

★秋の臨時列車運用(2018/11/3～25/2019/3/30～4/7、4/27～5/6、11/2～30の土日ダイヤで運転)★

整理番号		列車の色彩は種別を表します。(普通は色枠なし)		◆難数項目		一注意	
一般編成	8両	801～	ライナー	B	運用始まり	O	※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列車を書きましたので、京阪時刻表(公式サイトPDF参照)と併せてご覧下さい。
	7両	701～	快速特急	A	運用終わり	△	※運用、車種や組成方については、運行の確証結果によるデータですので、下記の通りにない場合があります。
車種限定編成	4両→1M	公式番番	特急	B			★淀駅始発、終着の列車について
	13000、10000系ワンマン対応車両		通勤快速	C	区間急行	P	※淀駅始発、終着の場合は、車庫番発となります。(※車庫の番発は淀駅構内扱いとなります。)
	8両特急車 P	101～	快速急行	D	区間急行	N	※淀駅始発、終着の列車について
	8両→3000系	公式番番	深夜急行	E	普通	QSR	※淀駅始発、終着の列車について
	7両→5000系	7両運用と混み	急行	F-G	普通	R	※淀駅始発、終着の列車について
			臨時急行	F-G	普通	R	※淀駅始発、終着の列車について
			通勤急行	J-L	普通	R	※淀駅始発、終着の列車について
			準急	K-M	普通	R	※淀駅始発、終着の列車について
両数・車種別運用本数を把握(午前A、午後P)！	号車／一都府大	翌	翌	翌	翌	翌	翌
	午前・午後運用のみは50番台から	平日	平日	平日	平日	平日	平日
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌	翌	翌	翌
		翌	翌	翌</			

★秋の臨時列車運用(2018/11/3～25/2019/3/30～4/7、4/27～5/6、11/2～30の土休日ダイヤで運転)★

整理番号	号車／一京都大 1 2 3 4 5 6 7 8	平日 移変	翌土休 移変	扉数等	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km			
									2019 11/24日	13026																▼11時以降パターン運転 淀屋橋 出町柳 淀屋橋	出町柳 淀屋橋	出町柳 淀屋橋	出町柳 淀屋橋	S1901Y	△						
◆準急運用一日中運行順 701	7両			7両20運用	萱島	6:03	淀	19:54	13026							○	R0601B Q6:03	Q0604Z B6:51	Q0807B Z8:42	Q1006Z B10:41	K1209A Z12:46	K1404Z A14:23	K1601A Z16:04	K1704Z A17:43	S1901Y Z19:21	△	Y4 19:54								398.2		
702	7両－5000系	765A 760A		5扉車 限定	萱島	6:50	淀屋橋3番	0:29	5555							○	R0607B Q6:50	Q0708Z B7:38	K0903A Z9:32	K1100Z A11:13	K1211A Z12:56	K1406Z A14:33	Q1601B Z16:13	Q1800Z B18:18	K2003A Z20:09	K2108Z A21:50	F2301A Z23:25	△	A3 0:29						536.7		
703	7両	751A 752A			淀	5:19	淀4番	0:49	13024						○	S0506Z Y5:19	Q0601B B6:17	Q0710Z B7:48	K0905A Z9:55	K1102Z A11:33	K1301A Z13:16	K1408Z A14:53	Q1603B Z16:23	R1802N B18:28	R1907B Q19:34	Q2002Z B20:18	K2205A Z22:19	M2400Y A00:04	△	Y3 0:49-Y5-Y4入換留置				554			
704	7両				萱島	5:33	淀	23:22	2452					○	R0507B Q5:33	R0602N B6:17	R0703B B7:58	Q0712Z Z9:55	K0907A A11:33	K1104Z Z13:16	K1303A A14:53	K1410Z Z16:34	Q1603A A18:13	K1802Z Z19:50	K2104Z A21:26	G2201Y Z22:58	△	Y4 23:22						529.2			
705	7両				寝屋川市	5:20	萱島	0:43	9001					○	Q0506Z N5:20	Q0603B B6:32	Q0800Z Z8:52	K1001A A11:43	K1106Z Z13:26	K1305A A15:03	K1500Z Z16:43	K1804Z A18:23	K2001A Z20:02	K2108Z A21:38	Q2301M Z23:10	△	△							606			
706	7両				椿葉7番	7:10	淀	0:41	2453					○	R0701B R3 7:10	Q0802Z B8:21	K1003A Z10:14	K1108Z B11:53	K1307A Z13:36	K1502Z A15:23	Q1605B Z17:04	R1808N A18:43	R1911B Q19:35	R2004N Z20:21	R2107B Q21:18	R2204N Z22:02	R2303A A23:55	M2304Y Y1 0:41	△					469.6			
707	7両				寝屋川市	5:01	寝屋川市	0:27	9002					○	Q0500Z N5:01	F0601A Z6:16	M0702H A7:23	M0801A Z8:07	K0800Z A8:42	K1005A Z10:25	K1200Z A12:03	K1309A Z13:46	K1504Z A15:23	K1701A Z17:04	K1806Z A18:43	K2005A Z20:21	K2200Z A22:02	Q2303N N0:27	△						635		
708	7両				淀	7:10	寝屋川市	0:46	2217					○	同送R Y7:10-R7:18	R0705B B8:31	Q0804Z R4 7:20	K1007A A12:13	K1202Z Z13:56	K1311A A15:33	K1506Z Z17:14	K1703A A18:53	K1808Z Z20:32	K2007A A22:11	K2202Z A22:11	Q2305N N0:46	△							540.8			
709	7両				淀	6:17	寝屋川市	0:17	7002					○	同送R Y6:17-R6:25	M0603A Z6:27	P0700N A7:05	R0707B Q7:57	Q0806Z B8:41	K1009A Z10:44	K1204Z A12:23	K1401A Z14:06	K1508Z A15:43	Q1701B Z17:23	R1904N Q19:28	R2005B Z20:36	R2102N B21:18	R2205A Z22:24	R2301H B23:13	△					471.6		
710	7両			756A 742	淀	6:58	枚方市3番	0:48	2209					○	同送R Y6:50-R6:58	M0607A Z6:59	M0706H A7:43	M0803A H8:36	K0900Z A9:12	K1011A Z10:55	K1206Z A12:33	K1403A Z14:16	K1510Z A15:53	K1705A Z17:34	K1902Z A19:13	K2009A Z20:53	K2204Z A22:31	Q2401H Z00:00	△	H3 0:48					573.1		
711	7両				萱島	5:02	淀	21:29	7001					○	R0501A Q5:02	Q0508Z A5:32	Q0701B Z7:03	Q0900Z B9:01	K1101A Z11:02	K1208Z A12:43	K1405A Z14:26	K1600Z A16:03	K1707A Z17:46	K1904Z A19:23	G2101Y Z21:04	△	Y4 21:29								498		
712	7両				萱島	8:28	淀	21:24	13021					○	R0803B Q8:28	Q0902Z B9:11	K1103A Z11:14	K1210Z A12:53	K1407A Z14:36	K1602Z A16:13	K1703A Z17:54	K1900Z A19:03	K2102Z Z20:42	S2001Y Y3 21:24	△									394.8			
713	7両				淀	7:14	寝屋川市	0:46	1501					○	同送R Y7:14-R7:22	M0701A R3 7:26	M0802H A8:12	M0901A H9:06	K0902Z A9:43	K1105A Z11:25	K1300Z A13:03	K1409A Z14:46	K1604Z A16:23	K1801A Z18:06	M1900H A19:43	同送N H20:15/27-N20:36	寝信 Q22:59	R2213B B23:48	R2308K A23:55	△					456.8		
714	7両				萱島	8:53	淀	22:30	2226					○	P0801B Q8:53	Q0904Z B9:30	K1107A Z11:32	K1302Z A13:13	K1411A Z14:56	K1606Z A16:33	K1803A Z18:16	K1908Z A19:52	Q2101R Z21:26	同送Y R3 22:10-R5-R2 22:22-Y22:30	△								410				
715	7両				萱島	9:12	淀	22:24	2632					○	P0901B Q9:12	Q0906Z B9:41	K1109A Z11:44	K1304Z A13:23	K1501A Z15:06	K1608Z A16:43	K1801A Z18:26	K2000Z A20:14	S2101Y Z21:49	△										394.8			
716	7両				淀	9:13	淀	21:36	2456					○	同送R Y9:13-R9:22	M0903A R3 9:26	K1000Z A10:13	K1111A Z11:55	K1306Z A13:33	Q1501B Z15:16	Q1700Z B17:18	K1903A Z19:13	F2004R A20:50	同送Y R2 21:22/29-Y21:36	△										383.6		
717	7両			737 751A	淀	5:36	三条2番	0:27	2455					○	同送R Y5:36-R5:44	M0507A R3 5:50	K0600Z A6:30	Q0801B Z8:02	Q1000Z B10:01	K1201A Z12:02	K1308Z A13:43	Q1503B Z15:25	R1702N B17:28	R1801B Q18:28	R1900N B19:08	R2001B Q20:12	R2006N B20:54	R2109B Q22:00	R2202S B22:51	△	S2 0:27				494.6		
718	7両				淀	5:00	淀	19:30	2624					○	S0500Z Y5:00	F0501A Z5:34	K0602Z A6:41	Q0803B Z8:12	Q1002Z B10:11	K1203A Z12:16	K1310Z A13:53	K1503A Z15:33	K1700Z A17:13	S1801Y Z18:56	△									448.8			
719	7両			766A 761A	淀	9:45	中之島1番	23:51	2451					○	同送R Y9:45-R9:52	M0907A R3 9:56	K1002Z A10:43	K1205A Z12:26	K1400Z A14:03	Q1505B Z15:43	R1706H B17:48	R1901B H19:04	R2000N B20:05	R2103B Q21:24	R2200N B22:13	R2301B Q23:12	△	B1 23:51					352.8				
720	7両				萱島	5:46	淀	19:11	2216					○	R0511B Q5:46	Q0602Z B6:34	Q0805B Z8:32	Q1004Z B10:31	K1207A Z12:36	K1402Z A14:13	Q1507B Z15:53	R1708R B17:58	同送Y Q20:48	△										369			
									R1 19:01/03-Y19:11																	◆京阪電車両キロ計(7両)											
																										全キロ										15218.3	
																										平均										390.2	
																										1460日(4年の日数)										60万キロまで(全運用周回合計数)	
																										48ヶ月(4年の月数)										60万キロ到達日数(日、44運用)	
																										月による検査回帰の目安(ヶ月)										57.8	
																										予備6含む50運用計算										1	
																										★2020/5/18更新以降、回送列車の時刻を追加していますが、推測を多く含みますので、実際と異なる場合や、時刻が前後の場合があります。										1460日(4年の日数)	
																										※淀以南で回送の場合の淀時刻は、淀駅ではなく、駅構内扱いとなる車庫発着となりますので、この時刻は完全な推測となります。										48ヶ月(4年の月数)	
																										60万キロ到達日数(日、44運用)										1734.8	
																										月による検査回帰の目安(ヶ月)										65.7	
																										予備6含む50運用計算										1	

★2020/5/18更新以降、回送列車の時刻を追加していますが、推測を多く含みますので、実際と異なる場合や、時刻が前後の場合があります。

※淀以南で回送の場合の淀時刻は、淀駅ではなく、駅構内扱いとなる車庫発着となりますので、この時刻は完全な推測となります。

★秋の臨時列車運用(2018/11/3～25.2019/3/30～4/7,4/27～5/6,11/2～30の土休日ダイヤで運転)★

整理番号	号車／一京都方 大阪方→ 1 2 3 4 5 6 7 8	翌平日 移乗	翌土休 移乗	扉数等	出庫	時刻	入庫	時刻	▼11時以降パターン運転																									走行km
									1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
◆普通運用一日中運行順(枚方市折返)	8両2運用、7両6運用								2019 11/24日																									
731	7両				萱島	6:32	淀	20:31	2601																									
732	7両				淀	5:15	萱島	0:47	2609																									347.2
733	7両				淀	7:49	淀	16:50	7003																									490
734	7両				出町柳2番	5:00	萱島	0:17	9003																									247.5
831	8両 寝屋川運用無予備				一般8両 萱島	6:36	萱島	16:45	6002																									462.3
秋臨時予備充当																																		
831C	8両 1	851A 851A			一般8両 淀	16:36	出町柳1番	0:35	※2019/11/4(月・祝日)に運転、月～金で祝日の場合にこの運用の模様																									339.5
秋臨時変運用																																		
831B	8両 1	851A 851A			一般8両 淀	16:52	出町柳1番	0:35	土日運転																									177.3
秋臨時変運用																																		
832	8両 2				一般8両 萱島	11:47	淀	23:48	13022																									149.3
735	7両	704 706			淀	5:07	樟葉7番	23:24	7201																									202.2
736	7両				三条4番	5:57	萱島	15:35	2211																									441.3
◆普通運用一日中運行順(萱島折返)	8両2運用、7両2(3)運用																																	
841	8両 3	842 856A			一般8両 萱島	10:37	樟葉3番	0:49	6013																									
741	7両ー5000系				5扉車 限定 寝屋川市	5:37	萱島	17:49	5551																									371.4
842	8両 4				一般8両 淀	5:39	萱島	23:52	6014																									287.4
751A	7両				三条2番	5:07	萱島	13:25	×																									209
秋臨時変運用																																		
751A+751P	7両				三条2番	5:07	萱島	18:44	土日運転																									311
秋臨時変運用																																		
742	7両				枚方市3番	5:41	淀	21:07	2634																									238.5
◆8両運用一朝夕、午後	8両6運用																																	
851A+851P	8両 5				一般8両 出町柳1番	5:51	淀	0:33	6011																									
852A+852P	8両 6				一般8両 淀	5:54	淀	0:04	6005																									333.5
秋臨時変運用																																		
850A	8両 淀運用無予備				一般8両 淀	6:24	淀	11:45	この運用のみ																									342.2
秋臨時予備充当																																		
853A+853P	8両 7				一般8両 淀	7:02	淀	23:08	6003																									239
854A+854P	8両 8				一般8両 淀	9:34	寝屋川信	0:39	6010																									365
855A	8両 9				一般8両 淀	9:55	淀	12:36	9005																									227.7
856A+856P	8両 10				一般8両 樟葉3番	5:00	淀	17:56	6006																									103.2
秋臨時変運用																																		325.9

[illegible]

★秋の臨時列車運用(2018/11/3～25/2019/3/30～4/7、4/27～5/6、11/2～30の土休日ダイヤで運転)★

◆8両運用(＃1～＃13、13運用)ー一連行順は推測

854A+854P	8両	2
832	8両	2
850A	8両	淀運用無予備
831B/831C	8両	1
851A+851P	8両	5
852A+852P	8両	6
853A+853P	8両	7
842	8両	4
841	8両	3
856A+856P	8両	10
831	8両	淀運用無予備
運用なし	8両	
855A	8両	9

◆3000運用(＃14～＃19、6運用)ー一連行順は推測

306	8両	3000系
301	8両	3000系
303	8両	3000系
304	8両	3000系
302	8両	3000系
305AP	8両	3000系

◆8000運用(＃20～＃27、8運用)ー一連行順は推測

105	8両	特急車
101	8両	特急車
102	8両	特急車
106	8両	特急車
107	8両	特急車
104	8両	特急車
108	8両	特急車
103	8両	特急車

◆5000運用(＃28～＃31、4運用)ー一連行順は推測

702	7両	5000系
760A	7両	5000系
741	7両	5000系
運用なし	7両	5000系

◆7両運用(＃32～＃71、40運用)ー一連行順は推測

運用なし	7両	
758A+758P	7両	
715	7両	
運用なし	7両	
753A+753P	7両	
756P	7両	
735	7両	
706	7両	
718	7両	
703	7両	
752A+752P	7両	
709	7両	
731	7両	
717	7両	
751A(751P)	7両	
759A+759P	7両	
734	7両	
運用なし	7両	
701	7両	
710	7両	
742	7両	
708	7両	
711	7両	
716	7両	
732	7両	
757A+757P	7両	
736	7両	
704	7両	
733	7両	
運用なし	7両	
754A	7両	
707	7両	
705	7両	
712	7両	
719	7両	
761A+761P	7両	
720	7両	
713	7両	
714	7両	
755P	7両	

◆4両運用(＃72～＃81、10運用)ー一連行順はほぼ確定

#72	4両	1M
#73	4両	1M
#74	4両	1M
#75	4両	1M
#76	4両	1M
#77	4両	1M
#78	4両	1M
#79	4両	1M
#80	4両	1M
#81	4両	1M

運用順は推測です。異なる場合があります。

一般8両	淀	9:34	寝屋川信	0:39
一般8両	菅島	11:47	淀	23:48
一般8両	淀	6:24	淀	11:45
一般8両	淀16:36-C 16:52-B	出町柳1番	0:35	
一般8両	出町柳1番	5:51	淀	0:33
一般8両	淀	5:54	淀	0:04
一般8両	淀	7:02	淀	23:08
一般8両	淀	5:39	菅島	23:52
一般8両	菅島	10:37	樟葉3番	0:49
一般8両	樟葉3番	5:00	淀	17:56
一般8両	菅島	6:35	菅島	16:45
一般8両	寝屋川予備	運用なし		
一般8両	淀	9:55	淀	12:36

3扉1:2	寝屋川予備	運用なし		
3扉1:2	寝屋川市	9:27	淀	0:28
3扉1:2	淀	9:24	淀	20:03
3扉1:2	淀	6:54	淀	23:57
3扉1:2	淀	6:39	菅島	0:38
3扉1:2	寝屋川信	5:43	菅島	19:12

2扉DD	菅島	7:29	淀	21:38
2扉DD	淀	7:11	菅島	23:11
2扉DD	菅島	6:18	淀	22:20
2扉DD	淀	6:12	淀	21:53
2扉DD	淀	6:34	菅島	22:50
2扉DD	菅島	6:51	菅島	0:16
2扉DD	菅島	7:47	菅島	23:02
2扉DD	菅島	7:01	菅島	23:48

5扉車	菅島	6:50	淀屋橋3番	0:29
5扉車	淀屋橋3番	5:04	菅島	8:39
5扉車	寝屋川市	5:37	菅島	17:49
5扉車	寝屋川予備	運用なし		

寝屋川予備	運用なし		
菅島	5:16	菅島	0:04
菅島	9:12	淀	22:24
淀予備	運用なし		
淀	6:00	淀	0:33
淀	16:46	淀	19:26
淀	5:07	樟葉7番	23:24
樟葉7番	7:10	淀	0:41
淀	5:00	淀	19:30
淀	5:19	淀4番	0:49
淀4番	5:00	淀	0:48
淀	6:17	寝屋川信	0:17
菅島	6:32	淀	20:31
淀	5:36	三条2番	0:27
三条2番	5:07	菅島13:05-A 19:02-AP	
菅島	5:23	出町柳2番	0:49
出町柳2番	5:00	菅島	0:17
寝屋川予備	運用なし		
菅島	6:03	淀	19:54
淀	6:58	枚方市3番	0:48
枚方市3番	5:41	淀	21:07
淀	7:10	寝屋川市	0:46
菅島	5:02	淀	21:29
淀	9:13	淀	21:36
淀	5:15	菅島	0:47
菅島	5:08	三条4番	0:09
三条4番	5:57	菅島	15:35
菅島	5:33	淀	23:22
淀	7:49	淀	16:50
淀予備	運用なし		
淀	6:41	菅島	7:58
寝屋川市	5:01	寝屋川市	0:27
寝屋川市	5:20	菅島	0:43
菅島	8:28	淀	21:24
淀	9:45	中之島1番	23:51
中之島1番	5:12	菅島	0:34
菅島	5:46	淀	19:11
淀	7:14	寝屋川信	0:46
菅島	8:53	淀	22:30
淀	16:16	寝屋川市	0:02

寝屋川予備	運用なし		
寝屋川信	5:05	寝屋川信	21:13
寝屋川信	5:14	枚方市6番	0:49
枚方市6番	5:00	寝屋川信	23:41
寝屋川信	6:32	寝屋川信	0:43
寝屋川信	20:30	中書島9番	0:22
中書島9番	5:27	淀	0:11
淀	6:05	淀	0:40
淀	5:04	中書島4番	0:49
中書島4番	5:00	寝屋川信	23:26

◆特徴ある列車について

特に、特徴ある列車については下記のとおりです。

▼特急車の特急以外の充当
今変更より特急・ライナーのみ
他種別充当がなくなる

▼8両一般車の普通急の充当

整理番号/列車番号/他

38列車(十2)

▼8両一般車の特急急の充当

整理番号/列車番号/他

11→19列車(B1751Bを除く)

842 B0601A

852A B0603A

850A B0607A

831 B0801A

852A B0807A

850A B0901A

853P B2103A

842 B2205A

841 B2303A

854P B2305H 枚方市市行

831 B07002

852A B07062

850A B08002

831 B09002

852A B09042

850A B10002

841 B22022

852P B22042

854P B23002

851P B23022

831 B23043 三条市行

831C B1751B

751P B1751B

▼8両一般車の快速急行の充当

5列車(一1)

853A D0801A 樟葉発

851A D0901A 樟葉発

854A D0903A 樟葉発

856P D1501A 全区間

853P D1601A 全区間

▼8両一般車の急行・深夜急行

区間急行の充当

急行16→14列車

区間急行2列車(一3)

851A F0503A 全区間

853A F0701A 樟葉発

851A F0703A 樟葉発

856A F0801A 樟葉発

856A F05022 全区間

851A F0700R 樟葉行

856A F08002 全区間

853A F09002 全区間

851A F09022 全区間

854A F10002 全区間

855A F10022 全区間

842 F2000R 樟葉行

852P G2301Y 淀行

842 G05002 淀発

852A G06002 淀発

853P G15002 淀発

852A P0800N 淀屋橋発

832 P1702N 淀屋橋発

841 E2400R

▼8両一般車の準急急の充当

14列車(変化なし)

856A M0501A 樟葉発

842 M0703A 枚方市市発

855A M1001A 樟葉発

841 M2101A 淀発

854P M2201A 樟葉発

851P M2203A 淀発

842 M0700H 枚方市市行

853A M0708R 樟葉行

851A M0804R 樟葉行

842 M0806H 枚方市市行

856P M1700R 樟葉行

853P M1702R 樟葉行

853P M2200Y 淀行

832 M2300R 樟葉行

アルファベット最初▼▼アルファベット最後

※臨時は50番台	ライナー	B 30番台	出町柳	Z	B1100Z
臨時	快速特急	A 20番台	三条	S	
	快速特急	A 70番台	谷大前深	F	
	特急	B	宇治	U	
	通勤快速	C	中書島	C	B1100Z
	快速急行	D	淀	Y	A11:00
	深夜急行	E	樟葉	R	51.6
G 淀発着	急行	F-G	私市	W	列番数字で、上二桁は始発駅時、下二桁順序
G 淀発着	臨時急行	F-G	枚方市	H	下一桁奇数下り、偶数上りとなります
Lは区間列車	通勤快速	J-L	青里園	K	同送C Cが中書島同送、行先を表す
Mは区間列車	準急	K-M	寝屋川市	N	A14:26 始発駅のアルファベット時刻
	区間急行	P	寝屋川信	N	15:14-53 始発駅の時刻と
B線走行	区間急行	N	菅島	Q	終着駅(一から右)の分
	区間列車	普通	QSR	守口市	M
枚方市折返	普通	R	天満橋	T	
T交野線V宇治線	普通	TV	淀屋橋	A	
	臨時	X	中之島	B	
	同送	Y			
	試運転	Z			

▼橋本駅に8両で停車する列車

3列車(一1)

841 M2101A 淀発

851P M2203A 淀発

853P M2200Y 淀行

夜間だけです、存在は変わらず

これ以外は全部7両停車列車です。

▼快速特急運用

101 A1621A

103 A1623A

105 A1721A

107 A1723A

101 A1821A

101 A0920Z

103 A0922Z

105 A1020Z

107 A1022Z

101 A1120Z

302 A0970Z

303 A1070Z

▼3000系での特急急以外の運用

快速特急・特急急を一般的な列車として考えます。

整理番号/列車番号/他

7→10列車

302 G06002 淀発

304 G06022 淀発

303 G1901Y 淀行

304 G2300Y 淀行

302 P0800N 淀屋橋発

302 P2400N 中之島発

▼淀駅に停車する急行

急行始発と止のみです。

16列車(一2)

※競馬開催時のみです。

856A F08002

853A F09002

851A F09022

854A F10

◆比較的珍しい着発線での列車

いずれも、回送列車については未確認です。通常と異なる、変わった着発線で旅客扱いとなる列車の一覧です。

三条1番 普通・準急関連のみ

種別	発時刻	列車	整理番号
普通	5:25	S0500Z	718
普通	5:32	S0502Z	735
普通	5:44	S0506Z	703
普通	5:53	Q0500Z	707
普通	6:12	Q0506Z	705
普通	6:28	Q0502Z	760A
普通	6:41	Q0504Z	761A
普通	6:56	Q0508Z	711
普通	7:13	Q0510Z	757A
普通	9:53	Q0800Z	705
普通	10:23	Q0804Z	708
普通	10:53	Q0900Z	711
普通	11:23	Q0904Z	714
普通	11:53	Q1000Z	717
普通	16:48	S1600Z	755P
普通	17:18	S1602Z	756P
普通	17:47	S1700Z	757P
普通	21:23	Q1900Z	732
準急	21:35	K2000Z	715
普通	21:47	Q2000Z	758P
準急	21:59	K2002Z	753P
普通	22:11	Q2002Z	703
準急	22:23	K2100Z	761P
準急	22:35	K2102Z	755P
準急	22:47	K2104Z	704
準急	22:59	K2106Z	705
準急	23:07	K2108Z	702
準急	23:19	K2200Z	707
準急	23:44	K2204Z	710
準急	23:59	K2206Z	757P
普通	0:31	S2400Z	831
準急	0:45	K2300Z	759

三条3番 普通・準急関連のみ

準急	5:04	K0501A	734
普通	5:26	Q0501B	751A
普通	5:43	Q0503B	735
普通	6:05	Q0601B	703
普通	6:23	Q0603B	705
準急	6:34	K0601A	741
準急	6:50	K0603A	760A
準急	18:01	K1709A	757P
準急	19:10	K1901A	753P
準急	19:18	K1903A	716
準急	19:34	K1905A	761P
準急	19:45	K1907A	755P
準急	19:54	K1909A	704
準急	20:06	K2001A	705
準急	21:18	K2101A	757P
普通	21:30	Q2101R	714
準急	21:42	K2103A	732
普通	21:54	S2101Y	715
準急	22:06	K2201A	758P
準急	22:18	K2203A	753P
普通	23:14	Q2301M	705
普通	23:34	Q2303N	707
普通	23:48	Q2305N	708
普通	0:04	Q2401H	710
普通	0:23	S2401Y	752P

上記は追い越す列車がない場合です。1番の場合も同様。

龍谷大前深草1番

普通	9:40	Q0800Z	705
普通	9:48	Q0802Z	706
準急	9:59	K0800Z	707
普通	10:10	Q0804Z	708
普通	10:18	Q0806Z	709
準急	10:29	K0900Z	710
普通	10:40	Q0900Z	711
普通	10:48	Q0902Z	712
準急	10:59	K0902Z	713
普通	11:10	Q0904Z	714
普通	11:18	Q0906Z	715
準急	11:29	K1000Z	716
普通	11:40	Q1000Z	717
普通	11:48	Q1002Z	718
準急	16:09	K1410Z	704
普通	16:34	S1600Z	755P
普通	17:04	S1602Z	756P
普通	17:34	S1700Z	757

※この他の臨時普通も龍谷大前深草1番待避となる(記入略)

龍谷大前深草4番

普通	16:07	Q1505B	719
普通	16:14	Q1507B	720
普通	16:37	Q1601B	702
普通	16:44	Q1603B	703
準急	17:07	K1605A	704
普通	17:14	Q1605B	706
準急	17:37	K1703A	708
普通	17:44	Q1701B	709
準急	18:07	K1707A	711
準急	18:15	K1709A	757P
準急	19:23	K1901A	753P
準急	19:47	K1905A	761P
準急	19:59	K1907A	755P
準急	21:18	K2009A	710

丹波橋2番

普通	5:08	S0500Z	718
普通	5:16	S0502Z	735
普通	5:27	S0506Z	703
普通	5:37	Q0500Z	707
普通	5:55	Q0506Z	705
普通	6:11	Q0502Z	760A
普通	6:24	Q0504Z	761A
普通	6:39	Q0508Z	711
普通	9:40	Q0802Z	706
普通	10:10	Q0806Z	709
普通	10:40	Q0902Z	712
普通	11:10	Q0906Z	715
普通	11:40	Q1002Z	718
普通	16:26	S1600Z	755P
普通	16:56	S1602Z	756P
普通	17:26	S1700Z	757P
準急	22:50	K2108Z	702
準急	23:11	K2202Z	708
準急	23:27	K2204Z	710
準急	23:51	Q2200Z	752P
普通	0:10	Q2202S	717
準急	0:28	K2300Z	759P

※この他の臨時普通も丹波橋2番となる(記入略)

丹波橋3番

準急	5:22	K0501A	734
普通	5:43	Q0501B	751A
普通	6:00	Q0503B	735
準急	6:15	K0503A	736
普通	19:22	S1801Y	718
準急	19:30	K1901A	753P
普通	19:46	S1901Y	701
準急	19:53	K1905A	761P
準急	20:05	K1907A	755P
普通	23:52	Q2303N	707
普通	0:05	Q2305N	708
普通	0:22	Q2401H	710
普通	0:40	S2401Y	752P

淀1番 ※到着、止列車を含む

普通	5:00	S0500Z	718
普通	5:07	S0502Z	735
普通	5:19	S0506Z	703
急行	5:39	G0500Z	842
急行	6:39	G0600Z	852A
急行	6:54	G0602Z	304
普通	9:32	Q0802Z	706
普通	10:02	Q0806Z	709
普通	10:32	Q0902Z	712
普通	11:02	Q0906Z	715
普通	11:32	Q1002Z	718
急行	15:57	G1500Z	853P
普通	16:16	S1600Z	755P
普通	16:46	S1602Z	756P
普通	17:16	S1700Z	757P
急行	9:43	G0900Y	757A
急行	10:13	G0902Y	758A
急行	10:43	G1000Y	753A
急行	11:13	G1002Y	761A
準急	23:08	M2200Y	853P
急行	23:57	G2300Y	304
準急	0:33	M2302Y	753P
準急	2:04	M2304Y	706
準急	3:04	M2400Y	703

淀4番 ※到着、止列車を含む

準急	5:00	M0503A	752A
準急	6:00	M0601A	753A
準急	6:41	M0605A	754A
急行	16:05	G1601A	758P
急行	16:35	G1603A	753P
急行	17:05	G1701A	761P
普通	19:30	S1801Y	718
普通	19:54	S1901Y	701
急行	20:03	G1901Y	303
普通	3:21:24	S2001Y	712
準急	21:25	M2101A	841
急行	21:29	G2101Y	711
普通	3:22:24	S2101Y	715
準急	22:25	M2203A	851P
急行	23:22	G2201Y	704
急行	0:04	G2301Y	852P
普通	0:48	S2401Y	752P

※M2101AはS2001Yと接続となる
※M2203AはS2101Yと接続となる

樺葉1番止列車

普通	16:40	R1506R	733
普通	17:20	R1602R	842
普通	19:01	R1708R	720
普通	20:21	R1902R	731
急行	20:34	F2000R	841
急行	20:58	F2002R	742
準急	23:39	M2300R	832

即ち、配線上淀入庫が確定となる。

樺葉4番始発列車

準急	5:24	M0505A	732
準急	6:26	M0603A	709
準急	6:59	M0607A	710
急行	7:15	F0701A	853A
普通	7:20	R0705B	708
急行	7:58	F0705A	733
準急	22:11	M2201A	854

即ち、配線上淀出庫が確定となる。

枚方市5番始発列車

なし			
----	--	--	--

他、交野線直通列車も上記、上下共にある。

枚方市2番

急行	9:22	F0800Z	831
急行	9:52	F0900Z	853A
急行	10:22	F0902Z	851A
急行	10:52	F1000Z	854A
急行	11:22	F1002Z	855A

快速急行 9:36 D0950Z 301

※急行以上のみ、止列車を除く

枚方市3番

特急	7:50	B0703A	107
特急	8:11	B0707A	102
快速急行	16:33	D1501A	856P
快速急行	17:03	D1601A	853P
快速急行	17:33	D1603A	755P
快速急行	18:03	D1701A	756P
快速急行	18:33	D1703A	712

※急行以上のみ、始発列車を除く

香里園2番

準急	7:38	M0700H	842
準急	8:18	M0708R	853A
準急	8:48	M0804R	851A
準急	8:58	M0806H	842
準急	17:29	M1700R	856P
準急	17:59	M1702R	853P

8両編成の待避のみ、他は7両で待避。

香里園4番

準急	8:05	M0703A	842
準急	10:26	M1001A	855A

萱島1番

なし			
----	--	--	--

到着時にA→B線へと転線する。

萱島2番

普通	5:29	Q0502Z	760A
普通	5:45	Q0504Z	761A

到着時にB→A線へと転線する。

普通・区間急行関連のみ

萱島3番 普通・区間急行関連のみ

普通	0:16	Q2301M	705
----	------	--------	-----

出発後にA→B線へと転線する。

萱島4番

なし			
----	--	--	--

発車後にB→A線へと転線する

守口市2番

普通	5:36	Q0504Z	761A
----	------	--------	------

上りB線→2番→上りB線は上記のみ

土居方片渡りでのA→B線は区間急行となる。

西三荘方片渡りでのB→A線列車は存在しない。

守口市3番

普通	5:42	R0507B	704
普通	0:25	Q2301M	713

下りB線→3番→下りB線は土休日のみ存在する。

下りB線→3番→下りA線はない。

4番→下りA線は上記以外の区間急行となる。

守口市4番

なし			
----	--	--	--

西三荘方片渡りでのA→B線列車は存在しない。

京橋1番

快速特急	9:07	A0920Z	101
快速特急	9:37	A0922Z	103
快速特急	10:07	A1020Z	105
快速特急	10:37	A1022Z	107
快速特急	11:07	A1120Z	101

淀屋橋発上りB線→1番→野江方シーサス転線で上りA線の場合

但し、夜の一部準急は中之島発となる

事実上の京橋特急待避、接続となる。

京橋2番

普通	5:23	Q0504Z	761A
----	------	--------	------

中之島発上りA線→2番→野江方シーサス転線で上りB線の場合

この1列車のみ

京橋3番

普通	9:19	Q0705B	752A
----	------	--------	------

下りA線→3番→下りB線

普通以外のすべての淀屋橋行

下りA線→3番→下りA線

普通以外のすべての中之島行

下りB線→3番という、野江方シーサス転線は土休日のみ

京橋4番

なし			
----	--	--	--

下りA線→4番→下りB線

なし

下りB線→4番→下りB線で区間急行(他は3番)

下りB線→4番→下りB線

普通列車すべての淀屋橋行

下り

◆所要編成一覧(2020-5-25時点)

※検査標は和暦でしたが、一部編成で西暦に変わっている場合があります。
※実際を和暦の場合でも、こちらでは西暦とします。
19-2019年、H31,R1年となる

この色枠は新重検車・編成単位で全検のみ。重検出場での日付更新はありませんので、その時期は不明です。
※このため、日付けが4年以上経過も変更無し、次回全検で更新となります。
新重検車以外では、編成で全検・重検がバラバラで出場となります。

	8両編成 検査標	7両編成 検査標	検査標	5扉車 検査標	4両編成 検査標	特急車 検査標
1	9005 16-3-1	13021	14-4-23/20-3-10	5551 19-2-6	13001 17-8-29	8001 16-1-25
2	SIV 6001 19-4-27	13022	14-7-24	5553 17-12-27	13002 18-1-31	8002 17-11-2
3	6002 16-7-9	13023	16-8-25	5555 19-6-4	13003 18-4-19	8003 15-4-30/入場中?
4	SIV 6003 16-9-26	13024	16-9-20	5556 17-4-3	13004 18-6-19か	8004 15-8-27
5	SIV 6004 17-5-23/20-4-27	13025	17-3-28		13005 12-7-10/18-7か	8005 17-5-12
6	SIV 6005 17-7-28/更新中	10001 注A	16-2-17		13006 20-1出場見込 MG→SIV化 8506CP増	8006 19-3-13
7	SIV 6006 18-9-18	10002 注B	17-4-24		13007 16-7-11	8007 15-11-19
8	SIV 6007 18-4-13	9001	17-3-22	SIV換装注意	10003 15-10新重検 MG→SIV化 8508CP増	8008 18-11-30
9	SIV 6008 15-3-9	9002	17-9-28		10004 19-1-21	8009 19-7-11
10	SIV 6009 15-12-18	9003	14-1-17/19-9-27		10005 19-7-23 MG→SIV化 8510CP増か	8010 14-11-27/19-12-12
11	SIV 6010 16-9-1	9004	15-7-23		10006 14-6-16/20-4-30	3001 19-8-21
12	SIV 6011 14-8-8/入場中?	7201	16-3-30		13027 18-5-28	3002 19-2-22
13	6012 17-2-6	7202	17-12-11			3003 18-6-8
14	6013 16-6-10	7203	17-10-18			3004 19-6-24
15	6014 14-3-6/20-1-23	7001	16-12-7			3005 18-7-25
16	13026 18-4-18	7002	17-1-4			3006 18-12-11
17		7003	18-2-20			
18		7004	15-4-10			
19		2601-2819	17-5-25/16-10-29(2619以降)20-3-17			
20		2609+2625-2825	17-6-6/16-12-14(2625以降)			
21		2624+2614+2603	19-7-30/18-9-25(2603以降)			
22		2631	19-5-16			
23		2632	16-6-24/20-5-22			
24		2633	17-1-19			
25		2634	18-8-21			
26		2451	18-7-4	注A 10001 →2016/2/17 7両化 SIV160KVA 待機二重系		
27		2452	17-2-20	注B 10002 →2017/4/24 7両化 SIV140KVA 受給車+単機系		
28		2453	17-6-28	※140KVAは、元々の10000系SIV(10501→10652移設)		
29		2454	19-4-2	※160KVAは、13000系SIVと同じ		
30		2455	15-10-26/19-9-6	6000系更新順 6011→6007→6008→6009→6010→6006→6001→6003→6004→6005更新中		
31		2456	17-7-11			
32		2209-2259	16-11-18			
33	発電・回生混成→	2210-2264	16-4-13/19-12-26			
34		2211-2261	16-3-10/19-11-15			
35		2216-2262	16-5-9/20-2-20			
36		2217-2263	18-3-8			
37		2225-2275	16-7-13/休車中			
38		2226-2276	16-10-6			
39		1501	17-6-16			
40		1502	18-10-24			
41		1503	19-1-7			
42		1504	18-1-22			
43		1505	16-10-28			
44		1506	17-8-16			
45						
46						

枠色について

8008 新塗色特急車
2632-2832 新塗色一般車
2217-2263
↑新塗色一般車だが、2200系で発電制動車
※この他はすべて回生制動車

3001 3000系塗色
※太字VVVF車
13023 13000系
6007 6000系更新車

◆2020-5-20時点検査入場車
6005 更新工事中

この枠内推測含む、運行中に注意

6011 14-8-8/入場中?

8003 15-4-30/入場中?

↑
| 2020-5-20より、3000系をこちらで記入します。

★2020/2/9～

13027 →4両化

※13027→4両化(MC,13027-T0,13527-T2,13727-MC,13077 MI,13177-T3,13577半端車化)

13026 →8両化(2018/11/4に13023と入れ替わりで8両化)

※13026→8両化(MC,13026-T0,13526-T2,13726-T4,13777-M1,13176-T3,13576-T4,13776-MC,13076)

※7両予備に余裕があるため、8.4両予備検出(更新等)

※4両予備が1編成のみだが、
13000系7両の4両化が可能なため、
4両は7両と共通予備の機様です。

京阪線のみのみ
706 両(京阪全車両合計一半端2両含む)
94 両(予備車両数、半端2両含む)
14.69 予備車両(半端車2両含む)

3000 6運用

所要編成数	一般 13運用	44運用 40運用 4運用	10運用	8+6運用
予備編成数	予備3	48編成 4編成	12編成	10+6編成
所定の予備編成数	予備2	予備4	予備2	予備2
両数	8	予備6	予備1	予備2
編成数	16	7	4	8
計	128	48	12	16
予備車両数	24	336	48	128
予備編成数	3	28	8	16
		4	2	2

★運用数変化(2016-3-19変更以降)確定

8両運用15→13運用

7両運用40→41運用

13021→増備 7
13022→増備 7
13006→増備 4
2224(除く2384) 6
2221(除く2385) 6
2623-2923-2723-2823

13007→増備 4
10001→7両化 7
余剰廃車 5
10002→7両化 7
13023→増備 7
13024→増備 7
13025→増備 7
13026→増備 7
13027→増備 7
13028→増備 7
13029→増備 7
13030→増備 7
13031→増備 7
2017-2-25変更 ×
2017-2/25変更2運用増分 ×
2017-2/25変更2運用増分 ×
2017-8-20変更 ×
2017-8/20変更2運用増分 ×
2017-8/20変更2運用増分 ×
2018-9-15変更 7
運用減1、予備減1 7
5552廃車 2018/9/12
5554廃車 2018/9/25
未定
5000系廃車(2020年頃京橋2番ホームドア)
ならば、13031までの増備が必要
(※現行運用維持の場合)

ファン2018-8月号付録両数706両
46 両
706 両

※他一大津線、鋼索線を含む、5000系は一般7両として計算

◆列車番号順まとめ(土休日臨時)

下記は、実際の確認と、この運用表との対照としてまとめています。

特急急行		▼特急急行		▼特急急行	
整理番号	列車	整理番号	列車	整理番号	列車
842	B0601A	102	B0600Z	101	B2001A
852A	B0603A	305A	B0602Z	304	B2003A
106	B0605A			102	B2005A
850A	B0607A			103	B2007A
302	B0701A	831	B0700Z	301	B2009A
107	B0703A	104	B0702Z	104	B2011A
304	B0705A	103	B0704Z	302	B2101A
102	B0707A	852A	B0706Z	853P	B2103A
305A	B0709A	106	B0708Z	107	B2105A
101	B0711A	105	B0710Z	108	B2107A
831	B0801A	850A	B0800Z		
104	B0803A	108	B0802Z	101	B2201A
103	B0805A	107	B0804Z	304	B2203A
852A	B0807A	304	B0806Z	842	B2205A
106	B0809A	102	B0808Z	103	B2207A
105	B0811A	305A	B0810Z	301	B2209A
850A	B0901A	831	B0900Z	104	B2301A
108	B0903A	104	B0902Z	841	B2303A
107	B0905A	852A	B0904Z	854P	B2305H
304	B0907A	106	B0906Z		
102	B0909A				
101	B0911A				
305A	B1001A	850A	B1000Z	▼快速特急急行	
103	B1003A	108	B1002Z	整理番号	列車
103	B1005A	304	B1004Z	101	A1621A
104	B1007A	102	B1006Z	103	A1623A
302	B1009A			105	A1721A
105	B1011A	305A	B1100Z	107	A1723A
106	B1101A	301	B1102Z	101	A1821A
303	B1103A	103	B1104Z		
107	B1105A	104	B1106Z	▼快速急行急行	
108	B1107A	302	B1108Z	整理番号	列車
304	B1109A			853A	D0801A
101	B1111A			851A	D0901A
102	B1201A	105	B1200Z	854A	D0903A
301	B1203A	106	B1202Z		
103	B1205A	303	B1204Z	856P	D1501A
104	B1207A	107	B1206Z	853P	D1601A
302	B1209A	108	B1208Z	755P	D1603A
105	B1211A	304	B1210Z	756P	D1701A
106	B1301A	101	B1300Z	712	D1703A
303	B1303A	102	B1302Z		
107	B1305A	301	B1304Z	301	D0950Z
108	B1307A	103	B1306Z	▼急行急行	
304	B1309A	104	B1308Z	整理番号	列車
101	B1311A	302	B1310Z	718	F0501A
102	B1401A	105	B1400Z	851A	F0503A
301	B1403A	106	B1402Z	707	F0601A
103	B1405A	303	B1404Z	853A	F0701A
104	B1407A	107	B1406Z	851A	F0703A
302	B1409A	108	B1408Z	733	F0705A
105	B1411A	304	B1410Z	856A	F0801A
106	B1501A	101	B1500Z		
303	B1503A	102	B1502Z	702	F2301A
107	B1505A	301	B1504Z		
305P	B1507A	103	B1506Z	758P	G1601A
108	B1509A	104	B1508Z	753P	G1603A
		302	B1510Z	761P	G1701A
304	B1601A	105	B1600Z	303	G1901Y
102	B1603A	106	B1602Z	711	G2101Y
301	B1605A	303	B1604Z	704	G2201Y
104	B1607A	107	B1606Z	304	G2300Y

▼特急進行順	
整理番号	列車
105	B2000Z
302	B2002Z
106	B2004Z
107	B2006Z
108	B2008Z
101	B2100Z
304	B2102Z
102	B2104Z
103	B2106Z
301	B2108Z
104	B2200Z
841	B2202Z
852P	B2204Z
854P	B2300Z
851P	B2302Z
831CB	B2304S
301	B2306R
▼快速進行順	
整理番号	列車
101	A0920Z
103	A0922Z
105	A1020Z
107	A1022Z
101	A1120Z
302	A0970Z
303	A1070Z
▼急行進行順	
整理番号	列車
741	F0500Z
856A	F0502Z
759A	F0600Z
734	F0602Z
851A	F0700R
856A	F0800Z
853A	F0900Z
851A	F0902Z
854A	F1000Z
855A	F1002Z
735	F1100H
841	F2000R
742	F2002R
716	F2004R
735	F2200R
842	G0500Z
302	G0600Z
304	G0602Z
757A	G0900Y
758A	G0902Y
753A	G1000Y
761A	G1002Y
853P	G1500Z
▼区間急行進行順	
整理番号	列車
709	P0700N
754A	P0702N
302	P0800N
760A	P0802N
733	P0804N
759A	P0806N
734	P0900N
752A	P0902N
733	P1000N
734	P1002N
741	P1700N
832	P1702N
709	P2300H
302	P2400N

整理番号	緊急進行順 列番
734	K0501A
736	K0503A
741	K0601A
760A	K0603A
759A	K0701A
757A	K0703A
758A	K0705A
753A	K0801A
735	K0901A
702	K0903A
703	K0905A
704	K0907A
705	K1001A
706	K1003A
707	K1005A
708	K1007A
709	K1009A
710	K1011A
711	K1101A
712	K1103A
713	K1105A
714	K1107A
715	K1109A
716	K1111A
717	K1201A
718	K1203A
719	K1205A
720	K1207A
701	K1209A
702	K1211A
703	K1301A
704	K1303A
705	K1305A
706	K1307A
707	K1309A
708	K1311A
709	K1401A
710	K1403A
711	K1405A
712	K1407A
713	K1409A
714	K1411A
715	K1501A
716	K1503A
701	K1601A
704	K1603A
705	K1605A
707	K1701A
708	K1703A
710	K1705A
711	K1707A
757P	K1709A
713	K1801A
714	K1803A
758P	K1805A
742	K1807A
753P	K1901A
716	K1903A
761P	K1905A
755P	K1907A
704	K1909A
705	K2001A
706	K2003A
707	K2005A
708	K2007A
710	K2009A
757P	K2101A
732	K2103A
758P	K2201A
753P	K2203A
703	K2205A
761P	K2207A

整理番号	列番
717	K08002
718	K06022
753A	K06042
707	K08002
710	K09002
713	K09022
716	K10002
719	K10022
702	K11002
703	K11022
704	K11042
705	K11062
706	K11082
707	K12002
708	K12022
710	K12062
711	K12082
712	K12102
713	K13002
714	K13022
715	K13042
716	K13062
717	K13082
718	K13102
719	K14002
720	K14022
701	K14042
702	K14062
703	K14082
704	K14102
705	K15002
706	K15022
707	K15042
708	K15062
709	K15082
710	K15102
711	K16002
712	K16022
713	K16042
714	K16062
715	K16082
758P	K16102
718	K17002
753P	K17022
701	K17042
761P	K17062
755P	K18002
704	K18022
705	K18042
707	K18062
708	K18082
710	K19002
712	K19022
711	K19042
757P	K19062
714	K19082
715	K20002
753P	K20022
761P	K21002
755P	K21022
704	K21042
705	K21062
702	K21082
707	K22002
708	K22022
710	K22042
757P	K22062
759P	K23002

▼準急運行順	
整理番号	列車
856A	M0501A
752A	M0503A
732	M0505A
717	M0507A
753A	M0601A
709	M0603A
754A	M0605A
710	M0701A
713	M0701A
842	M0703A
707	M0801A
710	M0803A
713	M0901A
716	M0903A
761A	M0905A
719	M0907A
855A	M1001A
841	M2101A
854P	M2201A
851P	M2203A
▼普通運行順	
整理番号	列車
751A	Q0501B
735	Q0503B
703	Q0601B
705	Q0603B
761A	Q0605B
711	Q0701B
734	Q0703A
752A	Q0705B
717	Q0801B
718	Q0803B
720	Q0805B
701	Q0807B
751A	Q0809B
736	Q0901B
731	Q0903B
716	Q1501B
717	Q1503B
719	Q1505B
720	Q1507B
702	Q1601B
703	Q1603B
706	Q1605B
709	Q1701A
715	Q1801A
714	Q2101R
755P	Q2201N
705	Q2301M
707	Q2303N
708	Q2305N
710	Q2401H

▼準備進行順	
整理番号	列番
842	M7002H
842	M7027H
732	M7044H
710	M7066H
850A	M7008R
741	M8000H
713	M80820H
851A	M8084R
842	M8066H
856P	M1700R
853P	M1702R
756P	M1800R
713	M1900H
853P	M2200Y
832	M2300Y
753P	M2302Y
706	M2304Y
703	M2400Y
▼普通進行順	
整理番号	列番
707	Q0500Z
760A	Q0502Z
761A	Q0504Z
705	Q0506Z
711	Q0508Z
757A	Q0510Z
752A	Q0512Z
780	Q0600Z
720	Q0602Z
701	Q0604Z
731	Q0700Z
736	Q0702Z
735	Q0704Z
702	Q0706Z
703	Q0708Z
704	Q0710Z
705	Q0712Z
706	Q0800Z
707	Q0802Z
708	Q0804Z
709	Q0806Z
711	Q0900Z
712	Q0902Z
714	Q0904Z
717	Q1000Z
718	Q1002Z
720	Q1004Z
701	Q1006Z
742	Q1600Z
716	Q1700Z
702	Q1800Z
732	Q1900Z
758P	Q2000Z
703	Q2002Z
752P	Q2200Z
717	Q2202Z
▼普通進行順	
整理番号	列番
852P	R2201A
735P	R2203A
809	R2205B
732	R2207A
734	R2209B
759P	R2211A
713	R2213B
719	R2301B
706	R2303A
302	R2305B
732	R2307A

普通運行 整理番号	行番
711	R0501A
758A	R0503B
759A	R0505A
704	R0507B
720	R0509A
720	R0511B
720	R0601B
305A	R0603A
731	R0605B
702	R0607B
732	R0609A
706	R0701A
704	R0703B
708	R0705B
709	R0707B
732	R0801B
712	R0803B
741	R0805B
842	R0901B
732	R1003B
841	R1005B
741	R1007B
734	R1011B
831	R1103B
832	R1105B
832	R1107B
735	R1109B
751A	R1201B
732	R2013B
841	R1205B
731	R1207B
732	R1209B
741	R1211B
741	R1301B
842	R1303B
831	R1305B
832	R1307B
832	R1309B
742	R1311B
736	R1401B
841	R1403B
731	R1405B
732	R1407B
733	R1409B
741	R1411B
741	R1501B
831	R1503B
842	R1505B
832	R1507B
735	R1509B
731	R1511B
735	R1513B
732	R1601B
732	R1603B
731	R1605B
734	R1607A
842	R1701B
831	R1703A
735	R1705B
717	R1707B
731	R1801B
732	R1803B
731	R1805B
719	R1901B
734	R1903B
703	R1905A
703	R1907B
752P	R1909B
706	R1911B
717	R2001B
735	R2003B
709	R2005B
734	R2007B
759P	R2009B
831CB	R2101B
719	R2103B
752P	R2105B
706	R2107B
717	R2109B

左記へ

●普通道通行	
整理番号	番
732	R0600N
704	R0602N
742	R0604N
761A	R0800N
732	R0900N
741	R0902N
742	R1000N
751A	R1002N
736	R1100N
731	R1102N
841	R1104N
733	R1106N
743	R1108N
731	R1110N
834	R1112N
842	R1200N
832	R1202N
842	R1204N
735	R1206N
751A	R1208N
736	R1210N
731	R1300N
732	R1302N
733	R1304N
743	R1306N
734	R1308N
734	R1310N
831	R1400N
842	R1402N
735	R1404N
736	R1406N
731	R1408N
841	R1500N
732	R1502N
733	R1504N
743	R1506N
731	R1508N
834	R1510N
842	R1600N
832	R1602N
735	R1604N
841	R1606N
731	R1608N
732	R1700N
717	R1702N
732	R1704N
719	R1706N
720	R1708N
703	R1800N
743	R1802N
735	R1804N
736	R1806N
717	R1808N
731	R1900N
709	R1902N
734	R1904N
719	R1906N
719	R2000N
752P	R2002N
706	R2004N
717	R2006N
735	R2100N
709	R2102N
734	R2104N
759P	R2106N
813CB	R2108N
719	R2200N
302	R2202N
732	R2204N
842	R2300N
734	R2302N
758P	R2304N
713	R2306N
761P	R2308N
732	R2400N
	R2402N

普通
↑この特色枚方

普通進行順	
整理番号	列番
718	S05002
735	S05022
751A	S05042
703	S05062
755P	S16002
756P	S16022
751P	S16545
↑日曜運転注意	
757P	S17002
831CB	S24002
718	S1801Y
701	S1901Y
712	S2001Y
715	S2101Y
752P	S2401Y

↑この枠色枚方市行

左記へ

★秋の臨時列車運用(2018/11/3～25,2019/3/30～4/7,4/27～5/6,11/2～30の土休日ダイヤで運転)★

◆停車駅一覧(2018/9/15時点)

◆停車駅一覧(2018/9/15時点)										ホーム										待避線										渡り線										逆出発										快速特急										特急										ライナー										通勤快速										快速急行										深夜急行										急行										急行										普通																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
駅名										駅番										対応面										可否										有無										入換等										「洛東」										A20番台										B										B30番台										C										D										E										F										G										(淀)										J										L										J										K										M										P										N										Q=通常																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
駅名略称										平日運転有無										土休日運転有無										車種限定(基本充当の車種)										なし										臨時										運転										なし										なし										下り朝										運転										深夜上り										深夜上り										運転										淀始発終着上										なし										下り朝										下り朝										下り朝										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転										運転									

◆踏切一覧

京都方面からの順です。梓は駅の所在地です。
京都方面が特に踏切が多く、特に丹波橋周辺は、戦前ですでに高架線であった、現在の近鉄京都線と比べ、その差は歴然です。
これらの、道路主体による、連続立体交差化が望めます。寝屋川市以北の踏切の多さにも気になります。
複雑線区間は踏切が一切ありません。本領発揮の場は、やはり複雑線区間となり、この効果が現在でも大きいといえます。
淀付近の高架化は、最寄りの京都競馬場の混雑(JRA)の関連ともいわれています。
2008-6-16、1984年時点の踏切過去データを追加(1984年増刊号、鉄道ビジュアル京阪特集から)

「よみがな」が通う場合が、大いにありますのでご注意ください。

道路種別	踏切形態	◆本線	よみがな	道路種別	踏切形態	よみがな	道路種別	踏切形態	◆宇治線	よみがな
地下線	出町柳			八幡市	石清水八幡宮		民有地	中書島		中書島
地下線	神宮丸太町			八幡市	八幡下	やわたしもて	中書島駅構内	宇治線	中書島	ちゅうしょよまきこうないつうろ
地下線	三条			八幡市	常昌院	じょうしゅういん	列車区の駐車場、警報音が鳴らない1	京都市	疫島	よしじま
地下線	祇園四条			八幡市	橋本	はしもと	京都市	平戸橋	ひらどばし	
地下線	四條	しじょう		八幡市	津田電線	つだでんせん	国道(国道24)	親月橋	かんげつきょう	
地下線	団栗	どんぐり		枚方市	小金川	こがねがわ	2017/3/31踏切廃止	親月橋(かんげつきょう)		
地下線	松原	まつばら		枚方市	梅葉(くすは)	2017/3/31踏切廃止	高架構造路完成による	桃山南口上手	ももやまみなみぐちかみて	
地下線	清水五条			枚方市	舟橋川北	ふなはしがわきた		桃山南口	ももやまみなみぐち	
国道(国道1)	五条	ごじょう		枚方市	養父上道	やぶかみみち		桃山南口下手	ももやまみなみぐちしもて	
地下線	正面	しょうめん		枚方市	下島	しもじま		六地藏		
地下線	七条			大阪府(府道17)	牧野	まきの		木幡(こわた)		
地下線	七条	しちじょう		高架構間	前川	まえがわ		木幡	こわた	
地下線	疎水端	そすいばた		枚方市	三栗	めぐり		宇治市	木幡3号	こわた3ごう
地下線	塩小路	しおこうじ		枚方市	六助	ろくすけ		宇治市	木幡4号	こわた4ごう
歩道	西端	にしばた		枚方市	清橋	なぎさばし		宇治市	木幡5号	こわた5ごう
歩道	水車道	すいしゃみち		枚方市	御殿山(ごてんやま)			私道	西方寺	さいほうじ
歩道	十二丁目	じゅうにちようめ		枚方市	御殿山	ごてんやま		宇治市	木幡7号	こわた7ごう
歩道	東福寺			枚方市	御殿山	ごてんやま		京都府(府道245)	隠元	いんげん
歩道	二ノ橋	にのはし		枚方市	蔵谷			五ヶ荘	ごかのしょう	
歩道	鳥羽街道	とばいどう		大阪府(府道20)	蔵谷			黄檗	おうばく	
歩道	鳥羽街道	かみよこなわ		高架構間	井戸端	いどばた		黄檗(おうばく)		
歩道	伏見稲荷	ふしみいなり		高架構間	岡岡	おかまち		黄檗道(黄檗1号)	おうばくみち(おうばく1ごう)	JR/京阪
歩道	伏見稲荷	ふかき3ごう		高架構間	枚方小学校道	ひらかたがっこうみち(枚方小学校)		岡本道(新茶屋)	おかもとみち(しんちや)	JR/京阪
私道	深草3号	といいまえ		高架構間	蔵谷	くらのたに		三室戸(みむろど)		
私道	島屋前			枚方市	段田	だんだん		三室戸	みむろど	
私道	龍谷大前深草			枚方市	枚方公園			宇治市	宇治園道	うじこくどう
歩道	綿森	わたもり		枚方市	枚方公園	ひらかたこうえん		宇治		
歩道	町通	ちょうどおり		大阪府(府道21)	伊加賀	いかが				
歩道	藤森上手	ふじのもりかみて		三和	三和	さんわ				
歩道	藤森(ふじのもり)			三和	鎌久	かみく				
歩道	藤森	ふじのもり		枚方市	走谷	はしりだに				
歩道	藤森下手	ふじのもりしもて		枚方市	光善寺4号	こうぜんじ4ごう				
歩道	藤森橋	ふじのもりばし		枚方市	光善寺上手	こうぜんじかみて				
歩道	高田園子	たかだんし		枚方市	光善寺	こうぜんじ				
歩道	墨染(すみぞめ)			枚方市	光善寺	こうぜんじ				
歩道	墨染	すみぞめ		枚方市	光善寺下手	こうぜんじしもて				
歩道	丹波橋5号	たんばばし5ごう		枚方市	香里6号	こうり6ごう				
歩道	山崎街道	やまざきいどう		枚方市	天神前	てんじんまえ				
歩道	上板橋	かみいんばし		枚方市	一本松	いっぽんまつ				
歩道	丹波橋通	たんばばしどおり		枚方市	赤井堤防	あかいていぼう				
歩道	丹波橋			大阪府(府道148)	木屋道	こやみち				
歩道	下板橋	しもいたばし		寝屋川市	香里園上手	こうりえんかみて				
歩道	京町	きょうまち		寝屋川市	香里園	こうりえん				
歩道	毛利橋	もおりばし		寝屋川市	香里学校道	こうりがっこうみち(北小学校)				
歩道	栢源	ますげん		寝屋川市	北田井	きたい				
歩道	大手筋	おおてすじ		寝屋川市	田井	たい				
歩道	伏見桃山			寝屋川市	寝屋川6号	ねやがわ6ごう				
歩道	大阪町	おおさかまち		大阪府(府道18)	寝屋川府道	ねやがわふどう				
歩道	呂ノ園子	ろのすし		高架構間	寝屋川市	大阪別荘区(寝屋川車庫内)				
歩道	立石	たていし		高架構間	寝屋川市	ねやがわし				
歩道	両替町	りやうがへまち		寝屋川市	上木田	かみきだ				
歩道	さぬき園子	さぬきすし		寝屋川市	中木田	なかきだ				
歩道	新町	しんまち		寝屋川市	下木田	しもきだ				
歩道	柿木浜北	かきのきはまきた		寝屋川市	下木田	しもきだ				
歩道	柿木浜南	かきのきはまみなみ		高架構間	菅島(かやしま)					
歩道	京都列車区(中書島構内及び淀)	中書島(ちゅうしょしま)		高架構間	大和田					
歩道	京都府(府道115)	表町	おもてまち	高架構間	古川橋					
歩道	京都府(府道125)	三栖	みす	高架構間	門真市					
歩道	京都府(府道125)	新高瀬川	しんたかせがわ	高架構間	西三荘					
歩道	京都府(府道125)	千両松	せんりょうまつ	高架構間	守口市					
歩道	京都府(府道125)	池上	いけがみ	高架構間	土居					
歩道	京都府(府道125)	淀	よど	高架構間	滝井					
歩道	京都府(府道125)	淀		高架構間	千林					
歩道	京都府(府道125)	下津	しもづ	高架構間	森小路					
歩道	京都府(府道125)	八幡7号	やわた7ごう	高架構間	関目					
歩道	京都府(府道125)	八幡6号	やわた6ごう	高架構間	野江					
歩道	京都府(府道125)	八幡5号	やわた5ごう	高架構間	京橋					
歩道	京都府(府道125)	宇治川南	うじがわみなみ	地下線	天満橋					
歩道	京都府(府道125)	木津川北	きずがわきた	地下線	北浜					
歩道	京都府(府道125)	放生川	ほうしょうがわ	地下線	淀屋橋					
歩道	京都府(府道125)	石清水八幡宮		地下線	なにわ橋					

※よみがなについては、十分に調べましたが
記入ミス場合があります。西端 ←この枠よみがな未確認
他は確認済(2013/10/24時点)
←除去済みの踏切及び地下線