

一般編成	8両	整理番号	801~
	7両		701~
車種限定編成	4両-1M	公式運番	↑13000、10000系ワンマン対応車両
	8両特急車 P		101~
	8両-3000系	公式運番	
	7両-5000系		7両運用と混み
両数・車種別運用本数把握用(午前A、午後P) ↓			
午前・午後運用のみは50番台から			
号車 / ー 京都市		翌	翌
		平日	土休
		移変	移変

◆列車の色枠は種別を表します。(普通は色枠なし)	
ライナー	A
快速特急	B
特急	C
通勤快速	D
快速急行	E
深夜急行	F-G
急行	F-G
臨時急行	J-L
通勤急急	K-M
準急	J-L
快速急行	K-M

◆扉数項目	
2扉DD8000系限定
3扉1.23000系限定
5扉車5000系限定
いずれも、他車が充当の場合あり	
※発見次第、随時直してはいますが、	
列車番号の記入ミス場合があります。	

注意一
※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列車を書きましたので、京阪時刻表(公式サイトPDF参照)と併せてご覧下さい。
※運用、車種や組成方については、運行の建設結果によるデータですので、下記の通りにならない場合があります。
★淀駅始発、終着の列車については淀発回送で大阪方面行、着の場合、車庫着発となります。(※車庫の着発は淀駅構内扱いとなります。)(詳細については当方未確認のため記入してません)
◆寝屋川川橋で入庫の記述について ※寝屋川川の時刻は寝屋川市時点です。
萱島-大阪方面で、萱島終着での出入庫(回送も含む)
寝屋川市-京都市間で、寝屋川市駅で客扱いをする列車(始発・止り列車となる)
寝屋川市-京都方面で、寝屋川市駅で客扱いせず、回送の列車(駅通過)
※最終的には全て寝屋川川橋ですが、ここでは区別します。時刻は寝屋川市・萱島時点。
※萱島・寝屋川川橋止・始発の営業列車で、~寝屋川川橋間の列車は営業列車と同じです。

整理番号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km
◆特急運用一日中運行順	8運用+3000系4運用																									
101 祇園時刻変更	8両特急車 P	2扉DD	淀	7:--	萱島	23:10	洛楽有																			
102	8両特急車 P	2扉DD	萱島	6:17	淀	22:--																				
305AP	8両-3000系	3扉1.2	寝屋川川橋	5:--	寝屋川川橋	18:--																				
301	8両-3000系	3扉1.2	萱島	6:35	淀	0:--																				
103 祇園交運用	8両特急車 P	2扉DD	萱島	7:00	萱島	0:--	洛楽有																			
104	8両特急車 P	2扉DD	萱島	6:51	萱島	0:--																				
302 祇園交運用	8両-3000系	3扉1.2	淀	5:--	萱島	23:--																				
105 祇園交運用	8両特急車 P	2扉DD	萱島	7:29	淀	22:--	洛楽有																			
106	8両特急車 P	2扉DD	淀	6:--	淀	21:--																				
303	8両-3000系	3扉1.2	淀	6:--	淀	20:03																				
107 祇園時刻変更	8両特急車 P	2扉DD	淀	6:--	萱島	22:49	洛楽有																			
108 祇園時刻変更	8両特急車 P	2扉DD	萱島	7:47	萱島	23:01																				
304 祇園時刻変更	8両-3000系	3扉1.2	淀	6:54	淀	23:57																				

※臨時は50番台	ライナー	B 30番台	出町柳	Z
	快速特急	A 20番台	三条	S
	快速特急	A 70番台	深草	F
	特急	B	宇治	U
	通勤快速	C	中書島	C
	快速急行	D	中書島	Y
	深夜急行	E	樺葉	R
G淀発着	急行	F-G	私市	W
G淀発着	臨時急行	F-G	枚方市	H
Lは区間列車	通勤急急	J-L	香里園	K
Mは区間列車	準急	K-M	寝屋川市	N
	区間急行	P	寝屋川川橋	N
	急行	N	萱島	O
B線走行	区間急行	QSR	守口市	M
S(淀以北) R(淀以南)は区間列車	普通	R	天満橋	T
T交野線V宇治線	普通	TV	淀屋橋	A
	普通	TV	淀屋橋	A
	臨時	X	中之島	B
	回送	Y		
	試運転	Z		

◆アルファベット最初	ライナー	B 30番台	出町柳	Z	B1100Z	最初のアルファベット一種別を表す
	快速特急	A 20番台	三条	S		最後のアルファベット一行先を表す
	快速特急	A 70番台	深草	F		詳細は左記参照
	特急	B	宇治	U		
	通勤快速	C	中書島	C	B1100Z	一列車番号(枠色で種別も表す)
	快速急行	D	中書島	Y		A11:00 一始発駅+時刻(この場合、淀屋橋11:00)
	深夜急行	E	樺葉	R		51.6 一始発~終点間の走行km
G淀発着	急行	F-G	私市	W		列車番号で、上二桁は始発駅時、下二桁順序
G淀発着	臨時急行	F-G	枚方市	H		下二桁番号下り、偶数上りとなります。
Lは区間列車	通勤急急	J-L	香里園	K		回送C Cが中書島回送、行先を表す
Mは区間列車	準急	K-M	寝屋川市	N		A14:26 始発駅のアルファベット/時刻
	区間急行	P	寝屋川川橋	N		15:14-53 始発駅の時刻と
	急行	N	萱島	O		終着駅(-から右)の分
B線走行	区間急行	QSR	守口市	M		※京阪の回送列車は不明点が多いため、割愛です。
S(淀以北) R(淀以南)は区間列車	普通	R	天満橋	T		
T交野線V宇治線	普通	TV	淀屋橋	A		
	普通	TV	淀屋橋	A		
	臨時	X	中之島	B		
	回送	Y				
	試運転	Z				

整理番号	号車/一京都大 大阪方→ 1 2 3 4 5 6 7 8	翌 平日 移変	翌 土休 移変	扉数等	出庫	時刻	入庫	時刻	走行km																													
									1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km				
#80	4両-1M	#81	#81	淀	5:--	中書島4番	0:49	中書島は、列車区駐車場の留置線(9番線)と、その南側(7番線)、4番線大阪方(5番線)となります。 中書島発 宇治発 中書島発 宇治発 中書島発 宇治発 中書島発 宇治発 中書島発 宇治発 中書島発 宇治発 中書島発 宇治発 中書島発 宇治発 中書島発 宇治発 中書島発 宇治発 中書島発 宇治発 中書島発 宇治発 中書島発 宇治発																														
								445.2																														
#78	4両-1M	#79	#79	中書島9番 1宇治方面北側留置線	5:27	淀	0:--	4.4 5.13 5:31 5:55 6:14 6:37 6:55 7:19 7:37 8:00 8:17 8:40 8:57 9:20 9:38 10:01 10:18 10:40 10:58 11:21 11:39 #80																														
#79	4両-1M	#80	#80	淀	6:--	淀	0:--	4.4 5.27 5:46 6:07 6:25 6:46 7:07 7:30 7:47 8:10 8:27 8:50 9:07 9:30 9:48 10:10 10:28 10:51 11:08 11:31 11:49 #78																														
#81	4両-1M			中書島4番	5:00	寝屋川信	23:--	4.4 4.500 5:17 5:38 6:01 6:26 6:44 7:08 7:27 7:50 8:07 8:30 8:47 9:10 9:28 9:51 10:08 10:31 10:48 11:10 11:28 11:51 12:09 #81																														
#77	4両-1M	#78	#78	寝屋川信	20:30	中書島9番	0:22	中書島発 宇治発 中書島発 宇治発 中書島発 宇治発 中書島発 宇治発 中書島発 宇治発 中書島発 宇治発 中書島発 宇治発 中書島発 宇治発 中書島発 宇治発 中書島発 宇治発 中書島発 宇治発 中書島発 宇治発 中書島発 宇治発																														
								1764.6 平均 352.9 全キロ																														
								◆京阪車庫両キロ計(4両宇治線)																	1460日(4年の日数)		60万キロまで(全運用周回数計)		48ヶ月(4年の月数)		60万キロ到達日数(日、5運用)		1700.1		5運用			
								N-R2 20:46-47-Y																	C3 0.22		71.3											
								C4 22:20-一旦4番宇治方南側引上(7番)-4番23:07-12-YS-YY																	C3 0.34													
								C4 22:41-一旦4番西側引上(5番)-4番22:53-58-YN																	C3 0.34													
								三條回送時刻はまだ未確認のため、前ダイヤからの推測です。																														
								7:29																														
								1この枠色は宇治1番線発扱い(他2番線)																														
								▼回送列車の走行番線について(複々線間) モニタ画面、スタフ折返列番記述等																														
								一上り 余白は未確認です。時刻は確認当日の目測です。 ※回送列車は推測																														
								整理番号 前運用 淀屋橋 中之島 京橋まで 京橋-守口市間 駅時刻 大和 大和田																														
								107 B2105A A3 22:31/36 B線 A線 A線 22:39 22:48 8000系 寝信 入庫 回送N 22:49																														
								108 B2105A A4 22:44/48 B線 A線 A線 22:51 23:00 8000系 寝信 入庫 回送N 23:01																														
								101 B2201A A3 22:55/57 B線 A線 A線 23:00 23:09 8000系 寝信 入庫 回送N 23:10																														
								103 B2207A A4 23:30/32 B線 A線 A線 23:35 8000系 寝信 入庫 回送N																														
								104 B2301A A3 23:58/003 B線 A線 A線 京橋0.06通過 8000系 寝信 入庫 回送N																														
								705 Q2301M M3-0:25 x x A線																														
								105 B2101A A3 22:06 B線 A線 A線 8000系 淀 入庫 回送Y																														
								302 B2151B B2 22:56 A線 A線 A線 3000系 寝信 入庫 回送N																														

◆所要編成一覧(2019-7時点)

1	8両編成	7両編成	5両車	4両編成	特急車	
2	3001	13021	5551	13001	8001	棕色について
3	3002	13023	5553	13002	8002	8008 新塗装特急車
4	3003	13024	5555	13003	8003	2632-2832 新塗装一般車
5	3004	13026	5556	13004	8004	2217-2263
6	3005	13027		13005	8005	↑新塗装一般車だが、2200系で発電制動車
7	3006	10001		13006	8006	※この他はすべて回生制動車
8	9005	10002		13007	8007	
9	SIV 6001	9001		10003	8008	
10	6002	9002		10004	8009	3001 3000系塗色
11	注1-6003	9003		10005	8010	※太字VVVF車
12	6004	9004		10006		13023 13000系
13	6005	7201		13025		6007 6000系更新車
14	SIV 6006	7202				
15	SIV 6007	7203				
16	SIV 6008	7001				
17	SIV 6009	7002				
18	SIV 6010	7003				
19	SIV 6011	7004				
20	6012	2601-2819		13025		←4両化
21	6013	2609-2625-2825		13025-13525-13725-13075(半端車、13175-13575)		
22	6014	2624+2614+2603		13022		←8両化(2018/11/4に13023と入れ替わりで8両化)
23	13022	2631		13022-13522-13722-13725-13172-13572-13772-13072		
24	2632			※7両予備に余裕があるため、8.4両予備抽出(更新等)		
25	2633			※2019/7月時点より上記組成継続		
26	2634			※4両予備が1編成のみだが		
27	2451			13000系7両の4両化が可能のため、		
28	2452			4両は7両と共通予備の模様です。		
29	2453					
30	2454					
31	2455					
32	2456					
33	2209-2259					
34	2210-2264					
35	2211-2261					
36	2216-2262					
37	2217-2263					
38	2225-2275					
39	2226-2276					
40	1501					
41	1502					
42	1503					
43	1504					
44	1505					
45	1506					
46						

※6000系以降製造車の場合、重検のやり方がそれ以前の形式と異なる(新重検)ため、検査の年月日更新は全検のみ、このため編成単位で年月日は同一です。

所要編成数	3000 6運用	44運用	10運用	8運用	↓大津線、ケーブルを除く本線での全両数(64両、半端車除く)
予備編成数	22編成	48編成	12編成	10編成	32 800系 64両
所定の予備編成数	予備3	予備4	予備2	予備2	30 600形、700形
両数	予備2	予備6	予備1	予備2	2 ケーブル
編成数	8	7	4	8	
計	22	48	12	10	640 642 ←半端車含む場合
予備車両数	176	336	48	80	
予備編成数	24	28	8	16	
	3	4	2	2	

京阪線のみ

706	両(京阪全車両合計←半端2両含む)
78	両(予備車両数、半端2両含む)
12.19	予備車車(半端車2両含む)

★運用数変化(2016-3-19変更以降)確定

8両運用15→13運用	-16		
7両運用40→41運用	+7		
13021-増備	7	2016-3-19変更	6 2224(除く2384)
13022-増備	7		6 2221(除く2385)
13006-増備	4		4 2623-2923-2723-2823
13007-増備	4		4 10001の7両化、7両化による半端車3両活用
10001-7両化	7		7 5557廃車 2016/6/30
余剰廃車	5		5 2381~2385廃車 2016/11/30
10002-7両化	7	2017-2-25変更	×
13023-増備	7		×
13024-増備	7	2017-8-20変更	×
13025-増備	7		×
13026-増備	7	2018-9-15変更	7 5552廃車 2018/9/12
13027-増備	7	運用減1、予備減1(5→4)	7 5554廃車 2018/9/25
13028-増備	未定		
13029-増備	5000系廃車(2020年頃京橋2番ホームドア)		
13030-増備	ならば、13031までの増備が必要		
13031-増備	(※現行運用維持の場合)		

廃車及び離脱	46	両
ファン2018-8月号付録両数706両	706	両