

一般編成	8両	整理番号 801～
	7両	701～
車種限定編成	4両-1M	401～
	↑13000、10000系ワンマン対応車両	
	8両特急車	101～
	8両-3000系	301～
両数・車種別運用本数把握用(午前A、午後P)↑	7両-5000系	7両運用と混み
	午前・午後運用のみは50番台から	
号車ノール京都市	大阪方→	翌 翌
	1 2 3 4 5 6 7 8	平日 土休
◆特急運用一日中運行順	8運用+3000系5運用	移変 移変
	↑2014/3/21～5/6の土休日なし	

◆列車の色枠は種別を表します。(普通は色枠なし)		
快速特急	A	
特急	B	
通勤快速	C	区間急行 P
快速急行	D	
深夜急行	E	区間急行 N
急行	F-G	普通 QSR
臨時急行	(H)	回送 Y
通勤準急	J-L	
準急	K-M	

◆扉数項目		
2扉DD	8000系限定	
3扉1・2	3000系限定	
5扉車	5000系限定	
いずれも、他車が充当の場合があり		
※発見次第、随時してはいますが、		
列車番号の記入ミス場合があります。		
B1100Z		
最初のアルファベット一種別を表す		
最後のアルファベット一行先を表す		
詳細は文中参照		

一注意		
※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列車を書きましたので、京阪時刻表(公式サイトPDF参照)と併せてご覧下さい。		
※運用、車種や組成方については、運行の確証結果によるデータですので、下記の通りにならない場合があります。		
★駅始発。終着の列車について		
その大阪方面の場合は、一旦中書島回送の上、出庫、入庫場合があります。		
淀発回送については大阪方面行、着の場合は、車庫着発となります。(※車庫の着発は淀駅構内扱いとなります。)		
(詳細については当方未確認のため記入してません)		
◆寝屋川信で入庫の記述方について		
1 確認出来た分		
14:26 始発駅の時刻		
15:14-53 始発駅の時刻と		
終着駅(→から右)の分		

列車／京都府		大阪府		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休		平日		土休	
--------	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--

(C)列車番号で			
----------	--	--	--

(C)列車番号でいーていく
Twitter @ttakewebpage
3 / 11 ページ
http://ttakewebpage.com

整理番号 ◆4両運用交野線 ※整理番号を変更しました(2014/6/9～)	号車／一京都府 大阪方→ 1 2 3 4 5 6 7 8	扉数	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km					
							※早朝や深夜など、一部の時間帯はツーマンで運転される場合があります																														
407(＃71)AB	4両-1M	IB409	寝屋川信	5:--	寝屋川信	22:--	回送H	T0503W	T0502H	T0509W	T0600H	T0605W	T0606H	T0701W	T0704H	T0709W	T0800H	T0805W	T0808H	T0901W	T0904H	T0909W	T1000H	T1005W	T1008H	T1101W	T1104H	T1109W	T1200H	下記	407へ	374.4					
408(＃72)A	4両-1M	IB410	寝屋川信	5:--	枚方市6番	0:49	回送H	T0505W	T0601W	T0602H	T0607W	T0608H	T0703W	T0706H	T0711W	T0802H	T0807W	T0810H	T0906H	T0911W	T1002H	T1007W	T1010H	T1103W	T1106H	T1111W	T1202H	下記	408へ	408	374.4						
409(＃74)	4両-1M	IB407	寝屋川信	6:--	寝屋川信	0:--		回送H	T0609W	T0700H	T0705W	T0708H	T0801W	T0804H	T0809W	T0900H	T0905W	T0908H	T1001W	T1004H	T1009W	T1100H	T1105W	T1108H	T1201W	T1204H	下記	409へ	408	374.4							
410(＃73)B	4両-1M	IB408	枚方市6番	5:00	寝屋川信	0:--		T0501W	T0500H	T0507W	T0506H	T0603W	T0601H	T0702H	T0707W	T0710H	T0803W	T0806H	T0811W	T0902H	T0907W	T0910H	T1003W	T1006H	T1011W	T1102H	T1107W	T1110H	T1203W	T1206H	下記	410へ	408				
運用なし(＃70?)	4両-1M		寝屋川予備	確定																																	
407(＃71)AB	4両-1M	IB409	トーマス 定番運用	寝屋川信	5:--	寝屋川信	22:--	T1205W	T1208H	T1301W	T1304H	T1309W	T1400H	T1405W	T1408H	T1501W	T1504H	T1509W	T1600H	T1605W	T1608H	T1701W	T1704H	T1709W	T1800H	T1805W	T1808H	T1901W	T1904H	T1909W	T2000H	下記					
408(＃72)A	4両-1M	IB410	寝屋川信	5:--	枚方市6番	0:49		12:25	12:42	13:05	13:22	13:45	14:02	14:25	14:42	15:05	15:22	15:45	16:02	16:25	16:42	17:05	17:22	17:45	18:02	18:25	18:42	19:05	19:22	19:45	20:02	407へ					
409(＃74)	4両-1M	IB407	寝屋川信	6:--	寝屋川信	0:--		12:35	12:52	13:15	13:32	13:55	14:12	14:35	14:52	15:15	15:32	15:55	16:12	16:35	16:52	17:15	17:32	17:55	18:12	18:35	18:52	19:15	19:32	19:55	20:12	408へ					
410(＃73)B	4両-1M	IB408	枚方市6番	5:00	寝屋川信	0:--		12:45	13:02	13:25	13:42	14:05	14:22	14:45	15:02	15:25	15:42	16:05	16:22	16:45	17:02	17:25	17:42	18:05	18:22	18:45	19:02	19:25	19:42	20:05	20:22	409へ					
407(＃71)AB	4両-1M	IB409	トーマス 定番運用	寝屋川信	5:--	寝屋川信	22:--	T2005W	T2008H	T2101W	T2104H	T2109W	T2200H	回送N	H22:20	◆9時枚方市発以降～																					
408(＃72)A	4両-1M	IB410	寝屋川信	5:--	枚方市6番	0:49		20:25	20:42	21:05	21:22	21:45	22:06	7:8	8時																						
409(＃74)	4両-1M	IB407	寝屋川信	6:--	寝屋川信	0:--		20:35	20:54	21:15	21:32	22:00	22:22	22:45	23:06	23:29	23:45	0:20	0:36	H6 0:49	9時																
410(＃73)B	4両-1M	IB408	枚方市6番	5:00	寝屋川信	0:--		20:45	21:02	21:25	21:42	22:15	22:39	23:04	23:21	23:44	0:01	H0:14	10時																		
								6:9	6:9	6:9	6:9	6:9	6:9	6:9	6:9	6:9	6:9	6:9	6:9	6:9	6:9	6:9	6:9	6:9	6:9	6:9	6:9	6:9	6:9	6:9	6:9	6:9					
								20:55	21:12	21:35	21:52	22:32	22:54	23:15	23:34	0:05	0:21	H0:34	21時																		
								6:9	6:9	6:9	6:9	6:9	6:9	6:9	6:9	6:9	6:9	6:9	6:9	6:9	6:9	6:9	6:9	6:9	6:9	6:9	6:9	6:9	6:9	6:9	6:9	6:9					
※公式の運用番号については、トーマスダイヤの時刻表公開による推測となりますが、上記で確定です。																																					
2013/3/2～2014/3/23																																					
2015年度トーマス実績																																					
土休特別																																					
#71																																					
#70																																					
#71のみ																																					
#71																																					
#70																																					
#70																																					
#71																																					
#70																																					
#71																																					
#70																																					
#71																																					
#70																																					
#71																																					
#70																																					
#71																																					
#70																																					
#71																																					
#70																																					
#71																																					
#70																																					
#71																																					
#70																																					
#71																																					
#70																																					
#71																																					
#70																																					
#71																																					
#70																																					
#71																																					
#70																																					
#71																																					
#70																																					
#71																																					
#70																																					
#71																																					
#70																																					
#71																																					
#70																																					
#71																																					
#70																																					
#71																																					
#70																																					
#71																																					
#70																																					
#71																																					
#70																																					
#71																																					
#70																																					
#71																																					
#70																																					
#71																																					
#70																																					
#71																																					
#70																																					
#71																																					
#70																																					
#71																																					
#70																																					
#71																																					
#70																																					
#71																																					
#70																																					
#71																																					
#70																																					
#71																																					
#70																																					
#71																																					
#70																																					
#71																																					
#70																																					
#71																																					
#70																																					
#71																																					
#70																																					
#71																																					
#70																																					
#71																																					
#70																																					
#71																																					
#70																																					
#71																																					
#70																																					
#71																																					
#70																																					
#71																																					
#70																																					
#71																																					
#70																																					
#71																																					
#70																																					
#71																																					
#70																																					
#71																																					
#70																																					
#71																																					
#70																																					
#71																																					
#70																																					
#71																																					
#70																																					
#71																																					
#70																																					
#71																																					
#70																																					
#71																																					
#70																																					
#71																																					
#70																																					
#71																																					
#70																																					
#71																																					
#70																																					
#71																																					
#70																																					
#71																																					
#70																																					
#71																																					
#70																																					
#71																																					
#70																																					
#71																																					
#70																																					
#71																																					
#70																																					
#71																																					
#70																																					
#71																																					
#70																																					
#71																																					
#70																																					
#71																																					
#70																																					
#71																																					
#70																																					
#71																																					
#70																																					
#71																																					
#70																																					
#71																																					
#70																																					
#71																																					
#70																																					
#71																																					
#70																																					
#71																																					
#70																																					
#71																																					
#70																																					
#71																																					
#70																																					
#71																																					
#70																																					
#71																																					
#																																					

号車ノ一	京都府	大阪府	平日	土休	扉数	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26				
整理番号										◆臨時列車運用関連まとめ(当方確認分のみです。他、運行していても、当方未確認分は反映していません)																													
◆快特「洛楽」運転時とみられる(2014-3-21(金)～5-6(火)までの土休日)																																							
※これ以外の運用は通常通りですが、時刻変更が発生しています(この関連は記入省略)																																							
※洛楽運転期間中は、日中の特急運行パターンが異なります。																																							
洛楽101B	8両	洛楽	3扉通動車	寝屋川信	5:--	寝屋川信	12:--			回送R	M0507A	B0600Z	B0707A	B0810Z	B0911A	B1100Z	回送Y	回送N																					
↑ 2014/3/21～5/6の土休日設定																																							
洛楽101	8両特急車	洛楽	2扉DD	萱島	10:--	萱島	0:33			13.7	27.7	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	337			
↑ 2014/3/21～5/6の土休日設定																																							
102	8両特急車		2扉DD	萱島	6:09	淀	22:--			R0601A	B0700Z	B0801A	B0900Z	B1001A	B1102Z	B1203A	B1304Z	B1405A	B1506Z	B1607A	B1708Z	B1809A	B1910Z	D2005A	F2200R	回送Y									647				
103	8両特急車		2扉DD	寝屋川信	8:--	萱島	22:--			13.9	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	771.6			
洛楽856P 早出庫	8両	洛楽	3扉通動車	淀	8:--	淀	23:--			13.7	27.7	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	674.5			
↑ 2014/3/21～5/6の土休日設定																																							
洛楽104	8両特急車	洛楽	2扉DD	淀	5:--	萱島	18:--			回送Z	B0601A	B0702Z	B0805A	B0906Z	B1007A	B1108Z	B1209A	B1310Z	B1411A	B1600Z	A1651A	回送N														597.8			
↑ 2014/3/21～5/6の土休日設定																																							
洛楽104C 予備車出庫	8両特急車	洛楽	2扉DD	萱島	10:--	萱島	22:53			16.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6				
↑ 2014/3/21～5/6の土休日設定																																							
105	8両特急車		2扉DD	寝屋川市	5:36	淀	0:06			F0500Z	B0603A	B0704Z	B0807A	B0908Z	B1009A	B1110Z	B1211A	B1400Z	B1501A	B1602Z	B1703A	B1804Z	B1905A	B2006Z	D2103A	B2204Z	G2301Y												
302	8両-3000系		3扉1:2	寝屋川信	6:--	萱島	23:24			回送R	M0603A	B0706Z	B0809A	B0910Z	B1011A	B1200Z	B1301A	B1402Z	B1503A	B1604Z	B1705A	B1806Z	B1907A	B2008Z	B2105A	B2208N									879.6				
↑ 一般車代走がある特定運用																																							
洛楽106B	8両-3000系	洛楽	3扉1:2	淀	6:--	寝屋川信	0:--			回送Z	B0605A	B0708Z	B0811A	B1000Z	回送Y	淀	淀1番16.43入線	G1652Z	B1707A	B1808Z	B1909A	B2010Z	D2105A	B2300Z	B2303H	回送N													
↑ 2014/3/21～5/6の土休日設定																																							
洛楽106	8両特急車	洛楽	2扉DD	淀	8:--	寝屋川信	19:--			回送A	A0952Z	B1101A	B1202Z	B1303A	B1404Z	B1505A	B1606Z	A1751A	回送N																602.5				
↑ 2014/3/21～5/6の土休日設定																																							
106	8両特急車	所定	2扉DD	淀	6:--	寝屋川信	0:--			回送Z	B0605A	B0708Z	B0811A	B1000Z	B1101A	B1202Z	B1303A	B1404Z	B1505A	B1606Z	B1707A	B1808Z	B1909A	B2010Z	D2105A	B2300Z	B2303H	回送N											
↑ 2014/3/21～5/6の土休日なし																																							
303	8両-3000系		3扉1:2	淀	6:--	淀	0:--			回送R	M0701A	B0800Z	B0901A	B1002Z	B1103A	B1204Z	B1305A	B1406Z	B1507A	B1608Z	B1709A	B1810Z	B1911A	B2100Z	B2201A	B2302Z	回送Y												
107	8両特急車		2扉DD	淀	6:--	萱島	21:--			回送Z	B0701A	B0802Z	B0903A	B1004Z	B1105A	B1206Z	B1307A	B1408Z	B1509A	B1610Z	B1711A	B1900Z	B2001A	回送N															
304	8両-3000系		3扉1:2	寝屋川信	7:--	淀	0:33			回送H	M0705A	B0804Z	B0905A	B1006Z	B1107A	B1208Z	B1309A	B1410Z	B1511A	B1700Z	B1801A	B1902Z	D2001A	F2102Z	D2203A	M2302Y													
108	8両特急車		2扉DD	萱島	5:48	淀	23:09			F0505A	G0602Z	B0703A	B0806Z	B0907A	B1008Z	B1109A	B1210Z	B1500A	B1601A	B1702Z	B1803A	B1904Z	B2003A	B2104Z	G2201Y														
305	8両-3000系		3扉1:2	淀	7:--	淀	0:--			回送R	M0707A	B0808Z	B0909A	B1010Z	B1111A	B1300Z	B1401A	B1502A	B1603A	B1704Z	B1805A	B1906Z	D2003A	F2104Z	B2205A	B2306R	回送Y												
◆2014/5/4、天皇賞開催時の臨時列車関連(定期列車含む)										※キロ数の計算は省略																													
853A+853P	8両	定期列車	9005	樟葉6番 ↑ 確定	8:20	淀	20:--			M0803A	F0900R	F0905A	G1000Y	淀																									
馬急1	8両	臨時列車	6007	淀	16:16	淀	18:--																																
洛楽101B	8両	臨時列車	7202	寝屋川信	5:--	淀	18:--			回送R	M0507A	B0600Z	B0707A	B0810Z	B0911A	B1100Z	回送Y	淀	淀4番16.23入線	G1653B	回送Y	寝																	
馬急2 856P										(506)	5:54	6:40	7:50	8:50	9:54	11:00	Z 11:56																						
855P 夜のみ	8両	定期列車	9002	淀	16:46	樟葉6番	0:49																																
馬急3	7両	臨時列車	7003	萱島	8:--	萱島	18:--			回送N	XY	淀																											
852A+852P	8両	定期列車	6003	淀	5:--	枚方市3番 ↑ 確定	23:50			回送R	M0503A	F0600Z	D0703A	G0800Y	淀																								
馬普1	7両	臨時列車	1501	淀	16:09	淀	17:23																																
馬普2	7両	臨時列車	2209	淀	16:39	淀	17:53±																																
馬普3	7両	臨時列車	2634	淀	16:59	淀	18:13±																																
臨時4両 宇治・伏見 おうじゃまEXPRESS	4両-1M			萱島	9:--	萱島	17:--			回送A	A0950U	回送C																											
↑ 2014/4/6～5/6の土休日設定																																							
																											</												

◆枚方市4番線、5番線の「3000系+10000系トーマス」の出会いについて(※4/5番線での並び)

▼回送列車の走行番線について(複々線間)												まだ京橋ー守口市間は未確認です。 この調査予定はありません(2013/5時点)									
整理番号		後運用		淀屋橋		中之島		京橋から1京橋ー守口市間		駅時刻		←		→		前列車		回送		営業	
列車番号		発時刻		発時刻		発時刻		発時刻		守口市ー萱島間		千林		大和田		車種		列車番		発地点	
724-2		Q1600Z		2-16:04		A線		A線		A線		15:33				-7面-		P0802N		寝信	
856P		B2002Z		4-20:10		B線		A線		A線				19:48		8面		出庫		寝信	
																		回送B		回送A	
																				Q19:46	

◆所要編成一覧(2015/9時点)

特急車	8両編成	7両編成	5両車	4両編成宇治・交野線
1 8001	3001	13021	5551	13001
2 8002	3002	13022	5552	13002
3 8003	3003	9001→7両	5553	13003
4 8004	3004	9002→7両	5554	13004
5 8005	3005	7201→7両	5555	13005
6 8006	3006	7203	5556	13006
7 8007	9003	7001	5557	10001
8 8008	9004	7002		10002
9 8009	9005	7003		10003
10 8010トーマス	7202	7004		10004
11	6001	6003→7両		10005
12	6002	2601-2819		10006
13	6004	2609-2625-2825		
14	6005	2624+2614+2603		
15	6006	2631-2831		
16	6007	2632-2832		
17	6008	2633-2833		
18	6009	2634-2834		
19	6010	2451-2461		
20	6011	2452-2462		
21	6012	2453-2463		
22	6013	2454-2464		
23	6014	2455-2465		
24		2456-2466		
25		2209-2259		
26		2210-2264		
27		2211-2261		
28		2216-2262		
29		2217-2263		
30		2221-2270		
31		2225-2275		
32		2226-2276		
33		1501-1551		
34		1502-1552		
35		1503-1553		
36		1504-1554		
37		1505-1555		
38		1506-1556		
39				
40				
41				
42				

2015年度新製予定の模様

http://www.keihan.co.jp/info/upload/2015-03-31_05_railway.pdf

棕色について

8008 新塗装色特急車

2632-2832 新塗装色一般車

2217-2263 新塗装色一般車だが、2200系で発電制動車

2614-2826 新塗装と旧塗装が混色の編成(検査時期の差による)

10006 10000系塗装色

3001 3000系塗装色

7202 旧塗装色

半端車

6553 ←8両運転に注意

2381

2382

2383

2384

7301

9601

9602

6008 トリニチュアル入場中これのみ

※この順番は特に意味はありません。(7、4両の場合は番号順)

8運用 6運用 40運用 10運用

所要編成数	10編成	23編成	38編成	7編成	12編成
予備編成数	予備2	予備2	予備5		予備3(2)
			3000系予備なし		

両数	8	8	7	7	4
編成数	10	23	38	7	12
計	80	184	266	49	48
予備車両数	16	16	35		8

★運用数変化(2013-3-16変更前後)確定

8両運用17→15運用

5両運用1→0運用

4両運用9→10運用

特急車所属編成減

全体で4運用減、8531特急予備減 25両減

27両減

13021増備

7

6

4

2623

37

699

2

6

2224(除く2384)

2623

37

699

2

6

2224(除く2384)

2623

37

699

2

6

2224(除く2384)

2623

37

699

2

6

2224(除く2384)

2623

37

699

2

6

2224(除く2384)

2623

37

699

2

6

2224(除く2384)

2623

37

699

2

6

2224(除く2384)

2623

37

699

2

6

2224(除く2384)

2623

37

699

2

6

2224(除く2384)

2623

37

699

2

6

2224(除く2384)

2623

37

699

2

6

2224(除く2384)

2623

37

699

2

6

2224(除く2384)

2623

37

699

2

6

2224(除く2384)

2623

37

699

2

6

2224(除く2384)

2623

37

699

2

6

2224(除く2384)

2623

37

699

2

6

2224(除く2384)

2623

37

699

2

6

2224(除く2384)

2623

37

699

2

6

2224(除く2384)

2623

37

699

2

6

2224(除く2384)

2623

37

699

2

6

2224(除く2384)

2623

37

699

2

6

2224(除く2384)

2623

37

699

2

6

2224(除く2384)

2623

37

699

2

6

2224(除く2384)

2623

37

699

2

6

2224(除く2384)

2623

37

699

2

6

2224(除く2384)

2623

37

699

2

6

2224(除く2384)

2623

37

699

2

6

2224(除く2384)

2623

37

699

2

6

2224(除く2384)

2623

37

699

2

6

2224(除く2384)

2623

37

699

2

6

2224(除く2384)

2623

37

699

2

6

2224(除く2384)

2623

37

699

2

6

2224(除く2384)

2623

37

699

2

6

2224(除く2384)

2623

37

699

2

6

2224(除く2384)

2623

37

699

2

6

2224(除く2384)

2623

37

699

2

6

2224(除く2384)

2623

37

699

2

6

2224(除く2384)

2623

37

699

2

6

2224(除く2384)

2623

37

699

2

6

2224(除く2384)

2623

37

699

2

6

2224(除く2384)

2623

37

699

2

6

2224(除く2384)

2623

37

699

2

6

◆特徴ある列車について

特に、特徴ある列車については下記の通りです。

▼特急車の特急以外の充当

車両運用効率化により増加傾向です。

下り	整理番号	列車番号	種別
	102	D2005A	快速急行
	105	D2103A	快速急行
	106	D2105A	快速急行
	103	F0801A	急行
	101	F2301A	急行
	108	G2201Y	急行 淀行
	105	G2301Y	急行 淀行
	101	M0507A	準急 樟葉発
	108	P0505A	区間急行
	102	R0601A	普通
	105	F0500Z	急行 寝屋川市発
	108	F0602Z	急行 樟葉行
	102	F2200R	急行
	104	R2202N	普通
	101	R2400N	普通

▼8両一般車の特急以外の充当

下り	整理番号	列車番号	種別
	851A	B0803A	特急
	854P	B2203A	特急
	855P	B2301A	特急
	803	D0601A	快速急行
	854A	D0701A	快速急行
	852A	D0703A	快速急行
	802	D0705A	快速急行
	856P	D2101A	快速急行
	851P	D2201A	快速急行
	852A	M0503A	準急 樟葉発
	854A	M0803A	準急 樟葉発
	802	M2201A	準急 樟葉発
	854A	P0503A	区間急行 枚方市発
	801	P0701A	区間急行
	855P	R2103A	普通
	852P	R2201B	普通
	856P	B2002Z	特急
	854P	B2102Z	特急
	855P	B2202Z	特急
	802	B2304S	特急
	855P	E2400R	深夜急行
	856P	F2202R	急行
	852A	G0800Y	急行
	852P	P2300H	区間急行 中之島発
	854P	P2302N	区間急行
	854A	R0800N	普通
	851P	R2300N	普通
	802	S0700Z	普通 三条発出町柳行
	802	S2400Z	普通 三条発出町柳行

▼3000系での特急以外の運用

特急を一般的な列車として考えます。

下り	整理番号	列車番号	種別
	304	D2001A	快速急行
	305	D2003A	快速急行
	304	D2203A	快速急行
	304	F2102Z	急行
	305	F2104Z	急行
	302	M0603A	準急 樟葉発
	303	M0701A	準急 樟葉発
	304	M0705A	準急 樟葉発
	305	M0707A	準急 樟葉発
	301	M0805A	準急 樟葉発
	304	M2304Y	準急 淀行
	302	R2208N	普通

中之島線を走行する3000系は、土休日では設定がありません。

▼7両編成の急行

減少傾向です。

下り	整理番号	列車番号	種別
	715	F0501A	急行
	752P	F2303A	急行
	715	F0604Z	急行
	751A	F0702R	急行 樟葉行
	744	G0500Z	急行 淀発

▼区間急行列車一覧(8列車)

今変更から土休日ではさらに-2減となっています。

下り	整理番号	列車番号	種別
	741	P0501B	区間急行 中之島行
	854A	P0503A	区間急行 枚方市発
	108	P0505A	区間急行
	732	P0601A	区間急行
	801	P0701A	区間急行
	729	P0800N	区間急行 中之島発
	724-2	P0802N	区間急行 中之島発
	745	P0804N	区間急行

▼橋本駅に8両で停車する列車

上下この各1本だけとなっています。

下り	整理番号	列車番号	種別
	802	M2201A	準急 淀発
	304	M2304Y	準急 淀行

▼八幡市駅に8両で停車する列車

下り	整理番号	列車番号	種別
	851A	F0503A	急行
	853P	G1601A	急行 淀始発
	855P	G1603A	急行 淀始発
	852P	G1701A	急行 淀始発
	101	F2301A	急行
	105	F0500Z	急行
	854A	F0502Z	急行
	852A	F0600Z	急行
	108	F0602Z	急行
	851A	F0700Z	急行
	852A	G0800Y	急行 淀行
	803	G0900Y	急行 淀行
	853A	G1000Y	急行 淀行
	304	F2102Z	急行
	305	F2104Z	急行
	304	M2302Y	準急 淀行

▼淀駅に停車する急行

急行始発と止のみです。

下り	整理番号	列車番号	種別
	853P	G1601A	急行 淀始発
	855P	G1603A	急行 淀始発
	852A	G1701A	急行 淀始発
	108	G2201Y	急行 止
	105	G2301Y	急行 止
	744	G0500Z	急行 淀発
	852A	G0800Y	急行 止
	803	G0900Y	急行 止
	853A	G1000Y	急行 止
	304	M2302Y	準急 止

淀1番 ※到着、止列車を含む

下り	整理番号	列車番号	種別
	普通	5:00 S0500Z	715
	普通	5:07 S0502Z	722
	普通	5:19 S0506Z	729
	普通	5:40 S0508Z	721
	急行	5:50 G0500Z	744
	普通	6:19 S0600Z	752A
	急行	9:14 G0800Y	852A
	急行	10:14 G0900Y	803
	急行	11:14 G1000Y	853A
	準急	23:01 M2200Y	732
	準急	23:21 M2202Y	725
	準急	23:49 M2300Y	719
	準急	0:33 M2302Y	304
	準急	0:41-2 M2304Y	713
	準急	0:49-3 M2400Y	728

淀4番

下り	整理番号	列車番号	種別
	準急	5:00 M0501A	742
	準急	6:01 M0601A	731
	普通	8:24 S0701Y	753A
	急行	16:06 G1601A	853P
	急行	16:46 G1603A	855P
	急行	17:06 G1701A	852P
	普通	22:38-3 S2201Y	724-2
	普通	22:39 M2201A	802
	急行	23:09 G2201Y	108
	普通	23:28 S2203Y	729
	急行	0:06-3 G2301Y	105
	普通	0:48 S2401Y	722

◆比較的珍しい着発線での列車

回送列車については未確認です。通常と異なる、変わった着発線を扱う列車の一覧です。

詳細などは、平日運用内に記入しています。

三条1番 普通・準急関連のみ

種別	発時刻	列車	整理番号
普通	5:25	S0500Z	715
普通	5:32	S0502Z	722
普通	5:44	S0506Z	729
普通	5:53	S0500Z	719
普通	6:05	S0508Z	721
普通	6:16	S0506Z	711
普通	6:27	S0502Z	746
普通	6:36	Q0504Z	725
普通	6:44	S0600Z	752A
普通	6:55	Q0508Z	713
普通	7:03	Q0510Z	741
普通	7:13	Q0602Z	745
普通	7:27	Q0512Z	742
普通	7:39	Q0600Z	753A
普通	8:00	Q0604Z	716
準急	22:00	K2004Z	713
普通	22:22	Q2002Z	745
普通	23:00	Q2100Z	752P
普通	23:22	Q2102Z	714
普通	23:41	Q2104Z	743
準急	23:59	K2200Z	721
普通	0:31	S2400Z	802
準急	0:45	K2302Z	754P

三条3番 普通・準急関連のみ

種別	発時刻	列車	整理番号
準急	5:04	K0501A	716
普通	5:26	Q0501B	726
普通	5:45	Q0503B	722
普通	6:04	Q0601B	729
普通	6:24	Q0603B	744
準急	7:58	K0705A	715
普通	23:07	Q2301N	730
普通	23:14	Q2303M	744
普通	23:34	Q2305N	714
普通	23:48	Q2307N	731
普通	0:03	Q2401R	743
普通	0:23	S2401Y	722

深草1番

設定なし

深草4番

普通 22:59 Q2203A 745

丹波橋2番 普通・準急関連のみ

種別	発時刻	列車	整理番号
普通	5:08	S0500Z	715
普通	5:15	S0502Z	722
普通	5:27	S0506Z	729
普通	5:36	Q0500Z	719
普通	5:48	S0508Z	721
普通	6:10	S0502Z	746
普通	6:19	Q0504Z	725
普通	6:27	S0600Z	752A
普通	6:39	Q0508Z	713
普通	6:47	Q0510Z	741
準急	22:53	K2104Z	731
準急	23:50	M2202Z	722
準急	0:10	K2300S	723
準急	0:28	K2302Z	754P

丹波橋3番

種別	発時刻	列車	整理番号
準急	5:22	K0501A	716
普通	5:43	Q0501B	726
普通	6:02	Q0503B	722
準急	6:16	K0503A	751A
普通	23:25	Q2301N	730
普通	23:51	Q2305N	731
普通	0:06	Q2307N	714
普通	0:21	Q2401R	743
普通	0:40	S2401Y	722

Q0504Zについて

京橋2番→上りB線→守口市2番→上りB線→萱島3番と、珍しい着発線と、普段は通らないポイントを、何度も渡る面白い列車である。

P0503Aについて

萱島2番→下りB線→守口市3番と、通常との区間急行と異なる番線扱いである。

八幡市1番 Q23:04-八幡市1番B2300Z待避確定

回送 23:30± R2204Q 回送Y 716

1番線は、ダイヤ変更以降は回送列車のみとみられます。
4番線は、2009-9-12以降閉鎖、撤去となっています。

樟葉4番始発列車

準急 8:34 M0805A 301

即ち、配線上 淀出庫が確定となる列車となります。

枚方市5番始発列車

設定なし

※交野線列車を除く本線列車の分

枚方市2番

区間急行 23:50 P2300H 852P
準急 0:16 M2302Y 304

枚方市3番

区間急行 5:05 P0503A 854A
準急 7:37 M0705A 304
準急 23:00 M2201A 802

香里園2番

8両編成の待避のみ、他は7両で待避となります。

種別	発時刻	列車	整理番号
準急	7:08	M0603A	302
準急	7:28	M0701A	303
準急	7:48	M0705A	304
準急	8:08	M0707A	305
準急	8:38	M0803A	853A
準急	8:52	M0805A	301

萱島2番

普通・区間急行関連のみ
普通 5:42 Q0504Z 725
区間急行 23:38 P2300H 852A

萱島3番

普通・区間急行関連のみ
区間急行 5:17 P0503A 854A
普通 6:25 Q0501B 726

萱島2番→B線→守口市3番と、通常との区間急行、普通と異なる番線扱いである。

守口市2番

普通 5:22 Q0504Z 725

守口市3番

普通 5:11 R0501A 713
区間急行 5:16 P0501N 741
区間急行 5:26 P0503B 854A

京橋1番

種別 発時刻 列車 整理番号

淀屋橋発上りB線→1番→野江方シーサス転線で上りA線の場合
今ダイヤ変更から日中準急の1番線扱いが廃止、設定がなくなる

京橋2番

普通 5:22 Q0504Z 725

中之島発上りA線→2番→野江方シーサス転線で上りB線の場合
こちらも、今ダイヤ変更から再び朝の1本のみ

京橋3番

普通 23:18 R2205A 754P

下りA線→3番→下りB線

普通以外のすべての淀屋橋行

下りA線→3番→下りA線

普通以外のすべての中之島行

京橋4番

下りB線→4番→下りB線

普通列車すべての淀屋橋行

下りB線→4番→下りA線

普通列車すべての中之島行

下りA線→4線走行の営業列車はなし(平日のみ)

淀屋橋1番

設定なし(止列車も)

淀屋橋2番

普通 8:34 Q0802Z 725
区間急行 8:57 P0804N 744

中之島3番

設定なし

◆停車駅一覧(2014/10/4時点)

X=臨時など
Y=回送
Z=試運転
区間内で完結=枚方市、樟葉での発着

駅名

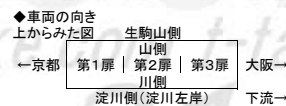
ホーム		待避	快速特急	特急	通勤快速		快速急行	深夜急行	急行	急行	通勤準急			通勤準急	通勤準急	準急	準急	区間急行	区間急行	普通	
駅順	対応面	可否	「洛案」	A	B	C	D	E	F	G	区間列車			↓中之島直通	区間列車			M	P	N	Q=通常
列車最初のアルファベット→																					
駅名略称	平日運転有無			なし	運転	下り朝		運転	深夜上り	運転	淀発終着↓		下り朝	下り朝	下り朝	運転	運転	運転	運転	なし	R=淀から大阪方
	土休日運転有無			なし	臨時	なし	運転	深夜上り	深夜上り	早朝深夜	早朝深夜		なし	なし	なし	運転	運転	運転	運転	なし	T=交野線
車種限定(基本充当の車種)													↑三条発着も			↑三条発着も					V=宇治線

7両限界駅については、両端に踏切のある場合があり、ホーム延長は不可能とみられます。↓
列番最後のアルファベット(行先) ↓ 10両対応(準備工事)については、記入を省略します！

地下線	Z	出町柳	出	01	8両	中線有	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
地下線		神宮丸太町	丸	02	8両		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
地下線	S	三条	三	03	8両	○	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
地下線		祇園四条	四	04	8両		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
地下線		清水五条	五	05	8両		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
地下線		七条	七	06	8両		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
8両化不可能(両端に踏切)→		東福寺	東	07	7両		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
8両化スペースは可能		烏羽街道	烏	08	7両		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
8両化スペースは可能		伏見稲荷	伏稲	09	8両		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
8両停車・待避は可能、ホームは7両のみ	F	深草	深	10	7両	○	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
8両化スペースは可能		藤森	藤	11	7両		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
8両化スペースは可能		墨江	墨	12	7両		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
丹波橋の折返し設備は撤去済	なし	丹波橋	丹	13	8両	○	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
8両化不可能(両端に踏切)→		伏見桃山	伏桃	14	7両		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
高架区間	C	中書島	中書	15	8両		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
高架区間	Y	京都競馬場前	淀	16	8両	○	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
		八幡市	八	17	8両	上り	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
		石清水八幡前	橋	18	8両		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	R	橋本	橋	19	8両	○	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
		枚野	枚	20	8両		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
		御殿山	御	21	8両		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
京阪枚方駅・ステーションモール前	H	枚方市	枚市	22	8両	○	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
		枚方公園	枚公	23	8両		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
		光善寺	光	24	8両		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	K	香里園	香	25	8両	○	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
高架区間	N	猿屋川市	猿	26	8両		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
高架区間	N(Q)	萱島	萱	27	8両	複々線	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
高架区間		大和田	大	28	8両		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
高架区間		自動車試験場前	大古	29	8両		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
高架区間		古川橋	古	30	8両		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
高架区間		門真市	門	31	8両		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
高架区間	M	西三荘	西	32	8両	複々線	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
高架区間		守口市	守	33	8両		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
高架区間		土居	土	34	8両		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
高架区間		滝井	滝	35	8両		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
高架区間		千林	千	36	8両		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
高架区間		森小路	森	37	8両		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
高架区間		関目	関	38	8両		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
高架区間		野江	野	39	8両	複々線	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
高架区間	T	京橋	京	40	8両	複々線	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
地下線		天満橋	天	41	8両		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
地下線		北浜	北	42	8両		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
地下線	A	淀屋橋	淀	43	8両		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
		淀屋橋	淀	44	8両		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
地下線		なにわ橋	な	41	8両		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
地下線		大江橋	大	42	8両		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
地下線		渡辺橋	渡	43	8両		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
地下線	B	中之島	之	44	8両		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
		大阪国際会議場前	之	45	8両		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	U	宇治	宇	01	5両		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
		三室戸	三室	02	5両		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
		黄檗	黄	03	5両		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
		木幡	木	04	5両		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
		六地蔵	六	05	5両		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
		桃山南口	桃	06	5両		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
		親月橋	親	07	5両		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	C	中書島	中書	08	5両		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
		中書島	中書	08	5両		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	W	私市	私	01	5両		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
		河内森	河	02	5両		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
		交野市	交	03	5両		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
		郡津	郡	04	5両		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
		村野	村	05	5両		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
		星ヶ丘	星	06	5両		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
高架区間		宮之阪	宮	07	5両		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	H	枚方市	枚市	08	8両		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車

★駅名略称に注意
三 三条
三室 三室戸
四 祇園四条
五 清水五条
六 六地蔵
七 七条
八 八幡市
北 北浜
東 東福寺
西 西三荘
京 京橋
大 大和田
大江 大江橋
伏稲 伏見稲荷
伏桃 伏見桃山
桃山 桃山南口
中書 中書島
之 中之島

※十分に確認しましたが、停車駅の記入間違いも考えられますので、詳しくは時刻表と併せてご覧下さい。



(C)列車番号でいーていく

Twitter @ttakewebpage

https://t-take.com

http://ttakewebpage.com

2008-6-16、1984年時点の踏切過去データを追加(1984年増刊号、鉄道ピクトリアル京阪特集から)

西端 ←この枠色よみがな未確認
他は確認済(2013/10/24時点)
←除去済みの踏切及び地下線