

◆京都車車両編成一覧 ←敦賀

令和以降は検査標記記載省略、Rで出場時期を記入

※データは、2024-2-9までの時点

※289系京都車で「くろしお」車、福知山車は、日根野車の項目で記入します。 ※金沢車での特急車はここでまとめて記入します。 ※221系京都車は、奈良車の項目で記入します。ここでは223系以降、京都車、福知山車、宮原車と、網干車(一部のみ)を含めて、まとめます。

▼683系、289系 ※サンダーバード・しらかぎ車は、所定と車両の向きと逆になります。

大阪/敦賀 ← ↓女性専用席有(4-1番席)

Table with columns for vehicle type (クモハ, サハ), seat count (683, 682), and gender-specific seating (⑨, ⑧, ⑦, ⑥, ⑤, ④, ③, ②, ①).

この色枠は編成で全検 この色枠は京都所属編成組成確定

※検査復帰延長対象(80万km、10年)H30-4以降

前回13 前回12 前回11 前回10 前回9 前回8 前回7 前回6 前回5 前回4 前回3 前回2 前回1

金沢車しらかぎ用

この色は福知山所属

金沢車サンダーバード

2023/3/18で一齐に京都転属 B41のみ2023/4/15転属 金沢時代 編成番号

Main table for 683系, 289系 with columns for date, vehicle ID, seat status, and inspection history.

KZ-金沢総合車両所(683系時代) 特急車両による影響か、キロ復帰が早めです。

※令和以降は検査方に注意！推測含む

↑車椅子座席有(13D,12D)

※683系金沢時代の検査標は満足に確認出来ておりません。ご了承下さい。

※過去の確認分は情報の誤差も含まれます。

▼683系、289系

大阪/敦賀 ← ↓女性専用席有(4-1番席)

Table with columns for vehicle type (クモハ, サハ), seat count (683, 682), and gender-specific seating (⑥, ⑤, ④, ③, ②, ①).

この色枠は編成で全検 この色枠は京都所属編成組成確定

※検査復帰延長対象(80万km、10年)H30-4以降

前回15 前回14 前回13 前回12 前回11 前回10 前回9 前回8 前回7 前回6 前回5 前回4 前回3 前回2 前回1

金沢車しらかぎ用

この色は福知山所属

金沢車サンダーバード

金沢時代 編成番号

Main table for 683系, 289系 with columns for date, vehicle ID, seat status, and inspection history.

KZ-金沢総合車両所(681系時代) 特急車両による影響か、キロ復帰が早めです。

※683系金沢時代の検査標は満足に確認出来ておりません。ご了承下さい。

※過去の確認分は情報の誤差も含まれます。

↑車椅子座席有(12D,11D)

R5-10-19ST

(C)列車番号でいーていく

Twitter @ttakewebpage



https://t-take.com

http://ttakewebpage.com

▼683系、289系 ※サンダーバード・しらかぎ車は、所定と車両の向きと逆になります。

大阪/敦賀→

(12)9 (11)8 (10)7

この色枠は編成で全検

この色枠は京都所属+編成組成確定

金沢車しらかぎ用

この色は福知山所属

※検査回帰延長対象(80万km、10年)H30-4以降

金沢時代
編成番号

拳動(元号)

扉
座席列/定員

□広 □

クハ

モハ

クハ

681

681

680

前回15 前回14 前回13 前回12 前回11 前回10 前回9 前回8 前回7 前回6 前回5 前回4 前回3 前回2 前回1
KZ-金沢総合車両所(681系時代)
特急車両による影響か、キロ回帰が早めです。

直近
検査

★検査出場注意

金沢→京都

車両リフレッシュ

座席列/定員

□広 □

クハ

モハ

クハ

681

681

680

2009-10-1

T31

済

V31

701

1301

501

2001-1-9日立
東芝 フタ有 VVVF/主整流

13-1日立 14-9KZ

16-4KZ

未確認

20-9KZ

22-10ST

未確認

26-9ST

未確認

R1-12ST

要

★

2011-3-12

T32

済

V32

702

1302

502

2001-1-19日立
三菱 フタ有 VVVF/主整流

13-1日立 14-10KZ

16-4KZ

17-12KZ

20-12KZ

22-10KZ

24-12ST

26-6ST

29-3ST

R1-7ST

R5-7-6ST

要

2009-10-1

T33

済

V33

703

1303

503

2001-1-26近車
東芝 フタ有 VVVF/主整流

13-1近車 14-11KZ

16-6KZ

18-2KZ

19-10KZ

21-5KZ

24-3ST

未確認

未確認

30-12ST

R5-5-23ST

要

2011-3-12

T34

済

V34

704

1304

504

2001-2-22川重
三菱 フタなし VVVF/主整流

13-2川重 14-12KZ

16-7KZ

未確認

21-3KZ

22-12KZ

未確認

26-11ST

29-9ST

R2-4-13ST

全

★

2011-3-12

T35

済

V35

705

1305

505

2001-12-23日立
東芝 フタ有 VVVF/主整流

13-12日立 15-7KZ

未確認

18-6KZ

20-4KZ

22-1KZ

未確認

25-12ST

28-4ST

未確認

R5-4-26ST

要

2010-3-13

T36

済

V36

706

1306

506

2002-2-23日立
東芝 フタ有 VVVF/主整流

14-2日立 15-11KZ

未確認

未確認

20-8KZ

22-3KZ

未確認

25-12ST

28-12ST

R1-10ST

R5-10-19ST

全

N13

2014-11-16 3.8号車組替

8701

8301

8501

2005-2-15新潟・川重
東芝 フタ有 VVVF/主整流

17-2新潟全検・川重要検

未確認

未確認

26-8KZ

31-2KZ

R2-8KZ

要

★

8月4日

↑車椅子座席有(2A,1A)

主整流器について(683系のみ)
フタなし 装置の出っ張り上部にフタがない
フタ有 装置の出っ張り上部にフタ有

※683系金沢時代の検査標は満足に確認出来ておりません。ご了承下さい。
※過去の確認分は情報の誤差も含まれます。

▼681系

大阪/敦賀名古屋→		
(12)9	(11)8	(10)7
クハ	モハ	クハ
681	681	680

金沢時代
編成番号

車両リフレッシュ
組替、サービス改善工事

T11→V13(2023-3-18)

2019-4-19KZ

V13

14/54	17/68	14/56
トイレ		トイレ
201	301	501

1995-2-9近車

T12→京都V12(2010-3-13)→W17(2015-3-14)
→T14(2017-11-13KZ)→V14(2023-3-18)

2003-4-8KZ

V14

202	306	502
-----	-----	-----

1995-3-16川重

T13→京都V13(2009-10-1)→W16(2014-8-20)
→T12(2016-3頃?)→V12(2019-6-18)

2004-3-17KZ

V12

203	302	503
-----	-----	-----

1995-2-24近車

T14→W13(2002-1-11KZ、485系置き換え用)
2014-10月頃組替(4→208)

W13

4	208	504
---	-----	-----

1995-3-29川重

車掌室撤去

T15→京都V11(2009-7-4)

2002-12-20KZ

V11

205	303	505
-----	-----	-----

1995-3-8近車

2018-7-9ST

T16→W14(2001-11-16KZ、485系置き換え用) 2004-7-30KZ(モハ)
2014-11-2組替(6→307)

W14

6	307	506
---	-----	-----

1995-3-30川重

1旧モハ681-7 この編成のみ18列72名定員、元々の付属モハで車掌室も最初からなし
1大阪方の扉が撤去となる唯一の車両

T17→W15(2009-3-27KZ、6/1変更、はくたか増発用)
2003-4-11KZ(モハ除く)
及び2009-8-20組替(307→2)一時期
2014-10-12組替(2→204)

W15

207	204	507
-----	-----	-----

1995-3-15近車

車掌室撤去

W11

はくたか新製

8	205	508
---	-----	-----

1997-2-26近車

2014-10-5組替(8→205)

車掌室撤去

W12

はくたか新製

9	207	509
---	-----	-----

1997-3-14川重

2014-9-28組替(9→207)

車掌室撤去

N11

はくたか新製

2001	2202	2501
------	------	------

1996-8-10近車

2014-11-9組替(2001→2202)

車掌室撤去

N12

はくたか新製

2002	2201	2502
------	------	------

1996-12-10近車

2014-10-26組替(2002→2201)

車掌室撤去

↑車椅子座席有(2A,1A)

この色枠は編成で全検
この色枠は京都所属+編成組成確定
この色は福知山所属
金沢車しらさき用
金沢車サンダーバード

前回15 前回14 前回13 前回12 前回11 前回10 前回9 前回8 前回7 前回6 前回5 前回4 前回3 前回2 前回1 直近検査 ★検査出場注意

KZ-金沢総合車両所(681系時代)
特急車両による影響か、キロ回帰が早めです。

7-2近車	未確認	10-4KZ	12-4KZ	14-3KZ	15-8KZ	18-3KZ	21-10KZ	23-8KZ	28-7KZ	31-1KZ	R5-2-28ST
モハ681-301のみ	7-2近車	9-10KZ	11-6KZ	13-1KZ	14-3KZ	以降上記と同じ					R5-2-28ST
1995-2-9近車	7-3川重	未確認	12-5KZ	14-4KZ	15-4KZ	21-12KZ	25-10ST	29-11KZ	R2-12-16ST		★
モハ681-306のみ	7-3近車	未確認	10-3KZ	未確認	13-8KZ	15-4KZ	以降上記と同じ				★
1995-3-15近車	7-2近車	未確認	10-5KZ	12-6KZ	14-6KZ	16-3KZ	17-9KZ	20-11KZ	23-6ST		R4-2-28ST
モハ681-302のみ	7-3川重	9-11KZ	11-7KZ	13-2KZ	14-9KZ	以降上記と同じ					全?
1995-3-16川重	7-3川重	未確認	12-7KZ	14-5KZ	15-12KZ	以降未確認が多い					R4-12-16ST
モハ681-208のみ	9-3川重	12-6KZ	14-2KZ	15-9KZ	16-4全	以降未確認が多い					要
1997-3-14川重	7-3近車	未確認	10-11KZ	12-11KZ	14-7KZ	18-12KZ	20-7KZ	23-3ST	26-12ST	30-7ST	R2-6-19ST
モハ681-303のみ	7-2近車	未確認	10-1KZ	未確認	13-6KZ	14-12KZ	以降上記と同じ				要
1995-2-24近車	7-3川重	未確認	13-2KZ	14-12KZ	以降未確認が多い						R2-2-21KZ
モハ681-307のみ	7-3近車	未確認	10-9KZ	12-10KZ	14-6KZ	16-2KZ	18-4KZ	未確認	(21-4KZ)	未確認	未確認
1995-3-15近車	7-3近車	未確認	10-9KZ	12-10KZ	14-6KZ	16-2KZ	18-4KZ	未確認	(21-3KZ)	未確認	以降上記と同じ
モハ681-204のみ	7-3川重	未確認	10-2KZ	未確認	13-7KZ	15-1KZ	16-7KZ	以降未確認が多い			全?
1995-3-29川重	9-2近車	11-12KZ	13-7KZ	15-4KZ	以降未確認が多い						R3-8-2ST
モハ681-205のみ	7-4川重	未確認	10-4KZ	未確認	13-11KZ	15-9KZ	18-6KZ	未確認	未確認	23-6KZ	25-3KZ
1995-4-12川重	9-3川重	12-6KZ	14-2KZ	15-10KZ	以降未確認が多い						以降上記と同じ
モハ681-207のみ	9-2近車	11-12KZ	13-7KZ	15-3KZ	以降未確認が多い						R3-5-12ST
1997-2-26近車	8-8近車	12-9KZ	14-7KZ	16-3KZ	以降未確認が多い						要
モハ681-2202のみ	8-12新潟	12-12KZ	14-10KZ	16-6KZ	以降未確認が多い						R5-3-31ST
1996-12-10新潟	8-12近車	12-12KZ	14-10KZ	16-6KZ	以降未確認が多い						全?
モハ681-2201のみ	8-10近車	12-9KZ	14-7KZ	16-2KZ	以降未確認が多い						27-10KZ
1996-8-10近車											R3-6-5ST?

※681系金沢時代の検査標は満足に確認出来ておりません。ご了承下さい。特に、はくたか時代と、しらさきで未確認が多く存在します。
※過去の確認分は情報の誤差も含みます。

504
しらさき車で、サービス改善工事がされていない車両
車両リフレッシュ・トイレ変更とは異なる。

◆223系、225系での転配履歴(京都車と宮原車を中心とする)と、関連の編成一覧

※データは、2024-2-9までの時点

▼223系

※221系京都車は、奈良車の項目で記入します。ここでは223系以降、京都車、福知山車、宮原車と、網干車(一部のみ)を含めて、まとめます。

▼2021-3-13ダイヤ改正、網干225系増備による転配【京都転入】

※京都転配、6000番代で、嵯峨野線での221系運用と共通運用

旧宮原車 旧網干車 旧日根野車 福知山車

この色枠は編成で全検

旧網干車は編成折半で全検、要検となるため略

但し、吹田で検査は編成単位も、折半で全検、要検注意

★検査出場注意

検査種枠のみは同時に先頭車検取り付け ※検査回帰延長対象(80km、10年) H30-4以降 撤去時期は判明分のみ

Table with columns for vehicle model (e.g., V56, V57, V64, V55, V58, J13, J14), serial number, and various status codes (TS, H, M, etc.) and inspection dates.

※J13,J14は、2022年改正による網干車自体の6両運用減の影響で、京都転出 ※従って、L14新製時点で、奈良201系の置き換え完了する。

Table with columns for vehicle model (e.g., MA01, MA02, MA03, MA04, MA05, MA06, MA07, MA08, MA09), serial number, and various status codes and inspection dates.

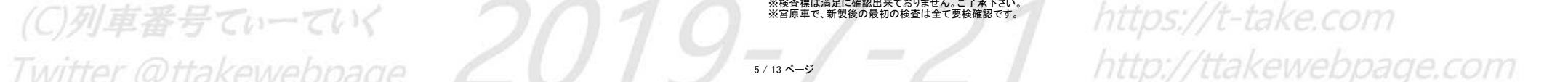
↓6201~の場合、コンプレッサ搭載化で、-1000の車番となり、2201(6201)以降が2101(6101)となり、2140~のCPなしとして、製造年度で順序が戻るためか？

2001~、CP有、2101~CPなしとなるため。

※MA10~MA20は宮原配置のままですが、参考として掲載します。(223系網干車は京都転入車のみ掲載します)

Table with columns for vehicle model (e.g., MA10, MA11, MA12, MA13), serial number, and various status codes and inspection dates.

※検査欄は満足に確認出来ておりません。ご了承下さい。 ※宮原車で、新製後の最初の検査は全て要検確認です。



この色枠は編成で全検

旧網干車は編成折半で全検、要検となるため略、但し、吹田で検査は編成単位も、折半で全検・要検注意

★検査出場注意

検査種枠開きは同時に先頭車輦取り付け ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降撤去時期は判明のみ

Table with columns for model (e.g., MA14, MA15), manufacturer (e.g., 宮原車), and inspection status (e.g., 2007-12-4近車 VVVF). Includes notes on inspection status and vehicle details.

▼223系

▼2022-10-8修正/2023-3-18ダイヤ改正、網干225系増備による転記【京都転入】で、旧日根野車2500代

Table with columns for model (e.g., HE419, HE420), manufacturer (e.g., 日立, 東芝), and inspection status (e.g., 2006-12-7川重 VVVF). Includes notes on inspection status and vehicle details.

※2500代で揃った4両編成は上記のみ、他は、0代車両が編成中で混結するため、日根野配置のままとなった模様か？

※検査標は満足に確認出来ておりません。ご了承下さい。

同編成の221系奈良転出となる

◆225系網干車

※データは、2024-2-9までの時点

▼225系

※2024/2/9以降、宮原車を含む、225系全ての編成をまとめます。

この色枠は編成で全検

旧網干車は編成折半で全検、要検となるため略、但し、吹田で検査は編成単位も、折半で全検、要検注意

★検査出場注意

Table with columns for train type (e.g., 先頭車輓取り付), destination (e.g., 転出先), and vehicle details (e.g., 車番, 編成). Includes sub-sections for 2010 and 2011 model year updates.

0代はこれで製造終了、2013~2015年度の製造がなく、間が開いたため、以降は100代となる。 ※検査欄は満足に確認出来ておりません。ご了承下さい。

この色枠は編成で全検

旧網干車は編成折半で全検、要検となるため、但し、吹田で検査は編成単位も、折半で全検・要検注意

▼225系

これ以降100代、225系2次車となり、デザインなどが変わる。

221系8両5編成(40両)、4両5編成(20両)網干新製が、2020年度増備分の模様

検査標榜欄のみは同時に先頭車標取り付け ※検査回帰延長対象(80万km、10年)

※網干車は走行キロが多いのか、ほぼ2~3年で検査となります。

▼2016年度新製編成(2016-10-3運用変更、221系24両<8両2編成、4両2編成>奈良転出檢出用)

0代は標準仕様、600代はCPなし↑

1,400代はCP有、パンタが2台予備パンタ搭載による番車区別

クモハ 225 モハ 224

クモハ 225 モハ 224

前回11 前回10 前回9

前回8 前回7 前回6 前回5 前回4 前回3 前回2 前回1 直近検査

U4 101 101 101

101 2016-2-23近車

28-2近車

三菱H/日三菱H/日

三菱H/日 VVVF

M M M

M 空調(新製時)

TS-H 空調(2018-10-31時点)

U5 102 102 102

102 2016-2-23近車

28-2近車 30-11AB R3-6-18AB

東芝 東芝 東芝

東芝 VVVF

M M M

M 空調(新製時)

TS-M

M 空調(2022-5-5時点)

18 103 103 104 603 105 106 404 103

2016-3-3近車

28-3近車 30-8AB R3-3AB R5-11-8AB

東芝 東芝 東芝 東芝 東芝 東芝 東芝 東芝

東芝 VVVF

M M M M M M M M

M 空調(新製時)

M M M M M M M M

M 空調(2022-5-5時点)

M M M M M M M M

M 空調(R5-11AB)

19 104 107 108 605 109 110 406 104

2016-3-11近車

28-3近車 30-7AB R3-1AB R5-10-23AB

東芝 東芝 東芝 東芝 東芝 東芝 東芝 東芝

東芝 VVVF

M M M M M M M M

M 空調(新製時)

TS

M 空調(2022-5-5時点)

▼2020年度以降新製編成、2021-3-13ダイヤ改正より運行開始の模様、同数の221系奈良転属。

110 105 111 112 607 113 114 408 105

2020-8-25近車

R2-8近車 R5-5-16AB

東芝 東芝 東芝 東芝 東芝 東芝 東芝 東芝

東芝 VVVF

M M M M M M M M

M 空調(新製時,2022-4-6時点)

U6 106 115

2020-8-25川重

R2-8川重 R5-2-14AB

日立 日立

日立 VVVF

M M

M 空調(新製時,R5-2AB)

111 107 116 117 610 118 119 411 107

2020-9-11川重

R2-9川重 R4-7-26AB

東芝 東芝 東芝 東芝 東芝 東芝 東芝 東芝

東芝 VVVF

M M M M M M M M

M 空調(新製時,2024-2-6時点)

U7 108 120

2020-10-11川重

R2-10川重 R5-3-17AB

東芝 東芝

東芝 VVVF

M M

M 空調(新製時,R5-2AB)

112 109 121 122 613 123 124 414 109

2020-10-13川重

R2-10川重 R4-12-20AB

東芝 東芝 東芝 東芝 東芝 東芝 東芝 東芝

東芝 VVVF

TS TS TS TS TS TS TS TS

TS 空調(新製時,2022-5-5時点)

113 110 125 126 615 127 128 416 110

2020-12-15近車

R2-12近車 高槻線開閉期間があるため
休車分延長の模様

三菱H/日三菱H/日三菱H/日三菱H/日三菱H/日三菱H/日

三菱H/日 VVVF

M M M M M M M M

M 空調(新製時,2022-12-6時点)

114 111 129 130 617 131 132 418 111

2021-1-14近車

R3-1近車 R5-11-18AB

三菱H/日三菱H/日三菱H/日三菱H/日三菱H/日三菱H/日

三菱H/日 VVVF

M M M M M M M M

M 空調(新製時,R5-11AB)

U8 112 133

2021-2-4近車

R3-2近車 R6-1-20AB

日立 日立

日立 VVVF

M M

M 空調(新製時,R6-1AB)

U9 113 134

2021-2-4近車

R3-2近車

東芝 東芝

東芝 VVVF

M M

M 空調(新製時)

U10 114 135

2021-2-16近車

R3-2近車

東芝 東芝

東芝 VVVF

M M

M 空調(新製時)

▼2021年度新製編成

L1 115 136 137 122 138

115 2021-7-7近車

R3-7近車

東芝 東芝 東芝 東芝 東芝

東芝 VVVF

M M M M M

M 空調(新製時)

L2 116 139 140 123 141

116 2021-7-27近車

R3-7近車

東芝 東芝 東芝 東芝 東芝

東芝 VVVF

M M M M M

M 空調(新製時)

L3 117 142 143 124 144

117 2021-8-3近車

R3-8近車

東芝 東芝 東芝 東芝 東芝

東芝 VVVF

M M M M M

M 空調(新製時)

L4 118 145 146 125 147

118 2021-8-19近車

R3-8近車

東芝 東芝 東芝 東芝 東芝

東芝 VVVF

TS TS TS TS TS

TS 空調(新製時)

L5 119 148 149 126 150

119 2021-9-1近車

R3-9近車

日立 日立 日立 日立 日立

日立 VVVF

M M M M M

M 空調(新製時)

L6 120 151 152 127 153

120 2021-9-9近車

R3-9近車

東芝 東芝 東芝 東芝 東芝

東芝 VVVF

TS TS TS TS TS

TS 空調(新製時)

L7 121 154 155 128 156

121 2021-10-21近車

R3-10近車

日立 日立 日立 日立 日立

日立 VVVF

M M M M M

M 空調(新製時)

L8 122 157 158 129 159

122 2021-11-10近車

R3-11近車

東芝 東芝 東芝 東芝 東芝

東芝 VVVF

M M M M M

M 空調(新製時)

(C)列車番号でいーていく
Twitter @ttakwebpage



この色枠は編成で全検

旧網干車は編成折半で全検、要検となるため略、但し、吹田で検査は編成単位も、折半で全検・要検注意

221系8両5編成(40両)、4両5編成(20両)網干新製が、2020年度増備分の機株

検査機株囲みは同時に先頭車検取り付け ※検査回帰延長対象(80万km、10年) 前回11 前回10 前回9 前回8 前回7 前回6 前回5 前回4 前回3 前回2 前回1 直近検査

▼225系

クモハ	モハ	モハ	モハ	モハ	モハ	モハ	クモハ
225	224	224	225	224	224	225	224
▼2022年度新製編成							
L9	123	160	161	130	162	123	2022-10-24川車
	東芝	東芝	東芝	東芝	東芝	東芝	VVVF
	M	M	M	M	M	M	空調(新製時)
L10	124	163	164	131	165	124	2022-11-17川車
	日立	日立	日立	日立	日立	日立	VVVF
	M	M	M	M	M	M	空調(新製時)
K1	129	178				136	701
	三菱/田	三菱/田				三菱/田	三菱/田
	M	M				M	三菱/田
K2	130	179				137	702
	三菱/田	三菱/田				三菱/田	三菱/田
	M	M				M	三菱/田

2022年度

▼2023年度新製編成

L11	125	166	167	132	168	125	2024-1-11川車
	東芝	東芝	東芝	東芝	東芝	東芝	VVVF
	M	M	M	M	M	M	空調(新製時)
L12	126	169	170	133	171	126	2024-1-30川車
	東芝	東芝	東芝	東芝	東芝	東芝	VVVF
	M	M	M	M	M	M	空調(新製時)
L13	127	172	173	134	174	127	2024-2-13川車
	東芝	東芝	東芝	東芝	東芝	東芝	VVVF
	M	M	M	M	M	M	空調(新製時)
L14	128	175	176	135	177	128	2024-2川車見込みか
	M	M	M	M	M	M	VVVF
							空調(新製時)

2023年度:番推測

131~	180~	138~299	131~	6B4B				
		638~	439~499	8B				
8B	131	180	181	638	182	183	439	131
6B	131	180	181	138	182			131
4B	131	180		138				131
4BA	131	180		138				703

225系VVVFについて
 三菱/日 三菱製とみられる。フィルタアクトルの形状が「日」
 三菱/田 三菱製とみられる。フィルタアクトルの形状が「田」
 ※スラッシュ右の記入がない分は、フィルタアクトル未確認
 ※東洋電機製造製磁気音
 東芝 東芝製とみられる
 三菱H 三菱製とみられるが、OEMによる日立製注意(その逆も注意)
 日立 日立製とみられる

225系空調メーカーについて
 M 三菱
 TS 東芝
 H 日立
 VVVF コンプレッサ
 モハ225-0/100代 有 有 4.6両編成
 モハ225-300/400代 有 有 8両編成の2号車
 モハ225-500/600代 有 なし 8両編成の5号車
 上記は1両で同一メーカーの場合です。異なるメーカーの場合は、「M-TS」などとして区別する。

川崎重工業—川崎車両 2021/10/1~ ※兵庫工場、兵庫県神戸市兵庫区和田山通2丁目

0代	編成	計
両	7	56
8	5	30
6	5	20
4	5	106
100代	編成	計
両	7	56
8	14	84
6	5	20
4	5	20
K編成	2	8
		168

◆網干車運用数と所要編成、予備車の一覧 2007-3-18ダイヤ改正時

Table with columns for train types (223系8両, 223系6両, etc.) and rows for metrics like 全所要編成, 車両運用数, 予備編成, etc.

◆網干車運用数と所要編成、予備車の一覧 2008-3-18ダイヤ改正時

Table with columns for train types and rows for metrics like 全所要編成, 車両運用数, 予備編成, etc.

◆網干車運用数と所要編成、予備車の一覧 2008-6-29ダイヤ改正時

Table with columns for train types and rows for metrics like 全所要編成, 車両運用数, 予備編成, etc.

◆網干車運用数と所要編成、予備車の一覧 2009-3-14ダイヤ改正時

Table with columns for train types and rows for metrics like 全所要編成, 車両運用数, 予備編成, etc.

◆網干車運用数と所要編成、予備車の一覧 2010-3-13ダイヤ改正時

Table with columns for train types and rows for metrics like 全所要編成, 車両運用数, 予備編成, etc.

◆網干車運用数と所要編成、予備車の一覧 2010-12-1運用変更時

Table with columns for train types and rows for metrics like 全所要編成, 車両運用数, 予備編成, etc.

◆網干車運用数と所要編成、予備車の一覧 2011-3-12ダイヤ改正時

Table with columns for train types and rows for metrics like 全所要編成, 車両運用数, 予備編成, etc.

◆網干車運用数と所要編成、予備車の一覧 2011-3ダイヤ改正時

Table with columns for train types and rows for metrics like 全所要編成, 車両運用数, 予備編成, etc.

◆網干車運用数と所要編成、予備車の一覧 2012-3-17ダイヤ改正時

Table with columns for train types and rows for metrics like 全所要編成, 車両運用数, 予備編成, etc.

◆網干車運用数と所要編成、予備車の一覧 2013-3-16ダイヤ改正時

Table with columns for train types and rows for metrics like 全所要編成, 車両運用数, 予備編成, etc.

※50両宮原転出(113系置き換え42両、221系運用置き換え8両) ※網干車全体で4両1運用増となっている。

※221系網干車で4両1運用減となっている。

◆網干車運用数と所要編成、予備車の一覧 2014-3-15ダイヤ改正時

	225系8両		225系4両		↓223-6000×9+221×1編成			
	223系8両	223系6両	223系4両	221系8両	221系6両	221系4両		
全所要編成	46	14	60	7	14	10	151	
車両運用数	43	13	56	6	12	9	139	
予備編成	3	1	4	1	2	1	12	
全所要両数	368	84	240	56	84	40	872	
車両運用充当両数	344	78	224	48	72	36	802	
予備車両数	24	6	16	8	12	4		
予備率(%)	6.5	7.1	6.7	14.3	14.3	10.0		
網干車での...							比率	
225/223系全両数							692	79.4
221系全両数							180	20.6
合計							872	

←223系6000番台含む

※221系網干車で4両1運用増、6両2運用減、8両1運用増となっている。

◆網干車運用数と所要編成、予備車の一覧 2016-3-26ダイヤ改正時

	225系8両		225系4両		↓223-6000×9+221×1編成			
	223系8両	223系6両	223系4両	221系8両	221系6両	221系4両		
全所要編成	46	14	62	7	14	10	153	
車両運用数	43	13	56	6	12	9	139	
予備編成	3	1	6	1	2	1	14	
全所要両数	368	84	248	56	84	40	880	
車両運用充当両数	344	78	224	48	72	36	802	
予備車両数	24	6	24	8	12	4		
予備率(%)	6.5	7.1	9.7	14.3	14.3	10.0		
網干車での...							比率	
225/223系全両数							700	79.5
221系全両数							180	20.5
合計							880	

←223系6000番台含む

◆網干車運用数と所要編成、予備車の一覧 2017-3-4ダイヤ改正時

	225系8両		225系4両		↓223-6000×7+221×1編成			
	223系8両	223系6両	223系4両	221系8両	221系6両	221系4両		
全所要編成	48	14	64	5	14	8	153	
車両運用数	45	13	58	4	12	7	139	
予備編成	3	1	6	1	2	1	14	
全所要両数	384	84	256	40	84	32	880	
車両運用充当両数	360	78	232	32	72	28	802	
予備車両数	24	6	24	8	12	4		
予備率(%)	6.3	7.1	9.4	20.0	14.3	12.5		
網干車での...							比率	
225/223系全両数							724	82.3
221系全両数							156	17.7
合計							880	

←223系6000番台含む

◆網干車運用数と所要編成、予備車の一覧 2019-3-16ダイヤ改正時

	225系8両		225系4両		↓223-6000×5+221×3編成(Aシート2編成抽出による)			
	223系8両	223系6両	223系4両	221系8両	221系6両	221系4両		
全所要編成	48	14	64	5	14	8	153	
車両運用数	45	13	58	4	12	7	139	
予備編成	3	1	6	1	2	1	14	
全所要両数	384	84	256	40	84	32	880	
車両運用充当両数	360	78	232	32	72	28	802	
予備車両数	24	6	24	8	12	4		
予備率(%)	6.3	7.1	9.4	20.0	14.3	12.5		
網干車での...							比率	
225/223系全両数							724	82.3
221系全両数							156	17.7
合計							880	

ここからシート1運用2編成予備1を含む↑

←223系6000番台含む

◆網干車運用数と所要編成、予備車の一覧 2021-3-13ダイヤ改正時

	225系8両		225系4両		↓223-6000×7+221×1編成			
	223系8両	223系6両	223系4両	221系8両	221系6両	221系4両		
全所要編成	53	14	65	0	14	8	154	
車両運用数	49	13	58	0	12	7	139	
予備編成	4	1	7	0	2	1	15	
全所要両数	424	84	260	0	84	32	884	
車両運用充当両数	392	78	232	0	72	28	802	
予備車両数	32	6	28	0	12	4		
予備率(%)	7.5	7.1	10.8	0.0	14.3	12.5		
網干車での...							比率	
225/223系全両数							768	86.9
221系全両数							116	13.1
合計							884	

シート1運用2編成予備1を含む↑

225系5両4編成

V55F

U10F

増備による運用変更と、相当の221系奈良転出、A運用消滅

←223系6000番台含む

◆網干車運用数と所要編成、予備車の一覧 2015-3-14ダイヤ改正時

	225系8両		225系4両		↓223-6000×9+221×1編成			
	223系8両	223系6両	223系4両	221系8両	221系6両	221系4両		
全所要編成	46	14	60	7	14	10	151	
車両運用数	43	13	56	6	12	9	139	
予備編成	3	1	4	1	2	1	12	
全所要両数	368	84	240	56	84	40	872	
車両運用充当両数	344	78	224	48	72	36	802	
予備車両数	24	6	16	8	12	4		
予備率(%)	6.5	7.1	6.7	14.3	14.3	10.0		
網干車での...							比率	
225/223系全両数							692	79.4
221系全両数							180	20.6
合計							872	

※223系4両運用中で米原・向日町操朝運行なしがあり(過去ダイヤにも設定有)

←223系6000番台含む

◆網干車運用数と所要編成、予備車の一覧 2016-10-2ダイヤ改正時

	225系8両		225系4両		↓223-6000×7+221×1編成			
	223系8両	223系6両	223系4両	221系8両	221系6両	221系4両		
全所要編成	48	14	64	5	14	8	153	
車両運用数	45	13	58	4	12	7	139	
予備編成	3	1	6	1	2	1	14	
全所要両数	384	84	256	40	84	32	880	
車両運用充当両数	360	78	232	32	72	28	802	
予備車両数	24	6	24	8	12	4		
予備率(%)	6.3	7.1	9.4	20.0	14.3	12.5		
網干車での...							比率	
225系8両2編成							724	82.3
225系4両2編成							156	17.7
増備による運用変更と、相当の221系奈良転出							880	

←223系6000番台含む

◆網干車運用数と所要編成、予備車の一覧 2018-3-17ダイヤ改正時

	225系8両		225系4両		↓223-6000×7+221×1編成			
	223系8両	223系6両	223系4両	221系8両	221系6両	221系4両		
全所要編成	48	14	64	5	14	8	153	
車両運用数	45	13	58	4	12	7	139	
予備編成	3	1	6	1	2	1	14	
全所要両数	384	84	256	40	84	32	880	
車両運用充当両数	360	78	232	32	72	28	802	
予備車両数	24	6	24	8	12	4		
予備率(%)	6.3	7.1	9.4	20.0	14.3	12.5		
網干車での...							比率	
225/223系全両数							724	82.3
221系全両数							156	17.7
合計							880	

←223系6000番台含む

◆網干車運用数と所要編成、予備車の一覧 2020-3-14ダイヤ改正時

	225系8両		225系4両		↓223-6000×5+221×3編成(Aシート2編成抽出による)			
	223系8両	223系6両	223系4両	221系8両	221系6両	221系4両		
全所要編成	48	14	64	5	14	8	153	
車両運用数	45	13	58	4	12	7	139	
予備編成	3	1	6	1	2	1	14	
全所要両数	384	84	256	40	84	32	880	
車両運用充当両数	360	78	232	32	72	28	802	
予備車両数	24	6	24	8	12	4		
予備率(%)	6.3	7.1	9.4	20.0	14.3	12.5		
網干車での...							比率	
225/223系全両数							724	82.3
221系全両数							156	17.7
合計							880	

Aシート1運用2編成予備1を含む↑

←223系6000番台含む

◆網干車運用数と所要編成、予備車の一覧 2021-10ダイヤ改正時

	225系8両		225系4両		↓223-6000×7の221系性能解除化となる			
	223系8両	223系6両	223系4両	221系8両	221系6両	221系4両		
全所要編成	53	20	72	0	11	0	156	
車両運用数	49	17	65	0	9	0	140	
予備編成	4	3	7	0	2	0	16	
全所要両数	424	120	288	0	66	0	898	
車両運用充当両数	392	102	260	0	54	0	808	
予備車両数	32	18	28	0	12	0		
予備率(%)	7.5	15.0	9.7	0.0	18.2	0.0		
網干車での...							比率	
225/223系全両数							832	92.7
221系全両数							66	7.3
合計							898	

Aシート1運用2編成予備1を含む↑

J14F

L6F

V62F

U10F

増備による運用変更と、相当の221系奈良転出、C運用消滅

←223系6000番台含む

◆網干車運用数と所要編成、予備車の一覧 2022-3-12ダイヤ改正時

Table with columns for vehicle types (225系8両, 223系6両, etc.), counts for all-includes, and ratios. Includes a small table for J12F, V62F, L8F, U10F.

◆網干車運用数と所要編成、予備車の一覧 2023-3-18ダイヤ改正時

Table with columns for vehicle types (225系8両, 223系6両, etc.), counts for all-includes, and ratios. Includes a small table for J9F, V59F, L8F, U10F.

◆網干車運用数と所要編成、予備車の一覧 2024-3-16ダイヤ改正時予定

Table with columns for vehicle types (225系8両, 223系6両, etc.), counts for all-includes, and ratios. Includes a small table for J14F, V59F, L14F, U10F.

◆明石車・宮原車運用数・編成数等履歴

Large table showing history of vehicle numbers and configurations for Akashi and Miyahara lines from 2006 to 2024.

Table detailing vehicle movements and configurations for Kyoto cars, including dates like 2022-3-12 and 2022-10-8.

Table titled '6両24編成' showing new manufacturing plans for 2020-2023 and current status.

▼2022年度新製44両の根拠のソース
https://www.westjr.co.jp/company/ir/stock/meeting/
https://www.westjr.co.jp/company/ir/pdf/220517_35syosyu.pdf

新幹線車両の152両は、2021年度のW12-W14編成(3編成)、2022年度のW15-W24編成(10編成)と、H3-H4編成(N700S 16両2編成)とみられます。

Table showing required configurations and vehicle numbers for Akashi and Miyahara lines, including dates and specific vehicle counts.

Table titled '▼予備編成' showing spare vehicle numbers and configurations for Akashi and Miyahara lines.