平日京阪本線－車両運用表（2018-9-15一部変更、№661ダイヤ）

【2019/7/25天神祭】

2019/8/26更新

一般編成 8両 整理番号 801～
7両 701～

車種限定編成 4両－1M 公式運番
↑13000、10000系ワンマン対応車両
8両特急車 P 101～
8両－3000系 公式運番
7両－5000系 7両運用と混み

両数・車種別運用本数把握用（午前A、午後P）↑
午前・午後運用のみは50番台から

◆列番の色枠は種別を表します。（普通は色枠なし）

ライナー	B	○	運用始まり
快速特急	A	△	運用終わり
特急	B		
通勤快急	C	区間急行	P
快速急行	D	区間急行	N ……守口市→京橋間B線走行の列車
深夜急行	E	普通	QSR
急行	F－G	普通	R 枚方市折返し
臨時急行	F－G	回送	Y
通勤準急	J－L		
準急	K－M		

時刻部分3000系で中之島線を通る運用
時刻部分女性専用車設定の列車
時刻部分5000系5扉運用

◆扉数項目
2扉DD ……8000系限定
3扉1：2 ……3000系限定
5扉車 ……5000系限定
いずれも、他車が充当の場合があり
※発見次第、随時直してはいますが、列車番号の記入ミスの場合があります。

B1100Z
最初のアルファベット一種別を表す
最後のアルファベット一行先を表す
詳細は文中参照

－注意－
※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列番を書きましたので、京阪時刻表（公式サイトPDF参照）と併せてご覧下さい。
※運用、車種や組成方ついては、運行の確認結果によるデータですので、下記の通りにならない場合があります。
★淀駅始発、終着の列車について
淀発回送で大阪方面行、着の場合は、車庫着発となります。（※車庫の着発は淀駅構内扱いとなります。）
（詳細については当方未確認のため記入してません）

◆寝屋川信で入庫の記述方について ※寝屋川信の時刻は寝屋川市時点です。
萱島－大阪方で、萱島経由での出入庫（回送も含む）
寝屋川市－京都方で、寝屋川市駅で客扱いをする列車（始発・止列車となる）
寝屋川信－京都方で、寝屋川市駅では客扱いせず、回送の列車(駅通過)
※最終的には全て「寝屋川信」ですが、ここでは区別します。時刻は寝屋川市・萱島時点。
※萱島・寝屋川市止・始発の営業列車で、～寝屋川信間の列番は営業列番と同じです。

整理番号	号車／←京都方 1	2	3	4	5	6	7	8	翌日平日	翌日土休	扉数等	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km
	大阪方→																																								
	8運用＋3000系6運用															2019/7/25(木)				ライナーは一般席でも料金(プレミアムカー含む)が必要						▼11時以降パターン運転										※プレミアムカー、ライナーの号は、列車番号の数字がそのままとなります。					
◆特急運用－日中運行順	取替注意															充当結果								淀屋橋	出町柳	淀屋橋	出町柳	淀屋橋	出町柳	淀屋橋		↓出町柳着後入換有(1→3→1)									
101	8両特急車	P									2扉DD	萱島	6:20	萱島	23:49	8004					○	Y0603A	B0602Z	B0709A	B0900Z	B1001A	B1100Z	B1113A	B1300Z	B1311A	B1500Z	B1601A	B1702Z	B1803A	B1906Z	B2005A	B2106Z	B2207A	回送N	△		
											プレミアム										Q6:20-B-A線-A	13.9	A6:50 / 51.6	Z7:56 / 51.6	A9:00 / 51.6	Z10:00 / 51.6	A11:00 / 51.6	Z11:59 / 51.6	A13:00 / 51.6	Z13:59 / 51.6	A15:00 / 51.6	Z16:08 / 51.6	A17:10 / 51.6	Z18:27 / 51.6	A19:30 / 51.6	Z20:36 / 51.6	A21:36 / 51.6	Z22:39 / 51.6	A3_23:33-Q / 13.9			853.4
301	8両－3000系										3扉1：2	萱島	7:15	淀	22:--	3005					○	P0703B	R0706N	R0807A	A0920Z	B1003A	B1102Z	B1201A	B1302Z	B1401A	B1502Z	B1603A	B1704Z	A1821A	B1904Z	B2003A	F2102R	回送Y	△		
											洛楽有											Q7:15 / 15.6	B7:46 / 15.6 / Q8:23	Q8:36 / 13.9	A9:10 / 51.6	Z10:10 / 51.6	A11:10 / 51.6	Z12:09 / 51.6	A13:10 / 51.6	Z14:09 / 51.6	A15:10 / 51.6	Z16:18 / 51.6	A17:20 / 51.6	Z18:22 / 51.6	A19:20 / 51.6	Z20:24 / 51.6	A21:28 / 27.7	R2_22:01-Y / 7.6			699.6
102	8両特急車	P									2扉DD	淀	5:--	萱島	15:--	8007			○	回送Z	B0601A	B0702Z	B0803A	B0902Z	B1005A	B1104Z	B1203A	B1304Z	B1403A	回送N	△										
											プレミアム									Y5:3- / 16.3	Z6:09 / 51.6	A7:12 / 51.6	Z8:17 / 51.6	A9:20 / 51.6	Z10:20 / 51.6	A11:20 / 51.6	Z12:19 / 51.6	A13:20 / 51.6	Z14:19 / 51.6	A3_15:14/17-Q / 13.9													494.6
103	8両特急車	P									2扉DD	寝屋川信	6:--	淀	23:--		○	回送R	B0631A	回送N	寝屋川信		Y0807A	B0904Z	B1007A	B1106Z	B1205A	B1306Z	B1405A	B1506Z	B1607A	B1708Z	B1807A	B1910Z	B2009A	B2200Z	回送Y	△		
											プレミアム					8009/8001		N	R3_6:42	A3_7:14-B-B線経由-Q7:53		Q8:56-A9:27	A9:30	Z10:30	A11:30	Z12:29	A13:30	Z14:29	A15:30	Z16:38	A17:40	Z18:46	A19:50	Z20:59	A22:00	Z1_22:56-Y			
																途中で運用変更		13.5	21.8	13.9	B-B線経由→		13.9	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	16.3			750.2
																※取替場面未確認																								
302	8両－3000系										3扉1：2	淀	5:--	淀	0:05	3006			○	回送Z	B0603A	B0706Z	B0807A	A0922Z	B1009A	B1108Z	B1207A	B1308Z	B1407A	B1508Z	B1609A	B1710Z	B1809A	B2000Z	G2101Y	淀→→	→→	M2101A	B2206Z	G2301Y	△
											洛楽有									Y5:4- / 16.3	Z6:26 / 51.6	A7:33 / 51.6	Z8:39 / 51.6	A9:40 / 51.6	Z10:40 / 51.6	A11:40 / 51.6	Z12:39 / 51.6	A13:40 / 51.6	Z14:39 / 51.6	A15:40 / 51.6	Z16:48 / 51.6	A17:50 / 51.6	Z18:56 / 51.6	A20:00 / 51.6	Z21:03 / 16.3	Y4_21:28 / そのまま移変OK		Y4_21:37 / 35.3	A22:36 / 51.6	Z23:40 / 16.3	Y4_0:05 / 858.2
104	8両特急車	P									2扉DD	淀	5:--	淀	23:--	8003			○	回送Z	B0605A	B0708Z	B0809A	B0906Z	B1011A	B1110Z	B1209A	B1310Z	B1409A	B1510Z	B1611A	B1800Z	B1901A	B2002Z	B2101A	B2202Z	回送Y	△		
天神時刻変更											プレミアム									Y5:5- / 16.3	Z6:36 / 51.6	A7:40 / 51.6	Z8:49 / 51.6	A9:50 / 51.6	Z10:50 / 51.6	A11:50 / 51.6	Z12:49 / 51.6	A13:50 / 51.6	Z14:49 / 51.6	A15:50 / 51.6	Z16:58 / 51.6	A18:00 / 51.6	Z19:06 / 51.6	A20:10 / 51.6	Z21:11 / 51.6	A3_22:12 / 淀屋橋4→3↑	Z1_23:07-Y / 16.3			858.2
105	8両特急車	P									2扉DD	寝屋川信	6:--	萱島	22:45	8001/8006			○	回送H	B0731A	B0710Z	B0811A	B1000Z	B1101A	B1200Z	B1211A	B1400Z	B1501A	B1602Z	B1703A	B1804Z	B1905A	B2006Z	B2105A	回送N	△		
											プレミアム					途中で運用変更				N / 7.9	H5_7:14 / 21.8	A7:51 / 51.6	Z8:59 / 51.6	A10:00 / 51.6	Z11:00 / 51.6	A12:00 / 51.6	Z12:59 / 51.6	A14:00 / 51.6	Z15:08 / 51.6	A16:10 / 51.6	Z17:17 / 51.6	A18:20 / 51.6	Z19:26 / 51.6	A20:30 / 51.6	Z21:36 / 51.6	A3_22:30/32-A-A線-Q22:45 / 13.9				766
																※取替場面未確認																								
303	8両－3000系										3扉1：2	淀	6:19	淀	0:--	3003			○	G0602Z	B0609A	B0712Z	B0901A	B1002Z	B1103A	B1202Z	B1301A	B1402Z	B1503A	B1604Z	B1705A	B1806Z	B1907A	B2008Z	B2107A	B2208Z	回送Y	△		
																				Y6:19 / 16.3	Z6:55 / 51.6	A7:59 / 51.6	Z9:09 / 51.6	A10:10 / 51.6	Z11:09 / 51.6	A12:10 / 51.6	Z13:09 / 51.6	A14:10 / 51.6	Z15:18 / 51.6	B16:20 / 51.6	Z17:27 / 51.6	A18:30 / 51.6	Z19:36 / 51.6	A20:40 / 51.6	Z21:48 / 51.6	A22:48 / 51.6	Z1_23:43-Y / 16.3			858.2
106	8両特急車	P									2扉DD	萱島	10:01	淀	22:--	8002						○	Y0915A	B1004Z	B1105A	B1204Z	B1303A	B1404Z	B1505A	B1606Z	B1707A	B1808Z	B1909A	B2010Z	回送Y	△			
											プレミアム								寝屋川留置			Q-A線-A10:12 / 13.9	A10:20 / 51.6	Z11:19 / 51.6	A12:20 / 51.6	Z13:19 / 51.6	A14:20 / 51.6	Z15:28 / 51.6	A16:30 / 51.6	Z17:37 / 51.6	A18:40 / 51.6	Z19:48 / 51.6	A20:50 / 51.6	Z2_21:46-Y / 16.3				597.8
107	8両特急車	P									2扉DD	淀	8:--	萱島	23:28	8008					○	回送Z	B0905A	B1006Z	B1107A	B1206Z	B1305A	B1406Z	B1507A	B1608Z	B1709A	B1930Z	B2001A	B2102Z	B2203A	回送N	△		
											プレミアム								淀留置			Y8:-- / 16.3	Z9:29 / 51.6	A10:30 / 51.6	Z11:29 / 51.6	A12:30 / 51.6	Z13:29 / 51.6	A14:30 / 51.6	Z15:38 / 51.6	A16:40 / 51.6	Z1_17:58 / 51.6	A19:03 / 51.6	Z20:12 / 51.6	A21:12 / 51.6	Z22:13 / 51.6	A3_23:08/15-A線経由-Q / 13.9			701
																														↑Z1_17:35着-入換											
304	8両－3000系										3扉1：2	淀	6:09	寝屋川市	0:--	3004	○	G0600Z	B0607A	P0704N	R0805B	P0902N	P1001A	B1008Z	B1109A	B1208Z	B1307A	B1408Z	B1509A	B1610Z	A1721A	B1810Z	B1911A	B2100Z	B2201A	B2300Z	B2305H	回送N	△		
											洛楽有							Y6:09 / 16.3	Z6:45 / 51.6	A7:48 / 13.9	Q8:30 / 15.6	B9:12 / 15.6	Q10:14 / 13.9	A10:40 / 51.6	Z11:39 / 51.6	A12:40 / 51.6	Z13:39 / 51.6	A14:40 / 51.6	Z15:48 / 51.6	A16:50 / 51.6	Z17:54 / 51.6	A18:50 / 51.6	Z19:58 / 51.6	A21:00 / 51.6	Z22:01 / 51.6	A23:00 / 51.6	Z23:58 / 29.8	H3_0:30-N / 7.8			835.3
																						Q8:12 / 51.6	Q9:39 / 51.6																		
108	8両特急車	P									2扉DD	萱島	6:02	萱島	0:14	8005		○	Y0509A	B0600Z	B0733A	B0808Z	B0909A	B1010Z	B1111A	B1210Z	B1309A	B1410Z	B1511A	B1700Z	B1801A	B1902Z	B2007A	B2130Z	B2301A	回送N	△		
											プレミアム							Q6:02-B-B線-A / 13.9		A6:39 / 51.6	Z7:40 / 51.6	A8:51 / 51.6	Z9:50 / 51.6	A10:50 / 51.6	Z11:49 / 51.6	A12:50 / 51.6	Z13:49 / 51.6	A14:50 / 51.6	Z15:58 / 51.6	A17:00 / 51.6	Z18:07 / 51.6	A19:11 / 51.6	Z20:49 / 51.6	A21:50 / 51.6	Z23:03 / 51.6	A4_23:58-A線経由-Q / 13.9			853.4
305A	8両－3000系										3扉1：2	萱島	6:49	萱島	9:28	3002					○	R0607B	R0704N	P0803B	P0900N	△														
↑一般車8両代走がある特定運用																						Q6:49 / 15.6	B7:30 / 15.6	Q8:26 / 15.6	B9:02 / 15.6	Q9:28 / Q8:08															
306A	8両－3000系										3扉1：2	寝屋川市	6:59	寝屋川信	9:--	13022					○	D0600Z	B0707A	M0810H	回送N	△														
↑一般車8両代走がある特定運用												▼アルファベット最初		▼アルファベット最後								N6:59	Z7:46	A8:53	H9:26														
※臨時は50番台												ライナー	B 30番台	出町柳	Z	B1100Z						37.6	51.6	21.8	7.9														
												快速特急	A 20番台	三条	S	最初のアルファベット一種別を表す						↑寝屋川市始発だが唯一の3000系快速急行運用に																	
											臨時	快速特急	A 70番台	深草	F	最後のアルファベット一行先を表す																							
												特急	B	宇治	U	詳細は左記参照																							
												通勤快急	C	中書島	C	B1100Z ←列車番号(枠色で種別も表す)																							
												快速急行	D	淀	Y	A11:00 ←始発駅＋時刻(この場合、淀屋橋11:00)																							
												深夜急行	E	樟葉	R	51.6 ←始発～終点間の走行km																							
											G淀発着	急行	F-G	私市	W	列番数字で、上二桁は始発駅時、下二桁順序																							
											G淀発着	臨時急行	F-G	枚方市	H	下一桁奇数下り、偶数上りとなります。																							
											Lは区間列車	通勤準急	J-L	香里園	K	回送C Cが中書島回送、行先を表す																							
											Mは区間列車	準急	K-M	寝屋川市	N	A14:26 始発駅のアルファベット/時刻																							
												区間急行	P	寝屋川信	N	15:14-53 始発駅の時刻と																							
											B線走行	区間急行	N	萱島	Q	終着駅(-から右)の分																							
											S(淀以北) R(淀以南)は区間列車	普通	QSR	守口市	M	※京阪の回送列番は不明点が多いため、割愛です。																							
											枚方市折返	普通	R	天満橋	T																							
											T交野線V宇治線	普通	TV	淀屋橋	A																							
												臨時	X	中之島	B																							
												回送	Y																									
												試運転	Z																									

◆京阪車車両キロ計（8000系）

全キロ	5874.6	5874.6	
平均	734.3	734.3	
1460日（4年の日数）	60万キロまで（全運用周回合計数）	102.1	102.1
48ヶ月（4年の月数）	60万キロ到達日数（日、8運用）	817.1	1021.3
	月による検査回帰の目安（ヶ月）	27.2	34.0

◆京阪車車両キロ計（3000系） 予備2含む10運用計算↑

全キロ	3432.6	118.9
平均	572.1	
1460日（4年の日数）	60万キロまで（全運用周回合計数）	174.8
48ヶ月（4年の月数）	60万キロ到達日数（日、6運用）	1048.8
	月による検査回帰の目安（ヶ月）	35.0

◆3000系、8000系運用パターン（推測、※移変は異なる場合があります。）

平日整理番号	305A	301	303	302	304	306A	103	102	106	108	104	107	101	105
土休日整理番号	予備	301	303	304	302	305AP	105	101	102	106	107	104	108	103
出庫力所	寝屋川信	寝屋川信	淀	淀	淀	寝屋川信	寝屋川信	淀	寝屋川信	淀	淀	寝屋川信	寝屋川信	寝屋川信
所定の車種	3000	3000	3000	3000	3000	3000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000

※淀始発・終着で、回送の場合＋大阪方面は、駅構内でも、ホームではなく、車庫側の入換線となります。

◆8両編成運用パターン（推測、※移変は異なる場合があります。）

平日整理番号	856A	844	843	855AP	851AP	853AP	841	854AP	857AP	842	858A	859A	852AP
土休日整理番号	854AP	832	予備	831	851AP	852AP	853AP	842	841	856AP	予備	予備	855A
出庫力所	淀	寝屋川信	淀	淀	出町柳1	淀	淀	淀	寝屋川信	樟葉3	寝屋川信	寝屋川信	淀
所定の車種	一般8両	一般8両	一般8両	一般8両	一般8両	一般8両	一般8両	一般8両	一般8両	一般8両	一般8両	一般8両	一般8両
									入庫は淀↑	↑ループ	↑ループ	↑入庫は淀		

(C)列車番号 2019-7-21 Twitter @ttakewebpage http://ttakewebpage.com

整理番号	号車／←京都方 大阪方→ 1 2 3 4 5 6 7 8	翌平日移変	翌土休移変	扉数等	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km
									2019/7/25(木)										▼11時以降パターン運転															
◆準急運用ー日中運行順		7両20運用							充当結果									出町柳	淀屋橋	出町柳	淀屋橋													
701	7両				淀	6:--	萱島	0:04	7202					○	回送R	L0603A	K0708Z	K0903A	K1100Z	K1209A	K1404Z	Q1601B	K1800Z	Q1907A	R2104N	R2207B	R2304N	△						
															Y	R4_6:59	A1_7:46	Z9:25	A11:03	Z12:46	A14:23	Z16:03	B18:04	Z19:45	A21:42	Q22:37	B23:26	Q0:04						
															7.6	27.7	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	53.3	53.3	51.6	13.9	15.6	15.6							496.6
																									Q22:15									
702	7両				萱島	7:24	萱島	18:58	2217				○	P0705B	D0706R	M0807A	F0906R	M1003A	K1102Z	K1211A	K1406Z	Q1603B	R1802N	△										
														Q7:24	B7:58	R3_8:58	A9:43	R3_10:30	A11:13	Z12:56	A14:33	Z16:13	B18:18	Q18:58										
														15.6	29.4	27.7	27.7	27.7	51.6	51.6	51.6	53.3	15.6											351.8
703	7両				萱島	7:29	淀	0:41	1504						○	R0703B	K0800Z	K0905A	K1104Z	K1301A	K1408Z	Q1605B	K1804Z	Q2001B	R2204N	R2303A	M2306Y	△						
天神時刻変更																Q7:29	B8:09	Z9:47	A11:23	Z13:06	A14:43	Z16:23	B18:24	Z20:07	B22:19	Q23:26	A23:55	Y2_0:41						
																15.6	53.3	51.6	51.6	51.6	51.6	53.3	53.3	53.3	15.6	13.9	37							501.7
																							時刻変更有↑		Q23:01									
704	7両				樟葉7番	7:24	淀	0:33	2226						○	N0701A	K0802Z	K0907A	K1106Z	K1303A	K1410Z	Q1607B	Q1800Z	K2003A	R2202N	回送A	M2304Y	△						
天神時刻変更																R3_7:24	A8:22	Z9:57	A11:33	Z13:16	A14:53	Z16:33	B18:38	Z20:33	A4_22:08	Q23:20	A23:43	Y1_0:33						
																27.7	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	53.3	53.3	51.6	13.9	13.9	37							508.7
																							淀屋橋3→4、Q22:37↑			↑A-A線経由								
705	7両				萱島	5:02	寝屋川信	22:--	2225				○	R0501A	Q0508S	C0703B	K0804Z	K1001A	K1108Z	K1305A	K1500Z	Q1609A	R1804N	寝屋川信		P2053A	F2154R	回送N	△						
天神時刻変更														Q5:02	A5:33	S7:16	B8:28	Z10:07	A11:43	Z13:26	A15:03	Z16:43	A18:37	Q19:07		Q21:02	A2_21:32	R2_22:10-N						
天神変運用														13.9	49.3	51	53.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	13.9			13.9	27.7	13.5						494.5
706	7両				淀	5:00	淀	20:--	9004			○	S0500Z	F0501A	M0600R	L0709A	Q0800Z	K1003A	K1110Z	K1307A	K1502Z	Q1611B	M1806R	回送Y	△									
													Y5:00	Z5:34	A6:43	R3_7:38	A8:24	Z10:17	A11:53	Z13:36	A15:13	Z16:53	B18:58	R2_19:48										
													16.3	51.6	27.7	27.7	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	53.3	29.4	7.6										471.6
707	7両				萱島	8:03	淀	0:48	13021						○	R0709A	Q0802Z	K1005A	K1200Z	K1309A	K1504Z	Q1701B	Q1900Z	K2101A	K2208Z	S2401Y	△							
																Q8:03	A8:38	Z10:27	A12:03	Z13:46	A15:23	Z17:03	B19:07	Z21:08	A22:50	Z0:19	Y4_0:48							
																13.9	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	53.3	53.3	51.6	51.6	16.3								498
708	7両	751A	752A		淀	6:44	淀4番	0:49	2609					○	S0602S	C0705B	Q0804Z	K1007A	K1202Z	K1311A	K1506Z	Q1703B	M1900H	M2001A	K2004Z	K2203A	M2400Y	△						
							確定								Y6:44	S7:28	B8:42	Z10:36	A12:13	Z13:56	A15:33	Z17:13	B19:14	H20:17	A20:52	Z22:24	A0:04	Y3_0:49-Y5-Y4						
															14	51	53.3	51.6	51.6	51.6	51.6	53.3	23.5	21.8	51.6	51.6	35.3							561.8
709	7両				淀	7:--	淀	23:48	7203					○	回送R	M0801A	Q0806Z	K1009A	K1204Z	K1401A	K1508Z	Q1705B	Q1902Z	K2103A	M2300Y	△								
															Y	R3_8:09	A8:56	Z10:47	A12:23	Z14:06	A15:43	Z17:23	B19:23	Z21:21	A23:02	Y23:48							
															7.6	27.7	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	53.3	53.3	51.6	35.3								486.8
710	7両				寝屋川市	5:01	淀	21:36	9002				Q0500Z	J0601A	D0704R	D0801A	Q0900Z	K1011A	K1206Z	K1403A	K1510Z	K1701A	K1900Z	S2001Y	△									
													N5:01	Z6:06	A7:43	R3_8:28	A9:04	Z10:57	A12:33	Z14:16	A15:53	Z17:33	A19:14	Z20:55	Y3_21:36								
													37.6	51.6	27.7	27.7	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	13.9	16.3										484.4
711	7両	704	706		淀	6:--	樟葉7番	22:34	2601			○	回送H	L0701A	P0702R	D0803A	Q0902Z	K1101A	K1208Z	K1405A	K1600Z	Q1707A	D1904R	M2005B	R2102R	△								
													Y	H3_7:03	A2_7:37	R3_8:38	A9:15	Z11:06	A12:43	Z14:26	A16:03	Z17:43	A19:44	R3_20:30	B21:27	R2_22:34								
													13.5	21.8	27.7	27.7	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	27.7	29.4	29.4									486.8
							P0702R 後部2両女学生児童優先車HM掲出、山側(学校休校日は掲出なし)↑							HMは萱島、又は寝屋川市で取り外しの場合や、枚方市まで掲出される場合があります。																					
712	7両				出町柳2番	5:00	寝屋川市	0:03	13024		○	K0501A	P0600N	R0701B	P0800N	P0805B	Q0904Z	K1103A	K1210Z	K1407A	M1600R	F1701A	M1704H	R1801B	M1902H	M2003A	Q2100Z	Q2201N	△						
												Z2_5:00	A6:24	Q7:19	B8:04	Q8:44	B9:20	Z11:16	A12:53	Z14:36	A16:13	R3_17:08	A17:46	H18:36	B19:34	H20:28	A21:07	Z22:54	N0:03						
												51.6	13.9	15.6	15.6	15.6	53.3	51.6	51.6	51.6	51.6	27.7	27.7	21.8	23.5	23.5	21.8	51.6	37.6						555.6
													Q6:45		Q8:30																			
713	7両				淀	5:--	萱島	0:--	9003			○	回送R	P0503A	K0600Z	K0801A	Q0906Z	K1105A	K1300Z	K1409A	M1602R	M1703B	K1802Z	K1903A	K2102Z	Q2301M	回送N	△						
													Y5:3-	R4_5:44	A6:29	Z8:03	A9:36	Z11:26	A13:03	Z14:46	A16:23	R3_17:19	B18:12	Z19:55	A21:38	Z23:10	M3_0:25-Q							
													7.6	27.7	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	27.7	29.4	53.3	51.6	51.6	43.3	5.6	※守口市3番逆出発A線経由						607.4
714	7両				萱島	5:33	寝屋川信	0:--	2632				○	R0507B	Q0604Z	K0803A	K0900Z	K1107A	K1302Z	K1411A	K1602Z	K1801B	M1904H	R2101A	F2104H	回送N	→→→	R2213B	R2306K	回送N	△			
														Q5:33	B6:14	Z8:13	A9:53	Z11:36	A13:13	Z14:53	A16:32	Z18:04	B19:54	H_21:03	A21:53	H22:20		Q23:02	B23:48	K2_0:32-N				
														15.6	53.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	23.5	21.8	21.8	7.9		15.6	19.3	3.7				543.7
																										※直接萱島回送ではなく、寝信の模様								
715	7両				淀	5:--	淀	19:10	2453			○	回送R	M0507A	Q0606Z	K0805A	K1000Z	K1109A	K1304Z	K1501A	M1604R	M1707A	G1802Y	△										
													Y5:4-	R4_5:53	A6:35	Z8:25	A10:03	Z11:46	A13:23	Z15:03	A16:43	R3_17:39	A18:23	Y19:10										
													7.6	13.9	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	27.7	27.7	35.3											421.8
716	7両				淀	6:02	淀	22:37	2634				○	M0601A	K0602Z	K0807A	K1002Z	K1111A	K1306Z	K1503A	K1700Z	K1807A	K2000Z	S2101Y	△									
														Y6:02	A6:53	Z8:36	A10:12	Z11:56	A13:33	Z15:13	A17:02	Z18:33	A20:13	Z21:57	Y22:37									
														35.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	16.3										516
717	7両				淀	6:--	寝屋川市	0:46	13027			○	回送R	M0605A	K0700Z	K0809A	K1004Z	K1201A	K1308Z	K1505A	M1700H	M1711B	M1804H	M1903A	R2004N	寝屋川信		R2105A	K2202Z	Q2305N	△			
天神時刻変更													Y6:0-	R3_6:25	A7:06	Z8:46	A10:23	Z12:06	A13:43	Z15:23	A17:12	H17:59	B18:44	H19:45	A20:26	Q20:56		Q21:42	A4_22:14	Z23:44	N0:46			
天神運用変更													7.6	27.7	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	21.8	23.5	23.5	21.8	13.9			13.9	51.6	37.6				552.5
																												淀屋橋3→4↑						
718	7両				淀	6:--	淀	20:43	7004			○	回送R	M0607A	K0702Z	K0811A	K1006Z	K1203A	K1310Z	K1507A	P1700N	P1711B	K1806Z	G2003Y	△									
													Y6:2-	R3_6:30	A7:16	Z8:55	A10:33	Z12:16	A13:53	Z15:33	A17:17	Q17:56	B18:32	Z20:19	Y4_20:43									
													7.6	27.7	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	13.9	15.6	53.3	16.3										444
																					Q17:38													
719	7両				淀	5:50	寝屋川市	0:27	7001	○	G0500Z	J0603A	M0700H	M0803A	F0902R	M1001A	K1008Z	K1205A	K1400Z	K1509A	F1700R	F1801A	K1808Z	K2001A	K2200Z	Q2303N	△							
											Y5:50	Z6:18	A7:53	H8:36	A9:12	R3_10:00	A10:43	Z12:26	A14:03	Z15:43	A17:23	R3_18:08	A18:46	Z20:26	A22:02	Z23:30	N0:27							
											16.3	51.6	21.8	21.8	27.7	27.7	51.6	51.6	51.6	51.6	27.7	27.7	51.6	51.6	51.6	37.6								621.1
720	7両				三条4番	5:58	萱島	0:17	2210				○	Q0505A	K0706Z	K0901A	K1010Z	K1207A	K1402Z	K1511A	R1702N	P1805A	D1804R	M1905A	K2002Z	K2201A	R2308N	△						
														S4_5:58	A7:35	Z9:16	A10:53	Z12:36	A14:13	Z15:53	A17:36	Q18:25	A18:54	R3_19:46	A20:33	Z22:16	A23:48	Q0:17						
														49.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	13.9	13.9	27.7	27.7	51.6	51.6	13.9							559.2
																					Q18:07													

(C)列車番号でーてい
Twitter @ttakewebpage
2019-7-21
http://t-take.com
http://ttakewebpage.com

【2019/7/25天神祭】

整理番号	号車／←京都方 大阪方→ 1 2 3 4 5 6 7 8	翌平日移変	翌土休移変	扉数等	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km
									2019/7/25(木)										▼11時以降パターン運転															
◆普通運用ー日中運行順(枚方市折返)		7両8運用							充当結果										中之島	枚方市	中之島	枚方市	中之島											
731	7両				淀	6:21	萱島	0:34	7003			○	S0600S	回送Z	Q0701A	Y0904N	寝信	R1003B	R1102H	R1205B	R1302H	R1405B	R1502H	R1603B	K1702Z	K1901A	Q2002Z	K2205A	R2400N	△				
													Y6:21	S6:46-Z	Z7:03	A2_8:51		Q10:38	B11:18	H12:24	B13:18	H14:24	B15:18	H16:24	B17:24	Z19:11	A20:46	Z22:36	A0:08	Q0:34				
													14	2.3	51.6	13.9		23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	53.3	51.6	51.6	51.6	13.9					468.3
																A2_9:18-B-B(守口市P0904N続行)-Q9:50																		
732	7両	756A	742		淀	6:--	枚方市3番	0:48	1506					○	回送R	L0601B	Q0702Z	Q0903B	R1104H	R1207B	R1304H	R1407B	R1504H	R1607B	P1702N	P1803B	Q1802Z	K2005A	K2204Z	Q2401H	△				
															Y	R3_6:49	B7:39	Z9:35	B11:28	H12:34	B13:28	H14:34	B15:28	H16:34	B17:32	Q18:16	B18:52	Z20:45	A22:26	Z0:00	H3_0:48				
															7.6	29.4	53.3	53.3	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	53.3	51.6	51.6	29.8				517.9
																									Q17:59									
733	7両				萱島	5:23	淀	19:30	2209				○	R0505A	Q0600Z	Q0705B	R0902H	R1007B	R1108H	R1211B	R1308H	R1409B	R1508H	M1601A	M1702H	M1801A	G1804Y	△						
														Q5:23	A6:01	Z7:43	B9:48	H10:55	B11:48	H12:54	B13:48	H14:54	B15:48	H16:53	A17:26	H18:08	A18:43	Y19:30						
														13.9	51.6	53.3	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	21.8	21.8	21.8	21.8							370.5
734	7両				萱島	5:16	淀	21:42	2452				○	R0503B	Q0602Z	Q0707B	R0904H	R1101B	R1110H	R1301B	R1310H	R1501B	Q1500Z	K1703A	K1902Z	G2103Y	△							
														Q5:16	B6:03	Z7:53	B9:58	H11:05	B11:58	H13:04	B13:58	H15:04	B15:58	Z17:51	A19:34	Z21:17	Y4_21:42							
														15.6	53.3	53.3	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	53.3	51.6	51.6	16.3								436
735	7両				萱島	6:35	淀	23:--	9001		○	R0605B	P0700N	P0801B	P0810N	R0907B	R1002H	R1103B	R1202H	R1303B	R1402H	R1503B	Q1600Z	K1803A	K1904Z	K2105A	F2300R	回送Y	△					
												Q6:35	B7:16	Q8:12	B8:52	Q9:37	B10:18	H11:25	B12:18	H13:24	B14:18	H15:24	B16:18	Z18:13	A19:53	Z21:33	A23:11	R2_23:44					
												14.5	15.6	15.6	15.6	15.6	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	53.3	51.6	51.6	51.6	27.7	7.6						461.3
													Q7:42		Q9:19																			
736	7両	766A	761A		淀	5:39	中之島1番	23:51	2633	○	S0508Z	F0601A	D0702Z	回送R	→→→	R0905B	R1004H	R1107B	R1204H	R1307B	R1404H	R1507B	Q1602Z	K1805A	R2000N	R2103B	R2200N	R2301B	△					
											Y5:39	Z6:15	A7:25	Z2_8:29	直接回	R4_9:22	B10:28	H11:35	B12:28	H13:34	B14:28	H15:34	B16:30	Z18:24	A20:06	Q21:13	B22:07	Q23:14	B1_23:51					
											16.3	51.6	51.6	23.9	の模様	29.4	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	53.3	51.6	13.9	15.6	15.6	15.6						479.4
																									Q20:36		Q22:49							
737	7両				三条2番	5:07	萱島	0:38	10001	○	S0504Z	Q0501B	R0700N	R0801A	M0808R	R0909B	R1008H	R1109B	R1208H	R1309B	R1408H	R1509B	Q1604Z	K1809B	M2002H	回送Q	→→→	R2107B	R2206N	R2305B	P2400N	△			
											S2_5:07	Z5:22	B7:10	Q8:08	A8:44	R3_9:42	B10:48	H11:54	B12:48	H13:54	B14:48	H15:54	B16:51	Z18:51	B20:34	H21:17		Q21:49	B22:31	Q23:38	B0:14	Q0:38			
											2.3	53.3	15.6	13.9	27.7	29.4	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	53.3	53.3	53.3	7.9		15.6	15.6	15.6	15.6				513.4
													Q7:50													※直接萱島回送有力			Q23:13	※上記流れ確定				
738	7両				萱島	6:16	萱島	0:47	10002				○	R0603B	Q0700Z	Q0901B	R1010H	R1201B	R1210H	R1401B	R1410H	R1601B	Q1700Z	Q1901B	R2100N	R2203B	R2208N	R2307A	R2402N	△				
														Q6:16	B7:01	Z9:06	B10:58	H12:04	B12:58	H14:04	B14:58	H16:04	B17:01	Z19:01	B21:07	Q22:15	B22:55	Q23:51	A0:22	Q0:47				
														15.6	53.3	53.3	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	53.3	53.3	13.9	15.6	15.6	13.9	13.9					442.7
																									Q21:50		Q23:32	※上記流れ確定						
									2019/7/25(木)										▼11時以降パターン運転															
◆普通運用ー日中運行順(萱島折返)		8両4運用							充当結果										中之島	萱島	中之島	萱島												
841	8両 1			一般8両	淀	7:--	淀	21:--	6009			○	回送R	L0705A	M0800H	M0805A	M0900H	R1001B	R1100N	R1203B	R1300N	R1403B	R1500N	P1603B	R1700N	P1801A	D1802R	M1901B	M2000R	回送Y	△				
													Y	R4_7:17	A8:04	H8:47	A9:23	H10:15	B11:08	Q12:27	B13:08	Q14:27	B15:08	Q16:35	B17:10	Q18:06	A18:34	R3_19:19	B20:14	R2_21:05-Y				
													7.6	27.7	27.7	21.8	21.8	23.5	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	13.9	27.7	29.4	29.4	7.6				347.3
																			Q11:45		Q13:45		Q15:45		Q17:47									
842	8両 2			一般8両	樟葉3番	5:00	淀	21:06	6010		○	M0501A	F0502Z	C0701A	B0800Z	B0903A	P1002N	R1005B	R1106N	R1209B	R1306N	回送A	B1504Z	B1605A	B1706Z	B1805A	B1908Z	G2005Y	△					
												R3_5:00	A5:48	Z7:01	A8:10	Z9:19	A10:17	Q10:58	B11:38	Q12:57	B13:38	Q14:58	A15:20	Z16:28	A17:30	Z18:36	A19:40	Z20:41	Y4_21:06				
												27.7	51.6	51.6	51.6	51.6	13.9	15.6	15.6	15.6	15.6	13.9	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	16.3					598.6
																	Q10:38		Q12:15		Q14:15	A	※未確認の為推測も有力											
843	8両 3			一般8両	淀	5:1-	淀	0:--	6002	○	回送R	M0505A	F0600Z	B0703A	B0804Z	B0907A	P1004N	R1105B	R1200N	R1305B	R1400N	R1505B	R1600N	R1701B	R1706N	R1907A	D2002R	F2101A	B2108Z	B2209A	B2306R	回送Y	△		
											Y5:1-	R4_5:24	A6:08	Z7:19	A8:30	Z9:39	A10:37	Q11:28	B12:08	Q13:27	B14:08	Q15:27	B16:08	Q17:10	B17:58	Q19:45	A20:24	R3_21:08	A21:47	Z22:51	A23:53	R2_0:19-Y		
											7.6	27.7	51.6	51.6	51.6	51.6	13.9	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	13.9	27.7	27.7	51.6	51.6	51.6	7.6		612.1
																	Q10:58		Q12:45		Q14:45		Q16:45		Q18:38									
844	8両 4			一般8両	萱島	6:31	淀	18:50	6014		○	P0601A	B0700Z	B0801A	Y0900N	R0911B	R1006N	R1111B	R1206N	R1311B	R1406N	R1511B	R1602N	P1707A	G1800Y	△								
												Q6:31	A7:00	Z8:06		Q9:58	B10:38	Q11:57	B12:38	Q13:57	B14:38	Q15:57	B16:40	Q17:36	A18:03	Y1_18:50								
												13.9	51.6	51.6	13.9	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	13.9	29.4	13.9	35.3									317.1
													A4_9:04-B-B線-Q9:36				Q11:15		Q13:15		Q15:15		Q17:15											
◆8両運用ー朝、午後		8両9運用							※午前・午後つながりはほぼ確定で、パターンもほぼ一定しますが、車両が変わる場合があります。																									
851A+851P	8両 5			一般8両	出町柳1番	5:52	淀	20:29	6004		○	F0503A	D0700Z	回送Y	淀			OK					回送Z	D1701A	B1900Z	G2001Y	△							
												Z1_5:52	A7:02	Z2_8:08-Y									Y	Z17:47	A19:00	Z20:03	Y4_20:29							
												51.6	51.6	16.3									16.3	51.6	51.6	16.3								255.3
852A+852P	8両 6			一般8両	淀	5:--	淀	23:--	6008	○	回送R	M0603A	回送N	R0705A	B0802Z	回送Y	淀	OK			回送Z	B1411A	B1600Z	B1701A	B1802Z	B1903A	B2004Z	B2103A	B2204Z	回送Y	△			
											Y5:5-	R3_6:07	A3_6:45	Q7:45	A8:20	Z2_9:18-Y					Y	Z14:58	A16:00	Z17:07	A18:10	Z19:16	A20:20	Z21:24	A22:24	Z1_23:19-Y				
											7.6	27.7	13.9	13.9	51.6	16.3					16.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	16.3				576.4
													↑B-B線-Q7:16														Q21:06↓	↓Q21:21-A線		Q22:09↓				
853A+853P	8両 7			一般8両	淀	6:--	淀	0:--	6013	○	回送R	M0609A	B0704Z	B0805A	Y0906N	寝屋川信		OK						P1709A	D1800R	R1903B	R2002N	回送B	P2150N	R2209A	B2302Z	回送Y	△	
天神変運用											Y6:2-	R3_6:38	A7:22	Z8:27	A3_9:25/27-B-B線-Q9:59									Q17:46	A18:14	R3_19:10	B20:25	B1_21:41	B1_21:45	Q22:49	A23:30	Z2_0:13-Y		
											7.6	27.7	51.6	51.6	13.9									13.9	27.7	29.4	15.6	15.6	15.6	13.9	51.6	16.3		352
854A+854P	8両 8			一般8両	淀	6:36	萱島	23:53	9005	○	G0604Z	B0701A	M0802H	D0805B	P0908N	寝屋川信		OK						P1705A	D1702R	回送Y	回送R	F2003A	B2104Z	B2205A	R2302N	△		
											Y6:36	Z7:09	A8:15	H8:57	B9:41	Q10:08								Q17:26	A17:54	R2_18:27	Y	R3_20:43	A21:24	Z22:27	A23:24	Q23:53		
											16.3	51.6	21.8	23.5	15.6									13.9	27.7	7.6	7.6	27.7	51.6	51.6	13.9			330.4
																										↑R2_18:27-Y								
855A+855P	8両 9	851A	851A	一般8両	淀	7:07	出町柳1番	0:35	6011	○	G0700Z	C0707B	Y0806N	寝屋川信				OK				R1411B	R1506N	P1701A	D1700R	M1803A	D1900R	M1907A	D2004R	回送Y	M2201A	B2304S	S2400Z	△
											Y7:07	Z7:36	B2_8:45-B-B線-Q9:20									Q14:57	B15:38	Q17:05	A17:33	R3_18:21	A19:06	R3_19:56	A20:44	R2_21:16	Y4_22:38	A23:40	S0:31	Z1_0:35
											16.3	51.6	15.6									15.6	15.6	13.9	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	7.6	35.3	49.3	2.3	361.6
856A	8両 10			一般8両	淀	7:--	萱島	8:45	6006	○	回送R	L0707A	R0804N							※未確認の為推測も有力			Q16:15											
											Y7:1-	R4_7:26	A8:12	Q8:45																				
											7.6	27.7	13.9															↓一旦淀入出庫						49.2
857A+857P	8両 11	842	856A	一般8両	萱島	5:40	樟葉3番	0:49	6005		○	R0509A	F0602Z	B0705A	B0806Z	回送Y	淀	OK					回送Z	D1801A	D1902R	F2001A	F2100R	回送Y	回送Z	B2303A	E2400R	△	
												Q5:40	A6:20	Z7:31	A8:40	Z2_9:37-Y							Y	Z18:15	A19:24	R3_20:19	A21:05	R2_21:37	Y	Z23:20	A0:20	R3_0:49	
												13.9	51.6	51.6	51.6	16.3							16.3	51.6	27.7	27.7	27.7	7.6	16.3	51.6	27.7	349.2	788.4
858A	8両 12			一般8両	萱島	6:09	萱島	9:00	6012		○	R0601B	R0604H	L0713B	P0806N	寝屋川信				OK								回送A	F2152R	回送N	△			
天神変運用					萱島	20:58	寝屋川信	22:--				Q6:09	B6:51	H3_7:52	B8:33	Q9:00											Q20:58-A線-A4_21:14		A4_21:17	R2_21:57-N				
												15.6	23.5	23.5	15.6													13.9	27.7	13.5				133.3
859A	8両 13			一般8両	寝屋川信	7:--	萱島	9:22	6007			○	回送H	L0801A	Y0802N	△																		
													N	H5_8:04	A3_8:38																			
													7.9	21.8	13.9																			43.6
													A3_8:42-B線経由-Q9:22↑																					

(C)列車番号で一覧表 Twitter @ttakewebpage 2019-7-21 http://ttakewebpage.com

【2019/7/25天神祭】

整理番号	号車／←京都方 大阪方→ 1 2 3 4 5 6 7 8	翌平日移変	翌土休移変	扉数等	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km
									※午前・午後つながりはほぼ確定で、パターンもほぼ一定しますが、車両が変わる場合があります。																								
◆7両運用ー朝、午後		7両15運用							2019/7/25(木)																									
751A+751P	7両				淀4番	5:00	淀	23:19	充当結果		○	M0503A	Q0512Z	Q0703B	P0906N	寝屋川信		OK				R1605B	Q1702Z	Q1903A	K2100Z	S2201Y	△							
									1503			Y4_5:00	A5:52	Z7:33	B9:31	Q9:57						Q16:29	B17:17	Z19:21	A21:14	Z22:45	Y4_23:19							
												35.3	51.6	53.3	15.6							15.6	53.3	51.6	51.6	16.3								344.2
752A+752P	7両				淀	5:07	淀	22:30	13023	○	S0502Z	Q0503B	K0704S	回送Y	淀			OK					回送R	F1703A	M1800H	R1901B	Q2000Z	G2201Y	△					
											Y5:07	Z5:41	B7:24	S8:58-Y									Y	R3_17:28	A18:06	H19:03	B20:05	Z22:05	Y3_22:30					
											16.3	53.3	51	14									7.6	27.7	21.8	23.5	53.3	16.3						284.8
753A+753P	7両				淀	5:07	淀	22:---	1502	○	S0506Z	Q0601B	P0706N	寝屋川信				OK				P1601A	M1606R	F1705A	M1802H	R1905A	D2000R	回送Q	→→→	R2151A	F2250R	回送Y	△	
天神変運用											Y5:19	Z6:00	B7:53	Q8:19								Q16:24	A16:52	R3_17:48	A18:26	H19:12	A20:04	R2_20:36-Q		Q21:26	A3_22:04	R2_22:46-Y		
											16.3	53.3	15.6									13.9	27.7	27.7	21.8	21.8	27.7	13.5		13.9	27.7	7.6		288.5
754A+754P	7両	737	751A		淀	6:55	三条2番	0:27	1505	○	G0606Z	K0701A	F0900Z	回送Y	淀			OK					S1700Z	Q1801B	R2006N	R2109B	Q2200S	△						
											Y6:55	Z7:24	A9:02	Z2_10:09-Y									Y17:59	Z18:41	B20:44	Q22:00	B22:43	S2_0:27					
											16.3	51.6	51.6	16.3									16.3	53.3	15.6	15.6	51						287.6
																									Q21:26									
755A	7両				淀	7:---	萱島	8:27	1501	○	回送R	L0703A	R0708N	寝屋川信										回送A	F2156R	回送N	△						
天神変運用					萱島	21:33	寝屋川信	23:---			Y	R4_7:09	A7:56	Q8:27									Q21:33-A線-A2	A2_21:56	R2_22:36-N								
											7.6	27.7	13.9											13.9	27.7	13.5								104.3
756A+756P	7両				枚方市3番	5:41	淀	20:07	2454		○	R0511B	R0602R	L0715A	Y0804N	寝屋川信		OK				R1611B	Q1704Z	G1901Y	△								
												H3_5:41	B6:38	R3_7:56	A2_8:40-B-B線-Q9:12							Q16:56	B17:38	Z19:40	Y4_20:07								
												23.5	29.4	27.7	13.9							15.6	53.3	16.3										179.7
757A	7両ー5000系			5扉車	萱島	5:08	萱島	9:09	5556		○	P0501B	Q0510Z	J0701A	P0808N	寝屋川信																		
				限定								Q5:08	B5:38	Z7:12	A8:46	Q9:09																		
												15.6	53.3	51.6	13.9																			134.4
758A+758P	7両ー5000系	765A	760A	5扉車	寝屋川市	5:20	淀屋橋3番	0:29	5551	○	Q0506Z	Q0603B	M0804H	R0901B	R1000N	寝屋川信		OK			回送H	R1609B	K1704Z	Q1905B	K2104Z	Z3入換	F2301A	△						
				限定							N5:20	Z6:23	B8:19	H9:09	B10:08	Q10:45					N	H16:44	B17:44	Z19:31	B21:39	Z23:15	Z23:25	A3_0:29						
											37.6	53.3	23.5	23.5	15.6						7.9	21.8	53.3	53.3	53.3	Z1-3-2	51.6	※翌平日の場合、淀屋橋到着後3→5扉変換作業					394.7
759A	7両ー5000系			5扉車	寝屋川市	5:37	萱島	9:47	5555	○	F0500Z	J0605A	R0802N	R0809A	P0904N	寝屋川信																		
				限定							N5:37	Z6:32	A8:07	Q8:54	A9:25	Q9:47																		
											37.6	51.6	13.9	13.9	13.9																			130.9
													Q8:37																					
760A+760P	7両	720	736		萱島	5:48	三条4番	0:---	2211		○	R0513B	R0600N	P0707A	R0800N	寝屋川信		OK						P2051A	F2150H	回送Q	→→→	R2201A	K2206Z	回送S	△			
天神変運用												Q5:48	B6:24	Q7:34	A8:01									Q20:45	A2_21:09	H2_21:40-Q		Q22:06	A22:38	Z1_0:03-S4				
												15.6	15.6	13.9	13.9									13.9	21.8	9		13.9	51.6	2.3				171.5
													Q6:59		Q8:34			↓回送時刻はまだ確認出来ておりませんが、前後はほぼ確定の模様です。																
761A+761P	7両				寝屋川信	7:---	淀	0:08	2451	○	回送H	L0711A	P0802N	P0901A	F0904Z	回送Y	淀	回送N	寝屋川信		回送H	M1705A	R1704N	R1803B	Q1904Z	K2107A	M2302Y	△						
											N	H5_7:40	A8:17	Q9:06	A9:33	Z2_10:38-Y			午前・午後の移変		N	H17:20	A17:56	Q18:55	B19:45	Z21:44	A23:22	Y1_0:08						
											7.9	21.8	13.9	13.9	51.6	16.3		21.4	は、ほぼ確定です		7.9	21.8	13.9	15.6	53.3	51.6	35.3							346.2
													Q8:41			↑回送推測、時刻未確認↑							Q18:27										
762A+762P	7両				萱島	7:04	萱島	23:43	2456		○	P0701A	R0702N	R0803B	Y0902N	寝屋川信		OK			回送H	M1701A	F1702R	M1805A	R1902N	R2003B	M2100H	回送Q	→→→	R2205B	R2300N			
												Q7:04	A7:29	Q8:22	B1_9:00-A-A線-Q9:30						N	H17:08	A17:43	R3_18:33	A19:26	Q20:23	B21:18	H2_22:01		Q22:27	B23:10	Q23:43		
												13.9	13.9	15.6	15.6						7.9	21.8	27.7	27.7	21.8	15.6	21.8	7.9		15.6	15.6			242.4
													Q7:57												Q19:56			※直接萱島回送有力						
763A+763P	7両				萱島	7:54	淀	22:---	2216		○	R0707A	Y0800N	R0903B	P1000N	寝屋川信		OK				P1703B	P1704N	P1807A	R1900N	R2001B	M2004R	回送Y	△					
												Q7:54	A2_8:26	Q9:17	B10:03	Q10:28						Q17:16	B17:52	Q18:36	A19:08	Q20:06	B20:54	R2_21:47-Y						
												13.9	13.9	15.6	15.6							15.6	15.6	13.9	13.9	15.6	29.4	7.6						170.6
													↑B-B線-Q8:57										Q18:19		Q19:37									
764A+764P	7両	712	734		萱島	7:59	出町柳2番	0:49	2631		○	N0703A	M0806H	D0901A	R0900N	寝屋川信		OK			回送H	M1709A	R1800N	P1901A	R1904N	R2005B	R2106N	R2211A	K2300Z	△				
天神時刻変更												Q7:59	A8:35	H9:16	A9:45	Q10:15					N	H17:40	A18:17	Q19:04	A19:46	Q20:56	B21:52	Q22:55	A23:31	Z2_0:49				
												13.9	21.8	21.8	13.9						7.9	21.8	13.9	13.9	51.6	15.6	15.6	13.9	51.6					277.2
																							Q18:47		Q20:16		↑時刻変更有、Q22:25							
765A	7両ー5000系			5扉車	淀屋橋3番	5:04	萱島	8:50	5553	○	Q0502S	回送Z	→→→	J0607B	P0804N	寝屋川信						◆5000系運用パターン(推測、※移変は異なる場合があります。)												
				限定							A3_5:04	S6:27-Z		Z6:42	B8:24	Q8:50						平日整理番号		758AP	765A	757A	759A							
											51.6	2.3		53.3	15.6							土休日整理番号		702	760A	741	予備							122.8
																						出庫力所		寝屋川信	淀屋橋3	寝屋川信	寝屋川信							
																						入庫力所		淀屋橋3	寝屋川信	寝屋川信	寝屋川信							
766A	7両				中之島1番	5:12	萱島	9:03	7002	○	Q0504S	回送Z	→→→	J0609A	R0806N	寝屋川信						所定の車種		5000	5000	5000	5000							
											B1_5:12	S6:37-Z		Z6:51	A8:32	Q9:03																		
											51.6	2.3		51.6	13.9																			119.4
																									◆京阪車車両キロ計(7両)									
									◆2019/7/25(木)ー天神祭臨時運用																				全キロ		17452.7		17452.7	
									夜間を中心に当方確認済、朝などは京阪運用タグなどの引用です。																						平均	396.7	396.7	
									臨時運用は、通常運用の間合いですので、定期運用中に内包しました。																1460日(4年の日数)			60万キロまで(全運用周回合計数)		34.4	34.4	
																									48ヶ月(4年の月数)			60万キロ到達日数(日、44運用)		1512.7	1718.9	
																												月による検査回帰の目安(ヶ月)		50.4	57.3	
																															予備6含む50運用計算↑		
																									◆京阪車車両キロ計(8両)									
																												全キロ		4765.3	4765.3	
																												平均		366.6	366.6	
																									1460日(4年の日数)			60万キロまで(全運用周回合計数)		125.9	125.9	
																									48ヶ月(4年の月数)			60万キロ到達日数(日、13運用)		1636.8	1888.7	
																												月による検査回帰の目安(ヶ月)		54.6	63.0	
																															予備2含む15運用計算↑		

(C)列車番号で一でいく　Twitter @ttakewebpage　2019-7-21　http://t-take.com　http://ttakewebpage.com

◆4両運用宇治線

整理番号	号車／←京都方 大阪方→ 1 2 3 4 5 6 7 8	翌平日移変	翌土休移変	扉数等	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km
									中書島は、列車区駐車場の留置線(9番線)と、その南側(7番線)、4番線大阪方(5番線)となります。																									
									中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発		
#78	4両－1M	#79	#79		中書島9番	5:13	淀	22:--		○	V0503U	V0502C	V0511U	V0602C	V0609U	V0700C	V0705U	V0710C	V0715U	V0804C	V0807U	V0900C	V0905U	V0908C	V1001U	V1004C	V1009U	V1012C	V1105U	V1106C	V1201U	V1202C	下記	
					↑宇治方面北側留置線とみられる						5:13	5:31	5:56	6:19	6:39	7:02	7:21	7:39	7:59	8:17	8:38	9:00	9:23	9:40	10:02	10:20	10:41	10:59	11:21	11:39	12:00	12:19	#78		
											7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6		399.6
#80	4両－1M	#81	#81		淀	5:19	中書島4番	0:49	○	回送C	V0505U	V0504C	V0601U	V0604C	V0611U	V0702C	V0707U	V0712C	V0801U	V0806C	V0809U	V0902C	V0907U	V0910C	V1003U	V1006C	V1011U	V1100C	V1107U	V1108C	V1203U	V1204C	下記	
										Y	5:27	5:46	6:07	6:26	6:48	7:09	7:29	7:47	8:08	8:28	8:50	9:10	9:33	9:50	10:12	10:30	10:51	11:09	11:30	11:49	12:10	12:29	#80	
											7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6		440.8
#81	4両－1M				中書島4番	5:00	寝屋川信	22:--	V0501U	V0500C	V0507U	V0506C	V0603U	V0606C	V0613U	V0704C	V0709U	V0714C	V0803U	V0808C	V0901U	V0904C	V0909U	V1000C	V1005U	V1008C	V1101U	V1102C	V1109U	V1110C	V1205U	V1206C	下記	
									4_5:00	5:17	5:37	5:54	6:16	6:35	6:57	7:17	7:37	7:55	8:15	8:39	9:03	9:20	9:42	10:00	10:22	10:40	11:01	11:19	11:40	11:59	12:20	12:39	#81	
									7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6		420.9
#79	4両－1M	#80	#80		淀	5:32	淀	0:--	○	回送C	V0509U	V0600C	V0605U	V0608C	V0701U	V0706C	V0711U	V0800C	V0805U	V0810C	V0903U	V0906C	V0911U	V1002C	V1007U	V1010C	V1103U	V1104C	V1111U	V1200C	V1207U	V1208C	下記	
										Y	4_5:49	6:07	6:26	6:46	7:06	7:25	7:44	8:02	8:26	8:50	9:13	9:30	9:53	10:10	10:32	10:50	11:11	11:29	11:50	12:09	12:30	12:49	#79	
										4.4	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6		434.4
#77	4両－1M				寝屋川信	5:53	寝屋川信	9:--			○	回送C	V0607U	V0610C	V0703U	V0708C	V0713U	V0802C	回送N	△														
												N	6:31	6:54	7:15	7:33	7:51	8:09	C4_8:24															
												25.7	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	25.7															168.3
									中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発		
								#78	V1209U	V1210C	V1305U	V1306C	V1401U	V1402C	V1409U	V1410C	V1505U	V1506C	V1601U	V1602C	V1609U	V1610C	V1705U	V1706C	V1801U	V1804C	V1809U	V1900C	V1905U	V1908C	V2001U	V2004C	下記	
									12:40	12:59	13:20	13:39	14:00	14:19	14:40	14:59	15:20	15:39	16:00	16:18	16:40	16:59	17:22	17:39	18:02	18:23	18:45	19:03	19:26	19:44	20:05	20:23	#78	
									7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6		
								#80	V1211U	V1300C	V1307U	V1308C	V1403U	V1404C	V1411U	V1500C	V1507U	V1508C	V1603U	V1604C	V1611U	V1700C	V1707U	V1708C	V1803U	V1806C	V1811U	V1902C	V1907U	V1910C	V2003U	V2006C	下記	
									12:50	13:09	13:30	13:49	14:10	14:29	14:50	15:09	15:30	15:49	16:10	16:28	16:50	17:09	17:32	17:49	18:13	18:33	18:55	19:13	19:36	19:54	20:15	20:33	#80	
									7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6		
								#81	V1301U	V1302C	V1309U	V1310C	V1405U	V1406C	V1501U	V1502C	V1509U	V1510C	V1605U	V1606C	V1701U	V1702C	V1709U	V1800C	V1805U	V1808C	V1901U	V1904C	V1909U	V2000C	V2005U	V2008C	下記	
									13:00	13:19	13:40	13:59	14:20	14:39	15:00	15:19	15:40	15:58	16:20	16:38	17:01	17:19	17:42	18:01	18:24	18:42	19:06	19:24	19:46	20:04	20:25	20:42	#81	
									7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6		
								#79	V1303U	V1304C	V1311U	V1400C	V1407U	V1408C	V1503U	V1504C	V1511U	V1600C	V1607U	V1608C	V1703U	V1704C	V1711U	V1802C	V1807U	V1810C	V1903U	V1906C	V1911U	V2002C	V2007U	V2010C	下記	
									13:10	13:29	13:50	14:09	14:30	14:49	15:10	15:29	15:50	16:08	16:30	16:49	17:11	17:29	17:52	18:11	18:35	18:53	19:16	19:34	19:56	20:14	20:35	20:52	#79	
									7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6		
									中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発														
								#78	V2009U	V2100C	V2105U	V2108C	V2201U	V2204C	回送Y	△																		
									20:44	21:02	21:24	21:42	22:05	22:24	C4_22:39																			
									7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	4.4																			
								#80	V2011U	V2102C	V2107U	V2110C	V2203U	V2206C	V2209U	V2302C	V2305U	V2308C	V2403U	V2404C	△													
									20:54	21:12	21:33	21:53	22:18	22:36	22:57	23:15	23:40	23:58	0:19	0:36														
									7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6														
								#81	V2101U	V2104C	V2109U	V2200C	回送N	△																				
									21:04	21:22	21:45	22:03	C4_22:18																					
									7.6	7.6	7.6	7.6	25.7																					
								#79	V2103U	V2106C	V2111U	V2202C	V2205U	V2208C	V2301U	V2304C	V2307U	V2400C	回送Y	△														
									21:14	21:32	21:54	22:12	22:33	22:51	23:12	23:29	23:50	0:07	C3_0:22														
									7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	4.4															
#77	4両－1M	#78	#78		寝屋川信	19:58±	中書島9番	0:34		回送Y	淀	回送C	V2207U	V2300C	V2303U	V2306C	V2401U	V2402C	△															
							N19:58-H20:08-R20:14-Y20:23			Y	22:44	23:02	23:23	23:41	0:02	0:20	C3_0:34																	
									時刻ほぼ確定		25.7		7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6																
									淀は車庫入換線着																									
											7:29																							
											↑この枠色は宇治1番線発扱い(他2番線)																							

▼回送列車の走行番線について(複々線間)　モニタ画面、スタフ折返列番記述等
→上り　余白は未確認です。**時刻は確認当日の目測です。**　**※回送列番は推測**

整理番号	前運用列車番号	淀屋橋着時刻	中之島着時刻	京橋まで	↓京橋－守口市間 守口市－萱島間↓	駅時刻 千林	駅時刻 大和田	車種	行先	再出庫列番	回送列番	萱島時刻
852A	M0603A	A3_6:45		B線	B線	B線	7:03	7:14	8両	寝信	R0705A	回送N	7:16
103	B0631A	A3_7:14		B線	B線	B線	7:36	7:51	8000系	寝信	回送A	回送N	7:53
Q0800Zの後 763A	R0707A	A2_8:26		B線	B線	B線	8:42	8:56	7両	寝信	R0903B	Y0800N	8:57
Q0804Zの後 859A	L0801A	A3_8:38		B線	B線	B線	8:57	9:10	8両	寝信	入庫	Y0802N	9:12
守口市～P0808Nの後 756A	L0715A	A2_8:40		B線	B線	B線	9:02	9:14	7両	寝信	入庫	Y0804N	9:17
守口市～P0810Nの後 855A	C0707B		B2_8:45	A線	B線	B線	9:05	9:19	8両	寝信	入庫	Y0806N	9:22
F0902Rの後 762A	R0803B		B1_9:00	A線	A線	A線	9:24	9:29	7両	寝信	入庫	Y0902N	9:30
844	B0801A	A4_9:04-07		B線	B線	B線	9:22	9:35	8両	寝信	R0911B	Y0900N	9:36
守口市～P0904Nの後 731	Q0701A	A2_8:51-9:18		B線	B線	B線	9:35		7両	寝信	R1003B	Y0904N	9:50	守口市9:39-40
853A	B0805A	A3_9:25-27		B線	B線	B線	京橋9:34-40		8両	寝信	入庫	Y0906N	9:59
												↑回送列番はモニタ・設定器・スタフ確認済	
102	B1403A	A3_15:14		B線					8000系	寝信	入庫	回送N	
105	B2105A	A3_22:30-32		B線	A線	A線			8000系	寝信	入庫	回送N	22:45
107	B2203A	A3_23:08		B線					8000系	寝信	入庫	回送N	23:28
101	B2207A	A3_23:33		B線					8000系	寝信	入庫	回送N	23:49
108	B2301A	A4_23:58		B線					8000系	寝信	入庫	回送N	0:14
713	Q2301M	M3-0:25		×	×	A線			7両	寝信	入庫	回送N	

※昼間以降はすべてA線とみられます。
※A線B線の空白は未確認です。
※B線回送は普通の追随運転です。信号の閉塞区間も長く、徐行運転ですので、時刻は数分前後の場合があります。

▼回送列車の走行番線について(複々線間)　モニタ画面、スタフ折返列番記述等
→下り　余白は未確認です。**時刻は確認当日の目測です。**　**※回送列番は推測**

整理番号	後運用列車番号	淀屋橋発時刻	中之島発時刻	京橋から	↓京橋－守口市間 守口市－萱島間↓	駅時刻 千林	駅時刻 大和田	車種	前列車列番	発地点	回送列番	萱島時刻
108	B0600Z	A4_6:39		B線	B線	B線	6:13		8000系	出庫	寝信	Y0509A	6:02
101	B0602Z	A4_6:50		B線	A線	B線	6:30	6:22	8000系	出庫	寝信	Y0603A	6:20
103	B0904Z	A4_9:27-30		B線	B線	B線	9:13	8:58	8000系	回送N	寝信	Y0807A	8:56
106	B1004Z	A4_10:12-20		B線	A線	A線		10:03	8000系	出庫	寝信	Y0915A	10:01
								回送列番はモニタ・設定器・スタフ確認済↓				
842	B1504Z	A2_15:20		B線				8000系	R1306N	寝信	回送A	14:58
704	M2304Y	A3_23:43		B線	A線	A線		23:22	7両	R2202N	寝信	回送A	23:20

※昼間以降はすべてA線とみられます。
※A線B線の空白は未確認です。

◆京阪車車両キロ計(4両宇治線)

全キロ	1864.0
平均	372.8
60万キロまで(全運用周回合計数)	321.9
60万キロ到達日数(日、5運用)	1609.4　5運用
月による検査回帰の目安(ヶ月)	53.6

1460日(4年の日数)
48ヶ月(4年の月数)

※Q2301Mの守口市3番は逆出発→上りA線は可能です(信号等の動作確認で設定の模様)
※回送列番は、運転台にあるモニタ画面<7200,9000,3000,13000系は運転台、6000系更新車等は車掌台モニタも注意>左上・スタフ記述・出庫引継票など、
乗務員越しで確認出来た場合のみ掲載していますが、その把握には手間が掛かっておりますので、実際と異なる場合があります。
(この手段以外では、京阪の場合、情報規制がきつく、回送列番の把握が難しいため、大半のそれは割愛しています)

t-take.com
(C)列車番号でーてぃー
Twitter @ttakewebpage
2019/7/21
http://ttakewebpage.com

平日京阪本線ー車両運用表（2018-9-15一部変更、№661ダイヤ）
【2019/7/25天神祭】

2019/8/26更新

◆4両運用交野線

※早朝や深夜など、一部の時間帯はツーマンで運転される場合があります。

整理番号	号車／←京都方 大阪方→ 1 2 3 4 5 6 7 8	翌平日移変	翌土休移変	扉数等	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
											枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発		
#76	4両ー1M				寝屋川信	5:14	寝屋川信	22:--			○	回送H	T0505W	T0504H	T0601W	T0604H	T0611W	T0700H	T0705W	T0710H	T0715W	T0804H	T0809W	T0900H	T0905W	T0908H	T1001W	T1004H	T1009W	T1100H	T1105W	T1108H	下記	
												N	5:23	5:43	6:01	6:23	6:41	7:00	7:19	7:38	7:58	8:18	8:46	9:05	9:25	9:45	10:05	10:25	10:45	11:05	11:25	11:44	#76	
												7.8	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9		360.6
#75	4両ー1M				枚方市6番	5:00	寝屋川信	0:--		○	T0501W	T0500H	T0507W	T0506H	T0603W	T0606H	T0613W	T0702H	T0707W	T0712H	T0801W	T0806H	T0811W	T0902H	T0907W	T0910H	T1003W	T1006H	T1011W	T1102H	T1107W	T1110H	下記	
											5:00	5:15	5:35	5:52	6:10	6:31	6:51	7:08	7:27	7:46	8:05	8:27	8:57	9:14	9:35	9:55	10:15	10:35	10:55	11:15	11:35	11:54	#75	
											6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9		408
#72	4両ー1M				寝屋川信	5:05	寝屋川信	9:--	○	回送H	T0503W	T0502H	T0509W	T0600H	T0605W	T0608H	T0615W	T0704H	T0709W	T0714H	T0803W	T0808H	回送N	△										
										N	5:14	5:29	5:47	6:03	6:20	6:36	6:56	7:15	7:34	7:53	8:16	8:35	H5_8:49										
										7.8	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	7.8											98.4
#74	4両ー1M	#75	#75		寝屋川信	6:--	枚方市6番	0:49					○	回送H	T0607W	T0610H	T0701W	T0706H	T0711W	T0800H	T0805W	T0810H	T0901W	T0904H	T0909W	T1000H	T1005W	T1008H	T1101W	T1104H	T1109W	T1200H	下記	
															6:27	6:44	7:05	7:23	7:42	8:01	8:27	8:46	9:07	9:24	9:45	10:05	10:25	10:45	11:05	11:25	11:45	12:04	#74	
														7.8	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9		394.2
#73	4両ー1M				寝屋川信	5:42	寝屋川信	0:--			○	回送H	T0511W	T0602H	T0609W	T0612H	T0703W	T0708H	T0713W	T0802H	T0807W	T0812H	T0903W	T0906H	T0911W	T1002H	T1007W	T1010H	T1103W	T1106H	T1111W	T1202H	下記	
												N	5:54	6:12	6:34	6:51	7:12	7:30	7:49	8:10	8:37	8:56	9:16	9:35	9:55	10:15	10:35	10:55	11:15	11:34	11:55	12:14	#73	
												7.8	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9		402
									枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発		
								#76	T1201W	T1204H	T1209W	T1300H	T1305W	T1308H	T1401W	T1404H	T1409W	T1500H	T1505W	T1508H	T1601W	T1604H	T1609W	T1700H	T1705W	T1708H	T1801W	T1804H	T1809W	T1900H	T1905W	T1908H	下記	
									12:05	12:24	12:45	13:04	13:25	13:44	14:05	14:24	14:45	15:04	15:25	15:44	16:05	16:24	16:45	17:05	17:26	17:46	18:06	18:26	18:46	19:03	19:27	19:44	#76	
									6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9		
								#75	T1203W	T1206H	T1211W	T1302H	T1307W	T1310H	T1403W	T1406H	T1411W	T1502H	T1507W	T1510H	T1603W	T1606H	T1611W	T1702H	T1707W	T1710H	T1803W	T1806H	T1811W	T1902H	T1907W	T1910H	下記	
									12:15	12:34	12:55	13:14	13:35	13:54	14:15	14:34	14:55	15:14	15:35	15:54	16:15	16:34	16:55	17:15	17:36	17:55	18:16	18:36	18:56	19:13	19:38	19:54	#75	
									6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9		
								#74	T1205W	T1208H	T1301W	T1304H	T1309W	T1400H	T1405W	T1408H	T1501W	T1504H	T1509W	T1600H	T1605W	T1608H	T1701W	T1704H	T1709W	T1800H	T1805W	T1808H	T1901W	T1904H	T1909W	T2000H	下記	
									12:25	12:44	13:05	13:24	13:45	14:04	14:25	14:44	15:05	15:24	15:45	16:04	16:25	16:44	17:06	17:25	17:46	18:06	18:26	18:46	19:07	19:24	19:47	20:05	#74	
									6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9		
								#73	T1207W	T1210H	T1303W	T1306H	T1311W	T1402H	T1407W	T1410H	T1503W	T1506H	T1511W	T1602H	T1607W	T1610H	T1703W	T1706H	T1711W	T1802H	T1807W	T1810H	T1903W	T1906H	T1911W	T2002H	下記	
									12:35	12:54	13:15	13:34	13:55	14:14	14:35	14:54	15:15	15:34	15:55	16:14	16:35	16:55	17:16	17:35	17:56	18:15	18:36	18:53	19:17	19:33	19:56	20:15	#73	
									6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9		
									枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発												
								#76	T2001W	T2004H	T2009W	T2100H	T2105W	T2108H	回送N	△																		
									20:05	20:23	20:48	21:05	21:26	21:46	H5_21:59																			
									6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	7.8																			
								#75	T2003W	T2006H	T2011W	T2102H	T2107W	T2110H	T2203W	T2204H	T2209W	T2300H	T2305W	T2306H	回送N	△												
									20:16	20:33	20:56	21:15	21:37	21:53	22:13	22:29	22:49	23:05	23:27	23:44	H5_23:57													
									6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	7.8													
								#74	T2005W	T2008H	T2101W	T2104H	T2109W	T2200H	T2205W	T2206H	T2301W	T2302H	T2307W	T2400H	T2403W	T2404H	△											
									20:25	20:41	21:07	21:27	21:48	22:04	22:25	22:42	23:02	23:18	23:44	0:00	0:20	0:36	H6_0:49											
									6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9												
								#73	T2007W	T2010H	T2103W	T2106H	T2201W	T2202H	T2207W	T2208H	T2303W	T2304H	T2401W	T2402H	回送N	△												
									20:36	20:52	21:16	21:37	22:01	22:17	22:37	22:53	23:15	23:33	0:05	0:21	H5_0:34													
									6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	7.8													

★予備編成（所定、特急予備2、8両予備2、7両予備6、4両予備1）
但し、2018/10/2時点は、特急予備2、8両予備3、7両予備4、4両予備2、半端2両(2019/7/25時点も)

寝屋川予備	8両特急車	P	寝屋川予備1	運用なし	8006→8009
寝屋川予備	8両特急車	P	寝屋川予備2	運用なし	8010
寝屋川予備	8両		寝屋川予備1	車両更新中	6003
寝屋川予備	8両		寝屋川予備2	運用なし	6001
寝屋川予備	8両ー3000系		寝屋川予備3	検査中	3001
寝屋川予備	7両		寝屋川予備1	運用なし	13026
寝屋川予備	7両		寝屋川予備2	運用なし	7201
寝屋川予備	7両		寝屋川予備3	13023-8両化	なし
寝屋川予備	7両		寝屋川予備4	13025-4両化	なし
寝屋川予備	7両		寝屋川予備5	検査中(京方4両)	2624
寝屋川予備	7両		寝屋川予備6	検査中	2455
寝屋川予備	4両ー1M		寝屋川予備1	運用なし	13004
寝屋川予備	4両ー1M		寝屋川予備2	運用なし	10003

※13023-8両化(MC_13023-T0_13523-T2_13723-T4_**13775**-M1_13173-T3_13573-T4_13773-MC_13073)
※13025-4両化(MC_13023-T0_13525-T2_13725-MC_13075　M1_13175-T3_13575半端車化)

2019/7/25(木)
充当結果

7:29		
6:42		

↑この枠色は私市1番線発扱い（他2番線）
↑この枠色は枚方市5番線発扱い（他6番線）

2019/7/25(木)
充当結果

				出庫
A	#72	#72	10005	寝
B	#73	#73	13025	寝
C	#74	#74	13006	寝
D	#75	#75	10004	H6
E	#76	#76	10006	寝
F	#77	#77	13007	寝
G	#78	#78	13001	4R C9
H	#79	#79	13005	Y
I	#80	#80	13003	Y
J	#81	#81	13002	C4

※公式運番は当方の完全な推測ですが、ほぼ確定の模様です。

◆京阪車車両キロ計（4両交野線）

全キロ	1663.2
平均	332.6
1460日（4年の日数）	
48ヶ月（4年の月数）	
60万キロまで（全運用周回合計数）	360.8
60万キロ到達日数（日、5運用）	1803.8
月による検査回帰の目安（ヶ月）	60.1

◆出庫箇所別編成数（平日基本）　2018-9-15変更

場所		特急車	3000系	8両	7両	5000系	宇治線	交野線	編成計	両数計	
淀車庫-Y		3	3	7	19	0	2		34	240	←7両1運用駅構内留置含む
寝屋川車庫-N		5	3	4	15	3	1	4	35	227	↓車庫留置両数計（予備車を含む）
予備	編成	2		2	6		1		11		545
	両	16		16	42		4			78	
	小計	8	6	11	34	3	3	4	69	467	←車庫留置両数計（予備車を除く）
出町柳	Z			1	1				2	15	
三条	S				2				2	14	
中書島	C						2		2	8	
樟葉	R			1	1				2	8	
枚方市	H				1			1	2	11	
淀屋橋	A					1			1	7	↓駅留置両数計
中之島	B				1				1	7	70
	合計	8	6	13	40	4	5	5		537	←全両数計（予備車を除く）
	両	8	8	8	7	7	4	4			
運用編成数		8	6	13	40	4	5	5	81		←編成／運用(列系)
運用両数計		64	48	104	280	28	20	20	564		
							予備車	78	642		←全両数計（半端車を含む）

※予備車は所定とする

t-take.com
(C)列車番号で一でんく
Twitter @ttakewebpage
2019-7-21
http://ttakewebpage.com

【2019/7/25天神祭】

◆所要編成一覧(2019-7時点)

		8両編成	7両編成	5扉車	4両編成	特急車
1		3001	13021	5551	13001	8001
2		3002	13023	5553	13002	8002
3		3003	13024	5555	13003	8003
4		3004	13026	5556	13004	8004
5		3005	13027		13005	8005
6		3006	10001		13006	8006
7		9005	10002		13007	8007
8	SIV	6001	9001		10003	8008
9		6002	9002		10004	8009
10	注1→	6003	9003		10005	8010
11		6004	9004		10006	
12		6005	7201		13025	
13	SIV	6006	7202			
14	SIV	6007	7203			
15	SIV	6008	7001			
16	SIV	6009	7002			
17	SIV	6010	7003		13025	←4両化
18	SIV	6011	7004		13025-13525-13725-13075(半端車、13175-13575)	
19		6012	2601-2819		13022	←8両化(2018/11/4に13023と入れ替わりで8両化)
20		6013	2609-2625-2825		13022-13522-13722-**13775**-13172-13572-13772-13072	
21		6014	2624+2614+2603		※7両予備に余裕があるため、8,4両予備捻出か(更新等)	
22		13022	2631		※2019/7月時点も上記組成継続	
23			2632		※4両予備が1編成のみだが、	
24			2633		13000系7両の4両化が可能なため、	
25			2634		4両は7両と共通予備の模様です。	
26			2451			
27			2452		10001 ←2016/2/17 7両化 SIV160KVA 待機二重系	
28			2453		10002 ←2017/4/24 7両化 SIV140KVA 受給電+単機系	
29			2454		※140KVAは、元々の10000系SIV(10501→10652移設)	
30			2455		※160KVAは、13000系SIVと同じ	
31			2456		6000系更新順 6011→6007→6008→6009→6010→6006→6001→6003見込	
32			2209-2259		2021年度更新終了見込み	
33	発電・回生混成→		2210-2264		編成 検査(編成単位、全検、※重検は未記入)	
34			2211-2261		6003 28-9-26 注1:更新中、2020年頃までの模様	
35			2216-2262		6014 26-3-6	
36			2217-2263		7004 27-4-10 ◆2019-7時点検査入場車	
37			2225-2275		7001 28-12-7 2624+2614+2603ー京方4両検査中	
38			2226-2276		6013 28-6-10 2455 ー検査中か	
39			1501		6002 28-7-9	
40			1502		7002 29-1-4 3001 ー検査中か	
41			1503		6012 29-2-6 10005 ー検査中か	
42			1504		6004 29-5-23	
43			1505		6005 29-7-28	
44			1506		7003 30-2-20	
45						
46						

※6000系以降製造車の場合、重検のやり方がそれ以前の形式と異なる(新重検)ため、検査の年月日更新は全検のみ、このため編成単位で年月日は同一です。

	3000 6運用	44運用		10運用	8運用	↓大津線、ケーブルを除く本線での↓全両数(64両)、**半端車除く**		
	一般 13運用	40運用	4運用					
所要編成数	22編成	48編成	4編成	12編成	10編成	32	800系	64両
予備編成数	**予備3**	**予備4**		**予備2**	**予備2**	30	600形、700形	
所定の予備編成数	**予備2**	**予備6**		**予備1**	**予備2**	2	ケーブル	
両数	8	7		4	8			
編成数	22	48		12	10			
計	176	336		48	80	640	642	←半端車含む場合
予備車両数	24	28		8	16			
予備編成数	3	4		2	2			

	706	両(京阪全車両合計ー半端2両含む)
京阪線のみ	78	**両(予備車両数、半端2両含む)**
	12.19	**予備車率(半端車2両含む)**

★運用数変化(2016-3-19変更以降)確定

8両運用15→13運用	-16			
7両運用40→41運用	+7			
13021ー増備	7	2016-3-19変更	6	2224(除く2384)
13022ー増備	7		6	2221(除く2385)
13006ー増備	4		4	2623-2923-2723-2823
13007ー増備	4		4	10001の7両化、7両化による半端車3両活用
10001ー7両化	7		7	5557廃車 2016/6/30
余剰廃車			5	2381～2385廃車 2016/11/30
10002ー7両化	7	2017-2-25変更	×	2017/2/25変更2運用増分
13023ー増備	7		×	2017/2/25変更2運用増分
13024ー増備	7	2017-8-20変更	×	2017/8/20変更2運用増分
13025ー増備	7		×	2017/8/20変更2運用増分
13026ー増備	7	2018-9-15変更	7	5552廃車 2018/9/12
13027ー増備	7	運用減1、予備減1(5→4)	7	5554廃車 2018/9/25
13028ー増備		未定		
13029ー増備		5000系廃車(2020年頃京橋2番ホームドア)		
13030ー増備		ならば、13031までの増備が必要		
13031ー増備		(※現行運用維持の場合)		

廃車及び離脱	46	両
ファン2018ー8月号付録両数706両→	706	両

(C)列車番号でぃーでぃ　2019-7-21　https://t-take.com　Twitter @ttakewebpage　http://ttakewebpage.com