

近鉄列車の走行番線について(緑々線間)									
→下り 余白は未確認です。時刻は確定当日の日課です。									
整理番号	前運用	淀屋橋	中ノ島	京橋まで！	京橋ー守口市間	駅時刻	千林	大和田	車種
列車番号	着時刻	発時刻	差時刻	守口市ー壹島間！	守口市	大和田	車種	先行	再出庫
103	R0703B		2-8:05	A線	A線	(A)	8:24	特急車	寝信一
724	N0701A	2-8:09		B線	B線	(A)	8:25	ー7面	寝信一
754A	Q0605A	2-8:15		B線	B線	(B)	8:32	5000系	寝信一
755A	L0711A	2-8:19		B線	A線	(A)	8:35	ー7面	定
859A	L0801A	1-8:35		B線	B線	(B)	8:52	8両	寝信一
759A	M0801A	3-8:53		B線	B線	(B)	9:11	ー7面	寝信一
501A	C0781B		3-8:46	A線	A線	(A)	9:17	6両	寝信一
841	R0809B		2-9:50	A線	(A)	(A)		8両	寝信一
842	B0907A	4-10:31		B線	A線	(A)	京橋11:22	8両	寝信一
以降判明分のみ									
103	B1411A	4-15:51		B線	A線	A線			寝信一
719	K1905A	2-21:28		B線	A線	A線	21:59		寝信一
106	B2201A	3-23:01		B線	A線	A線			寝信一
→上り 余白は未確認です。時刻は確定当日の日課です。									
整理番号	後運用	淀屋橋	中ノ島	京橋から！	京橋ー守口市間	駅時刻	千林	大和田	車種
列車番号	発時刻	発時刻	差時刻	守口市ー壹島間！	守口市	大和田	車種	発地点	
302	B1104Z	4-11:20		A線	A線				
以降判明分のみ									
805P	B1600Z	4-16:00		B線	A線	A線			
856P	F1702R	3-17:12		B線	A線	A線	16:50		
858P	D1702R	2-17:48		A線	A線	A線	17:16		
754P	Q2102Z	1-21:32		B線	A線	A線	21:09		
726	K2202Z	3-22:23		B線	A線	A線	22:01		
861P	M2300R	4-23:05		B線	A線	A線	Q422-34-40		
856P	M2302Y	3-23:22		B線	A線	A線	Q3-22:53		

朝は、まだ守口市ー壹島間は未確認です。
この調査予定はありません(2013/2時点)

▼公式の運用番号についてー公開された一部運用を除いて判明出来ないため、省略。
#1～#17(17運用)8両
#18～#23(6運用)3000系ー予備共通で2
#24～#31(8運用)特急車ー予備3
#32～#71(40運用)7両ー予備4+半端車3両ー5000運用は这其中で個別設定とみられる
#72.5面ー予備
#73～#77.10000系交野線
#78～#82平治線ー予備共通で2
所要面数654両、最大充当面数569両、予備車両面数85両、予備率13.0%
(2604×5,2219×6(除2383),2223×7,2222×6(除2381))の24両を廃車
2381,2383,6551,6552を半端車とした2011ー9月時点)
(大津線62両、鋼索線2両、廃車両面数24両)

◆運用一覧(平日)

01	852A	8両	検査運用	856A	804	8両	淀	6:22	淀	9:12
02	851A+851P	8両				8両	淀	5:46	樟葉6番	0:49
03	856A+856P	8両				8両	樟葉6番	6:07	淀	0:07
04	842	8両				8両	淀	5:14	淀	19:59
05	853A+853P	8両				8両	淀	6:46	淀	0:41
06	855A+855P	8両	検査運用			8両	淀	7:08	淀	22:39
07	804	8両				8両	淀	6:18	淀	19:20
08	805A+805P	8両		802	851A	8両	淀	6:50	出町柳1番	0:35
09	802	8両				8両	出町柳1番	5:52	淀	23:37
10	854A+854P	8両				8両	淀	6:58	枚方市3番	0:17
11	857A+857P	8両	検査運用	857A	855A	8両	枚方市3番	5:05	寝屋川信	22:04
12	859A	8両				8両	菅島	6:37(34)	菅島	(9:09)
13	801	8両				8両	淀	6:34	淀	19:40
14	803	8両				8両	淀	6:38	淀	19:09
15	841	8両				8両	淀	5:34	淀	21:19
16	858A+858P	8両	検査運用			8両	菅島	6:10(07)	寝屋川信	22:23
17	860A	8両	検査運用			8両	寝屋川信	6:38	菅島	8:26(30)
17	861P	8両	検査運用			8両	菅島	17:33	淀	23:56
18	306A+306P	8両	検査運用			3層1:2	菅島	6:21(18)	菅島	22:47(52)
19	302	8両	3000系			3層1:2	菅島	6:47(44)	淀	22:20
20	305	8両	3000系			3層1:2	淀	7:04	淀	22:55
21	304	8両	3000系			3層1:2	淀	6:02	淀	0:36
22	303	8両	3000系			3層1:2	淀	5:51	寝屋川信	0:40
23	301	8両	3000系			3層1:2	寝屋川信	5:28	寝屋川信	21:53
24	104	8両	特急車			2扉DD	寝屋川市	5:36(35)	菅島	23:08(13)
25	105	8両	特急車			2扉DD	菅島	7:13(10)	淀	0:06
26	102	8両	特急車			2扉DD	淀	5:35	淀	23:02
27	106	8両	特急車			2扉DD	淀	6:09	菅島	(23:27)
28	103	8両	特急車			2扉DD	菅島	7:29(25)	菅島	(16:14)
29	101	8両	特急車			2扉DD	菅島	7:06(02)	淀	23:46
30	108	8両	特急車			2扉DD	淀	9:08	淀	0:29
31	107	8両	特急車			2扉DD	淀	8:49	菅島	23:51(56)
32	754A+754P	7両	5000系 検査	762A	727	5扉車	淀	5:56	淀屋橋3番	0:29
33	762A+762P	7両	5000系			5→3扉	淀屋橋3番	5:04	淀	23—
34	729	7両	5000系			5→3扉	淀	6:22	菅島	0:04(09)
35	757A+757P	7両	5000系	763A	744	5→3扉	寝屋川市	5:20(19)	中之島1番	23:54
36	763A	7両	5000系			5扉車	中之島1番	5:12	淀	9:23
37	742	7両	5000系			5→3扉	菅島	5:02(00)	寝屋川市	23:37(40)
38	756A+756P	7両	5000系 検査			5→3扉	寝屋川市	5:02(00)	菅島	23:33(38)
39	752A	7両	検査運用				淀	5:00	菅島	8:47(51)
40	720	7両					菅島	7:51(46)	寝屋川市	0:47(50)
41	712	7両					菅島	7:10(07)	寝屋川市	0:02(05)
42	728	7両		714	752A		菅島	7:55(51)	三条4番	0:09
44	755A	7両	検査運用				淀	7:26	淀	9:13
45	703	7両		723	724		淀	6:41	守口市4番	0:25
46	723	7両					守口市4番	5:27	淀	22:52
47	721	7両					淀	7:56	淀	20:09
48	732	7両					淀	6:02	淀	23:45
49	751A+751P	7両	検査運用				淀	5:00	淀	23:16
50	726	7両		717	716		淀	5:19	樟葉7番	0:39
51	717	7両					樟葉7番	6:25	菅島	0:35(39)
52	711	7両					菅島	6:51(48)	菅島	22:16(21)
53	727	7両	検査運用	701	751A		菅島	7:36(33)	出町柳2番	0:49
54	701	7両					出町柳2番	5:00	淀	13:19
55	715	7両					淀	6:32	寝屋川信	0:47
56	702	7両					菅島	5:33(30)	淀	23:27
57	753A	7両					淀	5:25	淀	9:01
58	731	7両					淀	6:19	菅島	0:46(50)
59	760A	7両	検査運用				菅島	6:34(30)	菅島	9:02(04)
60	722	7両		725	729		菅島	5:08(05)	三条2番	0:27
61	725	7両					三条2番	5:07	菅島	0:29(34)
62	713	7両					寝屋川信	7:15	淀	23:07
63	714	7両					三条4番	6:00	淀	0:48
64	719	7両					淀	5:39	寝屋川信	22:00(04)
65	759A+759P	7両	検査運用				菅島	6:30(26)	淀	0:49
66	718	7両					淀	5:09	寝屋川市	0:24(27)
67	716	7両					菅島	5:40(37)	菅島	17:17(22)
68	724	7両					菅島	7:42(38)	菅島	0:40(46)
69	730	7両					菅島	5:49(46)	淀	0:33
70	758A	7両	検査運用				菅島	6:05(02)	菅島	8:35(40)
71	761A+761P	7両					菅島	8:02(58)	菅島	0:15(20)
72	741	7両					菅島	5:24(21)	菅島	23:43(48)
73	501	5両	検査運用				寝屋川信	6:14	寝屋川信	0:18
74	202	4両	10000系 検査運用				寝屋川信	5:05	寝屋川信	23:04
75	203	4両	10000系				寝屋川信	5:42	枚方市6番	0:49
76	201	4両	10000系				枚方市6番	5:00	寝屋川信	0:44
77	204	4両	10000系				寝屋川信	5:14	寝屋川信	0:34
78	401-1	4両	検査運用				寝屋川信	5:51	寝屋川信	9:29
78	401-2	4両					寝屋川信	21:18	中書島4番	0:49
79	405	4両					中書島4番	5:00	淀	0:32
80	404	4両					淀	5:15	淀	23:35
81	403	4両					淀	5:44	中書島9番	23:35
82	402	4両					中書島9番	5:15	寝屋川信	0:18

◆所要編成一覧(2013/02時点)

特急車	8両編成	7両編成	5扉車	5両編成	4両編成宇治・交野線	4両
8001	3001	7203	5551	2624-2806	13001	2613-2813
8002	3002	7001	5552	2628-2808	13002	2615-2815
8003	3003	7002	5553		13003	2617-2817
8004	3004	7003	5554		13004	2620-2820
8005	3005	7004	5555		13005	2621-2821
8006	3006	6001-7R	5556		10001	↑13000系運行により 離脱済
8007	9001	6002-7R	5557		10002	
8008	9002	2601-2819			10003	
8009	9003	2605-2623-2823(2012/7~)			10004	
8010	9004	2609-2625-2825			10005	
8531	9005	2614-2826			10006	
	7201	2631-2831				
	7202	2632-2832				
	6003	2633-2833				
	6004	2634-2834				
	6005	2451-2461				
	6006	2452-2462				
	6007	2453-2463				
	6008	2454-2464				
	6009	2455-2465				
	6010	2456-2466				
	6011	2207-2257				
	6012	2209-2259				
	6013	2210-2264				
	6014	2211-2261				
	2216-2262					
	2217-2263					
	2221-2270					
	2224-2274					
	2225-2275					
	2226-2276					
	1501-1551					
	1502-1552					
	1503-1553					
	1504-1554					
	1505-1555					
	1506-1556					

検色について
8008 新塗色特急車
2632-2832 新塗色一般車
2217-2263 新塗色一般車だが、2200系で発電制動車
2614-2826 新塗色と旧塗色が混色の編成(検査時期の差による)
10006 10000系塗色
3001 3000系塗色
7202 旧塗色

半端車4両
6551
6552 ←8両運転の場合有り
2381
2383

※この順番は特に意味はありません。(7、4両の場合は番号順)

所要編成数	11編成	25編成	37編成	7編成	2編成	11編成
予備編成数	予備3	予備2	予備4	予備0	予備1	予備2
	3000系予備なし (7両予備と共通1)					
両数	8	8	7	7	5	4
編成数	11	25	37	7	2	11
計	88	200	259	49	10	44
予備車両両数	24	16	28	5	8	85

↓大津線、ケーブルを除く本線での全両数
650 両(半端4両含む)
654 両(予備車両両数、半端4両含む)
1300 予備車両

◆特徴ある列車について

特に、特徴ある列車については下記の通りです。

▼特急車の特急以外の充当

整理番号	列車番号	種別
102	D2101A	快速急行 淀屋橋行
104	D2103A	快速急行 淀屋橋行
104	F0500Z	急行 寝屋川市発
108	F2203A	急行
105	G2301Y	急行 淀行
101	N0801A	区間急行 B線走行
101	P0701B	区間急行 中之島行
105	P0703A	区間急行
101	P0706N	区間急行
103	R0703B	普通 中之島行
103	R0811A	普通
104	R2204A	普通 萱島行
107	R2306N	普通 萱島行

▼8両一般車の特急の充当

下り	804	B0607A	
女性専用車設定	803	B0701A	
女性専用車設定	842	B0703A	
女性専用車設定	854A	B0705A	
女性専用車設定	802	B0801A	
女性専用車設定	842	B0907A	
805A	B1003A		
805P	B1701A		
853P	B1807A		
851P	B1811A		
853P	B2009A		
851P	B2101A		
853P	B2205A		
851P	B2301A		

上り	856A	B0602Z	
女性専用車設定	802	B0700Z	
女性専用車設定	852A	B0704Z	
女性専用車設定	804	B0800S	三条行
女性専用車設定	841	B0802R	樟葉行
女性専用車設定	803	B0804Z	
女性専用車設定	842	B0806Z	
女性専用車設定	854A	B0808Z	
805A	B0902Z		
805P	B1600Z		
853P	B1706Z		
851P	B1710Z		
853P	B1908Z		
851P	B2000Z		
853P	B2110Z		
851P	B2202Z		
805P	B2304S	三条行	

▼8両一般車の普通の充当

下り	858A	R0601B	中之島行
851A	R0603A		
841	R0809B	中之島行	
841	R1003B	中之島行	
842	R1101B	中之島行	
841	R1203B	中之島行	
842	R1301B	中之島行	
841	R1403B	中之島行	

上り	851A	R0602R	樟葉行
858A	R0604H	枚方市行	
859A	R0702K	香里園行	
860A	R0710N		
853A	R0810N		
841	R1102N		
842	R1200N		
841	R1302N		
842	R1400N		
841	R1502N		
842	R1600N		
841	R1702N		
805P	S2400Z	三条発出町柳行	

▼後部2両児童・女学生優待車の設定

859A	R0702K	香里園行
------	--------	------

▼8両一般車の通勤準急・準急の充当

整理番号	列車番号	種別
852A	L0603A	通勤準急 枚方市発
805A	L0701A	通勤準急
860A	L0703A	通勤準急
855A	L0705A	通勤準急
841	L0707A	通勤準急
858A	L0715B	通勤準急 枚方市発中之島行
851A	L0717A	通勤準急
859A	L0801A	通勤準急 枚方市発
842	M0503A	準急
841	M0505A	準急
856A	M0601A	準急
805A	M0803A	準急 枚方市発
855A	M0807A	準急 枚方市発
851P	M1701A	準急
803	M1703A	準急
856P	M1705A	準急
854P	M1801A	準急
855A	M1901B	準急 中之島行
841	M1903B	準急 中之島行
858P	M1803B	準急 中之島行
857A	M1905B	準急 中之島行
858P	M2001B	準急 中之島行
855A	M2005B	準急 中之島行
805P	M2201A	準急

上り	841	M0600R	準急
805A	M0700H	準急 枚方市行	
855A	M0800H	準急 枚方市行	
802	M0900R	準急	
805P	M1800R	準急	
804	M1802R	準急	
801	M1804R	準急	
842	M1900R	準急	
802	M1904R	準急	
861P	M1906R	準急	
856P	M2000R	準急	
854P	M2002H	準急 枚方市行	
802	M2100H	準急 枚方市行	
861P	M2102H	準急 枚方市行	
856P	M2104H	準急 枚方市行	
802	M2204R	準急	
861P	M2300R	準急	
856P	M2302Y	準急 淀行	
853P	M2306R	準急	

▼8両一般車の通勤快急・快速急行の充当

下り	857P	C0701B	通勤快急 中之島行
801	C0703B	通勤快急 中之島行	
853A	C0705B	通勤快急 中之島行	
856A	C0701B	快速急行 中之島行	

上り	801	D0800R	快速急行 中之島発
854P	D1700R	快速急行 中之島発	
858P	D1702R	快速急行 中之島発	
861P	D1800R	快速急行 中之島発	
855P	D1802R	快速急行 中之島発	
841	D1804R	快速急行 中之島発	
857P	D1900R	快速急行 中之島発	
858P	D1902R	快速急行 中之島発	
855P	D2000R	快速急行 中之島発	
841	D2002R	快速急行 中之島発	
857P	D2004R	快速急行 中之島発	
858P	D2100R	快速急行 中之島発	
855P	D2104R	快速急行 中之島発	

▼8両一般車の区間急行・深夜急行の充当

※残りの急行は、今変更から、一般的なものとして扱います。

下り	851P	E2400R	深夜急行
857A	P0503A	区間急行 枚方市発	857A P0802N 区間急行
841	P1603B	区間急行 中之島行	858A P0806N 区間急行
854P	P1605B	区間急行 中之島行	856A P0900N 区間急行
853P	P1701A	区間急行	855A P0902N 区間急行 淀屋橋発
842	P1703A	区間急行	
861P	P1707B	区間急行 中之島行	
855P	P1711B	区間急行 中之島行	
841	P1803B	区間急行 中之島行	
857P	P1807B	区間急行 中之島行	
802	P2201A	区間急行	

▼区間急行のB線走行

尚かつ、区間急行淀屋橋行は下記4列車のみ

整理番号	列車番号	種別
724	N0701A	区間急行
720	N0703A	区間急行
760A	N0705A	区間急行
101	N0801A	区間急行 特急車

▼通勤快急列車一覧(6列車)

303	C0601B	通勤快急 中之島行
304	C0603B	通勤快急 中之島行
857P	C0701B	通勤快急 中之島行
801	C0703B	通勤快急 中之島行
853A	C0705B	通勤快急 中之島行
305	C0707B	通勤快急 中之島行

▼3000系での特急以外の運用

今変更で色々な列車が発生していますので、特急を一般的な列車として考えます。

下り	303	C0601B	通勤快急 中之島行
304	C0603B	通勤快急 中之島行	
305	C0707B	通勤快急 中之島行	
306A	D0801B	快速急行 中之島行	
302	D0803B	快速急行 中之島行	
303	D2105A	快速急行 淀屋橋行	
301	F2001A	急行	
304	F2201A	急行	
305	G2201Y	急行 淀行	
301	M0507A	準急	
302	M1805B	準急 中之島行	
302	M2003B	準急 中之島行	
306A	P0603B	区間急行 中之島行	
302	P0609B	区間急行 中之島行	
305	P1001A	区間急行	
306P	P1709A	区間急行	

上り	306A	D0600Z	快速急行 中之島発
302	D0700Z	快速急行 中之島発	
303	D0702Z	快速急行 中之島発	
304	D0704Z	快速急行 中之島発	
302	D1904R	快速急行 中之島発 樟葉行	
302	D2102R	快速急行 中之島発 樟葉行	
303	G0500Z	急行 淀発	
305	G0700S	急行 淀発三条行	
301	M1700R	準急 樟葉行	
302	M1702R	準急 樟葉行	
301	M2004H	準急 樟葉行	
305	P0810N	区間急行 中之島発	
306P	P2200N	区間急行 萱島行	
306A	R0900N	普通 中之島発	
302	R0902N	普通 中之島発	

303	B2303H	特急 枚方市行
-----	--------	---------

中之島発 中之島発 18列車のみ

▼淀駅に8両で停車する列車

急行始発と止のみです。

下り	305	G2201Y	急行 淀行
105	G2301Y	急行 淀行	
上り	303	G0500Z	急行 淀発
804	G0600Z	急行 淀発	
803	G0602Z	急行 淀発	
854A	G0604Z	急行 淀発	
305	G0700S	急行 淀発三条行	
856P	M2302Y	準急 淀行	

▼7両編成の急行

今変更で増えています。

整理番号	列車番号	種別
------	------	----

下り	752A	F0501A	急行
703	F0903A	急行	
701	F1003A	急行	
702	F1005A	急行	
703	F1101A	急行	
701	F1107A	急行	
702	F1201A	急行	
703	F1205A	急行	
702	F1305A	急行	
703	F1401A	急行	
702	F1501A	急行	
703	F1505A	急行	
702	F1607A	急行	
703	F1701A	急行	
724	F2301A	急行	
754P	F2305A	急行	

上り	701	F0602Z	急行
703	F0900R	急行	
751A	F0902R	急行	
701	F0904R	急行	
702	F0906R	急行	
703	F1002R	急行	
701	F1100R	急行	
702	F1102R	急行	
703	F1106R	急行	
701	F1204R	急行	
702	F1206R	急行	
703	F1302R	急行	
702	F1402R	急行	
703	F1406R	急行	
702	F1506R	急行	
703	F1602R	急行	

▼通勤準急列車一覧(20列車-1減)

726	J0601A	通勤準急 -7両一
719	J0603A	通勤準急 -7両一
757A	J0605A	通勤準急 5000系
762A	J0607B	通勤準急 5000系 中之島行
763A	J0609A	通勤準急 5000系
742	J0701A	通勤準急 5000系
722	J0703B	通勤準急 -7両一 中之島行

715	L0601A	通勤準急 -7両一
852A	L0603A	通勤準急 8両 枚方市発
805A	L0701A	通勤準急 8両
860A	L0703A	通勤準急 8両
855A	L0705A	通勤準急 8両
841	L0707A	通勤準急 8両
752A	L0709B	通勤準急 -7両一 中之島行
755A	L0711A	通勤準急 -7両一
713	L0713A	通勤準急 -7両一 枚方市発
858A	L0715B	通勤準急 8両 枚方市発中之島行
851A	L0717A	通勤準急 8両 枚方市発
859A	L0801A	通勤準急 8両 枚方市発
721	L0803A	通勤準急 -7両一

8両編成の通勤準急中之島行は2009-9-12~2011-5-27は一旦消滅したが今変更で、L0715Bで復活している。(5000系7両→8両化)

▼5000系での5扉運用

特記以外、寝屋川車庫で5→3扉の変換となります。

再混雑時間帯の下りで、7両限界の東福寺・伏見桃山に停車する列車に充当されるようになっています。

下り	757A	J0605A	通勤準急
762A	J0607B	通勤準急	
763A	J0609A	通勤準急	
742	J0701A	通勤準急	
756A	Q0603B	普通	
754A	Q0605A	普通	
729	Q0607B	普通	
742	Q0501A	普通	
756A	P0800H	区間急行	
756A	M0901A	準急	

枚方市10番で3扉化作業(8:45-9:04)

729	Q0607B	普通
729	K0900Z	準急

中之島1番で3扉化作業(8:51-9:08)

▼女性専用車設定

1号車京都市方面の下り記で

一般車とのこの設定は「8両一般車の特急の充当」で記入

整理番号列車番号

下り	102	B0601A	
女性専用車設定	104	B0603A	
女性専用車設定	106	B0605A	
女性専用車設定	804	B0607A	
女性専用車設定	803	B0701A	
女性専用車設定	842	B0703A	
女性専用車設定	854A	B0705A	
女性専用車設定	301	B0707A	
女性専用車設定	802	B0801A	
女性専用車設定	102	B0803A	
女性専用車設定	104	B0805A	
女性専用車設定	105	B0807A	
女性専用車設定	303	B0809A	

	上り		
女性専用車設定	301	B0600Z	
女性専用車設定	856A	B0602Z	
女性専用車設定	802	B0700Z	
女性専用車設定	102	B0702Z	
女性専用車設定	852A	B0704Z	
女性専用車設定	104	B0706Z	
女性専用車設定	105	B0708Z	
女性専用車設定	106	B0710Z	
女性専用車設定	301	B0810Z	
女性専用車設定	804	B0800S	三条行
女性専用車設定	841	B0812R	樟葉行
女性専用車設定	803	B0804Z	
女性専用車設定	842	B0806Z	
女性専用車設定	854A	B0808Z	
女性専用車設定	101	B0900Z	

◆比較的珍しい着発線での列車

いずれも、回送列車については未確認です。通常と異なる、変わった着発線が旅客扱いとなる列車の一覧です。

三條1番	普通・準急関連のみ		
種別	発時刻	列車	整理番号
普通	5:07	S0502Z	725
普通	5:25	S0500Z	752A
普通	5:34	S0504Z	718
普通	5:44	S0506Z	726
普通	5:52	Q0500Z	756A
普通	6:04	S0508Z	719
普通	6:16	Q0506Z	757A
普通	6:25	S0510Z	754A
普通	6:30	Q0502Z	762A
普通	6:38	Q0504Z	763A
普通	6:46	S0600Z	725
普通	6:56	Q0508Z	742
普通	7:08	Q0510Z	722
普通	7:21	Q0512Z	751A
普通	18:28	S1700Z	751P
普通	23:14	Q2102Z	754P
準急	23:29	K2200Z	720
準急	23:44	K2202Z	726
準急	23:58	K2204Z	728
普通	0:31	S2400Z	805P

三條3番	普通・準急関連のみ		
普通	5:04	Q0501A	701
普通	5:26	Q0503B	725
普通	5:45	Q0505A	718
通勤準急	6:04	J0601A	726
普通	23:14	Q2303M	703
普通	23:33	Q2305N	718
普通	23:49	Q2307N	720
普通	0:04	Q2401R	726
普通	0:23	S2401Y	714

上記は追い越す列車がない場合です。1番の場合も同様。

深草1番			
普通	7:09	Q0512Z	751A
準急	7:29	K0600Z	730
準急	8:19	K0700Z	717
普通	18:07	Q1604Z	730
普通	18:16	S1700Z	751P

深草4番			
普通	7:21	Q0607B	729
通勤準急	7:31	J0701A	742
通勤準急	7:41	J0703B	722
準急	8:41	K0803A	702
普通	8:48	S0801Y	753A

丹波橋2番		普通・準急関連のみ	
普通	5:08	S0500Z	752A
普通	5:17	S0504Z	718
普通	5:27	S0506Z	726
普通	5:36	Q0500Z	756A
普通	5:47	S0508Z	719
普通	6:13	Q0502Z	762A
普通	6:21	Q0504Z	763A
普通	6:30	S0600Z	725
普通	6:39	Q0508Z	742
普通	6:49	Q0510Z	722
普通	7:01	Q0512Z	751A
普通	18:00	Q1604Z	730
普通	18:07	S1700Z	751P
準急	23:51	K2206Z	714
準急	0:10	K2300S	722
準急	0:28	K2302Z	727

丹波橋3番		普通・準急関連のみ	
普通	5:22	Q0501A	701
普通	5:43	Q0503B	725
普通	6:02	Q0505A	718
普通	6:17	Q0601A	714
準急	8:47	K0803A	702
普通	8:53	S0801Y	753A
普通	23:24	Q2301N	712
普通	23:50	Q2305N	718
普通	0:06	Q2307N	720
普通	0:21	Q2401R	726
普通	0:40	S2401Y	714

淀4番			
通勤準急	7:31	J0609A	763A
普通	7:41	Q0607B	729
通勤準急	7:51	J0701A	742
急行	22:55	G2201Y	305
普通	0:48	S2401Y	714

八幡市1番

なし

4番線は、2009-9-12以降閉鎖、撤去となっています。

桂葉4番始発列車			
通勤準急	6:41	L0601A	715
通勤準急	6:51	L0605A	703
通勤準急	7:18	L0705A	855A
準急	22:59	M2201A	805P

即ち、淀出庫が確定となる列車となり

即ち、淀出庫が確定となる列車となります。

枚方市5番始発列車			
通勤準急	7:40	L0713A	713

他、交野線直通列車も上記、上下共にある。

萱島2番	普通・区間急行関連のみ		
普通	5:42	Q0504Z	763A

唯一、到着前にB→A線へと転線する
この反対は営業列車ではない。

唯一、到着前にB→A線へと転線する

この反対は営業列車ではない。

萱島3番 普通・区間急行関連のみ			
区間急行	5:17	P0503A	857A
普通	22:03	Q2003B	717

唯一、出発後にA→B線へと転線する。この反対は営業列車ではない。

守口市2番			
普通	5:33	Q0504Z	763A

上りB線→2番→上りB線は上記のみ

土居方片渡りでのA→B線は区間急行となる。

西三荘方片渡りでのB→A線列車は存在しない。

守口市3番			
普通	5:11	R0501A	742

下りB線→3番→下りB線は上記普通のみ

下りB線→3番→下りA線も上記区間急行のみ

4番→下りA線は上記以外の区間急行となる。

西三荘方片渡りでのA→B線列車は存在しない。

守口市留置は4番線に、このダイヤ変更から変わっている。

西三荘方向渡りでのA→B線列車は、
守口市留置は4番線に、このダイヤで

淀屋橋発上りB線→1番→野江方シーサス転線で上りA線の場合

定期列車として今ダイヤ変更から設定された。

種別	発時刻	列番	整理番号
準急	10:19		多いので

中之島発上りA線→2番→野江方シーサス転線で上りB線の場合

こちらも、定期列車として今ダイヤ変更から増えている。

淀屋橋発上りB線→1番→野江方シ
定期列車として今ダイヤ変更から設

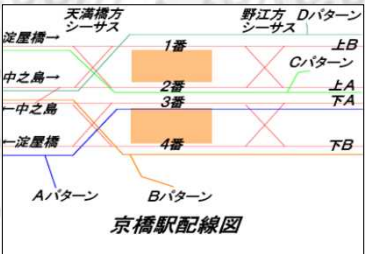
京橋2番			

京橋2番			
普通	5:22	Q0504Z	763A
普通			

下りB線→4番→下りB線
普通列車すべての淀屋橋行

下りB線→4番→下りA線
普通列車すべての中之島行

上りA、B→1、2番は多くの列車に設定がある
従って、
下りB線→3番という、野江方シーサス転線の列車だけが平日がない
(但し、土休日23:44発中之島行のみこの設定が存在する)



◆京橋駅のルートについて

よくある転線・進路パターンは…

▼Aパターン

下りA線走行→3番→淀屋橋行

普通列車を除く進路パターン

▼Bパターン

下りB線走行→4番→中之島行

普通列車のみの進路パターン

▼Cパターン

淀屋橋発→2番→上りA線走行

淀屋橋発の普通列車を除く進路パターン

▼Dパターン

中之島発→1番→上りB線走行

区間急行、快速急行などは転線なし

中之島発の普通列車のみの進路パターン

これらと異なるパターンの場合は、左記に記入。

◆宇治線・交野線関連

宇治1番		列車	整理番号
種別	発時刻	列番	整理番号
普通	6:26	V0604C	404
普通	6:46	V0608C	401
普通	7:00	V0700C	403
普通	7:15	V0704C	405
普通	7:58	V0716C	401
普通	23:15	V2302C	404
普通	23:35	V2306C	402

↑全運用、宇治1番着発がある。

中書島4番			
種別	発時刻	列番	整理番号
普通	5:00	V0501U	401
普通	6:01	V0601U	403
普通	8:13止	V0716C	401
普通	23:49止	V2306C	402
普通	0:49止	V2404C	404

私市1番			
種別	発時刻	列番	整理番号

普通	7:06	T0702H	201
普通	8:25	T0804H	202
普通	8:45	T0808H	204

※上記以外は宇治2番、中書島3番、私市2番となります。

Q0504Zについて 763A

京橋2番→守口市2番→萱島3番と、珍しい着発線と、普段は通らないポイントを、何度も渡る面白い列車である。

P0503Aについて 857A

萱島2番→B線→守口市3番と、通常との区間急行と異なる番線扱いである。

淀屋橋2番			
普通	7:17	P0700N	760A
普通	7:31	R0706N	714
普通	7:42	Q0700Z	712
普通	8:32	R0806N	760A
普通	8:36	R0808N	761A
普通	8:54	R0812N	725
区間急行	9:46	P0906N	756A
普通	17:06	R1700N	762P
普通	17:14	Q1700Z	731
普通	17:32	Q1702Z	724
普通	17:52	Q1704Z	718
普通	18:12	Q1800Z	761P
普通	18:32	Q1802Z	723
普通	18:52	Q1804Z	717
普通	19:12	Q1900Z	741
普通	19:32	Q1902Z	729
普通	19:52	Q1904Z	715
普通	20:12	Q2000Z	751A
普通	20:32	Q2002Z	742
普通	20:52	Q2004Z	702
普通	21:12	Q2100Z	703
普通	21:52	R2104N	727

淀屋橋2番		止列車	
区間急行	8:09	N0701A	724
普通	8:15	Q0605A	754A
通勤準急	8:19	L0711A	755A
準急	21:28	K1905A	719

淀屋橋1番			
普通	8:27	Q0802Z	728
普通	21:32	Q2102Z	754P
区間急行	22:26	P2200N	306P
普通	22:38	R2204N	104

淀屋橋1番	止列車	1番到着後回送列車になる場合	
通勤準急	8:35	L0801A	859A
快速急行	22:35	D2103A	104

中之島3番	止列車		
快速急行	8:53	C0781B	501

3番到着後同送列車になる場合

3番到着後回送列車になる場合

◆踏切一覧

京都方面からの順です。杓は駅の所在地です。
京都方面が特に踏切が多く、特に丹波橋周辺は、戦前ですでに高架線であった。現在の近鉄京都線と比べ、その差は歴然です。
これらの、道路主体による、連続立体交差化が望まれます。寝屋川市以北の踏切の多さも気になります。
複雑線区間は踏切が一切ありません。本領発揮の場は、やはり複雑線区間となり、この効果が現在でも大きいといえます。
淀付近の高架化は、最寄りの京都競馬場の混雑(JRA)の関連ともいわれています。
2008-6-16、1984年時点の踏切過去データを追加(1984年増刊号、鉄道ピクトリアル京阪特集から)

「よみがな」が違う場合が、大いにありますのでご注意ください。

道路種別	踏切形態	◆本線	よみがな	道路種別	踏切形態	よみがな	道路種別	踏切形態	◆宇治線	よみがな
地下線	出町柳			八幡市	八幡市		民有地	中書島	中書島	ちゅうしよよまきこうないうつろ
地下線	神宮丸太町			八幡市	八幡市	歩道	中書島駅構内通路			
地下線	三条				歩道	常昌院	列車区の駐車場、ベルがならない			
地下線	祇園四条				歩道	橋本	京都市	阪島		よしじま
地下線	四條	しじょう		八幡市	橋本	はしもと	京都市	平戸橋		ひらだばし
地下線	団栗	どんぐり		枚方市	津田電線	つただんせん	京都市	鯉月橋		かんげつきよう
地下線	松原	まつばら		枚方市	小金川	こがねがわ	国道(国道24)	観月橋(かんげつきよう)		
地下線	清水五条				橋葉くすは		京都市	桃山南口上手		ももやまみなみぐちかみて
国道(国道1)	地下線	五条	ごじょう	枚方市	舟橋川北	ふなはしがわきた		桃山南口		
地下線	正面	しょうめん		枚方市	養父上道	やぶかみみち	京都市	桃山南口		ももやまみなみぐち
地下線	七条			枚方市	下島	しもじま	京都市	桃山南口下手		ももやまみなみぐちしもて
京都府(府道113)	地下線	七条	しちじょう	大阪府(府道17)	牧野	まきの	歩道	六地藏		
京都市	地下線	疎水端	そすいばた		枚野		宇治市	木幡(こわた)		
京都市	地下線	塩小路	しおこうじ	高架区間			宇治市	木幡		こわた
京都市	歩道	西端	にしばた	枚方市	前川	まえがわ	歩道	木幡3号		こわた3ごう
京都市	歩道	車道	すいしやみち	枚方市	三栗	まぐり	宇治市	木幡4号		こわた4ごう
京都市	歩道	十二丁目	じゅうにちようめ	枚方市	六助	ろくすけ	宇治市	木幡5号		こわた5ごう
京都市	歩道	東福寺		枚方市	清橋	きよはし	私道	西方寺		さいほうじ
京都市	歩道	二ノ橋	にのはし	枚方市	御殿山(ごてんやま)		宇治市	木幡7号		こわた7ごう
京都市	歩道	鳥羽街道		枚方市	御殿山	ごてんやま	宇治市	福元		いんげん
京都市	歩道	鳥羽街道	とばかいどう	枚方市	枚方市		京都府(府道245)	五ヶ荘		ごかのしょう
京都市	歩道	上横堀	かみよこなわ	高架区間	大阪府(府道20)		宇治市	黄檗		おうばく
京都府(府道201)	歩道	伏見稲荷		高架区間	枚方市	井戸端	宇治市	黄檗(おうばく)		
私道	歩道	深草3号	ふしみいなり	高架区間	枚方市	岡町	宇治市	黄檗道(黄檗1号)		おうばくみち(おうばく1ごう) JR/京阪
京都市	歩道	鳥居前	ふかくさごう	高架区間	枚方市	枚方学校道	宇治市	岡本道(新茶屋)		おかもとみち(しんちゃや) JR/京阪
私道	歩道	深草	とりにまえ	高架区間	枚方市	蔵谷	宇治市	三室戸(みむろど)		
京都市	歩道	綿森	わたもり	枚方市	段田	だんだん	宇治市	三室戸		みむろど
京都市	歩道	町通	ちやうどおり	枚方市	枚方公園		宇治市	宇治公園		うじこどう
京都市	歩道	藤森上手	ふじのもりかみて	枚方市	伊加賀	いがが	宇治市	宇治		
京都市	歩道	藤森(ふじのもり)		大阪府(府道21)	三和	さんわ				
京都市	歩道	藤森	ふじのもり	枚方市	蝶々	ちょうや				
京都市	歩道	藤森下手	ふじのもりしもて	枚方市	走谷	はしりだに				
京都市	歩道	藤森橋	ふじのもりしもて	枚方市	光善寺4号	こうぜんじ4ごう				
京都市	歩道	高田園子	たかだすし	枚方市	光善寺上手	こうぜんじかみて				
京都市	歩道	墨染(すみぞめ)		枚方市	光善寺	こうぜんじ				
京都市	歩道	墨染	すみぞめ	枚方市	光善寺	こうぜんじ				
京都市	歩道	丹波橋5号	たんばはし5ごう	枚方市	光善寺下手	こうぜんじしもて				
京都市	歩道	山崎街道	やまさきかいどう	枚方市	香里6号	こうり6ごう				
京都市	歩道	上板橋	かみいたばし	枚方市	天神前	てんじんまえ				
京都市	歩道	丹波橋通	たんばはしどおり	枚方市	一本松	いっぽんまつ				
京都市	歩道	丹波橋		枚方市	赤井堤防	あかいていぼう				
京都市	歩道	下板橋	しもいたばし	大阪府(府道148)	木屋通	こやみち				
京都市	歩道	京町	きやうまち	寝屋川市	香里園上手	こうりえんかみて				
京都市	歩道	毛利橋	もおりばし	寝屋川市	香里園					
京都市	歩道	枳原	ますはら	寝屋川市	香里学校道	こうりがつこみち(北小学校)				
京都府(府道35)	歩道	大手筋	おおてすじ	寝屋川市	北田井	きたたい				
京都市	歩道	伏見桃山		寝屋川市	田井	たい				
京都市	歩道	品ノ園子	おおさかまち	寝屋川市	寝屋川6号	ねやがわ6ごう				
京都市	歩道	品ノ園子	ろのすし	大阪府(府道18)	寝屋川府道	ねやがわふどう				
京都市	歩道	立石	たていし	高架区間	寝屋川市	大阪列車区(寝屋川車庫内)				
京都市	歩道	高替町	ちやうがえまち	高架区間	寝屋川市	寝屋川市				
京都市	歩道	さめき園子	さめきすし	高架区間	寝屋川市	上木田				
京都市	歩道	新町	しんまち	高架区間	寝屋川市	中木田				
京都市	歩道	柿木浜北	かきのきはまきた	高架区間	寝屋川市	下木田				
京都市	歩道	柿木浜南	かきのきはみなみ	高架区間	寝屋川市	下木田				
京都列車区(中書島構内及び淀)	中書島(ちゅうしよしま)			高架区間	寝屋川市	下木田				
京都府(府道115)	表町	おもてまち		高架区間	寝屋川市	下木田				
京都市	三橋	みす		高架区間	寝屋川市	下木田				
京都市	新高瀬川	しんたかせがわ		高架区間	寝屋川市	下木田				
京都市	千両松	せんりやうまつ		高架区間	寝屋川市	下木田				
京都市	池上	いけがみ		高架区間	寝屋川市	下木田				
京都府(府道125)	淀	よど		高架区間	寝屋川市	下木田				
京都市	下津	しもつ		高架区間	寝屋川市	下木田				
京都市	八幡7号	やわた7ごう		高架区間	寝屋川市	下木田				
京都市	八幡6号	やわた6ごう		高架区間	寝屋川市	下木田				
京都市	八幡5号	やわた5ごう		高架区間	寝屋川市	下木田				
京都府(府道81)	宇治川南	うじがわみなみ		高架区間	寝屋川市	下木田				
私道	木津川北	きすかがわきた		高架区間	寝屋川市	下木田				
京都市	放生川	ほうじやうがわ		高架区間	寝屋川市	下木田				
八幡市				高架区間	寝屋川市	下木田				

2009-9-12から下りのみ高架化
2011-5-28から上り線も高架化

※よみがなについては、十分に調べましたが
記入ミス場合があります。

西端 ←この特色よみがな未確認
他は確認済(2013/10/24時点)
←除去済みの踏切及び地下線

地下線	なにわ橋
地下線	大江橋
地下線	渡辺橋
地下線	中之島