







←大阪		▼681系		JR西日本－特急車両編成表		2026/2/11更新	
組替、サービス改善工事		大阪／敦賀名古屋→		(683系,681系,289系,287系,285系,283系,281系とその関連)			
金沢時代 編成番号		↓女性専用席有(4-1番席)		この色枠は京都所属＋編成組成確定		しらすぎ用	
金沢→京都転属 直流化(固定)		クモハ 681 サハ 680 サハ 681 モハ 681 サハ 680 クロ 681		この色枠は編成で全検 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降		しらすぎ用でサービス改善工事未実施とみられる	
2003-8-7KZ		T01→京都W11(2011-3-12)→W06(2014-8-20) 2024-3-16(W13)		モハ除く新製日		直近 検査	
2004-3-25KZ		T02→京都W12(2009-10-1)→W07(2015-3-14) ※モハ組替で扉の増設等と サハ681に車掌室取付など 2024-3-16(W14)		KZ-金沢総合車両所(681系時代) 特急車両による影響か、キロ回帰が早めです。		★検査出場注意	
2002-12-25KZ		T03→京都W13(2009-7-4)→W08(2015-3-14) 金沢車で廃車		7-2近車		7-2近車	
2004-7-30KZ(モハ2)		T04→W03(2001-12-20KZ) 485系置き換え用 2018-11-1KZ改番等(サハ304) 2024-3-16(W15)		モハ681-1のみ 1995-2-9近車		7-2近車	
2014-10-5組替(205→8)		T05→W04(2001-11-13KZ) 485系置き換え用 2016-12-27KZ改番等(サハ305) 2024-3-16(W16)		モハ681-3のみ 1995-2-24近車		7-2近車	
2003-4-11KZ(モハ除く)		T06→W05(2009-4-28KZ 6/1変更) 及2009-8-20組替(206→307)一時期 2014-11-2組替(307→6) 2024-3-16(W91)		モハ681-5のみ 1995-3-8近車		7-2近車	
2014-9-28組替(207→9)		2024-3-16(W07)		W15		7-3川重	
2017-3-21KZ改番等(サハ307)		2024-12-5		モハ681-2のみ 1995-3-16川重		7-3川重	
2014-10月頃組替(208→4)		2024-3-16(W12)		W16		7-4川重	
2019-3-20KZ改番等(サハ308)		2024-12-12		モハ681-8のみ 1997-2-26近車		7-3近車	
2014-10-26組替(2201→2002)		2024-3-16(W21)		W91		7-3川重	
2015-3-13ST塗色変更		2024-3-16(W22)		W11		9-2近車	
2018-3-21KZ改番等(サハ2301)		2024-3-16(W22)		W12		9-3川重	
2014-11-9組替(2202→2001)		2024-3-16(W22)		W21		8-8川重	
2015-5-18KZ塗色変更		2024-3-16(W22)		W22		8-12近車	
2017-11-1KZ改番等(サハ2302)		2024-3-16(W22)		W22		8-12新潟	
		↑車椅子座席有(12D,11D)		モハ681-2001のみ 1996-8-10近車		8-10近車	



[illegible]

※681系金沢時代の検査標は満足に確認出来ておりません。ご了承下さい。特に、はくたか時代と、しらざきで未確認が多く存在します。  
※過去の確認分は情報の譲渡も含みます。

504  
↑しらさぎ車で、サービス改善工事がされていない車両  
車両リフレッシュ・トイレ変更とは異なる。

▼京都市営地下鉄									
	KTR	KTR							
8001	8002	1996-1-25富士重工			13-3GT 全	18-3GT 要		R1-2GT	R5-3GT 3/11
8003	8004	1996-2-10富士重工			8-2富士	未確認	16-4GT 要	20-9GT 全	未確認
8011	8012	1996-1-25富士重工			13-12GT 全	16-7GT 要		28-8GT 全	R7-3GT 3/7
8013	8014	1996-2-10富士重工				15-7GT 全	未確認	24-8GT 全	27-1GT 要
8015	8016	1996-2-10富士重工			13-10GT 全	18-9GT 要	21-5GT 要	25-10GT 全	28-3GT 要
001		1990-3-1富士重工	廃車済		8-10GT 全	13-9GT 要	15-10GT 全	20-5GT 要	廃車済
011		1992-4-18富士重工			12-7GT 全	14-10GT 要		21-6GT 全	離脱中
8501	キハ85-12								
8502	キハ85-3								

←京都(金沢市以外) ▼289系

城崎温泉・新宮→ 京都車(J)福知山車(FG)

↓女性専用席有(10-14番席) 日根野車のみ

※2015/10/31から運行開始、京都配置

↑ラックはりま女性専用席(10-6番席)

この色枠は京都所属+編成組成確定

この色は福知山所属

※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降

前回13 前回12 前回11 前回10 前回9 前回8 前回7 前回6 前回5 前回4 前回3 前回2 前回1

KZ-金沢総合車両所(683系時代)

この色枠は編成で全検

この色枠は編成で全検

この色枠金沢時代MO-T-T'全検(5-3号車)、及び6-4/4-3号車

この色枠M-TSC全検(2-1号車)、及び3-1/2-1号車

下線はクロハ化改造

14-11近車

24-5KZ 26-7KZ 28-12ST R1-7ST R5-10ST

24-5KZ 26-7KZ 28-12ST R1-7ST R5-10ST

24-5KZ 26-7KZ 28-12ST R1-7ST R5-10ST

24-5KZ 26-7KZ 28-12ST R1-7ST R5-10ST

24-5KZ 26-7KZ 28-12ST R1-7ST R5-10ST

24-5KZ 26-7KZ 28-12ST R1-7ST R5-10ST

24-5KZ 26-7KZ 28-12ST R1-7ST R5-10ST

24-5KZ 26-7KZ 28-12ST R1-7ST R5-10ST

24-5KZ 26-7KZ 28-12ST R1-7ST R5-10ST

24-5KZ 26-7KZ 28-12ST R1-7ST R5-10ST

24-5KZ 26-7KZ 28-12ST R1-7ST R5-10ST

24-5KZ 26-7KZ 28-12ST R1-7ST R5-10ST

24-5KZ 26-7KZ 28-12ST R1-7ST R5-10ST

24-5KZ 26-7KZ 28-12ST R1-7ST R5-10ST

24-5KZ 26-7KZ 28-12ST R1-7ST R5-10ST

24-5KZ 26-7KZ 28-12ST R1-7ST R5-10ST

24-5KZ 26-7KZ 28-12ST R1-7ST R5-10ST

24-5KZ 26-7KZ 28-12ST R1-7ST R5-10ST

24-5KZ 26-7KZ 28-12ST R1-7ST R5-10ST

24-5KZ 26-7KZ 28-12ST R1-7ST R5-10ST

24-5KZ 26-7KZ 28-12ST R1-7ST R5-10ST

24-5KZ 26-7KZ 28-12ST R1-7ST R5-10ST

24-5KZ 26-7KZ 28-12ST R1-7ST R5-10ST

24-5KZ 26-7KZ 28-12ST R1-7ST R5-10ST

24-5KZ 26-7KZ 28-12ST R1-7ST R5-10ST

24-5KZ 26-7KZ 28-12ST R1-7ST R5-10ST

24-5KZ 26-7KZ 28-12ST R1-7ST R5-10ST

24-5KZ 26-7KZ 28-12ST R1-7ST R5-10ST

24-5KZ 26-7KZ 28-12ST R1-7ST R5-10ST

24-5KZ 26-7KZ 28-12ST R1-7ST R5-10ST

24-5KZ 26-7KZ 28-12ST R1-7ST R5-10ST

24-5KZ 26-7KZ 28-12ST R1-7ST R5-10ST

24-5KZ 26-7KZ 28-12ST R1-7ST R5-10ST

24-5KZ 26-7KZ 28-12ST R1-7ST R5-10ST

24-5KZ 26-7KZ 28-12ST R1-7ST R5-10ST

24-5KZ 26-7KZ 28-12ST R1-7ST R5-10ST

24-5KZ 26-7KZ 28-12ST R1-7ST R5-10ST

24-5KZ 26-7KZ 28-12ST R1-7ST R5-10ST

24-5KZ 26-7KZ 28-12ST R1-7ST R5-10ST

24-5KZ 26-7KZ 28-12ST R1-7ST R5-10ST

24-5KZ 26-7KZ 28-12ST R1-7ST R5-10ST

24-5KZ 26-7KZ 28-12ST R1-7ST R5-10ST

24-5KZ 26-7KZ 28-12ST R1-7ST R5-10ST

24-5KZ 26-7KZ 28-12ST R1-7ST R5-10ST

24-5KZ 26-7KZ 28-12ST R1-7ST R5-10ST

24-5KZ 26-7KZ 28-12ST R1-7ST R5-10ST

24-5KZ 26-7KZ 28-12ST R1-7ST R5-10ST

24-5KZ 26-7KZ 28-12ST R1-7ST R5-10ST

24-5KZ 26-7KZ 28-12ST R1-7ST R5-10ST

24-5KZ 26-7KZ 28-12ST R1-7ST R5-10ST

24-5KZ 26-7KZ 28-12ST R1-7ST R5-10ST

24-5KZ 26-7KZ 28-12ST R1-7ST R5-10ST

24-5KZ 26-7KZ 28-12ST R1-7ST R5-10ST

24-5KZ 26-7KZ 28-12ST R1-7ST R5-10ST

24-5KZ 26-7KZ 28-12ST R1-7ST R5-10ST

24-5KZ 26-7KZ 28-12ST R1-7ST R5-10ST

24-5KZ 26-7KZ 28-12ST R1-7ST R5-10ST

24-5KZ 26-7KZ 28-12ST R1-7ST R5-10ST

24-5KZ 26-7KZ 28-12ST R1-7ST R5-10ST

24-5KZ 26-7KZ 28-12ST R1-7ST R5-10ST

24-5KZ 26-7KZ 28-12ST R1-7ST R5-10ST

24-5KZ 26-7KZ 28-12ST R1-7ST R5-10ST

24-5KZ 26-7KZ 28-12ST R1-7ST R5-10ST

24-5KZ 26-7KZ 28-12ST R1-7ST R5-10ST

24-5KZ 26-7KZ 28-12ST R1-7ST R5-10ST

24-5KZ 26-7KZ 28-12ST R1-7ST R5-10ST

24-5KZ 26-7KZ 28-12ST R1-7ST R5-10ST

24-5KZ 26-7KZ 28-12ST R1-7ST R5-10ST

24-5KZ 26-7KZ 28-12ST R1-7ST R5-10ST

24-5KZ 26-7KZ 28-12ST R1-7ST R5-10ST

24-5KZ 26-7KZ 28-12ST R1-7ST R5-10ST

24-5KZ 26-7KZ 28-12ST R1-7ST R5-10ST

24-5KZ 26-7KZ 28-12ST R1-7ST R5-10ST

24-5KZ 26-7KZ 28-12ST R1-7ST R5-10ST

24-5KZ 26-7KZ 28-12ST R1-7ST R5-10ST

24-5KZ 26-7KZ 28-12ST R1-7ST R5-10ST

24-5KZ 26-7KZ 28-12ST R1-7ST R5-10ST

24-5KZ 26-7KZ 28-12ST R1-7ST R5-10ST

24-5KZ 26-7KZ 28-12ST R1-7ST R5-10ST

24-5KZ 26-7KZ 28-12ST R1-7ST R5-10ST

24-5KZ 26-7KZ 28-12ST R1-7ST R5-10ST

24-5KZ 26-7KZ 28-12ST R1-7ST R5-10ST

24-5KZ 26-7KZ 28-12ST R1-7ST R5-10ST

※683系金沢時代の検査標は満足に確認出来ておりません。ご了承下さい。

主整流器について(683系のみ)

フタなし 装置の出っ張り上部にフタがない

フタ有 装置の出っ張り上部にフタが有

289系化で取り外しの模様

↑車椅子座席有(14D,13D)

↑クロハ化完了

2003-6-27近車

2016-7-11廃車

2003-6-27近車

2016-7-11廃車



(683系,681系,289系,287系,285系,283系,281系とその関連)

←京都(金沢市以外) ▼289系  
城崎温泉・新宮→ 京都車(JR福知山車(FG))

	⑫	⑪	⑩
	⑨/⑦	⑧/⑥	⑦/⑤
クモハ	サハ	クハ	
289/683	289/683	288/682	
扉	□	□	□
座席列/定員	16/64	16/62	14/64

この色枠は編成で全検  
※検査回帰延長対象(80万km, 10年)/H30-4以降  
前回13 前回12 前回11 前回10 前回9 前回8 前回7 前回6 前回5 前回4 前回3 前回2 前回1  
KZ-金沢総合車両所(683系時代)

↓VVVFメーカー

※289系3両は、9両運転日が少なく、京都車の場合は向日町操等で休車期間が多いため、検査回帰までが長い

289系直流化	補助機 車両リフレッシュ	10/04 10/04 トレ	座席列/足元	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10/04 10/04 トレ	10
---------	-----------------	----------------------	--------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----

↑車椅子座席有(16D,15D)

※683系金沢時代の検査標は満足に確認出来ておりません。ご了承下さい。

主整流器について(683系のみ)  
フタなし 装置の出っ張り上部にフタがない  
フタ有 装置の出っ張り上部にフタがある  
289系化で取り外しの模様

(C)列車番号でいーていく  
Twitter @ttakewebpage  
1車椅子座席有(15D,14D)  
2019-7-21  
7 / 9 ページ  
https://t-take.com  
http://ttakewebpage.com  
8/15



(683系,681系,289系,287系,285系,283系,281系とその関連)

←京都 ▼281系

関西空港→

※281系、271系は、所定の車両の向きと逆になります。

令和以降は検査標記記載省略、Rで出場時期を記入、及び、新検査体系もあり、全要検査略

ラッピング撤去

関西空港→

編成番号

クハ

モハ

サハ

サハ

モハ

クハ

280

281

281

281

281

281

座席列/定員

10/30

12/48

11/42

12/48

12/48

8/32

荷物室扉撤去

2017-2-9ST

29-7ST

HA601

1

2

1

101

1

1

1994-3-15近車

11-6ST

全

13-6ST

要

15-7ST

要

17-7ST

全

19-7ST

要

21-8ST

要

23-1ST

1/29  
ドラレコ

25-2ST

全

27-7ST

要

29-7ST

要

R2-2ST

2/28

R5-4ST

4/7

★

2016-7-13ST

30-6ST

HA602

2

4

2

102

3

2

1994-3-23川重

11-2ST

全

未確認

15-6ST

要

17-6ST

全

19-6ST

要

21-7ST

1/29  
ドラレコ

26-2ST

全

28-7ST

要

30-6ST

3/26

R2-11ST

11/13

R6-12ST

ラ継続

12/20

2019-3-26ST

31-3ST

HA603

3

6

3

103

5

3

1994-4-16近車

12-12ST

全

15-3ST

要

17-10ST

要

20-12ST

全

23-4ST

12/7  
ドラレコ

28-12ST

要

31-3ST

3/26

R5-6ST

6/23

R7-11ST

11/4

2018-4ST

30-4ST

HA604

4

8

4

104

7

4

1994-5-11近車

12-2ST

全

14-4ST

要

16-11ST

要

19-2ST

全

21-3ST

要

23-4ST

4/13  
ドラレコ

25-11ST

全

28-5ST

5/19  
デジ無線

30-4ST

4/18

R2-12ST

12/28

R5-12ST

12/14

★

2018-12-26ST

30-12ST

HA605

5

10

5

105

9

5

1994-5-17近車

11-6ST

全

未確認

15-10ST

要

17-9ST

全

21-10ST

要

23-11ST

11/17  
ドラレコ

26-4ST

要

28-10ST

要

30-12ST

12/26

R3-11ST

11/2

R7-3ST

3/4

2017-6-22ST

29-6ST

HA606

6

12

6

106

11

6

1994-5-26近車

13-12ST

全

16-3ST

要

18-3ST

要

20-3ST

全

23-3ST

11/17  
ドラレコ

24-10ST

未確認

27-5ST

要

29-6ST

12/20

R1-12ST

12/20

R6-7ST

ラ継続

7/24

2017-3-9ST

29-3ST

HA607

7

14

7

107

13

7

1994-6-10近車

13-11ST

全

16-2ST

要

18-2ST

要

20-2ST

全

23-3ST

24-2ST

26-10ST

28-9ST

30-10ST

31-10ST

R6-4ST

R6-2-12ST入場

4/3

2016-9-1ST

30-10ST

HA608

8

16

8

108

15

8

1994-6-15川重

12-3ST

全

14-6ST

要

16-4ST

要

18-4ST

全

20-4ST

要

23-3ST

24-12ST

26-6ST

28-9ST

30-10ST

31-10ST

R4-4ST

★

2019-6-30ST

R1-6ST

HA609

9

18

9

109

17

9

1994-6-29川重

12-4ST

全

14-7ST

要

16-9ST

要

18-9ST

全

20-9ST

要

23-1ST

12/19  
ドラレコ

26-12ST

全

29-1ST

要

R1-6ST

6/20

R5-10ST

10/11

R8-11ST見込み

入場中

↑特記以外全てラッピング存置

↑車椅子座席有(10D,11D)

↑荷物扉完全閉鎖完了

この色枠は編成で全機

※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降

ラッピング撤去

直近

★検査出場注意

※R2-4以降、COVID-19はるか減便による休車で検査回帰延長注意

ラ継続ー検査出場後もハローキティラッピング継続

↑車椅子座席有(10D,11D) ↑荷物扉完全閉鎖完了

←京都 ▼281系

関西空港→

⑦	⑧	⑨
クモハ 280	サハ 281	クモハ 281

															3両編成は走行kmが少ないため4年回帰									
															※R2-4以降、COVID-19はるか減便による休車で検査回帰延長注意									
拳動(元号) 設置済注意		HA631	1	110	1	1995-7-7川重	7-7川重 新製	未確認 要	12-5ST 全	16-5ST 要	20-5ST 全	24-5ST 要	27-12ST 全	R6-10ST 10/28										
設置済注意		HA632	2	111	2	1995-7-10川重	7-7川重 新製	未確認 要	12-6ST 全	16-6ST 要	20-6ST 全	24-7ST 要	28-2ST 全	R6-12ST 12/27										
設置済注意		HA633	3	112	3	1995-7-14近車	7-7近車 新製	未確認 要	12-7ST 全	16-7ST 要	20-7ST 全	24-8ST 要	28-3ST 全	R7-4ST 4/30										
															検査時期訂正 デジ無線									

←京都 ▼271系

関西空港→

⑦	⑧	⑨
クモハ 270	モハ 271	クモハ 271

編成番号	座席列/定員	⑦ クモハ 270	⑧ モハ 271	⑨ クモハ 271	前回10	前回9	前回8	前回7	前回6	前回5	前回4	前回3	前回2	前回1	直近 検査	★検査出場注意
※休車期間含む回帰延長?	拳動 新製時	HA651	1	1	1	2019-7-11近車	1日立	1日立	1日立	2019-7-11近車	1日立	2019-7-31近車	1日立	2019-7-31近車	R1-7近車 新製	★
※休車期間含む回帰延長?	新製時	HA652	2	2	2	2019-7-11近車	1日立	1日立	1日立	2019-7-11近車	1日立	2019-7-31近車	1日立	2019-7-31近車	R1-7近車 新製	R7-10ST 10/31
※休車期間含む回帰延長?	新製時	HA653	3	3	3	2019-7-31近車	1日立	1日立	1日立	2019-7-31近車	1日立	2019-7-31近車	1日立	2019-7-31近車	R1-7近車 新製	R7-7ST 7/24
※休車期間含む回帰延長?	新製時	HA654	4	4	4	2019-7-31近車	1日立	1日立	1日立	2019-7-31近車	1日立	2019-7-31近車	1日立	2019-7-31近車	R1-7近車 新製	R8-11ST見込み 入場中
※休車期間含む回帰延長?	新製時	HA655	5	5	5	2019-9-3近車	1日立	1日立	1日立	2019-9-3近車	1日立	2019-9-3近車	1日立	2019-9-3近車	R1-9近車 新製	
※休車期間含む回帰延長?	新製時	HA656	6	6	6	2019-9-3近車	1日立	1日立	1日立	2019-9-3近車	1日立	2019-9-3近車	1日立	2019-9-3近車	R1-9近車 新製	

↑車椅子座席有(8D,9D)

(C)列車番号でいーていく

Twitter @ttakwebpage



▼283系(オーシャンアロー)

↓女性専用席有(18-16番席)

HB602

1992

10

※3号車8以降は指定席でも発売されない座席  
但し、運転当日で一部が発売される場合有