整理番号
一般編成 8両 801～
7両 701～
車種限定編成 4両－1M 401～
↑13000、10000系ワンマン対応車両
8両特急車 101～
8両－3000系 301～
7両－5000系 7両運用と混み
両数・車種別運用本数把握用（午前A、午後P）↑
午前・午後運用のみは50番台から

◆列番の色枠は種別を表します。（普通は色枠なし）
快速特急 A
特急 B
通勤快急 C
快速急行 D
深夜急行 E
急行 F－G
臨時急行 （H）
通勤準急 J－L
準急 K－M
区間急行 P
区間急行 N ……守口市→京橋間B線走行の列車
普通 QSR
回送 Y
時刻部分 3000系で中之島線を通る運用

◆扉数項目
2扉DD ……8000系限定
3扉1:2 ……3000系限定
5扉車 ……5000系限定
いずれも、他車が充当の場合があり
※発見次第、随時直してはいますが、
列車番号の記入ミスの場合があります。
B1100Z
最初のアルファベット－種別を表す
最後のアルファベット－行先を表す
詳細は文中参照
回送C 中書島回送
↑確認出来た分
14:26 始発駅の時刻
15:14-53 始発駅の時刻と
終着駅（-から右）の分

－注意－
※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列番を書きましたので、京阪時刻表（公式サイトPDF参照）と併せてご覧下さい。
※運用、車種や組成方については、運行の確認結果によるデータですので、下記の通りにならない場合があります。
★淀駅始発、終着の列車について
その大阪方面の場合は、一旦中書島回送の上、出庫、入庫の場合があります。
淀発回送で大阪方面行、着の場合は、車庫着発となります。（※車庫の着発は淀駅構内扱いとなります。）
（詳細については当方未確認のため記入してません）
◆寝屋川信で入庫の記述方について
萱島－大阪方で、萱島経由での出入庫（回送も含む）
寝屋川市－京都方で、寝屋川市駅で客扱いをする列車（止列車も含む）
寝屋川信－京都方で、寝屋川市駅では客扱いせず、回送の列車
最終的には全て「寝屋川信」ですが、区別として、以上の記入方とします。

↓出庫カ所については推測があり

整理番号	号車／←京都方 大阪方→ 1 2 3 4 5 6 7 8	翌 平日 移変	翌 秋特別 移変		出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km
◆特急運用－日中運行順	8運用＋3000系5運用								↓2014/10/4(土)確認結果									↓11時以降パターン運転(変則パターン注意)																
101	8両特急車			2扉DD	萱島	6:09	淀	23:09	8009				R0601A	B0700Z	B0801A	A0900Z	B0911A	A1100Z	B1111A	B1300Z	B1401A	B1502A	A1601A	B1702Z	B1803A	B1904Z	B2003A	B2104Z	G2201Y					
#28				洛楽上り1、5、下り2列車目									6:09	7:00	8:01	9:00	9:55	11:00	11:55	13:00	14:06	15:10	16:13	17:11	18:16	19:20	20:24	21:40	22:43	Y23:09				
													13.9	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	16.3					804.2
																↑比叡山きらら連絡特急運転による「比叡山連絡 洛楽」HM掲出指定列車(2014/10/4～11/3,2015/3/21～5/6,9/19～11/3の土休日)																		
																↓宇治・伏見 おうじちゃまEXPRESS連絡列車(F0900R)(2014/10/4～11/3の土休日)																		
305	8両－3000系			3扉1:2	淀	6:--	萱島	0:33	3005			回送Z	D0601A	F0704R	F0803A	F0900R	F1001A	D1002Z	B1201A	B1302Z	B1403A	B1504Z	B1605A	B1706Z	B1807A	B1908Z	B2005A	B2200Z	F2301A	R2400N				
												丹波橋2_6:14	6:40	7:52	R8:55	9:32	10:16	10:54	12:05	13:10	14:16	15:20	16:25	17:30	18:36	19:40	20:44	22:00	23:00	0:07	Q0:33			
												16.3	51.6	27.7	27.7	27.7	27.7	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	13.9				811.8
102	8両特急車			2扉DD	寝屋川信	5:--	萱島	22:--	8002			回送R	M0507A	B0600Z	B0705A	B0810Z	B1001A	B1100Z	B1203A	B1304Z	B1405A	B1506Z	B1609A	B1710Z	B1811A	B2000Z	B2101A	回送N	A線経由回送、千林22:15通過					
#25				**洛楽運用なし**									5:54	6:40	7:50	8:50	10:05	11:10	12:16	13:20	14:26	15:30	16:45	17:50	18:56	20:00	21:04	A4_22:02						
												13.7	27.7	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	13.9						777.7
103	8両特急車			2扉DD	寝屋川信	8:--	淀	22:--	8004					回送R	F0801A	B0900Z	B1003A	B1102Z	B1205A	B1306Z	B1407A	B1508Z	A1603A	B1708Z	B1809A	B1910Z	D2005A	F2200R	回送Y					
#26				洛楽下り3列車目											R8:31	9:10	10:14	11:20	12:26	13:30	14:36	15:40	16:43	17:40	18:46	19:50	20:54	22:03	R2_22:35					
														13.7	27.7	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	27.7	7.6					695.9
104	8両特急車			2扉DD	淀	5:--	寝屋川信	23:--	8003			回送Z	B0601A	B0702Z	B0805A	A0902Z	B1005A	B1104Z	B1207A	B1308Z	B1409A	B1510Z	B1611A	B1800Z	B1901A	B2002Z	D2101A	F2202R	回送N					
#24				洛楽上り2列車目									6:10	7:20	8:24	9:30	10:25	11:30	12:36	13:40	14:46	15:50	16:55	18:00	19:06	20:10	21:14	22:23	R2_22:55					
												16.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	27.7	13.7					831.7
																↑京都バス運転による「大原連絡 洛楽」HM掲出指定列車(2014/10/4～11/30,2015/4/29～5/6,11/1～29の土休日)																		
301	8両－3000系			3扉1:2	淀	8:--	淀		3004					回送R	M0805A	D0900Z	B1007A	B1106Z	B1209A	B1310Z	B1411A	B1600Z	B1701A	P1800N	寝信	回送Y	←その後淀回送の模様							
															R4_8:36	9:24	10:35	11:40	12:46	13:50	14:56	16:00	17:03	18:07	Q18:28		時刻未確認							
														7.6	27.7	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	13.9		21.3								483.3
																↑京都バス運転による「大原連絡」HM掲出指定列車(2014/10/4～11/30,2015/4/29～5/6,11/1～29の土休日)																		
105	8両特急車			2扉DD	寝屋川信	8:--	萱島	22:53	8005					回送H	M0807A	B0902Z	B1009A	B1108Z	B1211A	B1400Z	B1501A	B1602Z	A1701A	B1802Z	B1903A	B2004Z	B2103A	R2202N						
#22				洛楽下り4列車目											H8:42	9:10	10:44	11:50	12:56	14:00	15:06	16:10	17:13	18:10	19:16	20:20	21:24	22:25	Q22:53					
														7.8	21.8	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	13.9						662.7
106	8両特急車			2扉DD	淀	6:--	萱島	23:24	8006			回送Z	B0605A	B0708Z	B0811A	A1000Z	B1011A	B1200Z	B1301A	B1402Z	B1503A	B1604Z	B1705A	B1806Z	B1907A	B2008Z	B2105A	R2208N						
#27				洛楽上り3列車目								丹波橋1_6:22	6:50	7:50	8:54	10:00	10:55	12:00	13:06	14:10	15:16	16:20	17:25	18:30	19:36	20:40	21:44	22:55	Q23:24					
												16.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	13.9						804.2
																↑比叡山きらら連絡特急運転による「鞍馬・貴船連絡 洛楽」HM掲出指定列車(2014/10/4～11/3,2015/4/29～5/6,9/19～11/3の土休日)																		
302	8両－3000系			3扉1:2	寝屋川信	7:--	寝屋川信	0:--	3003			回送H	M0705A	F0800R	F0901A	D0902Z	B1101A	B1202Z	B1303A	B1404Z	B1505A	B1606Z	B1707A	B1808Z	B1909A	B2010Z	D2105A	B2300Z	B2303H	回送N				
	↑一般車代走がある特定運用に注意												H7:37	8:22	9:15	9:54	11:05	12:10	13:16	14:20	15:26	16:30	17:33	18:41	19:44	20:50	21:54	23:00	23:58	H0:31				
												7.8	21.8	27.7	27.7	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	29.8	7.8				793.4
107	8両特急車			2扉DD	淀	6:--	萱島	23:46	8007			回送R	M0603A	B0706Z	B0809A	B0906Z	B1103A	B1204Z	B1305A	B1406Z	B1509A	B1610Z	B1711A	B1900Z	B2001A	B2102Z	B2203A	P2302N						
#29				**洛楽運用なし**									6:50	7:40	8:44	9:50	11:14	12:20	13:26	14:30	15:45	16:50	17:56	19:00	20:04	21:20	22:25	23:25	Q23:46		◆出町柳折返時			
												7.6	27.7	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	13.9			一旦入換とみられる列車			771.6
																↑比叡山きらら連絡特急運転による「鞍馬・貴船連絡」HM掲出指定列車(2014/10/4～11/3,2015/4/29～5/6,9/19～11/3の土休日)															102	B0810Z	B1001A	
108	8両特急車			2扉DD	寝屋川信	7:--	淀		8010			回送R	M0703A	B0804Z	B0905A	A1002Z	B1105A	B1206Z	B1307A	B1408Z	A1501A	B1608Z	A1703A	P1802N	寝信	回送Y	←その後淀回送の模様				出町柳着発	9:46	10:05	
#23				洛楽上り4、下り1、5列車目			↑淀入庫の模様						R7:31	8:20	9:24	10:30	11:25	12:30	13:36	14:40	15:43	16:40	17:43	18:37	Q18:58		時刻未確認				105	B0902Z	B1009A	
												13.7	27.7	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	13.9		21.3					出町柳着発	10:16	10:44	592.6
																↑比叡山きらら連絡特急運転による「鞍馬・貴船連絡 洛楽」HM掲出指定列車(2015/4/29～5/6の土休日、2015秋期はなし)															107	B0906Z	B1103A	
303	8両－3000系			3扉1:2	淀	9:--	淀	0:33	3002					回送R	F0905A	D1000Z	B1107A	B1208Z	B1309A	B1410Z	B1511A	B1700Z	B1801A	B1902Z	D2001A	F2102Z	D2203A	M2302Y			出町柳着発	10:46	11:14	
															R4_9:46	10:24	11:35	12:40	13:46	14:50	15:55	17:00	18:06	19:10	20:14	21:24	22:37	23:44	Y1_0:33		107	B1406Z	B1509A	
														7.6	27.7	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	35.3			出町柳着発	15:25	15:45	689.8
304	8両－3000系			3扉1:2	萱島	5:48	淀	0:--	3006		P0505A	F0602Z	B0703A	B0806Z	B0907A	B1004Z	B1109A	B1210Z	B1311A	B1500A	B1603A	B1704Z	B1805A	B1906Z	D2003A	F2104Z	B2205A	B2306R	回送Y		304	B1500A	B1603A	
											5:48	6:22	7:30	8:30	9:34	10:40	11:44	12:50	13:56	15:00	16:15	17:20	18:26	19:30	20:34	21:44	22:53	23:53	R2_0:19		出町柳着発	15:55	16:15	
											13.9	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	27.7	7.6		102	B1506Z	B1609A	874.8
																															出町柳着発	16:27	16:45	
◆急行運用－日中運行順	3運用																	↓11時以降パターン運転																
801	8両				淀	5:--	淀	20:--	9001	回送R	M0503A	F0600Z	D0703A	M0800R	F0903A	F1000R	F1003A	F1100R	F1201A	F1202R	F1303A	F1400R	F1501A	F1502R	M1601A	F1700R	M1801A	F1802R	F1903A	F2000R	回送Y			
											R3_5:25	6:08	7:20	8:32	9:25	10:03	10:46	11:23	12:15	12:53	13:45	14:23	15:15	15:53	16:39	17:23	18:09	18:52	19:37	20:12	R20:44			
										7.6	27.7	51.6	51.6	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	7.6			617
802	8両				寝屋川信	9:--	淀	17:--	9005					回送R	F0907A	F1002R	F1101A	F1102R	F1203A	F1300R	F1401A	F1402R	F1503A	F1600R	回送Y									
	(翌秋特別853A)														9:55	10:33	11:16	11:53	12:45	13:23	14:15	14:53	15:45	16:23	R16:54									
														13.7	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	7.6									298.3
803	8両				淀	7:--	淀	0:--	9002		回送S	S0700Z	D0705A	D0800Z	回送Y	回送R	F1103A	F1200R	F1301A	F1302R	F1403A	F1500R	回送Y	G1700Z	B1709A	B1810Z	B1911A	B2100Z	B2201A	B2302Z	回送Y			
												S7:32	7:40	8:54	Z9:57		11:47	12:23	13:15	13:53	14:45	15:23	R15:54	17:09	17:46	18:50	19:54	21:00	22:04	23:20	Z1_0:13			
											14	2.3	51.6	51.6	16.3	13.7	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	7.6	16.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	16.3			665.5
															↑比叡山きらら連絡特急運転による「比叡山連絡」HM掲出指定列車(2014/10/4～11/3,2015/3/21～5/6,9/19～11/3の土休日)																			

◆特急運行パターン（但し、異なる場合があります）

	1日目	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	7日目	8日目
平日	101	104	106	103	108	107	105	102
秋ダイヤ	105	108	104	102	103	106	101	107
出庫カ所	寝信	寝信	淀	寝信	寝信	淀	寝信	淀
公式系統運番	#22	#23	#24	#25	#26	#27	#28	#29

例：平日→土休日の場合は、
平日101→土休日108です。
←平日整理番号
←土休日整理番号

※翌日移変は違う場合があります。
※運番は2015年トーマス運行予定による

（翌秋特別718－1）
括弧書きは10/4→10/5
での流れですが、
異なる場合があります。

◆淀駅臨時停車の快速急行
D0800Z 但し、5列車共2015/4/29,5/4～6は通過
D0900Z
D0902Z
D1000Z
D1002Z

◆3000系運行パターン（但し、異なる場合があります）

	1日目	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目
平日	306A	302	304	305	303	301
秋ダイヤ	予備	304	301	303	305	302
出庫カ所	寝信	寝信	淀	淀	淀	寝信
公式系統運番**推測**	#16	#17	#18	#19	#20	#21

例：平日→土休日の場合は、
平日302→土休日301です。
←平日整理番号
←土休日整理番号

※翌日移変は違う場合があります。

◆京阪車車両キロ計（8000系）

全キロ	5940.6	
平均	742.6	
1460日（4年の日数） 60万キロまで（全運用周回合計数）	101.0	
48ヶ月（4年の月数） 60万キロ到達日数（日、8運用）	808.0	8運用
月による検査回帰の目安（ヶ月）	26.9	

(C)列車番号でぃーていく
Twitter @ttakewebpage
http://ttakewebpage.com

整理番号	号車／←京都方 大阪方→ 1 2 3 4 5 6 7 8	翌平日移変	翌秋特別移変	扉数	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km
◆準急及び普通運用－極力、日中運行順		25運用							↓2014/10/4(土)確認結果											※萱島折返時の車両変更に注意														
708	7両	715	709		萱島	6:00	淀4番	0:49	13022								R0513B	R0606N	P0701A	K0802Z	K0905A	M1100H	R1201B	R1300N	R1401B	R1502H	R1601B	Q1700Z	K1903A	K2006Z	K2201A	M2400Y		
																	6:00	6:49	7:45	8:12	9:41	11:13	H12:04	13:04	14:27	15:14	H16:17	17:24	19:23	20:52	22:22	0:04	Y3-4-5_0:49	
																	15.6	15.6	13.9	51.6	51.6	27.7	23.5	15.6	15.6	23.5	23.5	53.3	51.6	51.6	51.6	35.3		521.1
709	7両				淀4番	5:00	萱島	22:24	7003										M0501A	Q0512Z	Q0703B	Q0906Z	Q1103B	R1302N	R1403B	R1506H	R1607B	Q1702Z	Q1905B	R2104N				
			（翌秋特別708）																5:00	5:54	7:35	9:34	11:32	13:34	14:57	15:44	H16:54	17:54	19:51	21:47	Q22:24			
																			35.3	51.6	53.3	53.3	53.3	15.6	15.6	23.5	23.5	53.3	53.3	15.6				447.2
710	7両				樟葉7番	5:46	寝屋川市	0:26	2455										M0505A	K0600Z	Q0801B	Q1000Z	Q1201B	R1400N	R1501B	R1602H	R1701B	Q1800Z	K2003A	K2104Z	Q2305N			
			（翌秋特別711）		↑出庫確定														R5:46	6:30	8:03	10:04	12:02	14:04	15:27	16:14	H17:17	18:24	20:21	21:52	23:29	N0:26		
																			27.7	51.6	53.3	53.3	53.3	15.6	15.6	23.5	23.5	53.3	51.6	51.6	37.7			511.6
																						↓11時以降パターン運転（淀屋橋発準急発車順とする）												
711	7両				寝屋川市	5:20	寝屋川市	0:02	2221									Q0506Z	K0603A	K0800Z	K0903A	K1100Z	Q1205B	R1402N	R1503B	R1606H	M1703A	K1804Z	K2001A	K2102Z	K2102Z	Q2301N		
																		5:20	6:26	8:02	9:31	11:02	12:33	14:34	15:57	16:44	H17:56	18:32	20:01	21:32	21:32	23:03	N0:02	
																		37.7	51.6	51.6	51.6	51.6	53.3	15.6	15.6	23.5	21.8	51.6	51.6	51.6	51.6	37.7		618
712	7両				萱島	5:40	萱島	0:41	2454								R0509B	R0604N	R0701B	Q0800Z	K1001A	K1102Z	Q1301B	R1500N	R1603B	R1702H	M1803A	K1900Z	Q2003B	R2206N	R2303B	R2402N		
																	5:40	6:30	7:19	8:04	10:02	11:32	13:03	15:04	16:27	17:14	H18:26	19:02	20:31	22:38-14	23:37	0:12	Q0:41	
																	15.6	15.6	15.6	53.3	51.6	51.6	53.3	15.6	15.6	23.5	21.8	51.6	53.3	13.9	15.6	15.6		483.1
																											この流れは土休日ダイヤ基本（未確認の為）↑							
713	7両	719	751A		淀	7:--	三条4番	0:--	2609									回送R	M0801A	K0900Z	K1005A	K1200Z	Q1303B	R1504N	R1605B	R1706H	M1805A	K1904Z	K2101A	K2200Z	回送S			
																			R3_8:10	9:02	10:32	12:02	13:33	15:34	16:57	17:44	H18:56	19:32	21:01	22:43	Z1_0:03	S4_0:--		
																		7.6	27.7	51.6	51.6	51.6	53.3	15.6	15.6	23.5	21.8	51.6	51.6	51.6	2.3			477
714	7両				萱島	6:33	淀	19:--	2456								R0605B	R0702N	R0801B	Q0900Z	K1101A	K1202Z	Q1401B	R1600N	R1703B	R1802R	回送Y							
			（翌秋特別715）														6:33	7:21	8:20	9:04	11:02	12:32	14:03	16:04	17:27	18:14	R19:15							
																	15.6	15.6	15.6	53.3	51.6	51.6	53.3	15.6	15.6	29.4	7.6		↓出町柳到着後入換					324.8
715	7両	730	719		淀	5:50	守口市4番	0:25	1505							G0500Z	Q0603B	Q0802Z	K1003A	M1102H	M1201A	K1300Z	Q1403B	R1604N	R1705B	R1806N	R2001B	Q2004S	回送Z	Q2303M				
																5:50	6:20	8:14	10:12	11:43	H12:25	13:02	14:33	16:34	17:57	18:44	20:07	20:54	S22:40	23:10	M4_0:25			
																16.3	53.3	53.3	51.6	21.8	21.8	51.6	53.3	15.6	15.6	15.6	15.6	51	2.3	43.3				482
716	7両				三条2番	5:07	萱島	0:46	2211					S0504Z	Q0501B	R0700N	R0705B	Q0806Z	K1007A	M1200H	M1203A	K1302Z	Q1501B	R1700N	寝信		R1903B	Q2002Z	Q2203A	R2404N				
			（翌秋特別744）											5:07	5:22	7:11	7:58	8:44	10:42	12:13	H12:55	13:32	15:03	17:04	Q17:44		19:47	20:34	22:34	0:22	Q0:46			
														2.3	53.3	15.6	15.6	53.3	51.6	21.8	21.8	51.6	53.3	15.6			15.6	53.3	51.6	13.9				490.2
717	7両	714	716		萱島	5:08	三条2番	0:27	2624						P0501B	Q0510Z	Q0701B	Q0902Z	K1103A	M1202H	M1301A	K1400Z	Q1503B	R1704N	R1803B	Q1902Z	K2105A	K2300S						
															5:08	5:38	7:16	9:14	11:12	12:43	H13:25	14:02	15:31	17:34	18:57	19:44	21:41	23:13	S2_0:27					
															15.6	53.3	53.3	53.3	51.6	21.8	21.8	51.6	53.3	15.6	15.6	53.3	51.6	49.3						561
718－1	7両				萱島	5:33	淀	0:41	1501				R0507B	R0602N	R0609B	R0706N	R0805B	Q0908Z	K1105A	M1300H	回送N	寝信					R1901B	Q2000Z	Q2201A	M2304Y				
			（翌秋特別713）										5:33	6:12	6:59	7:51	8:58	9:44	11:42	13:13	H13:46						19:27	20:14	22:10	23:55	Y2_0:41			
													15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	53.3	51.6	21.8	7.8						15.6	53.3	51.6	35.3				368.3
718－2	7両－5000系			5扉車	淀	13:--	萱島	18:44	5555										初出庫	回送H	M1303A	K1402Z	Q1601B	R1800N	この後再出庫（754P）にも注意									
																					H13:55	14:32	16:01	18:04	Q18:44									
																				13.5	21.8	51.6	53.3	15.6										155.8
719	7両				守口市4番	5:27	淀	19:--	2226				R0505B	Q0600Z	S0701Y	回送R	R0901B	Q1002Z	K1201A	M1302H	M1401A	K1500Z	Q1603B	R1804R	回送Y									
													5:27	6:03	7:46	Y4_8:24	R4_9:05	10:14	12:13	13:43	H14:25	15:02	16:31	18:34	R19:35									
													10	53.3	16.3	7.6	29.4	53.3	51.6	21.8	21.8	51.6	53.3	29.4	7.6									407
720	7両－5000系			5扉車	淀屋橋3番	5:04	萱島	21:45	5551					Q0502Z	Q0605B	R0800N	R0903B	Q1006Z	K1203A	M1400H	M1403A	K1502Z	Q1701B	R1900N	R2003B	R2100N								
			（翌秋特別724）											5:04	6:36	8:34	9:56	10:44	12:43	14:13	H14:55	15:32	17:01	19:04	20:17	21:27	Q21:45							
														51.6	53.3	15.6	15.6	53.3	51.6	21.8	21.8	51.6	53.3	15.6	15.6	15.6								436.3
721	7両				淀	11:--	萱島	23:04	13021								淀発回送の模様→	回送Q	R1103B	Q1200Z	K1401A	K1504Z	K1701A	K1806Z	Q2001B	R2204N								
																			11:27	12:14	14:13	15:42	17:09	18:43	20:11	22:26	Q23:04							
																		22.5	15.6	53.3	51.6	51.6	51.6	51.6	53.3	14.5								365.6
722	7両				萱島	10:27	萱島	20:14	7001							初出庫	R1001B	Q1100Z	K1301A	M1402H	M1501A	K1600Z	Q1705B	R1904N										
																	10:27	11:14	13:13	14:43	H15:25	16:02	17:31	19:34	Q20:14									
																	15.6	53.3	51.6	21.8	21.8	51.6	53.3	15.6										284.6
723	7両－5000系			5扉車	中之島1番	5:12	淀	23:01	5557					Q0504Z	K0605A	P0802N	P0901A	P0902N	R1107B	Q1204Z	K1403A	K1602Z	K1703A	K1902Z	K2005A	M2200Y								
			（翌秋特別725）											5:12	6:46	8:25	9:13	9:37	11:57	12:44	14:43	16:13	17:39	19:13	20:41	22:12	Y23:01							
														53.3	51.6	13.9	15.6	15.6	15.6	53.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	35.3								512.2
724	7両－5000系	766A	723	5扉車	寝屋川市	6:29	中之島1番	23:52	5556			Q0602Z	K0703A	P0804N	P0903A	P1000N	R1005B	Q1104Z	K1303A	M1500H	M1503A	K1604Z	Q1801B	R2000N	R2101B	R2200N	R2301B							
												6:19	7:26	8:57	9:43	10:07	10:57	11:44	13:43	15:13	H15:55	16:32	18:03	20:04	21:14	22:12	23:16	B1_23:52						
												37.7	51.6	15.6	15.6	15.6	15.6	53.3	51.6	21.8	21.8	51.6	53.3	15.6	15.6	15.6	15.6							467.5
725	7両－5000系			5扉車	淀	5:40	淀	23:49	5552					S0508Z	F0601A	K0702Z	Q0901B	R1100N	R1203B	Q1300Z	K1501A	K1606Z	K1801A	K1906Z	Q2101A	M2300Y								
			（翌秋特別718－2）											5:40	6:16	7:32	9:01	11:04	12:27	13:14	15:12	16:43	18:13	19:42	21:11	23:03	Y23:49							
														16.3	51.6	51.6	51.6	15.6	15.6	53.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	35.3								548.9
726	7両				萱島	5:25	萱島	0:15	2216				R0503A	R0600N	R0607B	R0704N	R0803B	Q0904Z	Q1101B	Q1302Z	K1503A	K1700Z	K1803A	K2000Z	Q2103B	R2304N								
													5:25	6:01	6:52	7:41	8:40	9:24	11:22	13:24	15:21	17:02	18:33	20:02	21:31	23:45	Q0:15							
													13.9	13.9	15.6	15.6	15.6	53.3	53.3	53.3	51.6	51.6	51.6	51.6	53.3	15.6								509.8
727	7両				出町柳2番	5:00	淀	23:21	7203				K0501A	Q0604Z	K0801A	M0902H	R1003B	R1102N	R1205B	Q1304Z	K1505A	K1702Z	Q1805B	R2004N	R2105A	M2202Y								
			（翌秋特別728）										5:00	6:24	8:09	9:43	H10:34	11:34	12:27	13:44	15:40	17:13	18:43	20:44	21:53	22:31	Y23:21							
													51.6	51.6	51.6	21.8	23.5	15.6	15.6	53.3	51.6	51.6	53.3	15.6	13.9	35.3								505.9
728	7両				淀	5:00	淀	22:38	7002					S0500Z	F0501A	F0604Z	Q0705B	Q0910Z	Q1105B	Q1306Z	K1507A	K1704Z	K1901A	K2004Z	S2201Y									
			（翌秋特別742）											5:00	5:34	6:42	7:53	9:54	11:52	13:54	15:52	17:32	19:03	20:32	22:01	Y22:38								
														16.3	51.6	51.6	53.3	53.3	53.3	53.3	51.6	51.6	51.6	51.6	16.3									555.4
729	7両				淀	6:--	萱島	0:05	2601			回送R	P0601A	K0700Z	K0803A	M1000H	R1101B	R1200N	R1301B	Q1400Z	K1601A	K1706Z	Q1901B	R2102N	R2203B	R2302N								
			（翌秋特別717）										R6:25	7:11	8:41	10:13	H11:04	12:04	13:27	14:14	16:10	17:44	19:13	21:27-05	22:33	23:33	Q0:05							
												7.6	27.7	51.6	51.6	21.8	23.5	15.6	15.6	53.3	51.6	51.6	53.3	15.6	15.6	15.6								471.6
730	7両				淀	6:01	寝屋川市	0:46	1503						M0601A	K0602Z	Q0803B	Q1004Z	Q1203B	Q1402Z	K1603A	K1800Z	Q1903B	Q2102Z	Q2307N									
			（翌秋特別718－1）												Y6:01	6:51	8:21	10:24	12:23	14:24	16:22	18:02	19:33	21:38	23:44	N0:46								
															35.3	51.6	53.3	53.3	53.3	53.3	51.6	51.6	53.3	53.3	37.7									547.6
731	7両				寝屋川市	5:01	淀	23:28	6002			Q0500Z	K0601A	K0704Z	K0901A	M1002H	R1105B	R1202N	R1303B	Q1404Z	K1605A	K1802Z	K1905A	K2100Z	S2203Y									
												5:01	6:06	7:42	9:11	10:43	H11:34	12:34	13:57	14:44	16:40	18:13	19:42	21:12	22:49	Y23:28								
												37.7	51.6	51.6	51.6	21.8	23.5	15.6	15.6	53.3	51.6	51.6	51.6	51.6	16.3									545

（翌秋特別718－1）
括弧書きは10/4→10/5での流れですが、異なる場合があります。

整理番号	号車／←京都方 大阪方→ 1 2 3 4 5 6 7 8	翌平日移変	翌土休移変	扉数	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km
◆普通運用－日中運行順（日中の運行パターンがBZ普通と、ほぼ一定なもの）					5運用				↓2014/10/4(土)確認結果									↓10:54以降パターン運転（整理番号はQ1004Z／730からの続きとした。）											※萱島折返時の車両変更に注意					
741	7両－5000系			5扉車	萱島	6:16	萱島	23:34	5554		（翌秋特別718－1）				R0603B	Q0700Z	Q0807B	Q1008Z	Q1207B	Q1406Z	Q1605B	Q1802Z	Q2005B	R2210N										
	（翌秋特別741）										括弧書きは10/4→10/5				6:16	7:01	8:51	10:54	12:53	14:54	16:52	18:54	20:51	22:55	Q23:34									
											での流れですが、				15.6	53.3	53.3	53.3	53.3	53.3	53.3	53.3	53.3	15.6										457.6
742	7両				淀	5:07	淀	0:48	1506		異なる場合があります。			S0502Z	Q0503B	Q0702Z	Q0903B	Q1102Z	Q1303B	Q1500Z	Q1703B	Q1900Z	K2103A	K2202Z	S2401Y									
	（翌秋特別730）													5:07	5:41	7:31	9:21	11:24	13:23	15:24	17:22	19:24	21:21	22:52	0:19	Y0:48							
														16.3	53.3	53.3	53.3	53.3	53.3	53.3	53.3	53.3	51.6	51.6	16.3								562.2
743	7両				淀	5:19	淀	21:——	7004					S0506Z	Q0601B	Q0704Z	Q0905B	Q1106Z	Q1307B	Q1502Z	Q1707B	R1906R	回送Y											
	（翌秋特別743）													5:19	6:00	7:54	9:52	11:54	13:53	15:54	17:52	19:54	R20:55										
														16.3	53.3	53.3	53.3	53.3	53.3	53.3	53.3	29.4	7.6										426.4
744	7両				萱島	7:39	萱島	21:03	1502					初出庫	R0703B	Q0804Z	Q1001B	Q1202Z	Q1403B	Q1600Z	Q1803B	R2002N											
	（翌秋特別726）														7:39	8:24	10:22	12:24	14:23	16:24	18:23	20:24	Q21:03										
															15.6	53.3	53.3	53.3	53.3	53.3	53.3	15.6											351
745	7両				淀	6:19	寝屋川信	0:——	2633/2632					S0600Z	Q0607B	Q0808Z	Q1003B	Q1206Z	Q1407B	Q1602Z	K1805A	K2002Z	Q2105B	R2306K	回送N									
	（翌秋特別712）								Q1407B淀場面で車両取替						6:19	6:56	8:54	10:52	12:54	14:53	16:54	18:53	20:22	21:51	23:54	K0:31								
															16.3	53.3	53.3	53.3	53.3	53.3	53.3	51.6	51.6	53.3	19.3	3.6								515.5
◆8両運用－朝、夕									↓2014/10/4(土)確認結果（午後運用も確定）								↓回送列車は、深草特急待避、丹波橋は4番停車となります。（出町柳は一旦3番線経由に注意）																
856A	8両				寝屋川市	5:36	淀	11:——	9004			F0500Z	B0603A	B0704Z	B0807A	B0904Z	回送Y	淀				午後出庫なし												
	（翌秋特別801A）											5:36	6:30	7:30	8:34	9:40	Z10:36	午後運用は別々です。				※午前－午後つながりは2014/10/4(土)確認時です。異なる場合があります。											
												37.7	51.6	51.6	51.6	51.6	16.3				↓午後整理番号													260.4
852A	8両	857A	855A		淀	6:——	枚方市3番	23:50	6008			回送R	M0701A	B0800Z	B0901A	B1000Z	回送Y	淀			852P		G1603A	P1702N	寝信				R2201B	P2300H				
852P													R7:10	8:00	9:04	10:10	Z11:06						16:47	17:39	Q17:59				22:14	23:13	H23:50			
												7.6	27.7	51.6	51.6	51.6	16.3						35.3	15.6					15.6	23.5	2-10-3番と入換後留置			296.4
853A	8両	841	851A		淀	6:——	出町柳1番	0:35	6009			回送Z	B0701A	B0802Z	B0903A	B1002Z	回送Y	淀駅5番留置			853P		G1601A	F1602R	M1701A	F1800R	F1901A	F1902R	回送	淀	M2201A	B2304S	S2400Z		
853P													7:10	8:10	9:14	10:20	Z11:16						16:09	16:53	17:39	18:22	19:17	19:52	R20:24		Y22:39	23:40	0:31	Z1 0:35	
												16.3	51.6	51.6	51.6	51.6	16.3						35.3	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	7.6		27.7	9.3	2.3	459.7	
																↑比叡山きらら連絡特急運転による「鞍馬・貴船連絡」HM掲出指定列車(2015/4/29～5/6の土休日、2015秋期はなし)																
857P	8両				淀	17:09	淀	21:——	6011									午前運用なし	淀		857P		G1701A	F1702R	F1801A	F1900R	F2001A	R2002R	回送					
	（翌秋特別803）																						17:09	17:53	18:47	19:22	20:07	20:42	R21:14					
																							35.3	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	7.6					181.4
855P	8両	802	854A		淀	14:——	樟葉6番	0:49	6003									午前運用なし	淀		855P	回送Z	B1507A	P1600N	寝信				R2103A	B2202Z	B2301A	E2400R		
																		午前運用と別々です。					15:33	16:37	Q16:58				21:33	22:20	23:20	0:20	R6 0:49	
																						16.3	51.6	13.9					13.9	51.6	51.6	27.7		226.6
851A	8両				出町柳1番	5:52	萱島	23:52	6012			F0503A	F0700Z	B0803A	P0900N	寝信					851P	回送Z	B1601A	P1700N	寝信		R1801B	R1902R	F2003A	F2100Z	D2201A	R2300N		
851P												Z5:52	7:02	8:13	9:17	Q9:38							16:03	17:07	Q17:28		18:27	19:14	20:27	21:04	22:14	23:22	Q23:52	
												51.6	51.6	51.6	13.9							37.7	51.6	13.9			13.9	29.4	27.7	51.6	51.6	13.9		460
856P	8両				淀	15:59	淀	18:——	9004									午前運用なし	淀		856P	G1500Z	B1607A	回送Y									
	（翌秋特別852A）																	午前運用と別々です。				15:59	16:33	A17:32	A線経由回送、千林17:44通過、一旦寝信入出庫注意								
																						16.3	51.6	35.3									103.2
854A	8両				樟葉6番	7:50	淀	0:06	6014				M0707A	B0808Z	B0909A	B1006Z	回送Y	淀			854P	G1600Z	B1703A	B1804Z	B1905A	B2006Z	D2103A	B2204Z	G2301Y					
854P													R7:50	8:40	9:44	10:50	Z11:46					16:39	17:15	18:20	19:26	20:30	21:34	22:40	23:41	Y 0:06				
													27.7	51.6	51.6	51.6	16.3					16.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	16.3				541
855A	8両				枚方市3番	5:05	萱島	8:27	6003		P0503A	F0502Z	D0701A	P0800N	寝信		午後出庫なし																	
	（翌秋特別802）										H5:05	5:48	7:00	8:05	Q8:27		午後運用は別々です。																
											21.8	51.6	51.6	13.9																				138.9
◆7両運用－朝、夕									↓2014/10/4(土)確認結果（午後運用も確定）																									
751A	7両				三条4番	5:58	淀	10:——	6004				K0503A	F0702R	M0803A	M0900R	回送		※午前－午後つながりは2014/10/4(土)確認時です。異なる場合があります。															
													5:58	7:22	R8:20	9:13	R9:53		整理番号で、855～857のA（午前）P（午後）の運用は別々です。（851～854は一緒の模様だが、充当編成が変わる場合があり）														
													49.3	27.7	27.7	27.7	7.6					↓午後整理番号												140
752A	7両	711	727		萱島	5:02	出町柳2番	0:49	2453		R0501A	Q0508Z	K0701A	M0802R	回送N	寝信						752P			R2205A	K2302Z								
											5:02	5:33	7:06	8:43	R9:23										22:54	23:30	Z2 0:49							
											13.9	51.6	51.6	27.7	13.7										13.9	51.6								224
753A	7両	732	710		萱島	5:54	樟葉7番	0:39	2209				R0511B	Q0606Z	Q0805B	R1000N	寝信					753P			R2007B	Q2104Z	Q2401R							
													5:54	6:41	8:31	10:34	Q11:14								20:54	21:57	0:00	R7 0:39						
													13.9	53.3	53.3	15.6									15.6	53.3	23.9							228.9
754P	7両－5000系	765A	720	5扉車	萱島	20:37	淀屋橋3番	0:29	5553														初出庫	R2005B	Q2100Z	出町柳3	→→→	F2303A					
																						但し、初出庫でない場合があり		20:37	21:19	Z1 23:05		2 23:25	A3 0:29				
◆8両運用－運用がない　3＋1運用												2014/10/4時点予備車										R1800Nからの続きに注意		15.6	53.3	↑一旦入換		51.6					120.5
運用なし	8両				淀予備	確定						6005																						
運用なし	8両				淀予備	確定						6010																						
運用なし	8両				寝屋川予備	確定						9003													◆京阪車車両キロ計（3000系）									
運用なし	8両－3000系				寝屋川予備	確定						3001																			全キロ	3653.1		
																															平均	730.6		
◆7両運用－運用がない　8運用																									1460日（4年の日数）			60万キロまで（全運用周回合計数）		164.2		
運用なし	7両				淀予備	確定						2452	（翌秋特別729）												48ヶ月（4年の月数）			60万キロ到達日数（日、6運用）		985.5	6運用	
運用なし	7両				淀予備	確定						1504																月による検査回帰の目安（ヶ月）		32.8	5運用	
運用なし	7両				淀予備	確定						2632→2633		Q1407B場面で車両取替																		運用なし1	
運用なし	7両				寝屋川予備	確定						6001													◆京阪車車両キロ計（8両）									
運用なし	7両				寝屋川予備	確定						2631																			全キロ	4248.4		
運用なし	7両				寝屋川予備	確定						2210	（翌秋特別731）																		平均	354.0		
◆予備車まとめ（2014/10/4時点）																									1460日（4年の日数）			60万キロまで（全運用周回合計数）		141.2		
特急車予備	8両特急車				寝屋川予備	確定						8001													48ヶ月（4年の月数）			60万キロ到達日数（日、15運用）		2118.4	15運用	
特急車予備	8両特急車				寝屋川予備	確定						8008																月による検査回帰の目安（ヶ月）		70.6	12運用	
																																運用なし3	
8両予備	8両				寝屋川予備	確定						6013													◆京阪車車両キロ計（7両）									
8両予備	8両				寝屋川予備	確定						6006																			全キロ	14623.6		
8両予備	8両				寝屋川予備	確定	検査予備	6007更新				6007																			平均	430.1		
																									1460日（4年の日数）			60万キロまで（全運用周回合計数）		41.0		
7両予備	7両				寝屋川予備	確定	検査中					2634	検査中	※最近の平日は、7両予備がなく、8両予備が2編成のみとなります。											48ヶ月（4年の月数）			60万キロ到達日数（日、15運用）		1641.2	40運用	
7両予備	7両				寝屋川予備	確定	検査中					2451	検査中	休車の2224は休車札掲出、寝屋川車庫の下り線下木田踏切側で留置															月による検査回帰の目安（ヶ月）		54.7	34運用	
7両予備	7両				寝屋川予備	確定	予備確定					2225																					運用なし6	
7両予備	7両				寝屋川予備	確定	予備確定					2217																						
7両予備	7両				寝屋川予備	確定	休車					2224	休車																						

Twitter @ttakewebpage　http://ttakewebpage.com

整理番号	号車／←京都方 大阪方→ 1 2 3 4 5 6 7 8		翌平日移変	翌土休移変	扉数	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km
◆4両運用宇治線						中書島は、列車区駐車場の留置線(6番線)と4番線大阪方(5番線)の留置はない模様です。<正確な分散留置は当方未確認です。>																													
			↓2014/10/4(土)確認結果(午後運用も確定)							中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発		
402(#76確定)	4両−1M	旧403	13001			中書島4番	5:00	淀	0:--			V0501U	V0500C	V0507U	V0506C	V0603U	V0606C	V0611U	V0702C	V0707U	V0800C	V0805U	V0808C	V0901U	V0904C	V0909U	V1000C	V1005U	V1008C	V1101U	V1104C	V1109U	V1200C	下記	
						↑3番注意						4_5:00	5:17	5:38	5:56	6:15	6:35	6:59	7:20	7:41	8:01	8:22	8:41	9:02	9:21	9:42	10:01	10:22	10:41	11:02	11:21	11:42	12:02	402へ	
												7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6		445.2
403(#78確定)	4両−1M	旧404	13006			淀	5:--	中書島9番	0:34				回送C	V0509U	V0600C	V0605U	V0608C	V0701U	V0704C	V0709U	V0802C	V0807U	V0810C	V0903U	V0906C	V0911U	V1002C	V1007U	V1010C	V1103U	V1106C	V1111U	V1202C	下記	
														4_5:49	6:07	6:27	6:48	7:10	7:30	7:52	8:11	8:32	8:51	9:12	9:31	9:52	10:11	10:32	10:51	11:12	11:31	11:52	12:12	403へ	
													4.4	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6		430
404(#77)	4両−1M	旧405	10001			淀	5:--	淀			回送C	V0503U	V0502C	V0511U	V0602C	V0607U	V0610C	V0703U	V0706C	V0801U	V0804C	V0809U	V0900C	V0905U	V0908C	V1001U	V1004C	V1009U	V1100C	V1105U	V1108C	V1201U	V1204C	下記	
												5:13	5:31	5:57	6:15	6:37	6:59	7:20	7:40	8:02	8:21	8:42	9:01	9:22	9:41	10:02	10:21	10:42	11:01	11:22	11:41	12:03	12:22	404へ	
											4.4	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6		419.2
405(#79)	4両−1M	旧402	10005			中書島9番	5:26	寝屋川信	23:--			V0505U	V0504C	V0601U	V0604C	V0609U	V0700C	V0705U	V0708C	V0803U	V0806C	V0811U	V0902C	V0907U	V0910C	V1003U	V1006C	V1011U	V1102C	V1107U	V1110C	V1203U	V1206C	下記	
						↑確定(宇治方面北側留置線)						5:26	5:45	6:08	6:26	6:47	7:09	7:30	7:50	8:12	8:31	8:52	9:11	9:32	9:51	10:12	10:31	10:52	11:11	11:32	11:51	12:13	12:32	405へ	
												7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6		420.9
					6:26																														
					↑この枠色は宇治1番線発扱い(他2番線)					中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発		
402(#76確定)	4両−1M	旧403				中書島4番	5:00	淀	0:--	V1205U	V1208C	V1301U	V1304C	V1309U	V1400C	V1405U	V1408C	V1501U	V1504C	V1509U	V1600C	V1605U	V1608C	V1701U	V1704C	V1709U	V1800C	V1805U	V1808C	V1901U	V1904C	V1909U	V2000C	下記	
						↑3番注意				12:23	12:42	13:03	13:22	13:43	14:02	14:23	14:42	15:03	15:22	15:43	16:02	16:23	16:42	17:04	17:22	17:43	18:02	18:23	18:42	19:03	19:22	19:43	20:02	402へ	
										7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6		
403(#78確定)	4両−1M	旧404				淀	5:--	中書島9番	0:34	V1207U	V1210C	V1303U	V1306C	V1311U	V1402C	V1407U	V1410C	V1503U	V1506C	V1511U	V1602C	V1607U	V1610C	V1703U	V1706C	V1711U	V1802C	V1807U	V1810C	V1903U	V1906C	V1911U	V2002C	下記	
										12:33	12:52	13:13	13:32	13:53	14:12	14:33	14:52	15:13	15:32	15:53	16:12	16:34	16:52	17:13	17:32	17:53	18:12	18:33	18:52	19:13	19:32	19:53	20:12	403へ	
										7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6		
404(#77)	4両−1M	旧405				淀	5:--	淀		V1209U	V1300C	V1305U	V1308C	V1401U	V1404C	V1409U	V1500C	V1505U	V1508C	V1601U	V1604C	V1609U	V1700C	V1705U	V1708C	V1801U	V1804C	V1809U	V1900C	V1905U	V1908C	V2001U	V2004C	下記	
										12:43	13:02	13:23	13:42	14:03	14:22	14:43	15:02	15:23	15:42	16:04	16:22	16:43	17:02	17:23	17:42	18:04	18:22	18:43	19:02	19:23	19:42	20:03	20:22	404へ	
										7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6		
405(#79)	4両−1M	旧402				中書島9番	5:26	寝屋川信	23:--	V1211U	V1302C	V1307U	V1310C	V1403U	V1406C	V1411U	V1502C	V1507U	V1510C	V1603U	V1606C	V1611U	V1702C	V1707U	V1710C	V1803U	V1806C	V1811U	V1902C	V1907U	V1910C	V2003U	V2006C	下記	
						↑確定(宇治方面北側留置線)				12:53	13:12	13:33	13:52	14:13	14:32	14:53	15:12	15:33	15:52	16:13	16:32	16:53	17:12	17:34	17:52	18:13	18:32	18:53	19:12	19:33	19:52	20:13	20:32	405へ	
										7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6		
										中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発				◆8時中書島発以降～									
402(#76確定)	4両−1M	旧403				中書島4番	5:00	淀	0:--	V2005U	V2008C	V2101U	V2104C	V2109U	V2200C	V2205U	V2208C	V2301U	V2302C	V2307U	V2400C	回送Y				整理番号→	402	403	404	405					
						↑3番注意				20:24	20:42	21:04	21:22	21:44	22:02	22:24	22:42	23:02	23:20	23:45	0:07	C0:22				8時			2	12					
										7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	4.4					22	32	42	52					
403(#78確定)	4両−1M	旧404				淀	5:--	中書島9番	0:34	V2007U	V2010C	V2103U	V2106C	V2111U	V2202C	V2207U	V2210C	V2303U	V2304C	V2401U	V2402C					9時	2	12	22	32	毎時奇数時				
								↑3番注意		20:34	20:52	21:14	21:32	21:54	22:12	22:34	22:52	23:13	23:39	0:01	0:20	C0:34					42	52							
										7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6					10時			2	12	毎時偶数時				
404(#77)	4両−1M	旧405				淀	5:--	淀		V2009U	V2100C	V2105U	V2108C	V2201U	V2204C	V2209U	V2300C	回送Y	←三条回送に注意								22	32	42	52					
										20:44	21:02	21:24	21:42	22:04	22:22	22:45	23:02	C4_23:16								12時			3	13	毎時偶数時				
										7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	4.4									23	33	43	53					
401(#75)	4両−1M					寝屋川信		中書島4番	0:49						回送Y	淀	回送C	V2305U	V2308C	V2403U	V2404C						この間記入省略								
夜のみ								↑3番注意					寝信出庫時期不明だが19時？					23:28	23:50	0:19	0:36	C4_0:49					細かい時刻変更が発生しています。								
																	25.7	7.6	7.6	7.6	7.6														56.1
405(#79)	4両−1M	旧402				中書島9番	5:26	寝屋川信	23:--	V2011U	V2102C	V2107U	V2110C	V2203U	V2206C	回送N																			
						↑確定(宇治方面北側留置線)				20:54	21:12	21:34	21:52	22:14	22:32	C4_22:47										22時			4	14					
										7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	25.7											24	34	45	55					

◆京阪車車両キロ計(4両宇治線)

	全キロ	1771.4
	平均	354.3
1460日(4年の日数)	60万キロまで(全運用周回合計数)	338.7
48ヶ月(4年の月数)	60万キロ到達日数(日、5運用)	1693.6 (5運用)
	月による検査回帰の目安(ヶ月)	56.5

◆淀発臨時列車について
2014/10/4(土)確認分　※三条行は7両編成臨時普通なります。
場外開催日(※阪神競馬場メインは桜花賞)　※定期列車の時刻変更発生にも注意
なし

2015/5/3(日)
天皇賞(春)－GⅠ
この日は臨時列車の設定が多いものとみられます。

整理番号	号車	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
													↓淀回送ではなくここで待機確定				
臨時4両	4両−1M	萱島	8:47	萱島	17:--					回送A	X0950U	回送C	中書島5番		回送U	X1551A	回送N
宇治・伏見 おうじちゃまEXPRESS										B線経由回送	9:35					U15:23	A16:25
2015年春では運転されません。											C10:19					C15:43	A線経由回送、千林16:35通過
						2014/10/4時点予備車						京橋～中書島間ノンストップ運転、樟葉停車、宇治線内は各駅停車					
予備	4両−1M	寝屋川予備	確定			10002											
予備	4両−1M	寝屋川予備	確定			他は未確認											

(C)列車番号でぃーでぃく Twitter @ttakewebpage https://t-take.com http://ttakewebpage.com 2019-7-21

整理番号	号車／←京都方 大阪方→ 1 2 3 4 5 6 7 8		扉数	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km
◆4両運用交野線								※早朝や深夜など、一部の時間帯はツーマンで運転される場合があります。														※9、11時枚方市発の時点で407～となっていなかったため、整理番号を変更しました(2014/6/9～)										
※整理番号を変更しました(2014/6/9～)		↓2014/10/4(土)確認結果(午後運用も確定)						枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発		
407（#71）AB	4両－1M	旧409	未確認	トーマス	寝屋川信	5:一	寝屋川信	22:一		回送H	T0503W	T0502H	T0509W	T0600H	T0605W	T0606H	T0701W	T0704H	T0709W	T0800H	T0805W	T0808H	T0901W	T0904H	T0909W	T1000H	T1005W	T1008H	T1101W	T1104H	T1109W	T1200H	下記	
				定番運用							5:14	5:29	5:49	6:10	6:26	6:43	7:05	7:25	7:45	8:05	8:25	8:42	9:05	9:22	9:45	10:02	10:25	10:42	11:05	11:22	11:45	12:02	407へ	
									7.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9		374.6
408（#72）A	4両－1M	旧410	13005		寝屋川信	5:一	枚方市6番	0:49		回送H	T0505W	T0504H	T0601W	T0602H	T0607W	T0608H	T0703W	T0706H	T0711W	T0802H	T0807W	T0810H	T0903W	T0906H	T0911W	T1002H	T1007W	T1010H	T1103W	T1106H	T1111W	T1202H	下記	
											5:23	5:43	6:02	6:18	6:36	6:53	7:16	7:35	7:55	8:15	8:35	8:52	9:15	9:32	9:55	10:12	10:35	10:52	11:15	11:32	11:55	12:12	408へ	
									7.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9		408.1
409（#74）	4両－1M	旧407	未確認		寝屋川信	6:一	寝屋川信	0:一						回送H	T0609W	T0700H	T0705W	T0708H	T0801W	T0804H	T0809W	T0900H	T0905W	T0908H	T1001W	T1004H	T1009W	T1100H	T1105W	T1108H	T1201W	T1204H	下記	
															6:46	7:02	7:26	7:45	8:05	8:21	8:45	9:02	9:25	9:42	10:05	10:22	10:45	11:02	11:25	11:42	12:05	12:22	409へ	
														7.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9		374.6
410（#73）B	4両－1M	旧408	未確認		枚方市6番	5:00	寝屋川信	0:一	T0501W	T0500H	T0507W	T0506H	T0603W	T0604H	T0611W	T0702H	T0707W	T0710H	T0803W	T0806H	T0811W	T0902H	T0907W	T0910H	T1003W	T1006H	T1011W	T1102H	T1107W	T1110H	T1203W	T1206H	下記	
									5:00	5:15	5:35	5:55	6:16	6:32	6:56	7:13	7:35	7:54	8:15	8:31	8:55	9:12	9:35	9:52	10:15	10:32	10:55	11:12	11:35	11:52	12:15	12:32	410へ	
									6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9		408.1
運用なし（#70？）	4両－1M				寝屋川予備	確定																											
								枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発				
407（#71）AB	4両－1M	旧409		トーマス	寝屋川信	5:一	寝屋川信	22:一	T1205W	T1208H	T1301W	T1304H	T1309W	T1400H	T1405W	T1408H	T1501W	T1504H	T1509W	T1600H	T1605W	T1608H	T1701W	T1704H	T1709W	T1800H	T1805W	T1808H	T1901W	T1904H	T1909W	T2000H	下記	
				定番運用					12:25	12:42	13:05	13:22	13:45	14:02	14:25	14:42	15:05	15:22	15:45	16:02	16:25	16:42	17:05	17:22	17:45	18:02	18:25	18:42	19:05	19:22	19:45	20:02	407へ	
									6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9		
408（#72）A	4両－1M	旧410			寝屋川信	5:一	枚方市6番	0:49	T1207W	T1210H	T1303W	T1306H	T1311W	T1402H	T1407W	T1410H	T1503W	T1506H	T1511W	T1602H	T1607W	T1610H	T1703W	T1706H	T1711W	T1802H	T1807W	T1810H	T1903W	T1906H	T1911W	T2002H	下記	
									12:35	12:52	13:15	13:32	13:55	14:12	14:35	14:52	15:15	15:32	15:55	16:12	16:35	16:52	17:15	17:32	17:55	18:12	18:35	18:52	19:15	19:32	19:55	20:12	408へ	
									6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9		
409（#74）	4両－1M	旧407			寝屋川信	6:一	寝屋川信	0:一	T1209W	T1300H	T1305W	T1308H	T1401W	T1404H	T1409W	T1500H	T1505W	T1508H	T1601W	T1604H	T1609W	T1700H	T1705W	T1708H	T1801W	T1804H	T1809W	T1900H	T1905W	T1908H	T2001W	T2004H	下記	
									12:45	13:02	13:25	13:42	14:05	14:22	14:45	15:02	15:25	15:42	16:05	16:22	16:45	17:02	17:25	17:42	18:05	18:22	18:45	19:02	19:25	19:42	20:05	20:22	409へ	
									6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9		
410（#73）B	4両－1M	旧408			枚方市6番	5:00	寝屋川信	0:一	T1211W	T1302H	T1307W	T1310H	T1403W	T1406H	T1411W	T1502H	T1507W	T1510H	T1603W	T1606H	T1611W	T1702H	T1707W	T1710H	T1803W	T1806H	T1811W	T1902H	T1907W	T1910H	T2003W	T2006H	下記	
									12:55	13:12	13:35	13:52	14:15	14:32	14:55	15:12	15:35	15:52	16:15	16:32	16:55	17:12	17:35	17:52	18:15	18:32	18:55	19:12	19:35	19:52	20:15	20:32	410へ	
									6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9		
								枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発													◆9時枚方市発以降～								
407（#71）AB	4両－1M	旧409		トーマス	寝屋川信	5:一	寝屋川信	22:一	T2005W	T2008H	T2101W	T2104H	T2109W	T2200H	回送N											407	408	409	410					
				定番運用					20:25	20:42	21:05	21:22	21:45	22:06	H22:20										8時	5	15	25	35					
									6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	7.9											45	55							
408（#72）A	4両－1M	旧410			寝屋川信	5:一	枚方市6番	0:49	T2007W	T2010H	T2103W	T2106H	T2201W	T2202H	T2207W	T2300H	T2305W	T2306H	T2403W	T2404H						9時			5	15	毎時奇数時			
									20:35	20:54	21:15	21:32	22:00	22:22	22:45	23:06	23:29	23:45	0:20	0:36	H6_0:49					25	35	45	55					
									6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9					10時	5	15	25	35	毎時偶数時			
409（#74）	4両－1M	旧407			寝屋川信	6:一	寝屋川信	0:一	T2009W	T2100H	T2105W	T2108H	T2203W	T2204H	T2301W	T2302H	T2307W	T2400H	回送N							45	55							
									20:45	21:02	21:25	21:42	22:15	22:39	23:04	23:21	23:44	0:01	H0:14							この間記入省略							
									6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	7.9						21時			5	15				
410（#73）B	4両－1M	旧408			枚方市6番	5:00	寝屋川信	0:一	T2011W	T2102H	T2107W	T2110H	T2205W	T2206H	T2303W	T2304H	T2401W	T2402H	回送N							25	35	45						
									20:55	21:12	21:35	21:52	22:32	22:54	23:15	23:34	0:05	0:21	H0:34														
									6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	7.9														

※公式の運用番号については、トーマスダイヤの時刻表公開による推測となりますが、上記で確定です。

2013/3/2～2014/3/23		↓公式サイト時刻表のアルファベット
	トーマス10006	時刻表	パーシー10001
2015年度トーマス実績	＃71	＃71	A	＃72
	＃70	＃71	B	＃73
土休特別	＃71のみ	＃70	C	＃72
		＃70	D	＃73
		予備	E	＃72
		予備	F	＃73
		＃71	G	＃70
		＃71	H	予備
		＃71	I	＃74
		＃70	J	＃74
		予備	K	＃74

7:29
↑この枠色は私市1番線発扱い（他2番線）
6:42
↑この枠色は枚方市5番線発扱い（他6番線）
※今ダイヤから、中書島・枚方市11時発の時点より、整理番号を402～、交野線は407～とします。
（朝夜のみは401、406とする）
（過去ダイヤではパターンがバラバラで、分かりにくかったため）
※翌日移変は違う場合があります。
トーマス時刻表の右下に「＃74」などとあるのが公式運番です。
※公式の運用番号については、トーマスダイヤの時刻表公開による。
＃土休日70については運用がないので、突貫、予備運用とみられます。

◆10000、13000系運行パターン（但し、異なる場合があります、※ワンマンは共通運用です。）

	1日目	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	7日目	8日目	9日目	10日目
平日	406朝	407	410	409	408	401	405	402	404	403
土休日	予備	407	408	410	409	401夜	402	404	403	405
公式運番	＃70	＃71	＃72	＃73	＃74	＃75	＃76	＃77	＃78	＃79
出庫カ所	寝信	寝信	寝信	枚方市6	寝信	寝信	中書島4	淀	淀	中書島9

※翌日移変は違う場合があります。

例：平日→土休日の場合は、
平日407→土休日408です。
←平日整理番号
←土休日整理番号
←平日・土休日共

◆京阪車車両キロ計（4両交野線）

		全キロ	1565.4
		平均	391.4
1460日（4年の日数）	60万キロまで（全運用周回合計数）		383.3
48ヶ月（4年の月数）	60万キロ到達日数（日、5運用）		1916.4
	月による検査回帰の目安（ヶ月）		63.9

5運用

▼回送列車の走行番線について（複々線間）　　まだ京橋－守口市間は未確認です。
→上り　　余白は未確認です。**時刻は確認当日の目測です。**　　この調査予定はありません(2013/5時点)

整理番号	前運用 列車番号	淀屋橋 着時刻	中之島 着時刻	京橋まで	↓京橋－守口市間 守口市－萱島間↓	駅時刻 千林	→→→ 守口市	→→→ 大和田	車種	行先	再出庫 列番	回送 列番	萱島 時刻
856P	B1607A	4-17:32	B線	A線	A線	17:44			8両	寝信	入庫	回送N	
102	B2101A	4-22:02	B線	A線	A線	22:15			8両	寝信	入庫	回送N	

(C)列車番号でいーでいく　Twitter @ttakewebpage　2019-7-21　https://t-take.com　http://ttakewebpage.com

◆所要編成一覧（2015/9時点）

	特急車	8両編成	7両編成	5扉車	4両編成宇治・交野線
1	8001	3001	13021	5551	13001
2	8002	3002	13022	5552	13002
3	8003	3003	9001－7両	5553	13003
4	8004	3004	9002－7両	5554	13004
5	8005	3005	7201－7両	5555	13005
6	8006	3006	7203	5556	13006
7	8007	9003	7001	5557	10001
8	8008	9004	7002		10002
9	8009	9005	7003		10003
10	8010トーマス	7202	7004		10004
11		6001	6003－7両		10005
12		6002	2601-2819		10006
13		6004	2609-2625-2825		
14		6005	2624+2614+2603		
15		6006	2631-2831		
16		6007	2632-2832		
17		6008	2633-2833		
18		6009	2634-2834		
19		6010	2451-2461		
20		6011	2452-2462		
21		6012	2453-2463		
22		6013	2454-2464		
23		6014	2455-2465		
24			2456-2466		
25			2209-2259		
26			**2210-2264**		
27			2211-2261		
28			2216-2262		
29			**2217-2263**		
30			**2221-2270**		
31			**2225-2275**		
32			2226-2276		
33			1501-1551		
34			1502-1552		
35			1503-1553		
36			1504-1554		
37			1505-1555		
38			1506-1556		

7両編成 4両編成宇治・交野線
13023 13007
13024

2015年度新製予定の模様
http://www.keihan.co.jp/info/upload/2015-03-31_05_railway.pdf

枠色について
8008 新塗色特急車
2632-2832 新塗色一般車
2217-2263 新塗色一般車だが、2200系で発電制動車
2614-2826 新塗色と旧塗色が混色の編成（検査時期の差による）
10006 10000系塗色
3001 3000系塗色
7202 旧塗色
半端車
6553 ←8両運転に注意
2381
2382
2383
2384
7301
9601
9602

6008 ←リニューアル入場中これのみ
※この順番は特に意味はありません。（7、4両の場合は番号順）

8運用	6運用	40運用	10運用
	15運用		

	10編成	23編成	38編成	7編成	12編成
所要編成数					
予備編成数	**予備2**	**予備2**	**予備5**		**予備3（2）**

3000系予備なし

両数	8	8	7	7	4
編成数	10	23	38	7	12
計	80	184	266	49	48
予備車両数	16	16	35		8

↓大津線、ケーブルを除く本線での
↓全両数(64両)、半端車除く

627	635 ←半端車含む場合
32	800系
30	600形、700形
2	ケーブル
699	両（京阪全車両合計－半端8両含む）
83	**両（予備車両数、半端8両含む）**
13.24	予備車率（半端車含む）

★運用数変化（2013-3-16変更前後）確定

8両運用17→15運用	-16	6	2207(除く2382)
5両運用1→0運用	-5	5	2628-2828-2608-2708-2808
4両運用9→10運用	+4	3	2605-2705-2805
特急車所属編成減	-8	3	2606-2706-2806
全体で4運用減、8531特急予備減 25両減		8	8531
	27両減	2	2626-2826
13021増備	7	6	2224(除く2384)
		4	2623

廃車及び離脱 37 両
ファン2015－8月号付録両数703両→ 699 両
13022新製置き換えは、6000系車両更新用予備とみられ、当分は増とみられる。

※2016/9/14、予備車率計算ミスの修正m(_ _)m

◆運用変化

2007-1-27改定		運用数	運用両計	所属編成計	所属両計	予備編成数	予備両計
2007-4-1時点							
特急車	8両	8	64	11	88	3	24
9000系	8両	5	40	5	40	0	0
3000系	8両	0	0	0	0	0	0
一般	8両	14	112	16	128	2	16
一般	7両	39	273	44	308	5	35
一般	5両	9	45	10	50	1	5
一般	4両	9	36	11	44	2	8
	半端車				8		8
	他				64		
		84	570	97	730	13	96
					658		

予備車率→ 14.59

◆運用変化

2008-10-19改定		運用数	運用両計	所属編成計	所属両計	予備編成数	予備両計	前ダイヤ運用数変化差
2009-4-1時点								
特急車	8両	8	64	11	88	3	24	
9000系	8両	5	40	5	40	0	0	
3000系	8両	6	48	6	48	0	0	+6
一般	8両	12	96	14	112	2	16	−2
一般	7両	43	301	47	329	4	28	+4
一般	5両	6	30	7	35	1	5	−3
一般	4両	8	32	11	44	3	12	−1
	半端車				4		4	
	他				64			
		88	**611**	101	764	13	89	
運用両数ピーク（中之島線開業）↑					696			

予備車率→ 12.79

◆運用変化

2009-9-12改定		運用数	運用両計	所属編成計	所属両計	予備編成数	予備両計	前ダイヤ運用数変化差
2010-4-1時点								
特急車	8両	8	64	11	88	3	24	0
9000系	8両	0	0	0	0	0	0	−5
3000系	8両	6	48	6	48	0	0	0
一般	8両	17	136	19	152	2	16	+5
一般	7両	44	308	47	329	3	21	+1
一般	5両	2	10	4	20	2	10	−4
一般	4両	9	36	11	44	2	8	+1
	半端車				2		2	
	他				64			
		86	602	98	747	12	81	
※この改定で9000系は8両一般運用込み					681			

予備車率→ 11.89

◆運用変化

2011-5-28改定		運用数	運用両計	所属編成計	所属両計	予備編成数	予備両計	前ダイヤ運用数変化差
2012-4-1時点								
特急車	8両	8	64	11	88	3	24	0
9000系	8両	0	0	0	0	0	0	0
3000系	8両	6	48	6	48	0	0	0
一般	8両	17	136	19	152	2	16	0
一般	7両	40	280	44	308	4	28	−4
一般	5両	1	5	2	10	1	5	0
一般	4両	9	36	12	48	3	12	0
	半端車				4		4	
	他				64			
		81	569	94	722	13	89	
					654			

予備車率→ 13.61

◆運用変化

2013-3-16改定		運用数	運用両計	所属編成計	所属両計	予備編成数	予備両計	前ダイヤ運用数変化差
2015-9時点								
特急車	8両	8	64	10	80	2	16	−1(所属減)
9000系	8両	0	0	0	0	0	0	0
3000系	8両	6	48	6	48	0	0	0
一般	8両	15	120	17	136	2	16	−2
一般	7両	40	280	45	315	5	35	0
一般	5両	0	0	0	0	0	0	−1
一般	4両	10	40	12	48	2	8	+1
	半端車				8		8	
	他				64			
		79	552	90	699	11	83	
					627			

予備車率→ 13.24

◆出庫箇所別編成数（平日基本）

場所		特急車	3000系	8両	7両	5000系	宇治線	交野線	編成計	両数計	
淀車庫-Y		3	3	9	13	2	2		32	240	←7両1運用駅構内留置含む
寝屋川車庫-N		5	3	3	15	3	1	4	34	227	↓車庫留置両数計（予備車を含む）
予備	編成	2		2	5		2		11		550
	両	16		16	35		8			83	
	小計	8	6	12	28	5	3	4	66	467	←車庫留置両数計（予備車を除く）
出町柳	Z			1	1				2	15	
三条	S				2				2	14	
中書島	C						2		2	8	
樟葉	R			1	1				2	15	
枚方市	H			1				1	2	12	
守口市	M				1				1	7	
淀屋橋	A					1			1	7	↓駅留置両数計
中之島	B					1			1	7	85
	合計	8	6	15	33	7	5	5		552	←全両数計（予備車を除く）
	両	8	8	8	7	7	4	4			
	編成数	8	6	15	33	7	5	5	79		←編成／運用（列系）
	両数計	64	48	120	231	49	20	20	552		
							予備車	83	635		←全両数計（予備車を含む）

↑予備車は半端車含む

(C)列車番号でいーてい
Twitter @ttakewebpage
2019-7-21
https://t-take.com
http://ttakewebpage.com

◆特徴ある列車について

特に、特徴ある列車については下記の通りです。

▼特急車の特急以外の充当
車両運用効率化により増加傾向です。

	整理番号	列車番号	種別	
下り	103	D2005A	快速急行	
	104	D2101A	快速急行	
	103	F0801A	急行	樟葉発
	101	G2201Y	急行	淀行
	102	M0507A	準急	樟葉発
	107	M0603A	準急	樟葉発
	108	M0703A	準急	樟葉発
	105	M0807A	準急	枚方市発
	101	R0601A	普通	
上り	103	F2200R	急行	樟葉行
	104	F2202R	急行	樟葉行
	108	P1802N	区間急行	
	107	P2302N	区間急行	
	105	R2202N	普通	
	106	R2208N	普通	

▼8両一般車の急行以外の充当

下り	856A	B0603A	特急	
	853A	B0701A	特急	
	851A	B0803A	特急	
	856A	B0807A	特急	
	852A	B0901A	特急	
	853A	B0903A	特急	
	854A	B0909A	特急	
	855P	B1507A	特急	
	851P	B1601A	特急	
	856P	B1607A	特急	
	854P	B1703A	特急	
	803	B1709A	特急	
	854P	B1905A	特急	
	803	B1911A	特急	
	803	B2201A	特急	
	855P	B2301A	特急	
	855A	D0701A	快速急行	
	801	D0703A	快速急行	
	803	D0705A	快速急行	
	854P	D2103A	快速急行	
	851P	D2201A	快速急行	
	801	M0503A	準急	樟葉発
	852A	M0701A	準急	樟葉発
	854A	M0707A	準急	樟葉発
	801	M1601A	準急	樟葉発
	853P	M1701A	準急	樟葉発
	801	M1801A	準急	樟葉発
	853P	M2201A	準急	淀発
	855A	P0503A	区間急行	枚方市発
	851P	R1801B	普通	中之島行
	855P	R2103A	普通	
	852P	R2201B	普通	中之島行
上り	856A	B0704Z	特急	
	852A	B0800Z	特急	
	853A	B0802Z	特急	
	854A	B0808Z	特急	
	856A	B0904Z	特急	
	852A	B1000Z	特急	
	853A	B1002Z	特急	
	854A	B1006Z	特急	
	854P	B1804Z	特急	
	803	B1810Z	特急	
	854P	B2006Z	特急	
	803	B2100Z	特急	
	855P	B2202Z	特急	
	854P	B2204Z	特急	
	803	B2302Z	特急	
	853P	B2304S	特急	三条行
	803	D0800Z	快速急行	
	855P	E2400R	深夜急行	
	801	M0800R	準急	
	855A	P0800N	区間急行	
	851A	P0900N	区間急行	
	855P	P1600N	区間急行	
	851P	P1700N	区間急行	
	852P	P1702N	区間急行	
	852P	P2300H	区間急行	中之島発
	851P	R1902R	普通	中之島発樟葉行（注1）
	851P	R2300N	普通	
	803	S0700Z	普通	三条発出町柳行
	853P	S2400Z	普通	三条発出町柳行

注1：萱島～三条間で唯一の8両普通（通常土休日設定なし）

▼3000系での特急以外の運用
特急を一般的な列車として考えます。

下り	305	D0601A	快速急行	
	303	D2001A	快速急行	
	304	D2003A	快速急行	
	302	D2105A	快速急行	
	303	D2203A	快速急行	
	305	F0803A	急行	樟葉発
	302	F0901A	急行	樟葉発
	303	F0905A	急行	樟葉発
	305	F1001A	急行	樟葉発
	305	F2301A	急行	出町柳発
	302	M0705A	準急	枚方市発
	301	M0805A	準急	樟葉発
	304	P0505A	区間急行	萱島発
上り	301	D0900Z	快速急行	
	302	D0902Z	快速急行	
	303	D1000Z	快速急行	
	305	D1002Z	快速急行	
	304	F0602Z	急行	
	305	F0704R	急行	
	302	F0800R	急行	
	305	F0900R	急行	
	303	F2102Z	急行	
	304	F2104Z	急行	
	303	M2302Y	準急	淀行
	301	P1800N	区間急行	
	305	R2400N	普通	

中之島線を走行する3000系は、土休日秋特別ダイヤでも設定がありません。

▼区間急行列車一覧（20列車）
土休比較で＋12増となっています。

整理番号	列車番号	種別
717	P0501B	区間急行
855A	P0503A	区間急行
304	P0505A	区間急行
729	P0601A	区間急行
708	P0701A	区間急行
723	P0901A	区間急行
724	P0903A	区間急行
855A	P0800N	区間急行
723	P0802N	区間急行
724	P0804N	区間急行
851A	P0900N	区間急行
723	P0902N	区間急行
724	P1000N	区間急行
855P	P1600N	区間急行
851P	P1700N	区間急行
852P	P1702N	区間急行
301	P1800N	区間急行
108	P1802N	区間急行
852P	P2300H	区間急行
107	P2302N	区間急行

▼7両編成の急行
減少傾向です。

728	F0501A	
725	F0601A	
754P	F2303A	
715	G0500Z	淀発
728	F0604Z	
751A	F0702R	樟葉行

▼橋本駅に8両で停車する列車
上下この各1本だけとなっています。

853P	M2201A	準急	淀発
303	M2302Y	準急	淀行

▼八幡市駅に8両で停車する列車

下り	851A	F0503A	急行	
	853P	G1601A	急行	淀始発
	852P	G1603A	急行	淀始発
	857P	G1701A	急行	淀始発
	305	F2301A	急行	
上り	856A	F0500Z	急行	
	852A	F0502Z	急行	
	801	F0600Z	急行	
	304	F0602Z	急行	
	851A	F0700Z	急行	
	851P	F2100Z	急行	
	303	F2102Z	急行	
	304	F2104Z	急行	

▼淀駅に停車する急行
左記、八幡市駅に8両で停車する列車に加え即ち、配線上淀出庫が確定となる列車となります。
急行始発と止のみです。

715	G0500Z	急行	淀始発
856P	G1500Z	急行	淀始発
854P	G1600Z	急行	淀始発
803	G1700Z	急行	淀始発
101	G2201Y	急行	淀行
854P	G2301Y	急行	淀行

Q0504Zについて　723
京橋2番→上りB線→守口市2番→上りB線→萱島3番と、珍しい着発線と、普段は通らないポイントを、何度も渡る面白い列車である。

P0503Aについて　855A
萱島2番→下りB線→守口市3番と、通常との区間急行と異なる番線扱いである。

◆比較的珍しい着発線での列車

回送列車については未確認です。通常と異なる、変わった着発線を扱う列車の一覧です。
詳細などは、平日運用内に記入しています。

三条1番　普通・準急関連のみ

種別	発時刻	列番	整理番号
普通	5:25	S0500Z	728
普通	5:32	S0502Z	742
普通	5:44	S0506Z	743
普通	5:53	Q0500Z	731
普通	6:05	S0508Z	725
普通	6:16	Q0506Z	711
普通	6:27	Q0502Z	720
普通	6:36	Q0504Z	723
普通	6:44	S0600Z	745
普通	6:55	Q0508Z	752A
普通	7:03	Q0510Z	717
普通	7:13	Q0602Z	724
普通	7:27	Q0512Z	709
普通	7:39	Q0600Z	719
普通	8:00	Q0604Z	727
準急	16:20	K1500Z	719
準急	17:00	K1504Z	721
準急	17:30	K1602Z	723
普通	22:00	Q2000Z	718
普通	22:22	Q2002Z	716
普通	23:00	Q2100Z	754P
普通	23:22	Q2102Z	730
普通	23:41	Q2104Z	753P
準急	23:59	K2200Z	713
普通	0:31	S2400Z	853A
準急	0:45	K2302Z	752P

三条3番　普通・準急関連のみ

準急	5:04	K0501A	727
普通	5:26	Q0501B	716
普通	5:45	Q0503B	742
普通	6:04	Q0601B	743
普通	6:24	Q0603B	715
普通	7:58	Q0705B	753A
普通	23:07	Q2301N	711
普通	23:14	Q2303M	715
普通	23:34	Q2305N	710
普通	23:48	Q2307N	730
普通	0:03	Q2401R	753A
普通	0:23	S2401Y	742

深草1番　他、回送があり

普通	9:39	Q0800Z	712
準急	10:09	K0900Z	713
普通	10:39	Q0900Z	714
普通	11:09	Q0906Z	709
普通	11:39	Q1000Z	710

深草4番　他、回送があり

普通	15:54	Q1503B	717
普通	16:24	Q1601B	718
普通	16:54	Q1603B	719
普通	17:24	Q1701B	720
普通	17:54	Q1705B	722
普通	22:59	Q2203A	716

丹波橋2番　普通・準急関連のみ

普通	5:08	S0500Z	715
普通	5:15	S0502Z	722
普通	5:27	S0506Z	729
普通	5:36	Q0500Z	719
普通	5:48	S0508Z	721
普通	6:10	Q0502Z	746
普通	6:19	Q0504Z	725
普通	6:27	S0600Z	752A
普通	6:39	Q0508Z	713
普通	6:47	Q0510Z	741
準急	22:53	K2104Z	731
準急	23:50	K2202Z	722
準急	0:10	K2300S	723
準急	0:28	K2302Z	754P

丹波橋3番

準急	5:22	K0501A	727
普通	5:43	Q0501B	716
普通	6:02	Q0503B	742
準急	6:16	K0503A	751A
普通	8:19	Q0705B	753A
普通	23:25	Q2301N	711
普通	23:51	Q2305N	710
普通	0:06	Q2307N	730
普通	0:21	Q2401R	753A
普通	0:40	S2401Y	742

淀1番　※到着、止列車を含む

	普通	5:00	S0500Z	728
	普通	5:07	S0502Z	742
	普通	5:19	S0506Z	743
	普通	5:40	S0508Z	725
	急行	5:50	G0500Z	715
	普通	6:19	S0600Z	745
	急行	15:59	G1500Z	856P
	急行	16:39	G1600Z	854P
	急行	17:09	G1700Z	803
止	準急	23:01	M2200Y	723
止	準急	23:21	M2202Y	727
止	準急	23:49	M2300Y	725
止	準急	0:33	M2302Y	303
止	準急	0:41-2	M2304Y	718
止	準急	0:49-3	M2400Y	708

M2400Yは3-5入換後4留置

淀4番

	準急	5:00	M0501A	709
	準急	6:01	M0601A	730
止	普通	8:24	S0701Y	719
	急行	16:06	G1601A	853P
	急行	16:46	G1603A	852P
	急行	17:06	G1701A	857P
止	普通	22:38-3	S2201Y	728
	準急	22:39	M2201A	853P
止	急行	23:09	G2201Y	101
止	普通	23:28	S2203Y	731
止	急行	0:06-3	G2301Y	854P
止	普通	0:48	S2401Y	742

八幡市1番
なし（回送を除く）
1番線は、回送列車のみとみられます。
4番線は、2009-9-12以降閉鎖、撤去となっています。

樟葉4番始発列車

準急	8:36	M0805A	301
急行	9:46	F0905A	303

枚方市5番始発列車
設定なし
※交野線列車を除く本線列車の分

枚方市2番

	快速急行	9:21	D0800Z	803
	快速急行	9:51	D0900Z	301
	快速急行	10:21	D0902Z	302
	快速急行	10:51	D1000Z	303
	快速急行	11:21	D1002Z	305
止	区間急行	23:50	P2300H	852P
	準急	0:16	M2302Y	303

枚方市3番

区間急行	5:05	P0503A	855A
準急	7:37	M0705A	302
準急	7:44	M0703A	108
準急	8:42	M0807A	105
特急	12:20	B1109A	304
特急	12:50	B1203A	102
特急	13:20	B1209A	301
特急	13:50	B1303A	302
特急	14:20	B1309A	303
特急	14:50	B1403A	305
特急	15:20	B1409A	104
特急	15:50	B1503A	106
準急	23:00	M2201A	853P

香里園2番　8両編成の待避のみ、他は7両で待避となります。
設定なし

香里園4番　8両編成の待避のみ、他は7両で待避となります。

準急	7:04	M0603A	107
準急	7:28	M0701A	852A
準急	7:48	M0705A	302
準急	8:08	M0707A	854A
準急	8:52	M0807A	105
準急	16:57	M1601A	801
急行	17:15	G1603A	852P
準急	17:56	M1701A	853P
準急	18:26	M1801A	801

萱島2番　普通・区間急行関連のみ

普通	5:42	Q0504Z	723
区間急行	23:38	P2300H	852P

唯一、到着前にB→A線へと転線する
この反対は営業列車ではない。

萱島3番　普通・区間急行関連のみ

区間急行	5:17	P0503A	855A
普通	6:25	Q0501B	716

唯一、出発後にA→B線へと転線する。
この反対は営業列車ではない。
萱島2番→B線→守口市3番と、通常との区間急行、普通と異なる番線扱いである。

守口市2番

普通	5:22	Q0504Z	723

上りB線→2番→上りB線は左記のみ
土居方片渡りでのA→B線は区間急行となる。
西三荘方片渡りでのB→A線列車は存在しない。

守口市3番

普通	5:11	R0501A	752A
区間急行	5:16	P0501N	717
区間急行	5:26	P0503B	855A

下りB線→3番→下りB線は左記普通のみ
下りB線→3番→下りA線も左記区間急行のみ
4番→下りA線は上記以外の区間急行となる。
西三荘方片渡りでのA→B線列車は存在しない。

京橋1番

種別	発時刻	列番	整理番号

淀屋橋発上りB線→1番→野江方シーサス転線で上りA線の場合
今ダイヤ変更から日中準急の1番線扱いが廃止、設定がなくなる

京橋2番

普通	5:22	Q0504Z	723

中之島発上りA線→2番→野江方シーサス転線で上りB線の場合
こちらも、今ダイヤ変更から再び朝の1本のみに

京橋3番

普通	23:18	R2205A	752P

下りA線→3番→下りB線　普通以外のすべての淀屋橋行
下りA線→3番→下りA線　普通以外のすべての中之島行

京橋4番
下りB線→4番→下りB線　普通列車すべての淀屋橋行
下りB線→4番→下りA線　普通列車すべての中之島行
下りA線→4線走行の営業列車はなし（平日のみ）

淀屋橋1番
設定なし（止列車も）

淀屋橋2番

区間急行	8:25	P0802N	723
区間急行	8:57	P0804N	724

いずれも5000系のみです。
上記と、おうじちゃま快特が2番線扱い

中之島3番
設定なし

(C)列車番号でいく
Twitter @ttakewebpage
http://ttakewebpage.com
2019-7-21

◆停車駅一覧（2014/10/4時点）

X＝臨時など
Y＝回送
Z＝試運転
区間内で完結＝枚方市、樟葉での発着

7両限界駅については、両端に踏切のある場合があり、ホーム延長は不可能とみられます。↓
10両対応（準備工事）については、記入を省略します。↓

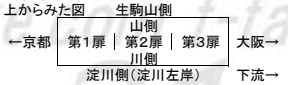
		駅名		ホーム	待避	快速特急	特急	通勤快急	快速急行	深夜急行	急行	急行	通勤準急	通勤準急	通勤準急	準急	準急	区間急行	区間急行	普通
				駅順	対応両	可否	「洛楽」					（淀）		区間列車↓	中之島直通		区間列車			Q＝通常
			列番最初のアルファベット→			A	B	C	D	E	F	G	J	L	J	K	M	P	N	R＝淀から大阪方
			駅名略称								淀始発終着↑									S＝淀から京都方
			平日運転有無			なし	運転	下り朝	運転	深夜上り	運転	早朝深夜	下り朝	下り朝	下り朝	運転	運転	運転	運転	T＝交野線
			土休日運転有無			臨時	運転	なし	運転	深夜上り	早朝深夜	早朝深夜	なし	なし	なし	運転	運転	運転	なし	V＝宇治線
			車種限定（基本充当の車種）										↑三条発着も			↑三条発着も				
	地下線	Z	出町柳	出	01	8両	中線有	停車	停車	停車	停車		停車	停車	停車	停車	停車			停車
	地下線		神宮丸太町	丸	02	8両		｜	｜	↓	停車		停車	停車	停車	停車	停車			停車
	地下線	S	三条	三	03	8両	○	停車	停車	停車	停車		停車	停車	停車	停車	停車			停車
	地下線		祇園四条	四	04	8両		停車	停車	停車	停車		停車	停車	停車	停車	停車			停車
	地下線		清水五条	五	05	8両		｜	｜	↓	｜		｜	停車	停車	停車	停車			停車
	地下線		七条	七	06	8両		停車	停車	停車	停車		停車	停車	停車	停車	停車			停車
8両化不可能（両端に踏切）→			東福寺	東	07	−7両−		｜	｜	↓	｜		｜	停車	停車	停車	停車			停車
8両化スペースは可能			鳥羽街道	鳥	08	−7両−		｜	｜	↓	｜		｜	停車	停車	停車	停車			停車
8両化スペースは可能			伏見稲荷	伏稲	09	8両		｜	｜	↓	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車			停車
8両停車・待避は可能、ホームは7両のみ→		F	深草	深	10	−7両−	○	｜	｜	↓	｜		｜	停車	停車	停車	停車			停車
8両化スペースは可能			藤森	藤	11	−7両−		｜	｜	↓	｜		｜	停車	停車	停車	停車			停車
8両化スペースは可能			墨染	墨	12	−7両−		｜	｜	↓	｜		｜	停車	停車	停車	停車			停車
丹波橋の折返し設備は撤去済→		なし	丹波橋	丹	13	8両	○	｜	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車			停車
8両化不可能（両端に踏切）→			伏見桃山	伏桃	14	−7両−		｜	｜	↓	｜		｜	停車	停車	停車	停車			停車
		C	中書島	中書	15	8両		｜	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車			停車
	高架区間	Y	淀	淀	16	8両	○	｜	｜	↓	｜	停車	停車	停車	停車	停車	停車			停車
			八幡市	八	17	8両	上り	｜	｜	↓	｜	停車	停車	停車	停車	停車	停車			停車
			橋本	橋	18	8両		｜	｜	↓	｜	｜	停車	停車	停車	停車	停車			停車
		R	樟葉	樟	19	8両	○	｜	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
			牧野	牧	20	8両		｜	｜	↓	｜	↑	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
			御殿山	御	21	8両		｜	｜	↓	｜	↑	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
京阪枚方ステーションモール前	高架区間	H	枚方市　左記注	枚市	22	8両	○	｜	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
			枚方公園　ひらかたパーク前	枚公	23	8両		｜	｜	↓	｜	↑	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
			光善寺	光	24	8両		｜	｜	↓	｜	↑	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
		K	香里園　成田山不動尊前	香	25	8両	○	｜	｜	**停車**	**停車**	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	高架区間	N	寝屋川市	寝	26	8両		｜	｜	**停車**	**停車**	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	高架区間	N（Q）	萱島	萱	27	8両	複々線	｜	｜	↓	｜	↑	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	高架区間		大和田	大	28	8両	｜	｜	｜	↓	｜	↑	↓	↓	↓	｜	｜	停車	停車	停車
	高架区間		古川橋　自動車試験場前	古	29	8両	｜	｜	｜	↓	｜	↑	↓	↓	↓	｜	｜	停車	停車	停車
	高架区間		門真市	門	30	8両	｜	｜	｜	↓	｜	↑	↓	↓	↓	｜	｜	停車	停車	停車
	高架区間		西三荘	西	31	8両	｜	｜	｜	↓	｜	↑	↓	↓	↓	｜	｜	停車	停車	停車
	高架区間	M	守口市　京阪百貨店前	守	32	8両	複々線	｜	｜	↓	**停車**	↑	**停車**	**停車**	↓	↓	↓	**停車**	**停車**	停車
	高架区間		土居	土	33	8両	｜	｜	｜	↓	｜	↑	↓	↓	↓	｜	｜	B｜線		停車
	高架区間		滝井	滝	34	8両	｜	｜	｜	↓	｜	↑	↓	↓	↓	｜	｜	B｜線		停車
	高架区間		千林	千	35	8両	｜	｜	｜	↓	｜	↑	↓	↓	↓	｜	｜	B｜線		停車
	高架区間		森小路	森	36	8両	｜	｜	｜	↓	｜	↑	↓	↓	↓	｜	｜	B｜線		停車
	高架区間		関目	関	37	8両	｜	｜	｜	↓	｜	↑	↓	↓	↓	｜	｜	B｜線		停車
	高架区間		野江	野	38	8両	｜	｜	｜	↓	｜	↑	↓	↓	↓	｜	｜	B｜線		停車
	高架区間		京橋　京阪モール前	京	39	8両	複々線	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	地下線	T	天満橋　京阪シティーモール前	天	40	8両	複々線	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	地下線		北浜	北	41	8両		停車	停車		停車	停車	停車	停車		停車	停車	停車	停車	停車
	地下線	A	淀屋橋	淀屋	42	8両（2番は7両）		停車	停車		停車	停車	停車	停車		停車	停車	停車	停車	停車
	地下線		なにわ橋	な	41	8両				停車	停車			停車	停車		停車	停車	停車	停車
	地下線		大江橋	大江	42	8両				停車	停車			停車	停車		停車	停車	停車	停車
	地下線		渡辺橋	渡	43	8両				停車	停車			停車	停車		停車	停車	停車	停車
	地下線	B	中之島　大阪国際会議場前	之	44	8両（全番線）				停車	停車			停車	停車		停車	停車	停車	停車
		U	宇治	宇	01	5両														停車
			三室戸	三室	02	5両														停車
			黄檗	黄	03	5両														停車
			木幡　（こわた）	木	04	5両														停車
			六地蔵	六	05	5両														停車
			桃山南口	桃	06	5両														停車
			観月橋	観	07	5両														停車
		C	中書島	中書	08	5両（3／4番、4番は折返8両は可能）														停車
		W	私市	私	01	5両				停車	停車									停車
			河内森	河	02	5両				停車	停車									停車
			交野市	交	03	5両				停車	停車									停車
			郡津	郡	04	5両				停車	停車									停車
			村野	村	05	5両				停車	停車									停車
			星ヶ丘	星	06	5両				停車	停車									停車
	高架区間		宮之阪	宮	07	5両				停車	停車									停車
		H	枚方市	枚市	08	8両				停車	停車									停車

★駅名略称に注意

三	三条
三室	三室戸
四	祇園四条
五	清水五条
六	六地蔵
七	七条
八	八幡市
北	北浜
東	東福寺
西	西三荘
京	京橋
大	大和田
大江	大江橋
伏稲	伏見稲荷
伏桃	伏見桃山
桃	桃山南口
中書	中書島
之	中之島

※十分に確認しましたが、停車駅の記入間違いも考えられますので、詳しくは時刻表と併せてご覧下さい。

◆車両の向き
上からみた図



(C)列車番号でいーていく
Twitter @ttakewebpage
2019-7-21
https://t-take.com
http://ttakewebpage.com

◆踏切一覧

「よみがな」が違う場合が、大いにありますのでご注意ください。

京都方面からの順です。枠は駅の所在地です。
京都方面が特に踏切が多く、特に丹波橋周辺は、戦前ですでに高架線であった、現在の近鉄京都線と比べ、その差は歴然です。
これらの、道路主体による、連続立体交差化が望まれます。寝屋川市以北の踏切の多さも気になります。
複々線区間は踏切が一切ありません。本領発揮の場は、やはり複々線区間となり、この効果が現在でも大きいといえます。
淀付近の高架化は、最寄りの京都競馬場の混雑（JRA）の関連ともいわれています。
2008-6-16、1984年時点の踏切過去データを追加（1984年増刊号、鉄道ピクトリアル京阪特集から）

道路種別	踏切形態	◆本線	よみがな
	地下線	出町柳	
	地下線	神宮丸太町	
	地下線	三条	
	地下線	祇園四条	
構内	地下線	四条	しじょう
京都市	地下線	団栗	どんぐり
京都市	地下線	松原	まつばら
	地下線	清水五条	
国道（国道1）	地下線	五条	ごじょう
京都市	地下線	正面	しょうめん
	地下線	七条	
京都府（府道113）	地下線	七条	しちじょう
京都市	地下線	疎水端	そすいばた
京都市	地下線	塩小路	しおこうじ
←特急車	京都市	歩道 西端	にしばた
京都市		水車道	すいしゃみち
京都市		十二丁目	じゅうにちょうめ
		東福寺	
京都市		二ノ橋	にのはし
		鳥羽街道	
京都市		鳥羽街道	とばかいどう
京都市	歩道	上横縄	かみよこなわ
		伏見稲荷	
京都府（府道201）		伏見稲荷	ふしみいなり
私道	歩道	深草3号	ふかくさ3ごう
京都市		鳥居前	とりいまえ
		深草	
私道	歩道	綿森	わたもり
私道	歩道	町通	ちょうどおり
京都市	歩道	藤森上手	ふじのもりかみて
		藤森（ふじのもり）	
京都市	歩道	藤森	ふじのもり
京都市		藤森下手	ふじのもりしもて
京都市	歩道	藤森橋	ふじのもりばし
京都市		高田図子	たかだずし
		墨染（すみぞめ）	
京都市		墨染	すみぞめ
京都市	歩道	丹波橋5号	たんばばし5ごう
京都市		山崎街道	やまざきかいどう
京都市		上板橋	かみいたばし
京都市		丹波橋通	たんばばしどおり
		丹波橋	
京都市		下板橋	しもいたばし
京都市		京町	きょうまち
京都市		毛利橋	もおりばし
京都市	歩道	枡源	ますはら
京都府（府道35）		大手筋	おおてすじ
		伏見桃山	
京都市		大阪町	おおさかまち
京都市		呂ノ図子	ろのずし
京都市		立石	たていし
京都市		両替町	ちょうがえまち
京都市		さぬき図子	さぬきずし
京都市		新町	しんまち
京都市		柿木浜北	かきのきはまきた
京都市		柿木浜南	かきのきはまみなみ
京都列車区（中書島構内及び淀）		中書島（ちゅうしょじま）	
京都府（府道115）		表町	おもてまち
京都市		三栖	みす
京都市		新高瀬川	しんたかせがわ
京都市		千両松	せんりょうまつ
京都市		池上	いけがみ
京都府（府道125）		淀	よど
		淀	
京都市		下津	しもづ
京都市		八幡7号	やわた7ごう
京都市		八幡6号	やわた6ごう
京都市		八幡5号	やわた5ごう
京都府（府道81）		宇治川南	うじがわみなみ
私道	歩道	木津川北	きずがわきた
京都府		放生川	ほうじょうがわ
		八幡市	

2009-9-12から下りのみ高架化
2011-5-28から上り線も高架化

道路種別	踏切形態		よみがな
		八幡市	
八幡市		八幡下手	やわたしもて
八幡市	歩道	常昌院	じょうしょういん
		橋本	
八幡市		橋本	はしもと
枚方市		津田電線	つだでんせん
枚方市		小金川	こがねがわ
		樟葉（くずは）	
枚方市		舟橋川北	ふなはしがわきた
枚方市		養父上道	やぶかみみち
枚方市	歩道	下島	しもじま
大阪府（府道17）		牧野	まきの
		牧野	
高架区間			
枚方市		前川	まえがわ
枚方市	歩道	三栗	めぐり
枚方市		六助	ろくすけ
枚方市	歩道	渚橋	なぎさばし
		御殿山（ごてんやま）	
枚方市		御殿山	ごてんやま
		枚方市	
高架区間 大阪府（府道20）		枚方市	ひらかたし
高架区間		枚方市	井戸端	いどばた
高架区間		枚方市	岡町	おかまち
高架区間		枚方市	枚方学校道	ひらかたがっこうみち（枚方小学校）
		枚方市	蔵谷	くらのたに	将来の高架化で
		枚方市	段田	だんた	除去されるとみられる
			枚方公園		踏切（21）
		枚方市	枚方公園	ひらかたこうえん
		枚方市	歩道	伊加賀	いかが
		大阪府（府道21）	三和	さんわ
		枚方市	蜂矢	ちょうや
		枚方市	走谷	はしりだに
		枚方市	光善寺4号	こうぜんじ4ごう
		枚方市	光善寺上手	こうぜんじかみて
		枚方市	光善寺	こうぜんじ
			光善寺	
		枚方市	光善寺下手	こうぜんじしもて
		枚方市	香里6号	こおり6ごう
		枚方市	天神前	てんじんまえ
		枚方市	一本松	いっぽんまつ
		枚方市	赤井堤防	あかいていぼう
		大阪府（府道148）	木屋道	こやみち
		寝屋川市	歩道	香里園上手	こおりえんかみて
			香里園	
		寝屋川市	香里学校道	こおりがっこうみち（北小学校）
		寝屋川市	北田井	きたたい
		寝屋川市	歩道	田井	たい
		寝屋川市	寝屋川6号	ねやがわ6ごう
		大阪府（府道18） 高架区間	寝屋川府道	ねやがわふどう
		高架区間	寝屋川市	大阪列車区（寝屋川車庫内）
		寝屋川市 高架区間	寝屋川市	ねやがわし
		寝屋川市 高架区間	上木田	かみきだ
		寝屋川市 高架区間	中木田	なかきだ
		寝屋川市 高架区間	下木田	しもきだ ←B線萱島～寝屋川信の線路上にあり
		高架区間	萱島（かやしま）	
		高架区間	大和田	
		高架区間	古川橋	
		高架区間	門真市	
		高架区間	西三荘	
		高架区間	守口市	
		高架区間	土居	
		高架区間	滝井	
		高架区間	千林	
		高架区間	森小路	
		高架区間	関目	
		高架区間	野江	
		高架区間	京橋	
		地下線	天満橋	
		地下線	北浜	
		地下線	淀屋橋	
		地下線	なにわ橋	
		地下線	大江橋	
		地下線	渡辺橋	
		地下線	中之島	

道路種別	踏切形態	◆宇治線	よみがな
		中書島	
民有地		中書島駅構内通路	ちゅうしょじまえきこうないつうろ
列車区の駐車場、ベルがならない！			
京都市		葭島	よしじま
京都市		平戸橋	ひらどばし
国道（国道24）		観月橋	かんげつきょう
		観月橋（かんげつきょう）	
京都市		桃山南口上手	ももやまみなみぐちかみて
		桃山南口	
京都市		桃山南口	ももやまみなみぐち
京都市	歩道	桃山南口下手	ももやまみなみぐちしもて
		六地蔵	
		木幡（こわた）	
宇治市		木幡	こわた
宇治市	歩道	木幡3号	こわた3ごう
宇治市		木幡4号	こわた4ごう
宇治市		木幡5号	こわた5ごう
私道	歩道	西方寺	さいほうじ
宇治市	歩道	木幡7号	こばた7ごう
宇治市		隠元	いんげん
京都府（府道245）		五ケ荘	ごかのしょう
宇治市		黄檗	おうばく
		黄檗（おうばく）	
宇治市		黄檗道（黄檗1号）	おうばくみち（おうばく1ごう） JR／京阪
宇治市		岡本道（新茶屋）	おかもとみち（しんちゃや） JR／京阪
		三室戸（みむろど）	
宇治市		三室戸	みむろど
宇治市		宇治国道	うじこくどう
		宇治	

道路種別	踏切形態	◆交野線	よみがな
高架区間		枚方市	よみがな
高架区間	枚方市	禁野道	きんやみち
高架区間		宮之阪	
枚方市		中宮2号	なかみや2ごう
		星ヶ丘	
枚方市		星ヶ丘1号	ほしがおか1ごう
枚方市		星ヶ丘2号	ほしがおか2ごう
大阪府（府道7）		星ヶ丘3号	ほしがおか3ごう
私道	歩道	星ヶ丘4号	ほしがおか4ごう
		村野	
枚方市		村野2号	むらの2ごう
交野市		村野6号	むらの6ごう
		都津（こうづ）	
大阪府（府道18）		都津下手	こうづしもて
私道	歩道	都津5号	こうづ5ごう
交野市		都津6号	こうづ6ごう
		交野市	
交野市		交野2号	かたの2ごう
交野市		交野3号	かたの3ごう
大阪府（府道736）		高野街道	こうやかいどう
交野市		河内森	かわちもり
		河内森	
交野市		河内森2号	かわちもり2ごう
		私市（きさいち）	

※よみがなについては、十分に調べましたが記入ミスの場合があります。

西端　←この枠色よみがな未確認
　　他は確認済(2013/10/24時点)
　　←除去済みの踏切及び地下線

(C)列車番号てぃーてぃく
Twitter @ttakewebpage
2019-7-21
https://t-take.com
http://ttakewebpage.com