整理番号

一般編成 8両 801～
7両 701～
6両 601～
車種限定編成 4両－1M 401～
↑13000、10000系ワンマン対応車両
8両特急車 P 101～
8両－3000系 P 301～
両数・車種別運用本数把握(午前A、午後P)↑
午前・午後運用のみは50番台から

◆列番の色枠は種別を表します。(普通は色枠なし)

ライナー	B	区間急行	P	
快速特急	A	区間急行	N	……守口市→京橋間B線走行列車
特急	B	普通	QSR	
通勤快急	C	普通	R	枚方市折返し(樟葉除く)
快速急行	D	普通	R	寝屋川信折返し(下線も有)
深夜急行	E	回送	Y	
急行	F－G			
臨時急行	F－G	キロ部分	中之島線を通る運用	
通勤準急	J－L	時刻部分	女性専用車設定の列車	
準急	K－M			

○ 運用始まり
△ 運用終わり

◆扉数項目
2扉DD ……8000系限定
3扉1:2 ……3000系限定
6両所定 ……6両所定
いずれも、他車が充当の場合があり
※発見次第、随時直してはいますが、
列車番号の記入ミスの場合があります。

B1100Z
最初のアルファベット一種別を表す
最後のアルファベット一行先を表す
詳細は文中参照

回送C Cが中書島回送、行先を表す
A14:26 始発駅のアルファベット/時刻
15:14-53 始発駅の時刻と
終着駅(－から右)の分

－注意－
※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列番を書きましたので、駅探・JR時刻表Liteと併せてご覧下さい。
※運用、車種や組成方については、運行の確認結果によるデータですので、下記の通りにならない場合があります。
★淀駅始発、終着の列車について
淀発回送で大阪方面行、着の場合は、車庫着発となります。(※車庫の着発は淀駅構内扱いとなります。)
(詳細については当方未確認のため記入してません)

◆寝屋川信号場で出入庫の記述方について　※寝屋川信の時刻は寝屋川市時点です。
萱島－大阪方で、萱島経由での出入庫(回送も含む)
寝屋川市－京都方で、寝屋川市駅で客扱いをする列車(始発・止列車となる)
寝屋川信－京都方で、寝屋川市駅では客扱いせず、回送の列車(駅通過)
※最終的には全て「寝屋川信号場」も、ここでは区別します。時刻は寝屋川市・萱島時点。
※萱島・寝屋川市止・始発の営業列車で、～寝屋川信間の列番は営業列番と同じです。

整理番号	号車／←京都方 大阪方→ 1 2 3 4 5 6 7 8	翌日移変	翌土休移変	扉数等	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km
																			▼11時以降パターン運転															
◆特急運用－日中運行順	6運用＋1運用													出町柳	淀屋橋	出町柳	淀屋橋	出町柳	淀屋橋	出町柳	淀屋橋	出町柳	淀屋橋	出町柳	淀屋橋	出町柳	淀屋橋	出町柳	淀屋橋	出町柳				
801	8両			一般8両	寝屋川信	5:—	寝屋川信	0:—				○	YR	M0507A	F0604Z	D0705A	B0900Z	B0907A	B1100Z	B1105A	B1300Z	B1305A	B1500Z	B1505A	B1700Z	B1707A	B1900Z	B1907A	B2100Z	B2201A	B2300Z	B2305H	YN	△	
													N	R3 5:51	A6:39	Z7:49	A9:00	Z9:59	A11:00	Z11:59	A13:00	Z13:59	A15:00	Z15:59	A17:00	Z17:59	A19:00	Z19:59	A21:00	Z22:00	A23:00	Z23:58	H4 0:30-N		
													13.8	27.7	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	29.8	7.9	956.4
802	8両			一般8両	淀	6:04	淀	0:33					○	M0601A	F0700Z	D0801A	B0902Z	B1001A	B1102Z	B1201A	B1302Z	B1401A	B1502Z	B1603A	B1704Z	B1803A	B1904Z	B2003A	B2104Z	B2205A	M2302Y	△		
														Y6:04	A7:00	Z8:10	A9:20	Z10:19	A11:20	Z12:19	A13:20	Z14:19	A15:20	Z16:29	A17:30	Z18:29	A19:30	Z20:29	A21:30	Z22:39	A23:43	Y0:33			
														35.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	35.3				896.2
														↑橋本8両停車																↑橋本8両停車			
803	8両			一般8両	寝屋川信	6:—	淀	23:13				○	YR	M0607A	B0702Z	B0803A	B0904Z	B1003A	B1104Z	B1203A	B1304Z	B1403A	B1504Z	B1605A	B1706Z	B1805A	B1906Z	B2005A	B2106Z	G2201Y	△			
													N	R3 6:41	A7:30	Z8:39	A9:40	Z10:39	A11:40	Z12:39	A13:40	Z14:39	A15:40	Z16:45	A17:45	Z18:44	A19:45	Z20:44	A21:46	Z22:49	Y23:13			
													13.8	27.7	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	16.3				831.8
804	8両			一般8両	淀	6:20	萱島	0:20				○	G0602Z	D0605A	B0800Z	B0901A	B1000Z	B1005A	B1200Z	B1205A	B1400Z	B1405A	B1600Z	B1607A	B1800Z	B1807A	B2000Z	B2101A	B2200Z	B2301A	P2300N	△			
														Y6:20	Z6:49	A8:00	Z9:00	A10:00	Z10:59	A12:00	Z12:59	A14:00	Z14:59	A16:00	Z16:59	A18:00	Z18:59	A20:00	Z21:00	A22:00	Z23:03	A23:59	Q0:20－N		
														16.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	13.9				907.4
821	8両	801	853A	一般8両	淀	5:—	樟葉3番	0:49	○	YR	M0505A	F0600Z	B0701A	F0802R	YQ	R0905B	R1004N	R1105B	R1202N	R1303B	R1400N	R1503A	B1602Z	B1701A	B1802Z	B1901A	B2002Z	B2103A	B2202Z	B2303A	E2400R	△		
										Y	R4 5:24	A6:08	Z7:19	A8:22	R8:55着	Q9:41	B10:31	Q11:49	B12:31	Q13:29	B14:11	Q15:29	A16:14	Z17:14	A18:15	Z19:14	A20:15	Z21:20	A22:20	Z23:20	A0:20	R3 0:49			
										7.6	27.7	51.6	51.6	27.7	14.9	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	27.7			723.2
																														↑緊急事態宣言中回送扱い			
805	8両			一般8両	淀	6:37	萱島	23:25				○	G0604Z	D0701A	B0802Z	B0903A	B1002Z	B1101A	B1202Z	B1301A	B1402Z	B1501A	B1604Z	B1703A	B1804Z	B1903A	B2004Z	B2105A	R2204N	△				
														Y6:37	Z7:09	A8:20	Z9:19	A10:20	Z11:19	A12:20	Z13:19	A14:20	Z15:19	A16:30	Z17:29	A18:30	Z19:29	A20:30	Z21:39	A22:53	Q23:25				
														16.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	13.9					804.2
806	8両	851A	851A	一般8両	淀	6:56	出町柳1番	0:35				○	G0606Z	D0703A	B0804Z	B0905A	B1004Z	B1103A	B1204Z	B1303A	B1404Z	B1503A	B1606Z	B1705A	B1806Z	B1905A	B2006Z	G2101Y	淀	M2201A	B2304S	S2400Z	△		
														Y6:56	Z7:29	A8:40	Z9:39	A10:40	Z11:39	A12:40	Z13:39	A14:40	Z15:39	A16:44	Z17:44	A18:45	Z19:44	A20:45	Z21:46	Y22:10	Y22:33	A23:40	S0:31	Z1 0:35		
														16.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	16.3	35.3	49.3	2.3		841.9
																														↑橋本8両停車				
◆8両運用－朝、午後	8両5運用																																	
851A＋851P	8両			一般8両	出町柳1番	5:52	淀	22:—					○	F0503A	B0700Z	B0801A	M0902H	YN	寝屋川					R1705A	D1802R	M1807A	M1904H	M2005A	M2102R	YY	△			
														Z1 5:52	A7:15	Z8:20	A9:23	H9:51－N(K10:05通過)						Q17:44	A18:18	R18:59	A19:48	H20:37	A21:23	R2 22:00－Y				
														51.6	51.6	51.6	21.8	7.9						13.9	27.7	27.7	21.8	21.8	27.7	7.6				332.7
852A	8両			一般8両	淀	6:08	淀	9:10				○	G0600Z	B0601A	B0704Z	G0801Y			淀				△											
														Y6:08	Z6:39	A7:45	Z8:46	Y9:10																
														16.3	51.6	51.6	16.3																	135.8
853A＋853P	8両			一般8両	樟葉3番	5:00	淀	0:—			○		M0501A	F0502Z	B0603A	F0800R	YY		淀				G1500Z	B1601A	B1702Z	B1801A	B1902Z	B2001A	B2102Z	B2203A	B2302Z	YY	△		
													R3 5:00	A5:48	Z6:59	A8:03	Y2 8:35－Y						Y15:38	Z16:14	A17:15	Z18:14	A19:15	Z20:14	A21:15	Z22:19	A23:20	Z0:13－Y			
													27.7	51.6	51.6	27.7	7.6						16.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	16.3			611.6
854A	8両			一般8両	萱島	6:02	淀	9:—			○		P0503A	F0602Z	B0703A	M0804R	YY	△							◆京阪車車両キロ計(8両)				13運用					
													Q6:02	A6:28	Z7:39	A8:43	R2 9:19－Y													全キロ	7224.8	7224.8		
													13.9	51.6	51.6	27.7	7.6													平均	602.1	602.1		152.4
855A	8両			一般8両	萱島	7:20	萱島	8:—					○	R0705B	P0800N	△														1460日(4年の日数)		60万キロまで(全運用周回合計数)	83.0	83.0		
														Q7:20	B8:11	Q8:37－N													48ヶ月(4年の月数)		60万キロ到達日数(日、13運用)	1079.6	1245.7		
														15.6	15.6																月による検査回帰の目安(ヶ月)	36.0	41.5		
																															予備2含む15運用計算↑		31.2	
◆特急車運用－朝、午後	8両各2運用																																	
301	8両－3000系 P			3扉1:2	寝屋川信	11:46	淀	12:—						○	YY	△								◆京阪車車両キロ計(8000系)										
プレミアム															N11:46－Y																全キロ	42.8	42.8		
															21.4																平均	21.4	21.4	21.4	
302	8両－3000系 P			3扉1:2	淀	13:—	寝屋川信	13:—							○	YN	△													1460日(4年の日数)		60万キロまで(全運用周回合計数)	14018.7	14018.7		
プレミアム																Y13:07－N	時刻推測												48ヶ月(4年の月数)		60万キロ到達日数(日、8運用)	112149.5	140186.9		
																21.4															月による検査回帰の目安(ヶ月)	3738.3	4672.9		
																															予備2含む10運用計算↑		21.4	
101	8両特急車 P			2扉DD	寝屋川信	14:—	淀	15:—						○	YY	△								◆京阪車車両キロ計(3000系)										
プレミアム															N14:46－Y	時刻推測															全キロ	42.8	42.8		
															21.4																平均	21.4	21.4	21.4	
102	8両特急車 P			2扉DD	淀	10:47	寝屋川信	11:—							○	YN	△													1460日(4年の日数)		60万キロまで(全運用周回合計数)	14018.7	14018.7		
プレミアム																Y10:47－N													48ヶ月(4年の月数)		60万キロ到達日数(日、5運用)	70093.5	84112.1		
																21.4															月による検査回帰の目安(ヶ月)	2336.4	2803.7		
																															予備1含む6運用計算↑		21.4	

(C)列車番号 t-take.com 2019-2021 Twitter @ttakewebpage http://ttakewebpage.com

整理番号	号車／←京都方 大阪方→ 1 2 3 4 5 6 7 8	翌平日移変	翌土休移変	扉数等	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km
◆準急運用－日中運行順	7両9運用																				▼11時以降パターン運転												
701	7両				淀	5:56	淀	22:31								○	S0510Z	K0607A	K0800Z	K0905A	K1100Z	K1205A	K1400Z	K1505A	K1700Z	K1807A	K2002Z	S2103Y	△				
																	Y5:56	Z6:36	A8:11	Z9:42	A11:10	Z12:42	A14:10	Z15:42	A17:08	Z18:48	A20:23	Z21:57	Y22:31				
																	16.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	16.3					548.6
702	7両				淀	7:—	寝屋川市	23:33								○	YR	M0709A	K0802Z	K1001A	K1102Z	K1301A	K1402Z	K1601A	K1704Z	K1903A	K2006Z	Q2241N	△				
																	Y	R3_7:49	A8:33	Z10:02	A11:30	Z13:02	A14:30	Z16:05	A17:38	Z19:18	A20:53	Z22:29	N23:33				
																	7.6	27.7	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	37.7					537.4
																												↑列番確定					
703	7両				萱島	5:08	萱島	0:47								○	P0501B	Q0510Z	K0703A	K0804Z	K1003A	K1104Z	K1303A	K1404Z	K1603A	K1706Z	K1905A	K2100Z	Q2201A	R2402N	△			
																	Q5:08	B5:38	Z7:16	A8:50	Z10:22	A11:50	Z13:22	A14:50	Z16:20	A17:53	Z19:33	A21:08	Z22:43	A0:22	Q0:47			
																	15.6	15.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	13.9				612.7
																												↑緊急事態宣言中回送扱い					
704	7両				淀	5:19	寝屋川市	0:02						○	S0506Z	K0603A	F0704R	M0805A	K0900Z	K1005A	K1200Z	K1305A	K1500Z	K1605A	K1800Z	K1907A	K2102Z	Q2203N	△				
															Y5:19	Z6:02	A7:33	R3_8:20	A9:10	Z10:42	A12:10	Z13:42	A15:10	Z16:36	A18:08	Z19:48	A21:23	Z22:52	N0:02				
															16.3	51.6	27.7	27.7	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	37.7					625.4
705	7両	767A	773A		淀	6:—	淀屋橋3番	0:29						○	YR	M0611A	F0706R	M0807A	K0902Z	K1101A	K1202Z	K1401A	K1502Z	K1701A	K1804Z	K2003A	K2106Z	F2301A	△				
															Y	R3_6:59	A7:47	R3_8:40	A9:30	Z11:02	A12:30	Z14:02	A15:30	Z17:03	A18:38	Z20:18	A21:50	Z23:25	A3_0:29				
															7.6	27.7	27.7	27.7	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6					606.7
706	7両				萱島	7:05	淀	23:09								○	R0701B	R0800H	M0901A	K0904Z	K1103A	K1204Z	K1403A	K1504Z	K1705A	K1900Z	K2007A	M2200Y	△				
																	Q7:05	B8:01	H9:08	A9:50	Z11:22	A12:50	Z14:22	A15:50	Z17:33	A19:08	Z20:46	A22:23	Y23:09				
																	15.6	23.5	21.8	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	35.3					509
707	7両				寝屋川市	7:22	寝屋川市	0:46								○	Q0700Z	K0805A	K1000Z	K1105A	K1300Z	K1405A	K1600Z	K1707A	K1902Z	K2101A	B2204Z	Q2305N	△				
																	N7:22	Z8:37	A10:10	Z11:42	A13:10	Z14:42	A16:08	Z17:48	A19:23	Z21:02	A22:40	Z23:44	N0:46				
																	37.7	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	37.7					591.4
																											↑7両特急確定					
708	7両				三条4番	6:00	寝屋川信	19:—								○	K0601A	K0702Z	K0901A	K1002Z	K1201A	K1302Z	K1501A	M1604R	M1703A	P1800R	YN	△					
																	S4_6:00	A7:24	Z9:02	A10:30	Z12:02	A13:30	Z15:02	A16:33	R3_17:28	A18:11	R2_19:01-N						
																	49.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	27.7	27.7	27.7	13.8						455.8
709	7両				淀	6:—	淀	15:37						○	YR	M0701A	K0706Z	K0903A	K1004Z	K1203A	K1304Z	G1501Y	△										
															Y	R3_7:08	A7:53	Z9:22	A10:50	Z12:22	A13:50	Z15:13	Y15:37										
															7.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	16.3											333.5
◆準急運用－日中運行順	7両4運用																				▼11時以降パターン運転												
711	7両				寝屋川市	5:01	淀	18:—								○	Q0500Z	D0601A	F0702Z	D0803A	M0904H	M1001A	M1100H	M1105A	M1202H	M1301A	M1304H	M1403A	M1500H	M1505A	M1602R	M1701A	P1700R	YY	△	
																	N5:01	Z6:11	A7:18	Z8:30	A9:43	H10:23	A11:03	H11:43	A12:23	H13:03	A13:43	H14:23	A15:03	H15:43	A16:18	R3_17:14	A17:56	R2_18:46-Y		
																	37.7	51.6	51.6	51.6	21.8	21.8	21.8	21.8	21.8	21.8	21.8	21.8	21.8	21.8	27.7	27.7	27.7	7.6			501.2
712	7両				萱島	5:46	淀	20:54									○	R0511B	Q0604Z	K0803A	M1000H	M1003A	M1102H	M1201A	M1204H	M1303A	M1400H	M1405A	M1502R	M1603A	M1700R	M1707A	P1804H	M1903A	M2002R	YY	△
																		Q5:46	B6:34	Z8:26	A10:03	H10:43	A11:23	H12:03	A12:43	H13:23	A14:03	H14:43	15:23	R3_16:15	A17:03	R3_17:58	A18:41	H19:37	A20:18	R2_20:54-Y	
																		15.6	53.3	51.6	21.8	21.8	21.8	21.8	21.8	21.8	21.8	21.8	27.7	27.7	27.7	27.7	21.8	21.8	27.7	7.6		484.6
713	7両				淀	5:07	淀	18:23					○		S0502Z	K0503A	K0700Z	K0807A	M1002H	M1101A	M1104H	M1203A	M1300H	M1305A	M1402H	M1501A	M1504R	M1605A	M1704Y	△					
															Y5:07	Z5:42	A7:07	Z8:50	A10:23	H11:03	A11:43	H12:23	A13:03	H13:43	A14:23	H15:03	A15:43	R3_16:43	A17:33	Y18:23					
															16.3	51.6	51.6	51.6	21.8	21.8	21.8	21.8	21.8	21.8	21.8	21.8	27.7	27.7	35.3						436.2
714	7両				淀	6:—	淀	18:38		○	YR	M0603A	B0600Z	B0705A	M0900R	M0903A	M1004H	M1103A	M1200H	M1205A	M1302H	M1401A	M1404H	M1503A	M1600R	M1607A	M1706Y	△					
											Y	R4_6:09	A6:55	Z7:59	A9:03	R3_9:55	A10:43	H11:23	A12:03	H12:43	A13:23	H14:03	A14:43	H15:23	A16:03	R3_16:58	A17:48	Y18:38					
											7.6	27.7	51.6	51.6	27.7	27.7	21.8	21.8	21.8	21.8	21.8	21.8	21.8	21.8	27.7	27.7	35.3						459
												↑7両特急確定↑																					
◆普通運用－日中運行順萱島折返）	8両1運用																		淀屋橋		▼11時以降パターン運転							出町柳					
601	6両				萱島	7:12	萱島	0:25					○			萱島	中之島	萱島	中之島	萱島	中之島	萱島	中之島	萱島	中之島	萱島	中之島	萱島	中之島	萱島	中之島	萱島	中之島	萱島	中之島	萱島	中之島	
	7両1運用			6両所定											R0703A	R0708N	R0807B	R0906N	R1005B	R1102N	R1203B	R1300N	R1401B	R1404N	P1503B	R1604N	P1701B	R1802N	R1901B	R2000N	R2007B	R2106N	R2207B	R2304N	△
	6両5運用			萱島以南のみ											Q7:12	A7:50	Q8:51	B9:38	Q10:49	B11:31	Q12:29	B13:11	Q14:09	B14:51	Q15:56	B16:33	Q17:36	B18:18	Q19:14	B20:03	Q20:59	B21:51	Q22:53	B23:48	Q0:25
	変則パターン														13.9	13.9	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	308.6
602	6両			6両所定	萱島	6:56	萱島	17:39					○		R0609B	R0710N	R0901B	R0910N	R1101B	R1104N	R1205B	R1302N	R1403B	R1500N	P1601B	R1700N	△								
				萱島以南のみ											Q6:56	B7:51	Q9:11	B9:58	Q11:09	B11:51	Q12:49	B13:31	Q14:29	B15:11	Q16:17	B17:03	Q17:39								
															15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6									187.2
603	6両			6両所定	萱島	11:29	萱島	21:24									○	R1103B	R1200N	R1301B	R1304N	R1405B	R1502N	R1603B	R1702N	P1803B	R1900N	R1907B	R2006N	△					
旧722	↑この運用はどうやら6両所定の			萱島以南のみ														Q11:29	B12:11	Q13:09	B13:51	Q14:49	B15:31	Q16:29	B17:18	Q18:21	B19:03	Q19:59	B20:48	Q21:24					
	模様ですので、整理番号を変更します。																	初出庫確定	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6						187.2
821	8両	801	853A	一般8両	淀	5:—	樟葉3番	0:49	○	YR	M0505A	F0600Z	B0701A	F0802R	YQ	R0905B	R1004N	R1105B	R1202N	R1303B	R1400N	R1503A	B1602Z	B1701A	B1802Z	B1901A	B2002Z	B2103A	B2202Z	B2303A	E2400R	△			
										Y	R4_5:24	A6:08	Z7:19	A8:22	R8:55着	Q9:41	B10:31	Q11:49	B12:31	Q13:29	B14:11	Q15:29	A16:15	Z17:14	A18:15	Z19:14	A20:15	Z21:20	A22:20	Z23:20	A0:20	R3 0:49			
										7.6	27.7	51.6	51.6	27.7	14.9	14.5	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	27.7			722.1
																														↑緊急事態宣言中回送扱い				
721	7両				淀	6:42	淀	21:44			○	M0609A	R0706N	R0805B	R0902N	R1003B	R1100N	寝屋川				R1505A	K1602Z	K1801A	K1904Z	S2101Y	△							
												Y6:42	A7:40	Q8:29	B9:17	Q10:29	B11:11	Q11:45				Q15:49	A16:23	Z18:03	A19:38	Z21:10	Y21:44							
												35.3	13.9	15.6	15.6	15.6	15.6					13.9	51.6	51.6	51.6	16.3								296.6
604	6両			6両所定	萱島	9:43	萱島	0:26			○	R0607B	P0702N	R0803B	P0900N	R1001B	R1008N	R1201B	R1204N	R1305B	R1402N	P1501B	R1602N	R1701B	R1800N	R1807B	R1906N	R2005B	P2100N	R2201B	R2300N	△			
旧603				萱島以南のみ								Q6:47	B7:36	Q8:19	B9:10	Q10:09	B10:51	Q12:09	B12:51	Q13:49	B14:31	Q15:40	B16:18	Q17:14	B18:03	Q18:59	B19:48	Q20:44	B21:37	Q22:15	B23:14	Q23:51			
												15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6			312
651A	6両			6両所定	萱島	10:07	萱島	0:37			○	R0603B	R0700N	R0711B	P0802N	△																			
				萱島以南のみ								Q6:15	B7:05	Q7:59	B8:48	Q9:15																			
												15.6	15.6	15.6	15.6																			62.4

(C)列車番号 Twitter @ttakewebpage 2019-21 http://ttakewebpage.com

整理番号	号車／←京都方 大阪方→ 1 2 3 4 5 6 7 8	翌平日移変	翌土休移変	扉数等	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km
◆7両運用－朝、午後		7両24運用																																
751A＋751P	7両				出町柳2番	5:00	淀	0:--			○	K0501A	R0600N	R0707B	R0808N	寝屋川信										P1805B	R1902N	R2001B	R2100N	R2109B	R2206R	YY	△	
												Z2_5:00	A6:32	Q7:40	B8:27	Q9:04										Q18:36	B19:18	Q20:14	B21:03	Q22:01	B22:54	R2_23:56-Y		
												51.6	13.9	15.6	15.6											15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	27.7	7.6		210
752A＋752P	7両				三条2番	5:07	寝屋川市	0:27				○	S0504Z	Q0501B	R0702R	YY	淀		川側				S1602Z	K1703A	K1806Z	K2005A	K2200Z	Q2303N	△					
													S2_5:07	Z5:22	B7:10	R2_8:15-Y							Y16:30	Z17:18	A18:53	Z20:31	A22:03	Z23:30	N0:27					
													2.3	51.6	27.7	7.6							16.3	51.6	51.6	51.6	51.6	27.6						339.5
753A＋753P	7両				淀4番	5:00	淀	21:--			○	M0503A	Q0512Z	Q0701B	P0902N	寝屋川信						R1407B	R1504N	R1605A	M1702R	M1801A	P1806H	M1905A	M2004R	YY	△			
												Y4_5:00	A5:52	Z7:26	B9:30	Q9:57						Q15:01	B15:51	Q16:41	A17:18	R3_18:13	A18:56	H19:52	A20:33	R2_21:09-Y				
												35.3	51.6	53.3	15.6							15.6	15.6	13.9	27.7	27.7	21.8	21.8	27.7	7.6				335.2
754A＋754P	7両	752A	753A		淀	5:00	淀4番	0:49				○	S0500Z	F0501A	K0600Z	K0801A	R0908N	寝屋川信				R1507B	R1606N	P1703B	R1804N	R1903B	R2002N	R2101B	R2200N	R2303A	M2400Y	△		
													Y5:00	Z5:34	A6:46	Z8:16	A9:53					Q16:02	B16:48	Q17:51	B18:33	Q19:29	B20:18	Q21:17	B22:11	Q23:29	A0:04	Y3_0:49-Y5-Y4入換留置		
													16.3	51.6	51.6	51.6	13.9					15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	13.9	35.3			359
755A＋755P	7両	768A	774A		淀	5:39	中之島1番	23:44					S0508Z	Q0601B	R0804N	寝屋川信														R2301B	△			
													Y5:39	Z6:18	B8:14	Q8:49														Q23:12	B1_23:44			
													16.3	53.3	15.6															15.6				100.8
756A＋756P	7両	751A	751A		淀	6:--	出町柳2番	0:49				○	YR	M0605A	P0700H	M0801A	YN	寝屋川信												R2205A	K2300Z	△		
													Y	R3_6:30	A7:12	H8:08	A8:42-A線-A線-Q9:02													Q22:43	A23:28	Z2_0:49		
													7.6	27.7	21.8	21.8	13.9													13.9	51.6			158.3
757A＋757P	7両	704	762A		淀	7:04	樟葉7番	23:39				○	S0700Z	Q0703B	P0904N	寝屋川信						R1501B	R1600N	R1607B	R1706N	R1805B	R1904N	R2003B	R2102N	R2203A	M2300R	△		
													Y7:04	Z7:46	B9:50	Q10:17						Q15:09	B16:03	Q16:59	B17:48	Q18:44	B19:33	Q20:29	B21:18	Q22:31	A23:03	R2_23:39-R7		
													16.3	53.3	15.6							15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	13.9	27.7			251.6
758A	7両				淀	7:--	寝屋川信	12:--				○	YR	M0703A	M0800R	YY	淀		山側	YN	寝屋川信		△											
													Y	R3_7:20	A8:06	R2_8:43-Y				Y12:27頃														
													7.6	27.7	27.7	7.6				21.4	※回送のみの運行が有													92
759A	7両				淀	7:--	萱島	8:44				○	YR	M0705A	R0802N	寝屋川信		△																
													Y	R3_7:29	A8:14	Q8:44																		
													7.6	27.7	13.9																		49.2
760P 午後初出庫	7両	718	752A		淀	14:48	三条2番	0:27												○	S1400Z	K1503A	K1606Z	K1805A	K2000Z	K2105A	K2340S	△						
																					Y14:48	Z15:23	A16:53	Z18:33	A20:08	Z21:36	A23:13	S2_0:27						
																				初出庫確定	16.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	49.3							323.6
																											↑列番確定							
761P 午後初出庫	7両				淀	18:--	萱島	0:37														○	YR	M1803A	M1900H	M2001A	M2006H	YQ	R2105B	R2202N	P2301B	R2400N	△	
																							Y	R3_18:28	A19:18	H20:07	A20:48	H21:16	Q21:38	B22:31	Q23:37	B0:08	Q0:37	
																						初出庫確定	7.6	27.7	21.8	21.8	21.8	9	14.5	15.6	15.6	15.6		171
762A	7両				樟葉7番	7:40	淀	9:--					○	M0707A	M0802R	YY	淀		△															
														R7-R3_7:40	A8:27	R2_9:05-Y																		
														27.7	27.7	7.6																		63
763A＋763P	7両				枚方市3番	5:41	淀	19:--			○	R0509B	R0602N	R0709B	R0810N	寝屋川信								P1603B	R1704N	R1803A	D1900R	YR	△					
												H3_5:41	B6:48	Q7:49	B8:34	Q9:11								Q16:50	B17:33	Q18:29	A19:03	R2_19:34-Y						
												23.5	15.6	15.6	15.6									15.6	15.6	13.9	27.7	7.6						150.7
764A	7両				萱島	5:02	萱島	9:18			○	R0501A	Q0508Z	K0701A	YN	寝屋川信		△																
												Q5:02	A5:33	Z7:06	A8:36-B線注意-B線確認-Q9:18																			
												13.9	51.6	51.6	13.9	※守口市から先のB線回送は確認、前は未確認																		131
765A	7両				萱島	5:16	萱島	9:44			○	R0503B	Q0514Z	K0705A	R0900N	寝屋川信		△																
												Q5:16	B5:58	Z7:36	A9:13	Q9:44																		
												15.6	53.3	51.6	13.9																			134.4
766A＋766P	7両				萱島	5:20	淀	19:--				○	Q0506Z	K0605A	YN	寝屋川信										R1801A	D1806R	YR	△					
													N5:20	Z6:24	A7:56-A線-A線-Q8:25											Q18:14	A18:48	R2_19:19-Y						
													37.7	51.6	13.9											13.9	27.7	7.6						152.4
767A＋767P	7両	711	708		萱島	5:23	三条4番	0:--			○	R0505A	Q0600Z	K0707A	R0904N	寝屋川信										P1801B	R1806N	R1905B	R2004N	R2103A	K2202Z	YS	△	
												Q5:23	A6:13	Z7:56	A9:33	Q10:05										Q18:06	B18:48	Q19:44	B20:33	Q21:30	A22:10	Z1_23:32-YS-S4		
												13.9	51.6	51.6	13.9											15.6	15.6	15.6	15.6	13.9	51.6	2.3		261.2
768A＋768P	7両				萱島	5:34	萱島	0:--			○	R0507B	Q0602Z	Q0801B	R1000N	寝屋川信								R1707A	D1804R	M1901A	M2000H	M2007A	K2104Z	Q2301M	YN	△		
												Q5:34	B6:17	Z8:07	B10:11	Q10:45								Q17:59	A18:33	R3_19:14	A20:03	H20:52	A21:35	Z23:10	M3_0:25/37-A線-Q			
												15.6	53.3	53.3	15.6									13.9	27.7	27.7	21.8	21.8	51.6	43.3	5.6			351.2
																															※守口市3番逆出発可A線経由			
769A	7両				寝屋川市	5:37	淀	9:44				○	F0500Z	D0603A	K0704Z	S0901Y	淀		△															
													N5:37	Z6:27	A7:37	Z9:10	Y9:44																	
													37.7	51.6	51.6	16.3																		157.2
770A＋770P	7両	714	763A		萱島	6:01	枚方市3番	0:48			○	R0601B	R0604R	M0803A	R0812N	R0907B	R1006N	寝屋川信						R1601A	M1606R	M1705A	P1802H	YN	R2107A	K2204Z	Q2401H	△		
												Q6:06	B6:54	R3_8:09	A8:52	Q9:50	B10:38	Q11:12						Q16:09	A16:48	R3_17:43	A18:26	H19:03	Q21:53	A22:30	Z0:00	H3_0:48		
												15.6	29.4	27.7	13.9	15.6	15.6							13.9	27.7	27.7	21.8	7.9	13.9	51.6	29.8			312.1
																												↑一旦寝信入庫となる						
771A＋771P	7両				萱島	6:35	淀	0:--			○	R0605B	R0704R	YY	淀				川側				S1500Z	K1507A	K1702Z	K1901A	K2004Z	K2201A	B2306R	YY	△			
												Q6:35	B7:22	R2_8:25-Y									Y15:10	Z15:50	A17:23	Z19:03	A20:38	Z22:16	A23:53	R2_0:19-Y				
												15.6	29.4	7.6									16.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	27.7	7.6				362.2
																													↑7両特急確定					

(C)列車番号でぃーてぃく Twitter @ttakewebpage http://ttakewebpage.com

整理番号	号車／←京都方 大阪方→ 1 2 3 4 5 6 7 8	翌日移変	翌土休移変	扉数等	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km
◆7両運用－朝、午後		7両24運用																																
772A＋772P	7両				萱島	8:09	萱島	0:11					○	R0801B	R0814R	YY			川側				S1600Z	K1607A	K1802Z	K2001A	R2104N	P2201B	R2302N	△				
														Q8:09	B8:58	R2 9:56-Y							Y16:10	Z16:50	A18:23	Z20:03	A21:41	Q22:37	B23:34	Q0:11				
														15.6	29.4	7.6							16.3	51.6	51.6	51.6	13.9	15.6	15.6					268.8
773A＋773P	7両				淀屋橋3番	5:04	淀	0:48				○	Q0502Z	K0609A	R0806N	寝屋川信					YH	M1601A	K1604Z	K1803A	K1906Z	K2103A	K2206Z	S2401Y	△					
													A3 5:04	Z6:46	A8:24	Q8:54					N	H16:02	A16:38	Z18:18	A19:53	Z21:24	A22:48	Z0:19	Y0:48					
													51.6	51.6	13.9						7.9	21.8	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	16.3						421.1
																												↑緊急事態宣言中回送扱い					
774A＋774P	7両				中之島1番	5:17	寝屋川信	22:—				○	Q0504Z	K0611A	YN	R0903B	R1002N	寝屋川信						R1703A	D1800R	M1805A	M1902H	M2003A	M2100R	YN	△			
													B1 5:17	Z6:56	A8:30	Q9:29	B10:18	Q10:52						Q17:30	A18:03	R3 18:44	A19:33	H20:22	A21:03	R2 21:39-N				
													53.3	51.6	13.9	15.6	15.6							13.9	27.7	27.7	21.8	21.8	27.7	13.8				304.4
															↑A線-A線経由																		
◆8、7両運用－運用なし		8両7両各1運用																						◆京阪車車両キロ計(7両)				39運用					
淀予備	8両			一般8両	淀予備		運用なし																							全キロ	12645.2		12645.2	
																														平均	324.2		324.2	
淀予備	7両				淀予備		運用なし																	1460日(4年の日数)				60万キロまで(全運用周回合計数)		47.4		47.4	
																								48ヶ月(4年の月数)				60万キロ到達日数(日、39運用)		1850.5		2135.2	
																												月による検査回帰の目安(ケ月)		61.7		71.2	
																															予備6含む45運用計算↑		
◆特急車運用－運用なし																																		
淀予備	8両－3000系 P				淀予備					※特急車は回送以外未確認なため、確認出来ておりません。														◆京阪車車両キロ計(6両)				5運用					
淀予備	8両特急車 P				淀予備																									全キロ	870.2		870.2	
淀予備	8両特急車 P				淀予備																									平均	217.6		217.6	
淀予備	8両特急車 P				淀予備		淀→寝なし																	1460日(4年の日数)				60万キロまで(全運用周回合計数)		689.5		689.5	
寝屋川予備	8両－3000系 P				寝屋川予備																			48ヶ月(4年の月数)				60万キロ到達日数(日、5運用)		3447.5		4137.0	
寝屋川予備	8両－3000系 P				寝屋川予備																							月による検査回帰の目安(ケ月)		114.9		137.9	
寝屋川予備	8両特急車 P				寝屋川予備		寝→淀なし																								予備1含む6運用計算↑		
寝屋川予備	8両特急車 P				寝屋川予備																													
※上記は、所定の予備車とは別に、運用上での予備となります。(平日運用と比較し、運行が全くない分)																																		
★予備編成(所定、特急予備2＋1、8両予備2、7両予備6、6両予備1、4両予備1)									2021	2021	2021	2021	2021											◆運用調査について										
但し、6000系更新により、現状は特急予備2＋1、8両予備3、7両予備4、6両予備1、4両予備2、半端2両									5/1土	5/2日	5/3月	5/4火	5/5水											2021/5/1のみ、全日当方確認です。										
寝屋川予備	8両特急車 P		プレミアム	2扉DD	寝屋川予備1		運用なし		※特急車は回送以外未確認なため、確認出来ておりません。															それ以外は、ツイッター「#京阪運用」タグの引用を含みますが、										
寝屋川予備	8両特急車 P		プレミアム	2扉DD	寝屋川予備2		運用なし																	その引用は、参考情報として、5/2のみとなります。										
寝屋川予備	8両－3000系 P		プレミアム	3扉1:2	寝屋川予備1		運用なし																	他日は予備車のみまとめます。										
寝屋川予備	8両				寝屋川予備1		運用なし		6008	6004	6014	6014	6006か6001																						
寝屋川予備	8両				寝屋川予備2		車両更新中		6002	6002	6002	6002	6002	車両更新中										5/3と5/5で一部未確認がある以外、										
寝屋川予備	8両				寝屋川予備3		車両更新中	増分	6013	6013	6013	6013	6013	車両更新中										5/2,5/4はパーフェクト確認でした。										
																								ありがとうございました。										
寝屋川予備	7両				寝屋川予備1		運用なし		2633	2211	7202	7202	7202																						
寝屋川予備	7両				寝屋川予備2		検査中		2453	2453	2453	2453	2453																						
寝屋川予備	7両				寝屋川予備3		検査中		1501	1501	1501	1501	1501																						
寝屋川予備	6両				寝屋川予備4		運用なし		13034	13034	13033	13033	★2454,2217,2225のいずれか1編成																						
寝屋川予備	7両				寝屋川予備5		運用なし	減分																										
寝屋川予備	7両				寝屋川予備6		運用なし	減分																										
寝屋川予備	4両－1M				寝屋川予備1		運用なし																											
寝屋川予備	4両－1M				寝屋川予備2		運用なし	増分																										
＃71	4両－1M				寝屋川予備		運用なし																											
＃72	4両－1M			トーマス	寝屋川信	5:—	寝屋川信	21:—																										
＃73	4両－1M				寝屋川信	5:—	枚方市6番	0:49																										
＃74	4両－1M				枚方市6番	5:00	寝屋川信	23:—																										
＃75	4両－1M				寝屋川信	5:—	寝屋川信	9:—																										
＃76	4両－1M				寝屋川信	20:18	中書島9番	0:33																										
＃77	4両－1M				中書島9番	5:13	淀	23:—																										
＃78	4両－1M				淀	6:—	淀	21:—																										
＃79	4両－1M				淀	5:—	中書島4番	0:49																										
＃80	4両－1M				中書島4番	5:00	寝屋川信	9:—																										

◆出庫箇所別編成数(平日基本)　2021-1-31変更

場所	特急車	3000系	8両	7両	6両	宇治線	交野線	編成計	両数計	
淀車庫-Y	4	3	7	18	0	2		34	246	←7両1運用駅構内留置含む
寝屋川車庫-N	4	2	4	14	5	1	4	34	228	↓車庫留置両数計(予備車を含む)
予備　編成	2	1	2	5	1	1		12	559	
両	16	8	16	35	6	4			85	
車庫＋予備編成計	10	6	13	37	6	4	4	80	474	←車庫留置両数計(予備車を除く)
出町柳 Z			1	1				2	15	
三条 S				2				2	14	
中書島 C						2		2	8	
樟葉 R			1	1				2	15	
枚方市 H				1			1	2	11	
淀屋橋 A				1				1	7	↓駅留置両数計
中之島 B				1				1	7	77
									551	←全両数計(予備車を除く)

	8	5	13	39	5	5	5		
両	8	8	8	7	6	4	4		←編成／運用(列系)
運用編成数	8	5	13	39	5	5	5	80	
運用両数計	64	40	104	273	30	20	20	551	←全両数計
						予備車	85	636	

※予備車は所定とする(7両予備5編成とする)　　↑半端車(バラの車両)を除く

※2023/12/18時点、「出庫箇所別編成数(平日基本)」で、計算ミスを訂正しました。

(C)列車番号 Twitter @ttakewebpage 2019-21 http://ttakewebpage.com

整理番号	号車／←京都方 大阪方→ 1 2 3 4 5 6 7 8	翌日平日移変	翌日土休移変	扉数等	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km
◆4両運用宇治線									中書島は、列車区駐車場の留置線(9番線)と、その南側(7番線)、4番線大阪方(5番線)となります。																									
									中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発		
＃79	4両－1M				淀	5:—	中書島4番	0:49			○	YC	V0505U	V0504C	V0601U	V0602C	V0609U	V0700C	V0705U	V0708C	V0801U	V0804C	V0901U	V0902C	V1001U	V1002C	V1101U	V1102C	V1201U	V1202C	V1301U	V1302C	下記	
												Y-C3	5:27	5:46	6:07	6:25	6:47	7:05	7:27	7:45	8:08	8:30	9:01	9:28	10:00	10:28	11:00	11:28	12:00	12:28	13:00	13:28	＃79	
												4.4	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6		369.2
＃78	4両－1M				淀	6:—	淀	21:—					○	YC	V0605U	V0606C	V0701U	V0704C	V0709U	V0800C	V0805U	V0808C	V0903U	V0904C	V1003U	V1004C	V1103U	V1104C	V1203U	V1204C	V1303U	V1304C	下記	
														Y-C3	6:24	6:45	7:07	7:25	7:48	8:06	8:28	8:49	9:21	9:48	10:20	10:48	11:20	11:48	12:20	12:48	13:20	13:48	＃78	
														4.4	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6		282.4
＃80	4両－1M				中書島4番	5:00	寝屋川信	9:—		○	V0501U	V0500C	V0507U	V0506C	V0603U	V0604C	V0611U	V0702C	V0707U	V0710C	V0803U	V0806C	回送Y	回送N	△									
											5:00	5:17	5:37	5:55	6:16	6:35	6:57	7:15	7:37	7:55	8:17	8:38	C4_8:53-YY-Y-YN-N								
											7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	25.7										116.9
＃77	4両－1M				中書島9番	5:13	淀	23:—		○	V0503U	V0502C	V0509U	V0600C	V0607U	V0608C	V0703U	V0706C	V0711U	V0802C	V0807U	V0900C	V0905U	V1000C	V1005U	V1100C	V1105U	V1200C	V1205U	V1300C	V1305U	V1400C		
					↑宇治方面北側留置線						5:13	5:31	5:54	6:12	6:35	6:55	7:17	7:35	7:58	8:17	8:42	9:09	9:40	10:08	10:40	11:08	11:40	12:08	12:40	13:08	13:40	14:08	下記	
											7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	＃77	338.8
									中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発		
								＃79	V1401U	V1402C	V1501U	V1502C	V1601U	V1602C	V1607U	V1702C	V1705U	V1800C	V1803U	V1806C	V1901U	V1904C	V1907U	V2002C	V2005U	V2100C	V2103U	V2106C	V2201U	V2204C	V2301U	V2302C	下記	
									14:00	14:28	15:00	15:28	16:00	16:28	16:57	17:15	17:41	18:00	18:26	18:45	19:11	19:30	19:56	20:15	20:41	21:00	21:27	21:46	22:10	22:30	23:01	23:19	＃79	
									7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6		
								＃78	V1403U	V1404C	V1503U	V1504C	V1603U	V1604C	V1701U	V1704C	V1707U	V1802C	V1805U	V1900C	V1903U	V1906C	V2001U	V2004C	V2007U	V2102C	YY	△						
									14:20	14:48	15:20	15:48	16:20	16:45	17:11	17:30	17:56	18:15	18:41	19:00	19:26	19:45	20:11	20:30	20:56	21:15	C4 21:30-Y							
									7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	4.4	三条回送注意						
								＃77	V1405U	V1500C	V1505U	V1600C	V1605U	V1700C	V1703U	V1706C	V1801U	V1804C	V1807U	V1902C	V1905U	V2000C	V2003U	V2006C	V2101U	V2104C	V2107U	V2202C	V2205U	V2300C	YY	△		
									14:40	15:08	15:40	16:08	16:40	17:00	17:26	17:45	18:11	18:30	18:56	19:15	19:41	20:00	20:26	20:45	21:11	21:30	21:57	22:16	22:42	23:05	C4_23:19-Y			
									7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	4.4				
									中書島発	宇治発	中書島発	宇治発													◆京阪車車両キロ計(4両宇治線)									
								＃79	V2305U	V2306C	V2403U	V2402C	△					↑この枠色は宇治1番線発扱い(他2番線)													全キロ	1193.8		
									23:40	23:58	0:19	0:36	C4 0:49																		平均	238.8		
									7.6	7.6	7.6	7.6						↑この枠色は中書島4番線発扱い(他3番線)							1460日(4年の日数)		60万キロまで(全運用周回合計数)			502.6		
																									48ヶ月(4年の月数)		60万キロ到達日数(日、5運用)			2513.0	5運用	
＃76	4両－1M				寝屋川信	20:18	中書島9番	0:33	○	回送Y	淀	回送C	V2105U	V2200C	V2203U	V2206C	V2303U	V2304C	V2401U	V2400C	△										月による検査回帰の目安(ヶ月)		83.8		
						出庫時間推測				N-Y		Y-C3	21:41	22:00	22:28	22:49	23:23	23:41	0:02	0:20	C30:34-C9												
									淀は車庫入換線着		25.7		7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6														86.5
◆4両運用交野線									※早朝や深夜など、一部の時間帯はツーマンで運転される場合があります。																									
											枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発		
＃74	4両－1M				枚方市6番	5:00	寝屋川信	23:—		○	T0501W	T0500H	T0507W	T0506H	T0603W	T0606H	T0611W	T0702H	T0707W	T0710H	T0803W	T0806H	T0811W	T0902H	T0905W	T0908H	T1001W	T1004H	T1101W	T1104H	T1201W	T1204H	下記	
											5:00	5:15	5:35	5:52	6:15	6:36	6:57	7:14	7:36	7:54	8:16	8:33	8:56	9:15	9:35	9:53	10:15	10:44	11:15	11:44	12:15	12:44	＃74	
											6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9		325.3
＃73	4両－1M				寝屋川信	5:—	枚方市6番	0:49	○	YH	T0503W	T0502H	T0509W	T0600H	T0605W	T0608H	T0701W	T0704H	T0709W	T0800H	T0805W	T0808H	T0901W	T0904H	T0907W	T1000H	T1003W	T1100H	T1103W	T1200H	T1203W	T1300H	下記	
										N-H5	5:14	5:29	5:49	6:06	6:27	6:44	7:06	7:24	7:46	8:04	8:28	8:45	9:07	9:25	9:45	10:04	10:35	11:04	11:35	12:04	12:35	13:04	＃73	
										7.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9		366.7
＃72	4両－1M				寝屋川信	5:—	寝屋川信	21:—	○	YH	T0505W	T0504H	T0511W	T0602H	T0607W	T0610H	T0703W	T0706H	T0711W	T0802H	T0807W	T0810H	T0903W	T0906H	T0909W	T1002H	T1005W	T1102H	T1105W	T1202H	T1205W	T1302H	下記	
	トーマス									N-H5	5:23	5:41	5:59	6:16	6:37	6:54	7:16	7:34	7:56	8:13	8:39	8:56	9:19	9:36	9:57	10:24	10:55	11:24	11:55	12:24	12:55	13:24	＃72	
	10003F									7.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9		360.8
	指定スジ																																
＃75	4両－1M				寝屋川信	5:—	寝屋川信	9:—			○	YH	T0601W	T0604H	T0609W	T0700H	T0705W	T0708H	T0801W	T0804H	T0809W	T0900H	回送N	△										
												N-H5	6:07	6:26	6:47	7:04	7:26	7:44	8:05	8:24	8:48	9:05	H5 9:18-N										
												7.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	7.9										84.8
									枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発		
								＃74	T1301W	T1304H	T1401W	T1404H	T1501W	T1504H	T1601W	T1602H	T1607W	T1702H	T1705W	T1800H	T1803W	T1806H	T1901W	T1904H	T1907W	T2002H	T2005W	H2100H	T2103W	T2106H	T2201W	T2204H	YN	△
									13:15	13:44	14:15	14:44	15:15	15:36	16:11	16:30	16:56	17:15	17:41	18:00	18:26	18:45	19:11	19:30	19:56	20:15	20:41	21:01	21:26	21:49	22:15	22:35	H5 22:49-N	
									6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	7.9	
								＃73	T1303W	T1400H	T1403W	T1500H	T1503W	T1506H	T1603W	T1604H	T1701W	T1704H	T1707W	T1802H	T1805W	T1900H	T1903W	T1906H	T2001W	T2004H	T2007W	T2102H	T2105W	T2200H	T2203W	T2206H	下記	
									13:35	14:04	14:35	15:04	15:35	15:52	16:26	16:45	17:11	17:30	17:56	18:15	18:41	19:00	19:26	19:45	20:11	20:30	20:56	21:16	21:44	22:05	22:28	22:45	＃73	
									6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9		
								＃72	T1305W	T1402H	T1405W	T1502H	T1505W	T1600H	T1605W	T1700H	T1703W	T1706H	T1801W	T1804H	T1807W	T1902H	T1905W	T2000H	T2003W	T2006H	T2101W	T2104H	T2107W	T2202H	T2205W	T2300H	下記	
									13:55	14:24	14:55	15:24	15:55	16:15	16:41	17:00	17:26	17:45	18:11	18:30	18:56	19:15	19:41	20:00	20:26	20:45	21:11	21:35	21:58	22:15	22:46	23:03	＃72	
									6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9		
									枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発													◆京阪車車両キロ計(4両交野線)									
								＃73	T2301W	T2302H	T2305W	T2400H	T2403W	T2404H	△			↑この枠色は私市1番線発扱い(他2番線)													全キロ	1137.6		
									23:06	23:24	23:44	0:00	0:20	0:36	H5_0:49														平均	284.4		
									6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9				↑この枠色は枚方市5番線発扱い(他6番線)							1460日(4年の日数)		60万キロまで(全運用周回合計数)			527.4		
																									48ヶ月(4年の月数)		60万キロ到達日数(日、5運用)			2637.1	5運用	
								＃72	T2303W	T2304H	T2401W	T2402H	YN	△																	月による検査回帰の目安(ヶ月)		87.9		
									23:26	23:44	0:05	0:21	H5_0:34-N																				
									6.9	6.9	6.9	6.9	7.9												◆京阪車車両キロ計(4両全部)									
																															全キロ	2331.4		
																															平均	259.0		
																									1460日(4年の日数)		60万キロまで(全運用周回合計数)			257.4		
																									48ヶ月(4年の月数)		60万キロ到達日数(日、10運用)			2573.6		
																											月による検査回帰の目安(ヶ月)			85.8		

(C)列車番号 t-take.com 2017-21 Twitter @ttakewebpage http://ttakewebpage.com

◆所要編成一覧(2021-5-10時点)

※検査標は和暦でしたが、一部編成で西暦に変わっている場合があります。
※実際を和暦の場合でも、こちらでは西暦とします。
19-2019年、H31,R1年となる　　**※太字は検査回帰から遠い車両**

この色枠は新重検車、編成単位で全検のみ。新重検出場での日付更新はありませんので、その時期は不明です。
※このため、日付けが4年以上経過も変更がなく、次回全検で更新となります。
新重検車以外では、編成で全検・重検がバラバラで出場となります。

	8両編成	検査標	7両編成	検査標	6両編成	検査標	4両編成	検査標	3000系	検査標	6号車プレミアムのみ		8000系	検査標
1	**9005**	**16-3-1**	**13021**	14-4-23/20-3-10	**13031**	21-1-19	**13001**	17-8-29	**3001**	19-8-21OK	+3851	20-12-11OK	8001	16-1-25/21-4-1
2	SIV 6001	19-4-27	**13022**	**14-7-24**	**13032**	21-2-10	**13002**	18-1-31	**3002**	19-2-22	+3852	20-12-5	8002	17-11-2
3	SIV 6002	16-7-9/更新中	**13025**	17-3-28	**13033**	21-3-4	**13003**	18-4-19	**3003**	18-6-8	+3853	20-12-19	8003	15-4-30/20-6-24
4	SIV 6003	16-9-26	**13026**	18-4-18	**13034**	21-3-15	**13004**	18-6-19	**3004**	19-6-24	+3854	20-12-26	8004	15-8-27/20-11-13
5	SIV 6004	17-5-23/20-4-27	**13027**	18-5-28	**13035**	川重製造中の模様	**13005**	12-7-10/18-7か？	**3005**	18-7-25	+3855	21-1-9	8005	**17-5-12**
6	SIV 6005	17-7-28/21-1-20	**10001**	16-2-17	注A	**13036**	川重製造中の模様	**13006**	20-2-13	**3006**	18-12-11OK	+3856	21-1-16OK	8006	19-3-13
7	SIV 6006	18-9-18	**10002**	17-4-24	注B			**13007**	16-7-11		↑		↑	8007	15-11-19/21-2-5
8	SIV 6007	18-4-13	**9001**	17-3-22			SIV換装注意→	**10003**	15-10新重検		↑		↑	8008	18-11-30
9	SIV 6008	15-3-9/21-4-16	**9002**	17-9-28			5551 **19-2-6**	**10004**	19-1-21		↑3000系をこちらで記入します。		↑	8009	19-7-11
10	SIV 6009	15-12-18	**9003**	14-1-17/19-9-27				**10005**	19-7-23				↑	8010	14-11-27/19-12-12
11	SIV 6010	16-9-1	**9004**	**15-7-23**				**10006**	14-6-16/20-4-30				↑		
12	SIV 6011	14-8-8/20-7-30	**7201**	16-3-30				**13023**	16-8-25				↑組込プレミアムカーの検査標推測		
13	6012	17-2-6	**7202**	17-12-11											
14	SIV 6013	16-6-10/更新中	**7203**	17-10-18											
15	6014	14-3-6/20-1-23	**7001**	16-12-7											
16	**13024**	16-9-20	**7002**	17-1-4											
17			**7003**	18-2-20											
18			**7004**	**15-4-10**											
19	17-5-25/16-10-29(2619以降)		2601-2819	20-3-17											
20			2609+2625-2825	**17-6-6/16-12-14→21-3-12(2625以降)**											
21			2624+2614+2603	19-7-30/18-9-25(2603以降)											
22			2631	19-5-16											
23			2632	16-6-24/20-5-22											
24			2633	**17-1-19/21-3-1**											
25			2634	18-8-21											
26			2451	18-7-4											
27			2453	**17-6-28/21-5出場か**											
28			2454	19-4-2											
29			2455	15-10-26/19-9-6											
30			2456	**17-7-11**											
31			2209-2259	16-11-18/20-12-8											
32		発電・回生混成→	2210-2264	16-4-13/19-12-26											
33			2211-2261	16-3-10/19-11-15											
34			2216-2262	16-5-9/20-2-20											
35			2217-2263	18-3-8											
36			2225-2275	16-7-13/20-9-3											
37			2226-2276	16-10-6/20-9-29											
38			1501	**17-6-16/21-5出場か**											
39			1502	18-10-24											
40			1503	19-1-7											
41			1504	18-1-22											
42			1505	16-10-28/20-10-20											
43			1506	**17-8-16**											
44															
45															
46															
47															
48															

8004-8010は旧3000系
流用部品がある為更新か

MG→SIV化 8504CP増
MG→SIV化 8506CP増
MG→SIV化 8507CP増はなし
MG→SIV化 8508CP増
MG→SIV化 8510CP増
↑同時に行先表示LED化

※今年度製造分36両
※まずは上記として想定するが、車両増備がまだ途中であるため
5000系充当運用として考える(2021-6月頃まで？？？)

営業運転開始日
13031　2021/2/18 Q0604Z～
13032　2021/2/17 Q0604Z～
13033　2021/3/15 R0701B～
13034　2021/3/24 R0505A～
13035
13036

半端旧7号車中間
3751　19-8-21OK
3752　19-2-22
3753　18-6-8
3754　19-6-24
3755　18-7-25
3756　18-12-11OK
寝屋川車庫内留置
半端13023F中間
13173　16-8-25
13573　16-8-25

6000系更新順
6011→6007→6008→6009→6010→6006→6001→6003→6004→6005→6002更新中→6013更新中

★2020/2/9～2021/2/14
13027 ←4両化
※13027-4両化(MC_13027-T0_13527-T2_13727-MC_13077　M1_13177-T3_13577半端車化)
13026 ←8両化(2018/11/4に13023と入れ替わりで8両化)
※13026-8両化(MC_13026-T0_13526-T2_13726-T4_**13777**-M1_13176-T3_13576-T4_13776-MC_13076)

★2021/2/14～
13023 ←4両化
※13023-4両化(MC_13023-T0_13523-T2_13723-MC_13073　M1_13173-T3_13573半端車化)
13024 ←8両化
※13026-8両化(MC_13024-T0_13524-T2_13724-T4_**13773**-M1_13174-T3_13574-T4_13774-MC_13074)

※4両予備が1編成のみだが、
13000系7両の4両化が可能なため、
4両は7両と共通予備の模様です。

◆2021-2-19時点検査入場車
6002　更新工事中
2633　17-1-19/検査中(21-3出場見込？)
2609+2625-2825　17-6-6/16-12-14→21-3出場？(2625以降)

◆車両の動き(13021新製以降～)

	新製両	廃車両	
2016-3-19変更	101	74	
13021－増備	7	6	2224(除く2384)
13022－増備	7	6	2221(除く2385)
13006－増備	4	4	2623-2923-2723-2823
13007－増備	4	4	10001の7両化、7両化による半端車3両活用
10001－7両化	7	7	5557廃車 2016/6/30
余剰廃車		5	2381～2385廃車 2016/11/30
2017-2-25変更			
10002－7両化	7	×	2017/2/25変更2運用増分
13023－増備	7	×	2017/2/25変更2運用増分
2017-8-20変更			
13024－増備	7	×	2017/8/20変更2運用増分
13025－増備	7	×	2017/8/20変更2運用増分
2018-9-15変更			運用減1、予備減1(5→4)
13026－増備	7	7	5552廃車 2018/9/12
13027－増備	7	7	5554廃車 2018/9/25
2021-1-31変更			
13031－増備	6	7	5553廃車 2021/2
13032－増備	6	7	2452廃車 2021/2
13033－増備	6	7	5556廃車 2021/3
13034－増備	6	7	5555廃車 2021/3
13035－増備			
13036－増備			
3851～3856	6		

2021/1/31以降離脱・廃車
5553 **17-12-27**　2/16
2452 **17-2-20**　2/16
5556 **17-4-3**　3/10
5555 **19-6-4**　3/24

	一般 13運用	39運用	訂正	5運用		10運用	5運用	8運用		
所要編成数	16編成	43編成				12編成	6編成	10編成		
予備編成数	**予備3**	**予備4**		**予備0**		**予備2**	**予備1**	**予備2**		
所定の予備編成数	**予備2**	**予備6**		**予備0**		**予備1**	**予備1**	**予備2**		
両数	8	7		6	7	4	8	8		
編成数	16	43		4	1	12	6	10		
計	128	301		24	7	48	48	80	636	
実質予備車両数	16	42		13034Fまでの時点と5000系1編成		4	8	16	86	実質予備車計
実質予備編成数	2	6				1	1	2	644	半端車含む場合
予備車両数(所定)	24	28				8	8	16	84	予備車両数計(所定)
予備編成数(所定)	3	4				2	1	2	12	予備編成数計(所定)

↓大津線、ケーブルを除く本線での
↓全両数(64両)、**半端車除く**
32　800系　64両
30　600形、700形
2　ケーブル

京阪線のみ
644　両(京阪全車両合計－半端8両含む)
94　**両(予備車両数、半端8両含む)**
14.78　**予備車率(半端車8両含む)**
8　半端車－13173+13573,3751～3756

廃車及び離脱
74　両
644　両
708
30　両増(13031F～13034F,3851～3856)
↑ 28　両減(5553,2452,5556,5555)
ファン2020－8月号付録両数706両↑　2両増

注A　10001　←2016/2/17 7両化 SIV160KVA 待機二重系
注B　10002　←2017/4/24 7両化 SIV140KVA 受給電+単機系
※140KVAは、元々の10000系SIV(10501→10652移設)
※160KVAは、13000系SIVと同じ

この運用表では、駅名の記入を上記のアルファベットで区別しています。
M0505A
R4.5:25　この場合、樟葉4番発とその始発時刻となります。
27.7　キロ程
※今回から、全列車の始発駅アルファベットを記入しています。
回送Y　△
R2.19:13　この場合、樟葉2番着とその到着時刻となります。
7.6　キロ程
回送列番は、容易に推測が出来ず、不明点が多いため、
京阪の場合は、スタフで現地確認していても、混乱防止で記入していません。
回送Y―淀回送ということです。他も同じ要領です。

枠色について
8008　新塗色特急車
2632-2832　新塗色一般車
2217-2263
↑新塗色一般車だが、2200系で発電制動車
※この他はすべて回生制動車
3001　3000系塗色
※太字VVVF車
13023　13000系
6007　6000系更新車

(C)列車番号てぃーてぃく
Twitter @ttakewebpage
2019-7-21
https://t-take.com
http://ttakewebpage.com

◆特徴ある列車について
◆比較的珍しい着発線での列車
◆列車番号順まとめ
これらの記入は省略させて頂きます。
ご了承下さい。

801	8両		一般8両	寝屋川信	5:—	寝屋川信	0:—
802	8両		一般8両	淀	6:04	淀	0:33
803	8両		一般8両	寝屋川信	6:—	淀	23:13
804	8両		一般8両	淀	6:20	萱島	0:20
805	8両		一般8両	淀	6:37	萱島	23:25
806	8両	851A 851A	一般8両	淀	6:56	出町柳1番	0:35
821	8両	801 853A	一般8両	淀	5:—	樟葉3番	0:49
851A+851P	8両		一般8両	出町柳1番	5:52	淀	22:—
852A	8両		一般8両	淀	6:08	淀	9:10
853A+853P	8両		一般8両	樟葉3番	5:00	淀	0:—
854A	8両		一般8両	萱島	6:02	淀	9:—
855A	8両		一般8両	萱島	7:20	萱島	8:—
淀予備	8両		一般8両	淀予備		運用なし	

301	8両－3000系　P	3扉1:2	寝屋川信	11:46	淀	12:—
302	8両－3000系　P	3扉1:2	淀	13:—	寝屋川信	13:—
淀予備	8両－3000系　P		淀予備			
寝屋川予備	8両－3000系　P		寝屋川予備			
寝屋川予備	8両－3000系　P		寝屋川予備			

101	8両特急車　P	2扉DD	寝屋川信	14:—	淀	15:—
102	8両特急車　P	2扉DD	淀	10:47	寝屋川信	11:—
淀予備	8両特急車　P		淀予備			
淀予備	8両特急車　P		淀予備			
淀予備	8両特急車　P		淀予備		淀→寝なし	
寝屋川予備	8両特急車　P		寝屋川予備		寝→淀なし	
寝屋川予備	8両特急車　P		寝屋川予備			
寝屋川予備	8両特急車　P		寝屋川予備			

701	7両		淀	5:56	淀	22:31
702	7両		淀	7:—	寝屋川市	23:33
703	7両		萱島	5:08	萱島	0:47
704	7両		淀	5:19	寝屋川市	0:02
705	7両	767A 773A	淀	6:—	淀屋橋3番	0:29
706	7両		萱島	7:05	淀	23:09
707	7両		寝屋川市	7:22	寝屋川市	0:46
708	7両		三条4番	6:00	寝屋川信	19:—
709	7両		淀	6:—	淀	15:37

711	7両	寝屋川市	5:01	淀	18:—
712	7両	萱島	5:46	淀	20:54
713	7両	淀	5:07	淀	18:23
714	7両	淀	6:—	淀	18:38
721	7両	淀	6:42	淀	21:44

751A+751P	7両	出町柳2番	5:00	淀	0:—
752A+752P	7両	三条2番	5:07	寝屋川市	0:27
753A+753P	7両	淀4番	5:00	淀	21:—
754A+754P	7両	752A 753A	淀	5:00	淀4番	0:49
755A+755P	7両	768A 774A	淀	5:39	中之島1番	23:44
756A+756P	7両	751A 751A	淀	6:—	出町柳2番	0:49
757A+757P	7両	704 762A	淀	7:04	樟葉7番	23:39
758A	7両		淀	7:—	寝屋川信	12:—
759A	7両		淀	7:—	萱島	8:44
760P	7両	718 752A	淀	14:48	三条2番	0:27
761P	7両		淀	18:—	萱島	0:37
762A	7両		樟葉7番	7:40	淀	9:—
763A+763P	7両		枚方市3番	5:41	淀	19:—
764A	7両		萱島	5:02	萱島	9:18
765A	7両		萱島	5:16	萱島	9:44
766A+766P	7両		萱島	5:20	淀	19:—
767A+767P	7両	711 708	萱島	5:23	三条4番	0:—
768A+768P	7両		萱島	5:34	萱島	0:—
769A	7両		寝屋川市	5:37	淀	9:44
770A+770P	7両	714 763A	萱島	6:01	枚方市3番	0:48
771A+771P	7両		萱島	6:35	淀	0:—
772A+772P	7両		萱島	8:09	萱島	0:11
773A+773P	7両		淀屋橋3番	5:04	淀	0:48
774A+774P	7両		中之島1番	5:17	寝屋川信	22:—

601	6両	6両所定	萱島	7:12	萱島	0:25
602	6両	6両所定	萱島	6:56	萱島	17:39
603	6両	6両所定	萱島	11:29	萱島	21:24
604	6両	6両所定	萱島	9:43	萱島	0:26
651A	6両	6両所定	萱島	10:07	萱島	0:37

(C)列車番号てぃーてぃく
Twitter @ttakewebpage
2019-7-21
https://t-take.com
http://ttakewebpage.com