

整理番号

一般編成 8両 801~ 7両 701~

車種限定編成 4両-1M 公式番番 13000、10000系ワンマン対応車両

8両特急車 P 101~

8両-3000系 公式番番

7両-5000系 7両運用と混み

両数・車種別運用本数把握用(午前A、午後P) ↓

午前・午後運用のみは50番台から

◆列車の色枠は種別を表します。(普通は色枠なし)

ライナー B

快速特急 A

特急 B

通勤特急 C

快速急行 D

深夜急行 E

急行 F-G

臨時急行 F-G

準急 J-L

通勤急行 K-M

区間急行 P N

区間急行 QSR

普通 R

普通 Y

回送 Z

方折市折返し

時刻部分 3000系で中之島線を通る運用

時刻部分 女性専用車設定の列車

時刻部分 5000系5扉運用

◆扉数項目

2扉DD .....8000系限定

3扉1:2 .....3000系限定

5扉車 .....5000系限定

いずれも、6000系の場合があります

※発見次第、随時直してはいますが、列車番号の記入ミスがあります。

B1100Z

最初のアルファベット一種別を表す

最後のアルファベット一行先を表す

詳細は文中参照

回送C Cが中書島回送、行先を表す

A14:26 始発駅のアルファベット/時刻

T5:14-53 始発駅の時刻と終着駅(から右)の分

一注意

※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列車を書きましたので、京阪時刻表(公式サイトPDF参照)と併せてご覧下さい。

※運用、車種や組成方については、**運行の確認結果によるデータですので、下記の通りにならない場合があります。**

★駅始発、終着の列車について

淀発回送で大阪方面行、着の場合は、車庫着発となります。(※車庫の着発は定駅構内扱いとなります。)

(詳細については当方未確認のため記入してません)

◆寝屋川川越で庫の記述方について

※寝屋川川越の時刻は寝屋川市時点です。

富島一大阪方で、富島線終端での出入庫(回送も含む)

寝屋川市一京都市で、寝屋川市駅で客扱いをする列車(始発・止り列車となる)

寝屋川市一京都市で、寝屋川市駅で客扱いせず、回送の列車(駅通過)

※最終的には全て「寝屋川川越」ですが、ここでは区別します。時刻は寝屋川市・富島時点

※富島・寝屋川市止・始発の営業列車で、寝屋川川越間の列車は営業列車と同じです。

整理番号	号車	京都方	大阪方	平日	移変	翌土休	移変	扉数等	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km
◆特急運用一日中運行順	8運用+3000系4運用																																					
101	8両特急車	P						2扉DD	淀	7:--	普島	23:10																										
102	8両特急車	P						2扉DD	普島	6:17	淀	22:--																										
305AP	8両-3000系							3扉1:2	寝屋川川	5:--	寝屋川川	18:--																										
301	8両-3000系							3扉1:2	普島	6:35	淀	0:--																										
103	8両特急車	P						2扉DD	普島	7:00	普島	0:--																										
104	8両特急車	P						2扉DD	普島	6:51	普島	0:--																										
302	8両-3000系							3扉1:2	淀	5:--	普島	23:--																										
105	8両特急車	P						2扉DD	普島	7:29	淀	22:--																										
106	8両特急車	P						2扉DD	淀	6:--	淀	21:--																										
303	8両-3000系							3扉1:2	淀	6:--	淀	20:03																										
107	8両特急車	P						2扉DD	淀	6:--	普島	22:49																										
108	8両特急車	P						2扉DD	普島	7:47	普島	23:01																										
304	8両-3000系							3扉1:2	淀	6:54	淀	23:57																										

※臨時は50番台

ライナー B 30番台

快速特急 A 20番台

快速特急 A 70番台

特急 B

通勤特急 C

快速急行 D

深夜急行 E

G淀発着 F-G

G淀発着 F-G

Lは区間列車 J-L

Mは区間列車 J-L

S(淀以北) R(淀以南)

T交野線Y宇治線

▼アルファベット最初

出町柳 Z

三条 S

深草 F

宇治 U

中書島 C

淀 Y

橋葉 R

私市 W

枚方市 H

香里園 K

寝屋川市 N

寝屋川川越 N

普島 Q

守口市 M

天満橋 T

淀屋橋 A

中之島 B

▼アルファベット最後

B1100Z

最初のアルファベット一種別を表す

最後のアルファベット一行先を表す

詳細は左記参照

B1100Z 一列車番号(特色で種別も表す)

A11:00 一始発駅+時刻(この場合、淀屋橋11:00)

51.6 一始発~終点間の走行km

列車番号で、上二桁は始発駅時、下二桁順序下一桁奇数下り、偶数上りとなります。

回送C Cが中書島回送、行先を表す

A14:26 始発駅のアルファベット/時刻

15:14-53 始発駅の時刻と終着駅(から右)の分

※京阪の回送列車は不右点が多いため、割愛です。

◆京阪車庫車両口計(8000系)

全車両 6396.2

平均 799.5

1460日(4年の日数)

48ヶ月(4年の月数)

60万キロまで(全運用周回合計) 93.8

60万キロ到達日数(日、6運用) 93.1

月による検査回帰の目安(ヶ月) 25.0

31.3

予備2含む10運用計算 ↓

◆京阪車庫車両口計(3000系)

全車両 3621.0

平均 724.2

1460日(4年の日数)

48ヶ月(4年の月数)

60万キロまで(全運用周回合計) 165.7

60万キロ到達日数(日、6運用) 994.2

月による検査回帰の目安(ヶ月) 33.1

◆3000系、8000系運用パターン(推測。※終着は異なる場合があります。)

平日整理番号 305A 301 303 302 304 306A 103 102 106 108 104 107 101 105

土休日整理番号 予備 301 303 304 302 305AP 105 101 102 106 107 104 108 103

出庫場所 寝屋川川越 寝屋川川越 淀 淀 寝屋川川越 寝屋川川越 淀 寝屋川川越 寝屋川川越 寝屋川川越

所定 3000 3000 3000 3000 3000 3000 8000 8000 8000 8000 8000 8000 8000 8000

※淀始発、終着、回送の場合+大阪方面は、駅構内でも、ホームではなく、車庫側の入換線となります。



Main table containing train schedule details: 整理番号 (整理番号), 号車 (号車), 大阪方 (大阪方), 平日 (平日), 昼休 (昼休), 昼休 (昼休), 扉数等 (扉数等), 出庫 (出庫), 時刻 (時刻), 入庫 (入庫), 時刻 (時刻), 1-25 (1-25), 走行km (走行km). Rows include train numbers like 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720.

Summary statistics table: 全キロ (全キロ), 平均 (平均), 152335 (152335), 390.6 (390.6), 39.4 (39.4), 1733.0 (1733.0), 65.6 (65.6). Includes text: 1460日 (4年の日数), 60万キロまで (全運用周回合計数), 48ヶ月 (4年の月数), 60万キロ到達日数 (日、44運用), 月による検査回帰の目安 (ヶ月).













◆所要編成一覧(2019-7時点)

8両編成	7両編成	5両車	4両編成	特急車
1 3001	13021	5551	13001	8001
2 3002	13023	5553	13002	8002
3 3003	13024	5555	13003	8003
4 3004	13026	5556	13004	8004
5 3005	13027		13005	8005
6 3006	10001		13006	8006
7 9005	10002		13007	8007
8 SIV 6001	9001		10003	8008
9 6002	9002		10004	8009
10 注1 6003	9003		10005	8010
11 6004	9004		10006	
12 6005	7201		13025	
13 SIV 6006	7202			
14 SIV 6007	7203			
15 SIV 6008	7001			
16 SIV 6009	7002			
17 SIV 6010	7003			
18 SIV 6011	7004			
19 6012	2601-2819		13025 ←4両化	
20 6013	2609-2625-2825		13022 ←8両化(2018/11/4に13023入れ替わりで8両化)	
21 6014	2624+2614+2603		13022-13522-13722-13775-13172-13572-13772-13072	
22 13022	2631		※7両予備に余裕があるため、8.4両予備捻出か(更新等)	
23 2632			※2019/7月時点も上記組成継続	
24 2633			※4両予備が1編成のみだが、	
25 2634			13000系7両の4両化が可能のため、	
26 2451			4両は7両と共通予備の様様です。	
27 2452				
28 2453			10001 ←2016/2/17 7両化 SIV160KVA 待機二重系	
29 2454			10002 ←2017/4/24 7両化 SIV140KVA 受給電+単機系	
30 2455			※140KVAは、元々の10000系SIV(10501→10652移設)	
31 2456			※160KVAは、13000系SIVと同じ	
32 2209-2259			6000系更新順 6011→6007→6008→6009→6010→6006→6001→6003見込	
33 発電・回生混成→	2210-2264		2021年度更新終了見込み	
34 2211-2261			編成 検査(編成単位、全検、※重検は未記入)	
35 2216-2262			6003 28-9-26 注1:更新中、2020年頃までの模様	
36 2217-2263			6014 26-3-6	
37 2225-2275			7004 27-4-10	
38 2226-2276			7001 28-12-7	
39 1501			6013 28-6-10	
40 1502			6002 28-7-9	
41 1503			7002 29-1-4	
42 1504			6012 29-2-6	
43 1505			6004 29-5-23	
44 1506			6005 29-7-28	
45			7003 30-2-20	
46				

特急車について  
 8008 新塗装特急車  
 2632-2832 新塗装一般車  
 2217-2263  
 ↑新塗装一般車だが、2200系で発電制動車  
 ※この他はすべて回生制動車

3001 3000系塗色  
 ※大字VVVF車  
 13023 13000系  
 6007 6000系更新車

13025 ←4両化  
 13025-13525-13725-13075(半端車、13175-13575)  
 13022 ←8両化(2018/11/4に13023入れ替わりで8両化)  
 13022-13522-13722-13775-13172-13572-13772-13072  
 ※7両予備に余裕があるため、8.4両予備捻出か(更新等)  
 ※2019/7月時点も上記組成継続  
 ※4両予備が1編成のみだが、  
 13000系7両の4両化が可能のため、  
 4両は7両と共通予備の様様です。

※6000系以降製造車の場合、重検のやり方がそれ以前の形式と異なる(新重検)ため、検査の年月日更新は全検のみ、このため編成単位で年月日は同一です。

3000 6運用	44 運用	10 運用	8 運用	大津線、ケーブルを除く本線での全両数(64両、半端車除く)
一般 13運用	40 運用	4 運用	12 編成	32 800系、64両
所要編成数	22 編成	4 編成	10 編成	30 600形、700形
予備編成数	予備3	予備4	予備2	2 ケーブル
所定の予備編成数	予備2	予備6	予備1	2
両数	8	7	4	640 642 ←半端車含む場合
編成数	22	48	12	706 両(京阪全車両合計一半端2両含む)
計	176	336	48	78 両(予備車両数、半端2両含む)
予備車両数	24	28	8	12.19 予備車(半端車2両含む)
予備編成数	3	4	2	

京阪線のみ

★運用数変化(2016-3-19変更に以降)確定

8両運用15→13運用	7両運用40→41運用	増備	変更	削減
13021	増備	7	2016-3-19変更	6 2224(除く2384)
13022	増備	7		6 2221(除く2385)
13006	増備	4		4 2623-2923-2723-2823
13007	増備	4		4 10001の7両化、7両化による半端車3両活用
10001	7両化	7		7 5557廃車 2016/6/30
余剰廃車				5 2381~2385廃車 2016/11/30
10002	7両化	7	2017-2-25変更	× 2017/2/25変更2運用増分
13023	増備	7		× 2017/2/25変更2運用増分
13024	増備	7	2017-8-20変更	× 2017/8/20変更2運用増分
13025	増備	7		× 2017/8/20変更2運用増分
13026	増備	7	2018-9-15変更	7 5552廃車 2018/9/12
13027	増備	7	運用減1、予備減1(5→4)	7 5554廃車 2018/9/25
13028	増備		未定	
13029	増備		5000系廃車(2020年頃京橋2番ホームドア)	
13030	増備		ならば、13031までの増備が必要	
13031	増備		(※現行運用維持の場合)	

ファン2018-8月号付録両数706両 → 706 両