

◆所要編成一覧(2019-7時点)

8両編成	7両編成	5両車	4両編成	特急車
1 3001	13021	5551	13001	8001
2 3002	13023	5553	13002	8002
3 3003	13024	5555	13003	8003
4 3004	13026	5556	13004	8004
5 3005	13027		13005	8005
6 3006	10001		13006	8006
7 9005	10002		13007	8007
8 SIV 6001	9001		10003	8008
9 6002	9002		10004	8009
10 注1 6003	9003		10005	8010
11 6004	9004		10006	
12 6005	7201		13025	
13 SIV 6006	7202			
14 SIV 6007	7203			
15 SIV 6008	7001			
16 SIV 6009	7002			
17 SIV 6010	7003			
18 SIV 6011	7004			
19 6012	2601-2819		13025 ←4両化	
20 6013	2609-2625-2825		13022 ←8両化(2018/11/4に13023入れ替わりで8両化)	
21 6014	2624+2614+2603		13022-13522-13722-13775-13172-13572-13772-13072	
22 13022	2631		※7両予備に余裕があるため、8.4両予備捻出か(更新等)	
23 2632			※2019/7月時点も上記組成継続	
24 2633			※4両予備が1編成のみだが、	
25 2634			13000系7両の4両化が可能のため、	
26 2451			4両は7両と共通予備の模様です。	
27 2452			10001 ←2016/2/17 7両化 SIV160KVA 待機二重系	
28 2453			10002 ←2017/4/24 7両化 SIV140KVA 受給電+単機系	
29 2454			※140KVAは、元々の10000系SIV(10501→10652移設)	
30 2455			※160KVAは、13000系SIVと同じ	
31 2456			6000系更新順 6011→6007→6008→6009→6010→6006→6001→6003見込	
32 2209-2259			2021年度更新終了見込み	
33 発電・回生混成→	2210-2264		編成 検査(編成単位、全検、※重検は未記入)	
34 2211-2261			6003 28-9-26 注1:更新中、2020年頃までの模様	
35 2216-2262			6014 26-3-6	
36 2217-2263			7004 27-4-10	
37 2225-2275			7001 28-12-7	
38 2226-2276			6013 28-6-10	
39 1501			6002 28-7-9	
40 1502			7002 29-1-4	
41 1503			6012 29-2-6	
42 1504			6004 29-5-23	
43 1505			6005 29-7-28	
44 1506			7003 30-2-20	
45				
46				

特急車について
8008 新塗色特急車
2632-2832 新塗色一般車
2217-2263
↑新塗色一般車だが、2200系で発電制動車
※この他はすべて回生制動車

3000系塗色
※大宇VVVF車
13023 13000系
6007 6000系更新車

←4両化
13025-13525-13725-13075(半端車、13175-13575)
←8両化(2018/11/4に13023入れ替わりで8両化)
13022-13522-13722-13775-13172-13572-13772-13072
※7両予備に余裕があるため、8.4両予備捻出か(更新等)
※2019/7月時点も上記組成継続
※4両予備が1編成のみだが、
13000系7両の4両化が可能のため、
4両は7両と共通予備の模様です。

10001 ←2016/2/17 7両化 SIV160KVA 待機二重系
10002 ←2017/4/24 7両化 SIV140KVA 受給電+単機系
※140KVAは、元々の10000系SIV(10501→10652移設)
※160KVAは、13000系SIVと同じ
6000系更新順 6011→6007→6008→6009→6010→6006→6001→6003見込
2021年度更新終了見込み
編成 検査(編成単位、全検、※重検は未記入)
6003 28-9-26 注1:更新中、2020年頃までの模様
6014 26-3-6
7004 27-4-10
7001 28-12-7
6013 28-6-10
6002 28-7-9
7002 29-1-4
6012 29-2-6
6004 29-5-23
6005 29-7-28
7003 30-2-20

◆2019-7時点検査入場車
2624+2614+2603→京方4両検査中
2455 →検査中か
3001 →検査中か
10005 →検査中か

※6000系以降製造車の場合、重検のやり方がそれ以前の形式と異なる(新重検)ため、検査の年月日更新は全検のみ、このため編成単位で年月日は同一です。

3000 6運用	44運用	10運用	8運用	大津線、ケーブルを除く本線での
一般 13運用	40運用	4運用	12運用	全両数(64両)、半端車除く
所要編成数	22編成	48編成	4編成	32 800系、64両
予備編成数	予備3	予備4	予備2	30 600形、700形
所定の予備編成数	予備2	予備6	予備1	2 ケーブル
両数	8	7	4	640 642 →半端車含む場合
編成数	22	48	12	
計	176	336	48	
予備車両数	24	28	8	
予備編成数	3	4	2	

京阪線のみ
706 両(京阪全車両合計→半端2両含む)
78 両(予備車両数、半端2両含む)
12.19 予備車(半端車2両含む)

★運用数変化(2016-3-19変更以降)確定
8両運用15→13運用 -16
7両運用40→41運用 +7
13021→増備 7 2016-3-19変更 6 2224(除く2384)
13022→増備 7 6 2221(除く2385)
13006→増備 4 4 2623-2923-2723-2823

13007→増備 4 4 10001の7両化、7両化による半端車3両活用
10001→7両化 7 7 5557廃車 2016/6/30
余剰廃車 5 2381~2385廃車 2016/11/30
10002→7両化 7 2017-2-25変更 × 2017/2/25変更2運用増分
13023→増備 7 7 2017/2/25変更2運用増分
13024→増備 7 7 2017-8-20変更 × 2017/8/20変更2運用増分
13025→増備 7 7 2017/8/20変更2運用増分
13026→増備 7 7 5552廃車 2018/9/12
13027→増備 7 運用減1、予備減1(5→4) 7 5554廃車 2018/9/25
13028→増備 未定
13029→増備 5000系廃車(2020年頃京橋2番ホームドア)
13030→増備 ならば、13031までの増備が必要
13031→増備 (※現行運用維持の場合)

廃車及び離脱 46 両
ファン2018-8月号付録両数706両→706 両