

◆この「特製列車運行図表」について

京阪では公式サイトで時刻表が掲載でしたが、2020-4月時点で掲載終了となっています。2021-1-31ダイヤ一部変更後も、この補完として、列車をご利用される際などの**参考情報として掲載**しています。

このため、鉄道会社製作ではない「非公式」となります。着発線、時刻などで記入ミス場合があります。間違っていたことによる損害等は、当方では一切負えません。

回送や入換時刻などは多少前後する場合があります。また、秒は省略します。



【ダイヤについて】

▼時刻表形式による公開ではなく、スジ形式<左画像>となっておりますので、最初は難しいかもしれませんが、慣れると、列車の動きや待避駅も一目瞭然で、簡単です。

横のX軸が時間(2時間見開き目盛1分単位)、縦のY軸が駅となり、スジの時間経過と駅との比較で、列車ダイヤの動きから、駅の時刻を図表化したものになります。

この色や線の種類で、種別を表します。

▼主要駅では、着発線を記入しています、これらは記入ミス場合があります。また、ダイヤの都合や乱れ等で変わる場合があります。(各終端駅、三条、中書島、淀、樟葉、枚方市、萱島、京橋)

寝屋川信号場の着発線は実際に確認していません。全て、車両運用機能整理上による推測です。

▼回送列車の時刻や着発は推測です。異なる場合があります。

▼競馬臨時列車も推測で盛り込みましたが、異なる場合があります。

尚、これらは淀駅競馬改札口外に、当日の運転予定が掲示されますが、2023年春まで、京都競馬場の本場開催は、建物建替によりありません。(※場外のみ開催)

【運用番号について】

▼上図、出町柳や中書島にある「78」「102」は、運用番号ですが、2桁は公式運番基本、3桁は運用表整理番号と(AP=朝と午後、A=朝のみ、P=午後以降)なります。公式の運用番号掲載は、4両運用のみです。

その他は容易に判明出来ないため、運用表整理番号のみの掲載ですので、これで区別となります。

【回送列車番号と時刻について】

こちら容易に判明出来ませんので、未掲載です。但し、YY,YRなどと、列車番号の付与方法を踏まえつつ、簡単に記入します。

車両のモニタ画面や引継票等で回送列番が分かる場合がありますが、未掲載とします。また、実際の回送の時刻と前後する場合があります。

【列車番号について】

京阪で基本・仕様の列車番号の付与方法を踏まえつつ、実際の列車番号通りに記入していますが、その横の「8」「7」「6」「4」「3」「2」は、充当両数及び形式となります。

但し、充当車両の限定がある「2」は8000系、「3」は3000系として区別しますが、これらの両数は全て8両です。他は両数そのままとなります。

【その他】

試運転や不定期回送は未掲載とします。臨時列車は、その回送列車も含めて、把握出来ている範囲で掲載します。

駅留置設定駅は、出庫を4:30・入庫を1:30として扱い、その留置着発線での長い線で区別しています。

【引用出典等】

駅掲出時刻表(実際の駅掲出、ホームページを含む)

駅すばあと時刻表

デジタルJR時刻表Liteアプリ

京阪時刻表(過去に掲載されていた分)

スタッフ(客室から見える乗務員用時刻表)

その他、ご協力して頂いた多くの皆様には、感謝を申し上げます。