

◆奈良車両編成一覧

←JR難波/新大阪

加茂, 京都→

※データは、2024-2-9までの時点

←京都、103系のみ向きの相違に注意

2020-4以前に廃車となった車両は今回から省略します。(201系を除く)

↑↑-鷹取工場、AB-網干総合車両所、ST-吹田総合車両所、SS-下関総合車両所

※編成で全検・要検が異なる場合がありますが、車両毎の検査差異は省略します。

Table with 2 columns: 中間廃車 (2018-6-20, 2018-8-31, 2018-8-31, 2018-10-9, 2017-10-7, 2017-12-13, 2018-1-26, 2017-10-5, 2018-2-3) and 編成番号 (NE401-NE409).

Table with 4 columns: ④クハ, ③モハ, ②モハ, ①クハ. Rows include 205系 (NE401-NE409) and 201系 (ND601-ND616).

Table with 5 columns: 前回検査5, 前回検査4, 前回検査3, 前回検査2, 前回検査1. Rows include 205系 (NE401-NE409) and 201系 (ND601-ND616).

Table with 4 columns: 4-3号車, 2-1号車, 全検, 要検. Rows include 205系 (NE401-NE409) and 201系 (ND601-ND616).

Table with 4 columns: 全検, 要検, 直近検査, ★今後検査注意. Rows include 205系 (NE401-NE409) and 201系 (ND601-ND616).

↓奈良車女性専用車両

Table with 6 columns: ⑥クハ, ⑤モハ, ④モハ, ③モハ, ②モハ, ①クハ. Rows include 201系 (ND601-ND616).

Table with 5 columns: 前回検査5, 前回検査4, 前回検査3, 前回検査2, 前回検査1. Rows include 201系 (ND601-ND616).

Table with 4 columns: 6-4号車, 3-1号車, 全検, 要検. Rows include 201系 (ND601-ND616).

Table with 4 columns: 全検, 要検, 直近検査, ★今後検査注意. Rows include 201系 (ND601-ND616).

※編成で全検・要検が異なる場合がありますが、車両毎の検査差異は省略します。

※ND614, ND615, ND612は、休車期間発生により検査回帰延長、運転継続の模様

Table with 2 columns: サハ, サハ. Rows include 201.

廃車車両など

Table with 6 columns: ⑥クハ, ⑤モハ, ④モハ, ③モハ, ②モハ, ①クハ. Rows include LB1-LB13, ND611-ND616.

Table with 5 columns: 前回検査9, 前回検査8, 前回検査7, 前回検査6, 前回検査5. Rows include LB1-LB13, ND611-ND616.

Table with 4 columns: 6-4号車, 3-1号車, 全検, 要検. Rows include LB1-LB13, ND611-ND616.

Table with 4 columns: 全検, 要検, 直近検査, ★今後検査注意. Rows include LB1-LB13, ND611-ND616.

※編成で全検・要検が異なる場合がありますが、車両毎の検査差異は省略します。

Table with 4 columns: ①クハ, ②モハ, ③モハ, ④クハ. Rows include 103系 (NS407-NS409).

Table with 5 columns: 前回検査5, 前回検査4, 前回検査3, 前回検査2, 前回検査1. Rows include 103系 (NS407-NS409).

Table with 4 columns: R1-5以降検査標記省略, 全検, 要検. Rows include 103系 (NS407-NS409).

Table with 4 columns: 全検, 要検, 直近検査, ★今後検査注意. Rows include 103系 (NS407-NS409).

※引用典 JR電車編成表 鉄道ダイヤ情報車両の動き 鉄道ファンJR車両のデータバンク(7月号付録) 及び、当方独自調査による

※201系、205系、221系の検査方について 207系以降では、80万km、10年回帰に延長(H30-4~)ですが、221系はこれまで通り、60万km、8年回帰です。 編成単位で全検・要検の場合がありますが、MMユニットで221形式と、220形式で、編成中に全検・要検となる場合があります。

この編成表での検査データについて 過去分も含めて当方で確認し、まとめていますが、認識相違や記入ミスの可能性があります。

12
 †奈良支所生え抜き車(新製配置から所属変わらず)
 残りは全て網干からの転入車となる
 生え抜き車での転出はなし(2014-3月時点)
 ATS-PがP1型と初期型、網干転入車はP2型
 P1型で体質改善後はP3型に更新(P1型20年以上使用)

奈良4両で生え抜き
 奈良4両
 奈良6両
 奈良8両
 2021年改正以前は省略する
 網干車 京都車
 時代の編成番号
 奈良車

◆221系全編成一覧 ←JR難波/東線大阪(敦賀、嵯峨野線京都) 加茂、奈良線京都(上郡、福知山)→

※2023/11/8以降、記入方を変更しています。
 ※データは追いついていない場合があります。
 ※2020年度以降225系投入による、網干一奈良転属が今後見込まれるため、2020-3-14ダイヤ改正以降、網干車編成を追加
 令和以降は検査標記記載省略、Rで出場時期を記入
 †電車編成表の前幌は29-1STが、検査標から29-1SSが正当
 ※実際の検査標通りの和暦で記入

クモハ	モハ	サハ	モハ	サハ	モハ	サハ	クハ	前幌	SIV	検査履歴
221	221	221	220	220	220	220	221	設置	挙動	機器更新

※データは、2024-2-9までの時点
 色枠なしは編成で要検
 括弧はは全要検不明も
 検査時期は確定
 時期相違の場合があります。
 ※221系は、新検査体系適用外です。

この色枠編成で全検(221220形式混結のみ)
 この色枠221形式のみ全検(220形式要検)
 この色枠220形式のみ全検(221形式要検)
 この色枠令和以降検査標省略、出場時期のみ
 色枠で区別していますので、ご注意ください。
 †直近検査差異の推測

体育改善
 MM32(MT13)以降、半自動ドアボタン低くなる
 吊革の引通棒の一体化
 2015-7-22SS
 2021-5-4京都K2→奈良NC615

編成	車種	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	検査
2015-7-22SS	空調	M	TS	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	全検
2015-2-9ST	空調	M	TS	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	全検
2013-3-27ST	空調	M	TS	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	要検
2020-3-24SS	空調	M	TS	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	全検
2014-6-2ST	空調	M	TS	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	要検
2013-7-8ST	空調	M	TS	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	要検
2015-9-17SS	空調	M	TS	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	要検
2015-11-18SS	空調	M	TS	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	要検
2013-9-21SS	空調	M	TS	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	全検
2017-1-19ST	空調	M	TS	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	全検
2018-2-5ST	空調	M	TS	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	全検
2015-11-4ST	空調	M	TS	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	要検
2016-6-23SS	空調	M	TS	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	要検
2015-6-22SS	空調	M	TS	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	全検
2019-1-30SS	空調	M	TS	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	要検
2014-2-7ST	空調	M	TS	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	全検
2016-5-18ST	空調	M	TS	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	要検
2019-6-19SS	空調	M	TS	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	全検
2014-1-23ST	空調	M	TS	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	全検
2013-6-21ST	空調	M	TS	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	全検
2014-3-26SS	空調	M	TS	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	全検
2014-6-28ST	空調	M	TS	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	全検
2016-8-5SS	空調	M	TS	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	全検
2018-4-25ST	空調	M	TS	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	全検
2013-3-26ST	空調	M	TS	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	要検
2017-4-21SS	空調	M	TS	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	全検
2017-2-24ST	空調	M	TS	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	要検

2023-3-7/8京都K20→奈良NA430
 2023-3-22時点も網干車、従って状況と車番から、今後予定の模様
 2023-2-23/20網干B11→奈良NC623
 2023-2-25/26網干B12→京都F03
 2023-3-19/20京都K24→奈良NA431
 2023-2-26/27網干B13→京都F04

12
 †奈良支所生え抜き車(新製配置から所属変わらず)
 残りは全て網干からの転入車となる
 生え抜き車での転出はなし(2014-3月時点)
 ATS-PがP1型と初期型、網干転入車はP2型
 P1型で体質改善後はP3型に更新(P1型20年以上使用)

奈良4両で生え抜き
 奈良4両
 奈良6両
 奈良8両
 2021年改正以前は省略する！
 網干車 京都車
 時代の編成番号

◆221系全編成一覧 ←JR難波/東線大阪(敦賀、嵯峨野線京都) 加茂、奈良線京都(上郡、福知山)→

※2023/11/8以降、記入方を変更しています。
 ※データは追いついていない場合があります。

※2020年度以降225系投入による、網干一奈良転属が今後見込まれるため、2020-3-14ダイヤ改正以降、網干車編成を追加
 令和以降は検査標記記載省略、Rで出場時期を記入
 ※実際の検査標記通りの和暦で記入

※データは、2024-2-9までの時点

色枠なしは編成で要検
 括弧は全要検不明も
 検査時期は確定
 時期相違の場合があります。
 ※221系は、新検査体系適用外です。

この色枠編成で全検(221220形式混結のみ)
 この色枠221形式のみ全検(220形式要検)
 この色枠220形式のみ全検(221形式要検)
 この色枠令和以降検査標記省略、出場時期のみ
 枠色で区別していますので、ご注意ください。

奈良車	クモハ	モハ	サハ	モハ	サハ	モハ	サハ	クハ
A9	NB808	63	63	63	54	54	55	63
	空調	TS	M	M	M	M	M	M
	K09	64	64	64				64
	空調	M-TS	M-TS	未確認				未確認
B17	NC620	65	65	65				65
	空調	TS	M-TS	M				M-TS
K22	NA432	66	66	66				66
	空調	M	TS	TS				TS
A10	NC619	67	67	67				67
	空調	TS	M	M				M-TS
K23	NA433	68	68	68				68
	空調	M	TS	TS				TS
A11	NB809	69	69	69	60	60	61	61
	空調	M	M	M	M	M	M	M
K10	F05	70	70	70				70
	空調	M	M	M				TS
NB802								18 18
	空調	M	M	M				TS
B18	NC621	71	71	71				71
	空調	TS	TS	TS				62 62
					★4			71
K11	NA434	72	72	72				72
	空調	M	M	TS				TS-M
	K12	73 2P	73	73	K12のみ側面窓のグリーン硝子化			73真空トイレ
	空調	M	M	TS				74
	K13	74 2P	74	74				75
	空調	M	M	TS				M
	K14	75 2P	75	75				76
	空調	TS	M	TS				M
	K15	76 2P	76	76				77
	空調	TS	TS	TS				M
	K16	77 2P	77	77				78
	空調	M	M	TS				TS
	K17	78	78	78				79
	空調	M	TS	TS				TS
	K18	79	79	79				80
	空調	M	M	TS				M
	B19	NC622	80	80	80	63	63	80
	空調	M	TS	M				TS
	K19	NA435	81	81	81			81
	空調	M	M	TS				TS

前幌	設置	挙動	SIV	機器更新	前回11	前回10	前回9	前回8	前回7	前回6	前回5	前回4	前回3	前回2	前回1	直近検査	1直近検査差異の推測		
対象外	R1-9ST	×								15-4AB	18-9AB	22-7AB	25-11ST	28-7ST	R1-9ST	R5-3ST	220全検		
28-5SS	R2-5ST	R2-5ST								13-11AB	16-12AB	未確認	21-12ST	24-5ST	28-5SS	R2-5ST	全検		
29-12ST	29-12ST	×								※この編成は過去の検査標記が全く未確認です。(24-9ST)(27-2ST)(29-12ST)R2-9ST						220全検			
30-3ST	29-11ST	R3-11ST								12-6AB	15-9AB	18-8ST	21-9ST	25-11SS	29-11ST	R3-11ST	全検		
29-9ST	(29-9ST)	×								12-6AB	未確認	17-5AB	20-2AB	23-10AB	未確認	29-9ST	R2-8ST	220全検	
29-9ST	30-6ST	30-6ST								14-7AB	17-3ST	19-11ST	22-6ST	26-6SS	30-6ST	R4-5ST	要検		
対象外	29-9ST	×								12-4ST	未確認	17-12AB	19-10AB	23-7AB	26-9ST	29-9ST	R3-4ST	220全検	
29-7ST	30-7ST	30-7ST								12-5ST	15-6AB	18-10AB	22-10ST	26-7ST	30-7ST	R4-6ST	全検		
28-5ST	30-9ST	×								11-11TT	15-6AB	17-9AB	23-2ST	25-8ST	28-5ST	30-9ST	R4-5ST	220要検	
30-4SS	30-4SS	×								12-10AB	14-8AB	16-8AB	19-3ST	未確認	24-12ST	27-3ST	(30-4SS)R3-1ST	要検	
29-8ST	30-9ST	30-9ST											18-12ST	23-1ST	26-9SS	30-9ST	R4-8ST	全検	
28-9ST	R2-8ST	R2-8ST											14-5AB	17-5AB	20-9ST	24-12ST	28-9ST	R2-8ST	要検
29-7ST	29-7ST	R1-7ST											※電車編成表の前幌は28-8STだが、検査標から28-9STが正当の模様			全検			
29-7ST	R1-5ST	R1-5ST								13-3AB	16-5AB	19-7ST	23-8ST	27-5SS	R1-5ST	R5-5ST	全検		
30-12ST	30-12ST	30-12ST								12-9AB	15-11AB	18-11AB	23-4ST	27-2SS	30-12ST	R4-12ST	全検		
28-9SS	R2-10ST	R2-10ST											14-2AB	17-3AB	20-7AB	23-8ST	28-9SS	R2-10ST	要検
30-3ST	30-10ST	30-10ST								13-1AB	16-3AB	19-3AB	23-1ST	26-12SS	30-10ST	R4-10ST	全検		
28-3SS	R2-3ST	R2-3ST								13-11AB	16-12AB	20-3ST	24-4SS	28-3SS	R2-3ST	R6-1入場中	全検		
29-2AB	30-9SS	×								12-10AB	14-12AB	未確認	19-10AB	22-7AB	25-3ST	27-8ST	(30-9SS)R3-5ST	R5-7ST	要検
30-3ST	31-3ST	31-3ST								13-2AB	未確認	19-3AB	23-3ST	27-3SS	31-3ST	R5-6ST	全検		

京都車の挙動は完全推測(前幌、SIVは電車編成表引用)
 フルカラー化は区所施工の模様、京都車のみ電車編成表で設置時期公開

TC60,73のみトイレの汚物処理は真空式
 他は簡易カセット式で体質改善

†奈良・網干でSIV機器更新日付は未公開のため、有無のみ掲載
 ※基本的に221形式で、4両編成を中心にSIV機器更新のため、6、8両でのSIVは、4両時代で機器更新となって、その後増結となる。
 ※側面表示フルカラーの取付は、全編成完了(旧K1 30-12 旧K2 30-8、旧京都車以外の設置時期は非公開)
 全検・要検の区別は、出場後の床下機器の状態を区別となり、汚れが残っている場合は、要検で問題ありません。
 床下機器が全て綺麗な状態や、パンタグラフが綺麗な場合は、全検で問題ありません。

◆221系奈良車編成一覧

※220形式のみの4両奈良車

※データは、2024-2-9までの時点

MTMT4両編成の中間車転入、組替等は 次ページを参照	4両
2015-12-8ST+前幌	2000-3-4 4両化
2015-12-22ST+前幌	2010-3-13 4両化
2016-3-4ST+前幌	2000-3-10 4両化
2014-10-6ST	2010-3-13 4両化
2016-3-24ST+前幌	2000-2-17 4両化
2017-6-16ST	2011-3-12 4両化
2014-1-15ST	2010-3-13 4両化
2015-6-18ST	2011-3-12 4両化
2014-11-5ST	2011-3-9 4両化
2016-7-25SS	2000-2-24 4両化
2015-2-23ST	2010-12-15 4両化
2015-3-37ST	2010-12-17 4両化

奈良車	④	③	②	①	前幌	SIV
NA418	クモハ	サハ	モハ	クハ	設置	更新
NA418	1	47	47	1	27-12ST (R1-9ST) ×	
空調	TS	M	TS	TS	R5-9ST 反映変化なし	
NA419	2			2	27-12ST R1-12ST ×	
空調	★3	M	M	M	R5-10ST 反映変化なし	
NA420	3	49	49	3	28-3ST (30-8ST) ×	
空調	TS	TS	TS-M	TS	R6-1ST 反映変化なし	
NA421	4			4	29-9ST 30-8ST ×	
空調	M-TS	M	M	M		
NA422	5	51	51	5	28-3ST R2-3ST ×	
空調	★3	M	M	M	M-TS R4-9ST 反映	
NA423	6			6	28-4ST 29-6ST ×	クハ車塗油装置有
空調	★3	M	M	M	クハ外回り側塗油器有	
NA424	7	19	19	7	30-2ST 30-1ST ×	クハ車塗油装置有
空調	TS	TS	TS	TS	↑221系の塗油装置取付は	
NA425	8	8	8	8	29-10ST 31-4ST ×	↑NA423.NA424のみです。
空調	★3	M	M	M	R5-5ST 反映	
NA426	9			9	29-10ST 30-9ST ×	
空調	M	M-TS	TS	TS	R4-9ST 反映	
NA427	10	56	56	10	28-7SS R2-8ST ×	
空調	★3	M	M	M		
NA428	11	30	30	11	30-3ST 31-1ST7 ×	
空調	M	TS	TS	TS	R4-12ST 反映	
NA429	12			12	30-3ST 31-2ST7 ×	
空調	★3	M	M	M	R5-1ST 反映	

前回9	前回8	前回7	前回6	前回5	前回4	前回3	前回2	前回1	直近検査	要検
11-1TT(MT11-9TT)	14-2ST	16-11ST	18-11ST	21-11ST	24-6AB	27-12ST	R1-9ST	R5-9ST		要検
11-7TT	14-3AB	16-9ST	18-9ST	21-10ST	24-5ST	27-12ST	R1-12ST	R5-10ST	要検	全検
11-7TT	14-5AB	16-6AB	18-12ST	22-2ST	23-7ST	26-10ST	30-8ST	R4-8ST	要検	全検
11-3TT	15-2ST	17-9AB	19-2ST	23-1ST	26-1ST	30-1ST	R4-1ST		要検	全検
10-10TT	13-11ST	16-11AB	19-10ST	23-1ST	26-1ST	30-1ST	R4-1ST		要検	全検
12-2ST	11-2TT	14-11AB	18-10ST	22-10ST	23-10ST	27-6ST	31-4ST	R5-5ST	要検	全検
11-5ST	14-2ST	17-3AB	19-12ST	23-3ST	26-11ST	30-9ST	R4-9ST		要検	全検
12-4AB	12-8ST	16-8ST	20-8ST	23-9ST	27-2ST	31-1ST	R4-12ST		要検	全検
12-5AB	16-8AB	19-11AB	23-10ST	27-3ST	31-2ST	R5-1ST			要検	全検

挙動一車両挙動監視装置、29-1ST以降の検査出場で設置か、台車付近の小型の箱に注意
側面表示フルカラー検査ではなく、区所で設置の様様ですので、設置・取替時期が不明です。(2017-11月頃からの模様、2019-6時点全8両取替完了)
SIV更新一検査出場後も換装されず、臨時入場で換装の場合が有(メーカは東芝製)

※先頭車前幌設置、奈良車は分割併合の4両のみ(6、8両は固定編成のため、NC610以降は存置の模様)
※改造された時期が分からない場合、改造済の場合は「済」のみとしています。
※改造された時期が違うなど、公式データと異なる場合があります。
※挙動は、29-1出場以降で取付か?
※挙動・SIV取替は、電車編成表や鉄道ファンの付録では改造日等の記載がありません。(京都車はSIV取替のみ有、奈良車は設置編成記載のみ有)

色枠なしは編成で要検
括弧は全要検不明も
検査時期は確定
時期相違の場合があります。

この色枠編成で全検(221.220形式混結のみ)
この色枠221形式のみ全検(220形式要検)
この色枠220形式のみ全検(221形式要検)
この色枠令和以降検査標省略、出場時期のみ
枠色で区別していますので、ご注意ください。
※221系は、新検査体系適用外です。

全検・要検の区別について
床下機器の一部が白塗装、汚れ有一要検／床下機器殆どが白塗装、汚れ殆どなし一全検
目安としてはこれで区別となるでしょう。
※但し、検査標省略で裏が取れないため、実際と異なる場合があります。

▼221系奈良車検査順

下線検査入場時期の相違注意

前回2 前回1 直近

この色枠編成で全検
この色枠221形式のみ全検
この色枠221形式のみ全検
色枠なし、及び左記と異なる形式はすべて要検

令和以降検査欄記省略となります。

Table with columns for car number, status, and inspection dates. Includes rows for B17, B18, B11, B5, B3, B15, B4, B14, B7, B19, B2.

お茶ラッピング 2023/3/16~ NC604

▼221系網干車検査順
奈良転入が見込まれるため上記込みとしました。

▼221系京都車検査順

4両15編成、6両5編成

検査は最新のみ、過去は前ページ！

Table with columns for car number, status, and inspection dates. Includes rows for K09, K08, K12, K16, K21, K13, K05, K06, K17, K15, K14, K03, K04, K07, K18, B13, F04, NB802, F01, K10, F05, 70, NB802(MTのみ), F02, B10, F02, B12, F03.

◆221系京都車編成番号一覧(先頭車車番)

Table with columns for car number, status, and inspection dates. Includes rows for 4両, 6両, K03, K04, K05, K06, K07, K08, K09, K12, K13, K14, K15, K16, K17, K18, K21.

※データは、2024-2-9までの時点

◆221系奈良車編成番号順一覧(先頭車車番)

Table with columns for car number, status, and inspection dates. Includes rows for 8両, 6両, NB801, NB802, NB803, NB804, NB805, NB806, NB807, NB808, NB809, NC601, NC602, NC603, NC604, NC605, NC606, NC607, NC608, NC609, NC610, NC611, NC612, NC613, NC614, NC615, NC616, NC617, NC618, NC619, NC620, NC621, NC622, NC623, NC624, NC625, NC626, NC627, NC628, NC629, NC630.

221系の空調とメーカーについて
三菱製空調の例 M
細かい穴パターンが目立つ
東芝製空調の例 TS
上部に一定のパターンのみ
※何れも、体改善前後の新冷媒搭載の空調です。
登場時の空調機器は、上記の更新により、全ての221系で、現在は存在しません。
※1両で2台の搭載で、三菱または東芝の2種類となります。
環状線ライブカメラ等で車番が読みにくい時での、編成の区別としてご覧下さい。
※221系、京都車は確認のみとします。特に、奈良車と網干車で確認します。
※十分に確認も、相違、故障等でその後の変化に注意
空調の取替は全検となる模様です。変更前の情報は削除することがあります。
WAU701B
M-TS 1両でメーカーが混在する場合
M 1両2台共三菱製
TS 1両2台共東芝製

※網干車でも最近の差異は確認出来ておりますが、京都車は未確認が多いため転入時に差異を反映しています。

Table with columns for car number, status, and inspection dates. Includes rows for 4両, 2両, 1両, 網干, 旧編番, MM, MT, C2, A15, C1, A16, C3, A10, K1, A3, A1, A2, B3, B2, B4, B5, B7, B10, B14, B15, NA401, NA402, NA403, NA404, NA405, NA406, NA407, NA408, NA409, NA410, NA411, NA412, NA413, NA414, NA415, NA416, NA417, NA418, NA419, NA420, NA421, NA422, NA423, NA424, NA425, NA426, NA427, NA428, NA429, NA430, NA431, NA432, NA433, NA434, NA435.

全検要検の区別は上記(台車のみグレー塗装は要検、床下全部グレー塗装は全検)その他の検査時期は前ページにもあります。細かい目付けまでは省略してありますので、検査時期が毎月前後の場合があります。奈良車の場合は8両編成で、検査周期が早めです。

(C)列車番号

◆221系転配履歴(奈良車を中心とする)

Table showing transfer history for 221 series cars. Columns include car number, transfer date, and destination. Includes a '現在の編番' section.

▼1997-3-8ダイヤ改正、高田快速登場による転入(28両、網干44両新製の内)

Table detailing transfers for 1997-3-8 timetable change, including car numbers and counts for various destinations.

▼2000-3-11ダイヤ改正、阪和線運用登場による転入(36両)

Table detailing transfers for 2000-3-11 timetable change, including car numbers and counts.

▼2001-3-3ダイヤ改正、奈良線運用みや各路快速登場による転入(30両)

Table detailing transfers for 2001-3-3 timetable change, including car numbers and counts.

▼2007-3-18改正、福知山線脱線事故の影響による6.4両予備の各1-2編成化(それ以前は6.4,2両各1予備しかなかった)

Table detailing transfers for 2007-3-18 timetable change, including car numbers and counts.

▼2010-3-13改正、網干車両山貨出V19.J3.9編成16両返却(マリナーライナー減車)により、奈良転出(6両2編成12両)、及び、奈良→京都4両3編成転出、大和路線運用変更と、嵯峨野線113系置換の捻出

Table detailing transfers for 2010-3-13 timetable change, including car numbers and counts.

▼2010-12-1運用変更、同日阪和線221系運用終了、2011-3-12改正による運用増と編成増(48両)

Table detailing transfers for 2010-12-1 timetable change, including car numbers and counts.

▼2012-3-17改正、奈良車組替、4両2編成網干戻り

Table detailing transfers for 2012-3-17 timetable change, including car numbers and counts.

▼2014-2-17-21貸出、環状線3Dア試験

Table detailing transfers for 2014-2-17-21 timetable change, including car numbers and counts.

▼2014-3-15ダイヤ改正、奈良車組替(8両4両各1運用増、6両2運用減、8両固定化による)

Table detailing transfers for 2014-3-15 timetable change, including car numbers and counts.

▼2016-10-3運用変更、奈良網干間車両トレード、及び、奈良車体質改善工事予備配置と103系置換

Table detailing transfers for 2016-10-3 timetable change, including car numbers and counts.

◆奈良車運用数・編成数等履歴(奈良車を中心とする)

※当方が調査開始の2006-10-21以降~とする。

▼運用

Table showing usage and formation numbers for奈良 cars from 2006 to 2024. Columns include date, usage count, and formation details.

▼所要編成

Table showing required formations for奈良 cars from 2006 to 2024. Columns include date, required formation, and notes.

▼予備編成

Table showing spare formations for奈良 cars from 2006 to 2024. Columns include date, spare formation, and notes.

※221-8両予備は4両予備と共通

これ以前、転入・組替時点の編番は省略する

3/13ダイヤ改正～10/2ダイヤ変更

▼2021-3-13ダイヤ改正、網干225系増備による転配(201系廃車等、223系京都→221系捻出も含む)

↓までの待機場所

★2021-10-2ダイヤ修正用 6両5編成

↑奈良支所配置後の編番

8両5編成40両転入

前幌 側面表示 SIV
設置 挙動 フルカラー 更新

大和路線営業運転開始日など

Table with columns for route, train number, and status. Includes rows for 2021-5-4, 2021-5-3, 2021-5-5, 2021-5-1, and 2021-5-2.

▼2022-3-12/2023-3-18ダイヤ変更用 6両8編成

おおさか東線運用増+1を含む

6両3編成18両、4両5編成20両、計38両転入、8両転出

Table with columns for route, train number, and status. Includes rows for 2021-5-1, 2021-5-5, 2021-5-2, 2021-5-3, 2021-5-4, and 2021-9-27.

2022-5-27京都転出

2022-4以降ならNB802→京都F01(MT18 F05)

NB802

31 31 12 12 18 18 31

28-6ST 30-9ST 济 ×

2022/3/14 奈良支所→向日町操疎開【8両運用1減による】

★2022-3-12ダイヤ変更用 4両6編成

2023-3-7/8京都K20→奈良NA430

K20 NA430

42 42 42

4両6編成24両転入、直通快速運用の明石→奈良移管とみられる

Table with columns for inspection type and status. Includes rows for R4-1ST, R3-10ST, R2-11ST, R3-11ST, R4-5ST, R4-8ST, R4-5ST, R3-3ST.

2023-2-23/3-20網干B11→奈良NC623

B11 NC623

50 50 50

41 41 50

2023-3-19/3-20京都K24→奈良NA431

K24 NA431

54 54 54

54 28-8ST 29-12ST 注意 注意

2023-3-23/24京都K22→奈良NA432

K22 NA432

66 66 66

66 29-1SS 29-1SS 30-11 R2-11ST

2023-3-19/20京都K23→奈良NA433

K23 NA433

68 68 68

66 30-3ST 29-11ST 30-8 R3-11ST

2023-3-23/24京都K21→奈良NA434

K11 NA434

72 72 72

68 29-9ST 30-6ST 31-1 30-6ST

2023-3-7/8京都K19→奈良NA435

K19 NA435

81 81 81

72 29-8ST 30-9ST 30-2 30-9ST

★網干配置221系

2021/10/2,2022/3/12改正以降は、網干221系は9運用11編成2予備

Table with columns for route, train number, and status. Includes rows for 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7.

◆221系体質改善改造工事実績

Table with columns for year (2012-2019), car number (e.g., NA416, NB806), and status (e.g., 済, 済後付, 未完).

Table with columns for year (2012-2019), car number (e.g., K12.K21, K05.K06), and status (e.g., 済, 済後付, 未完).

Table with columns for year (2012-2019), car number (e.g., NA416, NA405), and status (e.g., 済, 済後付, 未完).

Table with columns for year (2012-2019), car number (e.g., A9.A14, B5.B11), and status (e.g., 済, 済後付, 未完).

Table with columns for year (2014-2015), car number (e.g., NC606, B12), and status (e.g., 済, 済後付).

Table with columns for year (2012-2019), car number (e.g., NA416, NA405), and status (e.g., 済, 済後付, 未完).

Table with columns for year (2013-2019), car number (e.g., 吹田予定, 実績), and status (e.g., 済, 済後付, 未完).

Table with columns for year (2013-2019), car number (e.g., A10.B17, B15.B3), and status (e.g., 済, 済後付, 未完).

Table with columns for year (2014-2015), car number (e.g., C1, C3-NA), and status (e.g., 済, 済後付).

Table with columns for year (2014-2015), car number (e.g., 61A, 61B), and status (e.g., 済, 済後付).

Table with columns for year (2021), car number (e.g., ND620, NC614), and status (e.g., 済, 済後付).

Table with columns for year (2021), car number (e.g., ND618, NC616), and status (e.g., 済, 済後付).

Table with columns for year (2015-2016), car number (e.g., NB807, NA425), and status (e.g., 済, 済後付).

Table with columns for year (2015-2016), car number (e.g., 61A, 61B), and status (e.g., 済, 済後付).

Table with columns for year (2022), car number (e.g., ND616, ND621), and status (e.g., 済, 済後付).

Table with columns for year (2022), car number (e.g., ND614, ND609), and status (e.g., 済, 済後付).

Table with columns for year (2016-2017), car number (e.g., NB804, NA401), and status (e.g., 済, 済後付).

Table with columns for year (2016-2017), car number (e.g., 61A, 61B), and status (e.g., 済, 済後付).

Table with columns for year (2022), car number (e.g., ND610), and status (e.g., 済, 済後付).

Table with columns for year (2022), car number (e.g., ND617, ND610), and status (e.g., 済, 済後付).

Table with columns for year (2017-2018), car number (e.g., NA423, A10), and status (e.g., 済, 済後付).

Table with columns for year (2017-2018), car number (e.g., 61A, 61B), and status (e.g., 済, 済後付).

Table with columns for year (2024), car number (e.g., 3月7日, 3月8日), and status (e.g., 済, 済後付).

Table with columns for year (2024), car number (e.g., 3月7日, 3月8日), and status (e.g., 済, 済後付).

Table with columns for year (2018-2019), car number (e.g., B14, B18), and status (e.g., 済, 済後付).

Table with columns for year (2018-2019), car number (e.g., 61A, 61B), and status (e.g., 済, 済後付).

Table with columns for year (2024), car number (e.g., 3月9日, 3月10日), and status (e.g., 済, 済後付).

Table with columns for year (2024), car number (e.g., 3月9日, 3月10日), and status (e.g., 済, 済後付).

Table with columns for year (2019), car number (e.g., A15, A1), and status (e.g., 済, 済後付).

Table with columns for year (2019), car number (e.g., 61A, 61B), and status (e.g., 済, 済後付).

Table with columns for year (2024), car number (e.g., 3月11日, 3月12日), and status (e.g., 済, 済後付).

Table with columns for year (2024), car number (e.g., 3月11日, 3月12日), and status (e.g., 済, 済後付).

▼運用関連(2022/3/11までの221系化)
Table with columns for car number (e.g., 61, 62) and status (e.g., 済, 済後付). Includes text about 221系6両5運用 and 221系6両1運用増.

下記は全て予想、61運用の王寺留置の昼間、車両を取り換える形で想定した場合。
2019-7-21
Table with columns for year (2024), car number (e.g., 61A, 61B), and status (e.g., 済, 済後付). Includes text about 221系6両予備車 and 221系6両1運用増.