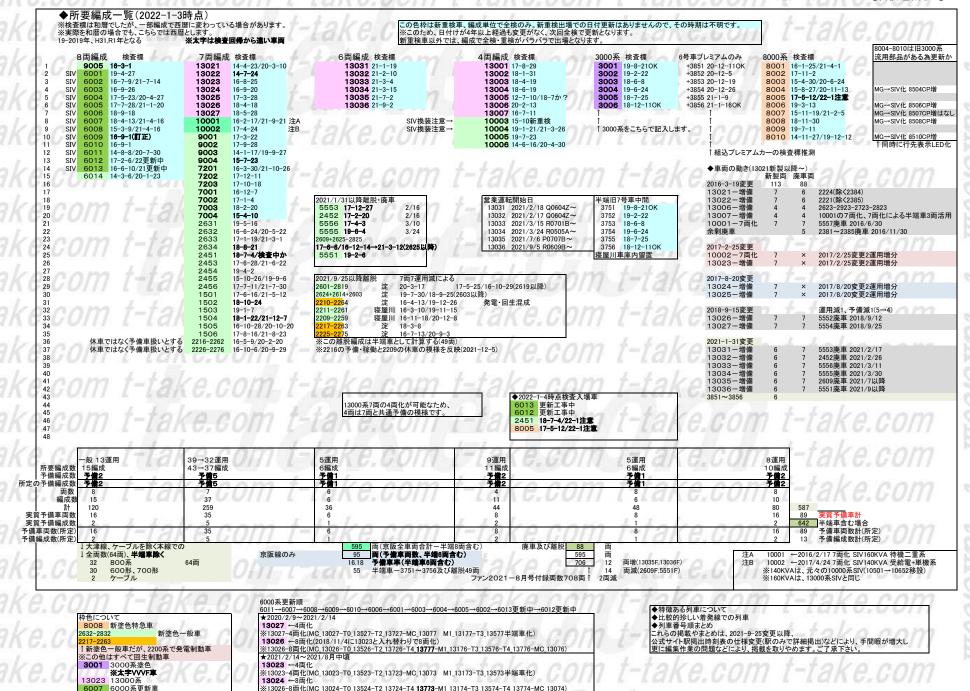
車種限定編 成	7両 6両	801~ 701~ 601~ 401~ リンマン対応車両 101~ 301~	n nn	1-1	ak	ライナー 快速特急 通勤快急 快速急行 深夜急行	B A B C D E F-G	n_{n}	区間急行 普通 普通	P N QSR R R Y	枚方市技	折返し(樟		き行列車 3扉1:2 … <mark>6両所定</mark> … いずれも、他 ※発見次第		定 易合があり はいますか	٢,	組成方につ	いては、i ★淀駅始 <u>淀発回送</u> (詳細に1	運行の確認 発、終着の で大阪方面 ついては当方	情果により 列車につ 行、着の 未確認の 号場で出	るデー: いて 場合は のため記	なですので、 、車庫着発 記入してませ 記述方にこ	. 下記の通 <u>となります</u> せん) ついて ※!	りになら ・。(※車 寝屋川信	ない場合	かありま 後は淀駅	ぎす。 黄内扱いとなりま 市時点です。	<u>ます。</u> `
	用本数把握用(午前A、 -前・午後運用のみは	、午後P)↑	0.00	1	121	臨時急行 通勤準急 準急	F-G J-L K-M	ur mil			線を通る選 用車設定(B1100Z 最初のアルファベット 最後のアルファベット		A14:26	Cが中書島回送、 始発駅のアルフ: 3 始発駅の時刻と	アベット/時	す 刻	寝屋川市- 寝屋川信-	京都方で京都方で	:、寝屋 :、寝屋	川市駅で客 川市駅では	扱いをする 客扱いせ	る列車(タ ず、回送	の列車(駅通過)	る) 市·萱島時点。	
6- ym 201. C3		翌 翌 方→ 平日 正月	扉数等	出庫	時刻	入庫	時刻	4	Δ	運用始 運用終	by	, 6		詳細は文中参照	7/1 G	10	終着駅(-から右) 最初のYは回送と	となる	141	100	110	0.00		6.00	11/1	V_{I}		を同じです。	
整理番号 2/1/1~3】	1 2 3 4 5 6 7	8000系8列車		1 1	~1		~	2022	2022	2022	4	5	6	7 8	9 10	11		14	15	16	17 <u>*</u>	プレミフ	19 <mark>7ムカー、ラ</mark>	<u>イナーの</u> 5	は、列	車番号σ	23 数字がそ	24 25 でのままとなります	す。
急運用一日中 101	選行順 8両特急車 P	3000系1列車	2扉DD	淀	8:	淀	22:20	8003	1/2日 8009	8010	0	YZ	B0805A	B0906Z YY	′R F1145A	▼12時 B1200Z	B1301A B14022		B1604Z	B1705A B1	1806Z B	1907A	B2100Z	YY Y	Δ	G.	σú		坩
100	o=tto=	ER-20 ER-21) DEPA	ウロ いた	0	Spile	10	0000	0010	0007		Y-Z 16.3	51.6		R4_11:1	51.6	51.6 51.6			51.6	51.6		51.6	16.3					6
102	8両特急車 P	0 07	2扉DD プレミアム	<u>授座川信</u>	8:	涎	19:	8009	8010	8007	1//		0	N-R2 R3_9:13 A			Z13:23 A14:30		A16:45	A1723A Z17:46 A1	8:40-Q18		N19:11-Y	△ 淀	<u>回达维力</u>	8641776	151	0.75/9	
103	8両特急車 P	1:00	2扉DD	淀	6:	萱島	23:	8002	8001	8008	0	YZ	B0701A	13.8 27.7 B0802Z B0903A A1	020Z B1103A	B1204Z		Z B1507A	51.6 B1700Z	51.6 B1801A B1	1902Z B:	2003A	B2104Z D		YN	△	正	111	-
3	1 1 1		プレミアム	100				100	В	0701A PA	検葉から	Y-Z 16.3	51.6	51.6 51.6	1.6 51.6	51.6	Z13:38 A14:45 51.6 51.6	51.6	A17:00 51.6			20:23 51.6	A21:30 Z	51.6	3:43-Q 13.9 B	2104Z P	A七条まっ	C	
104	8両特急車 P	U. U.	2扉DD プレミアム	寝屋川信	9:	淀	22:59	8008	8006	8004	Κô		0	YR F0949A B1 N-R2 R3_9:43 A	004Z B1105A 0:30 Z11:38		Z13:53 A15:00	Z B1601A Z16:08	B1702Z A17:15	B1803A B1 Z18:23 A	TOO IL D	2005A 20:38	B2106Z A21:45 Z2		22:59	d.	ωc	HH	+
105	8両特急車 P		2扉DD	息普	6:03	一	17:23	8004	8004	8003	YA	F06422	B0705A	13.8 27.7 B0806Z B0907A A1	1.6 51.6 022Z B1107A	51.6 B1300Z	51.6 51.6 B1401A B15022			51.6 S	51.6	51.6	51.6	16.3 <u>B2</u>	106Z PA	丹波橋	ŧで	-11-20-1	
(Q).	I-TRK	12.131	プレミアム	7-7	AH	000	ΩI	77	7-	19		A A6:26 51.6	Z7:38	A8:45 Z9:53 A		A13:00	Z14:08 A15:15 51.6 51.6	Z16:16	A17:05-G	217:23	a_B	379	7 7	-75	3 H	θ	GI	1777	Ŧ
106	8両特急車 P	1.00	2扉DD	淀	10:	萱島	22:24	8006	8003	8009	10.0	01.0	0	YR F1043A B1 Y-R4 R4_10:14 A	100Z B1201A	B1302Z	Z B1403A B1504Z Z14:43 A15:30	Z B1605A	B1706Z	B1807A B2 Z18:53 A	2000Z B:	2101A	YN 422:02-023	∆ 2·24		70.0		551	#
201	0= 0000 	<	0=1.0	54	91		17.55	0000	0000	2005		1/7	D0001	7.6 27.7		51.6	51.6 51.6	51.6	51.6	51.6			13.9	24	91/	20	101	0.79/9	1
301	8両-3000系	U. U.	洛楽有	涯	/:	宣局	17:55	3003	3006	3005	0			A9:15 Z10:23 A			Z B1405A B1506Z Z14:38 A15:45			∆ 217:55		11	1 6	16 6	76	σ_{i}	U^{ξ}	111	±
07	8両特急車 P	B 10/8/0	2扉DD	淀	10:	淀	0:	8001	8008	8006		16.3	51.6 O	YR F1049A B1	104Z B1205A	B1306Z	51.6 51.6 B1407A B16002	B1701A	B1802Z	B1903A B2	2004Z B	2105A		YY	Δ				
	l-lak	e.c.	プレミアム	$-t^{-t}$	an	6.6	UI	$^{\prime\prime}$	1-		KG	-6	Θ	Y-R4 R4_10:44 A 7.6 27.7		A13:45 51.6	Z14:53 A16:00 51.6 51.6			Z19:23 A					11	6.	GL		+
08	8両特急車 P		2扉DD プレミアム	萱島	7:14	萱島	18:23	8007	8007	8002	YA Q7:14-A	B07022	Z B0807/ Z8:53	A0920Z B1007A A1 A9:55 Z10:53 A		A B1400Z A14:00	Z B1501A B16022 Z15:08 A16:15	Z A1721A 5 Z17:16	YN A18:05-G	Δ 018:23			↑P全区間:	締切確定	- 1	12 1-7	7	2000	Ŧ
	t-tak	8両5列車	200	7-7	21	101	Ω	77	9-	10	13.9	51.6	51.6	51.6 51.6	1.6 51.6	51.6	51.6 51.6	51.6	13.9	(0)	<u>*</u>	プレミフ	フムカー ラ	イナーの!	引走 列	車番号の)数字がる	-のままとなりま:	d .
1~3】 用一日中	電行順	7両1列車 3000系4列車	1111	6 6	MII	$\cup \cup \cup \cup$	VI_1	2022 1/1土	2022	2022 1/3月	1.0	淀屋橋	11	/ - 66	1111	▼10時	以降パターン運転	(T.B.O.2)	10時円限	& LI 士士 \	110	11	_,, (,	5 V	1000	V.	20,170		Ĩ
о1	8両	3000宗4列里	一般8両	出町柳1番	5:53	淀	17:	6002	6010	13027	1,-,	(人)	F0501A	F0700Z F0803A F0	004Z F1011A	F1200Z	F1303A F1404Z	F1507A	D1700R	P2 17:34-Y	Δ			- 4	-1	- 34			#
	<u>l-lak</u>	G.Gl			71	G. 0	U_{k}			-6.8	K C		51.6	A7:05 Z8:16 A 51.6 51.6	1.6 51.6	51.6	Z13:16 A14:33 51.6 51.6		27.7	7.6		10			m	Ü.	DL		1
22	7両		7両所定	淀	7:41	寝屋川市	0:28	7201	1504	9002					906Z F1101 <i>A</i> 9:47 Z11:01		Z13:31 A14:48			YY R2_17:49-Y			Z23:24 NO	∆ 0:28	- 1				\pm
03	8両-3000系	1 0 07	3扉1:2	淀	6:	淀	23:	3005	3005	3004	0	YZ	D0641A	16.3 51.6 B0800Z B0901A B1	1.6 51.6 002Z F1143A	51.6 F1244Z	51.6 51.6 F1347A F15402	51.6 Z B1603A	27.7 B1704Z	7.6 B1805A B1		16.3 2007A	37.7 B2200Z	YY	Δ	P	cd	1177	
		0.200	1 1 1 1	0 0	8-017,1		10/29		D064	41A PA核	方市から	Y-Z 16.3		A8:00 Z9:08 A 51.6 51.6			Z13:46 A15:03 51.6 51.6		A17:30 51.6	Z18:38 A 51.6			A22:05 Z2 51.6			(樟葉まで	Č.	5.7.1	4
04	8両	201	一般8両	淀	6:	淀	18:	6011	6011	6011	0	YR Y-R3	M0701A	F0704Z F0901A F1	002Z F1107A 0:17 Z11:31	F1206Z	F1401A F1502Z Z14:01 A15:18		D1706R A17:48		Δ	10	7 7.	-7-	361	0	121	1777	4
05	8両-3000系	0.00	3扉1:2	苦鳥	E		23:	3006	2004	3001	YA	7.6	27.7 B0703A				51.6 51.6		27.7 B18007	7.6 B1901A B2	20027 P	21024	D22027	YY	_	100	v_{i}	711	
05	8周一3000余		3月1.2		J.	/Æ	23	3000	3004	3001	Q-A	A6:10	Z7:24	A8:30 Z9:38 A			Z14:46 A15:33	Z16:54	A18:00	Z19:08 A		21:23	A22:25 Z2	23:18-Y	Δ	-			#
06	8両	3 .GU	一般8両	淀	7:23	淀	19:	6006	9005	6004	13.9	51.6 O	M0703/	F0802Z F0907A F1	006Z F1201A	F1302Z	51.6 51.6 F1405A F15062	F1701A	D1802R	YY	51.6 Δ	51.6	51.6 ↑P全区間	16.3 締切確定	2 24	e	GI	m	+
													Y7:23 35.3	A8:18 Z9:31 A 51.6 51.6			Z14:31 A15:48 51.6 51.6			R2_18:49-Y 7.6								W.,W.	1
07	8両-3000系		3扉1:2	淀	7:	淀	22:06	3002	3002	3002	0	YZ Y-Z	B0707A Z7:53	80900Z B1001A B1 A9:00 Z10:08 A		F1344Z A13:33	Z14:46 A16:03	B1703A Z17:24	B1804Z A18:30	B1905A B2 Z19:38 A		YY 1:40-Y	△ 4_22:06	- 6 /	3/1	- 0	200	5.2929	+
08	8両	4.00	一般8両	淀	8:	寝屋川信	0:	13027	6006	0641A PA 6001	<u>三条から</u> 〇	16.3 YR	51.6 F0801A	51.6 51.6 F0806Z F1001A F1	1.6 51.6 1027 F1205A	51.6 F1306Z	51.6 51.6 F1501A F16027	51.6 F1705A	51.6 D1806R			16.3 YZ	B2301H	YN	Δ	Ð,	G_{0}	HH =	-
	1 1 1		1000					8両			,		R3_8:11 27.7	A8:48 Z10:01 A 51.6 51.6			Z15:01 A16:18		A18:48 27.7		Y1_2			0:10-N 7.9					4
09	8両-3000系	- 101	3扉1:2	萱島	6:55	萱島	23:	3001	3001	3003	YA OG:55-A	B07002 A A7:25	B0803A	B0904Z B1005A B1 A9:29 Z10:38 A	106Z F1247A	F1440Z	Z15:16 A16:33	B1707A	B1900Z A19:00	B2001A B2 Z20:08 A	2102Z D	2241A		Δ	74	P	131	1777	
10	IS面	859A 854A	一般8両	×	8:	植葉3番	0.20	6007	6000	0005	13.9 O	51.6 YR	51.6			51.6	51.6 51.6		51.6 D1902R	51.6	51.6	51.6	13.9 D2 D2205A D	2241A PA	京橋まで			2.5	1
10	O M	609A 604A	一版〇山	iÆ	0:	悍朱の笛	0:30	6007	6002	9005		Y-R3		A9:18 Z10:30 A			Z15:31 A16:48		A19:19	YY R1_19:49-Y	Y1_22	2:15-Z	Z22:55 A	A0:00 R3	0:30		101	5.2/5/9	1
	i ian	0.00	11.11	1 6	ar	0.0	U.E.		6	66	$n \cdot \sigma$	7.6	20	51.6 51.6	0.7 5.76	100	51.6 51.6	4 /Av	Sec. 16.	7.6	4	3.0	51.6	100	H	σ_{i}	$\cup \cup$	411	+
	1 12/		0.00.0	2.10				※PA−!	客室乗務	員が乗務	しない区	間は個別	に記入	していない区間があり ※公式記載での区間							京阪車車	両キロ	計(80003	<u>(k)</u>	21	- 20	全キロ		
	i-lak	e, cl	HH	171	dh	6.6	6.85	※P全区	間締切-	プレミア.	ムカーのき	発売が全	区間で扱	いがない列車 平日・土休日共に消滅	ad the first	16	U/N	L= [dh	C 6-8 1	60日(4年	Fの日 巻	k) 6	0万キロま			平均 合計数)	605.4 123.9 123.9	
				-										線に一旦入換となる場					F-0-1		ヶ月(4年			60万キ	口到達日	数(日、	8運用)		9
	1-12k		nn	7-7	A^{k}	(A.C	-1			$r \cap$					9KF	10	nn	[-]	AI		克阪宙市	両キロ	計(30003	_7/				む10運用計算1	
	r + 17//	0,00	12.2.5					取り急き	作成のた	め、記入	ミスが予	想出来ま	す。充分1	こ確認しましたが、ご注 1と3は京阪運用タグに	意下さい。間違	はな多い	指は歓迎です。 略±当古歴調達		641	- M-	小阪半里	- _I w)-Т- I	B1 (0000)	s/ L		4		651.8 651.8 651.8 651.8	
	列車	野号で	7.1-	-24	15		100	◆ツイッ 希にです	ター上で(が、この	の投稿で 運用表の	、整理番号	号は使用 号」を使っ	しないで		5が分からな!	いなど、色	々と問題がありま	すので、 L≢す			60日 (4年 ケ月 (4年			60万キ	口到達日	数(日、	合計数)	920.5 4602.6 153.4 3む6運用計算↑	2

	号車/←京都方 大	翌 翌 〒 〒 〒 正	型 扉数等 月	出庫	時刻	入庫	時刻	1	L.	1 -	1.		-	5.49	1 1	~ l	-	-		-	1 1		100 -	-	i.es	4 1	-1	- 5	547	n 66.00	
 	1 2 3 4 5 6	7 8 移変 移		-I-I	3//	0.0	2	_	2 2022	3 2022	4	5	6	7	8	9					14 正月のみ		16 17 降とします。)	18	19	20 寝屋川信			23 乗務員回	24 25 送について	Ŧ
日中	型 運行順 7 両	6両1列車	7両所定	出町柳2番	5:00	淀	1/	/1土 1	1/2日		, 1	0	K0501A	↓ Q6:36 YN	R0603B Q	0706Z G		中之島 Q1200Z		中之島	出町柳		K2001A K2106	Z S2301	Υ Δ				折返がた	いため イヤも確認	
	I=IAI	Ce.C	am	-7-7	Bk	P 6	OH	1		\mathcal{A}	46		Z2_5:00 51.6	13.9		53.3	53.3	B12:13 53.3	Z14:06 53.3	15.6	Q17:09 15.6	15.6	51.6 51.6	3 Z23:3	6 Y0:10	」 <mark>ですが、</mark> ■ <mark>但し、ダイ</mark>	下記で確	定の模様			
	/岡	1.	7両所定	涯	5:19	涏	0:29 13	3023	9004	2631	100		0	Y5:19 16.3	Z6:00 E	88:05		Q1202Z B12:22 53.3	Q1403B Z14:21 53.3	Q1604Z B16:43 53.3	X1805A Z18:43 51.6							いに、時刻	が前後す	る場合がありま	す。
	7両	702 70	5 7両所定	萱島	5:52	中之島1番	0:17 13	3022	7002	13023	16	0	R0509A Q5:52	R0602N	R0701B Q0	0802Z G	Q1003B	Q1204Z B12:35		Q1700Z B17:07	K1901A		Q2203B △		B23002	、/岡村志1	WE AL	6,	$G\iota$	777	4
	7両		7両所定	寝屋川市	5:20	萱島	0:27 9	001	7201	7203	ī .		13.9		15.6 Q0605B Q	53.3	53.3	53.3 Q1206Z	53.3 Q1407A	53.3		51.6	53.3			100	_ /				=
	[=[a]	K.e. G	GHH	1-1	∂A	6.0	OH_1			d	46	.6	Of	N5:20 37.7		53.3	53.3	B12:50 53.3	Z14:51 51.6	51.6		51.6	51.6 13.9	CIII		1-1	∂h	B.	GL	HH	
	7両		7両所定	中乙島1番	5:00	萱島	0: 1	502	13022	7002	QOS	502Z 京桥	0 2番扱い	Q0502Z B5:00 53.3	Z6:40 E 53.3	88:49		Q1300Z B13:05 53.3	Q1501B Z15:06 53.3	Q1702Z B17:20 53.3	X1903A Z19:28 51.6	A21:05	Z22:45 M3_0:0	9-Q		1					_
	7両	- P P	7両所定	三条2番	5:07	萱島	17:47 13	3021	7003	13021	0	S0504Z S2_5:07	K0503A Z5:21	R0604N	R0703B Q	0900Z G	21101B	Q1302Z B13:20	Q1503A Z15:21	P1700N		31.0	↑ 萱島3番、守口	市3番扱	L	1-1	AL	10	121	7/77	_
	7両	10.0	7両所定	淀	7:	萱島	0:19 10	0002	13024	13025	10	2.3	51.6 O		15.6 R0801B Q	53.3	53.3 21103B	53.3 Q1304Z	51.6 Q1505B	13.9 R1700N	R1903B	R2002N	R2103B R2200	N R2301	B R2304N	N A		90.4	5	7221	=
	1-19	Kp C	nm	7-1	21	00	ΩR	9 1	-	10	46	1	ΩĖ	7.6		53.3	53.3	B13:35 53.3	53.3	B17:48 15.6		15.6	15.6 15.6	0 Q23:1 15.6		Q0:19	21	0	121	7/77	
	7両		7両所定	淀	5:06	寝屋川市	0:08 9	003	1503	7001	0	S0502Z Y5:06	Z5:41	B7:35	Q8:58 E	39:42		Q1306Z B13:50	Z15:51	Q1706B B17:58	Z19:58	A21:35		K2104	V-Q2301N	間はZ3入	換の模様	100	ν .	7.1.1.1	_
	7両	20.0	7両所定	淀屋橋3番	5:52	淀	22: 13	3025	2631	2453	1/ /	16.3	53.3 O	15.6 Q0510Z A3 5:52	Q0703B Q	0906Z	53.3 01107B Z11:54	53.3 Q1400Z B14:05	53.3 Q1601B Z16:06	53.3 Q1802Z B18:20	K2003A	51.6 P2200R		/1/	77	1-1	91	10	131	3777	
	7両	752AP 75	1A 7両所定	苦鳥	5:02	三条4番	23: 10	0001 1	10002	守口1	市·萱島2 R0501A	番扱い↓ Q0506Z	K0701A	51.6	53.3	53.3	53.3 Q1201B	53.3 Q1402Z	53.3 Q1603B	53.3 Q1804Z	51.6 K2005A	27.7	7.6	44		#		7.	\sim		_
	1-19	CO.C.	nm	7-81	121	100	MILY	1		10	Q5:02 13.9	51.6	51.6	13.9	15.6	10:11 Z		B14:20 53.3	Z16:21 53.3	53.3	51.6	A22:15 51.6		m	77	1-1	a_k	10	131	7/77	_
	7両	,	7両所定	淀	5:00	淀	0:25 13	3024	13025	2455	0	S0500Z Y5:00	D0501A Z5:34	A6:45	Z8:02 B	10:23		Q1404Z B14:35	Z16:36	Q1900Z B19:02	K2007A Z20:58	, ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	LLU.U/ IU.LU	1000	4 1		and I	100	0.0	77.7.1	_
	7両	10 C	7両所定	淀4番	5:03	萱島	23:34 7	002	1505	2226	M0503A Y4_5:03		51.6 K0703A Z7:28	P0806N	53.3 R0903B Q Q9:54 B	1004Z G	53.3 01205B	53.3 Q1406Z B14:50	53.3 Q1607B Z16:51				R2201B R2204	_	77	1-1	21	10	131	3/77	
	7面	1010	7両所定	萱島	5:39	萱島	23:50 9	002	9003	13024	35.3	51.6 O	51.6 R0507B	13.9	15.6	53.3	53.3 Q1207B	53.3 Q1500Z	53.3 Q1701B	15.6 R1902N	15.6	15.6				#		75			_
	t-ta	KAR	/ 1/1/1	7-1		10 1		1	-	1002	16		Q5:39 15.6	B6:40	Z8:35 B	10:53		B15:05 53.3	Z17:06 53.3	B19:23 15.6	Q20:25		Q22:24 B23:1	2 Q23:50	77	1-1	Ak	10	121	7/77	_
	7両	751A 70	16 7両所定	萱島	8:48	三条2番	0:30 7	003	13021	7003	1.0	0		A9:24	R1001B Q Q10:24 B	11:11	Z13:09	Q1502Z B15:20	Z17:21	D 10.00	R2005B Q20:40		Q22:33 A23:1	2 S2_0:30			1111	90	Š	7771	_
	7両	EA C	7両所定	枚方市3番	5:52	淀	20: 9	004	7202	1502	-YN間245	0	13.9 R0511B H3_5:52	Q0700Z	15.6 Q0901B Q Z9:06 B	1102Z G	53.3 01303B Z13:21 E	53.3 YN 315:23	53.3 P1601B Q16:26	15.6 R1602N B16:58	YB	15.6 R1800R		Y15**	N Q2_15:51 3 京橋18:3		91		131	7/77	_
	6両	1020	6両所定	苦島	5:07	普島	22:14 13	3031		13035	P0501B	R0500N	23.5 R0601B	53.3	53.3	53.3 102N	53.3	15.6 Q1504Z	15.6 Q1705B	15.6 R1906N		29.4	7.6	110***	5_永何10.0	1				7.7.7	_
	1-12	KAC	(177)	7-1		40		1 1		10000		B5:38 15.6		B7:19	Z9:21 B	11:33		B15:35 15.6			Q20:55 15.6	B21:40		01	17	1-7	Ak	10	01	7/77	_
	6 661	1020	6777		56.7	0.10	※全				は異なる ^は みの確認	ですので				YN 14: (0.2.2		/30	N. A.		W. A.A	10 10	-	000	5	Š	2.2.1	
	7両	≠ e c	7両所定	萱島	5:15	淀	23: 7	004	9002	7201	推測を含 R0503B	Q0512Z	Q0705B	R1000N		1104Z C	15.6 01305B Z13:36		K1701A Z17:51		K2101A	D2200R	R2_23:24-Υ	/3/	7	<u>t-t</u>	AA	10	131	7/77	
	7面	710 71	5 7両所定	寝屋川市	5:36	枚方市3番	0.29 7	202	1502	9003		53.3 F05007		15.6 Q0704Z	15.6	53.3	53.3 Q1307B	53.3 Q1600Z	51.6			27.7 R2302H									_
	1-12	K 0. C		12.22.7111		1272 11.0 11	ÔM	1	1002		KE	N5:36 37.7	Z6:30 51.6	A7:39	Z9:36 B 53.3	11:53 Z 53.3		B16:05 53.3		A19:50 51.6	Z21:27 53.3	B23:28 21.8		OI	7	1-7	Ah	10	Ol	7/71	_
	7両	753AP 71	2 7両所定	萱島	15:56	淀4番	0:30 1	505	2226	1505	2. 00		DEC. 2 . 2			確定(Q15:56	Q1602Z B16:20	Z18:28	K2000Z A20:05	Z21:46		Υ3_0:30-Y5-Y4	Y15**E	3_Q15:56		0.0			0.00	
1	1-10		Ann	4	101	10.0	20	022	2022	2022	100	10	01	V9	4_4	9	15.6	15.6	51.6	51.6	51.6	35.3	700	100	99	1 1	-1	10	121	3,7349	
明、4	午後 8両	8両6列車	一般8両	淀	7:	淀	1/	/1土 1	1/2日	1/3月 6010	0	YR	F0701A	F0804Z	F0911A F	100Z	YY	淀	111	YZ	F1607A	D1800R	YY A	1///		4	47	V.	V^{ξ}	///	_
	1-10	Van	nn	1-1	101	100	13/12	7		10			R3_7:53 27.7		Z9:46 A 51.6			Y				A18:03 27.7	R2_18:34-Y 7.6	nr	77	1-1	al	0	621	1/22	_
	8両		一般8両	淀	8:	淀	19: 6	001	6001	6009	0	Y-R3		A9:03	F1005A F Z10:16 A	11:34 Z		淀			Z17:12		R2_19:04-Y	11				U-	\cup	///	
	8両		一般8両	淀	15:	淀	18: 6	004	6004	6003	11/	7.6	27.7	51.6	51.6	01.6	16.3 O	淀	川側 - 祇園四条	16.3 YZ	F1603A	D1704R		01	15	1-1	21	10	121	3/22	=
	8両	10.0	一般8両	樟葉3番	5:00	萱島	8:33 6	005	6007	6002	M0501A	F05027	F0605A	P0800N		41	1		川側			27.7		1/50		- 6	4/	67.1	V	111	_
	1-10	VOR	nm	7-83	101	100	MIY	7 1	E-	10		A5:48 51.6	Z6:58 51.6	A8:12 13.9	Q8:33	9	1	13	an	3		-31	100	188	77	1-1	2l	10	121	3/22	Ξ
	8両	851AP 80	<u>一般8両</u> 1	萱島	19:11	出町柳1番	0:27 6		13027 8両	6014			11	0			3	夏屋川信			R1901B Q19:11	B20:06	Q21:10 B21:5	5 Q22:5	0 A23:33	3 S0:23		U,			
	8両	- n	一般8両	萱島	22:55	淀	0:12 6	003	6009	6008	10	1	α	0	<i>y y</i>	- 1	100	夏屋川信	9.2	-	15.6	15.6	15.6 15.6	YA	49.3 M2300	Υ Δ	αl	10	131	7/77	_
		100	WIII	-	tool d		4111	-		64	10			A		4/	100	6/1		/ /	- 6	and A		13.9	A A23:23 35.3	10.12		4.	4/6	5.5	_
	列車	恶号	721-	-71	10			9	#			A				A		- 3			7	- /	111105	1/	-1-	ke	0	277			_
	11-		la V.T.	No. 10	7			1							- 4	9	$ \Box$		47		/		o ale as	11		11.30		1.77			_

http://ttakewebpage.com

	号車/←京都方 大阪:	翌 翌 方→ 平日 正月	扉数等	出庫	時刻	入庫	時刻	43	11	1-	7				1	7	1	1,54			1	- 7					1 1					
番号 ~3】	1 2 3 4 5 6	7 8 移変 移変 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	1/77	T-1	94	A 0	OI	1 2022	2022	3 2022	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
一朝、午	<u>後</u> 7両	6両1列車	7両所定	三条4番	6.10	9	12:			1/3月 10002		0	Q0603A	E00007	EOOOEA	E10047	YY	.			Δ											
のみ		001	7间別足	二米4田	0.12	ル	12.	2434	10001		美山側確 語	2	S4_6:12 49.3	A8:03 51.6	Z9:16 51.6	A10:34 51.6		ル	90	2		au	σ_{D}	101	7/7		-7	21		737	177	
AP [7両	707 701	7両所定	淀	5:	出町柳2番	0:13	1501	7004	7202	0	YR V D4	M0505A R4_5:26	R0600N A6:17		31.0	10.3	寝屋川信					R2105B	Q2200Z B22:24	Δ		-		100	6/16	111	
A	7西	000	7両所定	эф	5	苦鳥	7	2453	13023	10001		7.6 YR	27.7 R0513A	13.9 YN	Q0.47	100	10	克尼川 /=	26.24	A 1		15.6	15.6	53.3	22_0.13	9 1	- 9	01	10	101	177	9
7	7 [4]	0,00	7 MJ/J X	//E	J.	旦周	91	2400	13023	10001			R4_5:54	A6:49-Q	7:10	601		(文/生/川口	111	7	Δ	41	10	∇V	68.7	1 6	- 6	411	1/1	00	7777	
A H	7両	000	7両所定	淀	7:	萱島	8:48	2455	2454	9004	0	YR Y-R3	M0705A R3 7:42	P0802N A8:27	Q8:48	-	/ / /	寝屋川信	7 / 1	7	Δ	-1	-0	71.	979		1	-1	-	jii j	1	
., Р [7両	758AP 756A	7両所定	淀	17:08	樟葉7番	19:34	7203	1506	1501	10	7.6	27.7	13.9 O	40.10	GII		淀	211	YZ F	1707A D	1900R	Δ	U	111	1 1	-	un	U.	UL		
人降				7						確定	7					,	,		Y1 川側			A19:03 F		-R7								
A [のみ	7両	P. C.	7両所定	樟葉7番	6:31	萱島	11:39	7001	7203	1506	KE	O R7	M0601A -R3_6:31	K0700Z A7:16		R1100N B11:03	Q11:39	寝屋川信	77.7	2 7	Δ	91	A	01	$\eta \eta$	9	1-7	Ak	10	131	7/7	1
- 5	7両	0.00	7両所定	寝屋川市	5:01	淀	11:	1504	2455	2454	0	Q0500Z	27.7 F0601A	51.6 F0702Z	53.3 F0809A	15.6 F1000Z	YY	淀	27.7	7 1	Δ	27	9	0.0		F; 18	186	Comment of the	1000			
カみ	t-tak	00	200	7-1	21	01	m	17	f-	12	100	N5:01 37.7	Z6:15 51.6		Z8:45 51.6	A10:04 51.6		13	0/1	2 /	- 1	24	0	0	977	9	-1	21	10	121	277	1
AP	7両	U. U.	7両所定	萱島	5:26	淀	23:49	1506	7001	1504	R0505B Q5:26	Q0600Z B6:20	Q0803B Z8:20	TTTTTTTTTTTTTTTTTTTTTTTTTTTTTTTTTTTTTTT	R1101B Q11:25	R1200N B12:04	Q12:39	寝屋川信			1907B R 19:55 E		R2107B Q21:55	R2202Y B22:40	∆ Y23:49				100	V-1	7.2.2	
А	6両	00	6両所定	寝屋川市	5:50	萱島	16:	13036	13031	13034	15.6 O	53.3 Q0508Z	Q0701B	R0900N	15.6 寝屋川信	15.6	YA	YN	YA	YN	15.6 YA	YN	YA	YN	Δ	9	-1	01	0	121	3 /2	7/
. A	LUN	0.00		-	E11	4515-7		-	40		1 6	N5:50 37.7		15.6	Q10:09	41		A12: 13.9	13.9	13.9		13.9	13.9	13.9		ペターンは	は異なる場		7 - 1 -	-		
o 降	/ <u>阿</u>	708 709	7両所定	萱島	16:57	淀屋橋3番	0:13	2631	Re-	13022	100	10	00	0	<u>授座川信</u>	-0	10		Q16:57		19:43	A21:20	Z23:15	Δ		は認じばる	なく、一部の	うみの惟言	忍ですのう	e	9.39	9
- 運用な	Lan	0.五0.本田	V# Lu	(林) ア 労業	別事 お合/	たい常用した	1++ /50		1/2日	2022 1/3月	10	- 0	911			GI	10	61	15.6	53.3	51.6	51.6	51.6	<u> </u>	****	□計(8両		12年日	5.	v_{t}		
一連用々 予備 予備	8両	8両2運用	8両所定	寝屋川予備		ない運用となり	7 E 9 . (F)	6008	年を味り 6008 6005	6007 6005		-	20	-	1	5		-/3	n.e	2 6		-		▼景級事	平川十	그리 (이씨)	44	13運用	10			3127.5 312.8
一運用な		7両4運用	27 7 7 7	7 7	CAB	ない運用となり		定の予備		0003	T U	U	UU			a_{l}	U	U	711	1 4	744	σ_I	0	1460日(4	4年の日				全運用周回 日数(日、	回合計数)	191.8	191.8
予備 開	7 <u>両</u> 7両	7 [A] T,E/13		寝屋川予備		運用なし	7 8 7 8 (1717)	2456		2456G	21102Z注:	意	」側留置確	主教	ž .				-					10//](-		1		よる検査	回帰の目	安(ヶ月)		95.9
莆	7両 7両	$\theta.G0$	7両所定	淀予備 淀予備		運用なし		2633	2633 2634	2633		淀車庫川	側留置確	認	-	al	6	G	7//	1 1	-/	34	0.	◆京阪車	重両キ	」 コ計(7両)		32運用	60			
一運用な	il I I	6両3運用	※平日と比	:較して、営業	列車が全く	ない運用となり	ます。(所)				11-	Aug.		1000		l-n_i		0.20		~ 1				1.00	-		E 1	-1	全キロ	平均	93.9 356.9	99 356.9
予備 予備	6両 6両	$\theta.Gl$	6両所定	寝屋川予備 寝屋川予備		運用なし 運用なし		13033	13032 13033	13033			76	7	-1	31	G	G	2D	7 /		34	ϵ	1460日(4 48ヶ月(4	4年の日 年の月		60万=	キロ到達日	達運用周回 日数(日、	32運用)	1921.2	60.0 2701.6
予備	6両			寝屋川予備		運用なし			13034	13031																	月に	よる検査	回帰の目		64.0 含む37運	90.1 用計算 1
	4両-1M	6両3運用	#64	寝屋川予備		ない運用となり	ます。(所)		13003		1/ /	13	OII	7	7-7	A	(A	C_{I}	$\eta \eta$	7 7	-77	AA	10	◆京阪車	車両キ	」 □計(6両))	5運用	P	GI	m	ř
	4両-1M	リレマのマ供しわ	#70	淀予備	YE 4-18A	運用なし	- 2000	13005	13005	13005				P 19	. 19	-	1 100.0							1400日(4500	***	COT+	D+=(A		平均	286.9	573.7 286.9
所定のす	5備車とは別に、運用	上での予備とな	ります。(平日	理用と比較し	、連行か至	(ない分)	Ω	77	ř-	150	1	13	nr	9		20	(B)	131	971	2. 6	-/	21	α	1460日 (4 48ヶ月 (4	4年の日 1年の月		607	5キロ到達	全理用周回 全日数(日	、5運用)	5229.2	1045.8 6275.1
·/====	特急予備2+1、8 屆	· 文	E 6五叉牌	1 4 市 圣 供 0		0.0	200			2022	2.37	-	777			BAS.	1	200	711				0.00	~			月に	よる快宜	回帰の目		1/4.3	209.2 用計算↑
	<u> </u>	ア順2、7両ア順 プレミアム プレミアム	2扉DD	寝屋川予備1	91	運用なし検査中	131		1/2日 8002 8005	8001 8005		\$rth	nr	リニューフ	アル注音	2	10	1	7/7	7 1	-#	94	α	121	377	9 7	_	OL	10	α	3/7	9
予備	8両-3000系 P	プレミアム	3扉1:2	寝屋川予備1	56.7.1	運用なし				3006	E DAY		W. F. S	/=-	7777.65	0.0		96.0	6.4.4	-	.0.0	P. F.			C. A. A.		180	0.0.0.0	100.0	40.0	0.2.1	
予備 予備	8両			寝屋川予備1		運用なし		6014	6014	6006	車両更新	f中		※6012編	成更新工	事着手確	定. 1/38	+ 点寝屋	工場. 4	集塵線で塗り	表剥がし	構体化.	-	-00	en. 100					- 100	Ph. 7649.	
予備	8両	U.Gl	1111	寝屋川予備3	GAZ Z	車両更新中	07.	6012	6012	6012	車両更新	中	011			+1 13027-		6	\mathcal{H}	1 1	-/	q_{I}	6	Ul	///	1 1	-6	dR	6.	66	HH	
予備 予備	<u>7両</u> 7両			寝屋川予備1 寝屋川予備2		運用なし 運用なし	回生	2226 2216		9001 2216	1				2				-	_ 6												
	<u>7両</u> 7両	001		寝屋川予備3 寝屋川予備4		検査中 運用なし	1.7 E		両化で設:		省令検査	中	150		1-	31	(G	6	90	7 1	-//	34	6	61	2//	1 1	-/		G.	$G\ell$	HI	
	7両			寝屋川予備5		運用なし			両化で設:	10						4																
予備 	<u>6両</u>	e.cı	IIIII	寝屋川予備1	010	運用なし	\cap 1	7.7	13035	10	71 07	10	ΩI	7	7-1	191	CA	17.1	917		-1	91	æ	101	2H	2	-2	Ak	P	α	m	
予備 予備	4両-1M 4両-1M	0100		寝屋川予備1 寝屋川予備2	増	運用なし 検査中	(m//#)	10003		10003	トーマス	し ラッピング	剥がし			-		00.0	711	-	100	7.6	-	-					100.2	0.7 0.0		
	4両-1M	A C1	20.23	寝屋川予備3	200	運用なし	137	III	3 000	13026	16	19	OI'	6012も更	新で予備	+1 13026-	-4両化	13	0/1	7	-7	21	10	101	11	7 1	-j	24	10	131	7/7	7
	7両 7両 7束	0.00	ダイヤ	変更による運用変更による運用	月減離脱		100	2624	2601 2624	2624	11/	- 14	W I I			100	100	10/10	111					7			-		1/10	1/ 6		
Ē.	7両 7両 7両	001	ダイヤ	変更による運用	月減離脱			2217	2210	2217	11	1	OF	'n.	f-1	10	10	ρ	nn	7 /	-1	91	0	01	9/3	7		ΩĹ	20	121	7/7	
木車	<u>/呵</u> 7両 7両	0.00	ダイヤ	変更による運用 変更による運用 変更による運用	月減離脱	発電 回生 回生	41.	2225 2211 2209	2225	2225 2211 2209	1.0	-4	411	1	- 6	647	1.00	6/1	111	1 1	- 6 6	4.5	100	V.	111	6 4	-		100	6/6	1881	
rŦ	/ IPI		7 1 Y																													

	号車/←京都方 大阪フ	翌 翌 35 → 土休 正	扉数等	出庫	時刻	入庫	時刻	M	7	1 -	1.				1	1 - 1				1 7	-1				-	1	-/				
整理番号	1 2 3 4 5 6 7	8 移変 移	变	古書自は NO	= F7 F3 = 4	目の阿黑伯/C平	区(的) 1. 4 四	1	2	3	4	5	6	7	8		10 1	12	2 13	14	15	16	17	18		20	21	22	23	24 2	5 走行k
両運用宇治線 式運番は当方	^限 <u>ちの完全な推測です。</u>	V. V	4111	中書島は、列車	担区駐車 項	易の留置線(6番	音線)と4番	一般 大阪 / 中書島発	1(5番線) 宇治発		まない模様 宇治発		生性な分		当方未確 宇治発		治発 中書!	発 宇治	発 中書島発	宇治発	中書島発	1000		◆中書島発 #72 =		#69	#68	\sim	~ ~		
#71	4両-1M	#72 #7	2	淀	6:	中書島4番	0:30		1	1 -	1				0	V0603U V0			04C V0707U				9時	10		40		_	12.7	7.4	
Section 1	I=IAK	A C	HH	7-1	77.6	13 13		17	7	12	16	163	OH			6:27	5:45 7:1	2 7:3	30 7:55	8:13	8:40	0.63	10時	55 41	10	25		10	64	HH	-
#69	4両-1M	#70 #7	0	中書島9番	6:40	淀	23:	- 18	9	0	回送C		V0502C		V0600C	V0605U V0				V0802C	V0807U		ļ		55			9.1	w. w	2.7	
	1 1-1		A 100.0	↑宇治方面北	側留直線		480.0		de.	Sec.	Y	5:17	5:34	5:57	6:15	6:42	7:00 7:2	7 7:4	45 8:10	8:28	8:55	100	11時	26		11 56			. 200	0.00.00	
#72	4両-1M	A C		中書島4番	5:00	寝屋川信	22:	7.7	0	V0501U		V0505U	V0504C	V0601U	V0602C	V0607U V0	702C V070			V0804C	V0901U	5-8	12時	11		41		0-2	121	7777	
	F F P4 / 1	0,0	4111	4 1 8	14.1	LVIV	V 1.1			4_5:00	5:17	5:37	5:55	6:16	6:34	6:57	1:15 7:4	0 7:5	58 8:25	8:43	9:10	100	13時	56 41	11	26		~	~~		- 500
#70	4両-1M	#71 #7		淀予備		運用なし			10	1.	1		2741		100	0							TORG		56				1227	2.44	10
	I=IAK	8 C	r_{HI}	I - I - I	57.6	$-\rho$	OI		T = 0	13	4	-63	n_{F}		r = 1	211	01	1171	nn	1 7	21		14時	26		11 56		\mathcal{A}	GI	1777	
#68	4両-1M	#69 #6	9	寝屋川信	20:05	中書島9番	0:04			0	回送Y	淀	回送C	V2201U	V2202C	V2207U V2	300C V230	3U V230	04C	-			15時			41			-		
1			-	_							N20:05-Y	,	Y-C21:50	22:00	22:21	22:53 2	3:11 23:3	23:5	50	_			16時	56 44	11	28					-
		ca a	13 12	9-1	0.1	r n n	0.1	2/2	Ť	20	1//	- /	αr	20	ý	100	10 1	20	PAR I	f _ 1	01	10	1044		58	20		1.12	13.1	5.75/5	- 2
			1111	1-1	a.	6.6	1.11		1		n - c	40	1111	1		a_{μ}	C L	- 1 / 1			GI		17時	28		14 58			41		
								2022	2022	2022				▼宇治線	· 交野線	時刻について	:						18時	14		44					
2/1/1~3]	4 W 0 V	an a	19.00	物見川マ 井	100	使用が	-	1/1土	1/2日	1/3月	100		A 21		の記入			+07	200	4		10	100+	59 44	1.4	00		10	100	0.700	
#64 #65	4両-1M 4両-1M		UH //	寝屋川予備寝屋川信	5:	寝屋川信	0:	13003	13003	13004 13003	3 6.2	10	100		音 周、校 一参考下:	方市時刻を記さい。	CAL CIVE	9006			GI	167	19時		14 59	29		0.	$U \in$	H / I	
#66	4両-1M	#67 #6	7	寝屋川信	5:	枚方市6番	0:30	13002	13006	13002				※これら	により4両	運用では、走	行km計算(は省略しま	ます。				20時	29		14					100
#67 #68	4両-1M 4両-1M	#69 #6	9 3 2 2	枚方市6番 寝屋川信	5:00	寝屋川信 中書島9番	0:04	10004	10004	13006 13001	111	1.00	00		7	100	7	1 (3)	111	/	100	10	21時	14		59 44		1.73	12.1	3.727	Dec
#69	4両-1M	#70 #7	0	中書島9番	6:40		23:	13007	10005	10004	11/5	10	211	1		10.11		1 / / /		1/8	rr	0.00	871	21:46止				100	UI		
#70 #71	4両-1M 4両-1M	#71 #7 #72 #7		定予備 淀	6:	連用なし 中書島4番	0:30	13005	13005	13005						-					A		22時		15	33	0 53				_
#72	4両-1M		19.391	中書島4番	5:00		22:	10006	13001	13007	100	- 0	000	100	800	100	- M	4 10	64.69	5 4	100	10	23時			3:14止	32	10	101	9.75/9	-
			$\cup H H$	171	O.A	6-6		//-	4	100	100	- 65				67.75	65 16				011	0.00	0時		58 30止		0:04止	67.	66	HHH	
1																							Opty	↑ 回送はY4	4_22:29-3						
		n n	1200	+	10/	10.0	0.0	2-3	4-	1.00	1	- 0	20	-	/	100		2 (2)	200	4-4	100	1	270	3/33	1	回送は	C4_23:14	発	100	3.53	
				1 1	σ	0.0	\cup				T D	-0				07/1	CLL						\mathcal{O}	/////		77			ω		-
5 常田大服幼																	1							▲ #+±±24	加土力目			12 1-7	17-1-15		- 6
5運用交野線 式運番は当方	⁸ <u>ちの完全な推測です。</u>		in the	- E -	0.1	CO 10	200.00	※早朝ヤ	つ深夜など	、一部の	時間帯は	ツーマン	で運転され	こる場合が	があります		- 0 - 2	5 /00 1	242.49	6 4	00	10	100	◆枚方市発 #67 =		#66	01	100	0.0	5.04240	- 2
#67	(A.E. 1)	6.6		#++c#	F.00	特尼山岳	00		0		私市発		私市発		私市発		市発 枚方面	発 私市		私市発	枚方市発	and the	9時		29	44	100	- Bod	150	11:11	- 53
#67	4両-1M	0.200	W E F 7	枚方市6番	5:00	寝屋川信	22:		0	5:00	T0500H 5:15	5:39	5:57	6:25	T0604H 6:47		702H 1070			T0806H 8:49	9:14		10時	59 44	14	29	D-2 2 3	200		2.2.4	
	4 de 16			the Build						1				Call I	Æ.	1		200					44.0+		59		-1				V.1
#65	4両-1M	6 G	H	寝屋川信	5:	寝屋川信	0:	0	回达H N	5:14	T0502H 5:30	5:54	T0600H 6:13	6:39	T0606H 6:59		704H T080 2:39 8:0			T0900H 9:03	9:29		11時	30		14 59	H	6.7	GI	HIII	-
· .	0: 0:00.23	0.2.00														***							12時	14		44					
#66	4両-1M	#67 #6	A	寝屋川信	5:	枚方市6番	0:49	0	回送H N	T0505W 5:25	T0504H 5:44	T0601W 6:11	6:32	T0607W 6:55	7:13	7:37 T	706H T080 2:54 8:1			9:19	9:44	10	13時	59 44	14	29	21	10	20.7	5.242.0	
٠	1-14K	6.6	1111	da 200 200	27.11	per F	1.77		1	1	N P	1000	1111			MI	P# 1	-111			1111	100	10 4 1		59		αn	100	8-48		
#64	4両-1M	10.2.02.1		寝屋川予備		連用なし	100.000000		96.	1000	- 10		200	9		1000 3 11	197.16	-		- 100	A		14時	29		14 59		100		0.0.0	
			100	V 15	100	r'a - a	2007	C167 1	100	Sec. in	100	100	100		ν	100	100	4	44.00	L		1	15時			44	~ /	2 26	-	0.000	100
			() / / /	1 100	OR	17.15	291			100	10.00	- 67	$\cup \cup$	4		200		7		-	199	- 67	16時	59 44	14	29	H^{N}	67	GL	HH	
			100	+ + +	~ /	000	100	-	4	1	1-		P P	-	4		_		-	-	-	-	17時	31	0 46	14	~1		200	5 25 25	-
				I = I	MI	F7 10	IJI		/ -	01	5 /5	10	IIII			σn		11/1			111	177	18時	16	31	1	BR	17	$I \circ I$		-
1											_												19時	58 43		44 28					-
1	2 2 1		-			L			100	All I	8														58						
4			1317	9-3	0.4	100	01	9-9	9-	0.0	100	10	AH	19	2	100	0 1	9.0	199	2-1	0.1	10	20時	28		13 58	01	10	121	1/2/9	100
-		0.0	1111	6 6	ωI	. U. U		◆出庫領				2021-9-2	25変更	7 1	6 1	un	1000	11/1		- A	GII		21時	13		43	an	100	\cup		- 0
								場所 淀車庫-		特急車	3000系	8両	7両	6両	宇治線	交野線編		<u>†</u> ←7#	両1運用駅構1	カの宝合ま			22時	57 22:26.JE	12	33				2.71.21	9-6
	1 1 1					$r \wedge 1 \wedge 1$		寝屋川耳		4	2	4	12	5		4 31	240 227		庫留置両数			10	22117		52	33	24	0	121	7/77	
	t-tok		1317	7 100	400				名 中	2	1	2	_	1	2		13 89		6		GII		23時	288	34	12				0.0	1.00
7	t-tak	e.c	g_{H}	1-1	a_h	$U_{\tau}U$	111	予備					5 25	6															\sim		
7	t-tak	e.c	011.	[-]	3/	0,0	4	予備	両	16	8	16 11		6 5	2	4 60			庫留置両数	計(予備車	を除く)		0時):06止	1		7	~~	44	
5	t-tak	0.0		1-1	3/	(0.0	74	出町柳	両 <u>小計</u> Z		8 5			6 5	2	4 60	467 15		庫留置両数割	計(予備車	1001		0時	0	0:06 <u>1</u> E	1 D:30止		7.041 -		3,73/9	- 51
2	t-tak t-tak	e.c e.c	0 <i>11</i> 1.	1-1 1-1	ah	10,0	0	出町柳三条	両 <mark>小計</mark> Z S		8 5			6 5	2	4 60 2 2 2	467		庫留置両数詞	計(予備車	191	この運用 M0505A	0時 表では、		0:06 <u>1</u> E	1 D:30止	マベットで[区別してい	います。	7/77	0
	t-tak t-tak	e.c e.c	on.	1-1	al	10,0	01	出町柳 三条 中書島 樟葉	两 小計 Z S C		8 5			5	2	4 60 2 2 2 2 2	467 15 14 8 8		庫留置両数割	計(予備車	al	M0505A R4_5:25	0時 表では、 この場合	0	0:06止 C を上記の	1 0:30 <u>止</u> アルファ		100	います。	m	0.0
2000	t-tak t-tak	e.c e.c		1-1	al al	0.0	0	出町柳 三条 中書島 樟葉 枚方市	两 小計 Z S C R		8 5			6 5	2	4 60 2 2 2 2 2 1 2	467 15	————————————————————————————————————	m	計(予備車	al	M0505A R4_5:25 27.7	0時 表では、 この場合 キロ程	駅名の記入る	0:06止 0 を上記の 能とその始	1 0:30止 アルファ 合発時刻	となりまっ	t.		います。	7100
10000	t-tak t-tak t-tak	e.c e.c e.c		1-1	2/ 2/	6.6	OI.	出町柳 三条 中書島 樟葉	<mark>小計</mark> Z S C R H A		8 5			6 5	2	4 60 2 2 2 2 2 2 1 2 1 1	467 15 14 8 8 11 7	←車「 — ↓駅1 70	留置両数計	[-] [-]	al	M0505A R4_5:25 27.7 回送Y	0時 表では、 この場合 キロ程	駅名の記入る 、樟葉4番発 ※今回から	0.06止 で上記の 能とその始	1 D:30止 アルファ 合発時刻	となります 駅アルフ	ナ。 ァベットを	記入して	います。	7000
	t-tak t-tak t-tak	e.c e.c e.c	917. 917. 917.	1-1	2/	(6,6 (8,6	OI.	出町柳 三十十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十	小計 Z S C R H A B	16 8	5			6 5 5	2	4 60 2 2 2 2 2 2 1 2 1 1 5	467 15 14 8 8 11 7	←車「 — ↓駅1 70	留置両数計	[-] [-]	al	M0505A R4_5:25 27.7 回送Y R2_19:13	0時 表では、 この場合 キロ程	駅名の記入 、 た 、 様葉4番発 ※今回から この場合、	0.06止 で上記の 能とその始	1 D:30止 アルファ 合発時刻	となります 駅アルフ	ナ。 ァベットを	記入して	います。	TTAN
		e.c e.c e.c		1-0	2/ 2/ 2/	6.6	OI.	出町柳 三書葉 校方屋 中之 中之	<mark>小計</mark> Z S C R H A B B 合計 両	8 8 8 8 8	5 5 5 8 5	16 11 1 1 1 1 13 8	35 25 1 2 1 1 1 1 1 1 32 7	5 7 5	2 4 4 4 4	4 60 2 2 2 2 1 2 1 1 5 4 5	467 15 14 8 8 11 7 7 537	→車 「 ↓駅	留置両数計 両数計(予備	[-] [-]	al	M0505A R4_5:25 27.7 回送Y R2_19:13 7.6	0時 表では、 この場合 キロ程 △	駅名の記入 、樟葉4番発 ※今回から この場合、木	を上記の を上記の 能とその始 、全列車 章葉2番着	1 0:30止 アルファ 合発時刻 の始発 きとその	となります 駅アルフ ・ 到着時刻	す。 ァベットを となりま ^っ	配入してI す。	1111	77777
		e.c e.c e.c e.c		t-1 t-1	2/ 2/	(e, c (e, c	OI.	出町柳 三書葉 校方屋 中之 中之	<mark>小計</mark> Z S C R H A B B 合計 両	8 8 8 8 8	5 5 5 8 5	16 11 1 1 1 1 13 8	35 25 1 2 1 1 1 1 1 1 32 7	5 7 5	2 4 4 4 4	4 60 2 2 2 2 1 2 1 1 5 4 5 20 500	467 15 14 8 8 11 7 7 537	→車 「 ↓駅	留置両数計 両数計(予備	車を除く)	al	M0505A R4_5:25 27.7 回送Y R2_19:13 7.6	0時 表では、 この場合 キロ程 △	駅名の記入 、樟葉4番発 ※今回から この場合、木	を上記の を上記の 能とその始 、全列車 章葉2番着	1 0:30止 アルファ 合発時刻 の始発 きとその	となります 駅アルフ ・ 到着時刻	す。 ァベットを となりま ^っ	配入してI す。	1111	14444
	t-tak t-tak t-tak t-tak	e.c e.c e.c e.c		t-1 t-1 t-1			OI.	出町柳 三書 東書 東京 東京 東京 東京 東京 東京 東京 東京 東京 東京 東京 東京 東京	両 小計 Z S C R H A B 合計 両数計 9両は計	8 8 8 8 8 8 8 64 章外とする	5 5 8 5 8 5 8 5 40 5 7 7 6 6 6 6 7	16 11 1 1 1 1 1 1 8 13 104	35 25 1 2 1 1 1 1 1 1 32 7	5 7 5	2 4 4 4 4	4 60 2 2 2 2 1 2 1 1 5 4 5 20 503 89 1	467 15 14 8 8 11 7 7 537	→車 「 ↓駅	留置両数計 両数計(予備	車を除く)	al	M0505A R4_5:25 27.7 回送Y R2_19:13 7.6 回送列電京阪の場	0時 表では、 この場程 ム 容易ス	駅名の記入 、 た 、 様葉4番発 ※今回から この場合、	************************************	1 (2:30止) アルファ (3:4) (4	Rアルプ 到着時刻 多いため 昆乱防止	す。 ァベットを となりま ^っ	配入してI す。	1111	44444



(C)列車番号ていーていく Twitter @ttakewebpage https://t-take.com http://ttakewebpage.com