走行
淀屋橋発の普通列車を除く進路パターン
2番→上りB線走行は朝のQ0504Sのみ
▼Dパターン
中之島発→1番→上りB線走行
区間急行、快速急行などは転線なし
中之島の普通列車のみの進路パターン
1番→上りA線走行の営業列車は、快速特急など有

2027年度まで67両
(https://www.keihan-holdings.co.jp/ir/library/pdf/sec-2023_06_20.pdf)
「京阪線鉄道車両、13000系、67両新造及び関連工事」
https://www.keihan-holdings.co.jp/ir/library/pdf/sec-2024_06_19.pdf
2024年度有価証券報告書も変わらず67両、約126億円
プレミアムカー2両化は別予算の模様、約15億円

13181～13183は、M1→T1化の模様
ひとまず暫定T扱い、機器類は存置？も、撤去・新造車流用に注意。

	M1 VVVF CP	T3 SIV
新車番	13690	13540
旧車番	13181	13581
台車番号		
新車番	13691	13541？
旧車番	13182	13582
台車番号		
新車番	13692？	13542？
旧車番	13183	13583
台車番号		
新車番	13693？	13543？
旧車番	13184	13584
台車番号		
新車番	13694？	13544？
旧車番	13185	13585
台車番号		
新車番	13695？	13545？
旧車番	13186	13586
台車番号		

※正式な車番の変更はまだ未確認です。
異なる場合があります。
ひとまず、13037～13045で、4両9編成の模様です。
(13001～13007+13031～13045で、4両22編成分となる)

13001	13031	13041	10003
13002	13032	13042	10004
13003	13033	13043	10005
13004	13034	13044	10006
13005	13035	13045	
13006	13036		
13007	13037		
	13038		
	13039		
	13040		

2025年以降
残り49両の新造車両に、その上で、
3000系プレミアムカー2両化による、3000系中間車6両の捻出が予想
計55両分の車両となります。

◆所属編成検査履歴(2024-11-20時点)

※記入がない過去分は未確認です。

※データが多くなったのと、過去データの活用で、改めてまとめます。検査時期は当方調べ、但し、前後する場合や、異なる場合があります。参考程度をお願いします。

※検査標は、ダイヤ変更後は新ダイヤ運用表内で反映となり、過去ダイヤ運用表では、上記更新時点までの反映となります。

※新重検以前は、編成で全検・重検が混在となりますが、下記は全て全検の場合です。車両毎によるその詳細は省略します。

新塗装色	旧塗装色	車番が転写	204.17 H20年4月17日として表示、Hは省略 令和以降(2019-5月以降は西暦とする)	組成詳細
2359	1	2007-12-31		2359
2361	1	2007-12-31		2361
2362	1	2007-12-31		2362
2364	1	2007-12-31		2364
3000系新製廃車	1919-1920	5	2008-12-31	1919-1993-1952-1990-1920
3000系新製廃車	1929-1930	5	2008-12-31	1929-1992-1954-1991-1930
2009-9-12運用減廃車	2351	1	2009-11-30	2351
7.4両各1増に対し、5両4運用減など	2218-2829	4	2009-11-30	2218-2308-2358-2373
11増20減-9+8両予備減=17	2218-2829	3	2009-11-30	2629-2729-2829
	2612-2810	4	2009-11-30	2612-2912-2610-2710-2810
	2607-2807	3	2009-11-30	2607-2707-2807
	2909	1	2009-11-30	2909
	2602-2812	3	2010-12-31	2602-2702-2802
	2602-2812	2	2010-12-31	2712-2812
2011-5-28ダイヤ変更運用減廃車	2219-2265	7	2011-6-30	2219-2309-2376-(2383)-2333
7両4運用減など	2222-2258	7	2011-6-30	2222-2312-2372-(2381)-2333
	2604-2824	3	2011-6-30	2604-2704-2804
	2604-2824	2	2011-6-30	2724-2824
	2223-2273	7	2011-8-31	2223-2302-2352-2360-2330
13001~13005新製	2615-2815	2	2012-7-31	2615,2815
	2615-2815	2	2012-7-31	2915-2715
13001~13005新製	2617-2817	4	2012-6-30	2617-2917-2717-2817
13001~13005新製	2620-2820	4	2012-6-30	2620-2920-2720-2820
13001~13005新製	2621-2821	4	2012-7-31	2621-2921-2721-2821
13001~13005新製	2613-2813	4	2012-6-30	2613-2913-2713-2813
2013-3-16ダイヤ変更運用減廃車	2207-2257	7	2013-5-31	2207-2301-2370-(2382)-2322
両2運用減、5両1運用分の4両化など	2626-2826	2	2013-4-30	2626-2826
	2606-2806	3	2013-4-30	2606-2706-2806
	2628-2808	2	2013-5-31	2628-2808
	2628-2808	3	2013-5-31	2608-2708-2808
	2605-2805	3	2013-4-30	2605-2705-2805
2016-3-19ダイヤ変更	13021新製	7	2015-3-31	2224-2319-2363-(2384)-2333
	13006新製	4	2015-7-31	2626-2923-2372-2823
	13022新製	7	2015-12-31	2221-2311-2374-2385-2337
13008新製、10001 7両化	5557	7	2016-6-30	5557F
旧2224中間 余剰廃車	2384	1	2016-11-30	2384
旧2207中間 余剰廃車	2382	1	2016-11-30	2382
旧2219中間 余剰廃車	2383	1	2016-11-30	2383
旧2223中間 余剰廃車	2381	1	2016-11-30	2381
2017-2-25変更	13023新製	7	2018-9-12	5552F
10002 7両化	運用増	廃車なし	2018-9-25	5554F
2018-9-15変更	13024新製	7	2018-9-12	5552F
13025新製	5554	7	2018-9-25	5554F
2021-1-31変更	13031新製	7	2021-2-17	5553F
	13032新製	7	72021-2-26	2452F
	5556	7	2021-3-11	5556F
	13034新製	7	2021-3-30	5555F
	13035新製	5	2021-7-6	2609-2919-2719-2709-2809
	2625-2825	2	2021-7-6	2626-2825
	13036新製	7	2021-9-5	5551F
2021-9-25変更	2601-2801	3	2022-9-12	2601-2701-2801
7両7運用減	2225-2275	7	2023-3-7	2225-2323-2365-2366-2332
	2210-2264	4	2023-8-21	2210-2304-2354-2378
	2210-2264	3	2023-8-21	2336-2325-2264
	2217-2263	7	2023-9-11	2217-2307-2375-2357-2338

他4両は淀にいる模様

これ以降現役運行車				新塗色 旧塗色で車番が転写化				平成以前は元号 令和以降は西暦				新重検施工車両とみられる(検査標部分)				
7両	1501				13.8.13	17.8.12	21.5.26	25.3.13	29.6.16	2021-5-12						
7両	1502				15.1.24	18.12.18	23.1.6	28.6.24	30.10.24	2022-7-19						
7両	1503				15.5.24	19.11.8	23.2.22	27.2.3	31.1.7	2022-9-29						
7両	1504				14.7.18	18.5.10	22.4.16	26.2.17	30.1.22	2021-12-7						
7両	1505				12.12.12	16.12.27	20.10.21	24.8.23	28.10.25	2020-10-20						
7両	1506				13.10.12	17.9.26	21.7.10	25.4.30	29.8.16	2021-8-23						
7両	2209-2259	稼働		7.6.30	13.2.9	17.2.21	20.12.1	24.9.12	28.11.18	2020-12-8						
7両	2211-2261	稼働		6.10.20	12.7.6	16.7.29	20.3.11	24.2.28	28.3.10	2019-11-15						
7両	2216-2262	稼働		7.2.27	12.8.4	16.8.27	20.6.2	24.4.17	28.5.9	2020-2-20	2024-7-25(旧塗色)					
7両	2226-2276	稼働		7.5.23	12.11.21	16.12.13	20.9.17	24.7.23	28.10.6	2020-9-29						
7両	2451			7.3.29	14.12.3	18.11.7	22.12.6	26.10.31	30.7.4	2022-2-7						
7両	2453				13.11.30	17.10.21	21.8.19	25.3.29	29.6.28	2021-6-22						
7両	2454				15.7.8	19.5.22	23.6.14	27.5.22	31.4.2	2022-12-27						
7両	2455			12.7.3	16.4.22	19.12.17	23.12.15	27.10.26	2019-9-6	2023-12-6						
7両	2456				14.2.13	17.11.25	21.10.13	25.6.14	29.7.11	2021-7-30						
7両	2631				15.7.16	19.6.26	23.7.25	27.7.1	2019-5-16	2023-4-11						
7両	2632				12.10.17	16.11.9	20.8.27	24.7.9	28.6.24	2020-5-22						
7両	2633				13.7.10	17.9.6	21.1.19	24.12.3	29.1.19	2021-3-1						
7両	2634				14.10.22	18.7.14	22.9.17	26.10.16	30.8.21	2022-5-31						
編成単位全検初(以降新重検とみられる H25～) ↓				リニューアルは枠で区別				▼実際の検査標				6000系は、リニューアル後に不審点が多いため 全編成再確認予定 (他の編成も再確認に努めます)				
※7両化時に検査未実施有	8両	6001	7	21.11.24	10.7.23	14.2.28	18.2.8	21.11.24	25.9.5	2019-4-27						
	8両	6551	7	25.9.5	10.7.23	14.2.28	検査なし	検査なし	25.9.5	2019-4-27						
	8両	6002	11	25.9.5	10.11.11	14.7.31	18.6.21	22.6.11	新重検	28.7.9	2021-7-14					
	8両	6003	8	22.7.22	15.1.7	18.9.1	22.7.22	新重検	28.9.26	2019-10-31						
	8両	6004	9	23.4.18	15.3.18	19.3.1	23.4.18	新重検	29.5.23	2020-4-27						
	8両	6005	10	23.7.7	15.5.7	19.6.13	23.7.7	新重検	30.9.18	2021-1-20						
	8両	6006	6	25.5.21		13.4.6	17.4.25	21.5.13	25.5.21	2018-9-18						
	8両	6007	2	27.3.9		12.4.13	16.1.25	19.12.27	23.11.1	2021-4-16						
	8両	6008	3	27.12.18		12.9.29	16.9.7	20.8.7	24.5.28	2024-1-26	2024-1-26					
	8両	6009	4	25.7.2		13.7.3	17.6.2	21.6.18	25.7.2	28.9.1	(2016-9-1)					
	8両	6010	5	30.4.13		13.9.28	17.7.26	21.9.3	25.10.15	30.4.13	(2018-4-13)					
	8両	6011	1	26.8.8	10.7.1	14.1.15	17.12.28	21.12.14	26.8.8	新重検	2020-7-30					
	8両	6012	13	23.1.25	15.2.14	19.2.2	21.12.14	23.1.25	新重検	29.2.6	2023-4-14					
	8両	6013	12	22.5.26		14.9.6	18.7.26	22.5.26	新重検	28.6.10	2022-1-25					
	8両	6014	14	26.3.6	14.4.14	18.4.7	22.3.31	26.3.6	新重検	2020-1-23	2023-6-12					
		↑リニューアルの順番		21.11.24	この枠色の場合新塗色化と編成単位全検初が同時の場合				▼実際の検査標				2016-12-7 2017-1-4 2018-2-20 2023-6-26			
リリニューアル日 工事中 2023-12-20 2024-10-1か	7両	7001		22.10.6	13.5.2	14.11.5	18.10.25	22.10.6	新重検	28.12.7	2023-12-20	2024-10-1か				
	7両	7002	1	29.1.4		17.5.20	21.2.23	24.12.24	29.1.4	新重検	2018-2-20					
	7両	7003		24.2.16		12.3.22	16.3.26	20.2.27	24.2.16	新重検	2023-6-26					
	7両	7004				15.11.29	19.10.18	23.9.20	27.4.10	新重検	2023-6-26					
	7両	7201		24.3.15			17.8.25	20.5.21	24.3.15	28.3.30	2021-10-26					
	7両	7202		25.11.6		13.11.15	17.11.4	21.10.28	25.11.6	29.12.11	2023-12-28					
	7両	7203		23.10.21	7.12.21新製	11.12.20	16.1.23	19.11.26	23.10.21	26.9.9	29.10.18	2023-9-26				
	7両	9001		29.3.22		16.5.20	18.10.11	21.3.19	25.1.8	29.3.22	新重検	2022-12-6				
	7両	9002		29.9.28		16.7.14	18.12.28	21.7.23	25.8.19	29.9.28	新重検	2023-5-10				
	7両	9003		26.1.17			16.8.12	19.3.30	22.1.21	26.1.17	2019-9-28					
	7両	9004		27.7.23		17.1.13	21.9.10	19.9.12	23.8.26	27.7.23	新重検	2023-8-2				
7両(2024-4-8、9105→9705,9605半端車化)	7両	9005				17.3.3	19.1.11	20.12.5	24.1.27	28.3.1	新重検	2024-4-8				
		↑リニューアルの順番(7000系以降)					塗色変更のみ↑									
	7両	10001		21.9.14	14.3.18新製	未確認	21.9.14	新重検	28.2.17	新重検	2021-9-21					
	7両	10002		7両化以前の組込中間の検査は省略する					7両化↑							
	7両	10003		21.12.2	14.4.19新製	未確認	21.12.2	新重検	29.4.24	新重検	2023-2-22					
	4両	10003		22.3.1				27-10重								
	4両	10004		21.7.27	14.4.25新製	未確認	22.3.1	21.7.27	18.3.27新製	21.7.27	新重検	2021-3-24注意				
	4両	10005		22.1.25				22.1.25	25.9.30	新重検	2019-7-23					
	4両	10006		22.4.22				18.5.19新製	22.4.22	26.6.16	新重検	2020-4-30				
					営業運転開始日				▼実際の検査標				2024-11-1 再確認予定 再確認予定 再確認予定 再確認予定 再確認予定 再確認予定			
	4両	13001		新製時	2012-4-14	臨時中之島発宇治行(翌V0511U～)	24.3.26新製	新重検	2017-8-29	2024-11-1						
	4両	13002		新製時	2012-5-30	V0607U～		24.5.25新製	新重検	2018-1-31						
	4両	13003		新製時	2012-6-29	T0505W～		24.6.8新製	新重検	2018-4-19						
	4両	13004		新製時	2012-6-28	V2305U～		24.6.26新製	新重検	2018-6-19						
	4両	13005		新製時	2012-7-13	T0505W～		24.7.10新製	新重検							
	4両	13006		新製時	2014-4-7	T0611W～		26.3.19新製	新重検	2020-2-13						
	4両	13007		新製時	2016-7-14	T0505W～		27.7.11新製	新重検							
組替日 2023-6-9	7両	13021		新製時	2014-5-30	R0605B～		26.4.23新製	新重検	2020-3-10						
	7両	13022		新製時	2014-8-8	R0605B～	20.6.30新製 (22.11.9)	26.6.9	新重検	2019-8-21						
		×	×						26.7.24新製	新重検	2022-9-2					
2023-7-4	7両	13023		新製時	2016-8-28	Q0506Z～	×	×	×	×	×					
	7両	13024		新製時	2016-9-23	R0513B～	20.7.16新製 (22.12.16)	25.7.30	新重検	2018-6-8						
2023-7-10	7両	13025		新製時	2017-4-3	R0505A～	20.7.31新製 (23.3.4)	25.9.17	(28.10.12)	2019-6-24						
2023-1-7-12	7両	13026		新製時	2018-4-18	S1654S-B1751B～	20.8.28新製 (23.3.16)	25.12.9	新重検	2018-7-25						
2023-7-24	7両	13026		新製時	2018-4-18	S1654S-B1751B～	20.9.16新製 (23.5.10)	26.2.4	新重検	2018-12-11						
2023-8-8	7両	13027		新製時	2018-5-28	R0505A～	20.7.2新製 (22.11.19)	25.5.31	新重検	2019-2-22						
		13027		新製時	2018-5-28	R0505A～			30.5.22新製	新重検	2023-8-8					

(2609,2825のみ教材車として残る)