整理番号

一般編成 8両 801～
7両 701～

車種限定編成 4両－1M 公式運番
↑13000、10000系ワンマン対応車両
8両特急車 P 101～
8両－3000系 公式運番
7両－5000系 7両運用と混み

両数・車種別運用本数把握用（午前A、午後P）↑
午前・午後運用のみは50番台から

◆列番の色枠は種別を表します。（普通は色枠なし）

ライナー	A	○	運用始まり
快速特急	A	△	運用終わり
特急	B		
通勤快急	C	区間急行	P
快速急行	D	区間急行	N ……守口市→京橋間B線走行の列車
深夜急行	E	普通	QSR
急行	F－G	普通	R 枚方市折返し
臨時急行	(H)	回送	Y
通勤準急	J－L		
準急	K－M		

時刻部分3000系で中之島線を通る運用
時刻部分女性専用車設定の列車
時刻部分5000系5扉運用

◆扉数項目
2扉DD ……8000系限定
3扉1：2 ……3000系限定
5扉車 ……5000系限定
いずれも、他車が充当の場合があり
※発見次第、随時直してはいますが、列車番号の記入ミスの場合があります。

B1100Z
最初のアルファベット－種別を表す
最後のアルファベット－行先を表す
詳細は文中参照

回送C Cが中書島回送、行先を表す
A14:26 始発駅のアルファベット/時刻
15:14－53 始発駅の時刻と終着駅（－から右）の分

－注意－
※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列番を書きましたので、京阪時刻表（公式サイトPDF参照）と併せてご覧下さい。
※運用、車種や組成方については、運行の確認結果によるデータですので、下記の通りにならない場合があります。
★淀駅始発、終着の列車について
淀発回送で大阪方面行、着の場合は、車庫着発となります。（※車庫の着発は淀駅構内扱いとなります。）
（詳細については当方未確認のため記入してません）

◆寝屋川信で入庫の記述方について　※寝屋川信の時刻は寝屋川市時点です。
萱島－大阪方で、萱島経由での出入庫（回送も含む）
寝屋川市－京都方で、寝屋川市駅で客扱いをする列車（始発・止列車となる）
寝屋川信－京都方で、寝屋川市駅では客扱いせず、回送の列車（駅通過）
※最終的には全て「寝屋川信」ですが、ここでは区別します。時刻は寝屋川市・萱島時点。
※萱島・寝屋川市止・始発の営業列車で、～寝屋川信間の列車は営業列車と同じです。

整理番号	号車／←京都方 大阪方→ 1 2 3 4 5 6 7 8	翌日平日移変	翌日土休移変	扉数等	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km
◆特急運用－日中運行順	8運用＋3000系4運用																		▼11時以降パターン運転														
301	8両－3000系			3扉1：2	萱島	6:13	淀	23:--					○	R0601A	淀屋橋 B0700Z	出町柳 B0711A	淀屋橋 A0920Z	出町柳 B1001A	淀屋橋 A1120Z	出町柳 B1113A	淀屋橋 B1300Z	出町柳 B1311A	淀屋橋 B1500Z	出町柳 A1621A	淀屋橋 B1700Z	出町柳 A1821A	淀屋橋 B1900Z	出町柳 B2001A	淀屋橋 B2100Z	出町柳 B2201A	M2300R	回送Y	△	
				洛楽有											Q6:13	A7:00	Z7:57	A9:00	Z10:00	A11:00	Z11:59	A13:00	Z13:59	A15:00	Z16:02	A17:00	Z18:02	A19:00	Z20:00	A21:00	Z22:00	A23:03	R1_23:39-Y		
															13.9	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	27.7	7.6		874.8
101	8両特急車 P			2扉DD	萱島	6:44	淀	22:--					○	回送A	F0700Z	B0801A	B0900Z	B1003A	B1100Z	B1201A	B1302Z	B1401A	B1502Z	B1601A	B1702Z	B1801A	B1902Z	B2003A	B2102Z	回送Y	△			
				プレミアム										Q-A6:58	A7:02	Z8:08	A9:10	Z10:10	A11:10	Z12:09	A13:10	Z14:09	A15:10	Z16:08	A17:10	Z18:09	A19:10	Z20:12	A21:12	Z2_22:06-Y				
															13.9	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	16.3				804.2
									プレミアムカー、6号車利用時の列車名・号						急行700	801	900	1003	1100	1201	1302	1401	1502	1601	1702	1801	1902	2003	2102					
102	8両特急車 P			2扉DD	萱島	7:01	萱島	23:36					○	回送A	B0702Z	B0803A	B0902Z	B1005A	B1102Z	B1203A	B1304Z	B1403A	B1504Z	B1603A	B1704Z	B1803A	B1904Z	B2005A	B2104Z	B2205A	回送N	△		
				プレミアム										Q-A7:16	A7:20	Z8:18	A9:20	Z10:20	A11:20	Z12:19	A13:20	Z14:19	A15:20	Z16:18	A17:20	Z18:19	A19:20	Z20:24	A21:24	Z22:24	A23:18-Q				
															13.9	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	13.9			853.4
																702	803	902	1005	1102	1203	1304	1403	1504	1603	1704	1803	1904	2005	2104	2205				
302	8両－3000系			3扉1：2	淀	5:--	萱島	0:04					○	回送Z	B0603A	B0704Z	B0805A	A0922Z	B1007A	B1104Z	B1205A	B1306Z	B1405A	B1506Z	A1623A	B1706Z	B1805A	B1906Z	B2007A	B2106Z	B2207A	R2306N	△		
				洛楽有										Y	Z6:28	A7:30	Z8:28	A9:30	Z10:30	A11:30	Z12:29	A13:30	Z14:29	A15:30	Z16:32	A17:30	Z18:29	A19:30	Z20:36	A21:36	Z22:36	A23:35	Q0:04		
														16.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	13.9			907.4
103	8両特急車 P			2扉DD	淀	6:--	萱島	19:51					○	回送Z	B0605A	B0706Z	B0807A	B0904Z	B1009A	B1106Z	B1207A	B1308Z	B1407A	B1508Z	B1605A	B1708Z	B1807A	回送N	△					
				プレミアム										Y	Z6:41	A7:40	Z8:38	A9:40	Z10:40	A11:40	Z12:39	A13:40	Z14:39	A15:40	Z16:38	A17:40	Z18:39	A4_19:34/38-A線-Q						
														16.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	13.9						701
															605	706	807	904	1009	1106	1207	1308	1407	1508	1605	1708	1807							
104	8両特急車 P			2扉DD	萱島	7:31	淀	23:31					○	回送A	B0708Z	B0809A	B0906Z	B1011A	B1108Z	B1209A	B1310Z	B1409A	B1510Z	B1607A	B1710Z	B1809A	B1910Z	B2011A	B2200Z	回送Y	△				
				プレミアム										Q-A7:45	A7:50	Z8:48	A9:50	Z10:50	A11:50	Z12:49	A13:50	Z14:49	A15:50	Z16:48	A17:50	Z18:49	A19:50	Z20:59	A22:00	Z2_22:54-T23:24通過-Y				
															13.9	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	16.3			804.2
																708	809	906	1011	1108	1209	1310	1409	1510	1607	1710	1809	1910	2011	2200				
303	8両－3000系			3扉1：2	淀	8:27	淀	0:--						○	G0800Z	B0811A	A1020Z	B1101A	B1200Z	B1211A	B1400Z	B1411A	B1600Z	A1721A	回送N	回送A	B1908Z	B2009A	B2108Z	B2209A	B2306R	回送Y	△		
				洛楽有											Y8:27	Z8:58	A10:00	Z11:00	A12:00	Z12:59	A14:00	Z14:59	A16:00	Z17:02	A17:56	Q19:15	A19:40	Z20:47	A21:48	Z22:50	A23:53	R2_0:19-Y			
															16.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	13.9	13.9	51.6	51.6	51.6	51.6	27.7	7.6		750.2
																									Q18:06	↑取替の場合が有							
105	8両特急車 P			2扉DD	萱島	7:49	萱島	22:29					○	回送A	B0802Z	B0901A	B1000Z	B1103A	B1202Z	B1301A	B1402Z	B1501A	B1602Z	B1701A	B1802Z	B1903A	B2002Z	B2101A	回送N	△				
				プレミアム										Q7:50±	A8:10	Z9:08	A10:10	Z11:10	A12:10	Z13:09	A14:10	Z15:09	A16:10	Z17:08	A18:10	Z19:12	A20:12	Z21:12	A3_22:06/14-A線-Q					
															13.9	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	13.9				750.2
																802	901	1000	1103	1202	1301	1402	1501	1602	1701	1802	1903	2002	2101					
106	8両特急車 P			2扉DD	淀	6:--	萱島	20:33					○	回送Z	B0703A	B0804Z	B0903A	B1002Z	B1105A	B1204Z	B1303A	B1404Z	B1503A	B1604Z	B1703A	B1804Z	B1905A	回送N	△					
				プレミアム										Y	Z7:17	A8:20	Z9:18	A10:20	Z11:20	A12:20	Z13:19	A14:20	Z15:18	A16:20	Z17:18	A18:20	Z19:24	A3_20:18/21-A線-Q						
														16.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	13.9						701
													列番訂正↓		703	804	903	1002	1105	1204	1303	1404	1503	1604	1703	1804	1905							
304	8両－3000系			3扉1：2	淀	6:54	淀	0:04					○	G0602Z	B0705A	B0806Z	B0905A	A1022Z	B1107A	B1206Z	B1305A	B1406Z	B1505A	B1606Z	A1723A	B1806Z	B1907A	B2006Z	B2105A	B2204Z	G2301Y	△			
				洛楽有										Y6:54	Z7:27	A8:30	Z9:29	A10:30	Z11:30	A12:30	Z13:29	A14:30	Z15:28	A16:30	Z17:32	A18:30	Z19:36	A20:36	Z21:36	A22:40	Z23:40	Y4_0:04			
														16.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	16.3				858.2
107	8両特急車 P			2扉DD	萱島	6:18	淀	20:03					○	回送A	B0600Z	B0707A	B0808Z	B0907A	B1004Z	B1109A	B1208Z	B1307A	B1408Z	B1507A	B1608Z	B1705A	B1808Z	G1901Y	△					
				プレミアム										Q-A6:33	A6:40	Z7:37	A8:40	Z9:39	A10:40	Z11:40	A12:40	Z13:39	A14:40	Z15:38	A16:40	Z17:38	A18:40	Z19:39	Y4_20:03					
														13.9	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	16.3	※急行淀行でプレミアム扱い有					701
108	8両特急車 P			2扉DD	淀	7:--	萱島	23:00±					○	回送Z	B0709A	B0810Z	B0909A	B1006Z	B1111A	B1210Z	B1309A	B1410Z	B1509A	B1610Z	B1707A	B1810Z	B1909A	B2008Z	B2107A	回送N	△				
				プレミアム										Y	Z7:47	A8:50	Z9:49	A10:50	Z11:50	A12:50	Z13:49	A14:50	Z15:48	A16:50	Z17:48	A18:50	Z19:48	A20:48	Z21:48	A22:42-Q					
														16.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	13.9					804.2
															709	810	909	1006	1111	1210	1309	1410	1509	1610	1707	1810	1909	2008	2107					
305	8両－3000系			3扉1：2	寝屋川予備		運用なし						◆3000系、8000系運用パターン（推測、※移変は異なる場合があります。）																						
306	8両－3000系			3扉1：2	寝屋川予備		運用なし						平日整理番号	305A	301	303	302	304	306AP	103	102	106	108	104	101	107	105							
寝屋川予備	8両特急車 P				寝屋川予備		運用なし																										
寝屋川予備	8両特急車 P				寝屋川予備(検査用)		検査中						土休日整理番号	予備	301	303	304	302	306	104	106	101	108	105	107	103	102							
													土休日特別整理番号	予備	301	302	303	305	304	104	106	101	108	105	107	103	102							
													出庫カ所	寝屋川信	寝屋川信	淀	淀	寝屋川信	寝屋川信	寝屋川信	淀	寝屋川信	寝屋川信	淀	寝屋川信	寝屋川信							
													所定の車種	3000	3000	3000	3000	3000	3000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000							

(C)列車番号でGO!　2017-21　Twitter @ttakewebpage　http://ttakewebpage.com

整理番号	号車／←京都方 大阪方→ 1 2 3 4 5 6 7 8	翌平日移変	翌土休移変	扉数等	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km
																			▼11時以降パターン運転															
◆準急運用－日中運行順			7両20運用																淀屋橋	出町柳	淀屋橋	出町柳	淀屋橋											
701	7両				淀	7:--	淀	19:54						○	回送R	R0707B	R0802H	R0903B	Q1006Z	K1209A	K1404Z	K1601A	K1704Z	S1901Y	△									
															Y	R3_7:37	B8:51	H9:47	B10:51	Z12:46	A14:23	Z16:05	A17:43	Z19:21	Y4_19:54									
															7.6	29.4	23.5	23.5	53.3	51.6	51.6	51.6	51.6	16.3										360
702－5	7両－5000系	766A-5	714-5	5扉車	萱島	6:50	淀屋橋3番	0:29							○	R0605B	Q0708Z	K0903A	K1100Z	K1211A	K1406Z	Q1601B	Q1800Z	K2003A	K2106Z	F2301A	△							
				限定												Q6:50	B7:38	Z9:36	A11:13	Z12:56	A14:33	Z16:15	B18:18	Z20:09	A21:50	Z23:25	A3_0:29							
																15.6	53.3	51.6	51.6	51.6	51.6	53.3	53.3	51.6	51.6	51.6	※翌平日の場合、淀屋橋到着後3→5扉変換作業							536.7
703	7両	751A	753A		淀	5:19	淀4番	0:49						○	S0506Z	Q0601B	Q0710Z	K0905A	K1102Z	K1301A	K1408Z	Q1603B	R1802N	R1905B	Q2002Z	K2203A	M2400Y	△						
															Y5:19	Z6:01	B7:48	Z9:46	A11:23	Z13:06	A14:43	Z16:22	B18:28	Q19:27	B20:18	Z22:26	A0:04	Y3_0:49-5-4						
															16.3	53.3	53.3	51.6	51.6	51.6	51.6	53.3	15.6	15.6	53.3	51.6	35.3	入換後留置						554
																							Q19:05											
704	7両				萱島	7:18	淀	23:22							○	R0703B	Q0712Z	K0907A	K1104Z	K1303A	K1410Z	K1603A	K1800Z	K1909A	K2102Z	G2201Y	△							
																Q7:18	B7:58	Z9:55	A11:33	Z13:16	A14:53	Z16:35	A18:13	Z19:50	A21:26	Z22:58	Y4_23:22							
																15.6	53.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	16.3								498
705－5	7両－5000系			5扉車	中之島1番	5:12	萱島	0:--						○	Q0504Z	K0605A	K0800Z	K1001A	K1106Z	K1305A	K1500Z	K1605A	K1802Z	K2001A	K2104Z	Q2301M	回送N	△						
				限定											B1_5:12	Z6:53	A8:32	Z10:03	A11:43	Z13:26	A15:03	Z16:45	A18:23	Z20:02	A21:38	Z23:10	M3_0:25-Q		守口市3番逆出発A線経由					
															53.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	43.3	5.6							618.2
706	7両				樟葉7番	7:10	淀	20:--							○	R0701B	Q0800Z	K1003A	K1108Z	K1307A	K1502Z	Q1605B	R1808H	回送Y	△									
																R3_7:10	B8:21	Z10:17	A11:53	Z13:36	A15:13	Z16:52	B18:58	H2_19:48-Y										
																29.4	53.3	51.6	51.6	51.6	51.6	53.3	23.5	13.5										379.4
707	7両				寝屋川市	5:01	寝屋川市	0:27				○	Q0500Z	F0601A	M0700H	M0801A	K0802Z	K1005A	K1200Z	K1309A	K1504Z	K1701A	K1804Z	K2005A	K2200Z	Q2303N	△							
													N5:01	Z6:16	A7:23	H8:07	A8:43	Z10:25	A12:03	Z13:46	A15:23	Z17:05	A18:43	Z20:21	A22:02	Z23:30	N0:27							
													37.7	51.6	21.8	21.8	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	37.7								635
708	7両				淀	7:--	寝屋川市	0:46						○	回送R	R0705B	Q0802Z	K1007A	K1202Z	K1311A	K1506Z	K1703A	K1806Z	K2007A	K2202Z	Q2305N	△							
															Y	R4_7:20	B8:30	Z10:33	A12:13	Z13:56	A15:33	Z17:15	A18:53	Z20:32	A22:11	Z23:44	N0:46							
															7.6	29.4	53.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	37.7								540.8
709	7両	704	706		淀	5:--	樟葉7番	23:24				○	回送Q	R0513B	R0604N	R0709B	Q0804Z	K1009A	K1204Z	K1401A	K1508Z	Q1701B	R1902N	R2007B	R2102N	R2203A	F2200R	△						
					↑淀出庫回送確定								Y	Q6:02	B6:51	Q7:57	B8:41	Z10:47	A12:23	Z14:06	A15:43	Z17:22	B19:28	Q20:36	B21:18	Q22:18	A22:52	R2_23:24						
													22.5	14.5	15.6	15.6	53.3	51.6	51.6	51.6	51.6	53.3	15.6	15.6	15.6	13.9	27.7							469.6
															Q7:24								Q20:05		Q22:00									
710	7両	757A	757A		淀	6:--	枚方市3番	0:48				○	回送R	M0607A	M0704H	M0803A	K0900Z	K1011A	K1206Z	K1403A	K1510Z	K1705A	K1902Z	K2009A	K2204Z	Q2401H	△							
													Y	R4_6:59	A7:43	H8:36	A9:13	Z10:55	A12:33	Z14:16	A15:53	A17:35	A19:13	Z20:53	A22:31	Z0:00	H3_0:48							
													7.6	27.7	21.8	21.8	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	29.8								573.1
711	7両				萱島	5:02	淀	21:28					○	R0501A	Q0508Z	Q0701B	Q0900Z	K1101A	K1208Z	K1405A	K1600Z	K1707A	K1904Z	G2101Y	△									
														Q5:02	A5:32	Z7:04	B9:01	Z11:03	A12:43	Z14:26	A16:03	Z17:45	A19:23	Z21:04	Y4_21:28									
														13.9	51.6	53.3	53.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	16.3										498
712	7両				萱島	8:24	淀	20:--							○	R0803B	Q0902Z	K1103A	K1210Z	K1407A	K1602Z	K1709A	M1900R	回送Y	△									
																Q8:24	B9:11	Z11:17	A12:53	Z14:36	A16:13	Z17:52	A19:33	R2_20:12-Y										
																15.6	53.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	7.6										386.1
713	7両				淀	7:--	萱島	23:51				○	回送R	F0703A	M0804H	M0901A	K0902Z	K1105A	K1300Z	K1409A	K1604Z	K1801A	M1902H	回送Q	→→→	R2011B	R2106N	R2209A	R2302N	△				
													Y	R3_7:46	A8:22	H9:07	A9:43	Z11:25	A13:03	Z14:46	A16:23	Z18:06	A19:42	H20:15-直接Q		Q21:00	B21:42	Q22:42	A23:16	Q23:51				
													7.6	27.7	21.8	21.8	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	21.8	9		14.5	15.6	13.9	13.9					477.2
714－5	7両－5000系			5扉車	淀屋橋3番	5:04	淀	21:59					Q0502Z	K0603A	P0800N	P0801B	Q0904Z	K1107A	K1302Z	K1411A	K1606Z	K1803A	K1906Z	S2101Y	△		Q22:23							
				限定									A3_5:04	Z6:46	A8:16	Q8:54	A9:31	Z11:33	A13:13	Z14:56	A16:33	Z18:16	A19:52	Z21:16	Y4_21:59									
													51.6	51.6	13.9	15.6	53.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	16.3										511.9
715	7両				萱島	5:16	寝屋川信	0:--					○	R0503B	Q0600Z	Q0705B	Q0906Z	K1109A	K1304Z	K1501A	K1608Z	Q1801A	K2000Z	Q2101B	R2308K	回送N	△							
														Q5:16	B6:01	Z7:44	B9:41	Z11:47	A13:23	Z15:05	A16:43	Z18:26	A20:14	Z21:50	B23:48	K2_0:32-N								
														15.6	53.3	53.3	53.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	53.3	19.3	3.7								561.4
716	7両				淀	9:--	淀	21:--						○	回送R	M0903A	K1000Z	K1111A	K1306Z	Q1501B	Q1700Z	K1903A	F2004R	回送Y	△									
															Y	R3_9:28	A10:13	Z11:55	A13:33	Z15:15	B17:18	Z19:13	A20:50	R2_21:22-Y										
															7.6	27.7	51.6	51.6	51.6	53.3	53.3	51.6	27.7	7.6										383.6
717	7両	737	751A		淀	5:--	三条2番	0:27				○	回送R	M0507A	K0600Z	Q0801B	Q1000Z	K1201A	K1308Z	Q1503B	R1702N	R1803B	R1900N	R2003B	R2004N	R2201B	Q2202S	△						
													Y	R4_5:49	A6:30	Z8:03	B10:01	Z12:03	A13:43	Z15:25	B17:28	Q18:27	B19:08	Q20:12	B20:54	Q22:12	B22:51	S2_0:27						
													7.6	27.7	51.6	53.3	53.3	51.6	51.6	53.3	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	49.3							492.9
																					Q18:05		Q19:45		Q21:36									
718	7両				萱島	5:33	淀	19:30					○	R0507B	Q0602Z	Q0803B	Q1002Z	K1203A	K1310Z	K1503A	K1700Z	S1803Y	△											
														Q5:33	B6:17	Z8:15	B10:11	Z12:16	A13:53	Z15:35	A17:12	Z18:56												
														15.6	53.3	53.3	53.3	51.6	51.6	51.6	51.6	16.3												398.2
719－5	7両－5000系			5扉車	淀	9:--	淀	22:--						○	回送R	M0905A	K1002Z	K1205A	K1400Z	Q1505B	Q1702Z	K1907A	F2100R	回送Y	△									
				限定											Y	R3_9:58	A10:43	Z12:26	A14:03	Z15:45	B17:48	Z19:41	A21:14	R2_21:46-N										
															7.6	27.7	51.6	51.6	51.6	53.3	53.3	51.6	27.7	7.6										383.6
720	7両				萱島	5:46	萱島	0:38					○	R0511B	Q0604Z	Q0805B	Q1004Z	K1207A	K1402Z	Q1507B	R1706H	R1903B	R2000N	R2103B	R2200N	R2305B	P2400N	△						
														Q5:46	B6:34	Z8:35	B10:31	Z12:36	A14:13	Z15:52	B17:58	H19:04	B20:06	Q21:24	B22:04	Q23:39	B0:14	Q0:38						
														15.6	53.3	53.3	53.3	51.6	51.6	53.3	23.5	23.5	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6							457
																							Q20:48		Q22:43	↑以降推測								

(C)列車番号でぃーていく
Twitter @ttakewebpage
https://t-take.com
http://ttakewebpage.com

整理番号	号車／←京都方 大阪方→ 1 2 3 4 5 6 7 8	翌平日移変	翌土休移変	扉数等	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km
																			▼11時以降パターン運転															
◆普通運用－日中運行順(枚方市折返)		8両3運用、7両5運用																	中之島	枚方市	中之島	枚方市	中之島											
731	7両				三条4番	5:57	淀	0:48							○	K0503A	Q0704Z	Q0901B	R1100H	R1203B	R1210H	R1401B	R1410N	R1511B	R1606H	R1707B	R1806N	R1907B	R2002N	R2107B	Q2200Z	S2401Y	△	
																S4_5:57	A7:16	Z9:02	B11:01	H12:05	B12:58	H14:04	B14:58	Q15:57	B16:38	H17:53	B18:48	Q19:48	B20:30	Q21:48	B22:30	0:19	Y0:48	
																49.3	51.6	53.3	23.5	23.5	23.5	23.5	15.6	15.6	23.5	23.5	15.6	15.6	15.6	15.6	53.3	16.3		458.4
																							Q15:35				Q19:25		Q21:12					
732	7両				萱島	10:37	寝屋川市	0:02									○	R1001B	R1104H	R1207B	R1302H	R1405B	R1502N	R1601B	R1608N	R1705B	R1804H	回送Q	→→→	R2001B	Q2004Z	Q2201N	△	
																	初出庫確定	Q10:37	B11:18	H12:25	B13:18	H14:24	B15:18	Q16:17	B16:58	Q17:57	B18:38	H2_19:28－Q		Q20:02	B20:42	Z22:47	N0:02	
																		15.6	23.5	23.5	23.5	23.5	15.6	15.6	15.6	15.6	23.5	9		14.5	53.3	37.7		310
																							Q15:55		Q17:35									
733	7両				淀	5:--	萱島	0:47		○	回送R	M0505A	R0600N	R0607A	M0702H	R0801B	R0900H	R1003B	R1106H	R1209B	R1304H	R1407B	R1504H	R1605B	R1704H	R1805B	Q1902Z	K2103A	R2300N	R2307A	R2402N	△		
											Y	R4_5:25	A6:14	Q6:58	A7:33	H8:16	B9:21	H10:35	B11:28	H12:34	B13:28	H14:34	B15:28	H16:44	B17:38	H18:44	B19:38	Z21:38	A23:06	Q23:51	A0:22	Q0:47		
											7.6	27.7	13.9	13.9	21.8	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	53.3	51.6	13.9	13.9	13.9			490
													Q6:43																Q23:32	↑以降推測				
734	7両				寝屋川市	5:37	萱島	17:41				○	F0500Z	K0601A	M0800H	R0805B	R0902H	R1007B	R1110H	R1213B	R1308H	R1411B	R1508N	R1607A	回送N	△	入庫確定							
													N5:37	Z6:31	A8:03	H8:47	B9:51	H10:55	B11:48	H12:54	B13:48	H14:54	B15:48	16:54	A3_17:25/27−N									
													37.7	51.6	21.8	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	15.6	13.9	13.9									319
																							Q16:25											
831	8両				萱島	10:04	淀	0:--							○	P1001A	P1000N	R1103B	R1112H	R1301B	R1310H	R1501B	R1510H	R1701B	R1800N	R1901B	R1904N	R2009B	R2104H	M2205A	B2302Z	回送Y	△	
															初出庫確定	Q10:04	A10:27	Q11:18	B11:58	H13:04	B13:58	H15:04	B15:58	H17:14	B18:08	Q19:07	B19:50	Q20:48	B21:30	H22:46	A23:20	Z2_0:14		
																15.6	15.6	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	15.6	15.6	15.6	15.6	23.5	21.8	51.6	16.3		371.3
											列番訂正↓														Q18:45		Q20:24							
832	8両				淀	6:38	萱島	0:15		○	G0600Z	B0701A	回送N	寝信	回送H	R0901B	R1000H	R1105B	R1202H	R1305B	R1402H	R1505B	R1602H	回送Y	淀	確定					回送Z	B2301A	回送Y	△
											Y6:38	Z7:06	A4_8:02/06−一旦入出庫か			H9:17	10:21	H11:25	B12:18	H13:24	B14:18	H15:24	B16:18	H2_17:08−Y17:21						Y1_22:23−26		Z23:03	↑	
											16.3	51.6	13.9		7.9	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	13.5							16.3	51.6	13.9	373
																														A3_23:58/0:01−京橋2番0:06↑				
833	8両	842	854A		萱島	11:48	樟葉3番	0:49									○	R1107B	R1204H	R1307B	R1404H	R1507B	R1604N	R1703A	B1800Z	B1901A	B2000Z	回送R	→→→	M2101A	B2202Z	B2303A	E2400R	△
																	初出庫確定	Q11:48	B12:28	H13:34	B14:28	H15:34	B16:28	Q17:24	A18:00	Z19:00	A20:00	Z2_20:55−R4		R4_21:34	A22:20	Z23:20	A0:20	R3_0:49
																		15.6	23.5	23.5	23.5	23.5	15.6	13.9	51.6	51.6	51.6	23.9		27.7	51.6	51.6	27.7	476.4
																							Q17:05					Y4_21:17−22−R4_21:30						
735	7両				萱島	6:32	淀	19:23					○	R0603B	Q0702Z	Q0903B	R1102N	R1201B	R1208H	R1311B	R1408H	R1509B	Q1600Z	S1801Y	△	入庫確定								
														Q6:32	B7:14	Z9:15	B11:08	Q12:08	B12:48	H13:54	B14:48	H15:54	B16:48	Z18:46	Y19:23									
														15.6	53.3	53.3	15.6	15.6	23.5	23.5	23.5	23.5	53.3	16.3										317
																			▼11時以降パターン運転(日中運用確定)															
◆普通運用－日中運行順(萱島折返)		8両4運用、7両3運用																	中之島	萱島	中之島		中之島	萱島	中之島									
841	8両				淀	7:--	淀	19:--				○	回送R	F0705A	P0802N	P0901A	P0902N	R1005B	R1108N	R1211B	R1306N	R1409B	R1506H	回送Y	G1600Z	D1701A	M1802R	回送Y	△	入庫確定の模様				
														R3_7:58	A8:37	Q9:34	A9:57	Q10:58	B11:38	Q12:57	B13:38	Q14:57	B15:38	H2_16:28	Y1_16:56	Z17:24	A18:33	R2_19:13−Y						
													7.6	27.7	13.9	13.9	13.9	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	23.5	13.5	16.3	51.6	27.7	7.6						295.2
															Q8:59		Q10:18		Q12:15		Q14:15													
740	7両				淀	8:--	萱島	0:17				○	回送R	F0801A	F0800Z	回送H	→→→	R1101B	R1200N	R1303B	R1400N	R1503B	R1600N	寝屋川信		確定				R2207B	R2304N	△		
													Y	R3_8:17	A8:53	Z1_10:02	直接回	H11:15	B12:08	Q13:27	B14:08	Q15:27	B16:08							Q22:35	B23:34	Q0:17		
													7.6	51.6	51.6	29.8	の模様	23.5	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	※一旦入出庫						15.6	15.6			273.3
																			Q12:45		Q14:45		Q17:05											
741	7両				淀	5:07	寝屋川信	0:--				○	S0502Z	Q0503B	Q0706Z	K0901A	M1100H	R1109B	R1206N	R1309B	R1406N	寝屋川信		有力か？		R2005B	R2100N	R2205B	P2300H	回送N	△			
													Y5:07	Z5:39	B7:28	Z9:25	A11:02	H11:45	B12:38	Q13:57	B14:38		(但しまだ未確認の為前後推測)			Q20:24	B21:06	Q22:25	B23:13	H2_23:51−N				
													16.3	53.3	53.3	51.6	21.8	23.5	15.6	15.6	15.6					14.5	15.6	15.6	23.5	7.9				343.7
																			Q13:15		Q15:15						Q21:48							
742	7両	720	731		萱島	12:28	三条4番	0:--									○	R1205B	R1300N	R1403B	R1500H	R1603B	R1700H	R1801B	Q1900Z	K2101A	K2206Z	回送S	△					
																	初出庫確定	Q12:28	B13:08	Q14:27	B15:08	H15:54	B17:08	H18:23	B19:18	Z21:14	A22:42	Z1_0:03−S4か						
																		15.6	15.6	15.6	23.5	23.5	23.5	23.5	53.3	51.6	51.6	2.3						299.6
																			Q13:45															
																		※午前－午後つながりはほぼ一定しますが、異なる場合がありますので、整理番号で、午前＝A、午後＝Pと分けてます。																
◆8両運用－朝、午後、夜																		↓いずれも回送Yは、丹波橋4番となります。																
851A+851P	8両				出町柳1番	5:51	淀	11:--			○	F0503A	回送H	M0701A	M0802R	D0901A	F0902Z	回送Y	淀		確定	851P	回送Z	D1501A	M1700R	回送Y	淀	M1901A	B2004Z	B2103A	M2200Y	△		
運用変更発生					淀	19:24	淀	23:08				Z1_5:51	A3_6:55	H7:35	A8:12	R3_9:17	A9:53	Z1_11:02/06−F−Y11:37					Y15:15±	Z15:54	A17:03	R2_17:44−Y		Y4_19:24	A20:24	Z21:24	A22:22	Y1_23:08		
												51.6	21.8	21.8	27.7	27.7	51.6	16.3					16.3	51.6	27.7	7.6		35.3	51.6	51.6	35.3			495.5
852A+852P	8両				淀	5:39	萱島	7:37				○	G0500Z	B0601A	R0700N	寝屋川信		確定				852P				R1909A	F2002R	回送Y	淀	M2201A	B2300Z	B2305H	回送N	△
					萱島	19:54	寝屋川信	0:--					Y5:39	Z6:10	A7:09	Q7:37										Q19:54	A20:26		Y4_21:54−22:01		A23:00	Z23:58	H4_0:30−N	
													16.3	51.6	13.9											13.9	27.7	7.6		35.3	51.6	29.8	7.8	255.5
853A	8両				淀	6:--	淀	11:--				○	回送R	F0701A	M0706R	D0801A	F0900Z	回送Y	淀		確定	山												
午前中のみ													Y	R4_7:15	A7:53	R3_8:47	A9:23	Z1_10:32/36−S3_10:39−40−F−Y11:07										R1_20:58−Y21:08						
													7.6	27.7	27.7	27.7	51.6	16.3																158.6
854A+854P	8両				樟葉3番	5:00	淀	12:--			○	M0501A	F0502Z	B0607A	B0800Z	回送R	→→→	D0903A	F1000Z	回送Y	淀		確定	川				確定	回送Z	B2203A	G2300Y	△		
					淀	22:37	淀	23:52				R3_5:00	A5:48	Z6:56	A8:00	Z1_8:56	直接回	R3_9:47	A10:23	Z1_11:32	Y12:07								Y	Z22:12	A23:12	Y1_23:52		
												27.7	51.6	51.6	51.6	23.9	の模様	27.7	51.6	16.3									16.3	51.6	35.3			405.2
855A	8両				淀	9:--	淀	12:--								○	回送R	M1001A	F1002Z	回送Y	淀		確定	山										
午前中のみ																	Y	R3_10:09	A10:53	Z1_12:01	Y12:37													
																	7.6	27.7	51.6	16.3														103.2
856P	8両	851A	851A		淀	15:57	出町柳1番	0:35											淀	川	確定	856P	G1500Z	D1601A	M1702R	回送Y	淀	確定		M2203A	B2304S	S2400Z	△	
午後のみ																							Y1_15:57	Z16:24	A17:33	R2_18:13−Y			22:27入線	Y4_22:37	A23:40	S1_0:31	Z1_0:35	
																							16.3	51.6	27.7	7.6				35.3	49.3	2.3		190.1

(C)列車番号でぃーでいく
Twitter @ttakewebpage
https://t-take.com
http://ttakewebpage.com
2019-7-21

◆7両運用－朝、午後、夜

整理番号	号車／←京都方 大阪方→ 1 2 3 4 5 6 7 8	翌平日移変	翌土休移変	扉数等	出庫	時刻	入庫	時刻
750A＋750P	7両				出町柳2番	5:00	萱島	9:39
					萱島	23:25	淀	0:41
751A＋751P	7両				三条2番	5:00	淀	11:13
					淀	16:15	萱島	23:14
752A＋752P	7両				淀	5:00	淀	10:13
					淀	16:05	淀	22:36
753A＋753P	7両				淀4番	5:00	淀	8:14
					淀	16:35	淀	0:33
754A＋754P	7両				淀	6:00	淀	10:43
					淀	17:05	萱島	0:34
755A 朝のみ	7両				淀	6:--	萱島	11:14
756A－5	7両－5000系			5扉車	淀	6:41	萱島	7:58
756P－5		767A-5	705-5		萱島	21:36	中之島1番	23:51
757A＋757P	7両				枚方市3番	5:41	萱島	7:03
					萱島	19:36	淀	20:--
758A＋758P	7両				萱島	5:08	淀	9:43
					淀	17:16	淀	22:--
759A 朝のみ	7両				寝屋川市	5:20	萱島	8:44
760A＋760P	7両	702	750A		萱島	5:23	出町柳2番	0:49

※午前－午後つながりはほぼ一定しますが、異なる場合がありますので、整理番号で、午前＝A、午後＝Pと分けてます。

整理番号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km
750A＋750P					○	K0501A	F0602Z	Q0703A	P0900N	寝屋川信		確定		750P								R2303A	M2304Y	△		
						Z2_5:00	A6:22	Z7:34	A9:17	Q9:39												Q23:25	A23:55	Y1_0:41		
						51.6	51.6	51.6	13.9													13.9	35.3			
																						↑以降推測も有力				
751A＋751P				○	S0504Z	Q0501B	Q0700Z	K0803A	G1002Y	淀	確定			751P	S1600Z	D1603A	M1800R	回送N	寝屋川	R2109B	R2204N	△	入庫確定			
					S2_5:07	Z5:22	B7:00	Z8:54	A10:32	Y1_11:13					Y1_16:15	Z16:54	A18:02	R2_18:43-N		Q22:00	B22:41	Q23:14				
					2.3	53.3	53.3	51.6	35.3						16.3	51.6	27.7	13.8		15.6	15.6					336.4
752A＋752P				○	S0500Z	F0501A	F0604Z	K0705A	G0902Y	淀	確定	13:50山	OK	752P		G1601A	K1610Z	K1805A	Q2000Z	S2201Y	△					
					Y5:00	Z5:34	A6:43	Z7:54	A9:32	Y1_10:13						Y4_16:05	A16:53	Z18:36	A20:07	Z22:02	Y3_22:36					
					16.3	51.6	51.6	51.6	35.3							35.3	51.6	51.6	51.6	16.3						412.8
753A＋753P					○	M0503A	Q0512Z	S0701Y	淀	確定		13:50山	OK	753P		G1603A	K1702Z	K1901A	K2002Z	K2201A	M2302Y	△				
						Y4_5:00	A5:53	Z7:40	Y4_8:14							Y4_16:35	A17:23	Z19:06	A20:38	Z22:14	A23:43	Y2_0:33				
						35.3	51.6	16.3								35.3	51.6	51.6	51.6	51.6	35.3					380.2
754A＋754P					○	M0601A	K0602Z	K0801A	G1000Y	淀	確定	13:50山	OK	754P		G1701A	K1706Z	K1905A	K2100Z	K2205A	R2400N	△				
						Y4_6:00	A6:50	Z8:25	A10:02	Y1_10:43						Y4_17:05	A17:53	Z19:30	A21:02	Z22:38	A0:08	Q0:34				
						35.3	51.6	51.6	35.3							35.3	51.6	51.6	51.6	51.6	13.9					429.4
755A 朝のみ				○	回送R	M0603A	K0700Z	Q0807B	R1002N	寝屋川信		確定														
					Y	R4_6:26	A7:11	Z8:45	B10:41	Q11:14																
					7.6	27.7	51.6	53.3	15.6																	155.8
																		※翌平日の場合、中之島到着後3→5扉変換作業								
756A－5 756P－5					○	M0605A	P0700N	寝屋川信		確定				756P－5						R2105B	R2202N	R2301B	△			
						Y4_6:41	A7:37	Q7:58												Q21:36	B22:15	Q23:12	B1_23:51			
						35.3	13.9													15.6	15.6	15.6				96
																					Q22:53					
757A＋757P					○	R0509A	R0602N	寝屋川信		確定				757P				P1901A	F2000R	回送Y	△					
						H3_5:41	A6:35	Q7:03										Q19:36	A20:02	R1_20:34-Y						
						21.8	13.9											13.9	27.7	7.6						84.9
758A＋758P					○	P0501B	Q0510Z	K0703A	G0900Y	淀	確定			758P	S1700Z	D1703A	K1900Z	Q2001R	回送Y	△						
						Q5:08	B5:38	Z7:24	A9:02	Y1_9:43					Y1_17:16	Z17:54	A19:03	Z20:42	R3_21:33-5番経由-Y							
						15.6	53.3	51.6	35.3						16.3	51.6	51.6	23.9	7.6							306.8
759A 朝のみ				○	Q0506Z	Q0603B	R0800N	寝屋川信		確定																
					N5:20	Z6:19	B8:10	Q8:44																		
					37.7	53.3	15.6																			106.6
																				↓列番訂正						
760A＋760P					○	R0505A	F0600Z	K0701A	P0804N	寝屋川信		確定	760P					R2101B	R2108N	R2211A	K2300Z	△				
						Q5:23	A6:07	Z7:14	A8:48	Q9:09								Q21:12	B21:54	Q22:50	A23:28	Z2_0:49				
						13.9	51.6	51.6	13.9									15.6	15.6	13.9	51.6					227.7
																			Q22:32							

★予備編成は所定通りとします（8両予備2、7両予備5、4両予備1）

整理番号	号車	出庫	入庫
運用なし	8両	淀予備	運用なし
運用なし	8両	寝屋川予備	運用なし
運用なし	8両	寝屋川予備	運用なし
寝屋川予備	8両	寝屋川予備1	
寝屋川予備	8両	寝屋川予備2	更新中
運用なし	7両	淀予備	運用なし
運用なし	7両	淀予備	運用なし
運用なし	7両	寝屋川予備	運用なし
運用なし	7両	寝屋川予備	運用なし
運用なし	7両	寝屋川予備	運用なし
運用なし	7両－5000系	寝屋川予備	運用なし
寝屋川予備	7両	寝屋川予備1	
寝屋川予備	7両	寝屋川予備2	
寝屋川予備	7両	寝屋川予備3	
寝屋川予備	7両	寝屋川予備4	検査中
寝屋川予備	7両	寝屋川予備5	検査中
運用なし	4両－1M	寝屋川予備	
寝屋川予備	4両－1M	寝屋川予備1	

◆5000系運用パターン（推測、※移変は異なる場合があります。）

平日整理番号	754AP	767A	758AP	766AP	755A	760A
土休日整理番号	756AP	705	702	714	719	予備
出庫カ所	淀	中之島1	寝屋川信	淀屋橋3	淀	寝屋川信
入庫カ所	中之島1	寝屋川信	淀屋橋3	淀	淀	寝屋川信
所定の車種	5000	5000	5000	5000	5000	5000

※5000系検査時は、一日で最後→最初の運用充当となり、
平日の場合で最初の運用の朝（760A）のみ、一般7両代走となります。

(C)列車番号てぃーていく
Twitter @ttakewebpage
https://t-take.com
http://ttakewebpage.com

整理番号	号車／←京都方 大阪方→ 1 2 3 4 5 6 7 8	翌平日移変	翌土休移変	扉数等	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km
◆4両運用宇治線					中書島は、列車区駐車場の留置線（6番線）と4番線大阪方（5番線）の留置はない模様です。＜正確な分散留置は当方未確認です。＞																													
※公式運番は当方の完全な推測です。									中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発		
#81	4両ー1M	#82	#82		淀	5:--	中書島4番	0:49			○	回送C	V0503U	V0502C	V0509U	V0602C	V0607U	V0610C	V0703U	V0706C	V0801U	V0802C	V0809U	V0900C	V0905U	V0908C	V1001U	V1004C	V1009U	V1100C	V1105U	V1108C	下記	
												Y	5:13	5:31	5:55	6:14	6:37	6:55	7:20	7:38	8:00	8:18	8:40	8:58	9:21	9:40	10:02	10:20	10:43	11:00	11:22	11:39	#81	
												4.4	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6		445.2
#79	4両ー1M	#80	#80		中書島9番	5:27	淀	0:--				○	V0505U	V0504C	V0601U	V0604C	V0609U	V0700C	V0705U	V0708C	V0803U	V0804C	V0811U	V0902C	V0907U	V0910C	V1003U	V1006C	V1011U	V1102C	V1107U	V1110C	下記	
					↑宇治方面北側留置線								5:27	5:46	6:07	6:25	6:46	7:07	7:30	7:48	8:10	8:28	8:50	9:09	9:29	9:51	10:12	10:30	10:52	11:10	11:32	11:49	#79	
													7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6		403.6
#80	4両ー1M	#81	#81		淀	6:--	淀	0:--					○	回送C	V0603U	V0606C	V0611U	V0702C	V0707U	V0710C	V0805U	V0806C	V0901U	V0904C	V0909U	V1000C	V1005U	V1008C	V1101U	V1104C	V1109U	V1200C	下記	
														Y	6:14	6:34	6:57	7:18	7:40	7:58	8:20	8:38	9:00	9:19	9:42	10:00	10:22	10:40	11:02	11:20	11:42	12:00	#80	
														4.4	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6		419.2
#82	4両ー1M				中書島4番	5:00	寝屋川信	23:--		○	V0501U	V0500C	V0507U	V0600C	V0605U	V0608C	V0701U	V0704C	V0709U	V0800C	V0807U	V0808C	V0903U	V0906C	V0911U	V1002C	V1007U	V1010C	V1103U	V1106C	V1111U	V1202C	下記	
											4_5:00	5:17	5:38	6:01	6:26	6:44	7:08	7:28	7:49	8:08	8:30	8:48	9:10	9:30	9:52	10:10	10:32	10:50	11:12	11:30	11:52	12:09	#82	
											7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6		420.9
									中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発		
								#81	V1201U	V1204C	V1209U	V1212C	V1305U	V1306C	V1401U	V1402C	V1409U	V1410C	V1505U	V1506C	V1601U	V1602C	V1609U	V1610C	V1705U	V1706C	V1801U	V1802C	V1809U	V1810C	V1905U	V1906C	下記	
									12:02	12:19	12:41	12:59	13:20	13:39	14:00	14:19	14:40	14:59	15:20	15:38	16:00	16:18	16:39	16:57	17:20	17:39	18:00	18:19	18:41	18:59	19:21	19:39	#81	
									7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6		
								#79	V1203U	V1206C	V1211U	V1300C	V1307U	V1308C	V1403U	V1404C	V1411U	V1500C	V1507U	V1508C	V1603U	V1604C	V1611U	V1700C	V1707U	V1708C	V1803U	V1804C	V1811U	V1900C	V1907U	V1908C	下記	
									12:12	12:29	12:51	13:09	13:30	13:49	14:10	14:29	14:50	15:09	15:30	15:48	16:09	16:27	16:50	17:08	17:30	17:49	18:10	18:29	18:51	19:09	19:31	19:49	#79	
									7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6		
								#80	V1205U	V1208C	V1301U	V1302C	V1309U	V1310C	V1405U	V1406C	V1501U	V1502C	V1509U	V1510C	V1605U	V1606C	V1701U	V1702C	V1709U	V1710C	V1805U	V1806C	V1901U	V1902C	V1909U	V1910C	下記	
									12:22	12:39	13:01	13:19	13:40	13:59	14:20	14:39	15:00	15:19	15:40	15:57	16:20	16:38	17:00	17:18	17:40	17:57	18:21	18:39	19:01	19:19	19:41	19:59	#80	
									7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6		
								#82	V1207U	V1210C	V1303U	V1304C	V1311U	V1400C	V1407U	V1408C	V1503U	V1504C	V1511U	V1600C	V1607U	V1608C	V1703U	V1704C	V1711U	V1800C	V1807U	V1808C	V1903U	V1904C	V1911U	V2000C	下記	
									12:31	12:49	13:10	13:29	13:50	14:09	14:30	14:49	15:10	15:29	15:50	16:08	16:30	16:48	17:09	17:27	17:50	18:09	18:31	18:49	19:11	19:29	19:50	20:09	#82	
									7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6		
									中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発												
								#81	V2001U	V2002C	V2009U	V2100C	V2105U	V2108C	V2203U	V2206C	V2209U	V2302C	V2305U	V2308C	V2403U	V2404C	△		◆京阪車車両キロ計（4両宇治線）									
									20:00	20:21	20:44	21:08	21:32	21:55	22:19	22:37	22:59	23:17	23:39	23:58	0:19	0:36	C4_0:49								全キロ	1760.2		
									7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6									平均	352.0		
#78	4両ー1M	#79	#79		寝屋川信	20:30	中書島9番	0:22			○	回送Y	淀	回送C	V2205U	V2208C	V2301U	V2304C	V2307U	V2400C	△				1460日（4年の日数）						60万キロまで（全運用周回合計数）	340.9		
											N-R2_20:46-47-Y			Y1_22:15-18	22:31	22:49	23:10	23:29	23:50	0:07	C0:22				48ヶ月（4年の月数）						60万キロ到達日数（日、5運用）	1704.4	5運用	
													25.7		7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6		71.3									月による検査回帰の目安（ヶ月）	56.8		
								#79	V2003U	V2004C	V2011U	V2102C	V2107U	V2200C	中書島	回送S	回送Y	△																
									20:10	20:32	20:56	21:20	21:44	22:05	C4_22:20-一旦4番宇治方南側引上(7番)-4番23:07-12-YS-YY																			
									7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6		9.6	14																	
								#80	V2005U	V2006C	V2101U	V2104C	V2109U	V2202C	V2207U	V2300C	V2303U	V2306C	V2401U	V2402C	回送Y	△												
									20:21	20:44	21:08	21:32	21:55	22:19	22:43	23:01	23:24	23:41	0:02	0:20	C0:34													
									7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	4.4													
								#82	V2007U	V2008C	V2103U	V2106C	V2201U	V2204C	回送N	△																		
									20:33	20:56	21:20	21:43	22:07	22:26	C4_22:41-一旦4番西側引上(5番)-4番22:53-58-YN																			
									7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	25.7																			
											7:29																							

↑この枠色は宇治1番線発扱い（他2番線）

※宇治線パターンの場合

	↓公式サイト時刻表のアルファベット
	時刻表
#78	F
#79	G
#80	H
#81	I
#82	J

※公式運番は当方の完全な推測です。

▼回送列車の走行番線について（複々線間）

→上り　余白は未確認です。**時刻は確認当日の目測です。**

整理番号	前運用列車番号	淀屋橋着時刻	中之島着時刻	京橋まで	↓京橋ー守口市間	守口市ー萱島間↓	駅時刻千林	→→→大和田	車種	行先	再出庫列番	回送列番	萱島時刻
851A	F0503A	A3_6:55/57		B線	A線	A線		7:08	8両	枚方市	M0701A	回送H	H7:35
832	B0701A	A4_8:02/06		B線	A線	A線		8:19	8両	寝信	回送H	回送N	
				一旦入庫し、再出庫、枚方市回送出庫、R0901Bか↑									
734	R1607A	A3_17:25/27		B線	A線	A線		17:40	7両	寝信	入庫	回送N	
303	A1721A	A4_17:52/56		B線	A線	A線		18:10	3000系	寝信	YA	回送N	
103	B1807A	A4_19:34/38		B線	A線	A線		19:50	8000系	寝信	入庫	回送N	
106	B1905A	A3_20:18/21		B線	A線	A線		20:32	8000系	寝信	入庫	回送N	
105	B2101A	A3_22:06/14		B線	A線	A線		22:28	8000系	寝信	入庫	回送N	
108	B2107A	A3_22:42-Q		B線	A線	A線		23:00±	8000系	寝信	入庫	回送N	
102	B2205A	A3_23:18/24		B線	A線	A線	京橋23:29		8000系	寝信	入庫	回送N	
832	B2301A	A3_23:58/0:01		B線	A線	A線		Q0:15	8両	寝信	入庫	回送N	
705－5	Q2301M	M3-0:25		×	×	A線			5000系	寝信	入庫	回送N	

▼回送列車の走行番線について（複々線間）

→下り　余白は未確認です。**時刻は確認当日の目測です。**

整理番号	後運用列車番号	淀屋橋発時刻	中之島発時刻	京橋から	↓京橋ー守口市間	守口市ー萱島間↓	駅時刻千林	大和田	車種	前列車列番	発地点	回送列番	萱島時刻
107	B0600Z	A4_6:33/40		B線	A線	A線		Q6:18	8000系	出庫	寝信	回送A	
101	F0700Z	A3_6:58/7:02		B線	A線	A線		6:45	8000系	出庫	寝信	回送A	
102	B0702Z	A3_7:16/20		B線	A線	A線		7:02	8000系	出庫	寝信	回送A	
104	B0708Z	A3_7:45/20		B線	A線	A線		7:32	8000系	出庫	寝信	回送A	
105	B0802Z	A4_8:06/10		B線	A線	A線		7:50	8000系	出庫	寝信	回送A	
303	B1908Z	A4_19:32/40		B線	A線	A線		19:16	3000系	YN	寝信	回送A	Q18:18
								Q-萱島時刻					

t-take.com (C)列車番号でぃーていく Twitter @ttakewebpage 2019-7-21 https://t-take.com http://ttakewebpage.com

号車／←京都方 大阪方→ 1 2 3 4 5 6 7 8	翌平日移変	翌土休移変	扉数等	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km
整理番号								※早朝や深夜など、一部の時間帯はツーマンで運転される場合があります。																									
◆4両運用交野線								枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発		
※公式運番は当方の完全な推測です。																																	
＃74	4両－1M			寝屋川信	6:31	寝屋川信	0:---							○	回送H	T0609W	T0700H	T0705W	T0708H	T0801W	T0804H	T0809W	T0900H	T0905W	T0908H	T1001W	T1004H	T1009W	T1100H	T1105W	T1108H	下記	
運番確定															N	6:45	7:01	7:25	7:43	8:04	8:24	8:45	9:04	9:25	9:44	10:05	10:24	10:45	11:04	11:25	11:44	＃74	
															7.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9		388.4
＃76	4両－1M			枚方市6番	5:00	寝屋川信	23:---		○	T0501W	T0500H	T0507W	T0506H	T0603W	T0604H	T0611W	T0702H	T0707W	T0710H	T0803W	T0806H	T0811W	T0902H	T0907W	T0910H	T1003W	T1006H	T1011W	T1102H	T1107W	T1110H	下記	
運番確定										5:00	5:15	5:35	5:54	6:16	6:32	6:55	7:11	7:34	7:54	8:15	8:34	8:55	9:14	9:35	9:54	10:15	10:34	10:55	11:14	11:35	11:54	＃76	
										6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9		394.3
＃77	4両－1M			寝屋川信	5:---	寝屋川信	21:---	○	回送H	T0503W	T0502H	T0509W	T0600H	T0605W	T0606H	T0701W	T0704H	T0709W	T0800H	T0805W	T0808H	T0901W	T0904H	T0909W	T1000H	T1005W	T1008H	T1101W	T1104H	T1109W	T1200H	下記	
									N	5:14	5:29	5:49	6:08	6:28	6:44	7:04	7:23	7:44	8:04	8:25	8:44	9:05	9:24	9:45	10:04	10:25	10:44	11:05	11:24	11:45	12:04	＃77	
									7.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9		347
＃75	4両－1M	#76	#76	寝屋川信	5:---	枚方市6番	0:49	○	回送H	T0505W	T0504H	T0601W	T0602H	T0607W	T0608H	T0703W	T0706H	T0711W	T0802H	T0807W	T0810H	T0903W	T0906H	T0911W	T1002H	T1007W	T1010H	T1103W	T1106H	T1111W	T1202H	下記	
運番確定									N	5:23	5:40	6:01	6:17	6:37	6:53	7:15	7:33	7:54	8:14	8:35	8:54	9:15	9:34	9:55	10:14	10:35	10:54	11:15	11:34	11:55	12:14	＃75	
									7.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9		421.9
								枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発		
							＃74	T1201W	T1204H	T1209W	T1300H	T1305W	T1308H	T1401W	T1404H	T1409W	T1500H	T1505W	T1508H	T1601W	T1604H	T1609W	T1700H	T1705W	T1708H	T1801W	T1804H	T1809W	T1900H	T1905W	T1908H	下記	
								12:05	12:24	12:45	13:04	13:25	13:44	14:05	14:24	14:45	15:04	15:25	15:44	16:05	16:24	16:45	17:03	17:25	17:44	18:05	18:24	18:45	19:04	19:25	19:44	＃74	
								6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9		
							＃76	T1203W	T1206H	T1211W	T1302H	T1307W	T1310H	T1403W	T1406H	T1411W	T1502H	T1507W	T1510H	T1603W	T1606H	T1611W	T1702H	T1707W	T1710H	T1803W	T1806H	T1811W	T1902H	T1907W	T1910H	下記	
								12:15	12:34	12:55	13:14	13:35	13:54	14:15	14:34	14:55	15:14	15:35	15:54	16:15	16:33	16:55	17:14	17:35	17:54	18:15	18:34	18:55	19:14	19:35	19:52	＃76	
								6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9		
							＃77	T1205W	T1208H	T1301W	T1304H	T1309W	T1400H	T1405W	T1408H	T1501W	T1504H	T1509W	T1600H	T1605W	T1608H	T1701W	T1704H	T1709W	T1800H	T1805W	T1808H	T1901W	T1904H	T1909W	T2000H	下記	
								12:25	12:44	13:05	13:24	13:45	14:04	14:25	14:44	15:05	15:24	15:45	16:03	16:25	16:44	17:05	17:24	17:45	18:04	18:25	18:44	19:05	19:24	19:47	20:03	＃77	
								6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9			
							＃75	T1207W	T1210H	T1303W	T1306H	T1311W	T1402H	T1407W	T1410H	T1503W	T1506H	T1511W	T1602H	T1607W	T1610H	T1703W	T1706H	T1711W	T1802H	T1807W	T1810H	T1903W	T1906H	T1911W	T2002H	下記	
								12:35	12:54	13:15	13:34	13:55	14:14	14:35	14:54	15:15	15:34	15:55	16:14	16:35	16:54	17:15	17:34	17:55	18:14	18:35	18:54	19:15	19:34	19:55	20:14	＃75	
								6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9		
								枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発										
							＃74	T2001W	T2004H	T2009W	T2100H	T2105W	T2106H	T2201W	T2202H	T2207W	T2208H	T2303W	T2304H	T2401W	T2402H	回送N	△	◆京阪車車両キロ計（4両交野線）									
								20:04	20:25	20:48	21:04	21:24	21:40	22:00	22:16	22:36	22:52	23:25	23:41	0:05	0:21	H5_0:34									全キロ	1551.6	
								6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	7.9									平均	387.9	
＃73	4両－1M			寝屋川予備	確定		＃76	T2003W	T2006H	T2101W	T2102H	T2107W	T2108H	T2203W	T2204H	T2209W	T2300H	回送N	△			1460日（4年の日数）				60万キロまで（全運用周回合計数）						386.7	
運番確定								20:14	20:38	21:00	21:16	21:36	21:52	22:12	22:28	22:48	23:05	H5_23:18						48ヶ月（4年の月数）			60万キロ到達日数（日、5運用）			1933.5	5運用	
								6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	7.9									月による検査回帰の目安（ヶ月）			64.4		
							＃77	T2005W	T2008H	回送N	△																							
								20:25	20:46	H5_20:59																							
								6.9	6.9	7.9																							
							＃75	T2007W	T2010H	T2103W	T2104H	T2109W	T2200H	T2205W	T2206H	T2301W	T2302H	T2305W	T2400H	T2403W	T2404H	△											
								20:36	20:52	21:12	21:28	21:48	22:04	22:24	22:40	23:04	23:20	23:44	0:01	0:20	0:36	H6_0:49										
								6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9											

※交野線パターンの場合

↓公式サイト時刻表のアルファベット	時刻表
＃73	A
＃74	B
＃75	C
＃76	D
＃77	E

※公式運番は当方の完全な推測です。

	7:29
↑この枠色は私市1番線発扱い（他2番線）	
	6:42
↑この枠色は枚方市5番線発扱い（他6番線）	
A	＃73
B	＃74
C	＃75
D	＃76
E	＃77
F	＃78
G	＃79
H	＃80
I	＃81
J	＃82

(C)列車番号でーてぃく　2019-21　Twitter @ttakewebpage　http://ttakewebpage.com

整理番号	号車／←京都方 大阪方→ 1 2 3 4 5 6 7 8	翌平日移変	翌土休移変	扉数等	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	走行km
◆8両運用（#1－#13、13運用）－－運行順ではありません。																									
852A＋852P	8両				淀	5:39	寝屋川信	0:—																	
833	8両		842 854A		萱島	11:48	樟葉3番	0:49																	
854A＋854P	8両				樟葉3番	5:00	淀	23:52																	
856P	8両		851A 851A		淀	15:57	出町柳1番	0:35																	
851A＋851P	8両				出町柳1番	5:51	淀	23:08																	
853A	8両				淀	6:—	淀	11:—																	
841	8両				淀	7:—	淀	19:—																	
832	8両				淀	6:38	萱島	0:15																	
831	8両				萱島	10:04	淀	0:—																	
運用なし	8両				淀予備		運用なし																		
運用なし	8両				寝屋川予備		運用なし																		
運用なし	8両				寝屋川予備		運用なし																		
855A＋855P	8両				淀	9:—	淀	12:—																	
寝屋川予備	8両				寝屋川予備1																				
寝屋川予備	8両				寝屋川予備2																				
◆3000運用（#14－#19、6運用）																									
寝屋川予備	8両－3000系			3扉1:2	寝屋川予備		運用なし																		
301	8両－3000系			3扉1:2	萱島	6:13	淀	23:—																	
303－1	8両－3000系			3扉1:2	淀	8:27	淀	0:—																	
304	8両－3000系			3扉1:2	淀	6:54	淀	0:04																	
302	8両－3000系			3扉1:2	淀	5:—	萱島	0:04																	
寝屋川予備	8両－3000系			3扉1:2	寝屋川予備		運用なし																		
◆8000運用（#20－#27、8運用）－－運行順ではない場合があります。																									
104	8両特急車 P			2扉DD	萱島	7:30	淀	23:31																	
106	8両特急車 P			2扉DD	淀	6:—	萱島	20:34																	
101	8両特急車 P			2扉DD	萱島	6:43	淀	22:—																	
108	8両特急車 P			2扉DD	淀	7:—	萱島	23:—																	
105	8両特急車 P			2扉DD	萱島	7:50	萱島	22:29																	
107	8両特急車 P			2扉DD	萱島	6:18	淀	20:03																	
103	8両特急車 P			2扉DD	淀	6:—	萱島	19:51																	
102	8両特急車 P			2扉DD	萱島	7:00	萱島	23:—																	
寝屋川予備	8両特急車 P			2扉DD	寝屋川予備1																				
寝屋川予備	8両特急車 P			2扉DD	寝屋川予備2																				
◆5000運用（#28－#33、6運用）－－運行順ではない場合があります。																									
756AP－5	7両－5000系		767A-5 705-5	5扉車	淀	6:41	中之島1番	23:51																	
705－5	7両－5000系			5扉車	中之島1番	5:12	萱島	0:—																	
702－5	7両－5000系		766A-5 714-5	5扉車	萱島	6:50	淀屋橋3番	0:29																	
714－5	7両－5000系			5扉車	淀屋橋3番	5:04	淀	21:59																	
719－5	7両－5000系			5扉車	淀	9:—	淀	22:—																	
運用なし	7両－5000系			5扉車	寝屋川予備		運用なし																		
◆7両運用（#34－#72、39運用）－－運行順ではありません。																									
運用なし	7両				淀予備		運用なし																		
709	7両		704 706		淀	5:—	樟葉7番	23:24																	
706	7両				樟葉7番	7:10	淀	20:—																	
716	7両				淀	9:—	淀	21:—																	
703	7両		751A 753A		淀	5:19	淀4番	0:49																	
753A＋753P	7両				淀4番	5:00	淀	0:33																	
754A＋754P	7両				淀	6:00	萱島	0:34																	
711	7両				萱島	5:02	淀	21:28																	
717	7両		737 751A		淀	5:—	三条2番	0:27																	
751A＋751P	7両				三条2番	5:00	萱島	23:14																	
760A＋760P	7両		702 750A		萱島	5:23	出町柳2番	0:49																	
750A＋750P	7両				出町柳2番	5:00	淀	0:41																	
741	7両				淀	5:07	寝屋川信	0:—																	
712	7両				萱島	8:24	淀	20:—																	
710	7両		758A 757A		淀	6:—	枚方市3番	0:48																	
757A＋757P	7両				枚方市3番	5:41	淀	20:—																	
713	7両				淀	7:—	萱島	23:51																	
704	7両				萱島	7:18	淀	23:22																	
運用なし	7両				淀予備		運用なし																		
733	7両				淀	5:—	萱島	0:47																	
742	7両		720 731		萱島	12:28	三条4番	0:—																	
731	7両				三条4番	5:57	淀	0:48																	
708	7両				淀	7:—	寝屋川市	0:46																	
735	7両				萱島	6:32	淀	19:23																	
701	7両				淀	7:—	淀	19:54																	
755A	7両				淀	6:—	萱島	11:14																	
720	7両				萱島	5:46	萱島	0:38																	
715	7両				萱島	5:16	寝屋川信	0:—																	
758A＋758P	7両				萱島	5:08	淀	22:—																	
740	7両				淀	8:—	萱島	0:17																	
759A	7両				寝屋川市	5:20	萱島	8:44																	
707	7両				寝屋川市	5:01	寝屋川市	0:27																	
734	7両				寝屋川市	5:37	萱島	17:41																	
718	7両				萱島	5:33	淀	19:30																	
752A＋752P	7両				淀	5:00	淀	22:36																	
732	7両				萱島	10:37	寝屋川市	0:02																	
運用なし	7両				寝屋川予備		運用なし																		
運用なし	7両				寝屋川予備		運用なし																		
運用なし	7両				寝屋川予備		運用なし																		
寝屋川予備	7両				寝屋川予備1																				
寝屋川予備	7両				寝屋川予備2																				
寝屋川予備	7両				寝屋川予備3																				
寝屋川予備	7両				寝屋川予備4																				
寝屋川予備	7両				寝屋川予備5																				

▼列車番号で……
B1100Z
最初のアルファベット－種別を表す
最後のアルファベット－行先を表す

▼最初のアルファベットで種別を表す　但し、夜中3時は27時、4時以降04で区別

ライナー・快速特急	A/B	※列番部分の枠の色で、種別を区別しています。
特急	B	
通勤快急	C	
快速急行	D	
深夜急行	E	
急行	F	
急行	G	淀発着
臨時急行	F/G	
通勤準急	J	
通勤準急	L	樟葉・枚方市発
準急	K	
準急	M	淀・樟葉・枚方市発着
区間急行	P	
区間急行	N	……守口市→京橋間B線走行の列車
普通	Q	
普通	R	淀・樟葉・枚方市発着、但し大阪方面
普通	S	淀発着、但し京都方面
普通	T	交野線普通
普通	V	宇治線普通
回送	Y	
団体・貸切等	X	
試運転	Z	

▼最後のアルファベットで行先を表す

出町柳	Z	回送C　Cが中書島回送、行先を表す
三条	S	A14:26　始発駅のアルファベット/時刻
中書島	C	15:14-53　始発駅の時刻と
淀	Y	終着駅（-から右）の分
樟葉	R	
枚方市	H	
香里園	K	
寝屋川市・寝屋川信	N	※萱島－寝屋川信もN
萱島	Q	
守口市	M	
淀屋橋	A	
中之島	B	
宇治	U	
私市	W	

この運用表では、駅名の記入を上記のアルファベットで区別しています。
M0505A
R4 5:25　この場合、樟葉4番発とその始発時刻となります。
27.7　キロ程

※今回から、全列車の始発駅アルファベットを記入しています。

回送Y　△
R2 19:13　この場合、樟葉2番着とその到着時刻となります。
7.6　キロ程

回送列番は、容易に推測が出来ず、不明点が多いため、
京阪の場合は、スタフで現地確認していても、混乱防止で記入していません。
回送Y―淀回送ということです。他も同じ要領です。

▼列車運行図表のナンバーについて
※これらは、運転用時刻表（スタフ）による確認となります。

	平日	土休日	昇圧後の改定履歴
白紙改正、10分ヘッド化、時刻表様式変更 2003-9-6	451	452	1984-3-29
2006-4-16	471	472	1985-4-22
当方調査・運用表掲載はここから 2007-1-27改定			1987-6-1
2008-10-19改定	511	512	1989-9-27
2009-9-12改定	531	532	正月537? 1990-3-24
2011-5-28改定	551	552	2012正月562 1991-6-1
2013-3-16改定	571	572	1993-1-30
2014-10-4秋特別		584	1995-6-19
同、2015-3-21春特別			1997-3-22
同、2015-9-19秋特別			2000-7-1
2016-3-19変更	591	592	
2017-2-25変更	611	612	
2017-8-20変更	631	632	
1997-10-12大津系統	40	41	

t-take.com　Twitter @ttakewebpage　2019-21　http://ttakewebpage.com

整理番号

号車／←京都方 大阪方→ 1 2 3 4 5 6 7 8	翌平日移変	翌土休移変	扉数等	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km

◆所要編成一覧（2018-6-1時点）

	特急車	8両編成	7両編成	5扉車	4両編成宇治・交野線
1	8001	3001	13021	5551	13001
2	8002	3002	13024	5552	13002
3	8003	3003	13025	5553	13003
4	8004	3004	13026	5554	13004
5	8005	3005	13027	5555	13005
6	8006	3006	10001	5556	13006
7	8007	9005	10002		13007
8	8008	6001	9001		10003
9	8009	6002	9002		10004
10	8010	6003	9003		10005
11		6004	9004		10006
12		6005	7201		13022
13	更新中→	6006	7202		
14		6007	7203		
15		6008	7001		
16		6009	7002		
17		6010	7003		
18		6011	7004		
19		6012	2601-2819		
20		6013	2609-2625-2825		
21		6014	2624+2614+2603		
22		13023	2631		
23			2632		
24			2633		
25			2634		
26			2451		
27			2452		
28			2453		
29			2454		
30			2455		
31			2456		
32		発電・回生混成車→	2209-2259		
33			**2210-2264**		
34			2211-2261		
35			2216-2262		
36			**2217-2263**		
37			**2225-2275**		
38			2226-2276		
39			1501		
40			1502		
41			1503		
42			1504		
43			1505		
44			1506		
45	6000系更新順 6011→6007→6008→6009→6010→6006見込み				
46					

2018年度新製予定の模様
未定

※4両予備が1編成のみだが、
13000系7両の4両化が可能なため、
4両は7両と共通予備の模様です。

13022 ←2018/1(時期は推測)4両化
13022-13522-13722-13072(半端車、13172-13572)
13023 ←2018/1 8両化
13023-13523-13723-**13772**-13173-13573-13773-13073
※7両予備に余裕があるため、8,4両予備捻出か(更新等)
※当分の間継続ではとみられる

9001 ←2015/3/3 7両化
9002 ←2015/4/17 7両化
9003 ←2017/1/20 7両化
9004 ←2016/12/12 7両化
7201 ←2015/2/10 7両化
7202 ←2016/11/2 7両化
10001 ←2016/2/17 7両化 SIV160KVA 待機二重系
10002 ←2017/4/24 7両化 SIV140KVA 受給電+単機系
※140KVAは、元々の10000系SIV(10501→10652移設)
※160KVAは、13000系SIVと同じ

枠色について
8008 新塗色特急車
2632-2832 新塗色一般車
2217-2263 新塗色一般車だが、2200系で発電制動車
※この他はすべて回生制動車
3001 3000系塗色
6007 6000系更新車
※太枠内VVVF車
13023 13000系

※13023,13024新製の代替廃車が、2運用増により一時的にない模様。

※この順番は特に意味はありません。(7、4両の場合は番号順)

	8運用	3000 6運用 一般 13運用	43運用 39運用	6運用	10運用
所要編成数	10編成	22編成	44編成	6編成	12編成
予備編成数	**予備2**	**予備3**	**予備5**		**予備2**

3000系予備なし(一般車8両代走となる)

両数	**8**	8	7	7	4
編成数	10	22	44	6	12
計	80	176	308	42	48
				350	
予備車両数	16	24	35		8

↓大津線、ケーブルを除く本線での
↓全両数(64両)、**半端車除く**

654	656	←半端車含む場合
32	800系	64両
30	600形、700形	
2	ケーブル	
720		両(京阪全車両合計－半端2両)
85		**両(予備車両数、半端2両)**
13.00		**予備車率(半端車2両)**

京阪線のみ

★運用数変化(2016-3-19変更)確定

8両運用15→13運用	-16		
7両運用40→41運用	+7		
13021－増備	7	6	2224(除く2384)
13022－増備	7	6	2221(除く2385)
13006－増備	4	4	2623-2923-2723-2823
13007－増備	4	4	10001の7両化、7両化による半端車3両活用
10001－7両化	7	7	5557廃車 2016/6/30
10002－7両化	7	×	2017/2/25変更2運用増分
13023－増備	7	×	2017/2/25変更2運用増分
13024－増備	7	×	2017/8/20変更2運用増分
13025－増備	7	×	2017/8/20変更2運用増分
13026－増備	7	×	2018/4/18 S1654S～
13027－増備	7	×	2018/5/28 R0505A～
余剰廃車		5	2381-2385廃車 2016/11/30
	廃車及び離脱	16	両
	ファン2017－8月号付録両数706両→	720	両

太枠内VVVF車

※他－大津線、鋼索線を含む、5000系は一般7両として計算

◆運用変化

2007-1-27改定			運用	所属	所属	予備	予備
2007-4-1時点		運用数	両計	編成計	両計	編成数	両計
特急車	8両	8	64	11	88	3	24
9000系	8両	5	40	5	40	0	0
3000系	8両	0	0	0	0	0	0
一般	8両	14	112	16	128	2	16
一般	7両	39	273	44	308	5	35
一般	5両	9	45	10	50	1	5
一般	4両	9	36	11	44	2	8
	半端車				8		8
	他				64		
		84	570	97	730	13	96
					658		

予備車率→ 14.59

◆運用変化

2008-10-19改定			運用	所属	所属	予備	予備	前ダイヤ
2009-4-1時点		運用数	両計	編成計	両計	編成数	両計	運用数変化差
特急車	8両	8	64	11	88	3	24	
9000系	8両	5	40	5	40	0	0	
3000系	8両	6	48	6	48	0	0	+6
一般	8両	12	96	14	112	2	16	-2
一般	7両	43	301	47	329	4	28	+4
一般	5両	6	30	7	35	1	5	-3
一般	4両	8	32	11	44	3	12	-1
	半端車				4		4	
	他				64			
		88	611	101	764	13	89	
					696			

運用両数ピーク(中之島線開業)↑

予備車率→ 12.79

◆運用変化

2009-9-12改定			運用	所属	所属	予備	予備	前ダイヤ
2010-4-1時点		運用数	両計	編成計	両計	編成数	両計	運用数変化差
特急車	8両	8	64	11	88	3	24	0
9000系	8両	0	0	0	0	0	0	-5
3000系	8両	6	48	6	48	0	0	0
一般	8両	17	136	19	152	2	16	+5
一般	7両	44	308	47	329	3	21	+1
一般	5両	2	10	4	20	2	10	-4
一般	4両	9	36	11	44	2	8	+1
	半端車				2		2	
	他				64			
		86	602	98	747	12	81	
					681			

※この改定で9000系は8両一般運用込み

予備車率→ 11.89

◆運用変化

2011-5-28改定			運用	所属	所属	予備	予備	前ダイヤ
2012-4-1時点		運用数	両計	編成計	両計	編成数	両計	運用数変化差
特急車	8両	8	64	11	88	3	24	0
9000系	8両	0	0	0	0	0	0	0
3000系	8両	6	48	6	48	0	0	0
一般	8両	17	136	19	152	2	16	0
一般	7両	40	280	44	308	4	28	-4
一般	5両	1	5	2	10	1	5	0
一般	4両	9	36	12	48	3	12	0
	半端車				4		4	
	他				64			
		81	569	94	722	13	89	
					654			

予備車率→ 13.61

◆運用変化

2013-3-16改定			運用	所属	所属	予備	予備	前ダイヤ
2015-9時点		運用数	両計	編成計	両計	編成数	両計	運用数変化差
特急車	8両	8	64	10	80	2	16	-1(所属減)
9000系	8両	0	0	0	0	0	0	0
3000系	8両	6	48	6	48	0	0	0
一般	8両	15	120	17	136	2	16	-2
一般	7両	40	280	45	315	5	35	0
一般	5両	0	0	0	0	0	0	-1
一般	4両	10	40	12	48	2	8	+1
	半端車				8		8	
	他				64			
		79	552	90	699	11	83	
					627			

予備車率→ 13.24

◆運用変化

2016-3-19変更			運用	所属	所属	予備	予備	前ダイヤ
特急は8両運用時点		運用数	両計	編成計	両計	編成数	両計	運用数変化差
特急車	8両	8	64	**10**	80	2	16	0
9000系	8両	0	0	0	0	0	0	0
3000系	8両	6	48	**6**	48	0	0	0
一般	8両	13	104	**15**	120	2	16	-2
一般	7両	41	287	**48**	336	7	49	+1
一般	5両	0	0	0	0	0	0	0
一般	4両	10	40	**12**	48	2	8	0
	半端車				8		8	
	他				64			
		78	543	91	704	13	97	
※5000系運用7→6(1減)					632			
運用両数ピークの中之島線開業時		611						
その時比較で減車分		68						

予備車率→ 15.35

中之島線開業時比較で10運用、68両も減っている
但し、5557廃車以降、2016/9/26～、1運用の5000系が3扉運用に変更

◆運用変化

2017-2-25変更			運用	所属	所属	予備	予備	前ダイヤ
2017-7時点		運用数	両計	編成計	両計	編成数	両計	運用数変化差
特急車	7両	8	56	**10**	70	2	14	0
9000系	8両	0	0	0	0	0	0	0
3000系	8両	6	48	**6**	48	0	0	0
一般	8両	13	104	**15**	120	2	16	0
一般	7両	43	301	**50**	350	7	49	+2
一般	5両	0	0	0	0	0	0	0
一般	4両	10	40	**11**	44	1	4	0
	半端車				10		10	
	他				64			
		80	549	92	706	12	93	
					632			

予備車率→ 14.72

◆運用変化

2017-8-20変更			運用	所属	所属	予備	予備	前ダイヤ
2017-7時点		運用数	両計	編成計	両計	編成数	両計	運用数変化差
特急車	8両	8	64	**10**	80	2	16	0
9000系	8両	0	0	0	0	0	0	0
3000系	8両	6	48	**6**	48	0	0	0
一般	8両	13	104	**15**	120	2	16	0
一般	7両	45	315	**50**	350	5	35	+2
一般	5両	0	0	0	0	0	0	0
一般	4両	10	40	**11**	44	1	4	0
	半端車				0		0	
	他				64			
		82	571	92	706	10	71	
					642			

予備車率→ 11.06

◆出庫箇所別編成数(平日基本)　2017-8-20変更

場所		特急車	3000系	8両	7両	5000系	宇治線	交野線	編成計	両数計	
淀車庫-Y		3	3	7	17	2	2		34	240	←7両1運用駅構内留置含む
寝屋川車庫-N		5	3	4	17	2	1	4	36	227	↓車庫留置両数計(予備車を含む)
予備	編成	2		2	5		1		10	538	
	両	16		16	35		4			71	
	小計	8	6	11	34	4	3	4	70	467	←車庫留置両数計(予備車を除く)
出町柳	Z			1	1				2	15	
三条	S				2				2	14	
中書島	C						2		2	8	
樟葉	R			1	1				2	15	
枚方市	H				1			1	2	11	
守口市	M								0	0	駅留置廃止
淀屋橋	A					1			1	7	↓駅留置両数計
中之島	B					1			1	7	77
	合計	8	6	13	39	6	5	5		544	←全両数計(予備車を除く)
	両	8	8	8	7	7	4	4			
運用編成数		8	6	13	39	6	5	5	82		←編成／運用(列系)
運用両数計		64	48	104	273	42	20	20	571		
							予備車	71	642		←全両数計(半端車を含む)

↑予備車の半端車なし

(C)列車番号でーてぃ　2019-21　Twitter @ttakewebpage　http://ttakewebpage.com

◆特徴ある列車について(土休日)

特に、特徴ある列車については下記の通りです。

▼特急車の特急以外の充当
2列車(ー2)

整理番号	列車番号	種別
101	F0700Z	急行
107	G1901Y	急行

但し、上記は急行でもプレミアムカー設定有

▼8両一般車の特急の充当
17列車(＋9)

852A	B0601A	特急	R1107B
854A	B0607A	特急	R1108N
832	B0701A	特急	R1112H
854A	B0800Z	特急	R1202H
833	B1800Z	特急	R1204H
833	B1901A	特急	R1211B
833	B2000Z	特急	R1301B
851P	B2004Z	特急	R1305B
851P	B2103A	特急	R1306N
833	B2202Z	特急	R1307B
854A	B2203A	特急	R1310H
852P	B2300Z	特急	R1402H
832	B2301A	特急	R1404H
831	B2302Z	特急	R1409B
833	B2303A	特急	R1501B
856P	B2304S	特急	R1505B
852P	B2305H	特急	R1506H
			R1507B
			R1510H
			R1602H
			R1604N
			R1701B
			R1703A
			R1800N
			R1901B
			R1904N
			R1909A
			R2009B
			R2104H

▼8両一般車の快速急行の充当
6列車(ー2)

853A	D0801A	快速急行	833
851A	D0901A	快速急行	831
854A	D0903A	快速急行	833
851P	D1501A	快速急行	831
856P	D1601A	快速急行	831
841	D1701A	快速急行	831
			852P

▼8両一般車の区間急行・深夜急行の充当
6列車(ー1)

833	E2400R	深夜急行	856P
841	P0802N	区間急行	
841	P0901A	区間急行	
841	P0902N	区間急行	
831	P1000N	区間急行	
831	P1001A	区間急行	

▼8両一般車の準急の充当
14列車(±0)

854A	M0501A	準急	樟葉発
851A	M0701A	準急	枚方市発
853A	M0706R	準急	
851A	M0802R	準急	
855A	M1001A	準急	樟葉発
851P	M1700R	準急	
856P	M1702R	準急	
841	M1802R	準急	
851P	M1901A	準急	淀発
833	M2101A	準急	樟葉発
851P	M2200Y	準急	淀行
852P	M2201A	準急	淀発
856P	M2203A	準急	淀発
831	M2205A	準急	枚方市発

▼8両一般車の急行の充当
14列車(ー1)

851A	F0503A	急行	全区間
854A	F0502Z	急行	全区間
853A	F0701A	急行	全区間
841	F0705A	急行	樟葉発
853A	F0900Z	急行	全区間
851A	F0902Z	急行	全区間
854A	F1000Z	急行	全区間
855A	F1002Z	急行	全区間
852P	F2002R	急行	樟葉行
852A	G0500Z	急行	淀発
832	G0602Z	急行	淀発
856P	G1500Z	急行	淀発
841	G1600Z	急行	淀発
854P	G2300Y	急行	淀行

▼8両一般車の普通の充当
36列車(ー25)

整理番号	列車番号
852A	R0700N
832	R0901B
832	R1000H
841	R1005B
831	R1103B
832	R1105B
833	R1107B
841	R1108N
831	R1112H
832	R1202H
833	R1204H
841	R1211B
831	R1301B
832	R1305B
841	R1306N
833	R1307B
831	R1310H
832	R1402H
831	R1404H
841	R1409B
831	R1501B
832	R1505B
841	R1506H
831	R1507B
831	R1510H
832	R1602H
833	R1604N
831	R1701B
833	R1703A
831	R1800N
831	R1901B
831	R1904N
852P	R1909A
831	R2009B
831	R2104H
856P	S2400Z

▼3000系での特急以外の運用
快速特急・特急を一般的な列車として考えます。
6列車(ー1)

整理番号	列車番号	種別
304	G0602Z	急行
303	G0800Z	急行
304	G2301Y	急行
301	M2300R	準急
301	R0601A	普通
302	R2306N	普通

▼淀駅に停車する急行
急行始発と止のみです。
京都競馬場の開係で設定が多め。
18列車(ー1)

852A	G0500Z	急行	淀発
832	G0600Z	急行	淀発
304	G0602Z	急行	淀発
303	G0800Z	急行	淀発
758A	G0900Y	急行	淀行
752A	G0902Y	急行	淀行
754A	G1000Y	急行	淀行
751A	G1002Y	急行	淀行
856P	G1500Z	急行	淀発
841	G1600Z	急行	淀発
854P	G2300Y	急行	淀行
752P	G1601A	急行	淀発
753P	G1603A	急行	淀発
754P	G1701A	急行	淀発
107	G1901Y	急行	淀行
711	G2101Y	急行	淀行
704	G2201Y	急行	淀行
304	G2301Y	急行	淀行

競馬開催時の快速急行・急行の淀列車注意

740	F0800Z	淀臨停注意
853A	F0900Z	淀臨停注意
851A	F0902Z	淀臨停注意
854A	F1000Z	淀臨停注意
855A	F1002Z	淀臨停注意
851P	D1501A	淀臨停注意
856P	D1601A	淀臨停注意
751P	D1603A	淀臨停注意

▼7両編成の急行
上記、淀行、淀始発分と特急車を除く
12列車(±1)

752A	F0501A	急行	全区間
707	F0601A	急行	全区間
702ー5	F2301A	急行	全区間
734	F0500Z	急行	寝屋川市発
760A	F0600Z	急行	全区間
750A	F0602Z	急行	全区間
752A	F0604Z	急行	全区間
713	F0703A	急行	樟葉発
740	F0800Z	急行	全区間
716	F2004R	急行	淀屋橋発 樟葉行
719ー5	F2100R	急行	淀屋橋発 樟葉行
709	F2200R	急行	淀屋橋発 樟葉行

▼7両編成の快速急行
運用の関係で7両化の模様です。
2列車(ー1)

751P	D1603A	快速急行	全区間
758P	D1703A	快速急行	全区間

▼八幡市駅に8両で停車する列車

	下り 5列車(±0)			
	851A	F0503A	急行	全区間
3列車	853A	F0701A	急行	全区間
橋本駅8両	851P	M1901A	準急	淀発
橋本駅8両	852P	M2201A	準急	淀発
橋本駅8両	856P	M2203A	準急	淀発

	上り 5列車(ー1)			
	853A	F0900Z	急行	全区間
	851A	F0902Z	急行	全区間
	854A	F1000Z	急行	全区間
1列車	855A	F1002Z	急行	全区間
橋本駅8両	851P	M2200Y	準急	淀行

◆比較的珍しい着発線での列車(土休日)

回送列車については未確認です。通常と異なる、変わった着発線を扱う列車の一覧です。
詳細などは、平日運用内に記入しています。

三条1番 普通・準急関連のみ

種別	発時刻	列番	整理番号
普通	5:25	S0500Z	752A
普通	5:32	S0502Z	741
普通	5:44	S0506Z	703
普通	5:53	Q0500Z	707
普通	6:12	Q0506Z	759A
普通	6:27	Q0502Z	714ー5
普通	6:41	Q0504Z	705ー5
普通	6:56	Q0508Z	711
普通	7:12	Q0510Z	758A
普通	7:38	Q0600Z	715
普通	7:58	Q0602Z	718
普通	9:48	Q0712Z	704
準急	9:52	K0800Z	705ー5
準急	10:18	K0802Z	707
普通	10:22	Q0802Z	708
準急	10:48	K0900Z	710
普通	10:52	Q0900Z	711
準急	11:18	K0902Z	713
普通	11:22	Q0904Z	714ー5
準急	11:48	K1000Z	716
普通	11:52	Q1000Z	717
普通	16:46	S1600Z	751P
普通	17:46	S1700Z	758P
普通	21:00	Q1900Z	742
準急	21:11	K1906Z	714ー5
普通	21:23	Q1902Z	733
準急	21:35	K2000Z	715
普通	21:47	Q2000Z	752P
準急	21:59	K2002Z	753P
普通	22:11	Q2002Z	703
準急	22:23	K2100Z	754P
普通	22:35	Q2004Z	732
準急	22:47	K2102Z	704
準急	22:59	K2104Z	705ー5
準急	23:07	K2106Z	702ー5
準急	23:19	K2200Z	707
準急	23:44	K2204Z	710
準急	23:59	K2206Z	742
普通	0:31	S2400Z	856P
普通	0:45	K2300Z	760P

三条2番 特急・快特のみ

特急	9:42	B0810Z	108
快速特急	9:47	A0920Z	301
特急	10:12	B0902Z	102
快速特急	10:17	A0922Z	302
特急	10:42	B0906Z	104
快速特急	10:47	A1020Z	303
特急	11:12	B1002Z	106
快速特急	11:17	A1022Z	304
特急	11:42	B1006Z	108
快速特急	11:47	A1120Z	301

三条3番 普通・準急関連のみ

準急	5:04	K0501A	750A
普通	5:26	Q0501B	751A
普通	5:43	Q0503B	741
普通	6:05	Q0601B	703
普通	6:23	Q0603B	759A
準急	6:35	K0601A	734
準急	6:50	K0603A	714ー5
普通	7:45	S0701Y	753A
準急	19:10	K1901A	753P
準急	19:18	K1903A	716
準急	19:34	K1905A	754P
準急	19:45	K1907A	719ー5
準急	19:54	K1909A	704
準急	20:06	K2001A	705ー5
準急	21:18	K2101A	742
普通	21:30	S2101Y	714ー5
準急	21:42	K2103A	733
普通	22:06	S2201Y	752P
準急	22:18	K2201A	753P
準急	22:30	K2203A	703
準急	22:42	K2205A	754P
普通	23:14	Q2301M	705ー5
普通	23:34	Q2303N	707
普通	23:48	Q2305N	708
普通	0:04	Q2401H	710
普通	0:23	S2401Y	731

深草1番 待避列車

普通	8:39	Q0704Z	731
準急	9:39	K0800Z	705ー5
普通	9:47	Q0800Z	706
普通	10:09	Q0802Z	708
普通	10:17	Q0804Z	709
普通	10:39	Q0900Z	711
普通	10:47	Q0902Z	712
普通	11:09	Q0904Z	714ー5
普通	11:17	Q0906Z	715
普通	11:39	Q1000Z	717
普通	11:47	Q1002Z	718
準急	16:09	K1410Z	704
普通	16:34	S1600Z	751P
準急	17:09	K1510Z	710
普通	17:34	S1700Z	758P

深草4番 待避列車

普通	7:59	S0701Y	753A
普通	16:07	Q1505B	719ー5
普通	16:14	Q1507B	720
普通	16:37	Q1601B	702ー5
普通	16:44	Q1603B	703
準急	17:07	K1605A	705ー5
普通	17:14	Q1605B	706
準急	17:37	K1703A	708
普通	17:44	Q1701B	709
準急	18:07	K1707A	711
準急	18:14	K1709A	713
準急	19:23	K1901A	753P
準急	19:47	K1905A	754P
準急	19:59	K1907A	719ー5
準急	21:18	K2009A	710

丹波橋2番　普通・準急関連のみ

普通	5:08	S0500Z	752A
普通	5:16	S0502Z	741
普通	5:27	S0506Z	703
普通	5:37	Q0500Z	707
普通	5:55	Q0506Z	759A
普通	6:11	Q0502Z	714ー5
普通	6:24	Q0504Z	705ー5
普通	6:39	Q0508Z	711
普通	9:40	Q0800Z	706
普通	10:10	Q0804Z	709
普通	10:40	Q0902Z	712
普通	11:10	Q0906Z	715
普通	11:40	Q1002Z	718
普通	16:26	S1600Z	751P
普通	17:26	S1700Z	758P
普通	22:50	K2106Z	702ー5
準急	23:11	K2202Z	708
準急	23:27	K2204Z	710
普通	23:51	Q2200Z	731
普通	0:10	Q2202S	717
準急	0:28	K2300Z	760P

丹波橋3番　普通・準急関連のみ

準急	5:22	K0501A	750A
普通	5:43	Q0501B	751A
普通	6:00	Q0503B	741
準急	6:15	K0503A	731
普通	8:05	S0701Y	753A
普通	19:22	S1801Y	735
準急	19:29	K1901A	753P
準急	19:53	K1905A	754P
準急	20:05	K1907A	719ー5
普通	23:52	Q2303N	707
普通	0:05	Q2305N	708
普通	0:22	Q2401H	710
普通	0:40	S2401Y	731

八幡市1番
2016/12以降撤去

樟葉1番終着列車

急行	20:34	F2000R	757P
急行	20:58	F2002R	852P
準急	23:39	M2300R	301

この場合は淀回送確定

淀1番 待避列車・始発・止等

普通	5:00	S0500Z	752A
普通	5:07	S0502Z	741
急行	5:39	G0500Z	852A
急行	6:39	G0600Z	832
急行	6:54	G0602Z	304
急行	8:27	G0800Z	303
普通	9:32	Q0800Z	706
普通	10:02	Q0804Z	709
普通	10:32	Q0902Z	712
普通	11:02	Q0906Z	715
普通	11:32	Q1002Z	718
急行	15:57	G1500Z	856P
普通	16:15	S1600Z	751P
急行	16:56	G1600Z	841
普通	17:16	S1700Z	758P

※淀1番止列車分

急行	9:43	G0900Y	758A
急行	10:13	G0902Y	752A
急行	10:43	G1000Y	754A
急行	11:13	G1002Y	751A
準急	23:08	M2200Y	851P
急行	23:52	G2300Y	854P
準急	0:33 2止	M2302Y	753P
準急	0:41	M2304Y	750P
準急	0:59 3止	M2400Y	703

淀4番 待避列車・始発・止等

準急	5:00	M0503A	753A
準急	6:00	M0601A	754A
準急	6:41	M0605A	756A-5
急行	16:05	G1601A	752P
急行	16:35	G1603A	753P
急行	17:05	G1701A	754P
準急	19:24	M1901A	851P
準急	22:01	M2201A	852P
準急	22:37	M2203A	856P

※淀4番止列車分

普通	8:14	S0701Y	753A
普通	19:23 3	S1801Y	735
普通	19:30	S1803Y	718
普通	19:54	S1901Y	701
急行	20:03	G1901Y	107
急行	21:28	G2101Y	711
普通	21:59 3	S2101Y	714-5
普通	22:36 3	S2201Y	752P
急行	23:22	G2201Y	704
急行	0:04	G2301Y	304
普通	0:48	S2401Y	731

樟葉4番始発列車

準急	5:25	M0505A	733
準急	5:49	M0507A	717
準急	6:26	M0603A	755A
準急	6:59	M0607A	710
急行	7:15	F0701A	853A
普通	7:20	R0705B	708
準急	21:34	M2101A	833

即ち、配線上淀出庫が確定となります。
※大阪方5号折返線は7両限定確認済
ウィキの5号線8両対応は間違いです。

枚方市2番
※今回から急行以上の場合でまとめ、
始発・止を含む準急以下を一般的とします。

急行	9:21	F0800Z	740
急行	9:51	F0900Z	853A
急行	10:21	F0902Z	851A
急行	10:51	F1000Z	854A
急行	11:21	F1002Z	855A

枚方市3番　※急行以上

特急	8:12	B0707A	107
快速急行	16:32	D1501A	851P
快速急行	17:02	D1601A	856P
快速急行	17:32	D1603A	751P
快速急行	18:02	D1701A	841
快速急行	18:32	D1703A	758P

香里園2番
8両編成の待避のみ、普通除く

準急	8:18	M0706R	853A
準急	8:38	M0802R	851A
準急	17:28	M1700R	851P
準急	18:58	M1802R	841

香里園4番
8両編成の待避のみ、普通除く

準急	7:44	M0701A	851A
準急	10:27	M1001A	855A

萱島1番

なし

到着前にA→B線へと転線する。
萱島特急待避の関係で設定も大幅減
平日のみ設定

萱島2番

普通	5:29	Q0502Z	714ー5
普通	5:45	Q0504Z	705ー5

唯一、到着前にB→A線へと転線する

萱島3番 普通・区間急行関連のみ

普通	0:16	Q2301M	705ー5

発車後にA→B線へと転線する。

萱島4番

準急	8:29	K0701A	760A

発車後にB→A線へと転線する。
こちらも、萱島特急待避の関係で設定

守口市1番

なし

西三荘方片渡りでのB→A線列車は存在しない。
2017/3/25のトーマス臨時列車ではこのルートで運行

守口市2番

普通	5:36	Q0504Z	705ー5

上りB線→2番→上りB線は上記のみ
土居方片渡りでのA→B線は区間急行となる。

守口市3番

普通	5:42	R0507B	718
普通	0:25	Q2301M	705ー5

下りB線→3番　3番→下りA線は土休日で設定有
4番→下りA線は上記以外の区間急行となる。

守口市4番

なし

西三荘方片渡りでのA→B線列車は存在しない。

京橋1番

快速特急	9:07	A0920Z	301
快速特急	9:37	A0922Z	302
快速特急	10:07	A1020Z	303
快速特急	10:37	A1022Z	304
快速特急	11:07	A1120Z	301

淀屋橋発上りB線→1番→野江方シーサス
転線で上りA線の場合

京橋2番

普通	5:23	Q0504Z	705ー5

中之島発上りA線→2番→野江方シーサス
転線で上りB線の場合
こちらも、今ダイヤ変更朝の1本のみ

京橋3番

普通	19:40	R1903B	720

下りB線→3番という、野江方シーサス
転線の場合、唯一の列車
土休日のみこの中之島行1列車だけ有

京橋4番 下りA線→4番→下りB線

なし

淀屋橋1番

なし

淀屋橋2番

なし

中之島3番

なし

但し、試運転列車等での折返しがたまにある。

Q0504Z について　705ー5

下りA線→4番走行の営業列車は平日のみ設定有

京橋2番→上りB線→守口市2番→上りB線→萱島3番と、珍しい着発線と、普段は通らないポイントを、何度も渡る面白い列車である。

(C)列車番号でいーてく
Twitter @ttakewebpage
2017-21
http://ttakewebpage.com

◆列車番号順まとめ(土休日)

下記は、実際の確認と、この運用表との対照としてまとめています。 ※列番に下線は中之島行となります。

▼特急運行順

整理番号	列番
852A	B0601A
302	B0603A
103	B0605A
854A	B0607A
832	B0701A
106	B0703A
304	B0705A
107	B0707A
108	B0709A
301	B0711A
101	B0801A
102	B0803A
302	B0805A
103	B0807A
104	B0809A
303	B0811A
105	B0901A
106	B0903A
304	B0905A
107	B0907A
108	B0909A
301	B1001A
101	B1003A
102	B1005A
302	B1007A
103	B1009A
104	B1011A
303	B1101A
105	B1103A
106	B1105A
304	B1107A
107	B1109A
108	B1111A
301	B1113A
101	B1201A
102	B1203A
302	B1205A
103	B1207A
104	B1209A
303	B1211A
105	B1301A
106	B1303A
304	B1305A
107	B1307A
108	B1309A
301	B1311A
101	B1401A
102	B1403A
302	B1405A
103	B1407A
104	B1409A
303	B1411A
105	B1501A
106	B1503A
304	B1505A
107	B1507A
108	B1509A
101	B1601A
102	B1603A
103	B1605A
104	B1607A
105	B1701A
106	B1703A
107	B1705A
108	B1707A
101	B1801A
102	B1803A
302	B1805A
103	B1807A
104	B1809A
833	B1901A
105	B1903A
106	B1905A
304	B1907A
108	B1909A
301	B2001A
101	B2003A
102	B2005A
302	B2007A
303	B2009A
104	B2011A

▼特急運行順

整理番号	列番
107	B0600Z
301	B0700Z
102	B0702Z
302	B0704Z
103	B0706Z
104	B0708Z
854A	B0800Z
105	B0802Z
106	B0804Z
304	B0806Z
107	B0808Z
108	B0810Z
101	B0900Z
102	B0902Z
103	B0904Z
104	B0906Z
105	B1000Z
106	B1002Z
107	B1004Z
108	B1006Z
101	B1100Z
102	B1102Z
302	B1104Z
103	B1106Z
104	B1108Z
303	B1200Z
105	B1202Z
106	B1204Z
304	B1206Z
107	B1208Z
108	B1210Z
301	B1300Z
101	B1302Z
102	B1304Z
302	B1306Z
103	B1308Z
104	B1310Z
303	B1400Z
105	B1402Z
106	B1404Z
304	B1406Z
107	B1408Z
108	B1410Z
301	B1500Z
101	B1502Z
102	B1504Z
302	B1506Z
103	B1508Z
104	B1510Z
303	B1600Z
105	B1602Z
106	B1604Z
304	B1606Z
107	B1608Z
108	B1610Z
301	B1700Z
101	B1702Z
102	B1704Z
302	B1706Z
103	B1708Z
104	B1710Z
833	B1800Z
105	B1802Z
106	B1804Z
304	B1806Z
107	B1808Z
108	B1810Z
301	B1900Z
101	B1902Z
102	B1904Z
302	B1906Z
303	B1908Z
104	B1910Z
833	B2000Z
105	B2002Z
851P	B2004Z
304	B2006Z
108	B2008Z

▼特急運行順

整理番号	列番
105	B2101A
851P	B2103A
302	B2105A
108	B2107A
301	B2201A
854P	B2203A
102	B2205A
302	B2207A
303	B2209A
832	B2301A
833	B2303A
852P	B2305H

▼快速特急運行順

整理番号	列番
301	A1621A
302	A1623A
303	A1721A
304	A1723A
301	A1821A

▼快速急行運行順

整理番号	列番
853A	D0801A
851A	D0901A
854A	D0903A
851P	D1501A
856P	D1601A
751P	D1603A
841	D1701A
758P	D1703A

▼特急運行順

整理番号	列番
301	B2100Z
101	B2102Z
102	B2104Z
302	B2106Z
303	B2108Z
104	B2200Z
833	B2202Z
304	B2204Z
852P	B2300Z
831	B2302Z
856P	B2304S
303	B2306R

▼快速特急運行順

整理番号	列番
301	A0920Z
302	A0922Z
303	A1020Z
304	A1022Z
301	A1120Z

▼急行運行順

整理番号	列番
752A	F0501A
851A	F0503A
707	F0601A
853A	F0701A
713	F0703A
841	F0705A
740	F0801A
702−5	F2301A
752P	G1601A
753P	G1603A
754P	G1701A
107	G1901Y
711	G2101Y
704	G2201Y
304	G2301Y

▼急行運行順

整理番号	列番
734	F0500Z
854A	F0502Z
760A	F0600Z
750A	F0602Z
752A	F0604Z
101	F0700Z
740	F0800Z
853A	F0900Z
851A	F0902Z
854A	F1000Z
855A	F1002Z
757P	F2000R
852P	F2002R
716	F2004R
719−5	F2100R
709	F2200R
852A	G0500Z
305	G0600Z
304	G0602Z
303	G0800Z
758A	G0900Y
752A	G0902Y
754A	G1000Y
751A	G1002Y
856P	G1500Z
841	G1600Z
854P	G2300Y

▼深夜急行運行順

整理番号	列番
833	E2400R

▼区間急行運行順

整理番号	列番
758A	P0501B
714−5	P0801B
841	P0901A
831	P1001A
757P	P1901A
756A−5	P0700N
714−5	P0800N
841	P0802N
760A	P0804N
750A	P0900N
841	P0902N
831	P1000N
741	P2300H
720	P2400N

▼準急運行順

整理番号	列番
750A	K0501A
731	K0503A
734	K0601A
714−5	K0603A
705−5	K0605A
760A	K0701A
758A	K0703A
752A	K0705A
754A	K0801A
751A	K0803A
741	K0901A
702−5	K0903A
703	K0905A
704	K0907A
705−5	K1001A
706	K1003A
707	K1005A
708	K1007A
709	K1009A
710	K1011A
711	K1101A
712	K1103A
713	K1105A
714−5	K1107A
715	K1109A
716	K1111A
717	K1201A
718	K1203A
719−5	K1205A
720	K1207A
701	K1209A
702−5	K1211A
703	K1301A
704	K1303A
705−5	K1305A
706	K1307A
707	K1309A
708	K1311A
709	K1401A
710	K1403A
711	K1405A
712	K1407A
713	K1409A
714−5	K1411A
715	K1501A
718	K1503A
701	K1601A
704	K1603A
705−5	K1605A
707	K1701A
708	K1703A
710	K1705A
711	K1707A
712	K1709A
713	K1801A
714−5	K1803A
752P	K1805A
753P	K1901A
716	K1903A
754P	K1905A
719−5	K1907A
704	K1909A
705−5	K2001A
702−5	K2003A
707	K2005A
708	K2007A
710	K2009A
742	K2101A
733	K2103A
753P	K2201A
703	K2203A
754P	K2205A

▼準急運行順

整理番号	列番
717	K0600Z
754A	K0602Z
755A	K0700Z
705−5	K0800Z
707	K0802Z
710	K0900Z
713	K0902Z
716	K1000Z
719−5	K1002Z
702−5	K1100Z
703	K1102Z
704	K1104Z
705−5	K1106Z
706	K1108Z
707	K1200Z
708	K1202Z
709	K1204Z
710	K1206Z
711	K1208Z
712	K1210Z
713	K1300Z
714−5	K1302Z
715	K1304Z
716	K1306Z
717	K1308Z
718	K1310Z
719−5	K1400Z
720	K1402Z
701	K1404Z
702−5	K1406Z
703	K1408Z
704	K1410Z
705−5	K1500Z
706	K1502Z
707	K1504Z
708	K1506Z
709	K1508Z
710	K1510Z
711	K1600Z
712	K1602Z
713	K1604Z
714−5	K1606Z
715	K1608Z
752P	K1610Z
718	K1700Z
753P	K1702Z
701	K1704Z
754P	K1706Z
704	K1800Z
705−5	K1802Z
707	K1804Z
708	K1806Z
758P	K1900Z
710	K1902Z
711	K1904Z
714−5	K1906Z
715	K2000Z
753P	K2002Z
754P	K2100Z
704	K2102Z
705−5	K2104Z
702−5	K2106Z
707	K2200Z
708	K2202Z
710	K2204Z
742	K2206Z
760P	K2300Z

▼準急運行順

整理番号	列番
854A	M0501A
753A	M0503A
733	M0505A
717	M0507A
754A	M0601A
755A	M0603A
756A−5	M0605A
710	M0607A
851A	M0701A
707	M0801A
710	M0803A
713	M0901A
716	M0903A
719−5	M0905A
855A	M1001A
851P	M1901A
833	M2101A
852P	M2201A
856P	M2203A
831	M2205A

▼準急運行順

整理番号	列番
707	M0700H
733	M0702H
710	M0704H
853A	M0706R
734	M0800H
851A	M0802R
713	M0804H
741	M1100H
851P	M1700R
856P	M1702R
751P	M1800R
841	M1802R
712	M1900R
713	M1902H
851P	M2200Y
301	M2300R
753P	M2302Y
750P	M2304Y
703	M2400Y

▼普通運行順

整理番号	列番
753A	S0701Y
735	S1801Y
718	S1803Y
701	S1901Y
714−5	S2101Y
752P	S2201Y
731	S2401Y
752A	S0500Z
741	S0502Z
751A	S0504Z
703	S0506Z
751P	S1600Z
758P	S1700Z
856P	S2400Z

右記から

717	R2201B
709	R2203A
741	R2205B
740	R2207B
713	R2209A
760P	R2211A
756P−5	R2301B
750P	R2303A
720	R2305B
733	R2307A

▼普通運行順

整理番号	列番
711	R0501A
715	R0503B
760A	R0505A
718	R0507B
757A	R0509A
720	R0511B
709	R0513B
301	R0601A
735	R0603B
702−5	R0605B
733	R0607A
706	R0701B
704	R0703B
708	R0705B
701	R0707B
709	R0709B
733	R0801B
712	R0803B
734	R0805B
832	R0901B
701	R0903B
732	R1001B
733	R1003B
841	R1005B
734	R1007B
740	R1101B
831	R1103B
832	R1105B
833	R1107B
741	R1109B
735	R1201B
731	R1203B
742	R1205B
732	R1207B
733	R1209B
841	R1211B
734	R1213B
831	R1301B
740	R1303B
832	R1305B
833	R1307B
741	R1309B
735	R1311B
731	R1401B
742	R1403B
732	R1405B
733	R1407B
841	R1409B
734	R1411B
831	R1501B
740	R1503B
832	R1505B
833	R1507B
735	R1509B
731	R1511B
732	R1601B
742	R1603B
733	R1605B
734	R1607A
831	R1701B
833	R1703A
732	R1705B
731	R1707B
742	R1801B
717	R1803B
733	R1805B
831	R1901B
720	R1903B
703	R1905B
731	R1907B
852P	R1909A
732	R2001B
717	R2003B
741	R2005B
709	R2007B
831	R2009B
713	R2011B
760P	R2101B
720	R2103B
756P−5	R2105B
731	R2107B
751P	R2109B

左記へ

▼普通運行順続き

整理番号	列番
733	R0600N
757A	R0602N
709	R0604N
852A	R0700N
759A	R0800N
701	R0802H
733	R0900H
734	R0902H
832	R1000H
755A	R1002N
731	R1100H
735	R1102N
732	R1104H
733	R1106H
841	R1108N
734	R1110H
831	R1112H
740	R1200N
832	R1202H
833	R1204H
741	R1206N
735	R1208H
731	R1210H
742	R1300N
732	R1302H
733	R1304H
841	R1306N
734	R1308H
831	R1310H
740	R1400N
832	R1402H
833	R1404H
741	R1406N
735	R1408H
731	R1410N
742	R1500H
732	R1502N
733	R1504H
841	R1506H
734	R1508N
831	R1510H
740	R1600N
832	R1602H
833	R1604N
731	R1606H
732	R1608N
742	R1700H
717	R1702N
733	R1704H
720	R1706H
831	R1800N
703	R1802N
732	R1804H
731	R1806N
706	R1808H
717	R1900N
709	R1902N
831	R1904N
720	R2000N
731	R2002N
717	R2004N
741	R2100N
709	R2102N
831	R2104H
713	R2106N
760P	R2108N
720	R2200N
756P−5	R2202N
751P	R2204N
733	R2300N
713	R2302N
740	R2304N
302	R2306N
715	R2308K
754P	R2400N
733	R2402N

普通

↑この枠色枚方市行

▼普通運行順続き

整理番号	列番
751A	Q0501B
741	Q0503B
703	Q0601B
759A	Q0603B
711	Q0701B
750A	Q0703A
715	Q0705B
717	Q0801B
718	Q0803B
720	Q0805B
755A	Q0807B
731	Q0901B
735	Q0903B
716	Q1501B
717	Q1503B
719−5	Q1505B
720	Q1507B
702−5	Q1601B
703	Q1603B
706	Q1605B
709	Q1701B
715	Q1801A
758P	Q2001R
715	Q2101B
732	Q2201N
705−5	Q2301M
707	Q2303N
708	Q2305N
710	Q2401H

▼普通運行順

整理番号	列番
707	Q0500Z
714−5	Q0502Z
705−5	Q0504Z
759A	Q0506Z
711	Q0508Z
758A	Q0510Z
753A	Q0512Z
715	Q0600Z
718	Q0602Z
720	Q0604Z
751A	Q0700Z
735	Q0702Z
731	Q0704Z
741	Q0706Z
702−5	Q0708Z
703	Q0710Z
704	Q0712Z
706	Q0800Z
708	Q0802Z
709	Q0804Z
711	Q0900Z
712	Q0902Z
714−5	Q0904Z
715	Q0906Z
717	Q1000Z
718	Q1002Z
720	Q1004Z
701	Q1006Z
735	Q1600Z
716	Q1700Z
719−5	Q1702Z
702−5	Q1800Z
742	Q1900Z
733	Q1902Z
752P	Q2000Z
703	Q2002Z
732	Q2004Z
731	Q2200Z
717	Q2202S

(C)列車番号でいーてい
Twitter @ttakewebpage
2019-7-21
http://ttakewebpage.com