















整理番号

号車ノ一京都府 大阪方	翌 平日 移交	翌 土休 移交	扉数等	出庫	時刻	入庫	時刻	太枠内VVVF車																								
								1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
◆所要編成一覧(2017/8/20時点見込み)								太枠内VVVF車																								
1	8001	3001	13021	5551	13001	2017年度新製予定の模様																										
2	8002	3002	13022	5552	13002	13026 2018年初頭の模様																										
3	8003	3003	13023	5553	13003	13027 2018年初頭の模様																										
4	8004	3004	13024	5554	13004																											
5	8005	3005	13025	5555	13005																											
6	8006	3006	10001	5556	13006																											
7	8007	9005	10002		13007																											
8	8008	6001	9001		10003																											
9	8009	6002	9002		10004																											
10	8010	6003	9003		10005	←17/17両化																										
11		6004	9004		10006	←16/117両化																										
12		6005	7201																													
13		6006	7202			←16/107両化																										
14		6007	7203																													
15		6008	7001																													
16		6009	7002																													
17		6010	7003																													
18		6011	7004																													
19		6012	2601-2819																													
20		6013	2609-2625-2825																													
21		6014	2624+2614+2603																													
22			2631																													
23			2632																													
24			2633																													
25			2634																													
26			2451																													
27			2452																													
28			2453			※4両予備が1編成のみだが、																										
29			2454			13000系7両の4両化が可能のため、																										
30			2455			4両は7両と共通予備の模様です。																										
31			2456																													
32	発電・回生混成車	2209-2259				特色について																										
33		2210-2264				8008 新塗色特急車																										
34		2211-2261				2632-2832 新塗色一般車																										
35		2216-2262				2216-2262 新塗色一般車だが、2200系で発電制動車																										
36		2217-2263				※この他はすべて回生制動車																										
37		2225-2275				3001 3000系新塗色																										
38		2226-2276				6007 6000系更新車																										
39		1501				※太枠内VVVF車																										
40		1502																														
41		1503																														
42		1504				※13023,13024新製の代替廃車が、2運用増により一時的にない模様。																										
43		1505																														
44		1506																														
45																																
※この順番は特に意味はありません。(7、4両の場合は番号順)																																
所要編成数																																
予備編成数																																
両数																																
編成数																																
予備車両数																																
★運用数変化(2016-3-19変更)確定																																
8両運用15→13運用								-16																								
7両運用40→41運用								+7																								
13021-増備								6																								
13022-増備								4																								
13006-増備								7																								
13007-増備								4																								
10001-7両化								7																								
10002-7両化								7																								
13023-増備								7																								
13024-増備								7																								
13025-増備								7																								
13026-増備								7																								
13027-増備								7																								
余剰廃車								5																								
ファン2017-8月号付録両数706両								706																								
大阪線のみ								11.06																								
★運用数変化(2017-2-25変更)																																
2224(除く2384)								6																								
2221(除く2385)								4																								
2623-2923-2723-2823								6																								
10001の7両化、7両化による半端車3両活用								4																								
5557廃車 2016/6/30								7																								
2017/2/25変更2運用増分								×																								
2017/2/25変更2運用増分								×																								
2017/8/20変更2運用増分								×																								
2017/8/20変更2運用増分								×																								
2018年初頭新製予定								×																								
2018年初頭新製予定								×																								
2381-2385廃車 2016/11/30								5																								
廃車及び離脱								16																								
706								706																								
大津線、ケーブルを除く本線での																																
全両数(64両)、半端車除く																																
642 642 半端車含む場合																																
32 800系 64両																																
30 600形、700形																																
ケーブル																																
706 両(京阪全車両合計半端車なし)																																
71 両(予備車両数、半端車なし)																																
予備車両数(半端車なし)																																
予備率																																
11.06																																
◆運用変化																																
2017-2-25変更																																
2017-7時点																																
特急車								8																								
9000系								8																								
3000系								8																								
一般								13																								
一般								43																								
一般								0																								
一般								10																								
半端車								10																								
他								80																								
予備率								14.72																								
◆出庫箇所別編成数(平日基本)																																
2017-2-25変更																																
場所																																
淀屋橋-Y								3																								
淀屋橋-N								5																								
予備								2																								
小計								8																								
出町柳								Z																								
三条								S																								
中書島								C																								
椿葉								R																								
枚方市								H																								
守口市								M																								
淀屋橋								A																								
中之島								B																								
合計								8																								
運用編成数								8																								
運用両数計								56																								
予備率								93																								
◆運用変化																																
2008-10-19改定																																
2009-4-1時点																																
特急車								8																								
9000系								8																								
3000系								8																								
一般								17																								
一般								40																								
一般								1																								
一般								9																								
半端車								4																								
他								81																								
予備率								13.61																								
◆運用変化																																
2011-5-28改定																																
2012-4-1時点																																
特急車								8																								
9000系								8																								
3000系								8																								
一般								13																								
一般								41																								
一般								0																								
一般								10																								
半端車								4																								
他								78																								
予備率								15.35																								
◆運用変化																																
2016-3-19変更																																
特急車								8																								
9000系								8																								
3000系								8																								
一般								13																								
一般								10																								
一般								0																								
一般								10																								
半端車								4																								
他								79																								
予備率								13.24																								
◆運用変化																																
2017-2-25変更																																
2017-7時点																																
特急車								8																								
9000系								8																								
3000系								8																								
一般								13																								
一般								43																								
一般								0																								
一般								10																								
半端車								10																								
他								80																								
予備率								14.72																								
◆運用変化																																
2007-1-27改定																																
2007-4-1時点																																
特急車								8																								
9000系								8																								
3000系								8																								
一般								14																								
一般								39																								
一般								5																								
一般								9																								
半端車								4																								
他								84																								
予備率								14.59																								
◆運用変化																																
2009-9-12改定																																
2010-4-1時点																																
特急車								8																								
9000系								8																								
3000系								8																								
一般								17																								
一般								44																								
一般								2																								
一般								9																								
半端車								2																								
他								86																								
予備率								11.89																								
◆運用変化																																
2013-3-16改定																																
2015-9時点																																
特急車								8																								
9000系								8																								
3000系								8																								
一般								15																								
一般								10																								
一般								0																								
一般								10																								
半端車								8																								
他								79																								
予備率								13.24																								
◆運用変化																																
2017-2-25変更																																
2017-7時点																																
特急車								8																								
9000系								8																								
3000系								8																								
一般								13																								
一般								43																								
一般								0																								
一般								10																								
半端車								10																								
他								80																								
予備率								14.72																								
◆運用変化																																
2008-10-19改定																																
2009-4-1時点																																
特急車								8																								
9000系								8																								
3000系								8																								
一般								17																								
一般								40																								
一般								1																								
一般								9																								
半端車								4																								
他								81																								
予備率								13.61																								
◆運用変化																																
2011-5-28改定																																
2012-4-1時点																																
特急車								8																								
9000系								8																								
3000系								8																								
一般								13																								
一般								41																								
一般								0																								
一般								10																								
半端車								4																								
他								78																								
予備率								15.35																								
◆運用変化																																
2016-3-19変更																																
特急車								8																								
9000系								8																								
3000系								8																								
一般								13																								
一般								10																								
一般								0																								
一般								10																								
半端車								4																								
他								79																								
予備率								13.24																								
◆運用変化																																
2017-2-25変更																																
2017-7時点																																
特急車								8																								
9000系								8																								
3000系								8																								
一般								13																								
一般								43																								
一般								0																								
一般								10																								
半端車								10																								
他								80																								
予備率								14.72																								
◆運用変化																																
2007-1-27改定																																
2007-4-1時点																																
特急車								8																								
9000系								8																								
3000系								8																								
一般								14																								
一般								39																								
一般								5																								
一般								9																								
半端車								4																								
他								84																								
予備率								14.59																								
◆運用変化																																
2009-9-12改定																																
2010-4-1時点																																
特急車								8																								
9000系								8																								
3000系								8																								
一般								17																								
一般								44																								
一般								2																								
一般								9																								
半端車								2																								
他								86																								
予備率								11.89																								
◆運用変化																																
2013-3-16改定																																
2015-9時点																																
特急車								8																								
9000系								8																								
3000系								8																								
一般								15																								
一般								10																								
一般								0																								
一般								10																								
半端車								8																								
他								79																								
予備率								13.24																								
◆運用変化																																
2017-2-25変更																																
2017-7時点																																
特急車								8																								
9000系								8																								
3000系								8																								
一般								13																								
一般								43																								
一般								0																								
一般								10																								
半端車								10																								
他								80																								
予備率								14.72																								
◆運用変化																																

◆特徴ある列車について

特に、特徴ある列車については下記の通りです。
▼特急車の列車以外の充当
前ダイヤ比6列車減、プレミアムカー連結運用前提か？

Table with 4 columns: 整理番号, 列車番号, 種別, 行先. Lists special train services like 寝屋川市発, 中之島発, etc.

▼8両一般車の特急の充当

Table with 3 columns: 45列車(+6), 32列車, 種別. Lists special train assignments for 8-car general cars.

▼8両一般車の急行の充当

Table with 3 columns: 出町柳-淀屋橋急行, 全区間, 種別. Lists express train assignments for 8-car general cars.

▼8両一般車の通勤準急・準急の充当

Table with 4 columns: 整理番号, 列車番号, 種別, 行先. Lists commuter rapid and rapid train assignments for 8-car general cars.

▼8両一般車の普通の充当

Table with 4 columns: 整理番号, 列車番号, 種別, 行先. Lists ordinary train assignments for 8-car general cars.

▼8両一般車の区間急行・深夜急行の充当

Table with 4 columns: 整理番号, 列車番号, 種別, 行先. Lists inter-district rapid and night rapid train assignments for 8-car general cars.

▼後部2両児童・大学生優先車の設定

711 P0702R 樟葉行
学校が長期休みの場合は扱いがされない
(※ヘッドマークもない)
寝屋川市時点<CHM取り外し、両側共川側掲出

▼区間急行のB線走行

尚かつ、区間急行淀屋橋行は下記2列車のみ
整理番号 列車番号 種別
704 N0701A 区間急行 樟葉発
764A N0703A 区間急行 萱島発

▼通勤快速列車一覧(4列車)

Table with 3 columns: 整理番号, 列車番号, 種別. Lists commuter rapid train services.

▼3000系での特急以外の運用

快速特急・特急を一般的な列車として考えます。
19列車と変わりますが、区急の増と移運用が発生
305A C0707B 通勤快速 中之島行
303 D1702R 快速急行 淀屋橋発
301 F2102R 急行 淀屋橋発
303 G0602Z 急行 淀発
306P G2001Y 急行 淀行
302 G2101Y 急行 淀行

▼淀駅に停車する急行

Table with 3 columns: 整理番号, 列車番号, 種別. Lists rapid train services that stop at Itoya Station.

▼7両編成の急行

Table with 3 columns: 整理番号, 列車番号, 種別. Lists 7-car rapid train services.

▼7両編成の快速急行

Table with 3 columns: 整理番号, 列車番号, 種別. Lists 7-car rapid rapid train services.

▼7両編成の通勤快速

Table with 3 columns: 整理番号, 列車番号, 種別. Lists 7-car commuter rapid train services.

▼7両編成の快速急行

Table with 3 columns: 整理番号, 列車番号, 種別. Lists 7-car rapid rapid train services.

▼通勤準急列車一覧(17列車+1)

Table with 3 columns: 整理番号, 列車番号, 種別. Lists commuter rapid train services.

▼5000系での5扉運用

特記以外、寝屋川車庫で5-3扉の変換となります。
再混雑時間帯の下りで、7両限界の東福寺・伏見桃山などに
停車する列車に充当されるようになっていきます。
今変更から、駅構内での5⇒3扉変更作業は廃止となっております。
(翌平日の、淀屋橋・中之島⇒5扉変更作業を除く)

▼女性専用車設定

Table with 3 columns: 整理番号, 列車番号, 種別. Lists women-only car assignments for various train services.

▼女性専用車設定

Table with 3 columns: 整理番号, 列車番号, 種別. Lists women-only car assignments for various train services.

上り、淀屋橋6:40~8:50発

Table with 3 columns: 整理番号, 列車番号, 種別. Lists women-only car assignments for specific services.

8000系7両の場合、駅によっては乗車位置に注意

Table with 3 columns: 整理番号, 列車番号, 種別. Lists women-only car assignments for 8000-series 7-car services.

京都府で連続6列車運転、7両限定な上

大阪府ではランシュ時間帯ピークのため

▼8両編成の通勤快速

Table with 3 columns: 整理番号, 列車番号, 種別. Lists 8-car commuter rapid train services.

▼8両編成の通勤快速

Table with 3 columns: 整理番号, 列車番号, 種別. Lists 8-car commuter rapid train services.

▼橋本駅に8両で停車する列車

Table with 3 columns: 整理番号, 列車番号, 種別. Lists 8-car services that stop at Hashimoto Station.

▼橋本駅に8両で停車する列車

Table with 3 columns: 整理番号, 列車番号, 種別. Lists 8-car services that stop at Hashimoto Station.

◆比較的珍しい着発線での列車

いずれも、回送列車については未確認です。通常と異なる、変わった着発線で旅客扱いとなる列車の一覧です。

三条1番 普通・準急関連のみ
時刻表: 種別, 発時刻, 列車, 整理番号
準急 5:25 S0500Z 706
普通 5:32 S0502Z 753A
...
準急 0:45 K2300Z 764P

三条3番 普通・準急関連のみ
時刻表: 種別, 発時刻, 列車, 整理番号
準急 5:04 K0501A 702
普通 5:26 Q0501B 737
...
準急 0:23 S2401Y 707

上記は追いつかず列車がない場合です。1番の場合も同様。

深草1番 待避列車
時刻表: 種別, 発時刻, 列車, 整理番号
普通 7:08 Q0512Z 752A
普通 7:30 Q0602Z 733
...
普通 19:19 Q0806Z 709

深草4番 待避列車
時刻表: 種別, 発時刻, 列車, 整理番号
通勤準急 7:14 J0609A 731-5
普通 7:21 Q0701A 755A-5
...
普通 23:03 S2203Y 752P

丹波橋2番 普通・準急関連のみ
時刻表: 種別, 発時刻, 列車, 整理番号
普通 5:08 S0500Z 706
普通 5:16 S0502Z 753A
...
準急 0:28 K2300Z 764P

枚方市2番
時刻表: 種別, 発時刻, 列車, 整理番号
普通 5:22 K0501A 718
普通 5:43 Q0501B 737
...
準急 0:40 S2401Y 707

淀1番 待避列車・始発・止等
時刻表: 種別, 発時刻, 列車, 整理番号
普通 5:00 S0500Z 706
普通 5:07 S0502Z 753A
...
準急 10:12 Q0900Z 710

淀4番 待避列車・始発・止等
時刻表: 種別, 発時刻, 列車, 整理番号
準急 5:00 M0503A 752A
準急 6:02 M0601A 716
...
準急 22:39 M2201A 856P

八幡市1番
時刻表: 種別, 発時刻, 列車, 整理番号
なし
この場合は淀回送確定

樺葉1番終着列車
時刻表: 種別, 発時刻, 列車, 整理番号
なし
この場合は淀回送確定

樺葉4番始発列車
時刻表: 種別, 発時刻, 列車, 整理番号
準急 5:25 M0505A 843
準急 5:46 M0507A 713
...
準急 20:31 M2005B 715

枚方市5番始発列車
時刻表: 種別, 発時刻, 列車, 整理番号
通勤準急 7:40 L0711A 784A
通勤準急 8:04 L0801A 834
...
準急 0:28 K2300Z 764P

枚方市3番
時刻表: 種別, 発時刻, 列車, 整理番号
普通 5:00 S0500Z 718
普通 5:07 S0502Z 753A
...
準急 20:22 B2000Z 302

枚方市4番
時刻表: 種別, 発時刻, 列車, 整理番号
なし
この場合は淀回送確定

香里園2番
時刻表: 種別, 発時刻, 列車, 整理番号
準急 8:30 M0800H 841
準急 8:39 M0802H 854A
...
準急 9:48 M0900H 841

香里園4番
時刻表: 種別, 発時刻, 列車, 整理番号
通勤準急 7:36 L0705A 841
普通 7:44 C0701A 842
...
準急 20:17 M1911A 843

萱島1番
時刻表: 種別, 発時刻, 列車, 整理番号
準急 8:06 K0708Z 701
準急 18:35 K1802Z 702
...
準急 18:55 K1806Z 704

萱島2番
時刻表: 種別, 発時刻, 列車, 整理番号
普通 5:29 Q0502Z 765A-5
普通 5:42 Q0504S 731-5
...
準急 0:16 Q2301M 717

萱島4番
時刻表: 種別, 発時刻, 列車, 整理番号
準急 9:21 M0807A 702
準急 18:43 M1803A 843
...
準急 0:28 K2300Z 764P

守口市1番
時刻表: 種別, 発時刻, 列車, 整理番号
なし
西三荘方片渡りでのB-A線列車は存在しない。

守口市2番
時刻表: 種別, 発時刻, 列車, 整理番号
普通 5:34 Q0504S 731-5
上りB線-2番→上りB線は上記のみ
...
準急 20:22 B2000Z 302

京橋1番
時刻表: 種別, 発時刻, 列車, 整理番号
快速特急 9:17 A0920Z 301
快速特急 9:47 A0922Z 302
...
準急 21:53 K2106Z 760P-5

京橋2番
時刻表: 種別, 発時刻, 列車, 整理番号
普通 5:22 Q0504S 731-5
中之島発上りA線-2番→野江方シーサス転線の上りB線の場合
...
準急 9:48 M0900H 841

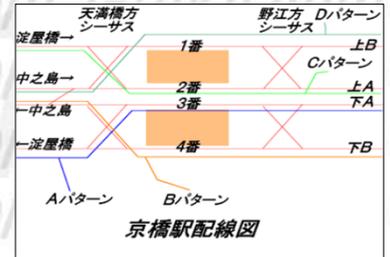
京橋3番
時刻表: 種別, 発時刻, 列車, 整理番号
なし
下りB線-3番という、野江方シーサス転線の場合、唯一の列車
...
準急 9:48 M0900H 841

京橋4番
時刻表: 種別, 発時刻, 列車, 整理番号
特急 7:28 B0605A 104
下りB線-4番→下りB線で区間急行(他は3番)
...
準急 9:48 M0900H 841

淀屋橋1番
時刻表: 種別, 発時刻, 列車, 整理番号
普通 8:38 Q0802Z 707
営業列車の出発が復活する
...
準急 18:56 Q1802Z 719

淀屋橋2番
時刻表: 種別, 発時刻, 列車, 整理番号
普通 7:29 R0702N 710
普通 7:43 Q0702Z 732
...
準急 21:55 R2110N 738

中之島3番
時刻表: 種別, 発時刻, 列車, 整理番号
なし
但し、試運転列車等での折返しがある。



後、
◆京橋駅のルートについて
よくある転線・進路パターンは...
▼Aバターン
下りA線走行→3番→淀屋橋行
普通列車を除く進路パターン
▼Bバターン
下りB線走行→4番→中之島行
区間急行、快速急行などは転線なし
普通列車のみの進路パターン
▼Cバターン
淀屋橋発→2番→上りA線走行
淀屋橋発の普通列車を除く進路パターン
▼Dバターン
中之島発→1番→上りB線走行
区間急行、快速急行などは転線なし
中之島の普通列車のみの進路パターン

下りB線-4番→下りB線
普通列車すべての淀屋橋行
下りB線-4番→下りA線
普通列車すべての中之島行

Q0504S|について 731-5
京橋2番→上りB線→守口市2番→上りB線→萱島3番と、珍しい着発線と、
普段は通らないポイントを、何度も渡る面白い列車である。

◆列車番号順まとめ(平日)

下記は、実際の確認と、この運用表との対照としてまとめています。※列車に下線は中之島行となります。

Main table containing train numbers and line names, organized into columns for different train types like '準急', '急行', '普通', and '通勤快急'.

(C)列車番号 Twitter @ttakewebpage