









◆所要編成一覧(2023-1-1時点)

※検査標は和暦でしたが、一部編成で西暦に変わっている場合があります。
※実際を和暦の場合でも、こちらでは西暦とします。
※太字は検査回帰から遠い車両
19-2019年、H31,R1年となる
★は離脱車

この色枠は新重検車。編成単位で全検のみ。新重検出場での日付更新はありませんので、その時期は不明です。
※このため、日付けが4年以上経過も変更も、次回全検で更新となります。
新重検車以外では、編成で全検・重検がバラバラで出場となります。

Main table with columns for 8両編成, 7両編成, 6両編成, 4両編成, 3000系, 6号車, 8000系. Includes vehicle numbers, dates, and status indicators.

Summary table showing '現在の実質予備編成数' (Current actual spare formation count) for various configurations (13, 32, 5, 9, 8 formations) and their respective counts.

↓ 大阪線、ケーブルを除く本線での全両数(64両)、半端車除く
32 8000系
30 600形、700形
2 ケーブル
64両
京阪線のみ予備車
644 両(京阪全車両合計-半端6+2両含む)
109 両(予備車両数、半端6両含む)
17.14 予備車数(半端車6両含む)
6 半端車-3751~3756
644 両
706
ファン2022-8月号付録両数706両↑

特微ある列車について
◆比較的珍しい着発線での列車
◆列車番号順まとめ
これらの掲載やまとめは、2021-9-25変更以降、編成作業の問題などにより、掲載を取りやめます。ご了承下さい。
2021/1/31以降離脱・廃車
5553 17-12-27
2452 17-2-20
5556 17-4-3
5555 19-6-4
2609+2625-2825
17-6-6/18-12-14+21-3-12(2625以降)
5551 19-2-6
2021-2-16廃車
2021-3-10廃車
2021-3-24廃車
2021-7-6廃車
2021-9-5廃車

6000系更新順
6011-6007-6008-6009-6010-6006-6001-6003-6004-6005-6002-6013-6012更新中-6014更新中
★2020/2/9~2021/2/14 ★2022/6~(6012,6014離脱による)
13027 ←4両化 この逆パターン(13026-4R 13027-8R)
※13027-4両化(MC 13027-T0 13527-T2 13727-MC 13077 M1 13177-T3 13577半端車化)
13026 ←8両化(2018/11/4に13023と入れ替わりで8両化)
※13026-8両化(MC 13026-T0 13526-T2 13726-T4 13777-M1 13176-T3 13576-T4 13776-MC 13076)
13023 ←4両化 ★2021/2/14~2021/8月中頃
※13023-4両化(MC 13023-T0 13523-T2 13723-MC 13073 M1 13173-T3 13573半端車化)
13024 ←8両化
※13024-8両化(MC 13024-T0 13524-T2 13724-T4 13773-M1 13174-T3 13574-T4 13774-MC 13074)
13022 ←6両化 ★2022/12~頃
※13023-6両化(MC 13022-T0 13522-T2 13722-M1 13172-T3 13572-MC 13073)
13021 ←8両化
※13021-8両化(MC 13021-T0 13521-T2 13721-T4 13772-M1 13171-T3 13571-T4 13771-MC 13071)

2021-12-30時点検査入場、離脱車
6012★ 更新工事中 (2021/1時点から)
6014★ 更新工事中
7002★ 更新工事中
8002★ 検査?
2631★ 検査?
13024★ モニタ故障の模様
※6012は更新自体は完了の模様