◆奈良車車両編成一覧 ←JR難波／おおさか東線大阪 加茂、京都→

※データは、2024-5-17までの時点

←京都、103系のみ向きの相違に注意
2020-4以前に廃車となった車両は今回から省略します。(201系を除く)

TT-鷹取工場、AB-網干総合車両所、ST-吹田総合車両所、SS-下関総合車両所
※編成で全検・要検が異なる場合がありますが、車両毎の検査差異は省略します。

205系

中間車廃車	転属	編成番号	④ クハ 205	③ モハ 205	② モハ 204	① クハ 204	前回 検査5	前回 検査4	前回 検査3	前回 検査2	前回 検査1	4-3号車 全検	要検	2-1号車 全検	要検	直近検査	★ー今後検査注意	
2018-6-20廃車	NE401 2018-7-14転属	NE401	35	103	103	35	11-3TT	13-8AB	16-3AB	20-1ST	23-12ST	27-12ST	R1-11ST	R1-11ST	27-12ST	R1-11ST(グレー床下)	R5-9-7ST	
2018-8-31廃車	NE402 2018-8-16転属	NE402	36	105	105	36	12-5AB	15-1AB	18-2AB	21-9ST	24-3ST	R2-4ST	28-3ST	28-3ST	R2-4ST	R2-4ST(グレー床下)	R6-3-14ST	R6-2-5ST入場
2018-8-31廃車	NE403 2018-8-31転属	NE403	37	107	107	37	11-7TT	13-12AB	16-6AB	19-7ST	23-7ST	31-2ST	27-7ST	27-7ST	31-2ST	31-2ST	R5-1ST	
2018-10-9廃車	NE404 2018-10-6転属	NE404	38	109	109	38		13-12AB	16-4AB	20-6ST	23-8ST	27-9ST	31-3ST	31-3ST	27-9ST	31-3ST	R5-3ST	
SIV更新	NE405 2017-10-7転属	NE405	1001	1001	1001	1001		13-2ST	17-2ST	20-10ST	24-7ST	28-6ST	R2-8ST	左同	左同	R2-8ST(グレー床下4両要)	R6-6ST見込み	R6-4-23ST入場
SIV更新	NE406 2017-12-13転属	NE406	1002	1002	1002	1002		13-3ST	17-3ST	21-2ST	24-10ST	28-7ST	R2-9ST	左同	左同	R2-9ST(グレー床下4両要)	★	
SIV更新	NE407 2018-1-26転属	NE407	1003	1003	1003	1003		13-4ST	17-5ST	21-5ST	25-1ST	28-10ST	R3-1ST	左同	左同	R3-1ST(グレー床下4両要)	★	
SIV更新	NE408 2017-10-5転属	NE408	1004	1004	1004	1004	14-10AB	18-10ST	22-3ST	25-3ST	29-2ST	29-2ST	R3-4ST	左同	左同	29-2ST/R3-4ST		
SIV更新	NE409 2018-2-3転属	NE409	1005	1005	1005	1005	14-9AB	18-8ST	21-12ST	23-4ST	25-1ST	28-12ST	R3-2ST	左同	左同	28-12ST/R3-2ST(グレー床下--4両要検)		

201系 (↓奈良車女性専用車両：③モハ201) R1-5以降検査標記省略

備考		編成番号	⑥ クハ 201	⑤ モハ 201	④ モハ 200	③ モハ 201	② モハ 200	① クハ 200	前回 検査5	前回 検査4	前回 検査3	前回 検査2	前回 検査1	6-4号車 全検	要検	3-1号車 全検	要検	直近検査	
		ND602	66	152	152	153	153	66	12-8AB	15-3AB	18-3ST	21-10ST	24-10ST	R2-6ST	28-10ST	28-10ST	R2-6ST	R2-6ST(グレー床下、全／要)	2024/3/15 61A午前で終 王寺区8留置
これ以前、主コンデンサ箱大きい、WFL有	1	ND604	68	156	156	157	157	68	13-2AB	15-11ST	18-5ST	22-1ST	25-3ST	R2-12ST	28-12ST	28-12ST	R2-12ST	R2-12ST(グレー床下、全／要)	宮原操疎開解除(2024/2/7確認)
これ以降、主コンデンサ箱縮小、WFL無(※チョッパ装置箱変更)		ND605	77	170	170	171	171	77	13-2AB	15-7AB	18-9ST	22-2ST	25-5ST	R3-1ST	29-2ST	29-2ST	R3-1ST	29-2ST/R3-1ST	森ノ宮支所疎開
	2	ND606	78	172	172	173	173	78	13-1AB	15-7AB	18-6ST	22-3ST	25-8ST	29-5ST	25-8ST	25-8ST	29-5ST	29-5ST/R3-6ST	
	3	ND607	91	193	193	194	194	91	12-5AB	14-11AB	18-2ST	21-9ST	25-9ST	25-9ST	29-9ST	29-9ST	25-9ST	29-9ST/R3-9ST(**201系最終検査編成**)	
以降後期型、いわゆる軽装車	4	ND614	139	272	272	273	273	139	11-8TT	14-1AB	17-3ST	20-3ST	23-10ST	27-9ST	R1-8ST	27-9ST	R1-8ST	R1-8ST(グレー床下6両要検)	2022-12-8～2023-7宮原操疎開
2023-2-23～5/2宮原操疎開(ND613検査切れで復帰)		ND615	142	278	278	279	279	142	11-10TT	14-5AB	17-2ST	20-2ST	23-12ST	27-11ST	R1-9ST	27-11ST	R1-9ST	R1-9ST(グレー床下6両要検)	森ノ宮支所疎開

※編成で全検・要検が異なる場合がありますが、車両毎の検査差異は省略します。
※ND614,ND615,ND612は、休車期間発生により検査回帰延長、運転継続の模様

廃車車両など

備考	明石時代↓	編成	クハ 201	モハ 201	モハ 200	サハ 201	サハ 201	モハ 201	モハ 200	クハ 200	前回 検査9	前回 検査8	前回 検査7	前回 検査6	前回 検査5	6-4号車 全検 前回 検査4	要検 前回 検査3	3-1号車 全検 前回 検査2	要検 前回 検査1	最終 検査	廃車	
	C1	LB1	61	142	142	69	85	143	143	61					10-11TT	13-5AB	15-9AB	18-12ST	22-9ST	26-6ST	2018-6-1廃車	
	C2	LB2	62	144	144	70	96	145	145	62					12-2TT	14-3AB	17-3ST	20-12ST	24-8ST	28-4ST	2018-12-11廃車	
	C3	LB3	63	146	146	71	99	147	147	63					11-11TT	14-6AB	17-4ST	20-1ST	23-11ST	27-8ST	2019-6-3廃車	
	C4	ND601	64	148	148	(72)		149	149	64	12-7AB	14-6AB	17-8ST	20-11ST	24-7ST	28-5ST	R2-4ST	28-5ST	R2-4ST	R2-4ST(グレー床下)		2024/2/8 検査切れによるST廃車回送
	C5	LB4	65	150	150	73	92	151	151	65					12-10AB	15-4AB	17-11ST	19-7ST	23-5ST	27-4ST	2019-1-15廃車	
	C6		66			(74)																
	C7	ND603	67	154	154	(75)		155	155	67		11-5TT	13-11AB	16-11ST	20-9ST	24-9ST	28-7ST	24-9ST	28-7ST	28-7ST	2020-5-29廃車	
	C8		68			(76)																
	C9		77			(77)																
	C10		78			(78)																
	C11	LB5	89	159	159	79	93	190	190	89					9-12TT	12-7AB	15-1AB	17-11ST	21-9ST	25-8ST	2018-3-31廃車	
	C12	LB6	90	191	191	74	80	192	192	90					11-12TT	14-7AB	17-4ST	21-2ST	24-10ST	28-7ST	2019-8-1廃車	
	C13		91			(81)																
2018-2-7転属	C14	ND617	92	195	195	(82)		196	196	92	12-4AB	14-9AB	17-9ST	19-10ST	22-7ST	30-2ST	26-4ST	30-2ST	26-4ST	**30-2ST**	2022-1-14廃車	2021-9-30宮原操疎開(最終78A 1743K)
2017-11-3転属	C15	ND618	93	197	197	(83)		198	198	93		12-11AB	15-5AB	18-7ST	22-1ST	25-11ST	29-11ST	29-11ST	25-11ST	**29-11ST**	2021-9-30廃車	2021-9-29吹田廃車回送(最終73A 312K)
28-12ST検査注意	C16	LB9	94	199	199	76	84	200	200	94			10-6TT	15-6AB	18-5ST	21-11ST	25-10ST	29-9ST			2019-7-1廃車	
	C17	ND608	119	237	237	(85)		238	238	119	13-3AB	15-12AB	18-10ST	22-9ST	24-10ST	30-4ST	26-5ST	30-4ST	26-5ST	**30-4ST**	2021-12-9廃車	2021-10-1向日町操疎開(最終61A 1754K)
2017-12-28転属	C18	ND619	120	239	239	(86)		240	240	120	10-9TT	13-3AB	15-9AB	18-10ST	22-3ST	29-12ST	26-3ST	26-3ST	29-12ST	**29-12ST**	2021-10-20廃車	2021-9-30宮原操疎開(最終73A 312K)
2018-6-27転属	C19	ND620	121	241	241	(87)		242	242	121	10-12TT	13-6AB	15-12ST	18-10ST	22-10ST	30-6ST	26-8ST	26-8ST	30-6ST	**30-6ST**	2021-11-5廃車	2021-9-30向日町操疎開(最終61A 1754K)
	C20	ND609	122	243	243	(88)		244	244	122	11-1TT	13-7AB	16-3ST	18-12ST	22-10ST	30-7ST	26-9ST	26-9ST	30-7ST	30-7ST	2022-7-7廃車	2022-3-7宮原操疎開(最終61A 1716K)
2018-10-13転属	C21	ND621	123	245	245	(89)		246	246	123	11-2TT	13-8AB	16-6ST	19-1ST	22-12ST	30-10ST	26-10ST	26-10ST	30-10ST	30-10ST	2022-6-24廃車	2022-3-4向日町疎開(最終61A 1716K)★4/7
2019-1-21転属	C22	ND622	124	247	247	(90)		248	248	124	11-3TT	13-9AB	16-2ST	19-3ST	23-2ST	27-2ST	31-1ST	31-1ST	27-2ST	31-1ST	2022-12-13廃車	2022-8-5宮原操疎開
	C23	ND610	125	249	249	(91)		250	250	125	10-11TT	13-5AB	16-1ST	19-1ST	22-12ST	30-9ST	27-1ST	27-1ST	30-9ST	30-9ST	2022-4-28廃車	2022-3-10王寺疎開、4-27廃回(最終3/4 68A 312K)
以降後期型、いわゆる軽装車	C24	ND611	135	264	264	(92)		265	265	135		13-10AB	16-3ST	19-6ST	23-6ST	27-3ST	31-2ST	31-2ST	27-3ST	31-2ST	2023-1-12廃車	2022-5-2森ノ宮疎開化(4/30 63A 1874K最終)
	C25	ND612	136	266	266	(93)		267	267	136	12-9AB	15-4AB	17-12ST	20-12ST	24-5ST	28-3ST	R2-1ST	28-3ST	R2-1ST	R2-1ST(グレー床下)		2024/4/16 吹田廃車回送
	C26	LB14	137	268	268	75	94	269	269	137			11-6TT	13-11AB	16-9ST	20-3ST	23-12ST	27-12ST			2019-6-3廃車	
	C27	ND613	138	270	270	(95)		271	271	138	11-8TT	13-12AB	16-7ST	20-1ST	23-10ST	27-7ST	31-4ST	27-7ST	31-4ST	31-4ST		2023/5/9 検査切れによるST廃車回送
	C28		139			(96)																
	C29	LB15	140	274	274	81	97	275	275	140			11-8TT	14-2AB	17-6ST	21-5ST	25-1ST	28-11ST			2019-7-1廃車	
	C30	LB16	141	276	276	72	98	277	277	141			11-9TT	14-3AB	17-7ST	21-7ST	25-7ST	29-1ST			2018-3-31廃車	
	C31		142			(99)																
	C32	ND616	143	280	280	(100)		281	281	143	12-3TT	14-9AB	17-8ST	19-11ST	24-2ST	27-12ST	R1-12ST	27-12ST	R1-12ST	R1-12ST(グレー床下)		2023-1-23～2023-11現在も森ノ宮支所疎開 2024/1/18 検査切れによるST廃車回送

	サハ 201	サハ 201	
LB7	82	100	2018-3-31廃車
LB8	78	83	2018-3-31廃車
LB10	77	86	2018-3-31廃車
LB11	87	88	2018-6-1廃車
LB12	89	95	2018-8-31廃車
LB13	90	91	2018-12-13廃車

ND	64	奈良車
LB	93	奈良車で、旧森ノ宮車

↑色枠有はレール塗油器有

220	延命N
193	延命NA
265	延命N40

※車両更新の差異データは間違っている場合があります。

※編成で全検・要検が異なる場合がありますが、車両毎の検査差異は省略します。

103系 R1-5以降検査標記省略

編成番号	① クハ 103	② モハ 103	③ モハ 102	④ クハ 103	前回 検査5	前回 検査4	前回 検査3	前回 検査2	前回 検査1	全検	要検	前回	直近検査
NS407	215	458	614	216	15-2ST	17-6ST	19-9ST	22-9ST	26-1ST	29-3ST	R2-6ST	2022-7-28廃車	R2-6ST(グレー床下--4両要検)
NS409	225	455	611	226	14-3ST	17-2ST	19-6ST	22-6ST	25-10ST	R2-12ST	29-1ST	2022-7-28廃車	R2-12ST(グレー床下)

※103系は、末期の時点で残っていた車両のみ掲載します。(過去のデータもありますが、掲載予定はありません)

ND612	2022-3-8向日町疎開(最終61A 1716K)★4/13
ND613	2022-3-9宮原疎開(最終61A 1716K)
ND614	2022-3-6向日町疎開(最終61A 1750K)★4/18
ND615	2022-3-5向日町疎開(最終61A 1750K)★4/6
ND616	2022-3-3森ノ宮疎開(最終61A 1716K) 但しND616は5/3の64A 301Kから復帰 ND611が森ノ宮疎開化(4/30 63A 1874K最終)

※引用出典
JR電車編成表
鉄道ダイヤ情報車両の動き
鉄道ファンJR車両のデータバンク(7月号付録)
及び、当方独自調査による

※201系、205系、221系の検査方について
207系以降では、80万km、10年回帰に延長(H30-4～)ですが、221系はこれまで通り、60万km、8年回帰です。
編成単位で全検・要検の場合がありますが、MMユニットで221形式と、220形式で、編成中に全検・要検となる場合があります。

この編成表での検査標データについて
過去分も含めて当方で確認し、まとめていますが、認識相違や記入ミスの可能性があります。

(C)列車番号てぃーていく
Twitter @ttakewebpage
https://t-take.com
http://ttakewebpage.com
2019-7-21

12
↑奈良支所生え抜き車(新製配置から所属変わらず)
残りは全て網干からの転入車となる
生え抜き車での転出はなし(2014-3月時点)
ATS-PがP1型と初期型、網干転入車はP2型
P1型で体質改善後はP3型に更新(P1型20年以上使用)

奈良4両で生え抜き
奈良4両
奈良6両
奈良8両
2021年改正以前は省略する↓

◆221系全編成一覧　←JR難波／東線大阪(敦賀、嵯峨野線京都)　加茂、奈良線京都(上郡、福知山)→

※2023/11/8以降、記入方を変更しています。
※データは追いついていない場合があります。

※2020年度以降225系投入による、網干→奈良転属のため、2020-3-14ダイヤ改正以降、網干車編成を追加

令和以降は検査標記記載省略、Rで出場時期を記入

TT-鷹取工場、AB-網干総合車両所、ST-吹田総合車両所、SS-下関総合車両所

※実際の検査標通りの和暦で記入

※データは、2024-5-17までの時点

色枠なしは編成で要検
括弧は全要検不明も
検査時期は確定
時期相違の場合があります。

この色枠編成で全検(221,220形式混結のみ)
この色枠221形式のみ全検(220形式要検)
この色枠220形式のみ全検(221形式要検)
この色枠令和以降検査標省略、出場時期のみ
枠色で区別していますので、ご注意下さい。
※221系は、新検査体系適用外です。

		奈良車	クモハ	モハ	サハ	モハ	サハ	モハ	サハ	クハ	前幌	挙動	機器更新	前回11	前回10	前回9	前回8	前回7	前回6	前回5	前回4	前回3	前回2	前回1	直近検査	↓直近検査差異の推測	
		時代の編成番号	221	221	221	220	220	220	220	221	設置		SIV	検査履歴													
WAU702B化	体質改善		④					③	②	①																	
			⑥	⑤	④			③	②	①																	
		網干車 京都車	⑧	⑦	⑥	⑤	④	③	②	①																	
2014-11-11ST(改善前)	2017-10-26SS	NC601	1	1	1			1	1	1	対象外	29-10SS	×			11-11TT	14-3AB	16-7AB	18-11AB	21-10AB	24-5ST	26-11ST	29-10SS	R3-1ST		要検
		床下機器																									
車番の下部は空調機器メーカー差異とする(WAU701Bのみ)→		空調	TS	TS	TS			TS	TS	TS	2014-11-11ST/2021-1ST反映																
2016-3-4SS	2016-3-4SS+前幌	B2 NC624	2	2	2			2	2	2		28-3SS	31-4ST	×		11-10TT	13-10AB	未確認	18-1AB	20-11ST	23-5AB	(28-3SS)	31-4ST	R4-1ST	R6-1ST		221全検
2024-2-21網干B3→奈良NC624		床下機器																									
		空調	TS	TS	TS			TS	M	TS	2016-3SS																
		空調	TS	TS	TS			TS-M	TS	TS-M	2023-10-1時点OK																
		空調	M	TS	TS			TS-M	TS	TS	2024-1ST反映変更有																
2017-4-24ST(改善後)	2014-2-18ST	NC602	3	3	3			3	3	3	対象外	29-4ST	×		10-2TT	未確認	15-3ST	17-11ST	20-9ST	23-11ST	26-2ST	29-4ST	R2-10ST	R5-4ST		要検
		床下機器	TS+TO	TO+TO/TO				M+TO+TS+TO/TO																			
		空調	M	M	M-TS			TS	M	M	2017-4ST 2019-6-27時点																
		空調	M	M	M			M	M	M	2021-3-17時点																
		空調	TS	M	M			M	M-TS	M	2022-6-22時点OK																
		空調	TS-M	M	M			M	M-TS	M	2024-4ST反映(2024/5/17訂正)																
2017-8-14SS	2017-8-14SS	B3 NC625	4	4	4			4	4	4		29-8SS	(29-8SS)	×			13-6AB	15-10AB	17-10AB	20-9ST	23-10ST	26-10ST	29-8SS	R1-8ST	R4-45T		220全検
2024-2-21網干B3→奈良NC625		床下機器																									
		空調	TS	M	TS-M			M	M	M	2022-4ST反映 2023-3-1/2024-3-15時点																
2014-12-24ST	2014-12-24ST	B4 NC626	5	5	5			5	5	5		29-8ST	(29-8ST)	×		11-12TT	13-12AB	16-4AB	18-11AB	21-8AB	24-3AB	(26-12ST)	(29-8ST)	R2-5SS	R4-9ST		220全検
2024-2-22網干B4→奈良NC626		床下機器	TS+TS	TO+TO/				TS+TS+TO+TO/																			
		空調	M	M-TS	M			M	M	M	2014-12ST/2016-11-25時点																
		空調	M	M-TS	M			M	M	M	2022-9ST反映(2024/5/17訂正 2024-5-3時点)																
2014-3-24ST	2014-3-24ST	B5 NC627	6	6	6			20	20	6		28-12ST	R1-10ST	×		11-3TT	13-7AB	未確認	18-3AB	21-1AB	23-7AB	26-3ST	28-12ST	R1-10ST	R4-3ST		221全検
2024-2-22網干B5→奈良NC627		床下機器																									
		空調	M	M	M			M	M	M	2016-12ST/2018-11-1時点																
		空調	M	TS	TS			M	M	M	2022-3ST反映(2024/5/17訂正 2024-5-3時点)																
2013-8-23ST	2013-8-23ST	C1 NC610	7	7	7			39	39	7		30-11ST	30-11ST	×			15-6AB	17-9AB	未確認	23-2ST	25-8SS	28-10ST	30-11ST	R3-12ST	MM7		要検
2016-6ST(改善前確定)	2019-6-19SS MT39																		17-7AB	21-5AB	24-12ST	28-6ST	R1-6SS	R3-12ST	MT39		要検
2021-5-1網干C1/A15→奈良NC610		床下機器						旧A15-5	旧A15-4			MT39	(28-6ST)	×													
		空調	TS	TS	M	2016-6ST		M	M	TS	2016-10ST																
		空調	M	M	M			M	M	TS	2021-12ST反映 2022-4-19時点																
		空調	M	M	M			M-TS	M	TS	2024-5-3時点																
2013-6-21SS	2014-6-21SS	C2 NC611	8	8	8			22	22	8		28-12ST	30-11ST	R3-6ST			13-4AB	15-7AB	18-1AB	21-3AB	25-6SS	28-12ST	R1-12ST	R3-6ST	MM8		全検
2015-9ST(改善前確定)	2019-1-30SS MT58																13-4AB	15-7AB	18-1AB	21-3AB	24-11ST	27-9ST	31-1SS	R3-6ST	MT22		全検
2021-5-5網干C2/A16→奈良NC611		床下機器						旧A16-5	旧A16-4			MT22	31-1SS	×													
		空調	M	M	M	2015-9ST		TS	M	未確認	2018-10-31時点(MM 4両のみ)																
		空調	M	M	M			M	TS	M	2021-6ST反映 2024-5-7時点																
2014-9-9ST	2014-9-9SS	C3 NC612	9	9	9			58	58	9		30-10ST	(30-3ST)	×				16-8AB	19-11AB	23-10ST	26-9SS	(30-3ST)	R1-7SS	R6-3ST	MM9		要検
2016-1-28時点で交換済	2017-9-6ST MT58							旧A10-5	旧A10-4			MT58	(29-9ST)	×			12-6AB	未確認	17-5AB	20-2AB	23-10AB	未確認	(29-9ST)	R2-8ST	R6-3ST	MT58	要検
2021-5-3網干C3/A10→奈良NC612		床下機器																									
		空調	M	TS	M			未確認	未確認	TS	2014-9SS/2018-11-3時点																
		空調	M	TS	M			TS	M	TS	2018-7,2019-8/2024-3ST反映																
2015-7-16ST	2015-7-16ST	NC603	10	10	10			26	26	10	対象外	30-10ST	×			10-11TT	(13-1AB)	16-3ST	18-8ST	21-8ST	24-8ST	27-7ST	30-10ST	R4-4ST			要検
		床下機器																									
		空調	M	M	TS			M	M	M	2015-7ST 2019-6-27時点																
		空調	TS-M	M	TS			M	M	M	2022-4ST反映																
2015-6-2SS	2017-6-2SS	K01 NC613	11	11	11			15	15	11		29-6SS	29-6SS	R1-12ST					17-11AB	21-5ST	25-5ST	29-6SS	R3-4ST	MM11		要検
2017-2ST確定(改善前)	2020-3-24SS MT15							旧A3-5	旧A3-4			MT15	(29-2ST)	×					15-8AB	19-6AB	23-3AB	25-3AB	29-2ST	R2-3SS	MT15		全検
2021-5-3京都K1→奈良NC613		床下機器																									
		空調	M	M	TS	2017-2ST		未確認	未確認	TS	2017-6SS																
		空調	M	M	M-TS			M	TS	TS	2021-4/2020-3ST反映(2023-3-30時点)																
2016-9-23ST	2016-9-23ST	NA401	12	12	12					12		28-9ST	R2-9ST	済				14-10AB	17-6ST	20-1ST	22-6ST	25-5ST	28-9ST	R2-9ST			要検
		床下機器																									
		空調	TS	TS	TS					TS	2016-9ST																
		空調	M-TS	M	TS					TS	2020-9ST反映																
2016-11-2SS	2016-11-5SS	NA402	13	13	13					13		28-11SS	R2-9ST	済				14-4AB	17-2ST	19-3ST	22-3ST	25-5ST	28-11SS	R2-9ST			要検
		床下機器																									
		空調	M	M	M					M	2016-11SS																
		空調	TS-M	M	M					M	2020-9ST反映 2024-5-3時点																
2016-12-12SS	2016-12-21SS	NA403	14	14	14					14		28-12SS	R2-11ST	済			10-10TT	13-11ST	16-11AB	19-10ST	22-8ST	25-6ST	28-12SS	R2-11ST			要検
		床下機器																									
		空調	M	M	M					TS	2016-12SS,2019-6-27時点																
		空調	M	M	M					TS	2020-11ST反映 2022-6-22/2024-5-3時点								19-10ST出場はAB注意↑								
2017-2-23SS	2017-2-23SS	NA404	15	15	15					15		29-2SS	29-2SS	済				14-7AB	16-9ST	19-3ST	22-1ST	25-8ST	29-2SS	R3-2ST			全検
		床下機器																									
		空調	TS	TS	TS					M	2017-2SS,2019-6-27時点																
		空調	TS	TS	M					TS	2021-2ST反映(2018-3-18/2022-5-14時点)																
		空調	TS	TS	M					M-TS	2024-5-2時点																
2017-9-11ST(改善後)	2013-10-19ST	NA405	16	16	16					16		29-9ST	29-9ST	済				14-5AB	16-6AB	18-12ST	22-2ST	25-10ST	29-9ST	R3-9ST			全検
		床下機器																									
		空調	M	TS	M					M	2017-9ST/2021-9ST反映 2024-5-11時点																
2017-10-12ST(改善後)	2013-10-28ST	NA406	17	17	17					17		29-10ST	29-10ST	済				14-11AB	17-7ST	20-3ST	22-8ST	25-10ST	29-10ST	R3-9ST			要検
		床下機器																									
		空調	TS	TS	TS					TS	2017-10ST 2019-6-27時点																
		空調	TS-M	TS	TS					TS	2021-9ST反映 2024-5-2時点																
2018-2-10ST(改善後)	2013-12-24ST	NA407	18	18	18					18		30-2ST	30-2ST	済			12-7ST	14-12ST	17-9ST	20-5ST	22-11ST	25-12ST	29-12ST	R3-11ST			要検
		床下機器																									
		空調	TS	TS	M					M	2021-11ST反映 2021-3-29時点																

挙動の取付時期は異なる場合があります↑

(C)列車番号てぃーてぃく　2019-7-21　Twitter @ttakewebpage　https://t-take.com　http://ttakewebpage.com

12
↑奈良支所生え抜き車(新製配置から所属変わらず)
残りは全て網干からの転入車となる
生え抜き車での転出はなし(2014-3月時点)
ATS-PがP1型と初期型、網干転入車はP2型
P1型で体質改善後はP3型に更新(P1型20年以上使用)

奈良4両で生え抜き
奈良4両
奈良6両
奈良8両
2021年改正以前は省略する↓

◆221系全編成一覧　←JR難波／東線大阪(敦賀、嵯峨野線京都)　加茂、奈良線京都(上郡、福知山)→

※2023/11/8以降、記入方を変更しています。
※データは追いついていない場合があります。

※データは、2024-5-17までの時点

色枠なしは編成で要検
括弧は全要検不明も
検査時期は確定
時期相違の場合があります。

この色枠編成で全検(221,220形式混結のみ)
この色枠221形式のみ全検(220形式要検)
この色枠220形式のみ全検(221形式要検)
この色枠令和以降検査標省略、出場時期のみ
枠色で区別していますので、ご注意下さい。
※221系は、新検査体系適用外です。

※2020年度以降225系投入による、網干→奈良転属のため、2020-3-14ダイヤ改正以降、網干車編成を追加
令和以降は検査標記記載省略、Rで出場時期を記入
TT-鷹取工場、AB-網干総合車両所、ST-吹田総合車両所、SS-下関総合車両所
※実際の検査標通りの和暦で記入

			網干車 京都車 時代の編成番号	奈良車	クモハ	モハ	サハ	モハ	サハ	モハ	サハ	クハ	前幌 設置	挙動	機器更新	SIV	検査履歴 前回11	前回10	前回9	前回8	前回7	前回6	前回5	前回4	前回3	前回2	前回1	直近検査	↓直近検査差異の推測
					④					③	②	①																	
					⑥	⑤	④			③	②	①																	
					⑧	⑦	⑥	⑤	④	③	②	①																	
WAU702B化	体質改善				221	221	221	220	220	220	220	221																	
2014-3-25ST	2014-3-25ST			NA408	19	19	19					19	30-2ST	30-2ST	済						12-9ST	15-4ST	17-11ST	20-8ST	23-3ST	26-3ST	30-2ST	R4-3ST	要検
			床下機器																										
			空調		M	M	M					M	2015-5-11/26-3ST																
			空調		M	M	M					TS	2016-11-28時点																
			空調		M	TS-M	M					M	2019-7-8時点																
			空調		M	TS-M	M					M	2022-5ST反映																
2014-3-31ST	2014-3-31ST			NA409	20	20	20					20	30-4ST	30-4ST	済						12-7ST	15-2ST	17-10ST	20-7ST	23-3ST	26-3ST	30-4ST	R4-5ST	要検
			床下機器																										
			空調		M	M	TS					M	2014-3ST																
			空調		M	M	M					M-TS	2019-6-27時点/2022-5ST反映 2023-3-31/2024-5-3時点																
2014-7-10ST	2014-7-10ST			NA410	21	21	21					21	29-7ST	30-5ST	済						12-12ST	15-6ST	18-2ST	20-11ST	23-5ST	26-7ST	30-5ST	R4-6ST	要検
			床下機器																										
			空調		M	M	M					M	2014-7ST/2015-5-9時点/2018-5ST/2022-6ST反映 2022-6-19時点																
2014-7-25ST	2014-7-25ST			NA411	22	22	22					22	29-9ST	30-7ST	済						13-12ST	15-7ST	18-3ST	21-1ST	23-6ST	26-7ST	30-7ST	R4-7ST	要検
			床下機器																										
			空調		M	M	M					M	2014-7ST/2015-5-9時点																
			空調		M-TS	TS	M					M	2019-7-8時点/2022-7ST反映																
2015-1-7ST	2015-1-7ST			NA412	23	23	23					23	29-7ST	30-10ST	済						13-3ST	15-10AB	18-5ST	21-2ST	23-8ST	27-1ST	30-10ST	R4-10ST	要検
			床下機器																										
			空調		M	M	M					TS	2015-1ST/2016-7-15時点																
			空調		TS	M	TS					TS	2022-10ST反映 2024-5-3時点																
2013-10-4ST	2013-10-4ST			NC604	24	24	24			24	24	24	対象外	R1-8ST	×						11-10TT	14-10AB	17-10ST	20-8ST	23-9ST	25-10ST	28-10ST	R1-8ST	全検
			床下機器																										
			空調		M	TS	TS			M	M	M	2016-10ST																
			空調		M	M	TS			M	M	TS	2021-3-27時点																
			空調		M	M	TS			TS	M	M	2023-2ST反映 2024-5-7時点																
2014-3ST(改善前)	2019-11-20SS	A1		NC614	25	25	25	旧A1 6+7		6	6	25	R1-11SS	R1-11SS	×						13-9AB	15-10AB	19-7AB	23-2AB	26-3ST	28-9SS	R1-11SS	R5-11ST	要検
2021-5-4網干A1→奈良NC614			床下機器																										
			空調		M	M	M			M	M	M	2014-3ST/2023-11ST反映 2022-4-19時点																
			空調		M	M	TS-M			M	M	M	2024-5-3時点																
2015-8-11ST	2015-8-11ST			NA413	26	26	26					26	29-9ST	31-3ST	済				10-3TT	12-11ST	15-8ST	17-12ST	20-10ST	23-12ST	25-8ST	27-8ST	31-3ST	R5-2ST	要検
			床下機器																										
			空調		M	TS	M					TS	2015-8ST																
			空調		M	M	TS					TS	2023-2ST反映																
2015-9-9ST	2015-9-9ST			NA414	27	27	27					27	29-8ST	R1-8ST	済						12-2ST	15-2ST	18-2ST	22-11ST	23-12ST	27-9ST	R1-8ST	R5-8ST	要検
			床下機器																										
			空調		M	M	M					TS	2015-9ST/2019-8ST/2023-8ST反映 2024-5-3時点																
2015-3-12ST(改善前)	2018-2-9SS			NC605	28	28	28			10	10	28	対象外	30-2SS	×				10-9TT	13-7ST	16-7AB	18-6ST	21-6ST	24-6ST	27-3SS	30-2SS	R2-5ST	R6-2ST	要検
			床下機器																										
			空調		TS	TS	TS			M	TS	TS	2015-3ST/2015-5-9時点																
			空調		TS	TS	TS			TS	TS	M	2023-3-30時点/2024-2ST反映 2024-5-3時点																
2017-3-3ST(改善後)	2013-7-29ST			NA415	29	29	29					29	29-3ST	29-3ST	済					7-3ST	11-5ST	14-2ST	17-3AB	19-12ST	23-3ST	25-7ST	29-3ST	R3-7ST	全検
電車編成表、2017-8-3STは誤りとみられる			床下機器																										
			空調		TS	M	M					M	2017-3ST/2021-7ST反映 2024-5-11時点																
2015-10-29SS	2015-10-29SS+前幌	B7		NC628	30	30	30			11	11	30	29-1AB	30-9ST	×					15-3AB	17-6AB	(19-11ST)	22-10ST	24-2ST	27-10SS	30-9ST	R3-3ST	R5-7ST	要検
2024-2-23網干B7→奈良NC628			床下機器																										
			空調		TS	TS	TS-M			M	M	TS	2021-3ST/2023-7ST反映																
2015-9-16ST(改善後)	2013-6-7ST	NB802		F01	31	31	31	12	12	(18)	(18)	31	28-5ST	30-9ST	×		×			12-9AB	15-1AB	17-6AB		23-1ST	25-6ST	28-5ST	30-9ST	R4-5ST	221全検
2022-5-27奈良→京都			床下機器																										
			空調		TS	TS	TS	M	TS	TS	TS	M	2015-9ST/2016-10-23時点(NB802)																
			空調		M	TS	TS	M	TS	旧A14 12+18		M	2022-5ST反映								※2014-3-15以前は旧B8+旧B6中間(MT12+MT18)									
吊革の引通棒個別、半自動ドアボタン高い																													
及び奈良車新製配置車全部																													
MM32(MT13)以降、半自動ドアボタン低くなる 吊革の引通棒の一体化																													
2015-7-22SS	2015-7-22SS	K02		NC615	32	32	32			7	7	32	28-9ST	R1-7ST	R1-7ST						13-8AB	16-8AB	19-9ST	23-10ST	27-7SS	R1-7ST	R5-9ST	MM32	全検
2014-3ST(改善前)	2019-11-20SS MT7									旧A1-3	旧A1-2		MT7	R1-11SS	×						15-10AB	19-7AB	23-2AB	26-3ST	28-9SS	R1-11SS	R5-9ST	MT7	全検
2021-5-4京都K2→奈良NC615			床下機器																										
			空調		TS	TS-M	TS					TS-M	2015-7SS																
			空調		TS	TS	TS	2016-9-7ST		M	M	TS-M	2016-10-25時点																
			空調		TS	TS-M	TS			M	M	TS-M	2022-4-19時点																
			空調		M	TS	M			M	TS	M	2023-9ST反映変更有 2024-5-7時点																
2015-2-9ST	2015-2-9ST	A2		NB805	33	33	33	13	13	14	14	33	対象外	30-3ST	×						12-8AB	16-12AB	20-6AB	24-3AB	27-2ST	30-3ST	R3-7ST		221全検
			床下機器																										
			空調		M	TS	TS	M	M	TS	TS	TS	2015-2ST/2016-3-28時点																
			空調		M	TS	TS	M	TS	M	TS	TS	2018-6-12時点																
			空調		M	TS	TS	M-TS	TS	M	TS	TS	2021-7ST反映																
2017-2ST(改善後が正当)	2013-3-27ST			NA416	34	34	34	NA416のみ側面窓のグリーン硝子化				34	29-2ST	29-2ST	済						11-5TT	14-3ST	17-5ST	20-3ST	22-1ST	25-3ST	29-2ST	R3-1ST	要検
			床下機器																										
			空調		TS	TS	M					M	2017-2ST																
			空調		TS-M	TS	M					M	2024-5-3時点																
2017-2ST確定(改善前)	2020-3-24SS	A3		NC616	35	35	35	旧A3 15+16		16	16	35	R2-3SS	(R2-3SS)	×						13-7AB	15-8AB	19-6AB	23-3SB	25-3AB	29-2ST	R2-3SS	R6-5ST見込み	要検
2021-5-3網干A3→奈良NC616			床下機器																										
			空調		TS	M	M			M	M	TS	2021-9-29時点																
													2024-5ST見込み																
2014-6-2ST	2014-6-2ST			NC606	36	36	36			21	21	36	対象外	29-6ST	×				10-4TT	12-6AB	15-4ST	18-3ST	21-1ST	24-1ST	26-6ST	29-6ST	R2-1ST	R5-8ST	要検
			床下機器																										
			空調		M	M	M			M	M	M	2014-6ST/2022-4-19時点/2023-8ST反映/2024-5-3時点																

挙動の取付時期は異なる場合があります↑

(C)列車番号てぃーてぃく　Twitter @ttakewebpage　2019-7-21　https://t-take.com　http://ttakewebpage.com

12
↑奈良支所生え抜き車(新製配置から所属変わらず)
残りは全て網干からの転入車となる
生え抜き車での転出はなし(2014-3月時点)
ATS-PがP1型と初期型、網干転入車はP2型
P1型で体質改善後はP3型に更新(P1型20年以上使用)

奈良4両で生え抜き
奈良4両
奈良6両
奈良8両
2021年改正以前は省略する↓

◆221系全編成一覧　←JR難波／東線大阪(敦賀、嵯峨野線京都)　加茂、奈良線京都(上郡、福知山)→

※2023/11/8以降、記入方を変更しています。
※データは追いついてない場合があります。
※2020年度以降225系投入による、網干→奈良転属のため、2020-3-14ダイヤ改正以降、網干車編成を追加
令和以降は検査標記記載省略、Rで出場時期を記入
TT-鷹取工場、AB-網干総合車両所、ST-吹田総合車両所、SS-下関総合車両所
※実際の検査標通りの和暦で記入

※データは、2024-5-17までの時点

色枠なしは編成で要検　この色枠編成で全検(221,220形式混結のみ)
括弧は全要検不明も　この色枠221形式のみ全検(220形式要検)
検査時期は確定　この色枠220形式のみ全検(221形式要検)
時期相違の場合があります。この色枠令和以降検査標省略、出場時期のみ
枠色で区別していますので、ご注意下さい。
※221系は、新検査体系適用外です。

				④					③	②	①																		
				⑥	⑤	④			③	②	①																		
				⑧	⑦	⑥	⑤	④	③	②	①		前幌		SIV	検査履歴													
		網干車 京都車 時代の編成番号	奈良車	クモハ	モハ	サハ	モハ	サハ	モハ	サハ	クハ																		
WAU702B化	体質改善			221	221	221	220	220	220	220	221		設置	挙動	機器更新	前回11	前回10	前回9	前回8	前回7	前回6	前回5	前回4	前回3	前回2	前回1	直近検査		↓直近検査差異の推測
2013-7-8ST	2013-7-8ST		NC607	37	37	37			17	17	37		対象外	R1-6ST	×			10-3TT	12-1TT	14-7AB	17-7ST	20-6ST	23-7ST	25-7ST	28-6ST	R1-6ST	R4-9ST		要検
			床下機器																										
			空調	M	M	TS			M	M	TS	2013-7-8ST/2019-3-24時点																	
			空調	TS	M	M			TS	M	M	2021-3-27時点/2022-9ST反映/2024-5-7時点																	
2015-9-17SS	2015-9-17SS		K03	38	38	38					38		29-9ST	R1-9ST	R1-9ST							16-9AB	19-12ST	24-1ST	27-9SS	R1-9ST	R5-8ST		要検
			床下機器																										
			空調	TS	M	TS					M	2015-9SS/2023-8ST反映																	
2015-11-18SS	2015-11-18SS		K04	39	39	39					39		30-8ST	30-12ST	30-12ST					12-5AB	14-6AB	16-9AB	未確認	23-12ST	27-11SS	R1-11ST	R5-9ST		要検
			床下機器																										
			空調	M	M	TS					M-TS	2015-9SS						※12-5AB出場は12-9AB注意											
			空調	TS	M	M					M	2023-9ST反映																	
2017-10-3ST(改善後)	2013-9-21SS		K05	40	40	40					40		29-10ST	29-10ST	R2-3ST								17-12AB	21-9ST	25-9SS	29-10ST	R3-8ST		全検
			床下機器																										
			空調	TS	M	TS					M	2021-8ST反映																	
2017-1-10ST	2017-1-19ST		NB801	41	41	41	25	25	27	27	41		対象外	(29-1ST)	×						15-4AB	18-10AB	22-10AB	25-8ST	29-1ST	R2-8ST	R6-1ST		221全検
			床下機器																										
			空調	TS	TS	M	M	M	TS	TS	TS	2017-1ST																	
			空調	TS	TS	M	TS	TS	M	M	TS	2020-8ST 2022-5-14時点																	
			空調	M	TS	TS	TS	TS	M	M	TS	2024-1ST反映変更有 2024-5-7時点																	
2018-2-5ST(改善後)	2014-1-28SS(STではない)	K20	NA430	42	42	42					42		30-3ST	30-1ST	30-2ST					11-10TT	14-8AB	17-4ST	19-2ST	22-1ST	26-1SS	30-2ST	R4-1ST		全検
電車編成表の吹田は誤り、下関でOK			床下機器																							訂正(2024/5/17)			
2023-3-7/8京都K20→奈良NA430			空調	TS	M	TS					TS	2024-5-3時点																	
2015-11-4ST	2015-11-4ST		NC608	43	43	43			29	29	43		対象外	31-2ST	×			11-5TT	13-12ST	未確認	17-2AB	18-9ST	21-9ST	24-9ST	27-11ST	31-2ST	R4-6ST		要検
			床下機器																										
			空調	TS	TS	TS			TS	M	M	2015-11ST																	
			空調	TS	TS	M			M	TS	TS	2019-7-11時点/2022-6ST反映																	
2016-6-23ST	2016-6-23SS		NA417	44	44	44					44		28-6SS	R2-4ST	済							18-2AB	22-1AB	24-11ST	28-6SS	R2-4ST	R6-5ST		全検
			床下機器																										
			空調	TS	TS	M-TS					M	2016-6SS/2018-6-10時点/2020-4ST反映																	
			空調	M	M	TS					M	2024-5ST反映																	
2015-6-22SS	2015-6-22SS	B10	F02	45	45	45			33	33	45		30-6ST	30-6ST	×				14-9AB	17-1AB	19-5ST	22-4AB	24-7ST	27-6SS	30-6ST	R2-7ST	R5-5ST		全検
2024-2-22網干B10→京都B10			床下機器																										
			空調	M	M	M			M	M	M	2015-6SS/2023-5ST反映																	
2015-9ST(改善前確定)	2019-1-30SS	A16	NC617	46	46	46	旧A16 22+28		28	28	46		31-1SS	31-1SS	×				11-12ST	14-9AB	17-5ST	19-9ST	22-9ST	24-11ST	27-9ST	31-1SS	R4-8ST	MM46	要検
			床下機器																										
※2012-3-13以前は旧NA417/旧NB801(MM46/MT22+MT28)			空調	TS	TS	TS			M	M	M	2015-9ST								13-5AB	15-7AB	18-1AB	21-3AB	24-11ST	27-9ST	31-1SS	R4-8ST	MT28	全検
2021-5-5網干A16→奈良NC617 MM8と組んで旧NB801だった。			空調	TS	TS	TS			M	M	M	2021-10時点/2022-8ST反映																	
			空調	TS	TS	TS			M	M	M																		
2017-5-24ST(改善後確定)	2014-2-7ST		NB803	47	47	47	37	37	38	38	47		対象外	29-5ST	×					11-6TT	15-7AB	19-1AB	22-12AB	26-2ST	29-5ST	R2-12ST	R5-6見込み		221全検
			床下機器																										
			空調	M	M	M	M	TS	TS	TS	TS	2017-5ST																	
			空調	M	M	M	TS	M	TS	TS	TS																		
												2024-6ST見込み																	
2016-5-18ST	2016-5-18ST		NB804	48	48	48	31	31	32	32	48		対象外	31-3ST	×				11-5TT	13-10ST	16-10AB	18-11ST	21-11ST	25-1ST	28-5ST	31-3ST	R4-11ST	それ以外	要検
			床下機器																		16-11AB	18-2SN	22-1AB	24-11ST	28-5ST	31-3ST	R4-11ST	MT32	要検
※2014-3-15以前は旧NC610+NC609(MT32)			空調	M	M	M	TS	TS	M	M	M	2016-5ST																	
			空調	TS	M	M	M	M	M	TS	TS	2022-11ST反映/2024-5-11時点																	
2016-6ST(改善前確定)	2019-6-19SS	A15	NC618	49	49	49	旧A15 39+40		40	40	49		R1-6SS	R1-6SS	×						14-11AB	17-7AB	21-5AB	24-12ST	28-6ST	R1-6SS	R5-6ST		221全検
2021-5-1網干A15→奈良NC618			床下機器																										
			空調	TS	M	M			M	TS	M	2016-6ST/2018-3-18時点/2019-6SS/2021-10-1時点																	
			空調	M	TS	M			M	TS	M	2023-6ST反映変更有 2024-5-3時点																	
2014-11-23ST	2014-1-23ST	B11	NC623	50	50	50			41	41	50		28-8ST	29-12ST	×					12-9AB	15-1AB	17-4AB	19-10AB	未確認	26-1ST	29-12ST	R3-10ST		全検
2023-2-23/3-20網干B11→奈良NC623			床下機器																										
			空調	M	TS	M			TS	M	TS	2021-10ST/2022-2-1時点																	
			空調	M	M-TS	M			TS	M	TS	2024-5-3時点																	
2013-6-21ST	2013-6-21ST		NB806	51	51	51	42	42	43	43	51		対象外	R2-3ST	×						15-3AB	18-7AB	22-5AB	25-6ST	28-9ST	R2-3ST	R5-6ST		221全検
			床下機器																										
			空調	M	TS	TS	TS	TS	TS	TS	TS	2016-11-28時点/2023-6ST反映変更なし																	
2014-3-26SS	2014-3-26SS		K06	52	52	52					52		30-3ST	30-3ST	30-3ST						12-3TT	15-5AB	18-7AB	22-2ST	26-3SS	30-3ST	R4-3ST		全検
			床下機器																										
			空調	M	M	M					M	2014-3SS																	
			空調	M	TS	TS					TS	2022-3ST反映																	
2014-6-28ST	2014-6-28ST	B12	F03	53	53	53			44	44	53		27-10ST	30-9ST	×						17-7AB	20-2ST	23-4ST	26-6ST	30-9ST	R3-4ST	R5-8ST		221全検
2023-2-25/26網干B12→京都F03			床下機器																										
			空調	M	M	M			M	M	M	2014-6SS/2016-1-28時点																	
			空調	M	TS-M	M-TS			M	M	M	2022-12-6時点																	
			空調	M	TS	M			M	M	M	2023-8ST反映																	
2017-1-12SS	2017-1-12SS	K24	NA431	54	54	54					54		29-1SS	29-1SS	R2-11ST									17-6AB	24-10AB	29-1SS	R2-11ST		要検
2023-3-19/3-20京都K24→奈良NA431			床下機器										↑電車編成表の前幌は29-1STだが、検査標から29-1SSが正当																
			空調	TS	TS	M					M	2017-1SS																	
			空調	M	TS	M					TS	2024-5-2時点																	

挙動の取付時期は異なる場合があります↑

t-take.com
(C)列車番号ていーていく
Twitter @ttakewebpage
2019-7-21
https://t-take.com
http://ttakewebpage.com

12
↑奈良支所生え抜き車(新製配置から所属変わらず)
残りは全て網干からの転入車となる
生え抜き車での転出はなし(2014-3月時点)
ATS-PがP1型と初期型、網干転入車はP2型
P1型で体質改善後はP3型に更新(P1型20年以上使用)

◆221系全編成一覧　←JR難波／東線大阪(敦賀、嵯峨野線京都)　加茂、奈良線京都(上郡、福知山)→

※2023/11/8以降、記入方を変更しています。
※データは追いついていない場合があります。

※データは、2024-5-17までの時点

色枠なしは編成で要検
括弧は全要検不明も
検査時期は確定
時期相違の場合があります。

この色枠編成で全検(221,220形式混結のみ)
この色枠221形式のみ全検(220形式要検)
この色枠220形式のみ全検(221形式要検)
この色枠令和以降検査標省略、出場時期のみ
枠色で区別していますので、ご注意下さい。
※221系は、新検査体系適用外です。

※2020年度以降225系投入による、網干→奈良転属のため、2020-3-14ダイヤ改正以降、網干車編成を追加
令和以降は検査標記記載省略、Rで出場時期を記入
TT-鷹取工場、AB-網干総合車両所、ST-吹田総合車両所、SS-下関総合車両所
※実際の検査標通りの和暦で記入

奈良4両で生え抜き
奈良4両
奈良6両
奈良8両
2021年改正以前は省略する↓

WAU702B化	体質改善	網干車 京都車 時代の編成番号	奈良車	クモハ 221	モハ 221	サハ 221	モハ 220	サハ 220	モハ 220	サハ 220	クハ 221	前幌設置	挙動	機器更新	前回11	前回10	前回9	前回8	前回7	前回6	前回5	前回4	前回3	前回2	前回1	直近検査	↓直近検査差異の推測
				④					③	②	①																
				⑥	⑤	④			③	②	①																
				⑧	⑦	⑥	⑤	④	③	②	①																
2015-5-12ST	2015-5-12ST		NB807	55	55	55	45	45	46	46	55	対象外	30-7ST	×				12-8AB	14-10AB	17-10AB	20-4AB	24-1AB	27-5ST	30-7ST	R4-3ST	それ以外	全検
			床下機器															10-10TT	12-8AB	14-10AB	17-10AB	20-4AB	24-1AB	27-5ST	30-7ST	R4-3ST	MT46	要検
※MT46と他で検査標が異なる			空調	TS	TS	M	TS	M	TS	TS	M	2015-5ST/2015-10-4時点															
			空調	M	M	M	TS	M	TS	TS	M	2019-6-27時点 2020-4-10時点															
			空調	M	M-TS	M	TS	M	TS	TS	M	2024-5-3時点															
2016-1-27SS	2016-1-27SS		K07	56	56	56					56		28-1SS	R1-12ST	R1-12ST				14-1AB	未確認	20-2ST	24-2ST	28-1SS	R1-12ST	R5-12ST		全検
			床下機器																								
			空調	TS	TS	TS					TS	2016-1SS/2019-12ST/2023-12ST反映															
2016-2-9ST	2016-2-10ST+前幌	B13	F04	57	57	57			48	48	57		28-2ST	31-1ST	×			17-2AB	19-8ST	21-5AB	23-11AB	未確認	(28-2ST)	31-1ST	R3-8ST		220全検
2023-2-26/27網干B13→京都F04			床下機器																								
			空調	未確認	未確認	未確認			M	M	M	2016-2SS															
			空調	M	M	M			M	M	M	2021-2ST反映 2022-4-6時点															
2016-8-5SS	2016-8-5SS		K08	58	58	58					58		28-8SS	R2-7ST	R2-7ST					14-4AB	17-4AB	20-6AB	24-6ST	28-8SS	R2-7ST		要検
			床下機器																								
			空調	TS-M	M	TS					TS	2015-8SS															
			空調	TS-M	M	TS					TS	2021-2ST反映															
2018-4-25ST	2018-4-25ST	B14		59	59	59			50	50	59		30-4ST	(30-4ST)	×			16-6AB	19-1AB	21-11AB	24-5ST	27-1ST	30-4ST	R2-6ST	R5-1ST		220全検
			床下機器																								
			空調	未確認	未確認	未確認			未確認	M	TS	2018-4ST															
			空調	TS	TS	M			M	M	M	2023-1ST反映 2023-8-5時点/2024-2-6時点															
2017-2-27ST(改善後)	2013-3-26ST		K21	60	60	60	K21のみ側面窓のグリーン硝子化				60真空トイレ		29-2ST	29-2ST	R3-2ST	←25-3STの他24-5ST出場にも注意				14-7AB	未確認	21-2AB	25-3ST	29-2ST	R3-2ST		要検
			床下機器																								
			空調	TS	TS	TS					TS	2017-2ST															
			空調	TS	TS	TS					TS-M	2021-2ST反映															
2017-4-21SS	2017-4-21SS	B15		61	61	61			52	52	61		29-4SS	29-4SS)	×				18-8AB	21-7AB	24-1ST	26-8ST	29-4SS	R2-1ST	R4-7ST		220全検
			床下機器																								
			空調	未確認	未確認	未確認			未確認	TS	TS-M	2017-4SS															
			空調	M	M	TS-M			TS-M	TS	M	2022-7ST反映 2024-3-3時点															
2017-2-24ST	2017-2-24ST		NC609	62	62	62			53	53	62	対象外	(29-2ST)	×			13-9AB	16-2AB	18-5AB	21-3ST	24-3ST	26-8ST	29-2ST	R2-4ST	R6-1ST		要検
			床下機器																								
			空調	TS	TS	TS			M	TS	TS	2017-2SS															
			空調	TS	TS	TS			TS	TS	TS	2021-3-27時点/2024-1ST反映変化なし															
2016-7ST(改善後確認)	2013-11-11ST	A9	NB808	63	63	63	54	54	55	55	63	対象外	R1-9ST	×					15-4AB	18-9AB	22-7AB	25-11ST	28-7ST	R1-9ST	R5-3ST		220全検
			床下機器																								
			空調	TS	TS	M	M	M	M	M	M	2016-7ST															
			空調	TS	M	M	M	M	M	M	M	2022-6-22時点/2023-3ST変化なし/2024-5-11時点															
2016-5-19SS	2016-5-19SS		K09	64	64	64					64		28-5SS	R2-5ST	R2-5ST			13-11AB	16-12AB	未確認	21-12ST	24-5ST	28-5SS	R2-5ST	R6-4ST		要検
			床下機器																								
			空調	TS-M	M	M					M-TS	2016-5SS															
			空調	M-TS	M-TS	M					M-TS	2024-4ST反映															
2017-12-13ST	2017-12-13ST	B17	NC620	65	65	65			57	57	65		29-12ST	29-12ST	×		※この編成は過去の検査標が全く未確認です。						(24-9ST)	(27-2ST)	(29-12ST)	R2-9ST	220全検
2021-9-27網干B17→奈良NC620			床下機器																								
			空調	M	TS	M			M	M	M	2017-12ST															
			空調	TS	M-TS	M			M	TS	M-TS	2020-9ST反映/2024-5-7時点															
2017-11ST(改善後)	2013-11-22SS	K22	NA432	66	66	66					66		30-3ST	29-11ST	R3-11ST				12-6AB	15-9AB	18-8ST	21-9ST	25-11SS	29-11ST	R3-11ST		全検
2023-3-23/24京都K22→奈良NA432			床下機器																						↑検査はこれで確定		
電車編成表、2018-3-11STのWAU702B交換は誤り			空調	M	M	M					TS	2017-11ST													2018-3-11STは臨入とみられる		
(2017-11STで確認)			空調	M	TS	TS					TS	2024-5-2時点															
2016-1-28時点で交換済	2017-9-6ST	A10	NC619	67	67	67	旧A10 58+59		59	59	67		29-9ST	(29-9ST)	×			12-6AB	未確認	17-5AB	20-2AB	23-10AB	未確認	29-9ST	R2-8ST		220全検
2021-5-2網干A10→奈良NC619			床下機器																								
			空調	TS	M	M			TS	TS-M	M-TS	2018-3-18時点															
			空調	TS	M	M			TS	TS	M-TS	2024-5-3時点															
2018-6ST(改善後確認)	2014-6-5SS	K23	NA433	68	68	68					68		29-9ST	30-6ST	30-6ST				14-7AB	17-3ST	19-11ST	22-6ST	26-6SS	30-6ST	R4-5ST		要検
2023-3-19/20京都K23→奈良NA433			床下機器																								
			空調	M	TS	TS					TS	R4-5ST反映															
2014-9-4ST	2014-9-4ST	A11	NB809	69	69	69	60	60	61	61	69	対象外	29-9ST	×				12-4ST	未確認	17-12AB	19-10AB	23-7AB	26-9ST	29-9ST	R3-4ST		220全検
			床下機器																								
			空調	M	M	M	M	M	M	M	M	2014-9ST/2016-11-28時点/2024-5-3時点															
2018-7ST(改善後確認)	2014-7-30SS	K10	F05	70	70	70			18	18	70		29-7ST	30-7ST	30-7ST				12-5ST	15-6AB	18-10AB	22-10ST	26-7ST	30-7ST	R4-6ST	MM70	全検
2015-9-16ST(改善後)	2013-6-7ST MT28	NB802					2015-9ST		旧NB802-3,2				**28-5ST**	30-9ST	×			11-11TT	15-6AB	17-9AB	23-2ST	25-8ST	28-5ST	30-9ST	R4-5ST	MT18	220要検
2022-5-27 6両化F05							2016-10-23時点		TS	TS					4両時代にSIV換装後、6両化のため												
			床下機器																								
			空調	M	TS	TS-M			TS	TS	TS	2022-6ST反映															
2018-4-17SS	2018-4-17SS	B18	NC621	71	71	71			62	62	71		30-4SS	30-4SS	×			12-10AB	14-8AB	16-8AB	19-3ST	未確認	24-12ST	27-3ST	(30-4SS)	R3-1ST	要検
2021-9-28網干B18→奈良NC621			床下機器																								
			空調	TS	TS	TS			TS-M	TS	TS	2021-1反映/2022-3-6時点/2024-3-15時点															

挙動の取付時期は異なる場合があります↑

(C)列車番号てぃーてぃく　2019-7-21　https://t-take.com　Twitter @ttakewebpage　http://ttakewebpage.com

12
↑奈良支所生え抜き車(新製配置から所属変わらず)
残りは全て網干からの転入車となる
生え抜き車での転出はなし(2014-3月時点)
ATS-PがP1型と初期型、網干転入車はP2型
P1型で体質改善後はP3型に更新(P1型20年以上使用)

奈良4両で生え抜き
奈良4両
奈良6両
奈良8両

◆221系全編成一覧　←JR難波／東線大阪(敦賀、嵯峨野線京都)　加茂、奈良線京都(上郡、福知山)→

※2023/11/8以降、記入方を変更しています。
※データは追いついていない場合があります。

※2020年度以降225系投入による、網干→奈良転属のため、2020-3-14ダイヤ改正以降、網干車編成を追加

※データは、2024-5-17までの時点

色枠なしは編成で要検
括弧は全要検不明も
検査時期は確定
時期相違の場合があります。

この色枠編成で全検(221,220形式混結のみ)
この色枠221形式のみ全検(220形式要検)
この色枠220形式のみ全検(221形式要検)
この色枠令和以降検査標省略、出場時期のみ
枠色で区別していますので、ご注意下さい。
※221系は、新検査体系適用外です。

令和以降は検査標記記載省略、Rで出場時期を記入

TT-鷹取工場、AB-網干総合車両所、ST-吹田総合車両所、SS-下関総合車両所

※実際の検査標通りの和暦で記入

2021年改正以前は省略する↓

		網干車 京都車 時代の編成番号	奈良車	クモハ	モハ	サハ	モハ	サハ	モハ	サハ	クハ	前幌設置	挙動	SIV 機器更新	検査履歴 前回11	前回10	前回9	前回8	前回7	前回6	前回5	前回4	前回3	前回2	前回1	直近検査	↓直近検査差異の推測
				⑧	⑦	⑥	⑤	④	③	②	①																
				⑥		⑤		④	③	②	①																
				④					③	②	①																
				221	221	221	220	220	220	220	221																
WAU702B化	体質改善																										
2014-9-26SS	2014-9-26SS	K11	NA434	72	72	72					72	29-8ST	30-9ST	30-9ST								18-12ST	23-1ST	26-9SS	30-9ST	R4-8ST	全検
2023-3-23/24京都K21→奈良NA434			床下機器																								
			空調	M	M	TS-M					TS	2014-9SS															
			空調	M	M	TS					TS-M	2022-8ST反映/2024-5-2時点															
2016-8-13ST(改善後)	2012-12-27ST		K12	73 2P	73	73	K12のみ側面窓のグリーン硝子化				73真空トイレ	28-9ST	R2-8ST	R2-8ST						14-5AB	17-5AB	20-9ST	24-12ST	28-9ST	R2-8ST	要検
			床下機器																								
			空調	M-TS	M	TS					M	2016-9ST															
			空調	M-TS	M	TS					M	2020-8ST反映															
2017-7-25ST(改善後)	2013-7-26SS		K13	74 2P	74	74					74		29-7ST	29-7ST	R1-7ST								21-7ST	25-7SS	29-7ST	R3-6ST	全検
			床下機器																								
			空調	M	M	M					TS	2021-6ST反映															
2015-5-20SS	2015-5-22SS		K14	75 2P	75	75					75		29-7ST	R1-5ST	R1-5ST					13-3AB	16-5AB	19-7ST	23-8ST	27-5SS	R1-5ST	R5-5ST	全検
			床下機器																								
			空調	TS	TS	TS					M	2015-5ST															
			空調	TS	TS	TS					M	2023-5ST反映															
2015-2-6SS	2015-2-6SS		K15	76 2P	76	76					76		30-12ST	30-12ST	30-12ST					12-9AB	15-11AB	18-11AB	23-4ST	27-2SS	30-12ST	R4-12ST	全検
			床下機器																								
			空調	TS-M	TS	TS					M	2015-2SS															
			空調	TS	TS	TS					M	2022-12ST反映															
2016-9-23SS	2016-9-28SS		K16	77 2P	77	77					77		28-9SS	R2-10ST	R2-10ST						14-2AB	17-3AB	20-7AB	23-8ST	28-9SS	R2-10ST	要検
			床下機器																								
			空調	TS	TS	M					TS-M	2016-2SS															
			空調	TS	TS	M					TS-M	2020-10ST反映															
2014-12-5SS	2014-12-5SS		K17	78	78	78					78		30-3ST	30-10ST	30-10ST					13-1AB	16-3AB	19-3AB	23-1ST	26-12SS	30-10ST	R4-10ST	全検
			床下機器																								
			空調	M	TS	M-TS					TS	2014-12SS															
			空調	M	TS	TS					TS	2022-10ST反映															
2016-3-30SS	2016-3-30SS		K18	79	79	79					79		28-3SS	R2-3ST	R2-3ST					13-11AB	16-12AB	20-3ST	24-4SS	28-3SS	R2-3ST	R6-2ST	全検
			床下機器																								
			空調	TS-M	M	TS					TS	2016-3SS															
			空調	M	M	TS					TS	2024-2ST反映															
2015-8ST(改善前確認)	2018-9-28SS	B19	NC622	80	80	80			63	63	80		29-2AB	30-9SS	×		12-10AB	14-12AB	未確認	19-10AB	22-7AB	25-3ST	27-8ST	(30-9SS)	R3-5ST	R5-7ST	要検
2021-9-29網干B19→奈良NC622			床下機器																								
			空調	M	TS	M			M	M	TS	2015-8ST															
			空調	M	TS	M			M	M	TS	2023-7ST反映変化なし/2024-5-3時点															
2015-3-30SS	2015-3-30SS	K19	NA435	81	81	81					81		30-3ST	31-3ST	31-3ST					13-2AB	未確認	19-3AB	23-3ST	27-3SS	31-3ST	R5-6ST	全検
2023-3-7/8京都K19→奈良NA435			床下機器																								
			空調	TS-M	M	TS-M					TS	2015-3SS															
			空調	TS-M	M	TS-M					TS	2019-3ST/2023-3-1時点															
			空調	M	M	TS					TS	2023-6ST反映変更有/2024-5-2時点															

挙動の取付時期は異なる場合があります↑

↑奈良・網干でSIV機器更新日付は未公開のため、有無のみ掲載

※電車編成表の前幌は28-8STだが、検査標から28-9STが正当の模様

京都車の挙動は完全推測(前幌、SIVは電車編成表引用)
フルカラー化は区所施工の模様、京都車のみ電車編成表で設置時期公開

TC60,73のみトイレの汚物処理は真空式
他は簡易カセット式で体質改善

※基本的に221形式で、4両編成を中心にSIV機器更新のため、6、8両でのSIVは、4両時代で機器更新となって、その後増結となる。
換装後のSIV-WSC43形式、東芝製確認　　換装前のSIV-WSC23(メーカーは混在)
※側面表示フルカラーの取付は、全編成完了(旧K1 30-12 旧K2 30-8、旧京都車以外の設置時期は非公開)
全検・要検の区別は、出場後の床下機器の状態で区別となり、汚れが残っている場合は、要検で問題ありません。
床下機器が全て綺麗な状態や、パンタグラフが綺麗な場合は、全検で問題ありません。

※先頭車前幌設置、奈良車は分割併合の4両のみ(6、8両は固定編成のため、NC610以降は存置の模様)
※改造された時期が分からない場合で、改造済の場合は「済」のみとしています。
※改造された時期が違うなど、公式データと異なる場合があります。　※挙動は、29-1出場以降で取付か？

色枠なしは編成で要検
括弧は全要検不明も
検査時期は確定
時期相違の場合があります。

この色枠編成で全検(221,220形式混結のみ)
この色枠221形式のみ全検(220形式要検)
この色枠220形式のみ全検(221形式要検)
この色枠令和以降検査標省略、出場時期のみ
枠色で区別していますので、ご注意下さい。
※221系は、新検査体系適用外です。

全検・要検の区別について
床下機器の一部が白塗装、汚れ有ー要検／／床下機器殆どが白塗装、汚れ殆どなしー全検
目安としてはこれで区別となるでしょう。
※但し、令和以降、検査標省略で要が取れないため、実際と異なる場合があります。

西暦元号一覧表

西暦	元号	西暦	元号	西暦	元号	西暦	元号
1989	S64/H1	1999	H11	2009	H21	2019	H31-4/R1-5
1990	H2	2000	H12	2010	H22	2020	R2
1991	H3	2001	H13	2011	H23	2021	R3
1992	H4	2002	H14	2012	H24	2022	R4
1993	H5	2003	H15	2013	H25	2023	R5
1994	H6	2004	H16	2014	H26	2024	R6
1995	H7	2005	H17	2015	H27	2025	R7
1996	H8	2006	H18	2016	H28	2026	R8
1997	H9	2007	H19	2017	H29	2027	R9
1998	H10	2008	H20	2018	H30	2028	R10

西暦・元号標記が一定していませんので、上記の一覧表との対照もお願いします。
検査標が元号標記だった影響もあります。検査については元号標記で継続します。

挙動ー車両挙動監視装置、29-1ST以降の検査出場で設置か、台車付近の小型の箱に注意
側面表示フルカラーー検査ではなく、区所で設置の模様ですので、設置・取替時期が不明です。
(2017-11月頃からの模様、2019-6時点全8,4両取替完了)

(C)列車番号てぃーてぃく　2019-7-21　https://t-take.com
Twitter @ttakewebpage　http://ttakewebpage.com

◆221系奈良車編成一覧　※220形式のみの4両奈良車

※データは、2024-5-17までの時点

MTMT4両編成の中間車転入、組替等は次ページを参照

WAU702B化	体質改善		奈良車	④ クモハ 220	③ サハ 220	② モハ 220	① クハ 220	前幌設置	挙動	SIV更新	前回9	前回8	前回7	前回6	前回5	前回4	前回3	前回2	前回1	直近検査		
2015-12-8ST	2015-12-8ST+前幌	2000-3-4 4両化	NA418	1	47	47	1	27-12ST	(R1-9ST)	×	11-1TT(MT11-9TT)		14-2ST	16-11ST	18-11ST	21-11ST	24-6AB	27-12ST	R1-9ST	R5-9ST		要検
		床下機器																				
		空調		TS	TS	M	TS	2015-12ST														
		空調		TS	M	TS	TS	2020-3-28時点/2023-9ST反映変化なし														
2015-12-22ST	2015-12-22ST+前幌	2010-3-13 4両化	NA419	2	35	35	2	27-12ST	R1-12ST	×			11-3TT	14-10SB	18-9ST	21-10ST	24-5ST	27-12ST	R1-12ST	R5-10ST	MT2	要検
		床下機器										11-7TT	14-3AB	16-9ST	19-3ST	22-1ST	24-5ST	27-12ST	R1-12ST	R5-10ST	MT35	全検
		空調		M	M	M	M	2015-12ST/2023-10ST反映変化なし														
2016-3-4ST	2016-3-4ST+前幌	2000-3-10 4両化	NA420	3	49	49	3	28-3ST	(30-8ST)	×				16-9ST	18-9ST	21-7ST	24-7ST	28-3ST	R2-1ST	R6-1ST		要検
		床下機器																				
		空調		M	M	M	M	2016-3ST														
		空調		TS	TS	TS-M	TS	2023-3-31時点/2024-1ST反映変化なし														
2014-10-6ST	2014-10-6ST	2010-3-13 4両化	NA421	4	36	36	4	29-9ST	30-8ST	×				11-5TT	15-6ST	19-5ST	23-7ST	26-10ST	30-8ST	R4-8ST	MT4	全検
		床下機器										11-7TT	14-5AB	16-6AB	18-12ST	22-2ST	23-7ST	26-10ST	30-8ST	R4-8ST	MT36	要検
		空調		M-TS	M	M	TS	2014-10ST														
		空調		M	M	M	TS	2024-5時点														
2016-3-24ST	2016-3-24ST+前幌	2000-2-17 4両化	NA422	5	51	51	5	28-3ST	R2-3ST	×				16-9ST	18-7ST	21-6ST	24-8ST	28-3ST	R2-3ST	R6-4ST		要検
		床下機器																				
		空調		TS	M	M	M	2016-3ST														
		空調		M	M	M	M	2020-3ST/2022-5-14時点/2024-4ST反映														
2016-4-28ST(改善前)	2017-6-16ST	2011-3-12 4両化	NA423	6	19	19	6	28-4ST	29-6ST	×	クハ車塗油装置有			12-7ST	16-6ST	20-6ST	24-9ST	28-4ST	(29-6ST)	R3-6ST	MT6	要検
		床下機器									クハ外回り側塗油器有		14-3ST	17-5ST	20-8ST	22-1ST	24-9ST	28-4ST	(29-6ST)	R3-6ST	MT19	要検
		空調		M	M	M	M	2016-4ST/2024-5時点														
2014-1-15ST	2014-1-15ST	2010-3-13 4両化	NA424	7	34	34	7	30-2ST	30-1ST	×	クハ車塗油装置有		11-3TT	15-2ST	17-9AB	19-2ST	23-1ST	26-1ST	30-1ST	R4-1ST	MT7	全検
		床下機器									クハ外回り側塗油器有		10-10TT	13-11ST	16-11AB	19-10ST	23-1ST	26-1ST	30-1ST	R4-1ST	MT34	全検
		空調		TS	M-TS	TS	TS	2014-1-15ST			↑221系の塗油装置取付は		2015-1-21STでクモハのコンプが									
		空調		TS	TS	TS	TS	2024-5-3時点			↑NA423,NA424のみです。		量産仕様戻り(これ以前スクリューCP)									
2015-6-18ST	2015-6-18ST	2011-3-12 4両化	NA425	8	8	8	8	29-10ST	31-4ST	×			11-2TT	14-11AB	18-10ST	22-10ST	23-10ST	27-6ST	31-4ST	R5-5ST	MT8	要検
		床下機器										12-2ST	15-2ST	18-2ST	20-11ST	22-11ST	23-10ST	27-6ST	31-4ST	R5-5ST	中間8	要検
		空調		M	M	M	M	2015-6ST														
		空調		M	M	M	M	R5-5ST反映														
2014-11-5ST	2014-11-5ST	2011-3-9 4両化	NA426	9	9	9	9	29-10ST	30-9ST	×				11-6TT	15-9ST	19-7ST	23-8ST	26-11ST	30-9ST	R4-9ST	MT9	全検
		床下機器											11-5ST	14-2ST	17-3AB	19-12ST	23-3ST	26-11ST	30-9ST	R4-9ST	中間9	全検
		空調		M	M	TS	TS	2014-11ST/2015-5-11時点														
		空調		M	TS	TS	TS	R4-9ST反映														
2016-7-25ST	2016-7-25SS	2000-2-24 4両化	NA427	10	56	56	10	28-7SS	R2-8ST	×				14-3ST	16-12ST	18-12ST	21-12ST	25-2ST	28-7SS	R2-7ST		要検
		床下機器																				
		空調		M	M	M	M	2016-7ST/2016-10-25時点														
		空調		M	M	M	M															
2015-2-23ST	2015-2-23ST	2010-12-15 4両化	NA428	11	30	30	11	30-3ST	31-1ST?	×				12-8ST	16-8ST	20-8ST	23-9ST	27-2ST	31-1ST	R4-12ST	MT11	全検
		床下機器		TS+TS+TS+TS/TO		M+TO+TO+TO/TS							12-4AB	14-6AB	16-8AB	19-11AB	23-9ST	27-2ST	31-1ST	R4-12ST	MT30	全検
		空調		M	TS	TS	TS	2015-2-23ST														
		空調		M	TS	TS	TS	R4-12ST反映														
2015-3-27ST	2015-3-37ST	2010-12-17 4両化	NA429	12	23	23	12	30-3ST	31-2ST?	×				12-12ST	16-12ST	20-11ST	23-10ST	27-3ST	31-2ST	R5-1ST	MT12	全検
		床下機器		TS+TO+TS+TO/TS		TS+TS+TS+TS/TS								12-5AB	16-8AB	19-11AB	23-10ST	27-3ST	31-2ST	R5-1ST	MT23	全検
		空調		M	M	M	M	2015-3-27ST														
		空調		M	M	M	M	R5-1ST反映														

挙動の取付時期は異なる場合があります↑

◆床下機器メーカーについて
今後、順次追加しますが、先に説明を記入します。

クモハ221 ①＋②		
①	主制御器	2-4位公式側
②	励磁装置	2-4位公式側
モハ221 ③＋④／⑤		
③	SIV起動	2-4位公式側
④	SIV	2-4位公式側
⑤	トランスフィルタ	1-3位非公式側
モハ220、クモハ220 ①＋②＋③＋④／⑤		
①	主制御器	2-4位公式側
②	励磁装置	2-4位公式側
③	SIV起動	2-4位公式側
④	SIV	2-4位公式側
⑤	トランスフィルタ	1-3位非公式側

モハ221とサハ220、クハ220の整流装置は東芝製です。
MMユニット4両で、SIV換装後のSIVは全て東芝製です。
SIV換装前で未確認の場合は、「未確認」となります。

メーカーについて　機器のメーカーは統一されておらず個別となります。

M	三菱
TS	東芝
TO	東洋電機製造
H	日立

例としてNC602,NC626,NA428,NA429のみ記入
過去確認の多くの情報を生かしますが、未確認もあり
また再確認も必要ですので、気長にお待ち下さい。

◆221系の空調とメーカーについて
WAU702B形式となります。2024/5/17以降、空調機器の時期では、年を西暦に統一しています。
枕木方向のに型番記入で、G1,G2と、グレードが異なる場合がありますが、外観のメーカー差異を重視します。

三菱製空調の例　M
細かい穴パターンが目立つ

東芝製空調の例　TS
上部に一定のパターンのみ

WAU702B

M-TS	1両でメーカーが混在
M	1両2台共三菱製
TS	1両2台共東芝製

クモハ方／クハ方

※何れも、新冷媒搭載空調(WAU702B)のみ対象とし、**それ以前の旧型は省略**します。
登場時の空調機器は、上記の更新により、全ての221系で、現在は存在しません。
※1両で2台の搭載で、三菱または東芝の2種類となります。
ライブカメラ等で車番が読みにくい時での、編成の区別としてご覧下さい。

※221系全てで確認対象ですが、反映が追いつかない場合があります。
※充分に確認も、認識相違、ガス抜け等の故障で、その後の取替変化にご注意下さい。
空調の取替は検査時となる模様です。
また、取替後も同じメーカーの場合があります。この場合、取替時期が容易に分かりません。
体質改善時に取替も、改善前・改善後の場合があります。
WAU702B変更時が、電車編成表引用も記載なし、不明は、当方の撮影画像・記録からとなります
(WAU702B化日付けの下線部分を表す)

M　TS　←この色枠は、WAU702B搭載時の最初の時点を確認しています。
色枠なしは未確認、その後の確認となります。

(C)列車番号てぃーていく　2019-7-21　https://t-take.com　Twitter @ttakewebpage　http://ttakewebpage.com

この色枠編成で全検
この色枠221形式のみ全検
この色枠220形式のみ全検
色枠なし、及び左記と異なる形式はすべて要検

令和以降検査標記省略となります。

▼221系奈良車検査順

下線検査入場時期の相違注意

	前回2	前回1	直近	
NA427	0-10	28-7SS	R2-7-30ST(訂正)	
NC619	67	29-9ST	R2-8-11ST	
NC620	65	(29-12ST)	R2-9-8ST？	
NA401	12	28-9ST	R2-9-9ST	
NA402	13	28-11ST	R2-9-25ST	
NA403	14	28-12ST	R2-11-5ST	
NA431	54	24-10AB 29-1SS	R2-11-27ST	
NA416	34	29-2ST	R3-1-7ST	
NC621	71	(30-4SS)	R3-1-14ST	
NC601	1	29-10SS	R3-1-18ST	
NA404	15	29-2SS	R3-2-18ST	
NB809	69	29-2ST	R3-4-2ST	
NC611	8	R1-6SS R1-12ST	R3-6-9ST	
	MT22	28-12ST 31-1SS	R3-6-9ST	
NB805	33	30-3ST	R3-7-9ST	
NA415	29	29-8ST	R3-7-27ST	
NA405	16	29-9ST	R3-9-7ST	
NA406	17	29-10ST	R3-9-13ST	
NC623	50	29-12ST R1-5ST	R3-10-26ST	
NA432	66	25-11SS 29-11ST	R3-11-1ST	
NA407	18	25-12ST 29-12ST	R3-11-4ST(訂正)	
NC610	7	28-10ST 30-11ST	R3-12-3ST	
	MT39	28-6ST R1-6SS	R3-12-3ST	
NA424 MC'TC'	0-7	26-1ST 30-1ST	R4-1-14ST	
NA424 M'T'	MT34	26-1ST 30-1ST	R4-1-14ST	
NA430	42	26-1SS 30-1ST	R4-1-17ST	
NC627	6	28-12ST R1-10ST	R4-3-8ST	
NB807	55	27-5ST 30-7ST	R4-3-13ST	
NA408	19	26-3ST 30-2ST	R4-3-14ST	
NC603	10	27-7ST 30-10ST	R4-4-18ST	
NA409	20	26-3ST 30-4ST	R4-5-9ST	
NC625	4	29-9SS R1-8ST	R4-5-18ST	
NB802→F01	31	28-5ST 30-9ST	R4-5-26ST	
NA433	68	26-6SS 30-6ST	R4-5-10ST	
NC608	43	27-11ST 31-2ST	R4-6-7ST	
NA410	21	26-7ST 30-5ST	R4-6-13ST	
B15 NC630	61	29-4SS R2-1ST	R4-7-13ST	
NA411	22	26-7ST 30-7ST	R4-7-21ST	
NC617	46	27-9ST 31-1SS	R4-8-2ST	
NA434	72	26-9SS 30-9ST	R4-8-19ST	
NA421	0-4	26-10ST 30-8ST	R4-8-24ST(訂正)	
NA426	0-9	26-11ST 30-9ST	R4-9-6ST	
NC607	37	28-6ST R1-6ST	R4-9-13ST	
NC626	5	(29-8ST R2-5SS	R4-9-22ST	
NA412	23	27-1ST 30-10ST	R4-10-23ST	
NB804	48	28-5ST 31-3ST	R4-11-2ST	
NA428	0-11	27-2ST 31-1ST	R4-12-20ST	
NA429	0-12	27-3ST 31-2ST	R5-1-23ST	
B14 NC629	59	30-4ST R2-6ST	R5-1-25ST	
NA413	26	27-8ST 31-3ST	R5-2-6ST	
NC604	24	28-10ST R1-8ST	R5-2-10ST	
NB808	63	28-7ST R1-9ST	R5-3-16ST	
NC602	3	29-4ST R2-10ST	R5-4-27ST	
NA425	0-8	27-6ST 31-4ST	R5-5-6ST	
NC618	49	28-6ST R1-6SS	R5-6-8ST	
NB806	51	28-9ST R2-3ST	R5-6-19ST	
NA435	81	27-3SS 31-3ST	R5-6-21ST	
NC628	30	30-9ST R3-3ST	R5-7-14ST	
NC622	80	(30-9SS) R3-5ST	R5-7-24ST	
NA414	27	27-9ST R1-8ST	R5-8-7ST	
NC606	36	29-6ST R2-1ST	R5-8-21ST	
NA418	0-1	27-12ST R1-9ST	R5-9-5ST	
NC615	32	27-7SS R1-7ST	R5-9-19ST	
	MT7	28-9SS R1-11SS	R5-9-19ST	
NA419	0-2	27-12ST R1-12ST	R5-10ST	
NC614	25	28-9SS R1-11SS	R5-11-15ST	
NB801	41	29-1ST R2-8ST	R6-1-11ST	
NA420	0-3	28-3ST R2-1ST	R6-1-16ST	
NC609	62	29-2ST R2-4ST	R6-1-23ST	
NC624	2	31-4ST R4-1ST	R6-1-31ST	
NC605	28	30-2SS R2-5-27ST	R6-2-29ST	
NA423	0-6	28-4ST R2-6-3ST(訂正)	R6-3-6ST	
NC612	9	30-3ST R1-7SS	R6-3-29ST	R6-2-9入
	MT58	29-9ST R2-8-11ST	R6-3-29ST	R6-2-9入
NA422	0-5	28-3ST R2-3-24ST	R6-4-16ST	
NA417	44	28-6SS R2-4-30ST	R6-5-17ST	R6-3-28入
NC616	35	29-2ST R2-3-24SS	R5-5ST見込み	R6-3-29入
NC613	11	29-6SS R3-4-9ST	R6-6ST見込み	R6-4-15入
	MT15	29-2ST R2-3-24SS	R6-6ST見込み	R6-4-15入
NB803	47	29-5ST R2-12-11ST	R6-6ST見込み	R6-4-中頃既に入

お茶ラッピング 2023/3/16～ NC604

▼221系網干車検査順
奈良転入増加により上記込みとしています。

▼221系京都車検査順

※データは、2024-5-17までの時点

4両15編成、6両5編成
検査は最新のみ、過去は前ページ↓

	K08	58			R2-7-13ST
2パンタ	K12	73			R2-8-24ST
2パンタ	K16	77			R2-10-16ST
	K21	60			R3-2-4ST
2パンタ	K13	74			R3-6-4ST
	K05	40			R3-8-30ST
	K06	52			R4-3-21ST
	K17	78			R4-10-7ST
2パンタ	K15	76			R4-12-9ST
2パンタ	K14	75		R1-5ST	R5-5-3ST
	K03	38		R1-9ST	R5-8-28ST
	K04	39		R1-11ST	R5-9-22ST
	K07	56		R1-12ST	R5-12-8ST
	K18	79		R2-3-4ST	R6-2-15ST
	K09	64		R2-5-12ST	R6-4-4ST
旧編番					
B13	F04	57		31-1ST	R3-8-30ST
NB802	F01	**31**			R4-5-26ST
K10	F05	70	30-7ST		R4-6-28ST
NB802(MTのみ)			30-9ST		R4-5-26ST
B10	F02	45	30-6ST	R2-7ST	R5-5-18ST
B12	F03	53	30-9ST	R3-4ST	R5-8-29ST

◆221系京都車編成番号順一覧(先頭車車番)

4両			6両		中間車MT車番
K03	38	1	F01	**31**	12
K04	39	2	F02	45	33
K05	40	3	F03	53	44
K06	52	4	F04	57	48
K07	56	5	F05	70	18
K08	58	6			
K09	64	7			
2パンタ K12	73	8			
2パンタ K13	74	9			
2パンタ K14	75	10			
2パンタ K15	76	11			
2パンタ K16	77	12			
K17	78	13			
K18	79	14			
K21	60	15			

4両15編成、6両5編成

両	編成	両計
8	0	0
6	5	30
4	15	60
		90

221系京都車総車両合計！

※2024/3/16ダイヤ改正時点見込み
※221系は全474両

◆221系奈良車編成番号順一覧(先頭車車番)

8両			中間車MT車番	中間車MT車番
NB801	41		25	27
NB802	31	京都転出済欠番	12	18
NB803	47		37	38
NB804	48		31	32
NB805	33		13	14
NB806	51		42	43
NB807	55		45	46
NB808	63		54	55
NB809	69		60	61

6両				中間車MT車番
NC601	1			1
NC602	3			3
NC603	10			26
NC604	24			24
NC605	28			10
NC606	36			21
NC607	37	網干	網干	17
NC608	43	旧編番	旧編番	29
NC609	62	MM	MT	53
2021年度以降転入 NC610	7	C2	A15	39
5編成2021/10 NC611	8	C1	A16	22
8編成2022/3 NC612	9	C3	A10	58
NC613	11	K1	A3	15
NC614	25	A1		6
NC615	32	K2	A1	7
NC616	35	A3		16
NC617	46	A16		28
NC618	49	A15		40
NC619	67	A10		59
NC620	65	B17		57
NC621	71	B18		62
NC622	80	B19		63
1編成2023/3 NC623	50	B11		41
5編成2023/4 NC624	2	B2		2
NC625	4	B3		4
NC626	5	B4		5
NC627	6	B5		20
NC628	30	B7		11
2編成残り NC629	59	B14		50
NC630	61	B15		52

4両				中間車MT車番
奈良生え抜き NA401	12	1		47
奈良生え抜き NA402	13	2		35
奈良生え抜き NA403	14	3		49
奈良生え抜き NA404	15	4		36
奈良生え抜き NA405	16	5		51
奈良生え抜き NA406	17	6		19
奈良生え抜き NA407	18	7		34
奈良生え抜き NA408	19	8		8
奈良生え抜き NA409	20	9		9
奈良生え抜き NA410	21	10		56
奈良生え抜き NA411	22	11		30
奈良生え抜き NA412	23	12		23
NA413	26	13		
NA414	27	14		
NA415	29	15		
NA416	34	16		
NA417	44	17		
両先頭奈良生え抜き NA418	0-1	18		
奈良生え抜き NA419	0-2	19		
両先頭奈良生え抜き NA420	0-3	20		
奈良生え抜き NA421	0-4	21		
両先頭奈良生え抜き NA422	0-5	22		
両先頭奈良生え抜き NA423	0-6	23		
奈良生え抜き NA424	0-7	24		
両先頭奈良生え抜き NA425	0-8	25		
両先頭奈良生え抜き NA426	0-9	26		
両先頭奈良生え抜き NA427	0-10	27		
両先頭奈良生え抜き NA428	0-11	28	京都	
両先頭奈良生え抜き NA429	0-12	29	旧編番	
NA430	42		K20	
NA431	54		K24	
NA432	66		K22	
NA433	68		K23	
NA434	72		K11	
NA435	81		K19	

両	編成	両計
8	8	64
6	28	168
4	35	140
		372

221系奈良車総車両合計！

※2024/3/16ダイヤ改正時点見込み
※221系は全474両

全検要検の区別は上記(台車のみグレー塗装は要検、床下全部グレー塗装は全検)
その他の検査時期は前ページにもあります
細かい日付けまでは省略していますので、検査時期が月毎で前後の場合があります。
奈良車の場合は8,6両編成で、検査周期が早めです。

(C)列車番号 t-take.com 2019-7-21 Twitter @ttakewebpage https://t-take.com http://ttakewebpage.com

◆221系新製配置(網干車を中心とする)　※新製日はここで記入する

4両 / 6両 / 8両

現在の編番↓ 　↓新製時組成から、2024/5/17時点も組成維持の場合での現在の編番

※その間現在まで、組成変更された可能性がありますが、年度・改正毎の組成変更は省略しますのでずっと新製時以来の組成ではない可能性があります。

新製時編番	※新製日はここで記入する 新製日	転属履歴 当時の編番↓ ▼1991年までの新製配置時	網干 奈良 編成番号	クモハ221 ④⑥⑧	モハ221 ⑤⑦	サハ221 ④⑥	モハ220 ⑤	サハ220 ④	モハ220 ③③③	サハ220 ②②②	クハ221 ①①①	新製日(6両化によるMTユニットのみ)	1991/11/21運用変更名目 1992/4/1時点の編成番号 8両時 MT	8両	6両	4両	現在の編番	備考
	1989-3-17川重	M1		1	1	1	1	1			1	6両新製			B1		NC601	※元戻りは、現在の時点で組成が戻った場合
	1989-3-21日立	M2		2	2	2	2	2			2	6両新製			B2		NC624	新製時比較とする。
	1989-3-3日立	M3		3	3	3	3	3			3	6両新製			B3		NC602	
新製時	1989-3-9近車	M4		4	4	4	4	4			4	6両新製			B4		NC625	
編番	1989-3-9近車	M5		5	5	5	5	5			5	6両新製 ※1990/8/5運用変更名目			B5		NC626	
E1/M27	1989-2-3川重	M6		6	6	6	20	20			6	4両新製 1990-6-30川重、6両化			B6		NC627	
E2/M28	1989-2-3川重	M7		7	7	7	18	18			7	4両新製 1990-6-28近車、6両化			B7			
E3/M29	1989-2-22川重	M8		8	8	8	22	22			8	4両新製 1990-7-7近車、6両化			B8		NC611	※元戻り
E4/M30	1989-2-22川重	M9		9	9	9	30	30			9	4両新製 1990-7-24川重、6両化			B9			
E5/M31	1989-3-3川重	M10		10	10	10	26	26			10	4両新製 1990-7-19川重、6両化			B10		NC613	
E6/M32	1989-3-3川重	M11		11	11	11	28	28			11	4両新製 1990-7-25川重、6両化			B11			
E7/M33	1989-5-24近車	M12		24	24	24	24	24			24	4両新製 1990-7-17近車、6両化			B12		NC604	
M6	1989-5-27川重	M13		25	25	25	6	6			25	6両新製			B13		NC614	※元戻り
M7	1989-6-25川重	M14		26	26	26	7	7			26	6両新製			B14			
M8	1989-7-19川重	M15		27	27	27	8	8			27	6両新製			B15			
M9	1989-7-8川重	M16		28	28	28	9	9			28	6両新製				C1		
M10	1989-7-4川重	M17		29	29	29	10	10			29	6両新製	9+10	A1				
M11	1989-7-20日立	M18		30	30	30	11	11			30	6両新製			B16		NC628	
M12	1989-7-31日立	M19		31	31	31	12	12			31	6両新製			B17		F01	※元戻り
M13	1990-4-28川重	M20		32	32	32	13	13			32	6両新製			B18			
M14	1990-5-7川重	M21		33	33	33	14	14			33	6両新製			B19			
M15	1990-5-19川重	M22		34	34	34	15	15			34	6両新製				C2	4両化後はNA416	
M16	1990-6-15近車	M23		35	35	35	16	16			35	6両新製	15+16	A2			NC616	
M17	1990-6-28近車	M24		36	36	36	17	17	(18)	(18)	36	8両新製を6両化、そのMTを4→6両化				C3		
M18	1990-6-30川重	M25		37	37	37	19	19	(20)	(20)	37	8両新製を6両化、そのMTを4→6両化	17+19	A3				
M19	1990-7-7近車	M26		38	38	38	21	21	(22)	(22)	38	8両新製を6両化、そのMTを4→6両化				C4	4両化後はK03	
M20	1990-7-17近車	M27		39	39	39	23	23	(24)	(24)	39	8両新製を6両化、そのMTを4→6両化	21+23	A4				
M21	1990-7-19川重	M28		40	40	40	25	25	(26)	(26)	40	8両新製を6両化、そのMTを4→6両化				C5	4両化後はK05	
M22	1990-7-25川重	M29		41	41	41	27	27	(28)	(28)	41	8両新製を6両化、そのMTを4→6両化	25+27	A5			8両化後はNB801	
M23	1990-7-24川重	M30		42	42	42	29	29	(30)	(30)	42	8両新製を6両化、そのMTを4→6両化				C6	4両化後はNA430	
M24	1990-7-27近車	M31		43	43	43	31	31			43	6両新製	29+31	A6				
M25	1990-7-27近車	M32		44	44	44	32	32			44	6両新製				C7	4両化後はNA417	
M26	1990-7-31川重	M33		45	45	45	33	33			45	6両新製	32+33	A7			F02	
以下右記同	1991-1-25川重	M34		46	46	46	37	37			46	6両新製				C8		
	1991-1-30川重	M35		47	47	47	38	38			47	6両新製	37+38	A8			8両化後はNB803	
	1991-2-20川重	M36		48	48	48	39	39			48	6両新製				C9		
	1991-2-22川重	M37		49	49	49	40	40			49	6両新製	39+40	A9			NC618	※元戻り
	1991-2-27川重	M38		50	50	50	41	41			50	6両新製			B20		NC623	
	1991-2-7近車	M39		51	51	51	42	42	(34)	(34)	51	6両新製	42+43	A10			8両化後はNB806	
※奈良新製配置のMT34+MT35+MT36と同じ製造日							(35)	(35)	(36)	(36)								
	1911-2-15近車	M40		52	52	52	43	43			52	6両新製				C10	4両化後はK06	
	1991-2-25近車	M41		53	53	53	44	44			53	6両新製			B21		F03	
	1991-2-13日立	M42		54	54	54	45	45			54	6両新製				C11	4両化後はNA431	
	1991-2-18日立	M43		55	55	55	46	46			55	6両新製	45+46	A11			8両化後はNB807	
	1991-3-12川重	M44		56	56	56	47	47			56	6両新製				C12	4両化後はK07	
	1991-3-14川重	M45		57	57	57	48	48			57	6両新製	47+48	A12			F04	※元戻り
	1991-3-20川重	M46		58	58	58	49	49			58	6両新製				C13	4両化後はK08	
	1991-3-23川重	M47		59	59	59	50	50			59	6両新製	49+50	A13			B14	※元戻り
	1991-3-22日立	M48		60	60	60	51	51			60	6両新製				C14	4両化後はK21	
	1991-3-25近車	M49		61	61	61	52	52			61	6両新製	51+52	A14			B15	※元戻り
	1991-6-3近車	M50		62	62	62	53	53			62	6両新製			B22		NC609	
	1991-6-12川重	M51		63	63	63	54	54			63	6両新製			B23			
	1991-6-21川重	M52		64	64	64	55	55			64	6両新製			B24			
右記注意	1991-6-23川重	M53		65	65	65	56	56			65	6両新製	56+57	A15				1991-6-29後藤(MC65+M65+M56'+TC65)、鷹取(T65,T'56)
	1991-7-2川重	M54		66	66	66	57	57			66	6両新製				C15	4両化後はNA432	↑後藤と鷹取で製造、川重扱い。
	1991-7-9川重	M55		67	67	67	58	58			67	6両新製	58+59	A16				
	1991-5-28近車	M56		68	68	68	59	59			68	6両新製				C16	4両化後はNA433	
	1991-6-4近車	M57		69	69	69	60	60			69	6両新製	60+61	A17			8両化後はNB809	
	1991-6-14近車	M58		70	70	70	61	61			70	6両新製				C17		
	1991-7-4近車	M59		71	71	71	62	62			71	6両新製	62+63	A18			NC621	※元戻り
	1991-7-1日立	M60		72	72	72	63	63			72	6両新製				C18	4両化後はNA434	
これ以降はC編番で新製	1992-3-12川重	C19		73	73	73					73	4両新製				C19	K12	
	1992-3-12川重	C20		74	74	74					74	4両新製				C20	K13	
	1992-3-21川重	C21		75	75	75					75	4両新製				C21	K14	
	1992-3-21川重	C22		76	76	76					76	4両新製				C22	K15	
	1992-3-30川重	C23		77	77	77					77	4両新製				C23	K16	
	1992-3-30川重	C24		78	78	78					78	4両新製				C24	K17	
	1992-3-11近車	C25		79	79	79					79	4両新製				C25	K18	
	1992-3-25近車	C26		80	80	80					80	4両新製				C26		
	1992-3-25近車	C27		81	81	81					81	4両新製				C27	NA435	

1991/11/21時点で編番変更

	年度	網干 8両	網干 6両	網干 4両	奈良 6両	奈良 4両	奈良 2両	計
1	1988年度	0	30	24	0	16	8	78
24	1989年度	0	42	4	0	32	16	94
32	1990年度	56	138	0	0	0	6	200
62	1991年度	0	66	36	0	0	0	102
				396 網干計			78 奈良計	474 総計

(C)列車番号ていーていく
Twitter @ttakewebpage
https://t-take.com
http://ttakewebpage.com
2019-7-21

◆221系新製配置と転配履歴(奈良車を中心とする)　※新製日はここで記入する

4両 / 6両 / 8両

※新製日はここで記入する

新製日(MT)	新製日	転属履歴 当時の編番↓	網干 編成番号	奈良 (現在の編番↓)	クモハ221 ④⑥⑧	モハ221 ⑤⑦	サハ221 ④⑥	モハ220 ⑤	サハ220 ④	モハ220 ③③③	サハ220 ②②②	クハ221 ①①①	当時の編番	クモハ220 ②	クハ220 ①	現在の編番↓	新製日
		▼1990年度新製配置時、6両12編成分78両(同編成の113系を置き換えている、これらが奈良車生え抜き車両となり、ATSは型形S型の他、B区間のP化で、追設でATS-P1型設置)															
	1989-3-24川重		NC401	NA401	12	12	12					12	NC201	1	1	NA418	1989-3-24川重
	1989-3-26日立		NC402	NA402	13	13	13					13	NC202	2	2	NA419	1989-3-30日立
1991-2-7近車	1989-3-26日立		NC601	NA403	14	14	14		NA424	34	34	14	NC203	3	3	NA420	1989-3-26日立
1991-2-7近車	1989-3-27近車		NC602	NA404	15	15	15		NA419	35	35	15	NC204	4	4	NA421	1989-3-27近車
1991-2-7近車	1989-4-4近車		NC603	NA405	16	16	16		NA421	36	36	16	NC205	5	5	NA422	1989-4-4近車
	1989-4-4近車		NC403	NA406	17	17	17		このユニットは後で製造し			17	NC206	6	6	NA423	1989-6-13川重
	1989-6-13川重		NC404	NA407	18	18	18		6両化となっている。			18	NC207	7	7	NA424	1989-6-8川重
	1989-6-17川重		NC405	NA408	19	19	19					19	NC208	8	8	NA425	1989-6-17川重
	1989-6-30川重		NC406	NA409	20	20	20					20	NC209	9	9	NA426	1989-6-30川重
	1989-7-10日立		NC407	NA410	21	21	21					21	NC210	10	10	NA427	1989-7-10日立
	1989-7-14日立		NC408	NA411	22	22	22					22	NC211	11	11	NA428	1989-7-14日立
	1989-7-19日立		NC409	NA412	23	23	23					23	NC212	12	12	NA429	1989-7-19日立

※大和路快速は基本的に6両運転だったが、朝は6+2/4+4の8両に、大和路線だけで、2+2も存在だった模様。(当時は列車本数も限られており、森ノ宮車8両も幅を利かせていた)

▼1997-3-8ダイヤ改正、高田快速登場による転入(28両増、網干223系44両新製の内)

転属履歴	網干	奈良	クモハ221	モハ221	サハ221	モハ220	サハ220	モハ220	サハ220	クハ221	両数	備考
1997-2-19網干→奈良	B12	NC604	24	24	24			24	24	24	6	
1997-3-4網干→奈良	B13	NA414	27	27	27					27	4	
1997-3-4網干→奈良	B13	NA425	転入当時6両					8	8		2	MC'8-TC'8中間併合(2010-11-9ST)
1997-3-5網干→奈良	C3	NA416	34	34	34					34	4	
1997-3-6網干→奈良	C2	NC605	28	28	28					28	4	
1997-3-6網干→奈良	C1	NA413	26	26	26					26	4	

▼2000-3-11ダイヤ改正、阪和線運用登場による転入(36両増)

転属履歴	網干	奈良	クモハ221	モハ221	サハ221	モハ220	サハ220	モハ220	サハ220	クハ221	両数	備考
2000-2-8網干→奈良	A4	NC607	37	37	37			17	17	37	6	
2000-2-8網干→奈良	A4	NA423						19	19		2	MM34編成の6両化
						その後、MC'6-TC'6中間併合(2011-3-12)、MM34編成4両化同時↑						
2000-2-18網干→奈良	A7	NC608	43	43	43	29	29			43	6	
2000-2-18網干→奈良	A7	NB804						31	31		2	MM48編成の6両化
2000-3-1網干→奈良	A2	NA415	29	29	29					29	4	
2000-3-1網干→奈良	A2	NA426	転入当時6両			9	9				2	MC'9-TC'9中間併合(2011-3-9ST)
2000-3-1網干→奈良	A2	NC605						10	10		2	MM28編成の6両化
2000-3-1網干→奈良	C10	NB804	48	48	48					48	4	2014-3-15組替8両化
2000-2-17網干→奈良	A15	NA422	(61)	(61)	(61)	51	51	(52)	(52)	(61)	2	MC'5-TC'5網干送り時に中間併合
2000-2-24網干→奈良	A16	NA427	(65)	(65)	(65)	56	56	(57)	(57)	(65)	2	MC'10-TC'10網干送り時に中間併合
2000-3-4網干→奈良	A13	NA418	(57)	(57)	(57)	47	47	(48)	(48)	(57)	2	MC'1-TC'1網干送り時に中間併合
2000-3-10網干→奈良	A14	NA420	(59)	(59)	(59)	49	49	(50)	(50)	(59)	2	MC'3-TC'3網干送り時に中間併合
											36	

▼2001-3-3ダイヤ改正、奈良線運用みやこ路快速登場による転入(30両増)

転属履歴	網干	奈良	クモハ221	モハ221	サハ221	モハ220	サハ220	モハ220	サハ220	クハ221	両数
2001-2-26網干→奈良	B10	NC603	10	10	10			26	26	10	6
2001-2-28網干→奈良/2016-8-17奈良NB802→網干	C9	A16	46	46	46					46	4
2001-2-28網干→奈良/2010-3-11奈良NA414→京都	C17	K23	68	68	68					68	4
2001-3-2網干→奈良	C4A5	NC606	36	36	36			21	21	36	6
2001-3-3網干→奈良	B3	NC602	3	3	3			3	3	3	6
2001-3-5網干→奈良/2010-3-12奈良NA411→京都	C7	K20	42	42	42					42	4
											30

▼2007-3-18改正、福知山線脱線事故の影響による6,4両予備の各1→2編成化(10両増、それ以前は6,4,2両各1予備しかなかった)

転属履歴	網干	奈良	クモハ221	モハ221	サハ221	モハ220	サハ220	モハ220	サハ220	クハ221	両数
2007-1-23網干→奈良	B16	NC609	62	62	62			53	53	62	6
2007-3-31網干→奈良/2010-3-9奈良NA413→京都	C10	K22	66	66	66					66	4
											10

▼2010-3-13改正、網干車岡山貸出V19,J3,J9編成16両返却(マリンライナー減車)により、奈良転入(6両2編成12両増)、及び、奈良→京都4両3編成転出、大和路線運用変更と、嵯峨野線113系置換の捻出

転属履歴	網干	奈良	クモハ221	モハ221	サハ221	モハ220	サハ220	モハ220	サハ220	クハ221	両数	備考
2010-3-1網干→奈良	B1	NC601	1	1	1			1	1	1	6	
2010-3-24網干→奈良	B9	NA417	44	44	44					44	4	2014-3-15組替4両化
2010-3-24網干→奈良	B9	NB804	転入当時6両					32	32		2	2014-3-15組替8両化
※奈良→京都、NA411,NA413,NA414転出(上述)											12	
2010-3-10組替		NA403	14	14	14			34	34	14		MTは、MC'7-TC'7中間併合
2010-3-13組替		NA404	15	15	15			35	35	15		MTは、MC'2-TC'2中間併合
これ以前、転入・組替時点の編番は省略する　2010-3-13組替		NA405	16	16	16			36	36	16		MTは、MC'4-TC'4中間併合

▼2010-12-1運用変更、同日阪和線221系運用終了、2011-3-12改正による運用増と編成増(48両増)
※この時点で2両編成は全4両化となります。

転属履歴	網干	奈良	クモハ221	モハ221	サハ221	モハ220	サハ220	モハ220	サハ220	クハ221	両数	備考
2010-12-7網干A12→奈良/2012-3-13奈良NB801→網干	C1		8	8	8					8	4	
						22	22				2	
			転入当時8両					28	28		2	
2010-12-17網干A13→奈良/2012-3-13奈良NA430→網干	C3		9	9	9					9	4	
2010-12-17網干→奈良NA428	A13	NA428				30	30				2	MTは、MC'11-TC'11網干送り時に中間併合(2010-12-15AB)
2010-12-17網干→奈良NA429	A13	NA429	転入当時8両、その後組替					23	23		2	MTは、MC'12-TC'12網干送り時に中間併合(2010-12-15AB)
2011-3-12網干→奈良NB802	A4	NB801	41	41	41	25	25	27	27	41	8	
2011-3-12網干→奈良NB803	A5	NB803	47	47	47	37	37	38	38	47	8	
2011-3-12網干A6→奈良/2016-7-13奈良NB804→網干	A15		49	49	49	39	39	40	40	49	8	
2011-3-12網干→奈良NB805	A7	NB806	51	51	51	42	42	43	43	51	8	
											48	

▼2012-3-17改正、奈良車組替、4両2編成網干戻り(8両トレード)

転属履歴	網干	奈良	クモハ221	モハ221	サハ221	モハ220	サハ220	モハ220	サハ220	クハ221	両数
2012-3-17網干→奈良	A8	NB807	55	55	55	45	45	46	46	55	8
2010-12-7網干A12→奈良NB801/2012-3-13奈良NB801→網干	C1		8	8	8					8	
2010-12-17網干A13→奈良NA430/2012-3-13奈良NA430→網干	C3		9	9	9					9	
2012-3-13組替(NA417 MTはNB801)	NB802		46	46	46	22	22	28	28	46	
											8

▼2014-2-17-21貸出、環状線3ドア試験

転属履歴	網干	奈良	クモハ221	モハ221	サハ221	モハ220	サハ220	モハ220	サハ220	クハ221	備考
※朝ラッシュ時3ドア試験		K05	40	40	40					40	2014/2/17-21貸出(京都から)
※朝ラッシュ時3ドア試験		K22	66	66	66					66	2014/2/17-21貸出(京都から)

▼2014-3-15ダイヤ改正、奈良車組替(12両増、8両4両各1運用増、6両2運用減、8両固定化による)

転属履歴	網干	奈良	クモハ221	モハ221	サハ221	モハ220	サハ220	モハ220	サハ220	クハ221	両数
2014-3-15組替(NC610)		NB804	48	48	48	31	31	32	32	48	4
2014-3-15組替(NC609)		NA417	44	44	44					44	

◆奈良車運用数・編成数等履歴(奈良車を中心とする)

※当方が調査開始の2006-10-21以降～とする。

▼運用

備考	ダイヤ改正	221-8両 運用	221-6両 運用	221-4両 運用	221-2両 運用	4ドア6両 運用	4ドア4両 運用
	2006/10/21	×	13	16	7	13	15
	2007/3/18	×	13	16	7	13	15
おおさか東線開業	2008/3/15	×	13	16	7	18	15
	2009/3/14	×	13	16	7	18	15
	2010/3/13	×	14	15	6	17	15
	2011/3/12	5	10	24	×	17	10
	2012/3/17	5	10	24	×	17	10
	2013/3/16	5	10	24	×	17	10
	2014/3/15	6	8	25	×	17	10
	2015/3/14	6	8	25	×	17	10
運用変更(森支1運用、	2016/3/26	6	8	26	×	17	9
4ドア4両2運用の221系8両2運用)→	2016/10/3	8	8	26	×	17	7
221-4両運用401-419 451-457	2017/3/4	8	8	26	×	17	7
221-4両運用401-417 451-457	2018/3/17	8	8	24	×	17	10
221-4両運用401-418 451-456 新大阪延伸	2019/3/16	8	8	24	×	19	9
221-4両運用401-418 451-456	2020/3/14	8	8	24	×	19	9
	2021/3/13	8	8	24	×	19	9
221-6両運用増加、201運用減	2021/10/2	8	13	24	×	14	9
221-6両5運用増8両1運用減、201運用5運用減	2022/3/12	7	18	24	×	7	7
1運用増をうめきた開業分、4両+6直快移管分と、奈良線+1	2023/3/18	7	20	30	×	7	7
	2024/3/16	7	24	30	×	3	7

予備運用を除く

所要編成はJR電車編成表 4,10月時点とする

▼所要編成

備考	ダイヤ改正	221-8両 所要	221-6両 所要	221-4両 所要	221-2両 所要	4ドア6両 所要	4ドア4両 所要
	2006/10/21	×	14	17	8	15	16
201系開始	2007/3/18	×	15	18	8	14	17
	2008/3/15	×	15	18	8	21	17
103系4両1編成岡山貸出別途有	2009/3/14	×	15	18	8	20	17
	2010/3/13	×	16	17	7	20	17
103系4両3編成NH分を除く	2011/3/12	6	11	30	×	19	13
	2012/3/17	6	11	28	×	19	13
	2013/3/16	6	11	28	×	19	13
	2014/3/15	7	9	29	×	19	15
	2015/3/14	7	9	29	×	19	15
	2016/3/26	7	9	29	×	19	15
	2016/10/3	9	9	29	×	19	11
	2017/3/4	9	9	31	×	19	11
205系転入、103系6両全廃車	2018/3/17	9	9	31	×	19	15
	2019/3/16	9	9	29	×	22	11
	2020/3/14	9	9	29	×	22	11
	2021/3/13	9	9	29	×	22	11
	2021/10/2	9	14	29	×	17	11
	2022/3/12	8	22	29	×	8	9
1運用増をうめきた開業分、4両+6直快移管分と、奈良線+1	2023/3/18	8	23	35	×	8	9
	2024/3/16	8	28	35	×	4	9

▼予備編成

備考	ダイヤ改正	221-8両 予備	221-6両 予備	221-4両 予備	221-2両 予備	4ドア6両 予備	4ドア4両 予備
	2006/10/21	×	1	1	1	2	1
	2007/3/18	×	2	2	1	1	2
	2008/3/15	×	2	2	1	3	2
	2009/3/14	×	2	2	1	2	2
	2010/3/13	×	2	2	1	3	2
	2011/3/12	1	1	6	×	2	3
	2012/3/17	1	1	4	×	2	3
	2013/3/16	1	1	4	×	2	3
	2014/3/15	1	1	4	×	2	5
	2015/3/14	1	1	4	×	2	5
	2016/3/26	1	1	3	×	2	6
	2016/10/3	1	1	3	×	2	4
予備増は205系転入の	2017/3/4	1	1	5	×	2	4
103系廃車相当分含む→	2018/3/17	1	1	7	×	2	**5**
	2019/3/16	1	1	5	×	3	2
	2020/3/14	1	1	5	×	3	2
	2021/3/13	1	1	5	×	3	2
	2021/10/2	1	1	5	×	3	2
	2022/3/12	1	4	5	×	2	2
1運用増をうめきた開業分、4両+6直快移管分と、奈良線+1	2023/3/18	1	3	5	×	1	2
	2024/3/16	1	4	5	×	1	2

※221-8両予備は4両予備と共通

(C)列車番号で…
Twitter @ttakewebpage
https://t-take.com
http://ttakewebpage.com
2019-7-21

▼2016-10-3運用変更、奈良網干間車両トレード、及び、奈良車体質改善工事予備配置と103系置換用(16両トレードと8両増)

2016-7-12奈良→網干転属(A15/A9)		NB805→A15	49	49	49	39	39	40	40	49	有			
2016-8-16奈良→網干転属(A16/A2)		NB802→A16	46	46	46	22	22	28	28	46	有		旧NA417	
2016-8-13網干→奈良NB805	A2	NB805	33	33	33	13	13	14	14	33				
2016-10-1網干→奈良NB802	A14	NB802	**31**	**31**	**31**	**12**	**12**	18	18	**31**				
2016-9-24網干C1→奈良NA430	C1	NA430	**7**	**7**	**7**					**7**				
2016-9-17網干C3→奈良NA431	C3	NA431	**9**	**9**	**9**					**9**				

▼2018年、2019-3-16ダイヤ改正Aシート4両2編成登場による網干戻り、103系4両2編成復活温存(8両減)

2018-11-28奈良NA430→網干(Aシート補充)	C2		**7**	**7**	**7**					**7**				
2018-10-31奈良NA431→網干(Aシート補充)	C1		**8**	**8**	**8**					**8**				

3/13ダイヤ改正～10/2ダイヤ変更　▼2021-3-13ダイヤ改正、網干225系増備による転配(201系廃車等、223系京都→221系捻出も含む)

↓までの待機場所　★2021-10-2ダイヤ修正用　6両5編成30両増　↓奈良支所配置後の編番　8両5編成40両転入

向日町操	2021-5-4網干A1→奈良NC614	A1	NC614	**25**	**25**	**25**	**6**	**6**	7	7	**25**	R1-11SS	R1-11SS	済	×		2021/8/11-14 奈良支所		2021/9/30 1799K(61A)～ 同日向日町操→奈良支所送込回送
宮原操	2021-5-3網干A3→奈良NC616	A3	NC616	35	35	35	15	15	16	16	35	R2-3SS	(R2-3SS)	済	×		2021/7/4 奈良支所→宮原操		2021/9/29 433K(73A)～ 同日宮原操→奈良支所送込回送
向日町操	2021-5-5網干A16→奈良NC617	A16	NC617	46	46	46	22	22	28	28	46	31-1SS	31-1SS	済	×		2021/7/7 奈良支所→向日町操		2021/10/1 1799K(61A)～ 同日向日町操→奈良支所送込回送
宮原操	2021-5-1網干A15→奈良NC618	A15	NC618	49	49	49	39	39	40	40	49	R1-6SS	R1-6SS	済	×		2021/6/2 奈良支所→宮原操 2021/8/24-27 奈良支所		2021/9/30 1862K(78A)～ 同日宮原操→奈良支所送込回送
宮原操	2021-5-2網干A10→奈良NC619	A10	NC619	67	67	67	58	58	59	59	67	29-9ST	(29-9ST)	済	×				2021/9/30 433K(73A)～ 同日宮原操→奈良支所送込回送

※上記は4→6両化の場合でも同じ日付　↑網干・京都時代の編番、抜き取られた中間車は別途

▼2022-3-12/2023-3-18ダイヤ変更用　6両8編成48両増と、運用減による8両減(京都8両増)

おおさか東線運用増+1を含む　6両3編成18両、4両5編成20両、計38両転入、8両転出

2021-4-2宮原操	2021-5-1網干C1→奈良NC610	C1	NC610	**7**	**7**	**7**			39	39	**7**	30-11ST	30-11ST	済	×		2021/6/1 奈良支所→宮原操		2021/10/2以降動きなし
	2021-5-1網干A15→奈良NC610								旧A15-5	旧A15-4		MT39	(28-6ST)	済	×				2022/3/4 宮原操→奈良支所送込回送、同日の445K(61A)から
向日町操	2021-5-5網干C2→奈良NC611	C2	NC611	**8**	**8**	**8**			22	22	**8**	28-12ST	30-11ST	済	R3-6ST		2021/7/5-7 奈良支所	2022/7も疎開中	2021/10/2以降動きなし
	2021-5-5網干A16→奈良NC611								旧A16-5	旧A16-4		MT22	31-1SS	済	×				2022/4/27時点も向日町操疎開
宮原操	2021-5-2網干C3→奈良NC612	C3	NC612	**9**	**9**	**9**			58	58	**9**	30-10ST	(30-3ST)	済	×		2021/5/25 奈良支所→宮原操		2021/10/2以降動きなし
	2021-5-2網干A10→奈良NC612								旧A10-5	旧A10-4		MT58	(29-9ST)	済	×				2022/3/7 宮原操→奈良支所送込回送、3/9 445K(61A)から
宮原操	2021-5-3京都K1→奈良NC613	京都K1	NC613	**11**	**11**	**11**			15	15	**11**	29-6SS	29-6SS	30-12	R1-12ST		2021/7/3 奈良支所→宮原操	2022/7も疎開中	2021/10/2以降動きなし
	2021-5-3網干A3→奈良NC613								旧A3-5	旧A3-4		MT15	(29-2ST)	済	×				2022/3/5 宮原操→奈支送込回、同日413K(61A)から 但し3/12、宮原操再疎開
2021-3-8森ノ宮支所疎開	2021-5-4京都K2→奈良NC615	京都K2	NC615	32	32	32			**7**	**7**	32	28-9ST	R1-6SS	30-8	R1-7ST		2021/5/22 奈良支所→森ノ宮支所		2021/10/2以降動きなし
	2021-5-4網干A1→奈良NC615								旧A1-3	旧A1-2		MT7	R1-11SS	済	×				2022/3/5 森ノ宮→奈良支所送込回送、同日の445K(61A)から

※2021/10/2ダイヤ変更よりも前に、225系L編成運転開始による余剰(B17～B19)

宮原操	2021-9-27網干B17→奈良NC620	B17	NC620	65	65	65			57	57	65	29-12ST	29-12ST	注意	注意		2021/9/26　網干本所→宮原操		2022/3/3 宮原操→奈良支所送込回送、同日445K(61A)から
宮原操	2021-9-28網干B18→奈良NC621	B18	NC621	71	71	71			62	62	71	30-4SS	30-4SS	注意	注意		2021/9/27　網干本所→宮原操		2022/3/6 宮原操→奈良支所送込回送、同日413K(61A)から
宮原操	2021-9-29網干B19→奈良NC622	B19	NC622	80	80	80			63	63	80	29-2AB	30-9SS	注意	注意		2021/9/28　網干本所→宮原操		2022/3/8 宮原操→奈良支所送込回送、同日445K(61A)から

既存221系網干運用は、変更前日まで変運用で対応です。
※223系CV編成は、順次221系性能固定解除の模様です。

2022-5-27京都転出 **2022-5-27 6両化F01**	2022-5-27奈良NB802→京都F01(MT18 F05)	F01	NB802	**31**	**31**	**31**	**12**	**12**	18	18	**31**	**28-5ST**	30-9ST	済	×				2022/3/14 奈良支所→向日町操疎開【8両運用1減による】

★2022-3-12ダイヤ改正用　4両6編成24両増、6両増　4両6編成24両転入、直通快速運用の明石→奈良移管とみられる

																	直近検査	この直近検査は転入時時点のみとする。	
	2023-3-7/8京都K20→奈良NA430	K20	NA430	42	42	42					42	30-3ST	30-1ST	31-1	30-2ST		R4-1ST		営業運転開始日は未確認です。 (NA430～NA435とNC623)
	2023-2-23/3-20網干B11→奈良NC623	B11	NC623	50	50	50			41	41	50	28-8ST	29-12ST	注意	注意		R3-10ST		
	2023-3-19/3-20京都K24→奈良NA431	K24	NA431	54	54	54					54	29-1SS	29-1SS	30-11	R2-11ST		R2-11ST		
												↑電車編成表の前幌は29-1STだが、検査標から29-1SSが正当							
	2023-3-23/24京都K22→奈良NA432	K22	NA432	66	66	66					66	30-3ST	29-11ST	30-8	R3-11ST		R3-11ST		
	2023-3-19/20京都K23→奈良NA433	K23	NA433	68	68	68					68	29-9ST	30-6ST	31-1	30-6ST		R4-5ST		
	2023-3-23/24京都K21→奈良NA434	K11	NA434	72	72	72					72	29-8ST	30-9ST	30-2	30-9ST		R4-8ST		
	2023-3-7/8京都K19→奈良NA435	K19	NA435	81	81	81					81	30-3ST	31-3ST	31-3	31-3ST		31-3ST		

※ダイヤ改正当日予備1、19日3、23日5戻りで、運用増分を当分は予備車で充当
NC623の6両編成は予備車増となった形(疎開2編成は東線、奈良線運用増分)

★2024-3-16ダイヤ改正用、6両5編成30両増、京都6両2編成12両増　2021/10/2,2022/3/12改正以降は、網干221系は6両9運用11編成2予備

	2024-2-21網干B3→奈良NC624	B2	NC624	**2**	**2**	**2**			**2**	**2**	**2**	28-3SS	31-4ST	注意	注意		R6-1ST		2024/2/26 601運用、301Kからとみられる
	2024-2-21網干B3→奈良NC625	B3	NC625	**4**	**4**	**4**			**4**	**4**	**4**	29-8SS	(29-8SS)	注意	注意		R4-5ST		2024/3/13 66運用、1801Kからとみられる
	2024-2-22網干B4→奈良NC626	B4	NC626	**5**	**5**	**5**			**5**	**5**	**5**	29-8ST	(29-8ST)	注意	注意	R2-5SS	R4-9ST		2024/3/14 66運用、1801Kからとみられる
	2024-2-22網干B5→奈良NC627	B5	NC627	**6**	**6**	**6**			20	20	**6**	28-12ST	R1-10ST	注意	注意		R4-3ST		2024/3/15 61運用、411Kからとみられる
	2024-2-23網干B7→奈良NC628	B7	NC628	**30**	**30**	**30**			**11**	**11**	**30**	29-1AB	30-9ST	注意	注意	R3-3ST	R5-7ST		2024/3/20時点で既に営業運転開始
	2024-2-22網干B10→京都B10	B10	F02	45	45	45			33	33	45	30-6ST	30-6ST	注意	注意	R2-7ST	R5-5ST		京都車の営業運転開始日は未確認です。
	2023-2-25/26網干B12→京都F03	B12	F03	53	53	53			44	44	53	27-10ST	30-9ST		×				
	2023-2-26/27網干B13→京都F04	B13	F04	57	57	57			48	48	57	28-2ST	31-1ST		×				
	2022-5-27 6両化F05 京都K10			70	70	70			18	18	70	29-7ST	30-7ST		30-7ST				
			F05						旧NB802-3,2			**28-5ST**	30-9ST		済				
奈良は残り3運用分(不足1編成は一時的な予備車増)	6　NC629推測	B14	NC629？	59	59	59			50	50	59	30-4ST	(30-4ST)	注意	注意	R2-6ST	R5-1ST		
B10以外の全編成転入見込み この時点で201系置き換え完了 播但線運用で依然と残してしまった。	7　NC630推測	B15	NC630？	61	61	61			52	52	61	29-4SS	29-4SS)	注意	注意	R2-1ST	R4-7ST		

2024/3/16改正以降は、網干221系は6両1運用2編成1予備

t-take.com　https://t-take.com　http://ttakewebpage.com　Twitter @ttakewebpage　2019-7-21

◆221系体質改善改造工事実績

計	両数	↓奈良車網干車(当時)	出場	デジタル列車無線
2012年度				
4	4	NA416	2013-3-27ST	29-2ST出場でデジ無線設置の模様
2013年度			NA416のみ側面窓のグリーン硝子化(トイレはカセット式)	
	8	A14→NB802	2013-6-7ST	済
	8	NB806	2013-6-21ST	28-9ST出場時設置
	6	NC607	2013-7-8ST	28-6ST出場時設置
	4	NA415	2013-7-29ST	支所設置？
	4	C6-B6/NA802	2013-8-23ST	済
	4	NA405	2013-10-19ST	済後付
	4	NA406	2013-10-28ST	済後付
	6	NC604	2013-10-4ST	28-10ST検査/デジ無線は支所？
	8	A9→NB	2013-11-11ST	済
	4	NA407	2013-12-24ST	済後付
	4	NA424	2014-1-15ST	済
	6	B11	2014-1-23ST	済　2019-5ST検査出場
	8	NB803	2014-2-7ST	済
	6	NC602	2014-2-18ST	済
	6	B5	2014-3-24ST	済後付
	4	NA408	2014-3-25ST	済
94	4	NA409	2014-3-31ST	済
2014年度				
	6	NC606	2014-6-2ST	済
	6	B12	2014-6-28ST	済
	4	NA410	2014-7-10ST	済
	4	NA411	2014-7-25ST	済
	8	A11→NB	2014-9-4ST	済
	4	NA421	2014-10-6ST	済
	4	NA426	2014-11-5ST	済
	6	B4	2014-12-24ST	済
	4	NA412	2015-1-7ST	済
	8	A2→NB	2015-2-9ST	済
	4	NA428	2015-2-23ST	済
	4	NA429	2015-3-37ST	済
	62	C1		
下関施工分				
	4	C1	2014-6-21SS	済
8	4	C3→NA	2014-9-9SS	済
2015年度				
	8	NB807	2015-5-12ST	済
	6	NA425	2015-6-18ST	済
	4	NC603	2015-7-16ST	済
	4	NA413	2015-8-11ST	済
	4	NA414	2015-9-9ST	済
	6	NC608	2015-11-4ST	済
	4	NA418	2015-12-8ST+前幌	済
	4	NA419	2015-12-22ST+前幌	済
	6	B13	2016-2-10ST+前幌	済
	4	NA420	2016-3-4ST+前幌	済
54	4	NA422	2016-3-24ST+前幌	済
下関施工分				
	6	B10	2015-6-22SS	済　30-6ST検査出場
	6	B7	2015-10-29SS+前幌	済　出場時期訂正(2024/5/17)
18	6	B2	2016-3-4SS+前幌	済　31-4ST検査出場
2016年度				
	8	NB804	2016-5-18ST	済
	4	NA401	2016-9-23ST	済
	8	NB801	2017-1-19ST	済
26	6	NC609	2017-2-24ST	済
下関施工分				
	4	NA417	2016-6-23SS	済
	4	NA427	2016-7-25SS	済
	4	NA402	2016-11-5SS	済
	4	NA403	2016-12-21SS	済
20	4	NA404	2017-2-23SS	済
2017年度				
	4	NA423	2017-6-16ST	28-3ST済
	8	A10	2017-9-6ST	済 時期未確認
18	6	B17	2017-12-13ST	済 時期未確認
下関施工分				
	6	B15	2017-4-21SS	26-8ST済
	6	B3	2017-8-14SS	26-10ST済
	6	NC601	2017-10-26SS	26-11ST済
24	6	NC605	2018-2-9SS	27-3ST済
2018年度				
	6	B14	2018-4-25ST	27-1ST済
下関施工分				
	6	B18	2018-4-17SS	27-8ST済
	6	B19	2018-9-28SS	済 時期未確認
	8	A16	2019-1-30SS	27-9ST済
2019年度				
	8	A15	2019-6-19SS	28-6ST済
	8	A1	2019-11-20SS	27-7ST済/R1-11SS
	8	A3	2020-3-24SS	R2-3SS

↓京都車(当時)

両数	編成	出場
2012年度		
4	K12	2012-12-27ST
4	K21	2013-3-26ST
8		
2013年度		
4	K13	2013-7-26SS
4	K05	2013-9-21SS
4	K06	2014-3-26SS
4	K22	2013-11-22SS
4	K20	2014-1-28SS(STではない)
20		
2014年度		
4	K23	2014-6-5SS
4	K10	2014-7-30SS
4	K11	2014-9-26SS
4	K17	2014-12-5SS
4	K15	2015-2-6SS
4	K19	2015-3-30SS
24		
2015年度		
4	K14	2015-5-20SS
4	K02	2015-7-22SS
4	K03	2015-9-17SS
4	K04	2015-11-18SS
4	K07	2016-1-27SS
4	K18	2016-3-30SS
24		
2016年度		
4	K09	2016-5-19SS
4	K08	2016-8-5SS
4	K16	2016-9-23SS
4	K24	2017-1-12SS
16		
2017年度		
4	K01	2017-6-2SS
4		

体質改善実績年度別	
NA416	2012年度実績
NA405	2013年度実績
NA410	2014年度実績
NC603	2015年度実績
NA417	2016年度実績
NA423	2017年度実績
B14	2018年度実績
A15	2019年度実績

	京都4両	編成　**下関で実施**
2012年度	8	K12,K21ーー吹田で実施
2013年度	20	K05,K06,K13,K22,K20
2014年度	24	K10,K11,K15,K17,K19,K23
2015年度	24	K02,K03,K04,K07,K14,K18
2016年度	16	K08,K09,K16,K24
2017年度	4	K01
2018年度	0	
2019年度	0	
	96	完遂

※工事出場時点で京都車は、細かい出場日付けは省略していましたが、
2024/5/17より追加しています。

K12,K21のみ側面窓のグリーン硝子化
及びトイレのカセット式→真空式タンク化
2013年度以降はこれらは省略(奈良転出想定とコストも影響か？)
※奈良支所、森ノ宮支所は汚物処理設備がないため、カセット式となる。
カセット式は、駅停車中に処理済みの排水が流れることがある。
※京都支所、宮原支所、日根野支所、福知山は、特急車により元々から設備が存在。
※網干本所と岡山、新在家は、225系227系投入により設備を新設している。

221系体質改善車合計　474

▼体質改善車実績

	奈良 8両	奈良 6両	奈良 4両	計	編成
2012年度			4	4	NA416
2013年度	32	18	32	82	NB803,806,NC602,604,607,NA405～409,415,425　**A9,A14,C6**
2014年度	16	6	32	54	NC605,NA410,411,412,421,426,428,429　**A2,A11,C3**
2015年度	8	12	28	48	NB807,NC603,608,NA413,414,418,419,420,422,425
2016年度	16	6	24	46	NB801,804,NC609,NA401,417,427,402,403,404
2017年度	0	12	4	16	NA423,NC601,NC605
2018年度	0	0	0	0	
2019年度	0	0	0	0	
				250	完遂

	網干 8両	網干 6両	網干 4両	計	編成
2012年度				0	
2013年度	0	12	0	12	(A9,A14),B5,B11,C6
2014年度	0	12	4	16	(A2,A11),B4,B12,C1
2015年度	0	24	0	24	B2,7,10,13
2016年度	0	0	0	0	
2017年度	8	18	0	26	A10,B17,B15,B3
2018年度	8	18	0	26	B14,B18,B19,A16
2019年度	24	0	0	24	A15,A1,A3
				128	完遂

	吹田予定	実績	残(SS施工分)		
2013年度	94	94	0	完遂	
2014年度	70	70	0	完遂	
2015年度	54	72	18	完遂	
2016年度	26	46	20	完遂	
2017年度	18	42	24	完遂	
2018年度	6	6	0	完遂	これ以降は両数情報非公開、当方計算
2019年度	0	0	0	完遂	

運用は2021/10/2変更前です。
2021/3改正版もご覧下さい。

	2021 9月29日 水	2021 9月30日 木	2021 10月1日 金
61A 1716Kまで		ND620	ND608
61A 445Kから		NC614	NC617
73A 312Kまで	ND618	ND619	
73A 433Kから	NC616	NC619	
78A 1743Kまで		ND617	
78A 1862Kから		NC618	

運用は2021/10/2変更後です。

	2022 3月3日 木	2022 3月4日 金	2022 3月5日 土	2022 3月6日 日	2022 3月7日 月	2022 3月8日 火	2022 3月9日 水	
61A 1716K(土休1750K)まで	ND616	ND621	ND615	ND614	ND609	ND612	ND613	
61A 445K(土休413K)から	NC620	NC610	NC615	NC621	NC613	NC622	NC612	NC604
3月4日	(62A)	61A						611
3月5日	69A	62A	61A					612
3月6日	(70A)	(611)	(62A)	61A				(69A)
3月7日	71A	612	69A	62A	61A			(70A)
3月8日	72A		70A	69A	62A	61A		71A
3月9日	(74A)		71A	70A	69A	62A	61A	72A
3月10日	(61A)		(72A)	(71A)	(70A)	(69A)	(62A)	
3月11日	(62A)		(74A)	(72A)	(71A)	(70A)	(69A)	
68A 312Kまで		ND610						

↑午後の433Kは別の201系充当の模様
61運用の午後から差し替えで221系となる。

★営業運転時の移り変わり

▼変運用関連(2022/3/11までの221系化)

	1	2	3	4	5	6	7	8
221運用	61	62	69	70	71	72	74	61戻り
201運用	68	73	63	64	65	66	67	68戻り

201系	廃車	221系	運用	改正	備考
201系6両5運用→221系6両5運用置き換え					
ND603	2020-5-29廃車	NC614	**25**	2021-10-2ダイヤ修正	
ND618	2021-9-30廃車	NC616	35	2021-10-2ダイヤ修正	
ND619	2021-10-20廃車	NC617	46	2021-10-2ダイヤ修正	
ND620	2021-11-5廃車	NC618	49	2021-10-2ダイヤ修正	
ND608	2021-12-9廃車	NC619	67	2021-10-2ダイヤ修正	
201系6両5運用→221系6両5運用置換+221系6両3編成予備増					
ND617	2022-1-14廃車	NC610	**7**	2022-3-12ダイヤ改正	※予備1増、2疎開化
ND610	2022-4-28廃車	NC611	**8**	2022-3-12ダイヤ改正	
ND621	2022-6-24廃車	NC612	**9**	2022-3-12ダイヤ改正	
ND609	2022-7-7廃車	NC613	**11**	2022-3-12ダイヤ改正	
ND622	2022-12-13廃車	NC615	32	2022-3-12ダイヤ改正	
ND611	2023-1以降廃車	NC620	65	2022-3-12ダイヤ改正	
221系6両1運用増+221系6両1編成予備増					
おおさか東線大阪開業による運用増+1		NC621	71	2023-3-18ダイヤ改正	2疎開の復帰
221系6両予備増(2→3編成化)		NC622	80	2023-3-18ダイヤ改正	