		整理番号
一般編成	8両	801～
	7両	701～
	6両	601～
車種限定編成	4両ー1M	401～
	↑13000、10000系ワンマン対応車両	
	8両特急車　P	101～
	8両ー3000系　P	301～

両数・車種別運用本数把握用(午前A、午後P)↑
午前・午後運用のみは50番台から

◆列番の色枠は種別を表します。(普通は色枠なし)

ライナー	B	区間急行	P		
快速特急	A	区間急行	N	……守口市→京橋間B線走行列車	
特急	B	普通	QSR		
通勤快急	C	普通	R	枚方市折返し(樟葉除く)	
快速急行	D	普通	R	寝屋川信折返し(下線も有)	
深夜急行	E	回送	Y		
急行	F－G				
臨時急行	F－G	キロ部分	中之島線を通る運用		
通勤準急	J－L	時刻部分	女性専用車設定の列車		
準急	K－M				

○　運用始まり
△　運用終わり

◆扉数項目
2扉DD ……8000系限定
3扉1：2 ……3000系限定
6両所定 ……6両所定
いずれも、他車が充当の場合があり
※発見次第、随時直してはいますが、
列車番号の記入ミスの場合があります。

B1100Z
最初のアルファベットー種別を表す
最後のアルファベットー行先を表す
詳細は文中参照

回送C	Cが中書島回送、行先を表す
A14:26	始発駅のアルファベット/時刻
15:14-53	始発駅の時刻と終着駅(～から右)の分

ー注意ー
※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列番を書きましたので、駅探・JR時刻表Liteと併せてご覧下さい。
※運用、車種や組成方については、運行の確認結果によるデータですので、下記の通りにならない場合があります。
★淀駅始発、終着の列車について
淀発回送で大阪方面行、着の場合は、車庫着発となります。(※車庫の着発は淀駅構内扱いとなります。)
(詳細については当方未確認のため記入してません)

◆寝屋川信号場で出入庫の記述方について　※寝屋川信の時刻は寝屋川市時点です。
萱島ー大阪方で、萱島経由での出入庫(回送も含む)
寝屋川市ー京都方で、寝屋川市駅で客扱いをする列車(始発・止列車となる)
寝屋川信ー京都方で、寝屋川市駅では客扱いせず、回送の列車(駅通過)
※最終的には全て「寝屋川信号場」も、ここでは区別します。時刻は寝屋川市・萱島時点。
※萱島・寝屋川市止・始発の営業列車で、～寝屋川信間の列番は営業列番と同じです。

整理番号	号車／←京都方 大阪方→ 1 2 3 4 5 6 7 8	扉 平日移変	扉 土休移変	扉数等	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km
	8000系8運用								特急と回送以外の列車			ライナーは一般席でも料金(プレミアムカー含む)が必要												※プレミアムカー、ライナーの号は、列車番号の数字がそのままとなります。										
◆特急運用ー日中運行順									※ライナーをライナで略しています。										▼11時以降パターン運転															
101	8両特急車　P			2扉DD	萱島	6:30	淀	22:—	洛楽有				○	回送A	B0604Z	B0711A	B0900Z	B0909A	B1100Z	B1107A	B1300Z	B1307A	B1500Z	B1601A	B1702Z	A1821A	B1900Z	B2003A	B2104Z	回送Y	△				
				プレミアム					A1821A			Q6:30-A線-A線-A3 6:45		A6:49	Z7:57	A9:00	Z9:57		A11:00	Z11:57	A13:00	Z13:57	A15:01	Z16:10	A17:11	Z18:15	A19:12	Z20:22	A21:26	Z2 22:20-Y					
														13.9	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	16.3					804.2
														PA京橋から↑															↑PA三条まで					
102	8両特急車　P			2扉DD	淀	5:—	萱島	15:25				○	回送Z	B0601A	B0700Z	B0803A	B0902Z	B1001A	B1102Z	B1201A	B1302Z	B1401A	回送N	△											
				プレミアム									Y-Z2	Z6:09	A7:11	Z8:18	A9:18	Z10:16	A11:13	Z12:14	A13:14	Z14:14	A3 15:07/11-A線A線-Q15:25												
													16.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	13.9											494.6
													PA丹波橋から↑																					
103	8両特急車　P			2扉DD	寝屋川信	6:09	淀	23:—	ライナ有			○	回送R	B0631A	B0702Z	B0805A	B0904Z	B1003A	B1104Z	B1203A	B1304Z	B1403A	B1504Z	B1605A	B1706Z	B1805A	B2030Z	B2101A	B2202Z	回送Y	△				
				プレミアム	時刻は寝屋川市↑				B0631A				N6:09-R	R3.6:43	A7:21	Z8:29	A9:30	Z10:28	A11:30	Z12:27	A13:30	Z14:27	A15:25	Z16:34	A17:35	Z18:55	A20:00	Z21:11	A22:15	Z1 23:09-Y					
									B2030Z				13.8	27.7	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	16.3					831.8
																								↑Z着後入換					↑PA樟葉まで					
104	8両特急車　P			2扉DD	淀	5:—	淀	23:—	ライナ有			○	回送Z	B0603A	B0704Z	B0807A	B0906Z	B1005A	B1106Z	B1205A	B1306Z	B1405A	B1508Z	B1609A	B1830Z	B1901A	B2002Z	B2103A	B2204Z	回送Y	△				
				プレミアム					B1830Z				Y-Z2	Z6:23	A7:30	Z8:40	A9:47	Z10:45	A11:44	Z12:44	A13:44	Z14:45	A15:49	Z16:58	A18:00	Z19:08	A20:14	Z21:23	A22:30	Z2 23:23-Y					
													16.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	16.3					858.2
													PA三条から↑																↑PA枚方市まで					
105	8両特急車　P			2扉DD	寝屋川信	6:45	萱島	22:54	洛楽有	ライナ有		○	回送H	B0733A	B0708Z	B0901A	A1020Z	B1007A	B1200Z	B1207A	B1400Z	B1407A	B1600Z	B1701A	B1800Z	B1903A	B2004Z	B2105A	回送N	△					
				プレミアム	時刻は寝屋川市↑				A1020Z	B0733A			N6:45-H5	H5 7:13	A7:49	Z9:00	A10:00	Z10:56	A12:00	Z12:57	A14:00	Z14:58	A16:00	Z17:10	A18:12	Z19:21	A20:26	Z21:38	A4 22:32/41-A線A線-Q22:54					
													7.9	21.8	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	13.9					766
106	8両特急車　P			2扉DD	淀	6:—	萱島	23:20	ライナ有			○	回送S	B0731A	B0802Z	B0903A	B1000Z	B1101A	B1202Z	B1301A	B1402Z	B1503A	B1604Z	B1705A	B1806Z	B1909A	B2130Z	B2201A	回送N	△					
				プレミアム					B0731A				Y-S	S7:01	A8:10	Z9:16	A10:13	Z11:14	A12:14	Z13:14	A14:14	Z15:22	A16:24	Z17:46	A18:47	Z19:56	A21:00	Z22:05	A4 23:00/05-A線A線-Q23:20					
									B2130Z				14	49.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	13.9					799.6
																							↑Z着後入換											
107	8両特急車　P			2扉DD	淀	7:—	淀	0:—	洛楽有	ライナ有		○	回送R	B0737A	B0806Z	B0905A	B1002Z	B1103A	B1204Z	B1303A	B1404Z	B1505A	B1606Z	A1721A	B1804Z	B1907A	B2008Z	B2107A	B2206Z	回送Y	△				
				プレミアム					A1721A	B0737A			Y-R3	R3 7:46	A8:30	Z9:29	A10:30	Z11:27	A12:30	Z13:27	A14:30	Z15:34	A16:36	Z17:41	A18:36	Z19:46	A20:49	Z21:51	A22:51	Z1 23:44-Y					
													7.6	27.7	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	16.3					825.6
																													↑PA樟葉まで					
108	8両特急車　P			2扉DD	萱島	6:17	萱島	23:33	ライナ有		○	回送A	B0602Z	B0735A	B0808Z	B0907A	B1004Z	B1105A	B1206Z	B1305A	B1406Z	B1507A	B1608Z	B1707A	B1930Z	B2001A	B2102Z	B2203A	回送N	△					
				プレミアム					B0735A		Q6:17-A線A線-A3 6:34		A6:38	Z7:40	A8:46	Z9:46	A10:43	Z11:44	A12:44	Z13:44	A14:43	Z15:46	A16:48	Z17:57	A19:00	Z20:09	A21:14	Z22:22	A4 23:16/20-A線A線-Q23:33					
									B1930Z			13.9	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	13.9					853.4
※8000系で、淀の入出庫繋がりは一定しません。												PA京橋から↑																↑PA京橋まで						
◆快速急行運用ー日中運行順			3000系5運用						特急と快速急行以外の列車										▼11時以降パターン運転															
301	8両ー3000系　P			3扉1：2	淀	6:—	淀	22:—	洛楽有			○	回送H	B0605A	B0606Z	B0801A	A0920Z	D1041A	D1140Z	D1243A	D1342Z	B1501A	B1602Z	B1703A	B1802Z	B1905A	B2006Z	回送Y	△					
				プレミアム					A0920Z				Y-H	H3 6:29	A6:57	Z8:07	A9:10	Z10:07	A11:16	Z12:35	A13:46	Z15:10	A16:12	Z17:22	A18:23	Z19:32	A20:37	Z1 21:32-Y						
													13.5	21.8	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	16.3					722.4
																			↑Z着後入換		↑Z着後入換													
302	8両ー3000系　P			3扉1：2	寝屋川信	8:37	萱島	14:30						○	回送H	D0843A	D0940Z	D1043A	D1142Z	D1341A	回送N	△													
				プレミアム	時刻は寝屋川市↑				※朝ラッシュ時予備、予備なし時検査運用とみられる						N8:37-H	H3 8:56	A9:33	Z10:37	A11:46	Z13:05	A4 14:04/10-A線-守口市からB線確定(守口市着発線注意)-Q14:30														
															7.9	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	13.9													279.8
																			↑Z着後入換															
303	8両ー3000系　P			3扉1：2	淀	5:—	萱島	23:55				○	回送Z	B0607A	B0706Z	B0841A	D0942Z	D1141A	D1240Z	D1343A	D1442Z	B1509A	B1700Z	B1801A	B1902Z	B2005A	B2106Z	B2205A	回送N	△					
				プレミアム									Y-Z2	Z6:32	A7:38	Z8:49	A9:55	Z11:05	A12:16	Z13:35	A14:47	Z15:58	A17:00	Z18:20	A19:24	Z20:34	A21:38	Z22:40	A3 23:35/42-A線A線-Q23:55					
													16.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	13.9					804.2
													PA枚方市から↑						↑Z着後入換				↑Z着後入換			PA七条まで↑		↑P全区間締切(発売なし)					
304	8両ー3000系　P			3扉1：2	淀	6:—	淀	23:—				○	回送Z	B0611A	B0800Z	D0941A	D1040Z	D1143A	D1242Z	D1441A	B1502Z	B1603A	B1704Z	B1803A	B1904Z	B2007A	B2108Z	回送Y	△					
				プレミアム									Y-Z2	Z6:52	A8:00	Z9:08	A10:16	Z11:35	A12:46	Z14:05	A15:13	Z16:22	A17:23	Z18:31	A19:36	Z20:46	A21:50	Z2 22:43-Y						
													16.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	16.3					755
													PA樟葉から↑				↑Z着後入換		↑Z着後入換								↑PA丹波橋まで						
305	8両ー3000系　P			3扉1：2	萱島	5:46	淀	23:—	洛楽有		○	回送A	B0600Z	B0703A	B0804Z	D0943A	D1042Z	D1241A	D1340Z	D1443A	B1506Z	B1607A	B1708Z	A1823A	B1906Z	B2009A	B2200Z	回送Y	△					
				プレミアム					A1823A		Q5:46-A線A線-A3 6:02		A6:08	Z7:12	A8:18	Z9:36	A10:46	Z12:05	A13:16	Z14:35	A15:38	Z16:46	A17:47	Z18:49	A19:49	Z20:57	A22:02	Z1 22:56-Y						
												13.9	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	16.3					804.2
※3000系で、淀の入出庫繋がりは一定しません。																	↑Z着後入換		↑Z着後入換								↑PA樟葉まで						

※プレミアムカーの乗務員は、早朝、夜間の一部で乗車していない区間があります。未乗車区間でも、車掌が代わりに乗務する場合があります。
※PAー客室乗務員が乗務しない区間は個別に記入　※公式記載での区間、書き方がややこしい為、非乗務区間は前後することがあります。
※P全区間締切ープレミアムカーの発売が全区間で扱いがない列車
※3000系で中之島線運用は、2021/1/31ダイヤ改正で、平日・土休日共に消滅です。

Z着後入換……出町柳着後、すぐに折返ではなく、3番線に一旦入換となる場合。

◆運用表について
取り急ぎ作成のため、記入ミスが予想出来ます。充分に確認しましたが、ご注意下さい。間違いのご指摘は歓迎です。

◆ツイッター上での投稿で、整理番号は使用しないで下さい。
希にですが、この運用表の「整理番号」を使った投稿がある模様ですが、他の方が分からないなど、色々と問題がありますので、
整理番号を使った投稿はしないよう、お願いします。誰もが分かりやすい「列車番号ー京都方先頭車車番」などでお願いします。

◆京阪車車両キロ計(8000系)

	全キロ	6233.4	6233.4
	平均	779.2	779.2
1460日(4年の日数)	60万キロまで(全運用周回合計数)	96.3	96.3
48ヶ月(4年の月数)	60万キロ到達日数(日、8運用)	770.0	962.6
	月による検査回帰の目安(ヶ月)	25.7	32.1
			予備2含む10運用計算↑

◆京阪車車両キロ計(3000系)

	全キロ	3365.6	3365.6
	平均	673.1	673.1
1460日(4年の日数)	60万キロまで(全運用周回合計数)	178.3	178.3
48ヶ月(4年の月数)	60万キロ到達日数(日、5運用)	891.4	1069.6
	月による検査回帰の目安(ヶ月)	29.7	35.7
			予備1含む6運用計算↑

(C)列車番号で… 2019/7/21 Twitter @ttakewebpage http://ttakewebpage.com

整理番号	号車／←京都方 大阪方→ 1 2 3 4 5 6 7 8	翌平日移変	翌土休移変	扉数等	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km
◆準急運用ー日中運行順	7両14運用								2021 9/27月	2021 9/28火											▼11時以降パターン運転													
																				出町柳	淀屋橋	出町柳	淀屋橋	出町柳										
701	7両			7両所定	淀	6:—	淀	20:—	この両日の充当編成は、掲載を終了しました。							○	回送R	R0609A	K0708Z	K0905A	K1100Z	K1207A	K1404Z	K1603A	M1704R	F1803A	D1904R	回送Y	△					
																	Y-R4	R4 6:54	A7:57	Z9:34	A11:04	Z12:54	A14:34	Z16:17	A17:53	R3 18:51	A19:30	R2 20:01-Y						
																	7.6	27.7	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	27.7	27.7	27.7	7.6						435.6
702	7両			7両所定	中之島1番	5:00	寝屋川市	0:08								○	Q0502Z	J0605A	K0800Z	K0907A	K1102Z	K1301A	K1406Z	K1605A	K1800Z	K1907A	K2102Z	Q2301N						
																	B1 5:00	Z6:39	A8:12	Z9:47	A11:21	Z13:10	A14:52	Z16:30	A18:02	Z19:41	A21:17	Z23:04	N0:08					
																	53.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	37.7						607
703	7両			7両所定	淀	7:—	淀	19:—								○	回送R	N0701A	K0802Z	K1001A	K1104Z	K1303A	K1500Z	K1607A	M1800R	回送Y	△							
																	Y-R3	R3 7:22	A8:20	Z10:01	A11:34	Z13:24	A15:04	Z16:42	A18:19	R2 19:00-Y							
																	7.6	27.7	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	27.7	7.6								380.2
704	7両			7両所定	淀	6:12	淀	0:25								○	S0600Z	J0607A	Q0800Z	K1003A	K1106Z	K1305A	K1504Z	Q1701B	K1902Z	K2009A	K2204Z	S2303Y	△					
																	Y6:12	Z6:48	A8:25	Z10:13	A11:51	Z13:40	A15:28	Z17:05	B19:11	Z20:54	A22:33	Z23:57	Y0:25					
																	16.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	53.3	53.3	51.6	51.6	16.3						552
705	7両	751A		7両所定	萱島	5:07	三条2番	0:30							○	P0501B	Q0508Z	K0701A	F0900Z	K1005A	K1200Z	K1307A	K1506Z	Q1703A	R1902N	R2003B	R2102N	R2207A	K2300S	△				
		751AP														Q5:07	B5:38	Z7:22	A9:02	Z10:25	A12:04	Z13:54	A15:41	Z17:16	A19:14	Q20:23	B21:11	Q22:38	A23:12	S2 0:30				
																15.6	53.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	13.9	13.9	13.9	13.9	49.3					535
																									Q19:51		Q21:52							
706	7両			7両所定	寝屋川市	5:50	淀	23:49								○	Q0510Z	Q0701A	K0804Z	K1007A	K1202Z	K1401A	K1508Z	Q1705B	K1906Z	K2103A	M2200Y	△						
																	N5:50	Z7:00	A8:53	Z10:42	A12:21	Z14:10	A15:52	Z17:29	B19:31	Z21:19	A22:58	Y23:49						
																	37.7	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	53.3	53.3	51.6	35.3							540.8
707	7両			7両所定	出町柳2番	5:00	淀	0:12					○	K0501A	P0600N	R0701B	R0706N	R0805A	K0900Z	K1009A	K1204Z	K1403A	K1602Z	Q1709B	K2000Z	K2105A	M2300Y	△						
														Z2 5:00	A6:19	Q7:04	B7:43	Q8:37	A9:12	Z10:53	A12:34	Z14:24	A16:15	Z17:52	B20:01	Z21:41	A23:23	Y0:12					
														51.6	13.9	15.6	15.6	13.9	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	53.3	53.3	51.6	35.3							562.1
															Q6:40		Q8:19																	
708	7両			7両所定	淀屋橋3番	5:52	淀	21:55								○	Q0512Z	K0705A	K0902Z	K1101A	K1206Z	K1405A	K1604Z	Q1801A	K1908Z	G2103Y	△						
																	A3 5:52	Z7:44	A9:21	Z11:10	A12:51	Z14:40	A16:27	Z18:04	A19:56	Z21:30	Y21:55						
																	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	16.3								480.7
709	7両	758AP		7両所定	淀	6:—	樟葉7番	20:51						○	回送R	L0701B	M0702R	M0807A	K0904Z	K1103A	K1300Z	K1407A	K1606Z	Q1803A	D2002R	△							
			761A												Y-R3	R3 7:02	B7:52	R3 8:46	A9:38	Z11:24	A13:04	Z14:54	A16:39	Z18:12	A20:19	R2 20:51-R7							
															7.6	29.4	29.4	27.7	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	27.7									431.4
710	7両			7両所定	枚方市3番	5:41	淀	20:—							○	M0505A	K0600Z	K0803A	K0906Z	K1105A	K1302Z	K1501A	K1608Z	K1801A	D2000R	回送Y	△							
																H3 5:58	A6:32	Z8:15	A9:50	Z11:40	A13:21	Z15:05	A16:51	Z18:27	A20:07	R2 20:40-Y							
																21.8	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	27.7	7.6							469.9
711	7両			7両所定	萱島	6:06	萱島	20:51					○	R0601B	R0604N	R0705A	R0804R	M0901A	K1000Z	K1107A	K1304Z	K1503A	K1700Z	K1803A	R2002N	△							
														Q6:06	B6:49	Q7:43	A8:15	R3 9:20	A10:04	Z11:54	A13:34	Z15:16	A17:02	Z18:40	A20:16	Q20:51							
														15.6	15.6	13.9	27.7	27.7	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	13.9								424
															Q7:21																			
712	7両			7両所定	淀	6:—	淀	22:37						○	回送R	P0601A	K0700Z	K0805A	K1002Z	K1201A	K1306Z	K1507A	K1702Z	K1805A	K2004Z	S2201Y	△							
															Y-R4	R4 6:17	A7:06	Z8:46	A10:21	Z12:10	A13:51	Z15:41	A17:17	Z18:52	A20:29	Z22:07	Y22:37						
															7.6	27.7	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	16.3								516
713	7両	752AP		7両所定	萱島	6:36	三条4番	23:—							○	R0605B	Q0700Z	K0901A	K1004Z	K1203A	K1400Z	K1509A	M1702H	M1801B	K1900Z	K2007A	K2202Z	回送S	△					
			712													Q6:36	B7:12	Z9:05	A10:34	Z12:24	A14:04	Z15:53	A17:29	H18:14	B19:00	Z20:41	A22:19	Z2 23:41-S2						
																15.6	15.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	23.5	53.3	51.6	51.6	2.3						523.1
714	7両			7両所定	淀	6:39	萱島	0:—							○	G0601A	K0704Z	K0903A	K1006Z	K1205A	K1402Z	K1601A	K1704Z	K1905A	K2100Z	Q2203M	回送N	△						
																Y6:39	A7:33	Z9:13	A10:51	Z12:40	A14:21	Z16:05	A17:41	Z19:28	A21:05	Z22:45	Q3(以降B線)-M3 0:09/逆出発-A線-Q						
																35.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	43.3	5.6							548.6
◆普通運用ー日中運行順(枚方市折返)	7両5運用																				▼11時以降パターン運転													
																			中之島	枚方市	中之島	枚方市	中之島	枚方市	中之島	枚方市								
721	7両	710	710	7両所定	萱島	5:01	枚方市3番	0:48					○	R0507B	R0600H	L0705A	M0800H	M0809A	P0902N	R1003B	R1102H	R1207B	R1306H	R1503A	K1600Z	Q1707B	R1906N	R2007B	R2106N	P2201B	R2304H	△		
														Q5:36	B6:22	H7:24	A8:02	H8:47	A9:23	Q10:15	B11:20	H12:35	B13:49	H15:05	A16:03	Z17:38	B19:40	Q20:46	B21:33	Q22:57	B23:28	H3 0:29		
														15.6	23.5	21.8	21.8	21.8	13.9	15.6	23.5	23.5	23.5	21.8	51.6	53.3	15.6	15.6	15.6	15.6	23.5	直入		417.1
																			Q9:47								Q20:17		Q22:16					
722	7両			7両所定	萱島	5:15	淀	23:—					○	R0503B	R0500H	P0603A	F0700H	M0803B	R0902R	R1005B	R1106H	R1303B	R1402R	回送Y	回送R	M1703A	F1702R	M1805A	K1904Z	K2101A	D2200R	回送Y		
														Q5:15	B5:59	H6:57	A7:41	H8:22	B9:09	R3 10:27	B11:49	H13:05	B14:19	R15:23-Y-R3	R3 17:05	A17:49	R3 18:39	A19:26	Z21:08	A22:45	R2 23:15-Y		
														15.6	23.5	21.8	21.8	23.5	29.4	29.4	23.5	23.5	29.4	7.6	7.6	27.7	27.7	27.7	51.6	51.6	27.7	7.6		470.6
723	7両			7両所定	寝屋川市	5:37	淀	0:10						○	F0500Z	J0603B	P0802N	R0809B	R0910H	R1103B	R1202H	R1307B	R1406N	R1507B	R1604N	R1707B	K1806Z	K2003A	K2108Z	S2301Y	△			
															N5:37	Z6:29	B8:11	Q8:57	B9:49	H11:06	B12:19	H13:35	B14:46	Q15:39	B16:34	Q17:39	B18:31	Z20:17	A21:53	Z23:36	Y0:10		
															37.7	53.3	15.6	15.6	23.5	23.5	23.5	23.5	15.6	15.6	15.6	15.6	53.3	51.6	51.6	16.3				451.4
																	Q8:36						Q15:27		Q17:14									
724	7両			7両所定	淀	5:19	淀	19:—				○	S0506Z	K0507A	R0702N	P0801B	回送N	R0905A	R1004H	R1107B	R1206H	R1403B	R1502N	R1603B	R1700H	M1803A	D1900R	回送Y	△					
													Y5:19	Z5:59	A7:28	Q8:14	B8:48-N	Q9:45	A10:25	H11:35	B12:49	H14:05	B15:22	Q16:27	B17:20	H18:28	A19:06	R2 19:37-Y						
													16.3	51.6	13.9	15.6	15.6	13.9	21.8	23.5	23.5	23.5	15.6	15.6	23.5	21.8	27.7	7.6					331
															Q7:57		↑B8:48-京橋8:57-B線-M9:07-B線-Q9:17						Q16:03									
725	7両			7両所定	淀	6:00	寝屋川信	0:—							○	M0601A	K0602Z	Q0803B	R1008H	R1203B	R1302H	R1409B	R1506N	R1607B	P1704N	P1803A	K1808Z	K2005A	K2200Z	B2301H	回送N	△		
																Y6:00	A6:51	Z8:36	B10:46	H12:05	B13:19	H14:35	B15:46	Q16:48	B17:41	Q18:21	A18:53	Z20:29	A22:05	Z23:39	H3 0:10-N			
																35.3	51.6	53.3	23.5	23.5	23.5	23.5	15.6	15.6	15.6	13.9	51.6	51.6	51.6	29.8	7.9			487.4
																							Q16:26		Q18:06					7両自由				
																														↑7両特急確定				

(C)列車番号で遊ぶ 2019-21 Twitter @ttakewebpage http://ttakewebpage.com

整理番号	号車／←京都方 大阪方→ 1 2 3 4 5 6 7 8	翌平日移変	翌土休移変	扉数等	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km
◆普通運用ー日中運行順萱島折返）	6両5運用																		▼11時以降パターン運転(R1104Nからとする、R1100Nは完全入庫となるため)															
												萱島	中之島	萱島	中之島	萱島	中之島	萱島	中之島	萱島	中之島	萱島	中之島	萱島	中之島	萱島	中之島	萱島	中之島	萱島	中之島	萱島	中之島	
601	6両			6両所定	萱島	5:24	萱島	0:00					○	R0505B	Q0600Z	K0801A	P0904N	R1007B	R1104N	R1205B	R1304N	R1407B	R1504N	P1601B	R1702N	R1803B	R1904N	R2005B	R2104N	R2205B	R2302N	△			
				Q0600Z-K0801Aのみ萱島以北有										Q5:24	B6:12	Z8:03	A9:43	Q10:38	B11:34	Q12:37	B13:34	Q14:35	B15:35	Q16:55	B17:35	Q18:30	B19:21	Q20:38	B21:21	Q22:28	B23:18	Q0:00			
				萱島以南のみ										15.6	53.3	51.6	13.9	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6			352.8
																	Q10:05		Q12:13		Q14:13		Q16:14		Q18:11		Q20:03		Q22:04					
602	6両			6両所定	寝屋川市	6:38	萱島	0:19					○	Q0604Z	Q0703B	R0912N	R1101B	R1200N	R1301B	R1400N	R1505B	R1600N	P1701A	R1704N	P1901A	R2000N	R2101B	R2110N	R2301B	R2306N	△			
				Q0604Z-Q0703Bのみ萱島以北有										N6:38	Z7:53	B9:59	Q11:08	B12:04	Q13:07	B14:04	Q15:13	B16:10	Q17:18	A17:55	Q19:21	A20:04	Q21:10	B21:57	Q23:11	B23:50	Q0:19			
				萱島以南のみ										37.7	53.3	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	13.9	13.9	13.9	15.6	15.6	15.6	15.6			318.2
																Q10:36			Q12:43		Q14:43		Q16:50		Q18:28		Q20:40		Q22:42					
603	6両			6両所定	萱島	7:24	萱島	0:27					○	R0703B	R0800N	R0901B	R1000N	R1105B	R1204N	R1305B	R1404N	R1509B	R1606N	R1801B	R1808N	R1901A	R2006N	R2105B	R2200N	R2303A	R2400N	△			
				萱島以南のみ										Q7:24	B8:04	Q9:16	B10:08	Q11:37	B12:34	Q13:35	B14:34	Q15:50	B16:46	Q18:04	B18:51	Q19:47	A20:40	Q21:34	B22:25	Q23:29	A0:02	Q0:27			
														15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	13.9	13.9	15.6	15.6	13.9	13.9			274
															Q8:39		Q10:44		Q13:13		Q15:14		Q17:24		Q19:27		Q21:13		Q23:08					
604	6両			6両所定	萱島	6:58	萱島	19:14			○	R0607B	R0704N	P0803B	P0900N	R1001B	R1010N	R1201B	R1300N	R1401B	R1408N	R1605B	P1702N	P1801A	R1806N	△								
				萱島以南のみ								Q6:58	B7:33	Q8:23	B9:01	Q10:07	B10:58	Q12:07	B13:04	Q14:05	B14:58	Q16:38	B17:28	Q18:09	A18:43	Q19:14								
												15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	13.9	13.9									215
													Q8:06		Q9:30		Q11:36		Q13:43		Q15:39		Q17:54											
651A	6両			6両所定	萱島	7:32	萱島	8:32					○	N0703A	R0802N	寝屋川信					△				◆京阪車車両キロ計（6両）				5運用					
朝のみ				萱島以南のみ										Q7:32	A8:05	Q8:32																全キロ	1187.8	1187.8	
														13.9	13.9																	平均	237.6	237.6	27.8
																									1460日（4年の日数）			60万キロまで（全運用周回合計数）					505.1	505.1	
																									48ヶ月（4年の月数）			60万キロ到達日数（日、5運用）					2525.7	3030.8	
																												月による検査回帰の目安（ヶ月）					84.2	101.0	
				※このダイヤ変更から、平日のみ日中の運行がなくなっています。																											予備1含む6運用計算↑			
												※淀車庫の山側、川側の位置は異なる場合があります。								↓淀車庫留置位置														
◆8両運用ー朝、午後		8両13運用										※京阪の場合は午前・午後でつながる場合が多いですが、車両が取替の場合があります。																						
851A+851P	8両			8両所定	出町柳1番	5:52	淀	21:25			○	F0503A	D0700Z	回送Y				淀		山側			回送R	F1701A	M1802H	M1901A	B2000Z	G2101Y	△					
												Z1 5:52	A7:02	Z1 8:05-Y									Y-R3	R3 17:53	A18:32	H19:23	A20:02	Z21:01	Y21:25					
												51.6	51.6	16.3									7.6	27.7	21.8	21.8	51.6	16.3						266.3
																											8両自由							
852A+852P	8両			8両所定	淀	5:—	淀	20:24		○	回送R	P0503A	D0600Z	B0705A	F0800R	回送Y		淀		山側	回送R	M1603A	F1700R	F1801A	B1808Z	G2001Y	△							
											Y-R3	R3 5:22	A6:23	Z7:24	A8:32	R1 9:05-Y					Y-R3	R3 16:41	A17:26	R3 18:17	A18:58	Z20:00	Y20:24							
											7.6	27.7	51.6	51.6	27.7	7.6					7.6	27.7	27.7	27.7	51.6	16.3								332.4
														8両自由											8両自由									
853A+853P	8両			8両所定	淀	5:—	淀	0:29		○	回送R	F0501A	F0600Z	C0703B	P0806N			寝屋川信										R2203A	B2300Z	G2401Y	△			
											Y-R4	R4 5:27	A6:11	Z7:19	B8:38	Q9:08												Q22:19	A23:10	Z0:06	Y0:29			
											7.6	27.7	51.6	53.3	15.6													13.9	51.6	16.3				237.6
																													8両自由					
854A+854P	8両			8両所定	淀	6:09	淀	19:23				○	G0600Z	B0609A	P0702N	R0803B	R0904N	寝屋川信						R1703A	B1710Z	G1801Y	△							
													Y6:09	Z6:42	A7:45	Q8:28	B9:16	Q9:55						Q17:23	A17:57	Z18:59	Y19:23							
													16.3	51.6	13.9	15.6	15.6							13.9	51.6	16.3								194.8
														8両自由	Q8:10										8両自由									
855A+855P	8両			8両所定	淀	6:—	淀	20:—		○	回送R	M0603A	D0702Z	回送Y				淀		山側			回送R	M1705A	F1800R	D1901A	D1906R	回送Y	△					
											Y-R4	R4 6:28	A7:13	Z1 8:17-Y									Y-R3	R3 17:29	A18:15	R19:02	A19:42	R2 20:14-Y						
											7.6	27.7	51.6	16.3									7.6	27.7	27.7	27.7	27.7	7.6						229.2
856A+856P	8両			8両所定	淀	7:—	萱島	20:30				○	回送R	C0701A	R0708N	R0807B	R0908N	寝屋川信						R1701B	R1800N	R1805B	R1908N	△						
													Y-R4	R4 7:16	A7:54	Q8:47	B9:38	Q10:16						Q17:11	B18:00	Q19:05	B19:51	Q20:30						
													7.6	27.7	13.9	15.6	15.6							15.6	15.6	15.6	15.6							142.8
															Q8:25										Q18:41									
857A+857P	8両			8両所定	淀	7:05	淀	19:—				○	G0700Z	B0707A	D0800H	回送Y		淀		川側			G1700Z	D1701A	D1804R	回送Y	△						
													Y7:05	Z7:34	A8:39	H2 9:06-Y							Y17:01	Z17:33	A18:41	R2 19:12-Y							
													16.3	51.6	21.8	13.5							16.3	51.6	51.6	7.6							230.3
														8両自由																				
858A+858P	8両	859A 851A		8両所定	淀	7:—	樟葉3番	0:30				○	回送R	C0705B	R0808N	R0903B	R1002N	寝屋川信				P1501B	R1602H	M1707A	D1800Z	G1901Y	淀	川側	回送Z	D2201A	D2400R	△			
													Y-R4	R4 7:38	B8:27	Q9:24	B10:24	Q11:06				Q15:34	B16:22	H17:32	A18:06	Z19:12	Y19:36			Y-Z2	Z22:57	A0:03	R3 0:30			
													7.6	29.4	15.6	15.6	15.6					15.6	23.5	21.8	51.6	16.3				16.3	51.6	27.7	直入		308.2
															Q9:02																			
859A	8両			8両所定	樟葉3番	5:00	萱島	8:29			○	M0501A	F0502Z	B0701A	P0800N			寝屋川信		△														
朝のみ												R3 5:00	A5:48	Z7:03	A8:07	Q8:29																		
												27.7	51.6	51.6	13.9																			144.8
														8両自由																				
860A+860P	8両	851A 801		8両所定	萱島	5:54	出町柳1番	0:27			○	R0509B	R0602R	C0707B	R0810R	R0907B	R1100N	寝屋川信				R1501B	R1508H	M1701A	D1700Z	D1803A	M1900H	回送Q	R2009B	R2108N	R2209A	B2302S	S2400Z	△
												Q5:54	B6:37	Z7:19	B8:41	R3 9:58	B11:08	Q11:44				Q15:05	B15:58	H17:02	A17:37	Z18:43	A19:51	H20:37	Q20:59	B21:45	Q22:49	A23:33	S0:23	Z2 0:27
												15.6	29.4	29.4	29.4	29.4	15.6					15.6	23.5	21.8	51.6	51.6	21.8	9	14.5	15.6	13.9	49.3	2.3	439.3
																											そのまま萱島へ↑			Q22:29		8両自由		
861A+861P	8両			8両所定	萱島	6:26	淀	20:01			○	R0603A	R0606R	M0801A	R0814N			寝屋川信						R1709A	D1802Z	G1903Y	△							
												Q6:26	A6:59	R3 8:10	A8:55	Q9:23								Q17:50	A18:28	Z19:36	Y20:01							
												13.9	27.7	27.7	13.9									13.9	51.6	16.3								165
862A+862P	8両			8両所定	寝屋川市	7:00	萱島	23:45				○	D0602Z	B0709A	M0804R	回送Y		淀		川側			G1702Z	D1801A	D1902R	M2001B	R2100N	R2201B	R2300N	△				
													N7:00	Z7:47	A8:49	R1 9:30-Y							Y17:38	Z18:07	A19:18	R3 20:03	B21:00	Q22:11	B23:05	Q23:45				
													37.7	51.6	21.8	7.6							16.3	51.6	51.6	29.4	15.6	15.6	15.6					314.4
														8両自由													Q21:39							
863A+863P	8両			8両所定	寝屋川信	7:—	寝屋川信	0:—				○	回送H	L0709B	R0806N	寝屋川信										P2001A	B2100Z	G2201Y	→→→	M2201A	M2302H	回送N	△	
													N-H5	H5 7:35	B8:18	Q8:49										Q20:33	A21:02	Z22:00	そのまま	Y22:33	A23:36	H2 0:04-N		
													7.9	23.5	15.6											13.9	51.6	16.3	繋がる	35.3	21.8	7.9		193.8
																											8両自由		Y22:23					
																									◆京阪車車両キロ計（8両）			13運用						
																															全キロ	3198.9	3198.9	
																															平均	246.1	246.1	
																									1460日（4年の日数）			60万キロまで（全運用周回合計数）					187.6	187.6	
																									48ヶ月（4年の月数）			60万キロ到達日数（日、13運用）					2438.3	2813.5	
																												月による検査回帰の目安（ヶ月）					81.3	93.8	
																															予備2含む15運用計算↑			

t-take.com
(C)列車番号で
Twitter @ttakewebpage
2019-21
http://ttakewebpage.com

◆7両運用－朝、午後　　7両13運用

※淀車庫の山側、川側の位置は異なる場合があります。
※京阪の場合は午前・午後でつながる場合が多いですが、車両が取替の場合があります。

整理番号	号車／←京都方 大阪方→ 1 2 3 4 5 6 7 8	翌平日移変	翌土休移変	扉数等	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km
751A 朝のみ	7両			7両所定	三条2番	5:07	萱島	8:43			S0504Z	K0503A	M0600R	L0707B	回送N	寝屋川信				△														
											S2 5:07	Z5:21	A6:43	R3 7:34	B2 8:21/25-京橋8:34-A線-守口市8:39-A線-Q8:43																			
											2.3	51.6	27.7	29.4	15.6																			126.6
752A＋752P	7両			7両所定	三条4番	5:52	淀	22:30			○	K0505A	K0702Z	S0801Y		淀	川側	回送N	寝信	R1309A	D1400Z	K1505A	P1700N	P1705B	R1802N	P1903B	K2002Z	S2101Y	△					
												S4 5:52	A7:17	Z8:55	Y9:12			12時頃の模様		Q13:43	A14:16	Z15:28	A17:08	Q17:44	B18:14	Q19:31	B20:13	Z21:53	Y22:30					
												49.3	51.6	16.3				21.4		13.9	51.6	51.6	13.9	15.6	15.6	15.6	53.3	16.3						386
																							Q17:31		Q18:53									
753A＋753P	7両			7両所定	淀4番	5:00	寝屋川信	21:—			○	M0503A	K0500Z	K0703B	R0906N	寝屋川信				R1411A	K1502Z	K1609B	D1806R	M1905B	M2000H	回送N	△							
												Y4 5:03	A5:58	Z7:31	B9:25	Q10:00				Q14:43	A15:16	Z16:53	B18:42	R3 19:40	B20:37	H21:09-N								
												35.3	51.6	53.3	15.6					13.9	51.6	53.3	29.4	29.4	23.5	7.9								364.8
754A＋754P	7両			7両所定	淀	5:00	萱島	23:34		○	S0500Z	D0501A	Q0602Z	Q0801B	R1006N	寝屋川信				R1405B	R1500N	R1601B	Q1702Z	K1903A	R2008N	R2109B	R2204N	△						
											Y5:00	Z5:34	A6:36	Z8:27	B10:37	Q11:14				Q14:13	B15:11	Q16:15	B17:11	Z19:18	A20:56	Q21:58	B22:53	Q23:34						
											16.3	51.6	51.6	53.3	15.6					15.6	15.6	15.6	53.3	51.6	13.9	13.9	13.9							381.8
																					Q15:50				Q21:28									
755A＋755P	7両	707	713	7両所定	淀	5:06	出町柳2番	0:48		○	S0502Z	Q0501B	P0700N	R0801B	P0808N	寝屋川信						P1707A	R1804H	M1903B	R2004N	R2103B	Q2200Z	△						
											Y5:06	Z5:41	B7:24	Q8:09	B8:51	Q9:20						Q17:58	A18:25	H19:36	B20:24	Q21:22	B22:10	Z2 0:13						
											16.3	53.3	15.6	15.6	15.6							13.9	21.8	23.5	15.6	15.6	53.3							260.1
													Q7:50												Q21:04									
756A＋756P	7両			7両所定	淀	5:—	寝屋川市	0:28		○	回送R	R0511B	R0700N	R0709A	P0804N	寝屋川信								R1705B	K1804Z	K2001A	K2106Z	Q2303N	△					
				(午前8両可)							Y-R4	Y4 5:54	B7:01	Q8:02	A8:37	Q8:59								Q17:28	B18:22	Z20:05	A21:41	Z23:24	N0:28					
											7.6	29.4	15.6	13.9	13.9									15.6	53.3	51.6	51.6	37.7						290.2
													Q7:38																					
757A 朝のみ	7両			7両所定	淀	6:—	萱島	9:11		○	回送R	M0605A	M0700H	L0801A	R0812N	寝屋川信				△														
				(午前8両可)							Y-R3	R3 6:39	A7:25	H3 8:07	A8:42	Q9:11																		
											7.6	27.7	21.8	21.8	13.9																			92.8
758A＋758P	7両			7両所定	樟葉7番	7:05	寝屋川信	18:—			○	L0703A	F0702H	M0805A	R0900N	寝屋川信						R1609B	P1706H	回送N	△									
				(午後8両可)								R7-R3 7:05	A7:51	H3 8:32	Q9:05	Q9:36						Q17:00	B17:51	H18:30-N										
												27.7	21.8	21.8	13.9							15.6	23.5	7.9										132.2
759A＋759P	7両			7両所定	寝屋川市	5:01	萱島	23:22				○	Q0500Z	J0601A	K0706Z	S0901Y	淀	山側			回送R	M1601A	M1700H	R1711A	R1900N	R1903B	P2000K	回送Q	R2107B	R2202N	△			
													N5:01	Z6:13	A7:43	Z9:23	Y10:01				Y-R3	R16:29	A17:13	H17:57	A19:03	Q19:59	B20:50	K21:24-Q21:46		B22:40	Q23:22			
													37.7	51.6	51.6	16.3					7.6	27.7	21.8	21.8	13.9	15.6	19.3	4.8	14.5	15.6				319.8
																									Q19:39		↑香里園行、着後そのまま萱島回送							
760A＋760P	7両	753AP		7両所定	萱島	5:02	淀4番	0:30			○	R0501A	Q0506Z	J0701A	回送N	寝屋川信						R1511B	Q1700Z	K1901A	K2006Z	K2201A	M2304Y	△						
		752AP										Q5:02	A5:33	Z7:09	A2 8:44/57-京橋9:04-06-B線-守口市9:17-B線-Q9:28							Q16:03	B17:00	Z19:05	A20:43	Z22:16	A23:45	Y3 0:30-Y5-Y4						
												13.9	51.6	51.6	13.9							15.6	53.3	51.6	51.6	51.6	35.3							390
761A＋761P	7両	702	703	7両所定	寝屋川市	5:20	中之島1番	0:17				○	Q0504Z	Q0601A	M0802H	回送N	寝屋川信									R2001A	K2008Z	Q2201B	△					
													N5:20	Z6:20	A8:23	H8:56-N										Q20:12	A20:52	Z22:29	B1 0:17					
													37.7	51.6	21.8	7.9										13.9	51.6	53.3						237.8
762A＋762P	7両	708	767A	7両所定	寝屋川信	7:—	淀屋橋3番	0:13				○	回送H	L0711A	回送N	寝屋川信								P1703B	K1802Z	K1909A	K2104Z	D2301A	△					
				(午前8両可)									N-H5	H5 7:57	A2 8:30/35-京橋8:41-42-B線-守口市8:54-B線-Q9:05									Q17:33	B18:07	Z19:52	A21:29	Z23:15	A3 0:13					
													7.9	27.7	13.9									15.6	53.3	51.6	51.6	51.6						273.2
763A 朝のみ	7両			7両所定	萱島	7:55	萱島	8:56					○	R0707A	回送N	△																		
				(午前8両可)										Q7:55	A1 8:25/28-京橋8:36-B線-守口市8:47-B線-Q8:56																			
														13.9	13.9																			27.8

◆京阪車車両キロ計（7両）　32運用

									2021	2021																								
									9/27月	9/28火																								
★予備編成（所定、特急予備2＋1、8両予備2、7両予備5、6両予備1、4両予備2）																																		
寝屋川予備	8両特急車 P	プレミアム		2扉DD	寝屋川予備1		運用なし		8003	8003																								
寝屋川予備	8両特急車 P	プレミアム		2扉DD	寝屋川予備2		運用なし		8007	8001																								
寝屋川予備	8両－3000系 P	プレミアム		3扉1：2	寝屋川予備1		運用なし		3005	3002																								
寝屋川予備	8両				寝屋川予備1		運用なし		6005	6009																								
寝屋川予備	8両				寝屋川予備2		車両更新中		6013	6013	車両更新中																							
寝屋川予備	7両				寝屋川予備1		運用なし		2456	2633または2454																								
寝屋川予備	7両				寝屋川予備2		運用なし		2632	2632																								
寝屋川予備	7両				寝屋川予備3		検査中		7201	7201	省令検査中																							
寝屋川予備	7両				寝屋川予備4		運用なし	回生	2226	2226																								
寝屋川予備	7両				寝屋川予備5		運用なし	回生	2216	2216																								
寝屋川予備	6両				寝屋川予備1		運用なし		13033	13031または13032																								
寝屋川予備	4両－1M				寝屋川予備1		運用なし		13006	13006																								
寝屋川予備	4両－1M				寝屋川予備2	増	運用なし		13007	13007																								
淀休車	7両			ダイヤ変更による運用減離脱			回生		2601	2601																								
淀休車	7両			ダイヤ変更による運用減離脱			回生		2624	2624																								
淀休車	7両			ダイヤ変更による運用減離脱			回生発電混成		2210	2210																								
淀休車	7両			ダイヤ変更による運用減離脱			発電		2217	2217																								
淀休車	7両			ダイヤ変更による運用減離脱			発電		2225	2225																								
寝屋川休車	7両			ダイヤ変更による運用減離脱			回生		2211	2211																								
寝屋川休車	7両			ダイヤ変更による運用減離脱			回生		2209	2209																								

				全キロ	12447.0		12447.0
				平均	389.0		389.0
1460日（4年の日数）		60万キロまで（全運用周回合計数）			48.2		48.2
48ヶ月（4年の月数）		60万キロ到達日数（日、32運用）			1542.5		1783.6
		月による検査回帰の目安（ヶ月）			51.4		59.5
						予備5含む37運用計算↑	

(C)列車番号で遊ぶ　2019-21　Twitter @ttakewebpage　http://ttakewebpage.com

号車／←京都方　大阪方→　1 2 3 4 5 6 7 8　翌平日移変　翌土休移変

◆4両運用宇治線　※7両7運用減から予想し、4両運用の公式運番を64～として想定する
※公式運番とその推測は異なる場合があります。

中書島は、列車区駐車場の留置線（9番線）と、その南側（7番線）、4番線大阪方（5番線）となります。

整理番号	号車	扉数等	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km
								中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	
#70	4両ー1M	4両所定	淀	5:—	淀	23:—					○	回送C	V0601U	V0602C	V0609U	V0700C	V0705U	V0708C	V0801U	V0802C	V0809U	V0900C	V0905U	V0908C	V1001U	V1002C	V1007U	V1100C	V1105U	V1106C	下記	
												Y-C4	6:01	6:23	6:45	7:03	7:23	7:41	8:01	8:19	8:41	9:01	9:27	9:46	10:10	10:28	10:53	11:11	11:39	11:57	#70	
												4.4	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6		373.6
#69	4両ー1M	4両所定	中書島9番	5:27	淀	22:—				○	V0505U	V0504C	V0603U	V0604C	V0611U	V0702C	V0707U	V0710C	V0803U	V0804C	V0811U	V0902C	V0907U	V0910C	V1003U	V1004C	V1101U	V1102C	V1107U	V1200C	下記	
			↑宇治方面北側留置線								5:27	5:45	6:07	6:34	6:55	7:13	7:31	7:49	8:10	8:29	8:51	9:15	9:40	9:58	10:23	10:41	11:09	11:27	11:53	12:11	#69	
											7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6		354
#72	4両ー1M	4両所定	中書島4番	5:00	寝屋川信	22:—		○	V0501U	V0500C	V0507U	V0506C	V0605U	V0606C	V0701U	V0704C	V0709U	V0712C	V0805U	V0806C	V0901U	V0904C	中書島9番線留置								下記	
									5:00	5:17	5:37	5:55	6:20	6:43	7:04	7:23	7:41	7:59	8:20	8:39	9:01	9:27	C3_9:42-C9								#72	
									7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6										253.7
#71	4両ー1M	4両所定	淀	5:—	中書島4番	0:30	○	回送C	V0503U	V0502C	V0509U	V0600C	V0607U	V0608C	V0703U	V0706C	V0711U	V0800C	V0807U	V0808C	V0903U	V0906C	V0909U	V1000C	V1005U	V1006C	V1103U	V1104C	V1201U	V1202C	下記	
								Y-C3	C3_5:13	5:30	5:51	6:09	6:34	6:52	7:14	7:32	7:51	8:09	8:31	8:49	9:13	9:35	9:58	10:16	10:38	10:57	11:23	11:41	12:09	12:27	#71	
								4.4	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6		399.6
									中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発		
								#70	V1203U	V1204C	V1301U	V1302C	V1307U	V1400C	V1405U	V1406C	V1503U	V1504C	V1601U	V1604C	V1609U	V1702C	V1707U	V1800C	V1805U	V1808C	V1903U	V1906C	V2001U	V2004C	下記	
									12:23	12:41	13:09	13:27	13:53	14:11	14:39	14:58	15:23	15:42	16:06	16:30	16:54	17:17	17:42	18:05	18:29	18:54	19:19	19:44	20:07	20:32	#70	
									7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6		
								#69	V1205U	V1206C	V1303U	V1304C	V1401U	V1402C	V1407U	V1500C	V1505U	V1506C	V1603U	V1606C	V1701U	V1704C	V1709U	V1802C	V1807U	V1900C	V1905U	V1908C	V2003U	V2006C	下記	
									12:39	12:57	13:23	13:41	14:09	14:27	14:53	15:11	15:33	15:54	16:18	16:41	17:06	17:29	17:53	18:17	18:43	19:07	19:32	19:55	20:21	20:43	#69	
									7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6		
								#72	中書島9番線留置								V1507U	V1600C	V1605U	V1608C	V1703U	V1706C	V1801U	V1804C	V1809U	V1902C	V1907U	V2000C	V2005U	V2008C	下記	
																	15:41	16:06	16:30	16:53	17:18	17:41	18:06	18:30	18:55	19:20	19:43	20:08	20:31	20:55	#72	
																	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6		
								#71	V1207U	V1300C	V1305U	V1306C	V1403U	V1404C	V1501U	V1502C	V1509U	V1602C	V1607U	V1700C	V1705U	V1708C	V1803U	V1806C	V1901U	V1904C	V1909U	V2002C	V2007U	V2100C	下記	
									12:53	13:11	13:39	13:57	14:23	14:42	15:10	15:28	15:54	16:18	16:42	17:05	17:30	17:53	18:17	18:42	19:06	19:30	19:57	20:19	20:45	21:09	#71	
									7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6		
									中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発																
								#70	V2009U	V2102C	V2107U	V2200C	V2203U	V2206C	V2303U	V2304C	回送Y	△														
									20:56	21:19	21:44	22:03	22:30	22:49	23:17	23:35	C4_23:50-Y															
									7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	4.4															
								#69	V2101U	V2104C	V2109U	V2202C	回送Y	△																		
									21:07	21:32	21:59	22:18	C4_22:33-Y																			
									7.6	7.6	7.6	7.6	4.4																			
								#72	V2103U	V2106C	回送Y	回送N	△																			
									21:21	21:41	C4_21:55-Y-N																					
									7.6	7.6	25.7	※中書島で、回送前の入換は未確認です。																				
#68	4両ー1M		寝屋川信	20:08	中書島9番	0:04		#68	○	回送Y	淀	回送C	V2205U	V2300C	V2305U	V2306C	△															
後半は宇治線		寝屋川市駅通過時刻は確認済↑			↑宇治方面北側留置線					N20:08-Y		Y-C	22:45	23:08	23:32	23:50	C3_0:04-C9															
									淀は車庫入換線着		25.7		7.6	7.6	7.6	7.6																56.1
								#71	V2105U	V2108C	V2201U	V2204C	V2301U	V2302C	V2307U	V2400C	△															
									21:31	21:51	22:14	22:33	23:01	23:21	23:58	0:15	C4_0:30															
									7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6																

◆京阪車車両キロ計（4両宇治線）

全キロ	1437.0	
平均	335.8	
60万キロまで（全運用周回合計数）	417.5	
60万キロ到達日数（日、5運用）	2087.7	5運用
月による検査回帰の目安（ヶ月）	69.6	

1460日（4年の日数）
48ヶ月（4年の月数）

↑この枠色は宇治1番線発扱い（他2番線）
↑この枠色は中書島4番線発扱い（他3番線）

#64	4両ー1M	4両所定	寝屋川信	5:—	寝屋川信	0:—	この運用表では、駅名の記入を上記のアルファベットで区別しています。																									
#65	4両ー1M	4両所定	寝屋川信	5:—	寝屋川信	23:—	M0505A																									
#66	4両ー1M	4両所定	寝屋川信	5:—	枚方市6番	0:30	R4_5:25	この場合、樟葉4番発とその始発時刻となります。																								
#67	4両ー1M	4両所定	枚方市6番	5:00	寝屋川信	22:—	27.7	キロ程																								
#68	4両ー1M 前半	4両所定	寝屋川信	6:—	寝屋川信	8:—		**※今回から、全列車の始発駅アルファベットを記入しています。**																								
#68	4両ー1M 後半	4両所定	寝屋川信	20:08	中書島9番	0:04	回送Y	△																								
#69	4両ー1M	4両所定	中書島9番	5:27	淀	22:—	R2_19:13	この場合、樟葉2番着とその到着時刻となります。																								
#70	4両ー1M	4両所定	淀	5:—	淀	23:—	7.6	キロ程																								
#71	4両ー1M	4両所定	淀	5:—	中書島4番	0:30																										
#72	4両ー1M	4両所定	中書島4番	5:00	寝屋川信	22:—	回送列番は、容易に推測が出来ず、不明点が多いため、																									
							京阪の場合は、スタブで現地確認していても、混乱防止で記入していません。																									
							回送Y—淀回送ということです。他も同じ要領です。																									

◆出庫箇所別編成数（平日基本）　2021-9-25変更

場所		特急車	3000系	8両	7両	6両	宇治線	交野線	編成計	両数計	
淀車庫-Y		4	3	7	13	0	2		29	211	←7両1運用駅構内留置含む
寝屋川車庫-N		4	2	4	12	5		4	31	210	↓車庫留置両数計（予備車を含む）
予備	編成	2	1	2	5	1	2		13		510
	両	16	8	16	35	6	8			89	
車庫＋予備編成計		10	6	13	30	6	4	4	73	421	←車庫留置両数計（予備車を除く）
出町柳	Z			1	1				2	15	
三条	S				2				2	14	
中書島	C						2		2	8	
樟葉	R			1	1				2	15	
枚方市	H				1			1	2	11	
淀屋橋	A				1				1	7	↓駅留置両数計
中之島	B				1				1	7	77
										498	←全両数計（予備車を除く）
	合計	8	5	13	32	5	4	5			
	両	8	8	8	7	6	4	4			←編成／運用(列系)
運用編成数		8	5	13	32	5	4	5	72		
運用両数計		64	40	104	224	30	16	20	498		←全両数計
							予備車	89	587		

※離脱49両は計算外とする
※予備車は所定とする(7両予備5編成とする)　　↑半端車(バラの車両)を除く
※2023/12/18時点、「出庫箇所別編成数（平日基本）」で、計算ミスを訂正しました。

(C)列車番号で…　Twitter @ttakewebpage　2019-7-21　http://ttakewebpage.com

◆4両運用交野線　※7両7運用減から予想し、4両運用の公式運番を64～として想定する
※公式運番とその推測は異なる場合があります。

整理番号	号車／←京都方 大阪方→ 1 2 3 4 5 6 7 8	翌平日移変	翌土休移変	扉数等	出庫	時刻	入庫	時刻
#65	4両ー1M			トーマス	寝屋川信	5:—	寝屋川信	23:—
				指定列車				
				4両所定				
#67	4両ー1M			4両所定	枚方市6番	5:00	寝屋川信	22:—
#66	4両ー1M			4両所定	寝屋川信	5:—	枚方市6番	0:30
#64	4両ー1M			トーマス	寝屋川信	5:—	寝屋川信	0:—
				指定列車で朝夕の場合				
				4両所定				
#68 前半は交野線	4両ー1M			4両所定	寝屋川信	6:—	寝屋川信	8:—

※早朝や深夜など、一部の時間帯はツーマンで運転される場合があります。

運番	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
#65			枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発		
			○	回送H	T0505W	T0504H	T0601W	T0602H	T0611W	T0700H	T0705W	T0710H	T0715W	T0804H	T0807W	T0900H	T0903W	T0906H	T1001W	T1004H	T1007W	T1100H	T1105W	T1106H	下記	
				N-H5	5:24	5:42	6:04	6:21	6:45	7:01	7:20	7:36	7:56	8:23	8:43	9:04	9:26	9:44	10:10	10:26	10:54	11:12	11:37	11:56	#65	
				7.8	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9		360.6
#67			T0501W	T0500H	T0507W	T0506H	T0603W	T0604H	T0613W	T0702H	T0707W	T0712H	T0801W	T0806H	T0809W	T0902H	T0905W	T1000H	T1003W	T1006H	T1101W	T1102H	T1107W	T1200H	下記	
			5:00	5:15	5:35	5:54	6:14	6:30	6:51	7:08	7:26	7:44	8:05	8:33	8:58	9:15	9:43	10:00	10:25	10:42	11:07	11:26	11:54	12:12	#67	
			6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9		339
#66					○	回送H	T0605W	T0606H	T0615W	T0704H	T0709W	T0714H	T0803W	T0808H	T0901W	T0904H	T0907W	T1002H	T1005W	T1008H	T1103W	T1104H	T1201W	T1202H	下記	
						N-H5	6:20	6:39	6:58	7:15	7:33	7:53	8:17	8:42	9:15	9:31	9:54	10:12	10:37	10:56	11:24	11:42	12:07	12:26	#66	
						7.8	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9		352.8
#64	回送H		T0503W	T0502H	T0509W	T0600H	T0607W	T0608H	T0701W	T0706H	T0711W	T0800H	T0805W	T0810H	回送N	寝屋川信									下記	
		N-H5	5:14	5:30	5:50	6:09	6:31	6:48	7:05	7:21	7:41	8:03	8:29	8:52	H5 9:06-N										#64	
		7.8	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	7.8											279.6
#68					○	回送H	T0609W	T0610H	T0703W	T0708H	T0713W	T0802H	回送N	寝屋川信			以降は宇治線運用、前ページへ									
						N-H5	6:38	6:55	7:13	7:29	7:48	8:13	H5 8:27-N													
						7.8	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	7.8													57
			枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発		
	#65		T1203W	T1204H	T1301W	T1302H	T1307W	T1400H	T1405W	T1406H	T1505W	T1506H	T1603W	T1606H	T1701W	T1704H	T1709W	T1800H	T1805W	T1808H	T1901W	T1904H	T1909W	T2000H	下記	
			12:24	12:42	13:07	13:26	13:54	14:12	14:37	14:56	15:27	15:50	16:14	16:37	17:00	17:26	17:46	18:03	18:28	18:44	19:04	19:22	19:49	20:09	#65	
			6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9		
	#67		T1205W	T1206H	T1303W	T1304H	T1401W	T1402H	T1407W	T1500H	T1507W	T1600H	T1605W	T1608H	T1703W	T1706H	T1711W	T1802H	T1807W	T1810H	T1903W	T1906H	T2001W	T2002H	下記	
			12:37	12:56	13:24	13:42	14:07	14:26	14:54	15:12	15:37	16:00	16:25	16:50	17:12	17:35	17:59	18:15	18:37	18:54	19:15	19:33	20:01	20:20	#67	
			6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9		
	#66		T1207W	T1300H	T1305W	T1306H	T1403W	T1404H	T1501W	T1502H	T1509W	T1602H	T1607W	T1700H	T1705W	T1708H	T1801W	T1804H	T1809W	T1900H	T1905W	T1908H	T2003W	T2004H	下記	
			12:54	13:12	13:37	13:56	14:24	14:42	15:06	15:26	15:49	16:11	16:36	17:02	17:24	17:43	18:11	18:27	18:47	19:03	19:26	19:42	20:14	20:31	#66	
			6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9		
	#64		寝屋川信				回送H	T1503W	T1504H	T1601W	T1604H	T1609W	T1702H	T1707W	T1710H	T1803W	T1806H	T1811W	T1902H	T1907W	T1910H	T2005W	T2006H	下記	
							N15:00-H5	15:16	15:38	16:02	16:25	16:48	17:14	17:36	17:53	18:19	18:36	18:56	19:12	19:37	19:54	20:27	20:44	#64	
					寝屋川市15:00通過		7.8	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9		
			枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発					◆京阪車車両キロ計（4両交野線）									
	#65		T2007W	T2008H	T2105W	T2106H	T2203W	T2204H	T2209W	T2300H	回送N	△											全キロ	1389.0		
			20:39	20:55	21:27	21:43	22:15	22:31	22:57	23:13	H5 23:27-N												平均	277.8		
			6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	7.8						1460日（4年の日数）			60万キロまで（全運用周回合計数）				432.0		
																	48ヶ月（4年の月数）			60万キロ到達日数（日、5運用）				2159.8	5運用	
	#67		T2009W	T2100H	T2107W	T2108H	回送N	△												月による検査回帰の目安（ヶ月）				72.0		
			20:51	21:09	21:38	21:54	H5 22:07-N																			
			6.9	6.9	6.9	6.9	7.8																			
	#66		T2101W	T2102H	T2109W	T2200H	T2205W	T2206H	T2301W	T2302H	T2401W	T2400H	△				↑この枠色は私市1番線発扱い（他2番線）									
			21:03	21:20	21:50	22:06	22:26	22:42	23:15	23:31	0:01	0:17	H6 0:30													
			6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9					↑この枠色は枚方市5番線発扱い（他6番線）									
	#64		T2103W	T2104H	T2201W	T2202H	T2207W	T2208H	T2303W	T2304H	回送N	△					◆京阪車車両キロ計（4両全部）									
			21:14	21:31	22:03	22:19	22:39	22:55	23:35	23:52	H5 0:06-N												全キロ	2826.0		
			6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	7.8												平均	282.6		
																	1460日（4年の日数）			60万キロまで（全運用周回合計数）				212.3		
																	48ヶ月（4年の月数）			60万キロ到達日数（日、9運用）				1910.8	9運用	
																				月による検査回帰の目安（ヶ月）				63.7		

	▼アルファベット最初		▼アルファベット最後	
※臨時は50番台	ライナー	B 30番台	出町柳	Z
	快速特急	A 20番台	三条	S
臨時	快速特急	A 70番台	龍谷大前深草	F
	特急	B	宇治	U
	通勤快急	C	中書島	C
	快速急行	D	淀	Y
	深夜急行	E	樟葉	R
G淀発着	急行	F-G	私市	W
G淀発着	臨時急行	F-G	枚方市	H
Lは区間列車	通勤準急	J-L	香里園	K
Mは区間列車	準急	K-M	寝屋川市	N
	区間急行	P	寝屋川信	N
B線走行	区間急行	N	萱島	Q
S(淀以北) R(淀以南)は区間列車	普通	QSR	守口市	M
枚方市折返	普通	R	天満橋	T
T交野線V宇治線	普通	TV	淀屋橋	A
	臨時	X	中之島	B
	回送	Y		
	試運転	Z		

▼列車運行図表のナンバーについて
※これらは、運転用時刻表（スタブ）による確認となります。

	平日	土休日	
2003-9-6	451	452	白紙改正、10分ヘッド化、時刻表様式変更
2006-4-16	471	472	
2007-1-27改定	(491)	(492)	当方調査・運用表掲載はここから
2008-10-19改定	511	512	
2009-9-12改定	531	532	
2011-5-28改定	551	552	
2013-3-16改定	571	572	
2014-10-4秋特別		584	
同、2015-3-21春特別			
同、2015-9-19秋特別			
2016-3-19変更	591	592	
2017-2-25変更	611	612	
2017-8-20変更	631	632	
2018-9-15変更	651	652	大晦日655 正月657 特別は652のまま
2021-1-31変更	671	672	COVID-19臨時土休 673
2021-10-2変更	691	692	

昇圧後の改定履歴(不明確多し)

	平日	土曜	休日	
1983-12-4で昇圧(改定なし)				
1984-3-29				
1985-4-22			239	
1987-6-1				
1989-9-27			281	1989-1-5 271 1990-1正月384
1990-3-24				1991-1正月 298
1991-6-1				
1993-1-30	331	332	333	
1995-6-19	361	362	363	
1997-3-22	391	392	393	1997-9一部変更 391B 392B 393B
2000-7-1	421			天神祭426 大文字428 正月432 宵山435 宇治川花火427/436 くわらんか437
				大晦日438 1/5 439

※土曜ダイヤ廃止はいつかは調べてませんが、
2003-9-6時点では既に廃止です。

t-take.com
(C)列車番号てぃーてぃく
Twitter @ttakewebpage
2019-7-21
https://t-take.com
http://ttakewebpage.com

◆所要編成一覧(2023-1-1時点)

※検査標は和暦でしたが、一部編成で西暦に変わっている場合があります。
※実際を和暦の場合でも、こちらでは西暦とします。　　**※太字は検査回帰から遠い車両**
19-2019年、H31,R1年となる　　★は離脱車

この色枠は新重検車、編成単位で全検のみ。新重検出場での日付更新はありませんので、その時期は不明です。
※このため、日付けが4年以上経過も変更がなく、次回全検で更新となります。
新重検車以外では、編成で全検・重検がバラバラで出場となります。

	8両編成	検査標	7両編成	検査標	6両編成	検査標	4両編成	検査標	3000系	検査標	6号車プレミアムのみ		8000系	検査標	8004-8010は旧3000系流用部品がある為更新か
1	**9005**	**16-3-1**	**13023**	16-8-25/22-4-14	**13031**	21-1-19	**13001**	17-8-29	**3001**	19-8-21OK	+3851	20-12-11OK	8001	16-1-25/21-4-1	
2	SIV 6001	19-4-27	**13024★**	16-9-20/22-6-22	**13032**	21-2-10	**13002**	18-1-31	**3002**	19-2-22	+3852	20-12-5	8002★	**17-11-2/検査中？**	
3	SIV 6002	16-7-9/21-7-14	**13025**	17-3-28/22-10-27	**13033**	21-3-4	**13003**	18-4-19	**3003**	18-6-8	+3853	20-12-19	8003	15-4-30/20-6-24	
4	SIV 6003	**16-9-26**	**13026**	18-4-18	**13034**	21-3-15	**13004**	18-6-19	**3004**	19-6-24	+3854	20-12-26	8004	15-8-27/20-11-13	MG→SIV化 8504CP増
5	SIV 6004	17-5-23/20-4-27	**13027**	18-5-28	**13035**	21-7-2	**13005**	12-7-10/18-7か？	**3005**	18-7-25	+3855	21-1-9	8005	17-5-12/22-4-1	MG→SIV化 8505CP増
6	SIV 6005	17-7-28/21-1-20	**10001**	16-2-17/21-9-21 注A	**13036**	21-9-2	**13006**	20-2-13	**3006**	18-12-11OK	+3856	21-1-16OK	8006	19-3-13	MG→SIV化 8506CP増
7	SIV 6006	18-9-18	**10002**	17-4-24 注B	**13022**	14-7-24/22-9-2	**13007**	**16-7-11**	↑		↑		8007	15-11-19/21-2-5	MG→SIV化 8507CP増はなし
8	SIV 6007	18-4-13/21-4-16	**9001**	17-3-22/22-12-6	暫定6両↑	SIV換装注意→	**10003**	15-10新重検	↑		↑		8008	18-11-30	MG→SIV化 8508CP増
9	SIV 6008	15-3-9/21-4-16	**9002**	17-9-28	2022/11月頃～	SIV換装注意→	**10004**	19-1-21/21-3-26	↑3000系をこちらで記入します。		↑		8009	19-7-11	
10	SIV 6009	16-9-1/22-5-12？	**9003**	14-1-17/19-9-27	※暫定6両のため半端車がありません。		**10005**	19-7-23			↑		8010	14-11-27/19-12-12	MG→SIV化 8510CP増
11	SIV 6010	**18-4-13**	**9004**	**15-7-23**			**10006**	14-6-16/20-4-30			↑				↑同時に行先表示LED化
12	SIV 6011	14-8-8/20-7-30	**7201**	16-3-30/21-10-26							↑組込プレミアムカーの検査標推測				
13	SIV 6012★	**17-2-6**	**7202**	17-12-11											
14	SIV 6013	16-6-10/22-1-25	**7203**	17-10-18											
15	SIV 6014★	**14-3-6/20-1-23**	**7001**	**16-12-7**											
16	**13021**	14-4-23/20-3-10	**7002★**	**17-1-4**											
17	↑13021中間暫定8両		**7003**	18-2-20											
18	2022/11月頃～		**7004**	**15-4-10**											
19			2631★	**19-5-16**											
20			2632	16-6-24/20-5-22											
21			2633	17-1-19/21-3-1											
22			2634	18-8-21/22-5-31											
23			2451	18-7-4/22-2-7											
24			2453	17-6-28/21-6-22											
25			2454	19-4-2/22-12-27											
26			2455	**15-10-26/19-9-6**											
27			2456	17-7-11/21-7-30											
28			1501	17-6-16/21-5-12											
29			1502	18-10-24/22-7-19											
30			1503	19-1-7/22-9-29											
31			1504	18-1-22/21-12-7											
32			1505	16-10-28/20-10-20											
33			1506	17-8-16/21-8-23											
34		休車ではなく運行中	2216-2262	16-5-9/20-2-20											
35		休車ではなく運行中	2226-2276	16-10-6/20-9-29											
36		予備車補充で運行有	2209-2259	16-11-18/20-12-8											
37		予備車補充で運行有	2211-2261	**16-3-10/19-11-15**											
38															
39															
40															
41															
42															
43															
44															
45															
46															
47															
48															

営業運転開始日		
13031	2021/2/18	Q0604Z～
13032	2021/2/17	Q0604Z～
13033	2021/3/15	R0701B～
13034	2021/3/24	R0505A～
13035	2021/7/6	P0707B～
13036	2021/9/5	R0609B～

半端旧7号車中間		
3751	19-8-21OK	
3752	19-2-22	
3753	18-6-8	
3754	19-6-24	
3755	18-7-25	
3756	18-12-11OK	
寝屋川車庫内留置		

2021/9/25以降離脱		※7両7運用減による	
2601-2819	淀	20-3-17	17-5-25/16-10-29(2619以降)
2624+2614+2603	淀	19-7-30/18-9-25(2603以降)	
2210-2264	淀	16-4-13/19-12-26	発電・回生混成
2217-2263	淀	18-3-8	
2225-2275	淀	16-7-13/20-9-3	
2211-2261	寝屋川	16-3-10/19-11-15	運行有注意
2209-2259	寝屋川	16-11-18/20-12-8	運行有注意

※この離脱編成は半端車として計算するが、廃車となっておらず、また、2209と2211は、
7両予備一時的な減で、時々運行があるため、**「その他予備」**として、別枠で計算(49両)する

◆車両の動き(13021新製以降～)

	新製両	廃車両	
2016-3-19変更	113	88	
13021ー増備	7	6	2224(除く2384)
13022ー増備	7	6	2221(除く2385)
13006ー増備	4	4	2623-2923-2723-2823
13007ー増備	4	4	10001の7両化、7両化による半端車3両活用
10001ー7両化	7	7	5557廃車 2016/6/30
余剰廃車		5	2381～2385廃車 2016/11/30
2017-2-25変更			
10002ー7両化	7	×	2017/2/25変更2運用増分
13023ー増備	7	×	2017/2/25変更2運用増分
2017-8-20変更			
13024ー増備	7	×	2017/8/20変更2運用増分
13025ー増備	7	×	2017/8/20変更2運用増分
2018-9-15変更			運用減1、予備減1(5→4)
13026ー増備	7	7	5552廃車 2018/9/12
13027ー増備	7	7	5554廃車 2018/9/25
2021-1-31変更			
13031ー増備	6	7	5553廃車 2021/2/17
13032ー増備	6	7	2452廃車 2021/2/26
13033ー増備	6	7	5556廃車 2021/3/11
13034ー増備	6	7	5555廃車 2021/3/30
13035ー増備	6	7	2609廃車 2021/7/6
13036ー増備	6	7	5551廃車 2021/9/5
3851～3856	6		半端車化

13000系7両の4両化が可能なため、
4両は7両と共通予備の模様です。

◆2022-12-30時点検査入場、離脱車

6012★	更新工事中	(2021/1時点から)
6014★	更新工事中	更新中
7002★		更新工事中
8002★		検査？
2631★		検査？
13024★		モニタ故障の模様

※6012は更新自体は完了の模様

↓その他予備

	一般 13運用	32運用	5運用		9運用	5運用	8運用		
所要編成数	15編成(16)	37編成	6編成(7)		11編成	6編成	10編成		
現在の実質予備編成数	**予備3**	**予備5**	**予備2**		**予備2**	**予備1**	**予備2**		
所定予備編成数	**予備2**	**予備5**	**予備1**		**予備2**	**予備1**	**予備2**		
両数	8	7	6	7	4	8	8		
編成数	16	35	7	7	11	6	10		
計	128	245	42	49	44	48	80	636	
現在の実質予備車両数	24	35	12		8	8	16	103	実質予備車計
現在の実質予備編成数	3	5	2		2	1	2	642	半端車含む場合
所定予備車両数	16	35	6		8	8	16	89	予備車両数計(所定)
所定予備編成数	2	5	1		2	1	2	13	予備編成数計(所定)

↓大津線、ケーブルを除く本線での
↓全両数(64両)、**半端車除く**
32　800系　　64両
30　600形、700形
2　ケーブル

	644	両(京阪全車両合計ー半端6+2両含む)		
京阪線のみの予備車	109	両(予備車両数、半端6両含む)	←その他予備を除く	644　両
	17.14	予備車率(半端車6両含む)	←その他予備を除く	706
	6	半端車ー3751～3756		↑
				ファン2022ー8月号付録両数706両↑

注A	10001	←2016/2/17 7両化 SIV160KVA 待機二重系
注B	10002	←2017/4/24 7両化 SIV140KVA 受給電+単機系

※140KVAは、元々の10000系SIV(10501→10652移設)
※160KVAは、13000系SIVと同じ

枠色について
8008　新塗色特急車
2632-2832　新塗色一般車
2217-2263
↑新塗色一般車だが、2200系で発電制動車
※この他はすべて回生制動車
3001　3000系塗色
※太字VVVF車
13023　13000系
6007　6000系更新車

6000系更新順
6011→6007→6008→6009→6010→6006→6001→6003→6004→6005→6002→6013→6012更新中→6014更新中
★2020/2/9～2021/2/14　　★2022/6～(6012,6014離脱による)
13027 ←4両化　　この逆パターン(13026-4R 13027-8R)
※13027-4両化(MC_13027-T0_13527-T2_13727-MC_13077　M1_13177-T3_13577半端車化)
13026 ←8両化(2018/11/4に13023と入れ替わりで8両化)
※13026-8両化(MC_13026-T0_13526-T2_13726-T4_**13777**-M1_13176-T3_13576-T4_13776-MC_13076)
13023 ←4両化 ★2021/2/14～2021/8月中頃
※13023-4両化(MC_13023-T0_13523-T2_13723-MC_13073　M1_13173-T3_13573半端車化)
13024 ←8両化
※13024-8両化(MC_13024-T0_13524-T2_13724-T4_**13773**-M1_13174-T3_13574-T4_13774-MC_13074)
13022 ←6両化 ★2022/12～頃
※13023-6両化(MC_13022-T0_13522-T2_13722-M1_13172-T3_13572-MC_13073)
13021 ←8両化
※13021-8両化(MC_13021-T0_13521-T2_13721-T4_**13772**-M1_13171-T3_13571-T4_13771-MC_13071)

◆特徴ある列車について
◆比較的珍しい着発線での列車
◆列車番号順まとめ
これらの掲載やまとめは、2021-9-25変更以降、
編集作業の問題などにより、掲載を取りやめます。ご了承下さい。

2021/1/31以降離脱・廃車

5553	**17-12-27**	2021-2-16廃車
2452	**17-2-20**	2021-2-16廃車
5556	**17-4-3**	2021-3-10廃車
5555	**19-6-4**	2021-3-24廃車
2609+2625-2825		2021-7-6廃車
17-6-6/16-12-14→21-3-12(2625以降)		
5551	**19-2-6**	2021-9-5廃車

(C)列車番号ていーていく　Twitter @ttakewebpage　2019-7-21　http://ttakewebpage.com

◆運用変化

2007-1-27改定		運用数	運用両計	所属編成計	所属両計	予備編成数	予備両計
2007-4-1時点							
特急車	8	8	64	11	88	3	24
9000系	8	5	40	5	40	0	0
3000系	8	0	0	0	0	0	0
一般	8	14	112	16	128	2	16
一般	7	39	273	44	308	5	35
一般	5	9	45	10	50	1	5
一般	4	9	36	11	44	2	8
半端車					8		8
他					64		
		84	570	97	730	13	96
					658		

予備車率→　14.59

◆運用変化

2008-10-19改定		運用数	運用両計	所属編成計	所属両計	予備編成数	予備両計	前ダイヤ運用数変化差
2009-4-1時点								
特急車	8	8	64	11	88	3	24	
9000系	8	5	40	5	40	0	0	
3000系	8	6	48	6	48	0	0	+6
一般	8	12	96	14	112	2	16	−2
一般	7	43	301	47	329	4	28	+4
一般	5	6	30	7	35	1	5	−3
一般	4	8	32	11	44	3	12	−1
半端車					4		4	
他					64			
		88	611	101	764	13	89	
運用両数ピーク(中之島線開業)↑					696			

予備車率→　12.79

◆運用変化

2009-9-12改定		運用数	運用両計	所属編成計	所属両計	予備編成数	予備両計	前ダイヤ運用数変化差
2010-4-1時点								
特急車	8	8	64	11	88	3	24	0
9000系	8	0	0	0	0	0	0	−5
3000系	8	6	48	6	48	0	0	0
一般	8	17	136	19	152	2	16	+5
一般	7	44	308	47	329	3	21	+1
一般	5	2	10	4	20	2	10	−4
一般	4	9	36	11	44	2	8	+1
半端車					2		2	
他					64			
		86	602	98	747	12	81	
※この改定で9000系は8両一般運用込み					681			

予備車率→　11.89

◆運用変化

2011-5-28改定		運用数	運用両計	所属編成計	所属両計	予備編成数	予備両計	前ダイヤ運用数変化差
2012-4-1時点								
特急車	8	8	64	11	88	3	24	0
3000系	8	6	48	6	48	0	0	0
一般	8	17	136	19	152	2	16	0
一般	7	40	280	44	308	4	28	−4
一般	5	1	5	2	10	1	5	0
一般	4	9	36	12	48	3	12	0
半端車					4		4	
他					64			
		81	569	94	722	13	89	
					654			

予備車率→　13.61

◆運用変化

2013-3-16改定		運用数	運用両計	所属編成計	所属両計	予備編成数	予備両計	前ダイヤ運用数変化差
2015-9時点								
特急車	8	8	64	10	80	2	16	−1(所属減)
3000系	8	6	48	6	48	0	0	0
一般	8	15	120	17	136	2	16	−2
一般	7	40	280	45	315	5	35	0
一般	5	0	0	0	0	0	0	−1
一般	4	10	40	12	48	2	8	+1
半端車					8		8	
他					64			
		79	552	90	699	11	83	
					627			

予備車率→　13.24

◆運用変化

2016-3-19変更		運用数	運用両計	所属編成計	所属両計	予備編成数	予備両計	前ダイヤ運用数変化差
特急は8両運用時点								
特急車	8	8	64	**10**	80	2	16	0
3000系	8	6	48	**6**	48	0	0	0
一般	8	13	104	**15**	120	2	16	−2
一般	7	41	287	**48**	336	7	49	+1
一般	4	10	40	**12**	48	2	8	0
半端車					8		8	
他					64			
		78	543	91	704	13	97	
※5000系運用7→6(1減)					632			
運用両数ピークの中之島線開業時		611						
その時比較で減車分		68						

予備車率→　15.35

中之島線開業時比較で10運用、68両も減っている
但し、5557廃車以降、2016/9/26～、1運用の5000系が3扉運用に変更

◆運用変化

2017-2-25変更		運用数	運用両計	所属編成計	所属両計	予備編成数	予備両計	前ダイヤ運用数変化差
2017-7時点								
特急車	7	8	56	**10**	70	2	14	0
3000系	8	6	48	**6**	48	0	0	0
一般	8	13	104	**15**	120	2	16	0
一般	7	43	301	**50**	350	7	49	+2
一般	4	10	40	**11**	44	1	4	0
半端車					10		10	
他					64			
		80	549	92	706	12	93	
					632			

予備車率→　14.72

◆運用変化

2017-8-20変更		運用数	運用両計	所属編成計	所属両計	予備編成数	予備両計	前ダイヤ運用数変化差
2017-7時点								
特急車	8	8	64	**10**	80	2	16	0
3000系	8	6	48	**6**	48	0	0	0
一般	8	13	104	**15**	120	2	16	0
一般	7	45	315	**50**	350	5	35	+2
一般	4	10	40	**11**	44	1	4	0
半端車					0		0	
他					64			
		82	571	92	706	10	71	
					642			

予備車率→　11.06

◆運用変化

2018-9-15変更		運用数	運用両計	所属編成計	所属両計	予備編成数	予備両計	前ダイヤ運用数変化差
2018-9時点								
特急車	8	8	64	**10**	80	2	16	0
3000系	8	6	48	**6**	48	0	0	0
一般	8	13	104	**15**	120	2	16	0
一般	7	44	308	**50**	350	6	42	−1
一般	4	10	40	**11**	44	1	4	0
半端車					0		0	
他					64			
		81	564	92	706	11	78	
※5000系運用6→4(2減)					642			

※予備車は所定で考える

予備車率→　12.15

◆運用変化

2021-1-31変更		運用数	運用両計	所属編成計	所属両計	予備編成数	予備両計	前ダイヤ運用数変化差
2021-9-1時点								
特急車	8	8	64	**10**	80	2	16	0
3000系	8	5	40	**6**	48	1	8	−1
一般	8	13	104	**15**	120	2	16	0
一般	7	39	273	**44**	308	5	35	−5
一般	6	5	30	**6**	36	1	6	+5
一般	4	10	40	**11**	44	1	4	0
半端車					6		0	
他					64			
		80	551	92	706	12	85	
※予備車は所定で考える					636			

予備車率→　13.36

◆運用変化　7両所定予備を5編成とする

2021-9-25変更		運用数	運用両計	所属編成計	所属両計	予備編成数	予備両計	前ダイヤ運用数変化差
2021-10時点								
特急車	8	8	64	**10**	80	2	16	0
3000系	8	5	40	**6**	48	1	8	0
一般	8	13	104	**15**	120	2	16	0
一般	7	32	224	**37**	259	5	35	−7
一般	6	5	30	**6**	36	1	6	0
一般	4	9	36	**11**	44	2	8	−1
半端車					6		0	
他					64			
		72	498	85	657	13	89	
※予備車は所定で考える					587			

予備車率→　15.16

7両所定予備を5編成とする

※2023/12/18時点、「運用変化」項目で、2021-1-31変更以降の計算ミスを訂正しました。

(C)列車番号てぃーていく　Twitter @ttakewebpage　2019-7-21　https://t-take.com　http://ttakewebpage.com

◆停車駅一覧(2021/10/2時点)

		駅名	駅番	対応両	可否	有無	入換等	快速特急「洛楽」	特急	ライナー	通勤快急	快速急行	深夜急行	急行	急行(淀)	通勤準急	通勤準急	通勤準急	準急	準急	区間急行	区間急行	普通
				ホーム	待避	渡り線	逆出発					D40番台				区間列車↓中之島直通			区間列車				Q=通常
		列番最初のアルファベット→						A20番台	B	B30番台	C	D	E	F	G	J	L	J	K	M	P	N	R=淀から大阪方
		駅名略称						A70番台	B臨時50番台					淀始発終着↑									S=淀から京都方
				平日運転有無				運転	運転	運転	下り朝	運転	なし	運転	運転	下り朝	下り朝	下り朝	運転	運転	運転	運転	T=交野線
				土休日運転有無				運転	運転	なし	なし	運転	なし	運転	運転	なし	なし	なし	運転	運転	運転	なし	V=宇治線
				車種限定(基本充当の車種)												↑三条発着も			↑三条発着も				X=臨時など
																							Y=回送
																							Z=試運転
																							区間内で完結=枚方市、樟葉での発着

7両限界駅については、両端に踏切のある場合があり、ホーム延長は不可能とみられます。↓
列番最後のアルファベット(行先)↓　10両対応(準備工事)については、記入を省略します↓
※「通勤」「深夜」とつく列車は、守口市通過・停車からの違いです。

↓出町柳3番から直接下り出発、上り到着は不可

地下線	Z	出町柳	出	KH42	8両	中線有	○	○ 構内入換可	停車	停車	停車	停車	停車		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車				停車
地下線		神宮丸太町	丸	KH41	8両							↓	↓		停車	停車	停車	停車	停車	停車					停車
地下線	S	三条	三	KH40	8両	○	下折、上	下り方出発可	停車	停車	停車	停車	停車		停車	停車	停車	停車	停車	停車					停車
地下線		祇園四条	四	KH39	8両			↑下り方入換注意	停車	停車	停車	停車	停車		停車	停車	停車	停車	停車	停車					停車
地下線		清水五条	五	KH38	8両							↓					停車	停車	停車	停車					停車
地下線		七条	七	KH37	8両		上り方	上→下入換のみ	停車	停車	停車	停車	停車		停車	停車	停車	停車	停車	停車					停車
8両化不可能(両端に踏切)→		東福寺	東	KH36	**ー7両ー**							↓					停車	停車	停車	停車					停車
8両化スペースは可能		鳥羽街道	鳥	KH35	**ー7両ー**							↓					停車	停車	停車	停車					停車
8両化スペースは可能		伏見稲荷	伏稲	KH34	8両							↓			停車	停車	停車	停車	停車	停車					停車
8両停車・待避は可能、ホームは7両のみ→	F	龍谷大前深草	深	KH33	**ー7両ー**	○	上り方	上→下入換のみ				↓					停車	停車	停車	停車					停車
8両化スペースは可能		藤森	藤	KH32	**ー7両ー**							↓					停車	停車	停車	停車					停車
8両化スペースは可能		墨染	墨	KH31	**ー7両ー**							↓					停車	停車	停車	停車					停車
丹波橋の折返し設備は撤去済→	なし	丹波橋	丹	KH30	8両	○				停車	停車	停車	停車		停車	停車	停車	停車	停車	停車					停車
8両化不可能(両端に踏切)→		伏見桃山	伏桃	KH29	**ー7両ー**							↓					停車	停車	停車	停車					停車
	C	中書島	中書	KH28	8両			宇→下上出発可		停車	停車	停車	停車		停車	停車	停車	停車	停車	停車					停車
高架区間	Y	淀　京都競馬場前	淀	KH27	8両	○	○	2番下り方出発可				↓				停車	停車	停車	停車	停車					停車
		石清水八幡宮　石清水八幡前	八	KH26	8両	×						↓			停車	停車	停車	停車	停車	停車					停車
		橋本	橋	KH25	8両							↓					停車	停車	停車	停車					停車
	R	樟葉　くずはモール前	樟	KH24	8両	○	○	5-7番入換		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
		牧野	牧	KH23	8両							↓	↑				停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
		御殿山	御	KH22	8両							↓	↑				停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
京阪枚方ステーションモール前	高架区間	H　枚方市　左記注	枚市	KH21	8両	○		10番入換		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
		枚方公園　ひらかたパーク前	枚公	KH20	8両			↑上→3番入線可				↓	↑		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
		光善寺	光	KH19	8両							↓	↑				停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	K	香里園　成田山不動尊前	香	KH18	8両	○	上下	2番下り方出発可				**停車**	**停車**	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
高架区間	N	寝屋川市	寝	KH17	8両			↑上下で入換可				**停車**	**停車**	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	N	寝屋川信号所					○																		
高架区間	Q	萱島	萱	KH16	8両	複々線		3/4番から寝信				↓	↑				停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
高架区間		大和田	大	KH15	9両	|		は不可				↓	↑				↓	↓	↓	|	|	停車	停車	停車	停車
高架区間		古川橋　自動車試験場前	古	KH14	8両	|						↓	↑				↓	↓	↓	|	|	停車	停車	停車	停車
高架区間		門真市	門	KH13	8両	|						↓	↑				↓	↓	↓	|	|	停車	停車	停車	停車
高架区間		西三荘	西	KH12	8両	|						↓	↑				↓	↓	↓	|	|	停車	停車	停車	停車
高架区間	M	守口市　京阪百貨店前	守	KH11	8両	複々線	上り方	3番上り可				**↓**	**停車**	**↑**	**停車**	**停車**	↓	↓	↓	**停車**	**停車**	停車	停車	停車	停車
高架区間		土居	土	KH10	8両	|		↑上り方入換可				↓	↑				↓	↓	↓	|	|	|	B↓線	停車	停車
高架区間		滝井	滝	KH09	8両	|						↓	↑				↓	↓	↓	|	|	|	B↓線	停車	停車
高架区間		千林	千	KH08	8両	|						↓	↑				↓	↓	↓	|	|	|	B↓線	停車	停車
高架区間		森小路	森	KH07	8両	|						↓	↑				↓	↓	↓	|	|	|	B↓線	停車	停車
高架区間		関目	関	KH06	8両	|						↓	↑				↓	↓	↓	|	|	|	B↓線	停車	停車
高架区間		野江	野	KH05	8両	|						↓	↑				↓	↓	↓	|	|	|	B↓線	停車	停車
高架区間	G	京橋　京阪モール前	京	KH04	8両	複々線	○	下→上入換のみ	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
地下線	T	天満橋　京阪シティーモール前	天	KH03	8両	複々線	○	上り可	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
地下線		北浜	北	KH02	8両				停車	停車	停車		停車	停車	停車	停車	停車		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
地下線	A	淀屋橋	淀屋	KH01	8両(2番は7両)		○	○	停車	停車	停車		停車	停車	停車	停車	停車		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
				淀屋橋1番は8両可↑																					
地下線		なにわ橋	な	KH51	8両							停車	停車				停車	停車		停車	停車	停車	停車	停車	停車
地下線		大江橋	大江	KH52	8両							停車	停車				停車	停車		停車	停車	停車	停車	停車	停車
地下線		渡辺橋	渡	KH53	8両							停車	停車				停車	停車		停車	停車	停車	停車	停車	停車
地下線	B	中之島　大阪国際会議場前	之	KH54	8両(全番線)		○	○ 構内入換可				停車	停車				停車	停車		停車	停車	停車	停車	停車	停車

※大和田は大阪方でホームの余裕が有、結果的に9両対応

	U	宇治	宇	KH77	5両		○	○																	停車
		三室戸	三室	KH76	5両																				停車
		黄檗	黄	KH75	5両																				停車
		木幡　(こわた)	木	KH74	5両																				停車
		六地蔵	六	KH73	5両																				停車
		桃山南口	桃	KH72	5両		非常用	非常用下り																	停車
		観月橋	観	KH71	5両																				停車
	C	中書島	中書	KH28	5両		○	○																	停車
				↑3／4番、4番は折返8両は可能																					
	W	私市	私	KH67	5両		○	○				停車	停車												停車
		河内森	河	KH66	5両							停車	停車												停車
		交野市	交	KH65	5両		非常用	非常用上り				停車	停車												停車
		郡津	郡	KH64	5両							停車	停車												停車
		村野	村	KH63	5両							停車	停車												停車
		星ヶ丘	星	KH62	5両							停車	停車												停車
高架区間		宮之阪	宮	KH61	5両							停車	停車												停車
	H	枚方市	枚市	KH21	8両		○	○				停車	停車												停車
				↑8両は5番のみ、6番は5両																					

★駅名略称に注意

三	三条
三室	三室戸
四	祇園四条
五	清水五条
六	六地蔵
七	七条
八	石清水八幡宮
北	北浜
東	東福寺
西	西三荘
京	京橋
大	大和田
大江	大江橋
伏稲	伏見稲荷
伏桃	伏見桃山
桃	桃山南口
中書	中書島
之	中之島

◆車両の向き
上からみた図

←京都　第1扉 | 第2扉 | 第3扉　大阪→
山側
川側
淀川側(淀川左岸)　下流→

※十分に確認しましたが、停車駅の記入間違いも考えられますので、詳しくは時刻表と併せてご覧下さい。

(C)列車番号てぃーていく　2019-7-21　https://t-take.com　Twitter @ttakewebpage　http://ttakewebpage.com

◆踏切一覧

「よみがな」が違う場合が、大いにありますのでご注意ください。

京都方面からの順です。枠は駅の所在地です。
京都方面が特に踏切が多く、特に丹波橋周辺は、戦前ですでに高架線であった、現在の近鉄京都線と比べ、その差は歴然です。
これらの、道路主体による、連続立体交差化が望まれます。寝屋川市以北の踏切の多さも気になります。
複々線区間は踏切が一切ありません。本領発揮の場は、やはり複々線区間となり、この効果が現在でも大きいといえます。
淀付近の高架化は、最寄りの京都競馬場の混雑(JRA)の関連ともいわれています。
2008-6-16、1984年時点の踏切過去データを追加(1984年増刊号、鉄道ピクトリアル京阪特集から)

道路種別	踏切形態	◆本線	よみがな
	地下線	出町柳	
	地下線	神宮丸太町	
	地下線	三条	
	地下線	祇園四条	
構内	地下線	四条	しじょう
京都市	地下線	団栗	どんぐり
京都市	地下線	松原	まつばら
	地下線	清水五条	
国道(国道1)	地下線	五条	ごじょう
京都市	地下線	正面	しょうめん
	地下線	七条	
京都府(府道113)	地下線	七条	しちじょう
京都市	地下線	疎水端	そすいばた
京都市	地下線	塩小路	しおこうじ
京都市	歩道	西端	にしばた
京都市		水車道	すいしゃみち
京都市		十二丁目	じゅうにちょうめ
		東福寺	
京都市		二ノ橋	にのはし
		鳥羽街道	
京都市		鳥羽街道	とばかいどう
京都市	歩道	上横縄	かみよこなわ
		伏見稲荷	
京都府(府道201)		伏見稲荷	ふしみいなり
私道	歩道	深草3号	ふかくさ3ごう
京都市		鳥居前	とりいまえ
		龍谷大前深草	
私道	歩道	綿森	わたもり
私道	歩道	町通	ちょうどおり
京都市	歩道	藤森上手	ふじのもりかみて
		藤森(ふじのもり)	
京都市	歩道	藤森	ふじのもり
京都市		藤森下手	ふじのもりしもて
京都市	歩道	藤森橋	ふじのもりばし
京都市		高田図子	たかだずし
		墨染(すみぞめ)	
京都市		墨染	すみぞめ
京都市	歩道	丹波橋5号	たんばばし5ごう
京都市		山崎街道	やまざきかいどう
京都市		上板橋	かみいたばし
京都市		丹波橋通	たんばばしどおり
		丹波橋	
京都市		下板橋	しもいたばし
京都市		京町	きょうまち
京都市		毛利橋	もおりばし
京都市	歩道	枡源	ますげん
京都府(府道35)		大手筋	おおてすじ
		伏見桃山	
京都市		大阪町	おおさかまち
京都市		呂ノ図子	ろのずし
京都市		立石	たていし
京都市		両替町	りょうがえまち
京都市		さぬき図子	さぬきずし
京都市		新町	しんまち
京都市		柿木浜北	かきのきはまきた
京都市		柿木浜南	かきのきはまみなみ
京都列車区(中書島構内及び淀)		中書島(ちゅうしょじま)	
京都府(府道115)		表町	おもてまち
京都市		三栖	みす
京都市		新高瀬川	しんたかせがわ
京都市		千両松	せんりょうまつ
京都市		池上	いけがみ
京都府(府道125)		淀	よど
		淀	
京都市		下津	しもづ
京都市		八幡7号	やわた7ごう
京都市		八幡6号	やわた6ごう
京都市		八幡5号	やわた5ごう
京都府(府道81)		宇治川南	うじがわみなみ
私道	歩道	木津川北	きずがわきた
京都府		放生川	ほうじょうがわ
		石清水八幡宮	

2009-9-12から下りのみ高架化　高架区間
2011-5-28から上り線も高架化　高架区間
高架区間
高架区間
淀車庫にあった旧踏切　高架区間
高架区間
高架区間
高架区間

道路種別	踏切形態		よみがな	
		石清水八幡宮		
八幡市		八幡下手	やわたしもて	
八幡市	歩道	常昌院	じょうしょういん	
		橋本		
八幡市		橋本	はしもと	
枚方市		津田電線	つだでんせん	
枚方市		小金川	こがねがわ	2017/3/31踏切廃止
		樟葉(くずは)		高架橋道路完成による
枚方市		舟橋川北	ふなはしがわきた	
枚方市		養父上道	やぶかみみち	
枚方市	歩道	下島	しもじま	
大阪府(府道17)		牧野	まきの	
		牧野		
高架区間				
枚方市		前川	まえがわ	
枚方市	歩道	三栗	めぐり	
枚方市		六助	ろくすけ	
枚方市	歩道	渚橋	なぎさばし	
		御殿山(ごてんやま)		
枚方市		御殿山	ごてんやま	
		枚方市		
高架区間　大阪府(府道20)		枚方市	ひらかたし	
高架区間		枚方市	いどばた	
高架区間		枚方市	岡町	おかまち
高架区間		枚方市	枚方学校道	ひらかたがっこうみち(枚方小学校)
枚方市		蔵谷	くらのたに	将来の高架化で
枚方市		段田	だんた	除去とみられる
		枚方公園		踏切(21)
枚方市		枚方公園	ひらかたこうえん	完成すれば、
枚方市	歩道	伊加賀	いかが	下木田踏切以外
大阪府(府道21)		三和	さんわ	枚方市以南で
枚方市		蝶矢	ちょうや	(宮之阪以南)
枚方市		走谷	はしりだに	踏切全廃
枚方市		光善寺4号	こうぜんじ4ごう	阪急京都線より
枚方市		光善寺上手	こうぜんじかみて	も、線路環境は
枚方市		光善寺	こうぜんじ	大幅改善に
		光善寺		
枚方市		光善寺下手	こうぜんじしもて	
枚方市		香里6号	こおり6ごう	
枚方市		天神前	てんじんまえ	
枚方市		一本松	いっぽんまつ	
枚方市		赤井堤防	あかいていぼう	
大阪府(府道148)		木屋道	こやみち	
寝屋川市	歩道	香里園上手	こおりえんかみて	
		香里園		
寝屋川市		香里学校道	こおりがっこうみち(北小学校)	
寝屋川市		北田井	きたたい	
寝屋川市	歩道	田井	たい	
寝屋川市		寝屋川6号	ねやがわ6ごう	
大阪府(府道18)	高架区間	寝屋川府道	ねやがわふどう	
	高架区間	寝屋川市	大阪列車区(寝屋川車庫内)	
寝屋川市	高架区間	寝屋川市	ねやがわし	
寝屋川市	高架区間	上木田	かみきだ	
寝屋川市	高架区間	中木田	なかきだ	
寝屋川市	高架区間	下木田	しもきだ	←B線萱島～寝屋川信の
	高架区間	萱島(かやしま)		線路上にあり
	高架区間	大和田		
	高架区間	古川橋		
	高架区間	門真市		
	高架区間	西三荘		
	高架区間	守口市		
	高架区間	土居		
	高架区間	滝井		
	高架区間	千林		
	高架区間	森小路		
	高架区間	関目		
	高架区間	野江		
	高架区間	京橋		
	地下線	天満橋		
	地下線	北浜		
	地下線	淀屋橋		
	地下線	なにわ橋		
	地下線	大江橋		
	地下線	渡辺橋		
	地下線	中之島		

道路種別	踏切形態	◆宇治線	よみがな
		中書島	
民有地		中書島駅構内通路	ちゅうしょじまえきこうないつうろ
列車区の駐車場、警報音が鳴らない↑			
京都市		葭島	よしじま
京都市		平戸橋	ひらどばし
国道(国道24)		観月橋	かんげつきょう
		観月橋(かんげつきょう)	
京都市		桃山南口上手	ももやまみなみぐちかみて
		桃山南口	
京都市		桃山南口	ももやまみなみぐち
京都市	歩道	桃山南口下手	ももやまみなみぐちしもて
		六地蔵	
		木幡(こわた)	
宇治市		木幡	こわた
宇治市	歩道	木幡3号	こわた3ごう
宇治市		木幡4号	こわた4ごう
宇治市		木幡5号	こわた5ごう
私道	歩道	西方寺	さいほうじ
宇治市	歩道	木幡7号	こばた7ごう
宇治市		隠元	いんげん
京都府(府道245)		五ケ荘	ごかのしょう
宇治市		黄檗	おうばく
		黄檗(おうばく)	
宇治市		黄檗道(黄檗1号)	おうばくみち(おうばく1ごう)　JR／京阪
宇治市		岡本道(新茶屋)	おかもとみち(しんちゃや)　JR／京阪
		三室戸(みむろど)	
宇治市		三室戸	みむろど
宇治市		宇治国道	うじこくどう
		宇治	

道路種別	踏切形態	◆交野線	よみがな
高架区間		枚方市	よみがな
高架区間	枚方市	茶野道	きんやみち
高架区間		宮之阪	
枚方市		中宮2号	なかみや2ごう
		星ヶ丘	
枚方市		星ヶ丘1号	ほしがおか1ごう
枚方市		星ヶ丘2号	ほしがおか2ごう
大阪府(府道7)		星ヶ丘3号	ほしがおか3ごう
私道	歩道	星ヶ丘4号	ほしがおか4ごう
		村野	
枚方市		村野2号	むらの2ごう
交野市		村野6号	むらの6ごう
		郡津(こうづ)	
大阪府(府道18)		郡津下手	こうづしもて
私道	歩道	郡津5号	こうづ5ごう
交野市		郡津6号	こうづ6ごう
		交野市	
交野市		交野2号	かたの2ごう
交野市		交野3号	かたの3ごう
大阪府(府道736)		高野街道	こうやかいどう
交野市		河内森	かわちもり
		河内森	
交野市		河内森2号	かわちもり2ごう
		私市(きさいち)	

※よみがなについては、十分に調べましたが記入ミスの場合があります。

西端　←この枠色よみがな未確認
他は確認済(2013/10/24時点)
　　←除去済みの踏切及び地下線

(C)列車番号てぃーていく　2019-7-21　https://t-take.com
Twitter @ttakewebpage　http://ttakewebpage.com