















◆比較的珍しい着発線での列車

いずれも、回送列車については未確認です。通常と異なる。変わった着発線では旅客扱いとなる列車の一覧です。

三条1番普通・準急関連のみ
時刻表: 種別, 発時刻, 列車, 整理番号

三条3番普通・準急関連のみ
時刻表: 種別, 発時刻, 列車, 整理番号

上記は越し超す列車がない場合です。1番の場合も同様。急行の4番着発を追加(F0601A)

龍谷大前深草1番
時刻表: 種別, 発時刻, 列車, 整理番号

龍谷大前深草4番
時刻表: 種別, 発時刻, 列車, 整理番号

樺葉1番止列車
時刻表: 種別, 発時刻, 列車, 整理番号

樺葉4番始発列車
時刻表: 種別, 発時刻, 列車, 整理番号

即ち、配線上淀入庫が確定となる。

丹波橋2番
時刻表: 種別, 発時刻, 列車, 整理番号

丹波橋3番
時刻表: 種別, 発時刻, 列車, 整理番号

淀1番
時刻表: 種別, 発時刻, 列車, 整理番号

淀4番
時刻表: 種別, 発時刻, 列車, 整理番号

※G2101Y→M2101Aとそのまま移変わる
※M2101AはS2001Yと接続となる

枚方市5番始発列車
時刻表: 種別, 発時刻, 列車, 整理番号

枚方市3番
時刻表: 種別, 発時刻, 列車, 整理番号

香里園2番
時刻表: 種別, 発時刻, 列車, 整理番号

香里園4番
時刻表: 種別, 発時刻, 列車, 整理番号

菅島1番
時刻表: 種別, 発時刻, 列車, 整理番号

菅島2番
時刻表: 種別, 発時刻, 列車, 整理番号

淀4番 続き
時刻表: 種別, 発時刻, 列車, 整理番号

※M2201AはS2101Yと接続となる

菅島3番普通・区間急行関連のみ
時刻表: 種別, 発時刻, 列車, 整理番号

菅島4番
時刻表: 種別, 発時刻, 列車, 整理番号

守口市2番
時刻表: 種別, 発時刻, 列車, 整理番号

守口市3番
時刻表: 種別, 発時刻, 列車, 整理番号

守口市4番
時刻表: 種別, 発時刻, 列車, 整理番号

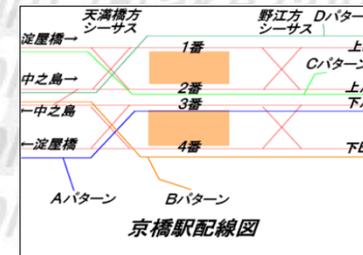
京橋1番
時刻表: 種別, 発時刻, 列車, 整理番号

京橋2番
時刻表: 種別, 発時刻, 列車, 整理番号

京橋3番
時刻表: 種別, 発時刻, 列車, 整理番号

京橋4番
時刻表: 種別, 発時刻, 列車, 整理番号

淀4番
時刻表: 種別, 発時刻, 列車, 整理番号



- 従って、京橋駅のルートについて
◆京橋駅のルートについて
よくある転線・進路パターンは...
▼Aバターン
下りA線走行→3番→淀屋橋行
普通列車を除く進路パターン
▼Bバターン
下りB線走行→4番→中之島行
区間急行、快速急行などは転線なし
普通列車のみの進路パターン
下りB線→3番走行の営業列車はなし
▼Cバターン
淀屋橋発→2番→上りA線走行
淀屋橋発の普通列車を除く進路パターン
2番→上りB線走行は朝のQ0504Sのみ
▼Dバターン
中之島発→1番→上りB線走行
区間急行、快速急行などは転線なし
中之島発の普通列車のみの進路パターン
1番→上りA線走行の営業列車はなし
これらと異なるパターンの場合は、左記に記入。

淀屋橋1番
時刻表: 種別, 発時刻, 列車, 整理番号

淀屋橋1番 止列車
時刻表: 種別, 発時刻, 列車, 整理番号

淀屋橋2番
時刻表: 種別, 発時刻, 列車, 整理番号

淀屋橋3番
時刻表: 種別, 発時刻, 列車, 整理番号

淀屋橋4番
時刻表: 種別, 発時刻, 列車, 整理番号

中之島3番
時刻表: 種別, 発時刻, 列車, 整理番号

設定がなくなる(止列車も含む)
但し、試運転列車等での折返しがたまにある。

◆所要編成一覧(2020-12-28時点)

※検査標は和暦でしたが、一部編成で西暦に変わっている場合があります。
※実際を和暦の場合でも、こちらでは西暦とします。
19-2019年、H31.R1年となる

この色枠は新車検査、編成単位で全検のみ、重検出場での日付更新はありませんので、その時期は不明です。
※このため、日付けが4年以上経過も変更無し、次回全検で更新となります。
新車検査以外では、編成で全検・重検がバラバラで出場となります。

枠色について

8008 新塗装特急車
2632-2832 新塗装一般車
2217-2263

↑新塗装一般車だが、2200系で発電制動車
※この他はすべて回生制動車
3001 3000系塗色
※大字VVVF車
13023 13000系
6007 6000系更新車

Table with columns for 8両編成, 7両編成, 6両編成, 4両編成, and 特急車. Rows list vehicle numbers and dates.

Table with columns for 6両編成, 4両編成, and 特急車. Rows list vehicle numbers and dates.

Table with columns for 特急車. Rows list vehicle numbers and dates.

※今年度製造分36両が
上記6両編成36両と推測の場合
※但し、13036Fは3000系プレミアムカー中間車に注意
※まずは上記として想定する

注A 10001 ←2016/2/17 7両化 SIV160KVA 待機二重系
注B 10002 ←2017/4/24 7両化 SIV140KVA 受給電+車機系
※140KVAは、元々の10000系SIV(10501→10652移設)
※160KVAは、13000系SIVと同じ

6000系更新順 6011→6007→6008→6009→6010→6006→6001→6003→6004→6005→6002更新中
★2020/2/9~
13027 ←4両化
※13027-4両化(MC:13027-T0,13527-T2,13727-MC,13077 M1,13177-T3,13577半端車化)
13026 ←8両化(2018/11/4)に13023と入れ替わりで8両化
※13026-8両化(MC:13026-T0,13526-T2,13726-T4,13777-M1,13176-T3,13576-T4,13776-MC,13076)
※7両予備に余裕があるため、8.4両予備検出(更新等)
※4両予備が1編成のみだが、13000系7両04両化が可能のため、4両は7両と共通予備の模様です。

京阪線のみ
642 両(京阪全車両合計一編成2両含む)
94 両(予備車両数、半端2両含む)
1469 予備車両数(半端2両含む)

◆2020-12-28時点検査入場車
6002 更新工事中
6005 17-7-28/更新中も出場が近い模様
この枠内推測含む、運行中に注意
2633 17-1-19/検査中?
8003 15-4-30/入場中?

↓大津線、ケーブルを除く本線での
全両数(64両)、半端車除く
32 800系 64両
30 600形、700形
2 ケーブル

Table with columns for 2016-3-19変更, 2017-2-25変更, 2017-8-20変更, 2017-2-25変更2運用増分, 2017-8-20変更2運用増分, 2017-8-20変更, 2017-8-20変更2運用増分, 2017-2-25変更, 2017-8-20変更2運用増分, 2018-9-15変更, 2018-9-12, 2018-9-25, 2021-1-31変更, 3000系P中間, 13031-1増備, 13032-1増備, 13033-1増備, 13034-1増備

Table with columns for 所要編成数, 予備編成数, 編成数, 計, 予備車両数, 予備編成数. Rows show various counts for different train configurations.

★運用数変化(2016-3-19変更以降)確定
8両運用15→13運用 -16
7両運用40→41運用 +7

廃車及び離脱 46 両
ファン2018-8月月録両数706両→706 両

※他一大津線、鋼索線を含む、5000系は一般7両として計算

Table with columns for 運用表, 時刻, 駅名. Rows show train schedules and station names.

◆運用変化

2007-1-27改定

Table with columns: 運用数, 運用両計, 所属編成計, 所属両計, 予備編成数, 予備両計, 前ダイヤ運用数, 前ダイヤ運用数変化差. Rows include 特急車, 9000系, 3000系, 一般, 4両, 半端車, 他.

予備車率→ 14.59

◆運用変化

2011-5-28改定

Table with columns: 運用数, 運用両計, 所属編成計, 所属両計, 予備編成数, 予備両計, 前ダイヤ運用数, 前ダイヤ運用数変化差. Rows include 特急車, 3000系, 一般, 5両, 4両, 半端車, 他.

予備車率→ 13.61

◆運用変化

2017-2-25変更

Table with columns: 運用数, 運用両計, 所属編成計, 所属両計, 予備編成数, 予備両計, 前ダイヤ運用数, 前ダイヤ運用数変化差. Rows include 特急車, 3000系, 一般, 4両, 半端車, 他.

予備車率→ 14.72

◆運用変化

2008-10-19改定

Table with columns: 運用数, 運用両計, 所属編成計, 所属両計, 予備編成数, 予備両計, 前ダイヤ運用数, 前ダイヤ運用数変化差. Rows include 特急車, 9000系, 3000系, 一般, 半端車, 他.

運用両数ピーク(中之島線開業)↑

予備車率→ 12.79

◆運用変化

2013-3-16改定

Table with columns: 運用数, 運用両計, 所属編成計, 所属両計, 予備編成数, 予備両計, 前ダイヤ運用数, 前ダイヤ運用数変化差. Rows include 特急車, 3000系, 一般, 5両, 4両, 半端車, 他.

予備車率→ 13.24

◆運用変化

2017-8-20変更

Table with columns: 運用数, 運用両計, 所属編成計, 所属両計, 予備編成数, 予備両計, 前ダイヤ運用数, 前ダイヤ運用数変化差. Rows include 特急車, 3000系, 一般, 4両, 半端車, 他.

予備車率→ 11.06

◆運用変化

2009-9-12改定

Table with columns: 運用数, 運用両計, 所属編成計, 所属両計, 予備編成数, 予備両計, 前ダイヤ運用数, 前ダイヤ運用数変化差. Rows include 特急車, 9000系, 3000系, 一般, 4両, 半端車, 他.

※この改定で9000系は8両一般運用込み

予備車率→ 11.89

◆運用変化

2016-3-19変更

Table with columns: 運用数, 運用両計, 所属編成計, 所属両計, 予備編成数, 予備両計, 前ダイヤ運用数, 前ダイヤ運用数変化差. Rows include 特急車, 3000系, 一般, 4両, 半端車, 他.

※5000系運用7→6(1減)

運用両数ピーク(中之島線開業時)のその時比較で減車分

中之島線開業時比較で10運用、68両も減っている

但し、5557廃車以降、2016/9/28～、1運用の5000系が3扉運用に変更

予備車率→ 15.35

◆運用変化

2018-9-15変更

Table with columns: 運用数, 運用両計, 所属編成計, 所属両計, 予備編成数, 予備両計, 前ダイヤ運用数, 前ダイヤ運用数変化差. Rows include 特急車, 3000系, 一般, 4両, 半端車, 他.

※5000系運用6→4(2減)

予備車率→ 12.15

Table with columns: 日付, 平日, 土休, 土曜, 休日. Rows list various dates and changes from 2003-9-6 to 2021-1-31, including special days and system changes.

◆列車番号順まとめ(平日)

下記は、実際の確認と、この運用表との対照としてまとめています。

Table with columns for train type (特急, 準急, 普通), order number, and train number. Includes sub-sections for 特急進行順, 準急進行順, 普通進行順, 通勤準急進行順, and ライナー進行順.

Table with columns for train type (特急, 準急, 普通), order number, and train number. Includes sub-sections for 特急進行順, 準急進行順, 普通進行順, 通勤準急進行順, and ライナー進行順.

Table with columns for train type (特急, 準急, 普通), order number, and train number. Includes sub-sections for 特急進行順, 準急進行順, 普通進行順, 通勤準急進行順, and ライナー進行順.

Table with columns for train type (特急, 準急, 普通), order number, and train number. Includes sub-sections for 特急進行順, 準急進行順, 普通進行順, 通勤準急進行順, and ライナー進行順.

Table with columns for train type (特急, 準急, 普通), order number, and train number. Includes sub-sections for 特急進行順, 準急進行順, 普通進行順, 通勤準急進行順, and ライナー進行順.

この特色枚方市行



◆踏切一覧

「よみがな」が通う場合が、大いにありますのでご注意ください。

京都方面からの順です。梓は駅の所在地です。京都市が特に踏切が多く、特に丹波橋周辺は、戦前ですでに高架線であった、現在の近鉄京都線と比べ、その差は歴然です。これらの、道路主体による、連続立体交差化が望まれます。寝屋川市以北の踏切の多さも気になります。...

Main table listing crossing information with columns for road type, crossing name, location, and status. Includes a '2019-9-12から下りのみ高架化' section and a '淀車庫にあった旧踏切' section.

※よみがなについては、十分に調べましたが記入ミス場合があります。

西端 ←この枠色よみがな未確認 他は確認済(2013/10/24時点) ←除去済みの踏切及び地下線