整理番号
一般編成 8両 801～
7両 701～
車種限定編成 4両－1M 公式運番
↑13000、10000系ワンマン対応車両
8両特急車 P 101～
8両－3000系 公式運番
7両－5000系 7両運用と混み
両数・車種別運用本数把握用（午前A、午後P）↑
午前・午後運用のみは50番台から

◆列番の色枠は種別を表します。（普通は色枠なし）

ライナー	B	○	運用始まり	区間急行	P
快速特急	A	△	運用終わり	区間急行	N
特急	B			普通	QSR
通勤快急	C			普通	R
快速急行	D			回送	Y
深夜急行	E				
急行	F－G				
臨時急行	F－G				
通勤準急	J－L				
準急	K－M				

……守口市→京橋間B線走行の列車
枚方市折返し

時刻部分 3000系で中之島線を通る運用
時刻部分 女性専用車設定の列車
時刻部分 5000系5扉運用

◆扉数項目
2扉DD ……8000系限定
3扉1：2 ……3000系限定
5扉車 ……5000系限定
いずれも、他車が充当の場合があり
※発見次第、随時直してはいますが、列車番号の記入ミスの場合があります。

B1100Z
最初のアルファベット一種別を表す
最後のアルファベット一行先を表す
詳細は文中参照

回送C Cが中書島回送、行先を表す
A14:26 始発駅のアルファベット/時刻
15:14-53 始発駅の時刻と着駅（－から右）の分

－注意－
※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列番を書きましたので、京阪時刻表（公式サイトPDF参照）と併せてご覧下さい。
※運用、車種や組成方については、運行の確認結果によるデータですので、下記の通りにならない場合があります。
★淀駅始発、終着の列車について
淀発回送で大阪方面行、着の場合は、車庫着発となります。（※車庫の着発は淀駅構内扱いとなります。）
（詳細については当方未確認のため記入してません）

◆寝屋川信で入庫の記述方について　※寝屋川信の時刻は寝屋川市時点です。
萱島－大阪方で、萱島経由での出入庫（回送も含む）
寝屋川市－京都方で、寝屋川市駅で客扱いをする列車（始発・止列車となる）
寝屋川信－京都方で、寝屋川市駅では客扱いせず、回送の列車（駅通過）
※最終的には全て「寝屋川信」ですが、ここでは区別します。時刻は寝屋川市・萱島時点。
※萱島・寝屋川市止・始発の営業列車で、～寝屋川信間の列番は営業列番と同じです。

整理番号	号車／←京都方 大阪方→ 1 2 3 4 5 6 7 8	翌日移変	翌土休移変	扉数等	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km
◆特急運用－日中運行順	8運用＋3000系4運用																		▼11時以降パターン運転(11時台のみ変則)														※プレミアムカー、ライナーの号は、列車番号の数字がそのままとなります。	
101	8両特急車 P			2扉DD	淀	7:17	萱島	23:11	洛楽有						○				淀屋橋	出町柳	淀屋橋	出町柳	淀屋橋	出町柳	淀屋橋	出町柳	淀屋橋	出町柳	淀屋橋	出町柳	淀屋橋	出町柳				
				プレミアム															回送Z	B0711A	A0920Z	B0911A	A1120Z	B1111A	B1300Z	B1311A	B1500Z	A1621A	B1700Z	A1821A	B1900Z	B2001A	B2100Z	B2201A	回送N	△	
																			Y7:17-Z7:49	Z7:56	A9:00	Z9:58	A11:00	Z11:58	A13:00	Z13:59	A15:00	Z16:02	A17:00	Z18:02	A19:00	Z20:00	A21:00	Z22:00	A3 22:54/57-A線-A線-Q23:11	
																			16.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	13.9		804.2
102	8両特急車 P			2扉DD	萱島	6:18	淀	22:50						○					回送A	B0600Z	B0707A	B0808Z	B0909A	B1006Z	B1201A	B1302Z	B1401A	B1502Z	B1603A	B1704Z	B1803A	B1904Z	B2005A	B2104Z	回送Y	△	
				プレミアム											Q6:18-A線-A線-A6:32				A6:39	Z7:37	A8:40	Z9:47	A10:50	Z12:08	A13:10	Z14:09	A15:10	Z16:18	A17:20	Z18:19	A19:20	Z20:24	A21:24	Z1 22:18/26-Y22:50			
															13.9				51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	16.3			804.2
															PA京橋から↑															PA七条まで↑				
305AP	8両－3000系			3扉1：2	寝屋川信	5:43	寝屋川信	19:05				○		回送H	R0603A	B0602Z	B0709A	B0810Z	B1001A	B1100Z	回送Y	淀	川	回送Z	B1507A	B1608Z	回送Y	回送N	△						
													N5:43-H5:51		H 6:01		A6:49	Z7:47	A8:50	Z10:08	A11:10	Z2 12:06/14-Y12:46			Y1 14:56	Z15:38	A16:40	Z1 17:36/43-Y18:15/31-N19:05						
														直接H3入線注意	7.9		21.8	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	16.3		12:46-15:27	16.3	51.6	51.6	37.7						461.2
																										Z15:27								
301	8両－3000系			3扉1：2	萱島	6:36	淀	0:28						○	回送A	B0700Z	B0801A	B0900Z	B1003A	B1102Z	B1203A	B1304Z	B1403A	B1504Z	B1605A	B1708Z	B1807A	B1908Z	B2009A	B2108Z	B2209A	B2306R	回送Y	△	
															Q6:36-A線-A線-A6:51				A7:00	Z8:06	A9:10	Z2 10:18	A11:20	Z12:19	A13:20	Z14:19	A15:20	Z2 16:38	A17:40	Z18:39	A19:40	Z20:48	A21:48	Z22:50	A23:53	R2 0:19/21-Y0:28	
															13.9				51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	27.7	7.6		874.8
																								↑Z2 16:15-入換										
103	8両特急車 P			2扉DD	萱島	7:01	萱島	23:48	洛楽有					○	回送A	B0704Z	B0805A	A0922Z	B1005A	B1104Z	B1205A	B1306Z	B1405A	B1506Z	A1623A	B1706Z	B1805A	B1906Z	B2007A	B2106Z	B2207A	回送N	△		
				プレミアム											Q7:01-A線-A線-A3 7:15				A7:20	Z8:26	A9:30	Z10:28	A11:30	Z12:29	A13:30	Z14:29	A15:30	Z16:32	A17:30	Z18:29	A19:30	Z20:36	A21:36	Z22:36	A4 23:30/33-Q23:48		
															13.9				51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	13.9		853.4
																												PA七条まで↑	↑P全区間締切					
104	8両特急車 P			2扉DD	萱島	6:51	萱島	0:19						○	回送A	B0702Z	B0803A	B0902Z	B1007A	B1106Z	B1207A	B1308Z	B1407A	B1508Z	B1607A	B1710Z	B1809A	B1910Z	B2011A	B2200Z	B2301A	回送N	△		
				プレミアム											Q6:51-A線-A線-A4 7:07				A7:10	Z8:16	A9:20	Z10:38	A11:40	Z12:39	A13:40	Z14:39	A15:40	Z16:48	A17:50	Z18:49	A19:50	Z20:59	A22:00	Z23:03	A3 23:58/0:01-Q0:19		
															13.9				51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	13.9		853.4
																												PA樟葉まで↑	↑P全区間締切					
302	8両－3000系			3扉1：2	淀	5:54	萱島	0:38						○	回送Z	B0603A	B0706Z	B0807A	B0904Z	B1009A	B1108Z	B1209A	B1310Z	B1409A	B1510Z	B1701A	B1802Z	B1903A	B2002Z	B2101A	R2202N	R2305B	P2400N	△		
															Y5:54-Z6:18				Z6:28	A7:30	Z8:36	A9:40	Z2 10:48	A11:50	Z12:49	A13:50	Z14:49	A15:50	Z2 17:08	A18:10	Z19:12	A20:12	Z21:12	A22:13	Q23:39	B0:14	Q0:38	
															16.3				51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	13.9	15.6	15.6		835.4
																								↑Z2 16:45-入換						Q22:43				
105	8両特急車 P			2扉DD	萱島	7:30	淀	21:38	洛楽有					○	回送A	B0710Z	B0811A	A1020Z	B1011A	B1200Z	B1211A	B1400Z	B1411A	B1600Z	A1721A	B1800Z	B1901A	B2000Z	回送Y	△					
				プレミアム											Q7:30-A線-A線-A7:43				A7:50	Z8:56	A10:00	Z10:58	A12:00	Z12:59	A14:00	Z14:59	A16:00	Z17:02	A18:00	Z19:00	A20:00	Z2 20:55/21:02-Y21:38				
															13.9				51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	16.3				701
106	8両特急車 P			2扉DD	淀	6:12	淀	21:53						○	回送Z	B0605A	B0708Z	B0809A	B0906Z	B1101A	B1202Z	B1301A	B1402Z	B1501A	B1602Z	B1703A	B1804Z	B1905A	B2004Z	回送Y	△				
				プレミアム											Y6:12-Z6:34				Z6:40	A7:40	Z8:46	A9:50	Z11:08	A12:10	Z13:09	A14:10	Z15:09	A16:10	Z17:18	A18:20	Z19:24	A20:24	Z1 21:18/20-Y21:53			
															16.3				51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	16.3				755
															PA京橋から↑																			
303	8両－3000系			3扉1：2	淀	6:24	淀	20:03						○	回送Z	B0607A	B0800Z	B0901A	B1000Z	B1103A	B1204Z	B1303A	B1404Z	B1503A	B1604Z	B1705A	B1808Z	G1901Y	△						
															Y6:24-Z6:53				Z2 6:56	A8:00	Z9:06	A10:10	Z2 11:18	A12:20	Z13:19	A14:20	Z15:19	A16:20	Z17:38	A18:40	Z19:39	Y4 20:03				
															16.3				51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	16.3					651.8
107	8両特急車 P			2扉DD	淀	6:34	萱島	22:50	洛楽有					○	回送Z	B0703A	B0804Z	B0905A	A1022Z	B1105A	B1206Z	B1305A	B1406Z	B1505A	B1606Z	A1723A	B1806Z	B1907A	B2006Z	B2105A	回送N	△			
				プレミアム											Y6:34-Z7:05				Z7:16	A8:20	Z9:27	A10:30	Z11:28	A12:30	Z13:29	A14:30	Z15:28	A16:30	Z17:32	A18:30	Z19:36	A20:36	Z21:36	A3 22:30/37-A線-A線-Q22:50			
															16.3				51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	13.9			804.2
															PA中書島から↑																			
108	8両特急車 P			2扉DD	萱島	7:46	萱島	23:02						○	回送A	B0802Z	B0903A	B1002Z	B1107A	B1208Z	B1307A	B1408Z	B1509A	B1610Z	B1707A	B1810Z	B1909A	B2008Z	B2107A	回送N	△				
				プレミアム											Q7:46-A線-A線-A3 8:04				A8:10	Z9:16	A10:20	Z11:38	A12:40	Z13:39	A14:40	Z15:48	A16:50	Z17:49	A18:50	Z19:48	A20:48	Z21:48	A4 22:42/49-A線-A線-Q23:02			
															13.9				51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	13.9			750.2
304	8両－3000系			3扉1：2	淀	6:54	淀	23:57						○	G0602Z	B0705A	B0806Z	B0907A	B1004Z	B1109A	B1210Z	B1309A	B1410Z	B1601A	B1702Z	B1801A	B1902Z	B2003A	B2102Z	B2203A	G2300Y	△			
															Y6:54	Z7:27	A8:30	Z9:37	A10:40	Z11:48	A12:50	Z13:49	A14:50	Z16:08	A17:10	Z18:09	A19:10	Z20:12	A21:12	Z22:12	A23:13	Y1 23:57				
306	8両－3000系			3扉1：2	寝屋川予備		運用なし								16.3				51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	35.3				825.6

▼アルファベット最初			▼アルファベット最後	
ライナー	B	30番台	出町柳	Z
快速特急	A	20番台	三条	S
臨時 快速特急	A	70番台	龍谷大前深草	F
特急	B		宇治	U
通勤快急	C		中書島	C
快速急行	D		淀	Y
深夜急行	E		樟葉	R
G淀発着 急行	F－G		私市	W
G淀発着 臨時急行	F－G		枚方市	H
Lは区間列車 通勤準急	J－L		香里園	K
Mは区間列車 準急	K－M		寝屋川市	N
区間急行	P		寝屋川信	N
B線走行 区間急行	N		萱島	Q
S(淀以北) R(淀以南)は区間列車	普通	QSR	守口市	M
枚方市折返	普通	R	天満橋	T
T交野線V宇治線	普通	TV	淀屋橋	A
	臨時	X	中之島	B
	回送	Y		
	試運転	Z		

※臨時は50番台

※プレミアムカーの乗務員は、早朝、夜間の一部で乗車していない区間があります。未乗車区間でも、車掌が代わりに乗務する場合があります。
※PA－客室乗務員が乗務しない区間は個別に記入　※公式記載での区間、書き方がややこしい為、非乗務区間は前後することがあります。
※P全区間締切－プレミアムカーの発売が全区間で扱いがない列車　これらは、2020/10/1～から実施となります。それ以前はありません。

B1100Z
最初のアルファベット一種別を表す
最後のアルファベット一行先を表す
詳細は左記参照
B1100Z ←列車番号(枠色で種別も表す)
A11:00 ←始発駅＋時刻(この場合、淀屋橋11:00)
51.6 ←始発～終点間の走行km
列番数字で、上二桁は始発駅時、下二桁順序
下一桁奇数下り、偶数上りとなります。
回送C Cが中書島回送、行先を表す
A14:26 始発駅のアルファベット/時刻
15:14-53 始発駅の時刻と着駅（－から右）の分
※京阪の回送列番は不明点が多いため、割愛です。

◆京阪車車両キロ計(8000系)

	全キロ	6325.6	6325.6
	平均	790.7	790.7
1460日（4年の日数）	60万キロまで（全運用周回合計数）	94.9	94.9
48ヶ月（4年の月数）	60万キロ到達日数（日、8運用）	758.8	948.5
	月による検査回帰の目安（ヶ月）	25.3	31.6
			予備2含む10運用計算↑

◆京阪車車両キロ計(3000系)

	全キロ	3648.8	
	平均	729.8	
1460日（4年の日数）	60万キロまで（全運用周回合計数）	164.4	
48ヶ月（4年の月数）	60万キロ到達日数（日、6運用）	986.6	
	月による検査回帰の目安（ヶ月）	32.9	

◆3000系、8000系運用パターン（推測、※移変は異なる場合があります。）

平日整理番号	305A	301	303	302	304	306A	103	102	106	108	104	107	101	105
土休日整理番号	予備	301	303	304	302	305AP	105	101	102	106	107	104	108	103
出庫カ所	寝屋川信	寝屋川信	淀	淀	淀	寝屋川信	寝屋川信	淀	寝屋川信	淀	淀	寝屋川信	寝屋川信	寝屋川信
所定の車種	3000	3000	3000	3000	3000	3000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000

※淀始発・終着で、回送の場合＋大阪方面は、駅構内でも、ホームではなく、車庫側の入換線となります。

(C)列車番号 2019-21 Twitter @ttakewebpage http://ttakewebpage.com

整理番号	号車／←京都方 大阪方→ 1 2 3 4 5 6 7 8	翌平日移変	翌土休移変	扉数等	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km
◆準急運用－日中運行順	7両20運用																		▼11時以降パターン運転														
																			淀屋橋	出町柳	淀屋橋	出町柳	淀屋橋										
701	7両				萱島	6:03	淀	19:54							○		R0601B	Q0604Z	Q0807B	Q1006Z	K1209A	K1404Z	K1601A	K1704Z	S1901Y	△								
																	Q6:03	B6:51	Z8:42	B10:41	Z12:46	A14:23	Z16:04	A17:43	Z19:21	Y4 19:54							
																	15.6	53.3	53.3	53.3	51.6	51.6	51.6	51.6	16.3								398.2
702	7両－5000系	765A	760A	5扉車	萱島	6:50	淀屋橋3番	0:29							○		R0607B	Q0708Z	K0903A	K1100Z	K1211A	K1406Z	Q1601B	Q1800Z	K2003A	K2108Z	F2301A	△						
				限定													Q6:50	B7:38	Z9:32	A11:13	Z12:56	A14:33	Z16:13	B18:18	Z20:09	A21:50	Z23:25	A3 0:29						
																	15.6	53.3	51.6	51.6	51.6	51.6	53.3	53.3	51.6	51.6	51.6	※翌平日の場合、淀屋橋到着後3→5扉変換作業有					536.7
703	7両	751A	752A		淀	5:19	淀4番	0:49						○			S0506Z	Q0601B	Q0710Z	K0905A	K1102Z	K1301A	K1408Z	Q1603B	R1802N	R1907B	Q2002Z	K2205A	M2400Y	△				
																	Y5:19	Z6:01	B7:48	Z9:43	A11:23	Z13:06	A14:43	Z16:23	B18:28	Q19:34	B20:18	Z22:19	A0:04	Y3 0:49-Y5-Y4入換留置				
																	16.3	53.3	53.3	51.6	51.6	51.6	51.6	53.3	15.6	15.6	53.3	51.6	35.3					554
																									Q19:05								
704	7両				萱島	5:33	淀	23:22					○				R0507B	R0602N	R0703B	Q0712Z	K0907A	K1104Z	K1303A	K1410Z	K1603A	K1802Z	K1909A	K2104Z	G2201Y	△				
																	Q5:33	B6:17	Q7:18	B7:58	Z9:55	A11:33	Z13:16	A14:53	Z16:34	A18:13	Z19:50	A21:26	Z22:58	Y4 23:22				
																	15.6	15.6	15.6	53.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	16.3					529.2
																		Q6:52																
705	7両				寝屋川市	5:20	萱島	0:43							○		Q0506Z	Q0603B	Q0800Z	K1001A	K1106Z	K1305A	K1500Z	K1605A	K1804Z	K2001A	K2106Z	Q2301M	回送N	△				
																	N5:20	Z6:19	B8:10	Z10:02	A11:43	Z13:26	A15:03	Z16:43	A18:23	Z20:02	A21:38	Z23:10	M3 0:25/35-A線-Q0:43					
																	37.7	53.3	53.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	43.3	5.6	※守口市3番逆出発可A線経由				606
706	7両				樟葉7番	7:10	淀	0:41							○		R0701B	Q0802Z	K1003A	K1108Z	K1307A	K1502Z	Q1605B	R1808N	R1911B	R2004N	R2107B	R2204N	R2303A	M2304Y	△				
																	R3 7:10	B8:21	Z10:14	A11:53	Z13:36	A15:13	Z16:53	B18:58	Q20:00	B20:42	Q21:48	B22:35	Q23:25	A23:55	Y1 0:41			
																	29.4	53.3	51.6	51.6	51.6	51.6	53.3	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	13.9	35.3				469.6
																							Q19:35		Q21:24		Q23:13						
707	7両				寝屋川市	5:01	寝屋川市	0:27				○	Q0500Z	F0601A	M0702H	M0801A	K0800Z	K1005A	K1200Z	K1309A	K1504Z	K1701A	K1806Z	K2005A	K2200Z	Q2303N	△							
													N5:01	Z6:16	A7:23	H8:07	A8:42	Z10:25	A12:03	Z13:46	A15:23	Z17:04	A18:43	Z20:21	A22:02	Z23:30	N0:27						
													37.7	51.6	21.8	21.8	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	37.7							635
708	7両				淀	7:10	寝屋川市	0:46						○	回送R	R0705B	Q0804Z	K1007A	K1202Z	K1311A	K1506Z	K1703A	K1808Z	K2007A	K2202Z	Q2305N	△						
														Y7:10-R7:18		R4 7:20	B8:31	Z10:32	A12:13	Z13:56	A15:33	Z17:14	A18:53	Z20:32	A22:11	Z23:44	N0:46						
															7.6	29.4	53.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	37.7							540.8
709	7両				淀	6:17	寝屋川信	0:17				○	回送R	M0603A	P0700N	R0707B	Q0806Z	K1009A	K1204Z	K1401A	K1508Z	Q1701B	R1904N	R2005B	R2102N	R2205B	P2300H	回送N	△					
													Y6:17-R6:25	R4 6:26	A7:05	Q7:57	B8:41	Z10:44	A12:23	Z14:06	A15:43	Z17:23	B19:28	Q20:36	B21:18	Q22:24	B23:13	H2 23:51/0:08-N0:17					
													7.6	27.7	13.9	15.6	53.3	51.6	51.6	51.6	51.6	53.3	15.6	15.6	15.6	15.6	23.5	7.9						471.6
															Q7:27								Q20:05		Q22:00								
710	7両	756A	742		淀	6:58	枚方市3番	0:48				○	回送R	M0607A	M0706H	M0803A	K0900Z	K1011A	K1206Z	K1403A	K1510Z	K1705A	K1902Z	K2009A	K2204Z	Q2401H	△						
													Y6:50-R6:58	R4 6:59	A7:43	H8:36	A9:12	Z10:55	A12:33	Z14:16	A15:53	Z17:34	A19:13	Z20:53	A22:31	Z0:00	H3 0:48						
													7.6	27.7	21.8	21.8	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	29.8							573.1
711	7両				萱島	5:02	淀	21:29					○	R0501A	Q0508Z	Q0701B	Q0900Z	K1101A	K1208Z	K1405A	K1600Z	K1707A	K1904Z	G2101Y	△								
														Q5:02	A5:32	Z7:03	B9:01	Z11:02	A12:43	Z14:26	A16:03	Z17:46	A19:23	Z21:04	Y4 21:29								
														13.9	51.6	53.3	53.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	16.3								498
712	7両				萱島	8:28	淀	21:24							○		R0803B	Q0902Z	K1103A	K1210Z	K1407A	K1602Z	D1703A	K1900Z	S2001Y	△							
															初出庫確定		Q8:28	B9:11	Z11:14	A12:53	Z14:36	A16:13	Z17:54	A19:03	Z20:42	Y3 21:24							
																	15.6	53.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	16.3								394.8
713	7両				淀	7:14	寝屋川信	0:46				○	回送R	M0701A	M0802H	M0901A	K0902Z	K1105A	K1300Z	K1409A	K1604Z	K1801A	M1900H	回送N	寝信	R2213B	R2308K	回送N	△					
													Y7:14-R7:22	R3 7:26	A8:12	H9:06	A9:43	Z11:25	A13:03	Z14:46	A16:23	Z18:06	A19:43	H20:15/27-N20:36		Q22:59	B23:48	K2 0:32/42-N0:46					
													7.6	27.7	21.8	21.8	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	21.8	7.9		15.6	19.3	3.7					456.8
714	7両				萱島	8:53	淀	22:30							○		P0801B	Q0904Z	K1107A	K1302Z	K1411A	K1606Z	K1803A	K1908Z	Q2101R	回送Y	△							
															初出庫確定		Q8:53	B9:30	Z11:32	A13:13	Z14:56	A16:33	Z18:16	A19:52	Z21:26	R3 22:10-R5-R2 22:22-Y22:30							
																	15.6	53.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	23.9	7.6							410
715	7両				萱島	9:12	淀	22:24							○		P0901B	Q0906Z	K1109A	K1304Z	K1501A	K1608Z	Q1801A	K2000Z	S2101Y	△							
															初出庫確定		Q9:12	B9:41	Z11:44	A13:23	Z15:06	A16:43	Z18:26	A20:14	Z21:49	Y3 22:24							
																	15.6	53.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	16.3								394.8
716	7両				淀	9:13	淀	21:36						○	回送R	M0903A	K1000Z	K1111A	K1306Z	Q1501B	Q1700Z	K1903A	F2004R	回送Y	△								
														Y9:13-R9:22		R3 9:26	A10:13	Z11:55	A13:33	Z15:16	B17:18	Z19:13	A20:50	R2 21:22/29-Y21:36								
														初出庫確定	7.6	27.7	51.6	51.6	51.6	53.3	53.3	51.6	27.7	7.6								383.6
717	7両	737	751A		淀	5:36	三条2番	0:27				○	回送R	M0507A	K0600Z	Q0801B	Q1000Z	K1201A	K1308Z	Q1503B	R1702N	R1801B	R1900N	R2001B	R2006N	R2109B	Q2202S	△					
													Y5:36-R5:44	R3 5:50	A6:30	Z8:02	B10:01	Z12:02	A13:43	Z15:25	B17:28	Q18:28	B19:08	Q20:12	B20:54	Q22:00	B22:51	S2 0:27					
													7.6	27.7	51.6	53.3	53.3	51.6	51.6	53.3	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	51							494.6
																					Q18:05		Q19:45		Q21:36								
718	7両				淀	5:00	淀	19:30				○	S0500Z	F0501A	K0602Z	Q0803B	Q1002Z	K1203A	K1310Z	K1503A	K1700Z	S1801Y	△											
													Y5:00	Z5:34	A6:41	Z8:12	B10:11	Z12:16	A13:53	Z15:33	A17:13	Z18:56	Y4 19:30										
													16.3	51.6	51.6	53.3	53.3	51.6	51.6	51.6	51.6	16.3											448.8
719	7両	766A	761A		淀	9:45	中之島1番	23:51						○	回送R	M0907A	K1002Z	K1205A	K1400Z	Q1505B	R1706H	R1901B	R2000N	R2103B	R2200N	R2301B	△						
														Y9:45-R9:52		R3 9:56	A10:43	Z12:26	A14:03	Z15:43	B17:48	H19:04	B20:05	Q21:24	B22:13	Q23:12	B1 23:51						
														初出庫確定	7.6	27.7	51.6	51.6	51.6	53.3	23.5	23.5	15.6	15.6	15.6	15.6							352.8
																							Q20:48		Q22:53								
720	7両				萱島	5:46	淀	19:11						○		R0511B	Q0602Z	Q0805B	Q1004Z	K1207A	K1402Z	Q1507B	R1708R	回送Y	△									
																Q5:46	B6:34	Z8:32	B10:31	Z12:36	A14:13	Z15:53	B17:58										
																15.6	53.3	53.3	53.3	51.6	51.6	53.3	29.4	7.6									369
																						R1 19:01/03-Y19:11											

★2020/5/18更新以降、回送列車の時刻を追加していますが、推測を多く含みますので、実際と異なる場合や、時刻が前後の場合があります。
※淀以南で回送の場合の淀時刻は、淀駅ではなく、駅構内扱いとなる車庫発着となりますので、この時刻は完全な推測となります。

◆京阪車車両キロ計（7両）

全キロ	15226.2	15226.2	
平均	390.4	390.4	
1460日（4年の日数）	60万キロまで（全運用周回合計数）	39.4	39.4
48ヶ月（4年の月数）	60万キロ到達日数（日、44運用）	1733.9	1970.3
	月による検査回帰の目安（ヶ月）	57.8	65.7

予備6含む50運用計算！

(C)列車番号 Twitter @ttakewebpage 2019-21 http://ttakewebpage.com

整理番号	号車／←京都方 大阪方→ 1 2 3 4 5 6 7 8	翌平日移変	翌土休移変	扉数等	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km
◆普通運用－日中運行順（枚方市折返）	8両2運用、7両6運用																		▼11時以降パターン運転														
731	7両				萱島	6:32	淀	20:31							○	R0605B	Q0702Z	Q0903B	R1102H	R1205B	R1300H	R1405B	R1500H	R1601B	R1700H	R1803B	R1902R	回送Y	△					
																Q6:32	B7:14	Z9:12	B11:08	H12:14	B13:08	H14:14	B15:08	H16:14	B17:08	H18:24	B19:18	R1_20:21/23-Y20:31					
																15.6	53.3	53.3	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	29.4	7.6					347.2
732	7両				淀	5:15	萱島	0:47		○	回送R	M0505A	R0600N	R0609A	M0704H	R0801B	R0900H	R1003B	R1106H	R1209B	R1304H	R1409B	R1504H	R1605B	R1704H	R1805B	Q1900Z	K2103A	R2300N	R2307A	R2402N	△		
											Y5:15-R5:23	R4_5:24	A6:14	Q6:58	A7:33	H8:16	B9:21	H10:34	B11:28	H12:34	B13:28	H14:34	B15:28	H16:44	B17:38	H18:44	B19:38	Z21:37	A23:06	Q23:51	A0:22	Q0:47		
											7.6	27.7	13.9	13.9	21.8	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	53.3	51.6	13.9	13.9	13.9			490
733	7両				淀	7:49	淀	16:50				○	Q6:43 回送R	F0705A	P0804N	P0903A	P1000N	R1005B	R1108H	R1211B	R1306H	R1411B	R1506R	回送Y	△				Q23:33					
												Y7:49-R7:57	R3_7:58	A8:37	Q9:43	A10:07	Q10:57	B11:38	H12:44	B13:38	H14:44	B15:38	R1_16:40/42-Y16:50										
													7.6	51.6	13.9	13.9	13.9	15.6	23.5	23.5	23.5	23.5	29.4	7.6									247.5
734	7両				出町柳2番	5:00	萱島	0:17			○	K0501A	F0602Z	Q0703A	P0900N	P1001A	P1002N	R1101B	R1112H	R1303B	R1310H	R1503B	R1510H	R1701B	R1800N	R1903B	R1906N	R2007B	R2104N	R2209B	R2304N	△		
												Z2_5:00	A6:22	Z7:34	A9:17	Q10:13	A10:37	Q11:17	B11:58	H13:04	B13:58	H15:04	B15:58	H17:14	B18:08	Q19:08	B19:51	Q20:48	B21:30	Q22:39	B23:34	Q0:17		
												51.6	51.6	51.6	13.9	13.9	13.9	15.6	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6			462.3
831	8両 1	851A	851A	一般8両	淀	8:04	出町柳1番	0:35				○	Q9:38 回送R	F0801A	F0800Z	回送Y	Q10:58 回送H	R1103B	R1200H	R1305B	R1400H	R1505B	R1600N	寝屋川信		Q18:45	Q20:24	R2101B	Q22:12 R2108N	回送A	B2304S	S2400Z	△		
												Y8:04-R8:11	R3_8:17	A8:53	Z2_10:00	直接回	H11:14	B12:08	H13:14	B14:08	H15:14	B16:08	Q16:45					Q21:12	B21:55	Q23:19	A23:40	S1_0:31	Z1_0:35	
													7.6	51.6	51.6	29.8	OK	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	15.6					15.6	15.6	13.9	49.3	2.3		370.4
832	8両 2			一般8両	萱島	11:47	淀	23:48									○	R1107B	R1204H	R1309B	R1404H	R1509B	R1604N	R1703A	P1702N	寝屋川信				Q22:33	A23:35				
																	初出庫確定	Q11:47	B12:28	H13:34	B14:28	H15:34	B16:28	Q17:25	A17:58	Q18:19				R2207A	M2300R	回送Y	△	
																		15.6	23.5	23.5	23.5	23.5	15.6	13.9	13.9					Q22:30	A23:03	R1_23:39/41-Y23:48		
																							Q17:05							13.9	27.7	7.6		202.2
735	7両	704	706		淀	5:07	樟葉7番	23:24				○	S0502Z	Q0503B	Q0706Z	K0901A	F1100H	R1109B	R1206H	R1311B	R1406N	R1513B	R1606H	R1707B	R1806H	回送Q	→→→	R2003B	R2100N	R2203A	F2200R	△		
2020/1/4は別運用化下記参照													Y5:07	Z5:39	B7:28	Z9:22	A11:03	H11:44	B12:38	H13:44	B14:38	Q15:58	B16:38	H17:54	B18:48	H19:38/20:04		Q20:24	B21:06	Q22:14	A22:52	R2_23:24-R7入換留置		
													16.3	53.3	53.3	51.6	21.8	23.5	23.5	23.5	15.6	15.6	23.5	23.5	23.5	7.9		15.6	15.6	13.9	27.7			449.2
736	7両				三条4番	5:57	萱島	15:35					○	K0503A	Q0704Z	Q0901B	R1100H	R1203B	R1210H	R1403B	R1410N	△						Q15:15	直接萱島回送確定(Q20:20)	Q21:48					
														S4_5:57	A7:16	Z9:02	B11:01	H12:04	B12:58	H14:04	B14:58	Q15:35												
														49.3	51.6	53.3	21.8	23.5	23.5	23.5	15.6													262.1
◆普通運用－日中運行順（萱島折返）	8両2運用、7両2(3)運用																		▼11時以降パターン運転(日中運用確定)														
841	8両 3	842	856A	一般8両	萱島	10:37	樟葉3番	0:49									○	R1001B	R1104N	R1207B	R1302N	R1407B	R1502N	R1603B	R1608N	R1705B	R1804N	R1905A	F2000R	回送Y	淀	M2101A	下記へ	
																		初出庫確定	Q10:37	B11:18	Q12:37	B13:18	Q14:37	B15:18	Q16:18	B16:58	Q17:58	B18:38	Q19:28	A20:02	R1_20:34/36-Y43	Y4_21:25	↓	
																			15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	13.9	27.7	7.6		35.3	↓	371.4
																			Q11:55		Q13:55		Q15:55		Q17:35		Q19:15	┌	←←←	←←←	←←←	←←←	┘	
741	7両－5000系			5扉車 限定	寝屋川市	5:37	萱島	17:49				○	F0500Z	K0601A	M0800H	R0805B	R0902H	R1007B	R1110N	R1301B	R1308N	R1501B	R1508N	R1607A	P1700N	△		上記から	B2202Z	B2303A	E2400R	△		
													N5:37	Z6:30	A8:02	H8:45	B9:51	H10:54	B11:48	Q13:07	B13:48	Q15:07	B15:48	Q16:55	A17:28				A22:20	Z23:20	A0:20	R3_0:49		
													37.7	51.6	21.8	23.5	23.5	23.5	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	13.9	13.9				51.6	51.6	27.7			287.4
																			Q12:25		Q14:25		Q16:25		Q17:49									
842	8両 4			一般8両	淀	5:39	萱島	23:52		○	G0500Z	B0601A	M0700H	M0703A	M0806H	R0901B	R1000H	R1105B	R1202N	R1307B	R1402N	R1507B	R1602R	回送Y	淀		川		回送Z	B2205A	R2302N	△		
											Y5:39	Z6:10	A7:13	H7:55	A8:32	H9:15	B10:21	H11:24	B12:18	Q13:37	B14:18	Q15:37	B16:18	R1_17:20/23-Y17:31		17:31-21:50	Y21:50-Z22:21		Z22:24	A23:22	Q23:52		
											16.3	51.6	21.8	21.8	21.8	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	29.4	7.6				16.3	51.6	13.9			416.6
																			Q12:55		Q14:55													
751A	7両				三条2番	5:07	萱島	13:25				○	S0504Z	Q0501B	Q0700Z	Q0809B	R1002N	R1201B	R1208N	△														
													S2_5:07	Z5:22	B7:00	Z8:52	B10:51	Q12:07	B12:48														
													2.3	53.3	53.3	53.3	15.6	15.6	15.6														209
																	Q11:25		Q13:25														
742	7両				枚方市3番	5:41	淀	21:07			○	R0509A	R0604N	寝屋川信						R1401B	R1408H	R1511B	Q1600Z	K1807A	F2002R	回送Y	△							
												H3_5:41	A6:34	Q7:02						Q14:07	B14:48	H15:54	B16:48	Z18:46	A20:26	R1_20:58/21:00-Y21:07							
												21.8	13.9							15.6	23.5	23.5	53.3	51.6	27.7	7.6							238.5
																					H15:38												
◆8両運用－朝、午後	8両6運用								※午前・午後つながりはほぼ確定で、パターンもほぼ一定しますが、車両が変わる場合があります。																											
851A＋851P	8両 5			一般8両	出町柳1番	5:51	淀	0:33			○	F0503A	F0700R	F0703A	M0804R	D0901A	F0902Z	回送Y	淀	OK							山			M2203A	B2302Z	回送Y	△		
												Z1_5:51	A7:02	R3_7:46	A8:23	R3_9:16	A9:53	Z1_11:00/04-Y11:35							11:35-22:25				Y4_22:25	A23:20	Z2_0:14/17-Y0:33		
												51.6	27.7	27.7	27.7	27.7	51.6	16.3											35.3	51.6	16.3		333.5
852A＋852P	8両 6			一般8両	淀	6:39	淀	0:04		○	G0600Z	B0701A	P0800N	寝屋川信							OK							R2201A	B2204Z	G2301Y	△		
											Y6:39	Z7:06	A8:07	Q8:28													Q22:06	A22:40	Z23:40	Y4_0:04		
											16.3	51.6	13.9														13.9	51.6	16.3			163.6
853A＋853P	8両 7			一般8両	淀	7:02	淀	23:08			○	回送R	F0701A	M0708R	D0801A	F0900Z	回送Y	淀	OK山	G1500Z	D1601A	M1702R	回送Y	淀	川	回送Z	B2103A	M2200Y	△			
												Y7:02-R7:10	R4_7:15	A7:53	R3_8:46	A9:23	Z2_10:30/34-Y11:05			Y1_15:57	Z16:25	A17:33	R2_18:14/19-Y18:26		Y20:39-Z21:14	Z21:24	A22:22	Y1_23:08				
													7.6	27.7	27.7	27.7	51.6	16.3	Y4_15:48入線	16.3	51.6	27.7	7.6		16.3	51.6	35.3						365
854A＋854P	8両 8			一般8両	淀	9:34	寝屋川信	0:39					○	回送R	D0903A	F1000Z	回送Y	淀	OK						山			回送R	M2201A	B2300Z	B2305H	回送N	△
													Y9:34-R9:42	R3_9:47	A10:23	Z1_11:30/34-Y12:05								12:05-21:58		Y21:58-R22:06	R4_22:11	A23:00	Z23:58	H4_0:30/32		
														7.6	27.7	51.6	16.3										7.6	27.7	51.6	29.8	7.8	227.7
855A	8両 9			一般8両	淀	9:55	淀	12:36						○	回送R	M1001A	F1002Z	回送Y	淀	△												N0:39	
														Y9:55-R10:02	R3_10:08	A10:53	Z1_12:00/04-Y12:36															
														7.6	27.7	51.6	16.3															103.2
856A＋856P	8両 10			一般8両	樟葉3番	5:00	淀	17:56			○	M0501A	F0502Z	回送Y	淀			川		OK	回送Z	D1501A	M1700R	回送Y	淀	△							
												R3_5:00	A5:48	Z1_6:50/7:00-7:32			7:32-15:17			Y1_15:17-Z15:52	Z15:55	A17:03	R2_17:44/49-Y17:56									
												27.7	51.6	16.3							16.3	51.6	27.7	7.6										198.8

◆5000系運用パターン（推測、※移変は異なる場合があります。）

平日整理番号	758AP	765A	757A	759A	
土休日整理番号	702	760A	741	予備	
出庫カ所	寝屋川信	淀屋橋3	寝屋川信	寝屋川信	
入庫カ所	淀屋橋3	寝屋川信	寝屋川信	寝屋川信	
所定の車種	5000	5000	5000	5000	

(C)列車番号で検索 Twitter @ttakewebpage 2019-21 http://ttakewebpage.com

整理番号	号車／←京都方 大阪方→ 1 2 3 4 5 6 7 8	翌 平日 移変	翌 土休 移変	扉数等	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km
									※午前・午後つながりはほぼ確定で、パターンもほぼ一定しますが、車両が変わる場合があります。																									
◆7両運用－朝、午後		7両10運用																																
752A+752P	7両				淀4番	5:00	淀	0:48			○	M0503A	Q0512Z	Q0705B	P0902N	寝屋川信			OK									R1909B	R2002N	R2105B	Q2200Z	S2401Y	△	
												Y4_5:00	A5:53	Z7:44	B9:34	Q9:58												Q19:50	B20:30	Q21:36	B22:24	Z0:19	Y4_0:48	
												35.3	51.6	53.3	15.6													15.6	15.6	15.6	53.3	16.3		272.2
																													Q21:12					
753A+753P	7両				淀	6:00	淀	0:33			○	M0601A	K0604Z	K0801A	G1000Y	淀		山	OK	G1603A	K1702Z	K1901A	K2002Z	K2203A	M2302Y	△								
2020/1/4は別運用化下記参照												Y4_6:00	A6:51	Z8:22	A10:02	Y1_10:43		10:43−16:35		Y4_16:35	A17:23	Z19:06	A20:38	Z22:13	A23:43	Y2_0:33								
												35.3	51.6	51.6	35.3					35.3	51.6	51.6	51.6	51.6	35.3									450.8
																				↑16:15入線														
754A	7両				淀	6:41	萱島	7:58			○	M0605A	P0702N	△																				
												Y4_6:41	A7:37	Q7:58																				
												35.3	13.9																					49.2
755P	7両				淀	16:16	寝屋川市	0:02								淀				○	S1600Z	D1603A	K1800Z	K1907A	K2102Z	Q2201N	△							
																				初出庫確定	Y1_16:16	Z16:55	A18:03	Z19:41	A21:14	Z22:47	N0:02							
																					16.3	51.6	51.6	51.6	51.6	37.7								260.4
																					↑16:00入線													
756P	7両				淀	16:46	淀	19:26								淀				○	S1602Z	D1701A	M1800R	回送Y	△									
																				初出庫確定	Y1_16:46	Z17:25	A18:33	R2_19:14/18−Y19:26										
																					16.3	51.6	27.7	7.6										103.2
																					↑16:38入線													
757A+757P	7両	720	736		萱島	5:08	三条4番	0:09			○	P0501B	Q0510Z	K0703A	G0900Y	淀		川	OK		S1700Z	K1709A	K1906Z	K2101A	K2206Z	回送S	△							
												Q5:08	B5:38	Z7:24	A9:02	Y1_9:43		9:43−17:16			Y1_17:16	Z17:56	A19:33	Z21:14	A22:42	Z1_0:03/06−S4_0:09								
												15.6	53.3	51.6	35.3						16.3	51.6	51.6	51.6	51.6	2.3								380.8
758A+758P	7両				萱島	5:16	萱島	0:04			○	R0503B	Q0600Z	K0705A	G0902Y	淀		山	OK	G1601A	K1610Z	K1805A	Q2000Z	K2201A	R2306N	△								
2020/1/4は別運用化下記参照												Q5:16	B6:01	Z7:52	A9:32	Y1_10:13		10:13−16:05		Y4_16:05	A16:53	Z18:36	A20:07	Z22:01	A23:35	Q0:04								
												15.6	53.3	51.6	35.3					35.3	51.6	51.6	51.6	51.6	13.9									411.4
																				↑15:53入線														
759A+759P	7両	712	734		萱島	5:23	出町柳2番	0:49			○	R0505A	F0600Z	K0701A	P0806N	寝屋川信			OK									R2009B	R2106N	R2211A	K2300Z	△		
												Q5:23	A6:07	Z7:13	A8:47	Q9:09												Q21:00	B21:42	Q22:50	A23:28	Z2_0:49		
												13.9	51.6	51.6	13.9													15.6	15.6	13.9	51.6			227.7
																													Q22:23					
760A	7両－5000系			5扉車	淀屋橋3番	5:04	萱島	8:39		○	Q0502Z	K0603A	P0802N	△																				
				限定							A3_5:04	Z6:46	A8:17	Q8:39																				
											51.6	51.6	13.9																					117.1
761A+761P	7両				中之島1番	5:12	萱島	0:34		○	Q0504Z	Q0605B	R0800H	M0905A	G1002Y	淀		山	OK	G1701A	K1706Z	K1905A	K2100Z	K2207A	R2400N	△								
2020/1/4は別運用化下記参照											B1_5:12	Z6:51	B8:51	H9:56	A10:32	Y1_11:13		11:13−17:05		Y4_17:05	A17:53	Z19:30	A21:02	Z22:33	A0:08	Q0:34								
											53.3	53.3	23.5	21.8	35.3					35.3	51.6	51.6	51.6	51.6	13.9									442.8

◆8両編成運用パターン(推測、※移変は異なる場合があります。)

平日整理番号	856A	844	843	855AP	851AP	853AP	841	854AP	857AP	842	858A	859A	852AP
土休日整理番号	854AP	832	予備	831	851AP	852AP	853AP	842	841	856AP	予備	予備	855A
出庫カ所	淀	寝屋川信	淀	淀	出町柳1	淀	淀	淀	寝屋川信	樟葉3	寝屋川信	寝屋川信	淀
所定の車種	一般8両	一般8両	一般8両	一般8両	一般8両	一般8両	一般8両	一般8両	一般8両	一般8両	一般8両	一般8両	一般8両
										入庫は淀↑	↑ループ	↑ループ	↑入庫は淀

◆京阪車車両キロ計(8両)

	全キロ	2752.4	2752.4
	平均	275.2	275.2
1460日(4年の日数)	60万キロまで(全運用周回合計数)	218.0	218.0
48ヶ月(4年の月数)	60万キロ到達日数(日、13運用)	2833.9	3269.9
	月による検査回帰の目安(ヶ月)	94.5	109.0
			予備2含む15運用計算↑

◆7両運用－2020/1/4(土)のみ運転の変運用

整理番号	号車	翌 平日 移変	翌 土休 移変	扉数等	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km
															↓運行順に注意																			
753A+753P	7両				淀	6:00	淀	0:33			○	M0601A	K0604Z	K0801A	G1040S	臨回Y	淀		OK	G1603A	K1702Z	K1901A	K2002Z	K2203A	M2302Y	△								
2020/1/4運転				G1040S淀停車								Y4_6:00	A6:51	Z8:22	A10:02	S11:05/25−Y11:55				Y4_16:35	A17:23	Z19:06	A20:38	Z22:13	A23:43	Y2_0:33								
												35.3	51.6	51.6	49.3	14				35.3	51.6	51.6	51.6	51.6	35.3									478.8
															2020/1/4は三条延長運転					↑16:15入線														
758A+758P	7両				萱島	5:16	萱島	0:04			○	R0503B	Q0600Z	K0705A	G0940S	臨回Y	淀		OK	G1601A	K1610Z	K1805A	Q2000Z	K2201A	R2306N	△								
2020/1/4運転				G0940S淀停車								Q5:16	B6:01	Z7:52	A9:32	S10:35/55−Y11:25				Y4_16:05	A16:53	Z18:36	A20:07	Z22:01	A23:35	Q0:04								
												15.6	53.3	51.6	49.3	14				35.3	51.6	51.6	51.6	51.6	13.9									439.4
															2020/1/4は三条延長運転					↑15:53入線														
761A+761P	7両				中之島1番	5:12	萱島	0:34		○	Q0504Z	Q0605B	R0800H	M0905A	G1042S	臨回Y	淀		OK	G1701A	K1706Z	K1905A	K2100Z	K2207A	R2400N	△								
2020/1/4運転				G1042S淀停車							B1_5:12	Z6:51	B8:51	H9:56	A10:32	S11:35/55−Y12:25				Y4_17:05	A17:53	Z19:30	A21:02	Z22:33	A0:08	Q0:34								
											53.3	53.3	23.5	21.8	49.3	14				35.3	51.6	51.6	51.6	51.6	13.9									470.8
															2020/1/4は三条延長運転																			
735－1	7両				淀	5:07	淀	12:55		○	S0502Z	Q0503B	Q0706Z	K0901A	F1140S	臨回Y	淀		△															
2020/1/4運転				F1140S淀は通過							Y5:07	Z5:39	B7:28	Z9:22	A11:03	S12:05/23−Y12:55																		
											16.3	53.3	53.3	51.6	49.3																			223.8
															↑淀通過																			
735－2	7両	704	706		淀	11:−−	樟葉7番	23:24								○	臨回H	R1109B	R1206H	R1311B	R1406N	R1513B	R1606H	R1707B	R1806H	回送Q	→→→	R2003B	R2100N	R2203A	F2200R	△		
2020/1/4運転																	Y	H11:44	B12:38	H13:44	B14:38	Q15:58	B16:38	H17:54	B18:48	H19:38/20:04		Q20:24	B21:06	Q22:14	A22:52	R2_23:24		
																	13.5	23.5	23.5	23.5	15.6	15.6	23.5	23.5	23.5	7.9		15.6	15.6	13.9	27.7			266.4
																		↑			Q15:15			直接萱島回送確定(Q20:20)					Q21:48					
																		↑淀予備の運用なしから、結果的に編成が取替となる運用の模様																
																		従ってこれ以外の運用は所定通りで、急行の三条延長となります。																

(C)列車番号ていーていく
Twitter @ttakewebpage
https://t-take.com
http://ttakewebpage.com
2019-7-21

土休日京阪本線ー車両運用表（2018-9-15一部変更、№652ダイヤ）

整理番号	号車／←京都方 大阪方→ 1 2 3 4 5 6 7 8	翌平日移変	翌土休移変	扉数等	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km
◆4両運用宇治線									中書島は、列車区駐車場の留置線（9番線）と、その南側（7番線）、4番線大阪方（5番線）となります。																									
									中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発		
#80	4両ー1M	#81	#81		淀	5:04	中書島4番	0:49			○	回送C	V0503U	V0502C	V0509U	V0602C	V0607U	V0610C	V0703U	V0706C	V0801U	V0802C	V0809U	V0810C	V0905U	V0906C	V1001U	V1002C	V1009U	V1010C	V1105U	V1106C	下記	
												Y5:04-C5:09	5:13	5:31	5:55	6:14	6:37	6:55	7:19	7:37	8:00	8:17	8:40	8:57	9:20	9:38	10:01	10:18	10:40	10:58	11:21	11:39	#80	
												4.4	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6		445.2
#78	4両ー1M	#79	#79		中書島9番	5:27	淀	0:11				○	V0505U	V0504C	V0601U	V0604C	V0609U	V0700C	V0705U	V0708C	V0803U	V0804C	V0811U	V0900C	V0907U	V0908C	V1003U	V1004C	V1011U	V1100C	V1107U	V1108C	下記	
					↑宇治方面北側留置線								5:27	5:46	6:07	6:25	6:46	7:07	7:30	7:47	8:10	8:27	8:50	9:07	9:30	9:48	10:10	10:28	10:51	11:08	11:31	11:49	#78	
													7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6		403.6
#79	4両ー1M	#80	#80		淀	6:05	淀	0:40					○	回送C	V0603U	V0606C	V0611U	V0702C	V0707U	V0710C	V0805U	V0806C	V0901U	V0902C	V0909U	V0910C	V1005U	V1006C	V1101U	V1102C	V1109U	V1110C	下記	
														Y6:05-C6:10	6:14	6:34	6:57	7:17	7:40	7:57	8:20	8:37	9:00	9:17	9:40	9:58	10:21	10:38	11:01	11:18	11:40	11:59	#79	
														4.4	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6		419.2
#81	4両ー1M				中書島4番	5:00	寝屋川信	23:26		○	V0501U	V0500C	V0507U	V0600C	V0605U	V0608C	V0701U	V0704C	V0709U	V0800C	V0807U	V0808C	V0903U	V0904C	V0911U	V1000C	V1007U	V1008C	V1103U	V1104C	V1111U	V1200C	下記	
											4_5:00	5:17	5:38	6:01	6:26	6:44	7:08	7:27	7:50	8:07	8:30	8:47	9:10	9:28	9:51	10:08	10:31	10:48	11:10	11:28	11:51	12:09	#81	
											7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6		420.9
									中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発		
								#80	V1201U	V1202C	V1209U	V1210C	V1305U	V1306C	V1401U	V1402C	V1409U	V1410C	V1505U	V1506C	V1601U	V1602C	V1609U	V1610C	V1705U	V1706C	V1801U	V1802C	V1809U	V1810C	V1905U	V1906C	下記	
									12:01	12:19	12:40	12:59	13:20	13:39	14:00	14:19	14:40	14:59	15:20	15:38	16:00	16:18	16:40	16:57	17:21	17:39	18:00	18:18	18:40	18:58	19:20	19:39	#80	
									7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6		
								#78	V1203U	V1204C	V1211U	V1300C	V1307U	V1308C	V1403U	V1404C	V1411U	V1500C	V1507U	V1508C	V1603U	V1604C	V1611U	V1700C	V1707U	V1708C	V1803U	V1804C	V1811U	V1900C	V1907U	V1908C	下記	
									12:11	12:29	12:50	13:09	13:30	13:49	14:10	14:29	14:50	15:09	15:30	15:47	16:10	16:27	16:51	17:09	17:30	17:48	18:10	18:28	18:50	19:08	19:30	19:48	#78	
									7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6		
								#79	V1205U	V1206C	V1301U	V1302C	V1309U	V1310C	V1405U	V1406C	V1501U	V1502C	V1509U	V1510C	V1605U	V1606C	V1701U	V1702C	V1709U	V1710C	V1805U	V1806C	V1901U	V1902C	V1909U	V1910C	下記	
									12:21	12:39	13:00	13:19	13:40	13:59	14:20	14:39	15:00	15:19	15:40	15:57	16:21	16:39	17:00	17:18	17:40	17:58	18:21	18:39	19:00	19:18	19:41	19:59	#79	
									7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6		
								#81	V1207U	V1208C	V1303U	V1304C	V1311U	V1400C	V1407U	V1408C	V1503U	V1504C	V1511U	V1600C	V1607U	V1608C	V1703U	V1704C	V1711U	V1800C	V1807U	V1808C	V1903U	V1904C	V1911U	V2000C	下記	
									12:30	12:49	13:10	13:29	13:50	14:09	14:30	14:49	15:10	15:29	15:50	16:08	16:30	16:48	17:10	17:28	17:51	18:09	18:30	18:48	19:10	19:29	19:50	20:09	#81	
									7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6		
									中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発												
								#80	V2001U	V2002C	V2009U	V2100C	V2105U	V2108C	V2203U	V2206C	V2209U	V2302C	V2305U	V2308C	V2403U	V2404C	△		◆京阪車車両キロ計（4両宇治線）									
									20:01	20:20	20:44	21:07	21:32	21:55	22:19	22:37	22:59	23:17	23:39	23:58	0:19	0:36	C4_0:49								全キロ	1760.2		
									7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6									平均	352.0		
#77	4両ー1M	#78	#78		寝屋川信	20:30	中書島9番	0:22			○	回送Y	淀	回送C	V2205U	V2208C	V2301U	V2304C	V2307U	V2400C	△				1460日（4年の日数）						60万キロまで（全運用周回合計数）	340.9		
												N20:30-Y20:55		Y1_22:15-18	22:31	22:49	23:10	23:29	23:50	0:07	C3_0:22				48ヶ月（4年の月数）						60万キロ到達日数（日、5運用）	1704.4	5運用	
												淀は車庫入換線着	25.7	C22:23	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6		71.3									月による検査回帰の目安（ヶ月）	56.8		
								#78	V2003U	V2004C	V2011U	V2102C	V2107U	V2200C	中書島	回送S	回送C	回送Y	△															
									20:11	20:31	20:56	21:19	21:44	22:05	C4_22:20-4番宇治方南側引上(7番)-4番23:07-12-YS-S23:35/43-YC-C0:06/07-YY-Y0:11																			
									7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6		9.6	14	※三条回送は土休日のみ設定																
								#79	V2005U	V2006C	V2101U	V2104C	V2109U	V2202C	V2207U	V2300C	V2303U	V2306C	V2401U	V2402C	回送Y	△												
									20:21	20:43	21:08	21:31	21:56	22:19	22:43	23:01	23:23	23:41	0:02	0:20	C3_0:34/36-Y0:40													
									7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	4.4													
								#81	V2007U	V2008C	V2103U	V2106C	V2201U	V2204C	回送Y	回送N	△																	
									20:33	20:55	21:20	21:43	22:08	22:26	C4_22:41-4番西側引上(5番)-4番22:53-23:00-YY-Y23:04/06-YN-N23:26																			
									7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	25.7																			
											7:29																							
											↑この枠色は宇治1番線発扱い（他2番線）																							

▼回送列車の走行番線について（複々線間）　　モニタ画面、スタフ折返列番記述等
→上り　余白は未確認です。**時刻は確認当日の目測です。**　　**※回送列番は推測**

整理番号	前運用列車番号	淀屋橋着時刻	中之島着時刻	京橋まで	↓京橋ー守口市間	守口市ー萱島間↓	駅時刻 天満橋	→→→ 大和田	車種	行先	再出庫列番	回送列番	萱島時刻
107	B2105A	A3_22:30/37		B線	A線	A線	22:39	22:48	8000系	寝信	入庫	回送N	22:50
108	B2105A	A4_22:42/49		B線	A線	A線	22:51	23:00	8000系	寝信	入庫	回送N	23:02
101	B2201A	A3_22:54/57		B線	A線	A線	23:00	23:09	8000系	寝信	入庫	回送N	23:11
103	B2207A	A4_23:30/33		B線	A線	A線	23:35		8000系	寝信	入庫	回送N	23:48
104	B2301A	A3_23:58/0:01		B線	A線	A線	京橋0:06通過		8000系	寝信	入庫	回送N	0:11
705	Q2301M	M3_0:25/35		×	×	A線			7両	寝信	入庫	回送N	0:40

▼回送列車の走行番線について（複々線間）　　モニタ画面、スタフ折返列番記述等
→下り　余白は未確認です。**時刻は確認当日の目測です。**　　**※回送列番は推測**

整理番号	後運用列車番号	淀屋橋発時刻	中之島発時刻	京橋から	↓京橋ー守口市間	守口市ー萱島間↓	駅時刻 千林	大和田	車種	前列車列番	発地点	回送列番	萱島時刻
102	B0600Z	A4_6:32/39		B線	A線	A線		6:19	8000系	出庫	寝信	回送A	6:18
301	B0700Z	A4_6:51/7:00		B線	A線	A線		6:37	3000系	出庫	寝信	回送A	6:36
104	B0702Z	A4_7:07/10		B線	A線	A線		6:54	8000系	出庫	寝信	回送A	6:53
103	B0704Z	A3_7:15/20		B線	A線	A線		7:02	8000系	出庫	寝信	回送A	7:01
105	B0710Z	A4_7:43/50		B線	A線	A線		7:31	8000系	出庫	寝信	回送A	7:30
108	B0802Z	A3_8:04/10		B線	A線	A線		7:49	8000系	出庫	寝信	Y0713A	7:48
831	B2304S	A4_23:35/40		B線	A線	A線		23:20	8両	R2108N	寝信	回送A	23:19

※Q2301Mの守口市3番は逆出発→上りA線は可能です（信号等の動作確認で設定の模様）
※回送列番は、運転台にあるモニタ画面<7200,9000,3000,13000系は運転台、6000系更新車等は車掌台モニタも注意>左上・スタフ記述・出庫引継票など、
乗務員越しで確認出来た場合のみ掲載していますが、その把握には手間が掛かっておりますので、実際と異なる場合があります。
（この手段以外では、京阪の場合、情報規制がきつく、回送列番の把握が難しいため、大半のそれは割愛しています）

整理番号	号車	扉数等	出庫	入庫
880 運用なし	8両	一般8両	淀予備	運用なし
890 運用なし	8両	一般8両	寝屋川予備	運用なし
891 運用なし	8両	一般8両	寝屋川予備	運用なし
780 運用なし	7両		淀予備	運用なし
781 運用なし	7両		淀予備	運用なし
790 運用なし	7両ー5000系	5扉車	寝屋川予備	運用なし
791 運用なし	7両		寝屋川予備	運用なし
792 運用なし	7両		寝屋川予備	運用なし

(C)列車番号でぃーてぃく
Twitter @ttakewebpage
https://t-take.com
http://ttakewebpage.com

◆4両運用交野線

整理番号	号車／←京都方 大阪方→ 1 2 3 4 5 6 7 8	翌平日移変	翌土休移変	扉数等	出庫	時刻	入庫	時刻
#76	4両ー1M			土曜休日E	寝屋川信	6:32	寝屋川信	0:43
#75	4両ー1M			土曜休日D	枚方市6番	5:00	寝屋川信	23:41
#73	4両ー1M			土曜休日B	寝屋川信	5:05	寝屋川信	21:13
#74	4両ー1M			土曜休日C	寝屋川信	5:14	枚方市6番	0:49
		#75	#75	↑トーマス時刻表の運行パターン				
#72	4両ー1M				寝屋川予備		運用なし	

※早朝や深夜など、一部の時間帯はツーマンで運転される場合があります。

運用	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km
			枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発		
#76							○	回送H	T0609W	T0700H	T0705W	T0708H	T0801W	T0804H	T0809W	T0900H	T0905W	T0908H	T1001W	T1004H	T1009W	T1100H	T1105W	T1108H	下記	
								N6:32-H6:41	6:45	7:01	7:24	7:44	8:04	8:24	8:44	9:04	9:24	9:43	10:05	10:24	10:45	11:04	11:25	11:44	#76	
								7.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9		388.4
#75		○	T0501W	T0500H	T0507W	T0506H	T0603W	T0604H	T0611W	T0702H	T0707W	T0710H	T0803W	T0806H	T0811W	T0902H	T0907W	T0910H	T1003W	T1006H	T1011W	T1102H	T1107W	T1110H	下記	
			5:00	5:15	5:35	5:54	6:16	6:32	6:55	7:13	7:34	7:54	8:14	8:34	8:54	9:13	9:34	9:54	10:15	10:34	10:54	11:14	11:35	11:54	#75	
			6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9		394.3
#73	○	回送H	T0503W	T0502H	T0509W	T0600H	T0605W	T0606H	T0701W	T0704H	T0709W	T0800H	T0805W	T0808H	T0901W	T0904H	T0909W	T1000H	T1005W	T1008H	T1101W	T1104H	T1109W	T1200H	下記	
		N5:05-H5:12	5:14	5:29	5:49	6:08	6:28	6:44	7:04	7:23	7:44	8:04	8:24	8:44	9:04	9:24	9:45	10:04	10:24	10:43	11:05	11:24	11:45	12:04	#73	
		7.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9		347
#74	○	回送H	T0505W	T0504H	T0601W	T0602H	T0607W	T0608H	T0703W	T0706H	T0711W	T0802H	T0807W	T0810H	T0903W	T0906H	T0911W	T1002H	T1007W	T1010H	T1103W	T1106H	T1111W	T1202H	下記	
		N5:14-H5:21	5:23	5:40	6:01	6:17	6:37	6:53	7:15	7:34	7:54	8:14	8:34	8:54	9:14	9:34	9:54	10:13	10:35	10:54	11:15	11:34	11:55	12:14	#74	
		7.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9		421.9
	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発		
#76	T1201W	T1204H	T1209W	T1300H	T1305W	T1308H	T1401W	T1404H	T1409W	T1500H	T1505W	T1508H	T1601W	T1604H	T1609W	T1700H	T1705W	T1708H	T1801W	T1804H	T1809W	T1900H	T1905W	T1908H	下記	
	12:05	12:24	12:45	13:04	13:25	13:44	14:05	14:24	14:45	15:04	15:25	15:45	16:06	16:25	16:46	17:04	17:26	17:45	18:06	18:25	18:46	19:05	19:26	19:44	#76	
	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9		
#75	T1203W	T1206H	T1211W	T1302H	T1307W	T1310H	T1403W	T1406H	T1411W	T1502H	T1507W	T1510H	T1603W	T1606H	T1611W	T1702H	T1707W	T1710H	T1803W	T1806H	T1811W	T1902H	T1907W	T1910H	下記	
	12:15	12:34	12:55	13:14	13:35	13:54	14:15	14:34	14:55	15:14	15:35	15:55	16:16	16:34	16:56	17:15	17:36	17:55	18:16	18:35	18:56	19:15	19:36	19:52	#75	
	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9		
#73	T1205W	T1208H	T1301W	T1304H	T1309W	T1400H	T1405W	T1408H	T1501W	T1504H	T1509W	T1600H	T1605W	T1608H	T1701W	T1704H	T1709W	T1800H	T1805W	T1808H	T1901W	T1904H	T1909W	T2000H	下記	
	12:25	12:44	13:05	13:24	13:45	14:04	14:25	14:44	15:05	15:25	15:45	16:04	16:26	16:45	17:06	17:25	17:46	18:05	18:27	18:45	19:06	19:25	19:47	20:04	#73	
	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9		
#74	T1207W	T1210H	T1303W	T1306H	T1311W	T1402H	T1407W	T1410H	T1503W	T1506H	T1511W	T1602H	T1607W	T1610H	T1703W	T1706H	T1711W	T1802H	T1807W	T1810H	T1903W	T1906H	T1911W	T2002H	下記	
	12:35	12:54	13:15	13:34	13:55	14:14	14:35	14:54	15:15	15:35	15:55	16:15	16:36	16:55	17:16	17:35	17:57	18:15	18:36	18:55	19:16	19:34	19:55	20:14	#74	
	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9		
	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発											
#76	T2001W	T2004H	T2009W	T2100H	T2105W	T2106H	T2201W	T2202H	T2207W	T2208H	T2303W	T2304H	T2401W	T2402H	回送N	△										
	20:04	20:25	20:48	21:04	21:24	21:40	22:00	22:16	22:36	22:52	23:25	23:41	0:05	0:21	H5_0:34/35-N0:43											
	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	7.9											
#75	T2003W	T2006H	T2101W	T2102H	T2107W	T2108H	T2203W	T2204H	T2209W	T2300H	回送N	△														
	20:14	20:38	21:00	21:16	21:36	21:52	22:12	22:28	22:48	23:05	H5_23:18/33-N23:41															
	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	7.9															
#73	T2005W	T2008H	回送N	△																						
	20:25	20:46	H5_20:59/21:05-N21:13																							
	6.9	6.9	7.9																							
#74	T2007W	T2010H	T2103W	T2104H	T2109W	T2200H	T2205W	T2206H	T2301W	T2302H	T2305W	T2400H	T2403W	T2404H	△											
	20:36	20:52	21:12	21:28	21:48	22:04	22:24	22:40	23:04	23:20	23:44	0:00	0:20	0:36	H6_0:49											
	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9												

◆京阪車車両キロ計（4両交野線）

	全キロ	1551.6
	平均	387.9
1460日（4年の日数）	60万キロまで（全運用周回合計数）	386.7
48ヶ月（4年の月数）	60万キロ到達日数（日、5運用）	1933.5 5運用
	月による検査回帰の目安（ヶ月）	64.4

★予備編成（所定、特急予備2、8両予備2、7両予備6、4両予備1）
但し、6000系更新により、現状は特急予備2、8両予備3、7両予備4、4両予備2、半端2両

整理番号	号車	出庫	入庫	時刻
寝屋川予備	8両特急車 P	寝屋川予備1	運用なし	
寝屋川予備	8両特急車 P	寝屋川予備2	運用なし	
寝屋川予備	8両	寝屋川予備1	運用なし	
寝屋川予備	8両	寝屋川予備2	運用なし	
寝屋川予備	8両	寝屋川予備3	車両更新中	増分
寝屋川予備	7両	寝屋川予備1	運用なし	
寝屋川予備	7両	寝屋川予備2	運用なし	
寝屋川予備	7両	寝屋川予備3	運用なし	
寝屋川予備	7両	寝屋川予備4	検査中	
寝屋川予備	7両	寝屋川予備5	運用なし	減分
寝屋川予備	7両	寝屋川予備6	運用なし	減分
寝屋川予備	4両ー1M	寝屋川予備1	運用なし	
寝屋川予備	4両ー1M	寝屋川予備2	運用なし	増分

7:29
↑この枠色は私市1番線発扱い（他2番線）
6:42
↑この枠色は枚方市5番線発扱い（他6番線）

A	#72
B	#73
C	#74
D	#75
E	#76
F	#77
G	#78
H	#79
I	#80
J	#81

※公式運番は当方の完全な推測ですが、ほぼ確定の模様です。

※13023-8両化(MC_13023-T0_13523-T2_13723-T4_**13775**-M1_13173-T3_13573-T4_13773-MC_13073)
※13025-4両化(MC_13023-T0_13525-T2_13725-MC_13075 M1_13175-T3_13575半端車化)

★2020/2/9～
※13026-8両化(MC_13026-T0_13526-T2_13726-T4_**13777**-M1_13176-T3_13576-T4_13776-MC_13076)
※13027-4両化(MC_13027-T0_13527-T2_13727-MC_13077 M1_13177-T3_13577半端車化)

◆出庫箇所別編成数（平日基本） 2021-1-31変更

場所		特急車	3000系	8両	7両	5000系	宇治線	交野線	編成計	両数計	
淀車庫-Y		3	3	7	19	0	2		34	245	←7両1運用駅構内留置含む
寝屋川車庫-N		5	3	4	15	3	1	4	35	242	↓車庫留置両数計（予備車を含む）
予備	編成	2		2	6		1		11		565
	両	16		16	42		4			78	
車庫＋予備編成計		10		13	40		4	4	71	487	←車庫留置両数計（予備車を除く）
出町柳	Z			1	1				2	15	
三条	S				2				2	14	
中書島	C						2		2	8	
樟葉	R			1	1				2	15	
枚方市	H				1			1	2	11	
淀屋橋	A					1			1	7	↓駅留置両数計
中之島	B				1				1	7	77
										564	←全両数計（予備車を除く）
	合計	8	6	13	40	4	5	5			
	両	8	8	8	7	7	4	4			←編成／運用(列系)
	運用編成数	8	6	13	40	4	5	5	81		
	運用両数計	64	48	104	280	28	20	20	564		←全両数計
							予備車	78	642		

※予備車は所定とする(7両予備5編成とする)　↑半端車(バラの車両)を除く
※2023/12/18時点、「出庫箇所別編成数（平日基本）」で、計算ミスを訂正しました。

(C)列車番号でぃーでぃく
Twitter @ttakewebpage
http://ttakewebpage.com

整理番号	号車／←京都方 大阪方→ 1 2 3 4 5 6 7 8	翌平日移変	翌土休移変	扉数等	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km
											GⅠ	GⅠ	↓秋の天皇賞は東京競馬場開催です(※京都本場開催は春の天皇賞です)																				
									2018	2018	2018	2018	2018		2019																			
									10/7日	10/8月	10/14日	10/21日	10/28日		4/28日																			
									京都大賞典↑		秋華賞	菊花賞	天皇賞秋		天皇賞春																			
◆京都競馬関連臨時運用						淀駅臨時時刻表確認・及び目撃→			確認済	確認済	確定	確定	確定																					
G1651B	8両			※推測	淀	16:22	淀	19:—	なし	なし	なし	なし	なし		設定有				○	G1651B	回送N	回送Y	△	※枚方市16:36-38でK1503A待避									
															6004					Y4 16:22	B2 17:07												
B1651B	8両			確定	寝屋川信	14:—	萱島	17:—	なし	なし	なし	6008	なし		設定有			○	回送Y	B1651B	回送N	△	△											74
	寝予備								※寝屋川予備の運用から捻出の模様(2018/10/21)						13022					Y4 16:42	B2 17:25												
G1653B	8両			確定	淀	16:52	淀	19:—	6002	13022	9005	6065	6008		設定有				○	G1653B	回送N	回送Y	△	※枚方市17:06-08でK1601A待避									
	淀予備								※淀予備の運用から捻出の模様(2018/10/7,8,14)						6005				16:38入線	Y4 16:52	Q18:32	N19:20		大和田A線18:29通過									
S1650S	7両			※推測	淀	16:06	淀	17:15±	なし	なし	なし	なし	なし		なし					○	S1650S	回送Y	△											
																					Y1 16:06	S16:36											
S1652S	7両			※推測	淀	16:26	淀	17:35±	なし	なし	なし	なし	なし		なし					○	S1652S	回送Y	△											
																					Y1 16:26	S16:56											
S1654S	7両			確定	淀	16:36	淀	17:45±	なし	なし	2210	2631	なし		設定有					○	S1656S	回送Y	△											
	淀予備								※淀予備の運用から捻出の模様(2018/10/14)										16:47入線	Y1 16:56-中書島17:00-01-丹波橋17:04-06-龍谷大前深草17:11-14-七条17:21-祇園四条17:24S17:26													
S1750S	7両			確定	淀	16:56	淀	18:05±	7202	7202	7201	2453	2633		設定有					○	S1750S	回送Y	△											
	淀予備								1503	2634											Y1 17:06	S17:36											
									※淀予備の運用から捻出の模様(2018/10/7,8,14)																									
S1752S	7両			※推測	淀	17:06	淀	18:15±	なし	なし	なし	なし	なし		なし					○	S1752S	回送Y	△											
									※R1506R-YY後注意												Y1 17:26	S17:56											

整理番号	号車／←京都方 大阪方→ 1 2 3 4 5 6 7 8	翌平日移変	翌土休移変	扉数等	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km
◆京都競馬関連臨時運用																																	
G1651B	8両			※推測	淀	16:22	淀	19:—											○	G1651B	回送N	回送Y	△	※枚方市16:36-38でK1503A待避									
																				Y4 16:22	B2 17:07												
B1651B	8両			確定	寝屋川信	14:—	萱島	17:—										○	回送Y	B1651B	回送N	△	△											74
	寝予備								※寝屋川予備の運用から捻出の模様(2018/10/21)											Y4 16:42	B2 17:25												
G1653B	8両			確定	淀	16:52	淀	19:—											21.4	37	15.6												74
	淀予備								※淀予備の運用から捻出の模様(2018/10/7,8,14)										○	G1653B	回送N	回送Y	△	※枚方市17:06-08でK1601A待避									
S1650S	7両			※推測	淀	16:06	淀	17:15±											16:38入線	Y4 16:52	Q18:32	N19:20		大和田A線18:29通過									
																				37	15.6	21.4											74
S1652S	7両			※推測	淀	16:26	淀	17:35±												○	S1650S	回送Y	△										
																					Y1 16:06	S16:36											
S1654S	7両			確定	淀	16:36	淀	17:45±												○	S1652S	回送Y	△										
	淀予備								※淀予備の運用から捻出の模様(2018/10/14)												Y1 16:26	S16:56											
S1750S	7両			確定	淀	16:56	淀	18:05±												○	S1656S	回送Y	△										
	淀予備																		16:47入線	Y1 16:56-中書島17:00-01-丹波橋17:04-06-龍谷大前深草17:11-14-七条17:21-祇園四条17:24S17:26												
S1752S	7両			※推測	淀	17:06	淀	18:15±												○	S1750S	回送Y	△										
									※R1506R-YY後注意												Y1 17:06	S17:36											
									※2020/2/29以降、無観客開催のため臨時列車の運転はありません(淀臨停も含む)																									

(C)列車番号てぃーてぃく　Twitter @ttakewebpage　2019-7-21　https://t-take.com　http://ttakewebpage.com

◆8両運用（＃1－＃13、13運用）－－運行順は推測

854A＋854P	8両	8		
832	8両	2		
運用なし	8両			
831	8両	1	851A	851A
851A＋851P	8両	5		
852A＋852P	8両	6		
853A＋853P	8両	7		
842	8両	4		
841	8両	3	842	856A
856A＋856P	8両	10		
運用なし	8両			
運用なし	8両			
855A	8両	9		

運行順は推測です。異なる場合があります。

一般8両	淀	9:34	寝屋川信	0:39
一般8両	萱島	11:47	淀	23:48
一般8両	淀予備		運用なし	
一般8両	淀	8:04	出町柳1番	0:35
一般8両	出町柳1番	5:51	淀	0:33
一般8両	淀	6:39	淀	0:04
一般8両	淀	7:02	淀	23:08
一般8両	淀	5:39	萱島	23:52
一般8両	萱島	10:37	樟葉3番	0:49
一般8両	樟葉3番	5:00	淀	17:56
一般8両	寝屋川予備		運用なし	
一般8両	寝屋川予備		運用なし	
一般8両	淀	9:55	淀	12:36

◆3000運用（＃14－＃19、6運用）－－運行順は推測

306	8両－3000系	3扉1：2	寝屋川予備		運用なし
301	8両－3000系	3扉1：2	萱島	6:36	淀 0:28
303	8両－3000系	3扉1：2	淀	6:24	淀 20:03
304	8両－3000系	3扉1：2	淀	6:54	淀 23:57
302	8両－3000系	3扉1：2	淀	5:54	萱島 0:38
305AP	8両－3000系	3扉1：2	寝屋川信	5:43	寝屋川信 19:05

◆8000運用（＃20－＃27、8運用）－－運行順は推測

105	8両特急車 P	2扉DD	萱島	7:30	淀 21:38
101	8両特急車 P	2扉DD	淀	7:17	萱島 23:11
102	8両特急車 P	2扉DD	萱島	6:18	淀 22:50
106	8両特急車 P	2扉DD	淀	6:12	淀 21:53
107	8両特急車 P	2扉DD	淀	6:34	萱島 22:50
104	8両特急車 P	2扉DD	萱島	6:51	萱島 0:19
108	8両特急車 P	2扉DD	萱島	7:46	萱島 23:02
103	8両特急車 P	2扉DD	萱島	7:01	萱島 23:48

◆5000運用（＃28－＃31、4運用）－－運行順は推測

702	7両－5000系	765A	760A	5扉車	萱島	6:50	淀屋橋3番	0:29
760A	7両－5000系			5扉車	淀屋橋3番	5:04	萱島	8:39
741	7両－5000系			5扉車	寝屋川市	5:37	萱島	17:49
運用なし	7両－5000系			5扉車	寝屋川予備		運用なし	

◆7両運用（＃32－＃71、40運用）－－運行順は推測

運用なし	7両				寝屋川予備		運用なし
758A＋758P	7両				萱島	5:16	萱島 0:04
715	7両				萱島	9:12	淀 22:24
運用なし	7両				淀予備		運用なし
753A＋753P	7両				淀	6:00	淀 0:33
756P	7両				淀	16:46	淀 19:26
735	7両	704	706		淀	5:07	樟葉7番 23:24
706	7両				樟葉7番	7:10	淀 0:41
718	7両				淀	5:00	淀 19:30
703	7両	751A	752A		淀	5:19	淀4番 0:49
752A＋752P	7両				淀4番	5:00	淀 0:48
709	7両				淀	6:17	寝屋川信 0:17
731	7両				萱島	6:32	淀 20:31
717	7両	737	751A		淀	5:36	三条2番 0:27
751A	7両				三条2番	5:07	萱島 13:25
759A＋759P	7両	712	734		萱島	5:23	出町柳2番 0:49
734	7両				出町柳2番	5:00	萱島 0:17
運用なし	7両				寝屋川予備		運用なし
701	7両				萱島	6:03	淀 19:54
710	7両	756A	742		淀	6:58	枚方市3番 0:48
742	7両				枚方市3番	5:41	淀 21:07
708	7両				淀	7:10	寝屋川市 0:46
711	7両				萱島	5:02	淀 21:29
716	7両				淀	9:13	淀 21:36
732	7両				淀	5:15	萱島 0:47
757A＋757P	7両	720	736		萱島	5:08	三条4番 0:09
736	7両				三条4番	5:57	萱島 15:35
704	7両				萱島	5:33	淀 23:22
733	7両				淀	7:49	淀 16:50
運用なし	7両				淀予備		運用なし
754A	7両				淀	6:41	萱島 7:58
707	7両				寝屋川市	5:01	寝屋川市 0:27
705	7両				寝屋川市	5:20	萱島 0:43
712	7両				萱島	8:28	淀 21:24
719	7両	766A	761A		淀	9:45	中之島1番 23:51
761A＋761P	7両				中之島1番	5:12	萱島 0:34
720	7両				萱島	5:46	淀 19:11
713	7両				淀	7:14	寝屋川信 0:46
714	7両				萱島	8:53	淀 22:30
755P	7両				淀	16:16	寝屋川市 0:02

◆4両運用（＃72－＃81、10運用）－－運行順はほぼ確定

＃72	4両－1M				寝屋川予備		運用なし
＃73	4両－1M				寝屋川信	5:05	寝屋川信 21:13
＃74	4両－1M	#75	#75		寝屋川信	5:14	枚方市6番 0:49
＃75	4両－1M				枚方市6番	5:00	寝屋川信 23:41
＃76	4両－1M				寝屋川信	6:32	寝屋川信 0:43
＃77	4両－1M	#78	#78		寝屋川信	20:30	中書島9番 0:22
＃78	4両－1M	#79	#79		中書島9番	5:27	淀 0:11
＃79	4両－1M	#80	#80		淀	6:05	淀 0:40
＃80	4両－1M	#81	#81		淀	5:04	中書島4番 0:49
＃81	4両－1M				中書島4番	5:00	寝屋川信 23:26

◆特徴ある列車について

特に、特徴ある列車については下記の通りです。

▼特急車の特急以外の充当
今変更より特急・ライナーのみ
他種別充当がなくなる

▼8両一般車の特急の充当

整理番号	列車番号	他
11列車（－6）		
842	B0601A	
852A	B0701A	
853P	B2103A	
842	B2205A	
841	B2303A	
854P	B2305H	枚方市行
841	B2202Z	
852P	B2204Z	
854P	B2300Z	
851P	B2302Z	
831	B2304S	三条行

▼8両一般車の快速急行の充当

5列車（－1）		
853A	D0801A	樟葉発
851A	D0901A	樟葉発
854A	D0903A	樟葉発
856P	D1501A	全区間
853P	D1601A	全区間

▼8両一般車の急行・深夜急行
区間急行の充当
急行16列車（＋2）
区間急行2列車（－3）

851A	F0503A	全区間
853A	F0701A	樟葉発
851A	F0703A	樟葉発
831	F0801A	樟葉発
856A	F0502Z	全区間
851A	F0700R	樟葉行
831	F0800Z	全区間
853A	F0900Z	全区間
851A	F0902Z	全区間
854A	F1000Z	全区間
855A	F1002Z	全区間
842	F2000R	樟葉行
852P	G2301Y	淀行
842	G0500Z	淀発
852A	G0600Z	淀発
853P	G1500Z	淀発
852A	P0800N	淀屋橋発
832	P1702N	淀屋橋発
841	E2400R	

▼8両一般車の準急の充当
14列車（変化なし）

856A	M0501A	樟葉発
842	M0703A	枚方市発
855A	M1001A	樟葉発
841	M2101A	淀発
854P	M2201A	樟葉発
851P	M2203A	淀発
842	M0700H	枚方市行
853A	M0708R	樟葉行
851A	M0804R	樟葉行
842	M0806H	枚方市行
856P	M1700R	樟葉行
853P	M1702R	樟葉行
853P	M2200Y	淀行
832	M2300R	樟葉行

▼8両一般車の普通の充当

整理番号	列車番号	他
38列車（＋2）		
842	R0901B	
841	R1001B	
831	R1103B	
842	R1105B	
832	R1107B	
841	R1207B	
831	R1305B	
842	R1307B	
832	R1309B	
841	R1407B	
831	R1505B	
842	R1507B	
832	R1509B	
841	R1603B	
832	R1703A	
841	R1705B	
841	R1905A	
831	R2101B	
852P	R2201A	
832	R2207A	
842	R1000H	
842	R1104N	
831	R1200H	
842	R1202N	
832	R1204H	
842	R1302N	
831	R1400H	
842	R1402N	
832	R1404H	
842	R1502N	
831	R1600N	
842	R1602R	
832	R1604N	
842	R1608N	
842	R1804N	
831	R2108N	
842	R2302N	
831	S2400Z	

▼3000系での特急以外の運用
快速特急・特急を一般的な列車として考えます。

整理番号	列車番号	他
7列車（＋1）		
304	G0602Z	淀発
303	G1901Y	淀行
304	G2300Y	淀行
302	P2400N	中之島発
305AP	R0603A	枚方市発
302	R2202N	淀屋橋発
302	R2305B	萱島発

▼淀駅に停車する急行
急行始発と上のみです。
16列車（－2）

758P	G1601A	
753P	G1603A	
761P	G1701A	
303	G1901Y	
711	G2101Y	
704	G2201Y	
304	G2300Y	
852P	G2301Y	
842	G0500Z	
852A	G0600Z	
304	G0602Z	
757A	G0900Y	
758A	G0902Y	
753A	G1000Y	
761A	G1002Y	
853P	G1500Z	

▼淀駅に停車する急行
快速急行の淀臨時停車
※競馬開催時のみです。

831	F0800Z	
853A	F0900Z	
851A	F0902Z	
854A	F1000Z	
855A	F1002Z	
856P	D1501A	
853P	D1601A	
755P	D1603A	

2018/9/15～12/23の土休日運転
但し、9/24・11/23を除く
上記以外は所定通り通過

※以降の臨時停車日は
駅掲示にも注意
※本場開催・場外以外
特に月－金の休日
は通過となる

▼石清水八幡宮駅に8両で停車する列車

下り	3列車（－2）	
851A	F0503A	全区間
841	M2101A	淀発
851P	M2203A	淀発
上り	7列車（＋2）	
856A	F0502Z	全区間
831	F0800Z	全区間
853A	F0900Z	全区間
851A	F0902Z	全区間
854A	F1000Z	全区間
855A	F1002Z	全区間
853P	M2200Y	淀行

▼橋本駅に8両で停車する列車

3列車（－1）		
841	M2101A	淀発
851P	M2203A	淀発
853P	M2200Y	淀行

夜間だけですが、存在は変わらず
これ以外は全部7両停車列車です。

▼快速特急運用

101	A1621A
103	A1623A
105	A1721A
107	A1723A
101	A1821A
101	A0920Z
103	A0922Z
105	A1020Z
107	A1022Z
101	A1120Z

▼7両編成の急行
左記、淀行き、淀始発分を除く
11列車（－1）

718	F0501A	全区間
707	F0601A	全区間
733	F0705A	樟葉発
702	F2301A	全区間
741	F0500Z	寝屋川市発5000系
759A	F0600Z	全区間
734	F0602Z	全区間
735	F1100H	枚方市行
742	F2002R	樟葉行
716	F2004R	樟葉行
735	F2200R	樟葉行

▼7両編成の快速急行
運用の関係で8両ではなく、
7両となっています。

3列車（＋1）		
755P	D1603A	全区間
756P	D1701A	全区間
712	D1703A	全区間

(C)列車番号でいーてい
Twitter @ttakewebpage
2019-7-21
https://t-take.com
http://ttakewebpage.com

◆比較的珍しい着発線での列車

いずれも、回送列車については未確認です。通常と異なる、変わった着発線で旅客扱いとなる列車の一覧です。

三条1番 普通・準急関連のみ

種別	発時刻	列番	整理番号
普通	5:25	S0500Z	718
普通	5:32	S0502Z	735
普通	5:44	S0506Z	703
普通	5:53	Q0500Z	707
普通	6:12	Q0506Z	705
普通	6:28	Q0502Z	760A
普通	6:41	Q0504Z	761A
普通	6:56	Q0508Z	711
普通	7:13	Q0510Z	757A
普通	9:53	Q0800Z	705
普通	10:23	Q0804Z	708
普通	10:53	Q0900Z	711
普通	11:23	Q0904Z	714
普通	11:53	Q1000Z	717
普通	16:48	S1600Z	755P
普通	17:18	S1602Z	756P
普通	17:47	S1700Z	757P
普通	21:23	Q1900Z	732
準急	21:35	K2000Z	715
普通	21:47	Q2000Z	758P
準急	21:59	K2002Z	753P
普通	22:11	Q2002Z	703
準急	22:23	K2100Z	761P
準急	22:35	K2102Z	755P
準急	22:47	K2104Z	704
準急	22:59	K2106Z	705
準急	23:07	K2108Z	702
準急	23:19	K2200Z	707
準急	23:44	K2204Z	710
準急	23:59	K2206Z	757P
普通	0:31	S2400Z	831
準急	0:45	K2300Z	759

三条3番 普通・準急関連のみ

準急	5:04	K0501A	734
普通	5:26	Q0501B	751A
普通	5:43	Q0503B	735
普通	6:05	Q0601B	703
普通	6:23	Q0603B	705
準急	6:34	K0601A	741
準急	6:50	K0603A	760A
準急	18:01	K1709A	757P
準急	19:10	K1901A	753P
準急	19:18	K1903A	716
準急	19:34	K1905A	761P
準急	19:45	K1907A	755P
準急	19:54	K1909A	704
準急	20:06	K2001A	705
準急	21:18	K2101A	757P
普通	21:30	Q2101R	714
準急	21:42	K2103A	732
普通	21:54	S2101Y	715
準急	22:06	K2201A	758P
準急	22:18	K2203A	753P
普通	23:14	Q2301M	705
普通	23:34	Q2303N	707
普通	23:48	Q2305N	708
普通	0:04	Q2401H	710
普通	0:23	S2401Y	752P

上記は追い越す列車がない場合です。1番の場合も同様。

龍谷大前深草1番

普通	9:40	Q0800Z	705
普通	9:48	Q0802Z	706
準急	9:59	K0800Z	707
普通	10:10	Q0804Z	708
普通	10:18	Q0806Z	709
準急	10:29	K0900Z	710
普通	10:40	Q0900Z	711
普通	10:48	Q0902Z	712
準急	10:59	K0902Z	713
普通	11:10	Q0904Z	714
普通	11:18	Q0906Z	715
準急	11:29	K1000Z	716
普通	11:40	Q1000Z	717
普通	11:48	Q1002Z	718
準急	16:09	K1410Z	704
普通	16:34	S1600Z	755P
普通	17:04	S1602Z	756P
普通	17:34	S1700Z	757

龍谷大前深草4番

普通	16:07	Q1505B	719	
普通	16:14	Q1507B	720	
普通	16:37	Q1601B	702	
普通	16:44	Q1603B	703	
準急	17:07	K1605A	704	
普通	17:14	Q1605B	706	
準急	17:37	K1703A	708	止
普通	17:44	Q1701B	709	止
準急	18:07	K1707A	711	止
準急	18:15	K1709A	757P	止
準急	19:23	K1901A	753P	
準急	19:47	K1905A	761P	止
準急	19:59	K1907A	755P	止
準急	21:18	K2009A	710	

丹波橋2番　普通・準急関連の

普通	5:08	S0500Z	718	止
普通	5:16	S0502Z	735	止
普通	5:27	S0506Z	703	
普通	5:37	Q0500Z	707	
普通	5:55	Q0506Z	705	
普通	6:11	Q0502Z	760A	
普通	6:24	Q0504Z	761A	
普通	6:39	Q0508Z	711	
普通	9:40	Q0802Z	706	
普通	10:10	Q0806Z	709	
普通	10:40	Q0902Z	712	
普通	11:10	Q0906Z	715	
普通	11:40	Q1002Z	718	
普通	16:26	S1600Z	755P	
普通	16:56	S1602Z	756P	
普通	17:26	S1700Z	757P	
準急	22:50	K2108Z	702	
準急	23:11	K2202Z	708	
準急	23:27	K2204Z	710	
普通	23:51	Q2200Z	752P	
普通	0:10	Q2202S	717	
準急	0:28	K2300Z	759P	

丹波橋3番

準急	5:22	K0501A	734
普通	5:43	Q0501B	751A
普通	6:00	Q0503B	735
準急	6:15	K0503A	736
普通	19:22	S1801Y	718
準急	19:30	K1901A	753P
普通	19:46	S1901Y	701
準急	19:53	K1905A	761P
準急	20:05	K1907A	755P
普通	23:52	Q2303N	707
普通	0:05	Q2305N	708
普通	0:22	Q2401H	710
普通	0:40	S2401Y	752P

淀1番 ※到着、止列車を含む

普通	5:00	S0500Z	718
普通	5:07	S0502Z	735
普通	5:19	S0506Z	703
急行	5:39	G0500Z	842
急行	6:39	G0600Z	852A
急行	6:54	G0602Z	304
普通	9:32	Q0802Z	706
普通	10:02	Q0806Z	709
普通	10:32	Q0902Z	712
普通	11:02	Q0906Z	715
普通	11:32	Q1002Z	718
急行	15:57	G1500Z	853P
普通	16:16	S1600Z	755P
普通	16:46	S1602Z	756P
普通	17:16	S1700Z	757P
急行	9:43	G0900Y	757A
急行	10:13	G0902Y	758A
急行	10:43	G1000Y	753A
急行	11:13	G1002Y	761A
準急	23:08	M2200Y	853P
急行	23:57	G2300Y	304
準急	0:33	M2302Y	753P
準急	2 0:41	M2304Y	706
準急	3 0:49	M2400Y	703

淀4番 ※到着、止列車を含む

準急	5:00	M0503A	752A
準急	6:00	M0601A	753A
準急	6:41	M0605A	754A
急行	16:05	G1601A	758P
急行	16:35	G1603A	753P
急行	17:05	G1701A	761P
普通	19:30	S1801Y	718
普通	19:54	S1901Y	701
急行	20:03	G1901Y	303
普通	3 21:24	S2001Y	712
準急	21:25	M2101A	841
急行	21:29	G2101Y	711
普通	3 22:24	S2101Y	715
準急	22:25	M2203A	851P
急行	23:22	G2201Y	704
急行	0:04	G2301Y	852P
普通	0:48	S2401Y	752P

※M2101AはS2001Yと接続となる
※M2203AはS2101Yと接続となる

樟葉1番止列車

普通	16:40	R1506R	733
普通	17:20	R1602R	842
普通	19:01	R1708R	720
普通	20:21	R1902R	731
急行	20:34	F2000R	841
急行	20:58	F2002R	742
準急	23:39	M2300R	832

即ち、配線上淀入庫が確定となる。

樟葉4番始発列車

準急	5:24	M0505A	732
準急	6:26	M0603A	709
準急	6:59	M0607A	710
急行	7:15	F0701A	853A
普通	7:20	R0705B	708
急行	7:58	F0705A	733
準急	22:11	M2201A	854

即ち、配線上淀出庫が確定となる。

枚方市5番始発列車

	なし

他、交野線直通列車も上記、上下共にある。

枚方市2番

急行	9:22	F0800Z	831
急行	9:52	F0900Z	853A
急行	10:22	F0902Z	851A
急行	10:52	F1000Z	854A
急行	11:22	F1002Z	855A

※急行以上のみ、止列車を除く

枚方市3番

特急	7:50	B0703A	107
特急	8:11	B0707A	102
快速急行	16:33	D1501A	856P
快速急行	17:03	D1601A	853P
快速急行	17:33	D1603A	755P
快速急行	18:03	D1701A	756P
快速急行	18:33	D1703A	712

※急行以上のみ、始発列車を除く

香里園2番

準急	7:38	M0700H	842
準急	8:18	M0708R	853A
準急	8:48	M0804R	851A
準急	8:58	M0806H	842
準急	17:29	M1700R	856P
準急	17:59	M1702R	853P

8両編成の待避のみ、他は7両で待避。

香里園4番

準急	8:05	M0703A	842
準急	10:26	M1001A	855A

萱島1番

	なし

到着時にA→B線へと転線する。

萱島2番

普通	5:29	Q0502Z	760A
普通	5:45	Q0504Z	761A

到着時にB→A線へと転線する。
普通・区間急行関連のみ

萱島3番 普通・区間急行関連のみ

普通	0:16	Q2301M	705

出発後にA→B線へと転線する。

萱島4番

	なし

発車後にB→A線へと転線する

守口市2番

普通	5:36	Q0504Z	761A

上りB線→2番→上りB線は上記のみ
土居方片渡りでのA→B線は区間急行となる。
西三荘方片渡りでのB→A線列車は存在しない。

守口市3番

普通	5:42	R0507B	704
普通	0:25	Q2301M	713

下りB線→3番→下りB線は土休日のみ存在する。
下りB線→3番→下りA線はない。
4番→下りA線は上記以外の区間急行となる。

守口市4番

	なし

西三荘方片渡りでのA→B線列車は存在しない。

京橋1番

快速特急	9:07	A0920Z	101
快速特急	9:37	A0922Z	103
快速特急	10:07	A1020Z	105
快速特急	10:37	A1022Z	107
快速特急	11:07	A1120Z	101

淀屋橋発上りB線→1番→野江方シーサス転線で上りA線の場合
但し、夜の一部準急は中之島発な上
事実上の京橋特急待避、接続となる。

京橋2番

普通	5:23	Q0504Z	761A

中之島発上りA線→2番→野江方シーサス転線で上りB線の場合
この1列車のみ

京橋3番

普通	9:19	Q0705B	752A

下りA線→3番→下りB線
普通以外のすべての淀屋橋行
下りA線→3番→下りA線
普通以外のすべての中之島行
下りB線→3番という、野江方シーサス転線は土休日のみ

京橋4番

	なし

下りA線→4番→下りB線

	なし

下りB線→4番→下りB線で区間急行（他は3番）

下りB線→4番→下りB線
普通列車すべての淀屋橋行
下りB線→4番→下りA線
普通列車すべての中之島行

淀屋橋1番

	なし

中之島3番
設定がなくなる（止列車も含む）
但し、試運転列車等での折返しがたまにある。

淀屋橋1番　止列車　1番到着後回送列車になる場合

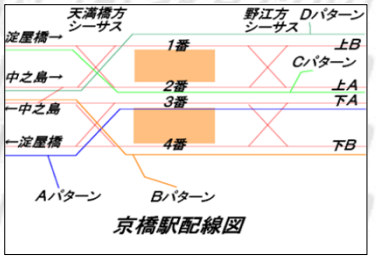
	なし

淀屋橋2番

	なし

淀屋橋2番　止列車

	なし



京橋駅配線図

従って、
◆京橋駅のルートについて
よくある転線・進路パターンは…
▼Aパターン
下りA線走行→3番→淀屋橋行
普通列車を除く進路パターン

▼Bパターン
下りB線走行→4番→中之島行
区間急行、快速急行などは転線なし
普通列車のみの進路パターン
下りB線→3番走行の営業列車はなし

▼Cパターン
淀屋橋発→2番→上りA線走行
淀屋橋発の普通列車を除く進路パターン
2番→上りB線走行は朝のQ0504Zのみ

▼Dパターン
中之島発→1番→上りB線走行
区間急行、快速急行などは転線なし
中之島発の普通列車のみの進路パターン
1番→上りA線走行の営業列車はなし

これらと異なるパターンの場合は、左記に記入。

Q0504Zについて　761A
京橋2番→上りB線→守口市2番→上りB線→萱島2番と、珍しい着発線と、普段は通らないポイントを、何度も渡る面白い列車である。

(C)列車番号てぃーてぃく
Twitter @ttakewebpage
2019-21
https://t-take.com
http://ttakewebpage.com

◆所要編成一覧（2020-12-28時点）

※検査標は和暦でしたが、一部編成で西暦に変わっている場合があります。
※実際を和暦の場合でも、こちらでは西暦とします。
19-2019年、H31,R1年となる

この色枠は新重検車、編成単位で全検のみ。重検出場での日付更新はありませんので、その時期は不明です。
※このため、日付けが4年以上経過も変更無し、次回全検で更新となります。
新重検車以外では、編成で全検・重検がバラバラで出場となります。

枠色について
8008 新塗色特急車
2632-2832 新塗色一般車
2217-2263
↑新塗色一般車だが、2200系で発電制動車
※この他はすべて回生制動車
3001 3000系塗色
※太字VVVF車
13023 13000系
6007 6000系更新車

	8両編成	検査標	7両編成	検査標	6両編成	検査標	4両編成	検査標	特急車	検査標	
1	**9005**	16-3-1	**13021**	14-4-23/20-3-10	**13031**	寝屋川搬入済	**13001**	17-8-29	8001	16-1-25	
2	SIV 6001	19-4-27	**13022**	14-7-24	**13032**	川重製造中	**13002**	18-1-31	8002	17-11-2	
3	SIV 6002	16-7-9/更新中	**13023**	16-8-25	**13033**	川重製造中	**13003**	18-4-19	8003	15-4-30/20-6-24	
4	SIV 6003	16-9-26	**13024**	16-9-20	**13034**	川重製造中の模様	**13004**	18-6-19か	8004	15-8-27	
5	SIV 6004	17-5-23/20-4-27	**13025**	17-3-28	**13035**	推測	**13005**	12-7-10/18-7か	8005	17-5-12	
6	SIV 6005	17-7-28/更新中	**10001**	16-2-17 注A	**13036**		**13006**	20-2-13	8006	19-3-13	MG→SIV化 8506CP増
7	SIV 6006	18-9-18	**10002**	17-4-24 注B			**13007**	16-7-11	8007	15-11-19	
8	SIV 6007	18-4-13	**9001**	17-3-22		SIV換装注意	**10003**	15-10新重検	8008	18-11-30	MG→SIV化 8508CP増
9	SIV 6008	15-3-9	**9002**	17-9-28			**10004**	19-1-21	8009	19-7-11	
10	SIV 6009	15-12-18	**9003**	14-1-17/19-9-27			**10005**	19-7-23	8010	14-11-27/19-12-12	MG→SIV化 8510CP増か
11	SIV 6010	16-9-1	**9004**	15-7-23			**10006**	14-6-16/20-4-30	**3001**	19-8-21	+3851 20-12-11
12	SIV 6011	14-8-8/20-7-30	**7201**	16-3-30			**13027**	18-5-28	**3002**	19-2-22	+3852 20-12-5
13	6012	17-2-6	**7202**	17-12-11					**3003**	18-6-8	+3853 20-12-19
14	6013	16-6-10	**7203**	17-10-18					**3004**	19-6-24	+3854 20-12-26
15	6014	14-3-6/20-1-23	**7001**	16-12-7					**3005**	18-7-25	+3855 まだ
16	**13026**	18-4-18	**7002**	17-1-4					**3006**	18-12-11	+3856 まだ
17			**7003**	18-2-20							
18			**7004**	15-4-10							
19		17-5-25/16-10-29(2619以降)	2601-2819	20-3-17							
20		17-6-6/16-12-14(2625以降)	2609+2625-2825	20-3-27(7両共)							
21			2624+2614+2603	19-7-30/18-9-25(2603以降)							
22			2631	19-5-16							
23			2632	16-6-24/20-5-22							
24			2633	17-1-19/検査中？							
25			2634	18-8-21							
26			2451	18-7-4							
27			2452	17-2-20/2021年検査注意							
28			2453	17-6-28							
29			2454	19-4-2							
30			2455	15-10-26/19-9-6							
31			2456	17-7-11							
32			2209-2259	16-11-18/20-12-8							
33		発電・回生混成→	2210-2264	16-4-13/19-12-26							
34			2211-2261	16-3-10/19-11-15							
35			2216-2262	16-5-9/20-2-20							
36			2217-2263	18-3-8							
37			2225-2275	16-7-13/20-9-3							
38			2226-2276	16-10-6/20-9-29							
39			1501	17-6-16							
40			1502	18-10-24							
41			1503	19-1-7							
42			1504	18-1-22							
43			1505	16-10-28/20-10-20							
44			1506	17-8-16							
45		5扉車	5551	19-2-6							
46		5扉車	5553	17-12-27							
47		5扉車	5555	19-6-4							
48		5扉車	5556	17-4-3							

※今年度製造分36両が
上記6両6編成36両と推測の場合
※但し、13036Fは3000系プレミアムカー中間車に注意
※まずは上記として想定する

↑
↑
↑3000系をこちらで記入します。

↑組込プレミアムカーの検査標推測

注A　10001　←2016/2/17 7両化 SIV160KVA 待機二重系
注B　10002　←2017/4/24 7両化 SIV140KVA 受給電+単機系
※140KVAは、元々の10000系SIV(10501→10652移設)
※160KVAは、13000系SIVと同じ

6000系更新順 6011→6007→6008→6009→6010→6006→6001→6003→6004→6005→6002更新中

★2020/2/9～
13027 ←4両化
※13027-4両化(MC_13027-T0_13527-T2_13727-MC_13077　M1_13177-T3_13577半端車化)
13026 ←8両化(2018/11/4に13023と入れ替わりで8両化)
※13026-8両化(MC_13026-T0_13526-T2_13726-T4_**13777**-M1_13176-T3_13576-T4_13776-MC_13076)
※7両予備に余裕があるため、8.4両予備捻出(更新等)

※4両予備が1編成のみだが、
13000系7両の4両化が可能なため、
4両は7両と共通予備の模様です。

	642	両（京阪全車両合計－半端2両含む）
京阪線のみ	94	両（予備車両数、半端2両含む）
	14.69	予備車率（半端車2両含む）

◆2020-12-28時点検査入場車
6002 更新工事中
6005 17-7-28/更新中も出場が近い模様

この枠内推測含む、運行中に注意
2633　17-1-19/検査中？

8003 15-4-30/入場中?

↓大津線、ケーブルを除く本線での
↓全両数(64両)、**半端車除く**
32　800系　64両
30　600形、700形
2　ケーブル

◆車両の動き(13021新製以降～)

2016-3-19変更	新製両	廃車両	
13021－増備	7	6	2224(除く2384)
13022－増備	7	6	2221(除く2385)
13006－増備	4	4	2623-2923-2723-2823
13007－増備	4	4	10001の7両化、7両化による半端車3両活用
10001－7両化	7	7	5557廃車 2016/6/30
余剰廃車		5	2381～2385廃車 2016/11/30
2017-2-25変更			
10002－7両化	7	×	2017/2/25変更2運用増分
13023－増備	7	×	2017/2/25変更2運用増分
2017-8-20変更			
13024－増備	7	×	2017/8/20変更2運用増分
13025－増備	7	×	2017/8/20変更2運用増分
2018-9-15変更			運用減1、予備減1(5→4)
13026－増備	7	7	5552廃車 2018/9/12
13027－増備	7	7	5554廃車 2018/9/25
2021-1-31変更			
3000系P中間	6		
13031－増備	6		
13032－増備	6		
13033－増備	6		
13034－増備	6		

	一般 13運用	44運用 5扉		10運用	8＋6運用	
		40運用 4運用				
所要編成数	16編成	48編成 4編成		12編成	10＋6編成	
予備編成数	**予備3**	**予備4**		**予備2**	※3000系予備なし、一般8両と共通 **予備2**	
所定の予備編成数	**予備2**	**予備6**		**予備1**	※8000系予備は2 **予備2**	
両数	8	7		4	8	
編成数	16	48		12	16	
計	128	336		48	128	640
予備車両数	24	28		8	16	642
予備編成数	3	4		2	2	

↑
半端車含む場合↑

★運用数変化(2016-3-19変更以降)確定
8両運用15→13運用　-16
7両運用40→41運用　+7

※他－大津線、鋼索線を含む、5000系は一般7両として計算

廃車及び離脱 46 両
ファン2018－8月号付録両数706両→ 706 両

この運用表では、駅名の記入を上記のアルファベットで区別しています。		
M0505A		
R4 5:25	この場合、樟葉4番発とその始発時刻となります。	
27.7	キロ程	
	※今回から、全列車の始発駅アルファベットを記入しています。	
回送Y	△	
R2 19:13	この場合、樟葉2番着とその到着時刻となります。	
7.6	キロ程	
回送列番は、容易に推測が出来ず、不明点が多いため、		
京阪の場合は、スタフで現地確認していても、混乱防止で記入していません。		
回送Y--淀回送ということです。他も同じ要領です。		

(C)列車番号てぃーていく
Twitter @ttakewebpage
2019-7-21
https://t-take.com
http://ttakewebpage.com

◆列車番号順まとめ（土休日通常時、秋臨時ダイヤを除く）

下記は、実際の確認と、この運用表との対照としてまとめています。

▼特急運行順

整理番号	列番
842	B0601A
302	B0603A
106	B0605A
303	B0607A
852A	B0701A
107	B0703A
304	B0705A
102	B0707A
305A	B0709A
101	B0711A
301	B0801A
104	B0803A
103	B0805A
302	B0807A
106	B0809A
105	B0811A
303	B0901A
108	B0903A
107	B0905A
304	B0907A
102	B0909A
101	B0911A
305A	B1001A
301	B1003A
103	B1005A
104	B1007A
302	B1009A
105	B1011A
106	B1101A
303	B1103A
107	B1105A
108	B1107A
304	B1109A
101	B1111A
102	B1201A
301	B1203A
103	B1205A
104	B1207A
302	B1209A
105	B1211A
106	B1301A
303	B1303A
107	B1305A
108	B1307A
304	B1309A
101	B1311A
102	B1401A
301	B1403A
103	B1405A
104	B1407A
302	B1409A
105	B1411A
106	B1501A
303	B1503A
107	B1505A
305P	B1507A
108	B1509A
304	B1601A
102	B1603A
301	B1605A
104	B1607A
302	B1701A
106	B1703A
303	B1705A
108	B1707A
304	B1801A
102	B1803A
103	B1805A
301	B1807A
104	B1809A
105	B1901A
302	B1903A
106	B1905A
107	B1907A
108	B1909A

▼特急運行順

整理番号	列番
102	B0600Z
305A	B0602Z
301	B0700Z
104	B0702Z
103	B0704Z
302	B0706Z
106	B0708Z
105	B0710Z
303	B0800Z
108	B0802Z
107	B0804Z
304	B0806Z
102	B0808Z
305A	B0810Z
301	B0900Z
104	B0902Z
302	B0904Z
106	B0906Z
303	B1000Z
108	B1002Z
304	B1004Z
102	B1006Z
305A	B1100Z
301	B1102Z
103	B1104Z
104	B1106Z
302	B1108Z
105	B1200Z
106	B1202Z
303	B1204Z
107	B1206Z
108	B1208Z
304	B1210Z
101	B1300Z
102	B1302Z
301	B1304Z
103	B1306Z
104	B1308Z

▼特急運行順

整理番号	列番
101	B2001A
304	B2003A
102	B2005A
103	B2007A
301	B2009A
104	B2011A
302	B2101A
853P	B2103A
107	B2105A
108	B2107A
101	B2201A
304	B2203A
842	B2205A
103	B2207A
301	B2209A
104	B2301A
841	B2303A
854P	B2305H

▼快速急行運行順

整理番号	列番
853A	D0801A
851A	D0901A
854A	D0903A
856P	D1501A
853P	D1601A
755P	D1603A
756P	D1701A
712	D1703A

▼急行運行順

整理番号	列番
718	F0501A
851A	F0503A
707	F0601A
853A	F0701A
851A	F0703A
733	F0705A
831	F0801A
702	F2301A
758P	G1601A
753P	G1603A
761P	G1701A
303	G1901Y
711	G2101Y
704	G2201Y
304	G2300Y
852P	G2301Y

▼区間急行運行順

整理番号	列番
757A	P0501B
714	P0801B
715	P0901B
733	P0903A
734	P1001A

▼特急運行順

整理番号	列番
105	B2000Z
302	B2002Z
106	B2004Z
107	B2006Z
108	B2008Z
101	B2100Z
304	B2102Z
102	B2104Z
103	B2106Z
301	B2108Z
104	B2200Z
841	B2202Z
852P	B2204Z
854P	B2300Z
851P	B2302Z
831	B2304S
301	B2306R

▼快速特急運行順

整理番号	列番
101	A0920Z
103	A0922Z
105	A1020Z
107	A1022Z
101	A1120Z

▼深夜急行運行順

整理番号	列番
841	E2400R

▼急行運行順

整理番号	列番
741	F0500Z
856A	F0502Z
759A	F0600Z
734	F0602Z
851A	F0700R
831	F0800Z
853A	F0900Z
851A	F0902Z
854A	F1000Z
855A	F1002Z
735	F1100H
841	F2000R
742	F2002R
716	F2004R
735	F2200R
842	G0500Z
852A	G0600Z
304	G0602Z
757A	G0900Y
758A	G0902Y
753A	G1000Y
761A	G1002Y
853P	G1500Z

▼区間急行運行順

整理番号	列番
709	P0700N
754A	P0702N
852A	P0800N
760A	P0802N
733	P0804N
759A	P0806N
734	P0900N
752A	P0902N
733	P1000N
734	P1002N
741	P1700N
832	P1702N
709	P2300H
302	P2400N

▼準急運行順

整理番号	列番
734	K0501A
736	K0503A
741	K0601A
760A	K0603A
759A	K0701A
757A	K0703A
758A	K0705A
753A	K0801A
735	K0901A
702	K0903A
703	K0905A
704	K0907A
705	K1001A
706	K1003A
707	K1005A
708	K1007A
709	K1009A
710	K1011A
711	K1101A
712	K1103A
713	K1105A
714	K1107A
715	K1109A
716	K1111A
717	K1201A
718	K1203A
719	K1205A
720	K1207A
701	K1209A
702	K1211A
703	K1301A
704	K1303A
705	K1305A
706	K1307A
707	K1309A
708	K1311A
709	K1401A
710	K1403A
711	K1405A
712	K1407A
713	K1409A
714	K1411A
715	K1501A
718	K1503A
701	K1601A
704	K1603A
705	K1605A
707	K1701A
708	K1703A
710	K1705A
711	K1707A
757P	K1709A
713	K1801A
714	K1803A
758P	K1805A
742	K1807A
753P	K1901A
716	K1903A
761P	K1905A
755P	K1907A
704	K1909A
705	K2001A
702	K2003A
707	K2005A
708	K2007A
710	K2009A
757P	K2101A
732	K2103A
758P	K2201A
753P	K2203A
703	K2205A
761P	K2207A

▼準急運行順

整理番号	列番
717	K0600Z
718	K0602Z
753A	K0604Z
707	K0800Z
710	K0900Z
713	K0902Z
716	K1000Z
719	K1002Z
702	K1100Z
703	K1102Z
704	K1104Z
705	K1106Z
706	K1108Z
707	K1200Z
708	K1202Z
709	K1204Z
710	K1206Z
711	K1208Z
712	K1210Z
713	K1300Z
714	K1302Z
715	K1304Z
716	K1306Z
717	K1308Z
718	K1310Z
719	K1400Z
720	K1402Z
701	K1404Z
702	K1406Z
703	K1408Z
704	K1410Z
705	K1500Z
706	K1502Z
707	K1504Z
708	K1506Z
709	K1508Z
710	K1510Z
711	K1600Z
712	K1602Z
713	K1604Z
714	K1606Z
715	K1608Z
758P	K1610Z
718	K1700Z
753P	K1702Z
701	K1704Z
761P	K1706Z
755P	K1800Z
704	K1802Z
705	K1804Z
707	K1806Z
708	K1808Z
712	K1900Z
710	K1902Z
711	K1904Z
757P	K1906Z
714	K1908Z
715	K2000Z
753P	K2002Z
761P	K2100Z
755P	K2102Z
704	K2104Z
705	K2106Z
702	K2108Z
707	K2200Z
708	K2202Z
710	K2204Z
757P	K2206Z
759P	K2300Z

▼準急運行順

整理番号	列番
856A	M0501A
752A	M0503A
732	M0505A
717	M0507A
753A	M0601A
709	M0603A
754A	M0605A
710	M0607A
713	M0701A
842	M0703A
707	M0801A
710	M0803A
713	M0901A
716	M0903A
761A	M0905A
719	M0907A
855A	M1001A
841	M2101A
854P	M2201A
851P	M2203A

▼普通運行順

整理番号	列番
751A	Q0501B
735	Q0503B
703	Q0601B
705	Q0603B
761A	Q0605B
711	Q0701B
734	Q0703A
752A	Q0705B
717	Q0801B
718	Q0803B
720	Q0805B
701	Q0807B
751A	Q0809B
736	Q0901B
731	Q0903B
716	Q1501B
717	Q1503B
719	Q1505B
720	Q1507B
702	Q1601B
703	Q1603B
706	Q1605B
709	Q1701B
715	Q1801A
714	Q2101R
755P	Q2201N
705	Q2301M
707	Q2303N
708	Q2305N
710	Q2401H

▼準急運行順

整理番号	列番
842	M0700H
707	M0702H
732	M0704H
710	M0706H
853A	M0708R
741	M0800H
713	M0802H
851A	M0804R
842	M0806H
856P	M1700R
853P	M1702R
756P	M1800R
713	M1900H
853P	M2200Y
832	M2300R
753P	M2302Y
706	M2304Y
703	M2400Y

▼普通運行順

整理番号	列番
707	Q0500Z
760A	Q0502Z
761A	Q0504Z
705	Q0506Z
711	Q0508Z
757A	Q0510Z
752A	Q0512Z
758A	Q0600Z
720	Q0602Z
701	Q0604Z
751A	Q0700Z
731	Q0702Z
736	Q0704Z
735	Q0706Z
702	Q0708Z
703	Q0710Z
704	Q0712Z
705	Q0800Z
706	Q0802Z
708	Q0804Z
709	Q0806Z
711	Q0900Z
712	Q0902Z
714	Q0904Z
715	Q0906Z
717	Q1000Z
718	Q1002Z
720	Q1004Z
701	Q1006Z
742	Q1600Z
716	Q1700Z
702	Q1800Z
732	Q1900Z
758P	Q2000Z
703	Q2002Z
752P	Q2200Z
717	Q2202S

▼普通運行順

整理番号	列番
852P	R2201A
735	R2203A
709	R2205B
832	R2207A
734	R2209B
759P	R2211A
713	R2213B
719	R2301B
706	R2303A
302	R2305B
732	R2307A

▼普通運行順

整理番号	列番
711	R0501A
758A	R0503B
759A	R0505A
704	R0507B
742	R0509A
720	R0511B
701	R0601B
305A	R0603A
731	R0605B
702	R0607B
732	R0609A
706	R0701B
704	R0703B
708	R0705B
709	R0707B
732	R0801B
712	R0803B
741	R0805B
842	R0901B
841	R1001B
732	R1003B
733	R1005B
741	R1007B
734	R1101B
831	R1103B
842	R1105B
832	R1107B
735	R1109B
751A	R1201B
736	R1203B
731	R1205B
841	R1207B
732	R1209B
733	R1211B
741	R1301B
734	R1303B
831	R1305B
842	R1307B
832	R1309B
735	R1311B
742	R1401B
736	R1403B
731	R1405B
841	R1407B
732	R1409B
733	R1411B
741	R1501B
734	R1503B
831	R1505B
842	R1507B
832	R1509B
742	R1511B
735	R1513B
731	R1601B
841	R1603B
732	R1605B
741	R1607A
734	R1701B
832	R1703A
841	R1705B
735	R1707B
717	R1801B
731	R1803B
732	R1805B
719	R1901B
734	R1903B
841	R1905A
703	R1907B
752P	R1909B
706	R1911B
717	R2001B
735	R2003B
709	R2005B
734	R2007B
759P	R2009B
831	R2101B
719	R2103B
752P	R2105B
706	R2107B
717	R2109B

左記へ

▼普通運行順

整理番号	列番
732	R0600N
704	R0602N
742	R0604N
761A	R0800H
732	R0900H
741	R0902H
842	R1000H
751A	R1002N
736	R1100H
731	R1102H
841	R1104N
732	R1106H
733	R1108H
741	R1110N
734	R1112H
831	R1200H
842	R1202N
832	R1204H
735	R1206H
751A	R1208N
736	R1210H
731	R1300H
841	R1302N
732	R1304H
733	R1306H
741	R1308N
734	R1310H
831	R1400H
842	R1402N
832	R1404H
735	R1406N
742	R1408H
736	R1410N
731	R1500H
841	R1502N
732	R1504H
733	R1506R
741	R1508N
734	R1510H
831	R1600N
842	R1602R
832	R1604N
735	R1606H
841	R1608N
731	R1700H
717	R1702N
732	R1704H
719	R1706H
720	R1708R
734	R1800N
703	R1802N
841	R1804N
735	R1806H
706	R1808N
717	R1900N
731	R1902R
709	R1904N
734	R1906N
719	R2000N
752P	R2002N
706	R2004N
717	R2006N
735	R2100N
709	R2102N
734	R2104N
759P	R2106N
831	R2108N
719	R2200N
302	R2202N
706	R2204N
732	R2300N
842	R2302N
734	R2304N
758P	R2306N
713	R2308K
761P	R2400N
732	R2402N

▼普通運行順

整理番号	列番
718	S0500Z
735	S0502Z
751A	S0504Z
703	S0506Z
755P	S1600Z
756P	S1602Z
757P	S1700Z
831	S2400Z
718	S1801Y
701	S1901Y
712	S2001Y
715	S2101Y
752P	S2401Y

普通

↑この枠色枚方市行

(C)列車番号でいーでいく
Twitter @ttakewebpage
2019-7-21
https://t-take.com
http://ttakewebpage.com

◆停車駅一覧（2018/9/15時点）

7両限界駅については、両端に踏切のある場合があり、ホーム延長は不可能とみられます。↓
10両対応（準備工事）については、記入を省略します↓
※「通勤」「深夜」とつく列車は、守口市通過・停車からの違いです。

備考	区間	列番最後のアルファベット（行先）↓	駅名		駅名略称	駅番	ホーム対応両	待避可否	渡り線有無	逆出発入換等	快速特急「洛楽」	特急	ライナー	通勤快急	快速急行	深夜急行	急行	急行（淀）	通勤準急	通勤準急 区間列車	通勤準急 ↓中之島直通	準急	準急 区間列車	区間急行	区間急行	普通
			列番最初のアルファベット→								A20番台 / A70番台	B / B臨時50番台	B30番台	C	D	E	F	G / 淀始発終着↑	J	L	J	K	M	P	N	
			平日運転有無								なし	運転	運転	下り朝	運転	深夜上り	運転	運転	下り朝	下り朝	下り朝	運転	運転	運転	運転	
			土休日運転有無								臨時	運転	なし	なし	運転	深夜上り	運転	運転	なし	なし	なし	運転	運転	運転	なし	
			車種限定（基本充当の車種）																↑三条発着も			↑三条発着も				
										↓出町柳3番から直接下り出発、上り到着は不可																
	地下線	Z	出町柳		出	KH42	8両	中線有	○	○ 構内入換可	停車	停車	停車	停車	停車		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車			停車
	地下線		神宮丸太町		丸	KH41	8両				|	|	|	↓	|		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車			停車
	地下線	S	三条		三	KH40	8両	○	下折、上	下り方出発可	停車	停車	停車	停車	停車		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車			停車
	地下線		祇園四条		四	KH39	8両			↑下り方入換注意	停車	停車	停車	停車	停車		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車			停車
	地下線		清水五条		五	KH38	8両				|	|	|	↓	|		|	|	停車	停車	停車	停車	停車			停車
	地下線		七条		七	KH37	8両		上り方	上→下入換のみ	停車	停車	停車	停車	停車		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車			停車
8両化不可能（両端に踏切）→			東福寺		東	KH36	－7両－				|	|	|	↓	|		|	|	停車	停車	停車	停車	停車			停車
8両化スペースは可能			鳥羽街道		鳥	KH35	－7両－				|	|	|	↓	|		|	|	停車	停車	停車	停車	停車			停車
8両化スペースは可能			伏見稲荷		伏稲	KH34	8両				|	|	|	↓	|		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車			停車
8両停車・待避は可能、ホームは7両のみ→		F	龍谷大前深草		深	KH33	－7両－	○	上り方	上→下入換のみ	|	|	|	↓	|		|	|	停車	停車	停車	停車	停車			停車
8両化スペースは可能			藤森		藤	KH32	－7両－				|	|	|	↓	|		|	|	停車	停車	停車	停車	停車			停車
8両化スペースは可能			墨染		墨	KH31	－7両－				|	|	|	↓	|		|	|	停車	停車	停車	停車	停車			停車
丹波橋の折返し設備は撤去済→		なし	丹波橋		丹	KH30	8両	○			|	停車	停車	停車	停車		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車			停車
8両化不可能（両端に踏切）→			伏見桃山		伏桃	KH29	－7両－				|	|	|	↓	|		|	|	停車	停車	停車	停車	停車			停車
		C	中書島		中書	KH28	8両			宇→下上出発可	|	停車	停車	停車	停車		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車			停車
	高架区間	Y	淀	京都競馬場前	淀	KH27	8両	○	○	2番下り方出発可	|	|	|	↓	|		|	停車	停車	停車	停車	停車	停車			停車
			石清水八幡宮	石清水八幡前	八	KH26	8両	×			|	|	|	↓	|		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車			停車
			橋本		橋	KH25	8両				|	|	|	↓	|		|	|	停車	停車	停車	停車	停車			停車
		R	樟葉	くずはモール前	樟	KH24	8両	○	○	5-7番入換	|	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
			牧野		牧	KH23	8両				|	|	|	↓	|	↑	|	|	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
			御殿山		御	KH22	8両				|	|	|	↓	|	↑	|	|	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
京阪枚方ステーションモール前	高架区間	H	枚方市	左記注	枚市	KH21	8両	○		10番入換	|	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
			枚方公園	ひらかたパーク前	枚公	KH20	8両			↑上→3番入線可	|	|	|	↓	|	↑	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
			光善寺		光	KH19	8両				|	|	|	↓	|	↑	|	|	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
		K	香里園	成田山不動尊前	香	KH18	8両	○	上下	2番下り方出発可	|	|	|	**停車**	**停車**	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	高架区間	N	寝屋川市		寝	KH17	8両			↑上下で入換可	|	|	|	**停車**	**停車**	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
		N	寝屋川信号所						○																	
	高架区間	Q	萱島		萱	KH16	8両	複々線		3/4番から寝信	|	|	|	↓	|	↑	|	|	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	高架区間		大和田		大	KH15	8両	|		は不可	|	|	|	↓	|	↑	|	|	↓	↓	↓	|	|	停車	停車	停車
	高架区間		古川橋	自動車試験場前	古	KH14	8両	|			|	|	|	↓	|	↑	|	|	↓	↓	↓	|	|	停車	停車	停車
	高架区間		門真市		門	KH13	8両	|			|	|	|	↓	|	↑	|	|	↓	↓	↓	|	|	停車	停車	停車
	高架区間		西三荘		西	KH12	8両	|			|	|	|	↓	|	↑	|	|	↓	↓	↓	|	|	停車	停車	停車
	高架区間	M	守口市	京阪百貨店前	守	KH11	8両	複々線	上り方	3番上り可	|	|	|	↓	**停車**	↑	**停車**	**停車**	↓	↓	↓	**停車**	**停車**	停車	停車	停車
	高架区間		土居		土	KH10	8両	|		↑上り方入換可	|	|	|	↓	|	↑	|	|	↓	↓	↓	|	|	|	B↓線	停車
	高架区間		滝井		滝	KH09	8両	|			|	|	|	↓	|	↑	|	|	↓	↓	↓	|	|	|	B↓線	停車
	高架区間		千林		千	KH08	8両	|			|	|	|	↓	|	↑	|	|	↓	↓	↓	|	|	|	B↓線	停車
	高架区間		森小路		森	KH07	8両	|			|	|	|	↓	|	↑	|	|	↓	↓	↓	|	|	|	B↓線	停車
	高架区間		関目		関	KH06	8両	|			|	|	|	↓	|	↑	|	|	↓	↓	↓	|	|	|	B↓線	停車
	高架区間		野江		野	KH05	8両	|			|	|	|	↓	|	↑	|	|	↓	↓	↓	|	|	|	B↓線	停車
	高架区間		京橋	京阪モール前	京	KH04	8両	複々線	○	下→上入換のみ	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	地下線	T	天満橋	京阪シティーモール前	天	KH03	8両	複々線	○	上り可	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	地下線		北浜		北	KH02	8両				停車	停車	停車		停車	停車	停車	停車	停車	停車		停車	停車	停車	停車	停車
	地下線	A	淀屋橋		淀屋	KH01	8両（2番は7両）		○	○	停車	停車	停車		停車	停車	停車	停車	停車	停車		停車	停車	停車	停車	停車
							淀屋橋1番は8両可↑																			
	地下線		なにわ橋		な	KH51	8両							停車	停車					停車	停車		停車	停車	停車	停車
	地下線		大江橋		大江	KH52	8両							停車	停車					停車	停車		停車	停車	停車	停車
	地下線		渡辺橋		渡	KH53	8両							停車	停車					停車	停車		停車	停車	停車	停車
	地下線	B	中之島	大阪国際会議場前	之	KH54	8両（全番線）		○	○ 構内入換可				停車	停車					停車	停車		停車	停車	停車	停車
		U	宇治		宇	KH77	5両		○	○																停車
			三室戸		三室	KH76	5両																			停車
			黄檗		黄	KH75	5両																			停車
			木幡	（こわた）	木	KH74	5両																			停車
			六地蔵		六	KH73	5両																			停車
			桃山南口		桃	KH72	5両		非常用	非常用下り																停車
			観月橋		観	KH71	5両																			停車
		C	中書島		中書	KH28	5両		○	○																停車
							↑3／4番、4番は折返8両は可能																			
		W	私市		私	KH67	5両		○	○				停車	停車											停車
			河内森		河	KH66	5両							停車	停車											停車
			交野市		交	KH65	5両		非常用	非常用上り				停車	停車											停車
			郡津		郡	KH64	5両							停車	停車											停車
			村野		村	KH63	5両							停車	停車											停車
			星ヶ丘		星	KH62	5両							停車	停車											停車
	高架区間		宮之阪		宮	KH61	5両							停車	停車											停車
		H	枚方市		枚市	KH21	8両		○	○				停車	停車											停車
							↑8両は5番のみ、6番は5両																			

Q＝通常
R＝淀から大阪方
S＝淀から京都方
T＝交野線
V＝宇治線
X＝臨時など
Y＝回送
Z＝試運転
区間内で完結＝枚方市、樟葉での発着

★駅名略称に注意	
三	三条
三室	三室戸
四	祇園四条
五	清水五条
六	六地蔵
七	七条
八	石清水八幡宮
北	北浜
東	東福寺
西	西三荘
京	京橋
大	大和田
大江	大江橋
伏稲	伏見稲荷
伏桃	伏見桃山
桃	桃山南口
中書	中書島
之	中之島

◆車両の向き
上からみた図　生駒山側

	山側	
←京都	第1扉 | 第2扉 | 第3扉	大阪→
	川側	
	淀川側（淀川左岸）	下流→

※十分に確認しましたが、停車駅の記入間違いも考えられますので、詳しくは時刻表と併せてご覧下さい。

(C)列車番号てぃーてぃく
Twitter @ttakewebpage
2019-7-21
https://t-take.com
http://ttakewebpage.com

◆踏切一覧

「よみがな」が違う場合が、大いにありますのでご注意ください。

京都方面からの順です。枠は駅の所在地です。
京都方面が特に踏切が多く、特に丹波橋周辺は、戦前ですでに高架線であった、現在の近鉄京都線と比べ、その差は歴然です。
これらの、道路主体による、連続立体交差化が望まれます。寝屋川市以北の踏切の多さも気になります。
複々線区間は踏切が一切ありません。本領発揮の場は、やはり複々線区間となり、この効果が現在でも大きいといえます。
淀付近の高架化は、最寄りの京都競馬場の混雑（JRA）の関連ともいわれています。
2008-6-16、1984年時点の踏切過去データを追加（1984年増刊号、鉄道ピクトリアル京阪特集から）

道路種別	踏切形態	◆本線	よみがな
	地下線	出町柳	
	地下線	神宮丸太町	
	地下線	三条	
	地下線	祇園四条	
構内	地下線	四条	しじょう
京都市	地下線	団栗	どんぐり
京都市	地下線	松原	まつばら
	地下線	清水五条	
国道（国道1）	地下線	五条	ごじょう
京都市	地下線	正面	しょうめん
	地下線	七条	
京都府（府道113）	地下線	七条	しちじょう
京都市	地下線	疎水端	そすいばた
京都市	地下線	塩小路	しおこうじ
京都市	歩道	西端	にしばた
京都市		水車道	すいしゃみち
京都市		十二丁目	じゅうにちょうめ
		東福寺	
京都市		二ノ橋	にのはし
		鳥羽街道	
京都市		鳥羽街道	とばかいどう
京都市	歩道	上横縄	かみよこなわ
		伏見稲荷	
京都府（府道201）		伏見稲荷	ふしみいなり
私道	歩道	深草3号	ふかくさ3ごう
京都市		鳥居前	とりいまえ
		龍谷大前深草	
私道	歩道	綿森	わたもり
私道	歩道	町通	ちょうどおり
京都市	歩道	藤森上手	ふじのもりかみて
		藤森（ふじのもり）	
京都市	歩道	藤森	ふじのもり
京都市		藤森下手	ふじのもりしもて
京都市	歩道	藤森橋	ふじのもりばし
京都市		高田図子	たかだずし
		墨染（すみぞめ）	
京都市		墨染	すみぞめ
京都市	歩道	丹波橋5号	たんばばし5ごう
京都市		山崎街道	やまざきかいどう
京都市		上板橋	かみいたばし
京都市		丹波橋通	たんばばしどおり
		丹波橋	
京都市		下板橋	しもいたばし
京都市		京町	きょうまち
京都市		毛利橋	もおりばし
京都市	歩道	枡源	ますげん
京都府（府道35）		大手筋	おおてすじ
		伏見桃山	
京都市		大阪町	おおさかまち
京都市		呂ノ図子	ろのずし
京都市		立石	たていし
京都市		両替町	りょうがえまち
京都市		さぬき図子	さぬきずし
京都市		新町	しんまち
京都市		柿木浜北	かきのきはまきた
京都市		柿木浜南	かきのきはまみなみ
京都府車区（中書島構内及び淀）		中書島（ちゅうしょじま）	
京都府（府道115）		表町	おもてまち
京都市		三栖	みす
京都市		新高瀬川	しんたかせがわ
京都市		千両松	せんりょうまつ
京都市		池上	いけがみ
京都府（府道125）		淀	よど
		淀	
京都市		下津	しもづ
京都市		八幡7号	やわた7ごう
京都市		八幡6号	やわた6ごう
京都市		八幡5号	やわた5ごう
京都府（府道81）		宇治川南	うじがわみなみ
私道	歩道	木津川北	きずがわきた
京都府		放生川	ほうじょうがわ
		石清水八幡宮	

2009-9-12から下りのみ高架化
2011-5-28から上り線も高架化

淀車庫にあった旧踏切

道路種別	踏切形態		よみがな
		石清水八幡宮	
八幡市		八幡下手	やわたしもて
八幡市	歩道	常昌院	じょうしょういん
		橋本	
八幡市		橋本	はしもと
枚方市		津田電線	つだでんせん
枚方市		小金川	こがねがわ
		樟葉（くずは）	
枚方市		舟橋川北	ふなはしがわきた
枚方市		養父上道	やぶかみみち
枚方市	歩道	下島	しもじま
大阪府（府道17）		牧野	まきの
		牧野	
高架区間			
枚方市		前川	まえがわ
枚方市	歩道	三栗	めぐり
枚方市		六助	ろくすけ
枚方市	歩道	渚橋	なぎさばし
		御殿山（ごてんやま）	
枚方市		御殿山	ごてんやま
		枚方市	
高架区間	大阪府（府道20）	枚方市	ひらかたし
高架区間	枚方市	井戸端	いどばた
高架区間	枚方市	岡町	おかまち
高架区間	枚方市	枚方学校道	ひらかたがっこうみち（枚方小学校）
枚方市		蔵谷	くらのたに
枚方市		段田	だんた
		枚方公園	
枚方市		枚方公園	ひらかたこうえん
枚方市	歩道	伊加賀	いかが
大阪府（府道21）		三和	さんわ
枚方市		蝶矢	ちょうや
枚方市		走谷	はしりだに
枚方市		光善寺4号	こうぜんじ4ごう
枚方市		光善寺上手	こうぜんじかみて
枚方市		光善寺	こうぜんじ
		光善寺	
枚方市		光善寺下手	こうぜんじしもて
枚方市		香里6号	こおり6ごう
枚方市		天神前	てんじんまえ
枚方市		一本松	いっぽんまつ
枚方市		赤井堤防	あかいていぼう
大阪府（府道148）		木屋道	こやみち
寝屋川市	歩道	香里園上手	こおりえんかみて
		香里園	
寝屋川市		香里学校道	こおりがっこうみち（北小学校）
寝屋川市		北田井	きたたい
寝屋川市	歩道	田井	たい
寝屋川市		寝屋川6号	ねやがわ6ごう
大阪府（府道18）	高架区間	寝屋川府道	ねやがわふどう
	高架区間	寝屋川市	大阪列車区（寝屋川車庫内）
寝屋川市	高架区間	寝屋川市	ねやがわし
寝屋川市	高架区間	上木田	かみきだ
寝屋川市	高架区間	中木田	なかきだ
寝屋川市	高架区間	下木田	しもきだ
	高架区間	萱島（かやしま）	
	高架区間	大和田	
	高架区間	古川橋	
	高架区間	門真市	
	高架区間	西三荘	
	高架区間	守口市	
	高架区間	土居	
	高架区間	滝井	
	高架区間	千林	
	高架区間	森小路	
	高架区間	関目	
	高架区間	野江	
	高架区間	京橋	
	地下線	天満橋	
	地下線	北浜	
	地下線	淀屋橋	
	地下線	なにわ橋	
	地下線	大江橋	
	地下線	渡辺橋	
	地下線	中之島	

←B線萱島～寝屋川信の線路上にあり

道路種別	踏切形態	◆宇治線	よみがな
		中書島	
民有地		中書島駅構内通路	ちゅうしょじまえきこうないつうろ
列車区の駐車場、警報音が鳴らない！			
京都市		葭島	よしじま
京都市		平戸橋	ひらどばし
国道（国道24）		観月橋	かんげつきょう
		観月橋（かんげつきょう）	
京都市		桃山南口上手	ももやまみなみぐちかみて
		桃山南口	
京都市		桃山南口	ももやまみなみぐち
京都市	歩道	桃山南口下手	ももやまみなみぐちしもて
		六地蔵	
		木幡（こわた）	
宇治市		木幡	こわた
宇治市	歩道	木幡3号	こわた3ごう
宇治市		木幡4号	こわた4ごう
宇治市		木幡5号	こわた5ごう
私道	歩道	西方寺	さいほうじ
宇治市	歩道	木幡7号	こばた7ごう
宇治市		隠元	いんげん
京都府（府道245）		五ケ荘	ごかのしょう
宇治市		黄檗	おうばく
		黄檗（おうばく）	
宇治市		黄檗道（黄檗1号）	おうばくみち（おうばく1ごう） JR／京阪
宇治市		岡本道（新茶屋）	おかもとみち（しんちゃや） JR／京阪
		三室戸（みむろど）	
宇治市		三室戸	みむろど
宇治市		宇治国道	うじこくどう
		宇治	

道路種別	踏切形態	◆交野線	よみがな
高架区間		枚方市	よみがな
高架区間	枚方市	禁野道	きんやみち
高架区間		宮之阪	
枚方市		中宮2号	なかみや2ごう
		星ヶ丘	
枚方市		星ヶ丘1号	ほしがおか1ごう
枚方市		星ヶ丘2号	ほしがおか2ごう
大阪府（府道7）		星ヶ丘3号	ほしがおか3ごう
私道	歩道	星ヶ丘4号	ほしがおか4ごう
		村野	
枚方市		村野2号	むらの2ごう
交野市		村野6号	むらの6ごう
		郡津（こうづ）	
大阪府（府道18）		郡津下手	こうづしもて
私道	歩道	郡津5号	こうづ5ごう
交野市		郡津6号	こうづ6ごう
		交野市	
交野市		交野2号	かたの2ごう
交野市		交野3号	かたの3ごう
大阪府（府道736）		高野街道	こうやかいどう
交野市		河内森	かわちもり
		河内森	
交野市		河内森2号	かわちもり2ごう
		私市（きさいち）	

※よみがなについては、十分に調べましたが記入ミスの場合があります。

西端　←この枠色よみがな未確認
　　他は確認済(2013/10/24時点)
　　←除去済みの踏切及び地下線

(C)列車番号てぃーてぃく
Twitter @ttakewebpage
2019-7-21
https://t-take.com
http://ttakewebpage.com