

整理番号

一般編成 8両 7両

車種限定編成 4両-1M

両数・車種別運用本数把握用(午前A、午後P) ↓

午前・午後運用のみは50番から

号車ノール京都市 大阪方面ノール平日 翌土休 翌土休 翌土休

整理番号

1 2 3 4 5 6 7 8

13000、10000系ワンマン対応車両

8両特急車 101

8両-3000系 301

7両-5000系 7両運用と混み

8両特急車 8運用+3000系6運用

◆列車の色枠は種別を表します。(普通は色枠なし)

快速特急 A

特急 B

通勤快急 C

快速急行 D

深夜急行 E

急行 F-G

臨時急行 (H)

通勤準急 J-L

準急 K-M

区間急行 P

区間急行 N

普通 QSR

回送 Y

時刻部分 3000系で中之島線を通る運用

時刻部分 女性専用車設定の列車

◆扉数項目

2扉DD8000系限定

3扉1.23000系限定

5扉車5000系限定

いずれも、他車が充当の場合があり

◆扉数項目

11時以降パターン運転

最初のアルファベット一種別を表す

最後のアルファベット一行先を表す

詳細は文中参照

注意

※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列車を書き加えたので、京阪時刻表(公式サイトPDF参照)と併せてご覧下さい。

※運用、車種や組成方については、運用の建設結果によるデータですので、下記の通りにならない場合があります。

★淀駅始発。終着の列車について

その大阪方面の場合は、一旦中書島回送の上、出庫、入庫場合があります。

淀駅回送で大阪方面行、着の場合は、車庫番となりません。(※車庫の着発は淀駅構内扱いとなります。)

(詳細については当方未確認のため記入していません)

◆寝屋川線で入庫の記述方について

出庫→大阪方面で、中書島經由での出入庫(回送も含む)

寝屋川市→京都府で、寝屋川市駅で客扱いをする列車(止列車も含む)

寝屋川市→京都府で、寝屋川市駅で客扱いせず、回送の列車

最終的には全て「寝屋川市」ですが、区別として、以上の記入方とします。

整理番号	種別	号車	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km
◆特急運用一日中運行順	301	8両-3000系	3扉1.2	寝屋川	5:--	寝屋川	21:--																									
	101	8両特急車	2扉DD	萱島	7:06	萱島	0:33																									670.3
	302	8両-3000系	3扉1.2	萱島	6:48	淀	0:06																									781.4
	102	8両特急車	2扉DD	淀	5:35±	萱島	22:38																									632.4
	103	8両特急車	2扉DD	萱島	7:29	萱島	16:10																									804.2
	104	8両特急車	2扉DD	寝屋川市	5:36	淀	23:--																									384.4
	105	8両特急車	2扉DD	萱島	7:13	淀	0:--																									801.8
	303	8両-3000系	3扉1.2	淀	5:50	寝屋川	0:--																									799.4
	106	8両特急車	2扉DD	淀	6:10±	萱島	23:35																									882.9
	304	8両-3000系	3扉1.2	淀	6:55±	淀	0:--																									804.2
	107	8両特急車	2扉DD	淀	8:--	萱島	0:06																									781.6
	305	8両-3000系	3扉1.2	淀	5:15±	淀	23:12																									701
	108	8両特急車	2扉DD	萱島	7:33	淀	23:09																									820.8
	306A	8両-3000系		萱島	5:40	萱島	9:12																									629
◆公式運番はトマス時刻表公開による(#=公式運番、右の数字はトマス時刻表での番号、特急車は推測)																																
◆急行運用一日中運行順																																
	701	7両		淀	7:18	淀	0:41																									
	801	8両		萱島	6:30	淀	19:05																									586.6
	802	8両		樟葉6番	7:00	淀	19:25																									480.6
	803	8両		淀	6:38	淀	21:--																									494.4
◆特急運用パターン(但し、異なる場合があります)																																
平日 1日目 2日目 3日目 4日目 5日目 6日目 7日目 8日目																																
平日 101 104 106 103 108 107 105 102																																
土休日 101 108 107 103 102 104 105 106																																
出庫所 寝信 寝信 淀 寝信 寝信 淀 寝信 淀																																
公式系統運番 #22 #23 #24 #25 #26 #27 #28 #29																																
※運番は2015年トマス運行予定による																																
※翌日移走は違う場合があります																																
◆3000系運用パターン(但し、異なる場合があります)																																
1日目 2日目 3日目 4日目 5日目 6日目																																
平日 306A 302 304 305 303 301																																
土休日 予備 304 303 305 301 302																																
出庫所 寝信 寝信 淀 淀 淀 寝信																																
公式系統運番 #16 #17 #18 #19 #20 #21																																
※運番は2013年トマス運行予定による																																
◆京阪電車両キロ計(8000系)																																
全キロ 5705.4																																
平均 713.2																																
1460日(4年の日数) 60万キロまで(全運用周回合計数) 105.2																																
48ヶ月(4年の月数) 60万キロ到達日数(日、8運用) 841.3																																
月による検査回帰の目安(ヶ月) 28.0																																
8運用																																
◆京阪電車両キロ計(3000系)																																
全キロ 3917.8																																
平均 653.0																																
1460日(4年の日数) 60万キロまで(全運用周回合計数) 153.1																																
48ヶ月(4年の月数) 60万キロ到達日数(日、6運用) 918.9																																
月による検査回帰の目安(ヶ月) 30.6																																
6運用																																

号車ノ一京都府 大阪方一 1 2 3 4 5 6 7 8	扉数	出庫	時刻	入庫	時刻	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25																									走行km	
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		
◆4両運用宇治線		中書島は、列車区駐車場の留置線(6番線)と4番線大阪方(5番線)の留置はない模様です。<正確な分散留置は当方未確認です。>				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		
整理番号 402(#77確定)	4両-1M	13003	12013/3/25(月)充当編成	淀	5:--	淀	0:--																								下記 402へ	268.2
401-1(#75) 公式運番確定	4両-1M	13005		寝屋川信	5:5-	寝屋川信	9:--																									
403(#79確定)	4両-1M	2623-2923-2723-2823		中書島9番 1確定(宇治方面北側留置線)	5:13	寝屋川信	23:--																								下記 403へ	
404(#78確定)	4両-1M	13001		淀	5:--	中書島9番	0:34																								下記 404へ	436.1
405(#76確定)	4両-1M	13002		中書島4番 13番注意	5:00	淀	22:--																								下記 405へ	445.2
402(#77確定)	4両-1M			淀	5:--	淀	0:--																								下記 402へ	
403(#79確定)	4両-1M			中書島9番 1確定(宇治方面北側留置線)	5:13	寝屋川信	23:--																								下記 403へ	
404(#78確定)	4両-1M			淀	5:--	中書島9番	0:34																								下記 404へ	
405(#76確定)	4両-1M			中書島4番 13番注意	5:00	淀	22:--																								下記 405へ	
402(#77確定)	4両-1M			淀	5:--	淀	0:--																								下記 402へ	
403(#79確定)	4両-1M			中書島9番 1確定(宇治方面北側留置線)	5:13	寝屋川信	23:--																								下記 403へ	
404(#78確定)	4両-1M			淀	5:--	中書島9番	0:34																								下記 404へ	
405(#76確定)	4両-1M			中書島4番 13番注意	5:00	淀	22:--																								下記 405へ	
402(#77確定)	4両-1M			淀	5:--	淀	0:--																								下記 402へ	
403(#79確定)	4両-1M			中書島9番 1確定(宇治方面北側留置線)	5:13	寝屋川信	23:--																								下記 403へ	
404(#78確定)	4両-1M			淀	5:--	中書島9番	0:34																								下記 404へ	
405(#76確定)	4両-1M			中書島4番 13番注意	5:00	淀	22:--																								下記 405へ	
402(#77確定)	4両-1M			淀	5:--	淀	0:--																								下記 402へ	
403(#79確定)	4両-1M			中書島9番 1確定(宇治方面北側留置線)	5:13	寝屋川信	23:--																								下記 403へ	
404(#78確定)	4両-1M			淀	5:--	中書島9番	0:34																								下記 404へ	
405(#76確定)	4両-1M			中書島4番 13番注意	5:00	淀	22:--																								下記 405へ	
◆9時中書島発以降~																																
整理番号	402	403	404	405																												
403(#79確定)	4両-1M			中書島9番 1確定(宇治方面北側留置線)	5:13	寝屋川信	23:--																								下記 403へ	
404(#78確定)	4両-1M			淀	5:--	中書島9番	0:34																								下記 404へ	
405(#76確定)	4両-1M			中書島4番 13番注意	5:00	淀	22:--																								下記 405へ	
◆京阪車両両キロ計(4両宇治線)																																
全キロ	1635.6																															
平均	327.1																															
5運用	368.8																															
1460日(4年の日数)	60万キロまで(全運用周回数)	48ヶ月(4年の月数)	60万キロ到達日数(日、5運用)	1834.2																												
	月による検査復帰の目安(ヶ月)			61.1																												

※回送の時間帯は未確認です。
 ◆枚方市4番線、5番線の「3000系+10000系トーマス」の出会いについて(※4/5番線での並び)
 交野線運用が定番運用(#71)で充当の場合を基本とする。306を除く各運用で一日に1回以上の出会いがあり。

5番線側				4番線側					
列車	発時刻	整理番号	列車	発時刻	列車	発時刻	整理番号		
T0511W	5:54		T1501W	15:05	101	B1405A	14:58		
T0805W	8:15-26	301	T1509W	15:45	104	B1501A	15:38		
T0901W	9:06	302	T1605W	16:25	304	B1509A	16:18		
T0909W	9:35-45	106	T1701W	17:05	301	B1605A	16:58		
T1005W	10:15-25	843	T1709W	17:45	841	B1701A	17:38		
以降、枚方市到着は発時刻の約10分前です。				T1805W	18:26	106	B1709A	18:18	
T1101W	11:05	102	B1005A	10:58	T1901W	19:06	106	B1805A	18:58
T1109W	11:45	303	B1101A	11:38	T1909W	19:46	102	B1901A	19:38
T1205W	12:25	305	B1109A	12:18	T2005W	20:26	303	B1909A	20:18
T1301W	13:05	302	B1205A	12:58	T2101W	21:06	843	B2005A	20:58
T1309W	13:45	105	B1301A	13:38	T2109W	21:46	104	B2101A	21:38
T1405W	14:25	107	B1309A	14:18	T2205W	22:27	842	B2105A	22:18

※宇治線パターンの場合

トーマス10006	時刻表
#75	A
#78	B
#79	C
#76	D
#77	E

※翌日移乗は違う場合があります。

トーマス時刻表の右下に「#74」などとあるのが公式運番です。
 ※公式の運用番号については、トーマスタイヤの時刻表公開による。

◆所要編成一覧(2015/9時点)

Table with columns for train type (特急車, 8両編成, 7両編成, 5両車, 4両編成), train number, and status. Includes notes about color changes and vehicle types.

2015年度新製予定の模様
http://www.keihan.co.jp/info/upload/2015-03-31_05_railway.pdf

棕色について

- 8008 新塗装特急車
2632-2832 新塗装一般車
2217-2283 新塗装一般車だが、2200系で発電制動車
2614-2826 新塗装と旧塗装が混色の編成(検査時期の差による)
10006 10000系塗色
3001 3000系塗色
7202 旧塗色

半端車

- 6553 一8両運転に注意
2381
2382
2383
2384
7301
9601
9602

6008 一リニューアル入場中これのみ
※この順番は特に意味はありません。(7、4両の場合は番号順)

Summary table for train types: 8運用, 6運用, 40運用, 10運用

Summary table for required and prepared train counts: 10編成, 23編成, 38編成, 7編成, 12編成

Summary table for vehicle counts: 両数, 編成数, 計, 予備車両数

★運用数変化(2013-3-16変更前後)確定

- 8両運用17→15運用 -16
5両運用1→0運用 -5
4両運用9→10運用 +4
特急車所属編成減 -8
全体で4運用減、8531特急予備減 25両減

13021増備 7

4 2623

37 37 両

699 699 両

13022新製置き換えは、6000系車両更新用予備とみられ、当分は増とみられる。

※2016/9/14、予備車率計算ミスの修正m(_)_m

Table showing vehicle status and preparation rates for 2007-1-27改定 and 2007-4-1時点. Includes columns for vehicle type, count, and preparation rate.

◆運用変化

Table showing operational changes for 2008-10-16改定 and 2008-4-1時点. Includes columns for vehicle type, count, and preparation rate.

運用両数ピーク(中之島線開業)↑

予備車率→ 12.79

◆運用変化

Table showing operational changes for 2011-8-28改定 and 2012-4-1時点. Includes columns for vehicle type, count, and preparation rate.

予備車率→ 13.61

前ダイヤ ◆運用変化

Table showing previous schedule changes for 2009-9-12改定 and 2010-4-1時点. Includes columns for vehicle type, count, and preparation rate.

※この改定で9000系は8両一般運用込み

予備車率→ 11.89

前ダイヤ ◆運用変化

Table showing previous schedule changes for 2013-3-16改定 and 2015-9時点. Includes columns for vehicle type, count, and preparation rate.

予備車率→ 13.24

◆出庫箇所別編成数(平日基本)

Table showing vehicle counts by location: 渡車庫-Y, 渡屋川車庫-N, 出町柳, 三条, 中書島, 橋葉, 枚方市, 守口市, 渡屋橋, 中之島.

↑予備車は半端車含む

◆特徴ある列車について

特に、特徴ある列車については下記の通りです。

◆特急車の特急以外の充当

車両運用効率化により増加傾向です。

Table with columns: 整理番号, 列車番号, 種別, 下り. Lists various train services like 快速急行, 急行, 準急, etc.

▼8両一般車の特急の充当

Table with columns: 女性専用車設定, 列車番号, 種別, 上り. Lists special services for women's cars.

▼8両一般車の通勤快速・快速急行の充当

Table with columns: 列車番号, 種別, 上り. Lists commuter and rapid services.

▼8両一般車の普通の充当

Table with columns: 列車番号, 種別, 下り. Lists standard services.

▼8両一般車の区間急行・深夜急行の充当

Table with columns: 列車番号, 種別, 下り. Lists inter-district and night services.

▼後部2両児童・女学生優先車の設定

Table with columns: 列車番号, 種別, 上り. Lists priority services for children and female students.

◆比較的珍しい着発線での列車

▼区間急行のB線走行

尚かつ、区間急行定最速行は下記3列車のみ(ー1減)

Table with columns: 整理番号, 列車番号, 種別, 下り. Lists B-line services.

▼通勤快速列車一覧(6列車)

Table with columns: 整理番号, 列車番号, 種別, 下り. Lists commuter rapid services.

▼3000系での特急以外の運用

特急を一般的な列車として考えます。

Table with columns: 整理番号, 列車番号, 種別, 上り. Lists 3000 series services.

▼7両編成の急行

Table with columns: 整理番号, 列車番号, 種別, 下り. Lists 7-car rapid services.

▼通勤準急列車一覧(19列車ー1減)

Table with columns: 整理番号, 列車番号, 種別, 下り. Lists commuter準急 services.

▼通勤準急列車一覧(19列車ー1減)

Table with columns: 整理番号, 列車番号, 種別, 上り. Lists commuter準急 services.

▼通勤準急列車一覧(19列車ー1減)

Table with columns: 整理番号, 列車番号, 種別, 上り. Lists commuter準急 services.

▼5000系での5扉運用

特記以外、寝屋川車庫で5ー3扉の変換となります。

再混雑時間帯の下り、7両限界の東福寺・伏見桃山に停車する列車に充当されるようになっています。

今変更から、駅構内での5→3扉変更作業が見られなくなりました。

Table with columns: 整理番号, 列車番号, 種別, 上り. Lists 5000 series services.

中之島発 中之島発 9列車のみ(-9)

▼定駅に停車する急行

急行始発と止のみです。

Table with columns: 整理番号, 列車番号, 種別, 上り. Lists services stopping at fixed stations.

8両編成の通勤準急中之島行は2009-9-12~2011-5-27は一旦消滅したが

今変更もL0715Bでも唯一存在

▼8幡市駅に8両で停車する列車

下り はこちらも増加傾向です。

上り

Table with columns: 整理番号, 列車番号, 種別, 上り. Lists 8-car services at Yamanashi Station.

▼女性専用車設定

1号東京都方車庫のみ下記で

Table with columns: 整理番号, 列車番号, 種別, 上り. Lists women's car services.

▼橋本駅に8両で停車する列車

上りのこの1本だけとなっています。

843 M2304Y 準急 流行

◆比較的珍しい着発線での列車

いずれも、回送列車については未確認です。通常と異なる、変わった着発線で旅客扱いとなる列車の一覧です。

三糸1番 普通・準急関連のみ
種別 発時刻 列車 整理番号
普通 5:25 S0500Z 716
普通 5:32 S0502Z 718
普通 5:44 S0506Z 751A
普通 5:53 Q0500Z 751
普通 6:04 S0508Z 722
普通 6:16 Q0506Z 757A
普通 6:25 S0510Z 753A
普通 6:30 Q0502Z 765A
普通 6:38 Q0504Z 766A
普通 6:46 S0600Z 741
普通 6:56 Q0508Z 742
普通 7:24 Q0512Z 715
普通 18:28 S1700Z 701
準急 23:22 K2200Z 721
準急 23:41 K2202Z 763P
準急 23:59 K2204Z 717
普通 0:31 S2400Z 852P

三糸3番 普通・準急関連のみ
種別 発時刻 列車 整理番号
準急 5:04 K0601A 711
普通 5:26 Q0501A 714
普通 5:45 Q0503A 718
通勤準急 6:04 J0601A 751A
普通 23:14 Q2303M 731
普通 23:34 Q2305N 732
普通 23:48 Q2307N 721
普通 0:04 Q2401R 763P
普通 0:23 S2401Y 730
上記は追い越し列車がない場合です。1番の場合も同様。

深草1番
普通 7:09 Q0512Z 715
普通 7:30 Q0602Z 730
普通 8:01 Q0606Z 758A
準急 8:19 K0700Z 732
準急 8:38 K0704Z 721
普通 18:16 S1700Z 701

深草4番
普通 7:21 Q0607B 741
通勤準急 7:32 J0701A 742
通勤準急 7:43 K0701B 756A
準急 8:41 K0803A 759A
普通 8:48 S0801Y 758A

丹波橋2番 普通・準急関連のみ
普通 5:08 S0500Z 716
普通 5:15 S0502Z 718
普通 5:27 S0506Z 751A
普通 5:36 Q0500Z 751
普通 5:47 S0508Z 722
普通 6:13 Q0502Z 765A
普通 6:21 Q0504Z 766A
普通 6:30 Q0600Z 741
普通 6:39 Q0508Z 742
普通 6:49 Q0510S 756A
普通 7:00 Q0512Z 715
普通 18:07 S1700Z 701
普通 23:50 Q2200Z 721
準急 0:10 K2300S 760P
準急 0:28 K2302Z 764P

丹波橋3番
準急 5:22 K0501A 711
普通 5:43 Q0501A 714
普通 6:02 Q0503A 718
普通 6:17 Q0601A 719
準急 8:47 K0803A 759A
普通 8:53 S0801Y 758A
普通 23:25 Q2301N 756P
普通 23:51 Q2305N 732
普通 0:06 Q2307N 721
普通 0:21 Q2401R 763P
普通 0:40 S2401Y 730

淀1番 ※到着、止り列車を含む
普通 5:00 S0500Z 716
普通 5:07 S0502Z 718
普通 5:19 S0506Z 751A
普通 5:39 S0508Z 722
準急 5:50 Q0500Z 751
準急 5:55 S0510Z 753A
普通 6:21 S0600Z 741
準急 6:38 Q0602Z 803
準急 6:57 Q0604Z 843
準急 7:18 Q0700Z 701
普通 17:59 S1700Z 701
準急 18:45 G1800Y 853P
準急 19:05 G1802Y 801
準急 19:25 G1804Y 802
準急 19:45 G1900Y 852P
準急 23:02 M2200Y 722
準急 23:12 G2200Y 305
普通 23:21 R2202Y 716
準急 23:32 G2202Y 842
準急 23:50 M2300Y 718
準急 0:08 M2302Y 719
準急 0:33 M2304Y 843
準急 0:41 Z M2360Y 701
準急 0:49-3 M2400Y 726

淀4番 ※到着、止り列車を含む
準急 5:00 M0501A 715
準急 6:02 M0601A 717
通勤準急 7:31 J0609A 766A
普通 7:41 Q0607B 741
通勤準急 7:52 J0701A 742
普通 9:02-3 S0801Y 758A
準急 22:54-3 G2201Y 741
準急 23:09 G2203Y 105
普通 23:27 S2201Y 754P
準急 0:06-3 G2301Y 302
普通 0:48 S2401Y 730

八幡市1番
普通 止
準急 止
普通 止
準急 止

1番線は、ダイヤ変更以降は回送列車のみとみられます。4番線は、2009-9-12以降閉鎖、撤去となっています。

榊原4番発列車
準急 5:46 M0505A 752A
通勤準急 6:41 L0603A 727
通勤準急 6:51 L0605A 731
通勤準急 7:09 L0703A 728
通勤準急 7:18 L0705A 856A
通勤準急 7:25 L0707A 842
準急 22:59 M2201A 852P

即ち、配線上で淀出庫が確定となる列車となります。

枚方市5番発列車
通勤準急 7:41 L0713A 762A
通勤準急 8:04 L0801A 801

他、交野線直通列車も上記、上下共にある。

枚方市2番
普通 7:39 R0604H 858A
準急 8:18 M0700H 802
準急 8:46 M0802H 103
快速急行 18:18 D1702R 858P
快速急行 18:38 D1800R 856P
快速急行 18:58 D1802R 859P
快速急行 19:18 D1804R 860P
快速急行 19:38 D1900R 854P
準急 21:07 M2002H 855P
準急 21:27 M2004H 301
準急 21:47 M2100H 858P
準急 22:07 M2102H 841
普通 0:06 R2304H 854P
普通 0:16 M2304Y 843

Q0504Zについて 766A

京橋2番→上りB線→守口市2番→上りB線→直島3番と、珍しい着発線と、普段は通らないポイントを、何度も渡る面白い列車である。

枚方市3番
区間急行 5:05 P0050A 857A
通勤準急 6:53 C0601B 303
通勤準急 7:12 L0701A 802
通勤準急 7:29 L0705A 856A
通勤準急 7:34 L0707A 842
通勤準急 7:38 C0701B 857A
通勤準急 7:49 C0703B 855A
通勤準急 7:52 L0715B 858A
特急 7:55 B0703A 305
特急 8:07 B0705A 843
特急 8:20 B0707A 301
通勤準急 8:29 C0707B 306A
準急 8:33 M0805A 802
特急 8:37 B0801A 841
準急 8:56 M0811A 103
準急 23:01 M2201A 852P

香里園2番
準急 8:10 M0700H 802
準急 8:29 M0800R 856A
準急 8:39 M0802H 103
準急 18:09 M1702R 302
準急 18:29 M1800R 844
準急 18:28 M1900R 301
準急 20:00 M1904R 858P
準急 20:00 M1906R 841
準急 21:00 M2002H 855P
準急 21:20 M2004R 301
準急 21:40 M2100R 858P
準急 22:00 M2102H 841
8両編成の待避のみ、他は7両で待避。

香里園4番
通勤準急 6:59 C0601B 303
通勤準急 7:16 C0603B 852A
通勤準急 7:44 C0701B 857A
通勤準急 7:56 C0703B 855A
通勤準急 8:02 L0715B 858A
通勤準急 8:07 C0705B 304
通勤準急 8:13 L0801A 801
通勤準急 8:18 C0707B 306A
快速急行 8:35 D0701B 851A
準急 8:42 M0805A 802
準急 8:59 M0809A 852A
準急 17:33 M1701B 856P
準急 17:53 M1703A 801
準急 18:13 M1705A 802
準急 18:33 M1801A 852P
準急 18:53 M1803B 803
準急 19:13 M1805B 856P
準急 19:33 M1901B 859P
準急 19:53 M1903B 860P
準急 20:13 M1905B 854P
8両編成の待避のみ、他は7両で待避。

萱島2番 普通・区間急行関連のみ
普通 5:42 Q0504Z 763A
唯一、到着前にB→A線へと転線するこの反対は営業列車ではない。

萱島3番 普通・区間急行関連のみ
区間急行 5:17 P0503A 857A
普通 22:03 Q2001B 728
唯一、出発後にA→B線へと転線する。この反対は営業列車ではない。

守口市2番
普通 5:33 Q0504Z 763A
上りB線→2番→上りB線は上記のみ
土居方片渡りでのA→B線は区間急行となる。
西三荘方片渡りでのB→A線列車は存在しない。

守口市3番
普通 5:11 R0501A 742
区間急行 5:16 P0501B 756A
区間急行 5:26 P0503A 857A

下りB線→3番→下りB線は上記普通のみ
下りB線→3番→下りA線も上記区間急行のみ
4番→下りA線は上記以外の区間急行となる。
西三荘方片渡りでのA→B線列車は存在しない。

京橋1番
種別 発時刻 列車 整理番号
淀屋橋発上りB線→1番→野江方シーサス転線の上りA線の場合
今ダイヤ変更から日中準急の1番線扱いが廃止、設定がなくなる

京橋2番
普通 5:22 Q0504Z 766A
中之島発上りA線→2番→野江方シーサス転線の上りB線の場合
こちらも、今ダイヤ変更から再び朝の1本のみ

京橋3番
下りA線→3番→下りB線
普通以外のすべての淀屋橋行
下りA線→3番→下りA線
普通以外のすべての中之島行

京橋4番 下りA線→4番→下りB線
特急 7:37 B0605A 106
特急 7:47 B0607A 853A

下りB線→4番→下りB線で区間急行(他は3番)

区間急行 8:03 N0701A 724
区間急行 8:12 N0703A 712
区間急行 8:23 N0705A 761A
このパターンは普通と同じ

下りB線→4番→下りB線
普通列車すべての淀屋橋行
下りB線→4番→下りA線
普通列車すべての中之島行

上りA、B→1、2番は多くの列車に設定がある

1番→上りA線と、
下りB線→3番という、野江方シーサス転線の列車がない

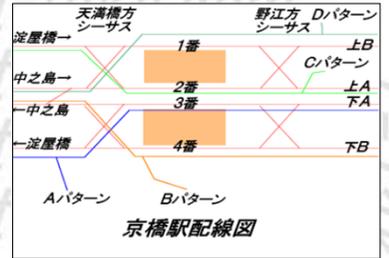
淀屋橋1番
普通 8:37 R0810N 764A
区間急行 22:17 P2200N 102

淀屋橋1番 止り列車 1番到着後回送列車になる場合
普通 8:26 R0707A 763A

淀屋橋2番
普通 7:42 Q0700Z 711
普通 8:14 Q0800Z 724
普通 8:32 R0806N 761A
普通 9:05 R0900N 760A
区間急行 9:46 Q0906N 752A
普通 17:32 Q1702Z 756P
普通 17:52 Q1704Z 753P
普通 18:12 Q1800Z 713
普通 18:32 Q1802Z 721
普通 18:52 Q1804Z 728
普通 19:12 Q1900Z 729
普通 19:32 Q1902Z 724
普通 19:52 Q1904Z 725
普通 20:12 Q2000Z 701
普通 20:32 Q2002Z 741
普通 20:52 Q2004Z 754P
普通 21:12 Q2100Z 731
普通 21:32 Q2102Z 732
普通 21:52 R2104N 713

淀屋橋2番 止り列車
普通 8:16 Q0605A 753A
通勤準急 8:39 L0717A 754A

中之島3番
設定がなくなる(止り列車も含む)
但し、試運転列車等での折返しがたまにある。



従って、
◆京橋駅のルートについて
よくある転線・進路パターンは…
▼Aバターン
下りA線走行→3番→淀屋橋行
普通列車を除く進路パターン

▼Bバターン
下りB線走行→4番→中之島行
区間急行、快速急行などは転線なし
普通列車のみの進路パターン

▼Cバターン
淀屋橋発→2番→上りA線走行
淀屋橋発の普通列車を除く進路パターン
2番→上りB線走行の営業列車はなし

▼Dバターン
中之島発→1番→上りB線走行
区間急行、快速急行などは転線なし
中之島発の普通列車のみの進路パターン
1番→上りA線走行の営業列車はなし

これらと異なるパターンの場合は、左記に記入。

◆停車駅一覧(2014/10/4時点)

X=臨時など
Y=回送
Z=試運転
区間内で完結=枚方市、樟葉での発着

Table with columns for train types: ホーム, 待避, 快速特急, 特急, 通勤快速, 快速急行, 深夜急行, 急行, 急行(淀), 通勤準急, 通勤準急, 通勤準急, 準急, 準急, 区間急行, 区間急行, 普通. Includes a legend for symbols like Q=通常, R=淀から大阪方, etc.

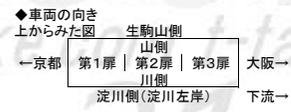
7両限界駅については、両端に踏切のある場合があり、ホーム延長は不可能と見られます。
10両対応(準備工事)については、記入を省略します！

列番最後のアルファベット(行先)！

Main train schedule table with columns for station names (e.g., 出町柳, 三條, 祇園四条, etc.), train numbers, and arrival/departure times for various train types.

★駅名略称に注意
三 三条
三 三壱戸
四 祇園四条
五 清水五条
六 六地蔵
七 七条
八 八幡市
八 北浜
東 東福寺
西 西三荘
京 京橋
大 大和田
大 大江橋
伏 伏見福荷
伏 伏見桃山
桃 桃山南口
中 中書島
中 中之島

※十分に確認しましたが、停車駅の記入間違いも考えられますので、詳しくは時刻表と併せてご覧下さい。



◆踏切一覧

「よみがな」が違う場合、大いにありますのでご注意ください。

京都方面からの順です。枠は駅の所在地です。京都方面が特に踏切が多く、特に丹波橋周辺は、戦前ですでに高架線であった、現在の近鉄京線と比べ、その差は歴然です。これらの、道路主体による、連続立体交差化が望まれます。寝屋川市以北の踏切の多きも気になります。複々線区間は踏切が一切ありません。本領発揮の場は、やはり複々線区間となり、この効果が現在でも大きいといえます。淀付近の高架化は、最寄りの京都競馬場の混雑(JRA)の関連ともいわれています。2008-6-16、1984年時点の踏切過去データを追加(1984年増刊号、鉄道ピクトリアル京阪特集から)

Table with 4 main columns: 道路種別 (Road Type), 踏切形態 (Crossing Type), よみがな (Name), 高架区間 (Elevated Section). It lists various crossings across different lines like 本線 (Main Line), 宇治線 (Uji Line), and 交野線 (Kamao Line), including locations like 八幡市, 宇治市, and 京都府. Includes a note about the 'よみがな' (name) and a reference to the 西端 (West End) crossing.

※よみがなについては、十分に調べましたが記入ミス場合があります。

西端 一この枠色よみがな未確認 他は確認済(2013/10/24時点) 一除去済みの踏切及び地下線