

整理番号
一般編成 8両 801~
7両 701~

車種限定編成
4両-1M 公式番通
13000、10000系ワンマン対応車両
8両特急車 P 101~
8両-3000系 公式番通
7両-5000系 7両運用と混み

両数・車種別運用本数を把握用(午前A、午後P)
午前・午後運用のみは50番台から

整理番号
1 2 3 4 5 6 7 8 移変
8運用+3000系6運用
取替注意

◆列車の色枠は種別を表します。(普通は色枠なし)

ライナー B
快速特急 A
特急 B
通勤快急 C
快速急行 D
深夜急行 E
急行 F-G
臨時急行 F-G
通勤準急 J-L
準急 K-M

区間急行 P
区間急行 QSR
普通 R
普通 Y

時刻部分 3000系で中之島線を通る運用
時刻部分 女性専用車設定の列車
時刻部分 5000系5扉運用

◆扉数項目
2扉DD8000系限定
3扉1:23000系限定
5扉車5000系限定

一注意
※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列車を書きましたて、京阪時刻表(公式サイトPDF参照)と併せてご覧下さい。
※運用、車種や組成方については、**運行の確認結果によるデータですので、下記の通りにならない場合があります。**
★淀駅始発、終着の列車について
淀発回送で大阪方面行、着の場合は、車庫着発となります。(※車庫の着発は淀駅構内扱いとなります。)
(詳細については当方未確認のため記入していません)

◆寝屋川川信の記述方法について
※寝屋川川信の時刻は寝屋川市時点です。
豊島 一 大阪方面、豊島線経由での出入庫(回送も含む)
寝屋川市 一 京都方面、寝屋川市駅で客扱いをする列車(始発・止列車となる)
寝屋川市 一 京都方面、寝屋川市駅で客扱いせず、回送の列車(駅通過)
※最終的には全て「寝屋川川信」ですが、ここでは区別します。時刻は寝屋川市・豊島時点。
※番線・寝屋川市止・始発の営業列車で、寝屋川川信間の列車は営業列車と同じです。

整理番号	号車	京都方	大阪方	平日	移変	扉数等	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km	
◆特急運用一日中運行順																																					
101	8両特急車	P				2扉DD	豊島	6:20	豊島	23:49																											
301	8両-3000系					3扉1:2	淀	7:15	淀	22:--	3005																										
102	8両特急車	P				2扉DD	淀	5:--	豊島	15:--	8007																										
103	8両特急車	P				2扉DD	寝屋川信	6:--	淀	23:--																											
302	8両-3000系					3扉1:2	淀	5:--	淀	0:05	3006																										
104	8両特急車	P				2扉DD	淀	5:--	淀	23:--	8003																										
105	8両特急車	P				2扉DD	寝屋川信	6:--	豊島	22:45	8001/8006																										
303	8両-3000系					3扉1:2	淀	6:19	淀	0:--	3003																										
106	8両特急車	P				2扉DD	豊島	10:01	淀	22:--	8002																										
107	8両特急車	P				2扉DD	淀	8:--	豊島	23:28	8008																										
304	8両-3000系					3扉1:2	淀	6:09	寝屋川市	0:--	3004																										
108	8両特急車	P				2扉DD	豊島	6:02	豊島	0:14	8005																										
305A	8両-3000系					3扉1:2	豊島	6:49	豊島	9:28	3002																										
306A	8両-3000系					3扉1:2	寝屋川市	6:59	寝屋川信	9:--	13022																										

1一般車8両代走がある特定運用
※臨時は50番台

▽アルファベット最初
ライナー B 30番台
三系 A 20番台
快速特急 A 70番台
特急 B
通勤快急 C
快速急行 D
深夜急行 E
急行 F-G
臨時急行 F-G
通勤準急 J-L
準急 K-M
区間急行 N
普通 QSR
普通 R
普通 TV
臨時 X
回送 Y
試運転 Z

▽アルファベット最後
出町柳 Z
三系 S
深草 F
宇治 U
中書島 C
淀 Y
樺葉 R
私市 W
枚方市 H
香里園 K
寝屋川市 N
寝屋川信 N
豊島 Q
守口市 M
淀屋橋 T
淀屋橋 A
中之島 B

S(淀以北) R(淀以南)は区間列車
枚方市折返
T交野線V宇治線

◆扉数項目
2扉DD8000系限定
3扉1:23000系限定
5扉車5000系限定

◆運用項目
2扉DD8000系限定
3扉1:23000系限定
5扉車5000系限定

◆運用項目
2扉DD8000系限定
3扉1:23000系限定
5扉車5000系限定

◆運用項目
2扉DD8000系限定
3扉1:23000系限定
5扉車5000系限定

◆3000系、8000系運用パターン(推測、※発着は異なる場合があります。)

平日整理番号 305A 301 303 302 304 306A 103 102 106 108 104 107 101 105
土休日整理番号 予備 301 303 304 302 305AP 105 101 102 106 107 104 108 103
出庫力所 寝屋川信 淀 淀 淀 寝屋川信 寝屋川信 淀 寝屋川信 淀 淀 寝屋川信 寝屋川信 寝屋川信
所定の車種 3000 3000 3000 3000 3000 3000 8000 8000 8000 8000 8000 8000 8000 8000

※淀始発・終着で、回送の場合+大阪方面は、駅構内でも、ホームではなく、車庫側の入換線となります。

◆京阪車庫両キロ計(8000系)

全キロ 5874.9
平均 734.4
1460日(4年の日数) 60万キロまで(全運用周回合計数) 102.1
48ヶ月(4年の月数) 60万キロ到達日数(日、8運用) 817.0
月による検査回帰の目安(ヶ月) 27.2 34.0

◆京阪車庫両キロ計(3000系)

全キロ 3432.7
平均 572.1
1460日(4年の日数) 60万キロまで(全運用周回合計数) 174.8
48ヶ月(4年の月数) 60万キロ到達日数(日、6運用) 1048.7
月による検査回帰の目安(ヶ月) 35.0

◆3000系、8000系運用パターン(推測、※発着は異なる場合があります。)

平日整理番号 856A 844 843 855AP 851AP 853AP 841 854AP 857AP 842 858A 859A 852AP
土休日整理番号 854AP 832 予備 831 851AP 852AP 853AP 842 841 856AP 予備 予備 855A
出庫力所 淀 寝屋川信 淀 出町柳 淀 淀 寝屋川信 樺葉3 寝屋川信 寝屋川信 淀
所定の車種 一般8両 一般8両 一般8両 一般8両 一般8両 一般8両 一般8両 一般8両 一般8両 一般8両 一般8両 一般8両

入庫は淀 | 1ループ | 1ループ | 1入庫は淀

◆所要編成一覧(2019-7時点)

8両編成	7両編成	5両車	4両編成	特急車	
1 3001	13021	5551	13001	8001	枠色について
2 3002	13023	5553	13002	8002	8008 新塗色特急車
3 3003	13024	5555	13003	8003	2632-2832 新塗色一般車
4 3004	13026	5556	13004	8004	2217-2263
5 3005	13027		13005	8005	↑新塗色一般車だが、2200系で発電制動車
6 3006	10001		13006	8006	※この他はすべて回生制動車
7 9005	10002		13007	8007	
8 SIV 6001	9001		10003	8008	
9 6002	9002		10004	8009	3001 3000系塗色
10 注1 6003	9003		10005	8010	※大字VVVF車
11 6004	9004		10006		13023 13000系
12 6005	7201		13025		6007 6000系更新車
13 SIV 6006	7202				
14 SIV 6007	7203				
15 SIV 6008	7001				
16 SIV 6009	7002				
17 SIV 6010	7003				
18 SIV 6011	7004				
19 6012	2601-2819		13025 ←4両化		13025-13525-13725-13075(半端車、13175-13575)
20 6013	2609-2625-2825		13022 ←8両化(2018/11/4に13023入れ替わりで8両化)		13022-13522-13722-13775-13172-13572-13772-13072
21 6014	2624+2614+2603				※7両予備に余裕があるため、8.4両予備捻出か(更新等)
22 13022	2631				※2019/7月時点も上記組成継続
23 2632					※4両予備が1編成のみだが、
24 2633					13000系7両の4両化が可能のため、
25 2634					4両は7両と共通予備の模様です。
26 2451					
27 2452					
28 2453					
29 2454					
30 2455					
31 2456					
32 2209-2259					6000系更新順 6011-6007-6008-6009-6010-6006-6001-6003見込
33 発電・回生混成→	2210-2264				2021年度更新終了見込み
34 2211-2261					編成 検査(編成単位、全検、※重検は未記入)
35 2216-2262					6003 28-9-26 注1:更新中、2020年頃までの模様
36 2217-2263					
37 2225-2275					◆2019-7時点検査入場車
38 2226-2276					2624+2614+2603-京方4両検査中
39 1501					2455 -検査中か
40 1502					
41 1503					3001 -検査中か
42 1504					10005 -検査中か
43 1505					
44 1506					
45					
46					※6000系以降製造車の場合、重検のやり方がそれ以前の形式と異なる(新重検)ため、検査の年月日更新は全検のみ、このため編成単位で年月日は同一です。

3000 6運用	44運用	10運用	8運用	大津線、ケーブルを除く本線での
一般 13運用	40運用	4運用	12運用	全両数(64両)、半端車除く
所要編成数	22編成	48編成	4編成	32 800系、64両
予備編成数	予備3	予備4	予備2	30 600形、700形
所定の予備編成数	予備2	予備6	予備1	2 ケーブル
両数	8	7	4	640 642 ←半端車含む場合
編成数	22	48	12	
計	176	336	48	
予備車両数	24	28	8	
予備編成数	3	4	2	

京阪線のみ		706	78
★運用数変化(2016-3-19変更に降)確定		両(京阪全車両合計-半端2両含む)	両(予備車両数、半端2両含む)
8両運用15→13運用	-16	12.19	予備車車(半端車2両含む)
7両運用40→41運用	+7		
13021-増備	7	2016-3-19変更	6 2224(除く2384)
13022-増備	7		6 2221(除く2385)
13006-増備	4		4 2623-2923-2723-2823
13007-増備	4		4 10001の7両化、7両化による半端車3両活用
10001-7両化	7		7 5557廃車 2016/6/30
余剰廃車			5 2381~2385廃車 2016/11/30
10002-7両化	7	2017-2-25変更	× 2017/2/25変更2運用増分
13023-増備	7		× 2017/2/25変更2運用増分
13024-増備	7	2017-8-20変更	× 2017/8/20変更2運用増分
13025-増備	7		× 2017/8/20変更2運用増分
13026-増備	7	2018-9-15変更	7 5552廃車 2018/9/12
13027-増備	7	運用減1、予備減1(5→4)	7 5554廃車 2018/9/25
13028-増備		未定	
13029-増備		5000系廃車(2020年頃京橋2番ホームドア)	
13030-増備		ならば、13031までの増備が必要	
13031-増備		(※現行運用維持の場合)	

廃車及び離脱	46	両
ファン2018-8月号付録両数706両→	706	両