

◆特急車両編成表

※289系京都車で「ろし車」車両、福知山車は、日根野車の項目で記入します。※金沢車での特急車はここでまとめて記入します。
※221系京都車は、奈良車の項目で記入します。ここでは223系以降、京都車、福知山車、宮原車と、網干車(一部のみ)を含めて、まとめます。

※データは、2026-2-5までの時点

前回 2024-2-9/2026-1-7

←大阪		▼683系										※サンダーバード・らしさ重視は、所定と車両の向きと逆になります。											
敦賀→		→大阪／敦賀→										♀女性専用席(4-1番座)											
		(9)		(8)		(7)		(6)		(5)		(4)		(3)		(2)		(1)					
		クモハ	サハ	サハ	サハ	サハ	モハ	サハ	モハ	サハ	モハ	サハ	モハ	サハ	モハ	サハ	モハ	サハ	モハ	クモハ	サハ		
		683	682	683	683	683	683	682	683	682	683	683	682	683	683	682	683	683	682	683	683	683	
金沢→京都転属 直流化(固定)		拳動(元号)		座席定員		扉		16/64		16/64		16/64		16/64		18/72		13/50		18/72		16/64	
2023-3-18		T41		車両リフレッシュ		済		B31		5501		4301		4801		4701		5401		4401		5001	
2025-2-25				2017-7-31KZ																4302			
2023-3-18		T42		済		B32		5502		4303		4802		4702		5402		4402		5002		4304	
2025-4以降				2017-4-12KZ																4501			
2023-3-18		T43		28-10-25KZ		B33		5503		4305		4803		4703		5403		4403		5003		4306	
2025-1-22				2016-10-25KZ																4503			
2023-3-18		T44		28-12-6KZ		B34		5504		4307		4804		4704		5404		4404		5004		4308	
2025-2-5				2016-12-8KZ																4504			
2023-3-18		T45		28-6-23KZ		B35		5505		4309		4805		4705		5405		4405		5005		4310	
2025-1-29				2016-6-23KZ																4505			
2023-3-18		T46		済		B36		5506		4311		4806		4706		5406		4406		5006		4312	
2025-2-12				2015-12-9KZ																4506			
2023-3-18		T47		済		B37		5507		4313		4807		4707		5407		4407		5007		4314	
2025-1-8				2018-2-27KZ																4507			
2023-3-18		T48		済		B38		5508		4315		4808		4708		5408		4408		5008		4316	
2025-2-18				2018-6-12KZ臨入																4508			
2023-3-18		T49		29-2-21KZ		B39		5509		4317		4809		4709		5409		4409		5009		4318	
2025-2-8				2017-2-21KZ																4509			
2023-3-18		T50		済		B40		5510		4319		4810		4710		5410		4410		5010		4320	
2025-1-15				2017-6-19KZ																4510			
2023-4-15		T51		済		B41		5511		4321		4811		4711		5411		4411		5011		4322	
2025-3-11				2015-9-24KZ																4511			
2023-3-18		T52		28-3-22KZ		B42		5512		4323		4812		4712		5412		4412		5012		4324	
2025-3-5				2016-3-22KZ																4512			

※683系金沢時代の検査標は満足に確認出来ておりません。ご了承下さい。

※過去の確認分は情報の譲渡も含みます。

大阪		▼683系 敦賀→										
		一大阪/敦賀→					↓女性専用席有(4-1番席)					
		(6)	(5)	(4)	(3)	(2)	(1)					
編成番号		クモハ	サハ	サハ	モハ	サハ	クロ					
		683	682	683	683	682	683					
挙動(元号)		扉	□	□	□	□	□					
車両リフレッシュ	座席/列/定員	16/64	17/68	12/46	72/18	17/68	12/36					
29-6ST	W31	1501	1	301	1001	2	1	2001-1-9日立 (クロのみ2-28) VVVF/主整流				
2017-6-15ST		三菱	フタなし	東芝	フタなし							
済	W32	1502	3	302	1002	4	2	2001-1-19日立 VVVF/主整流				
2018-3-19ST		三菱	フタなし	三菱	フタなし							
28-12ST	W33	1503	5	303	1003	6	3	2001-1-26近車 VVVF/主整流				
2016-12-19ST		三菱	フタなし	三菱	フタなし							
29-3ST	W34	1504	7	304	1004	8	4	2001-2-22川重 VVVF/主整流				
2017-3-8ST		東芝	フタ有	東芝	フタ有							
28-10ST	W35	1505	9	305	1005	10	5	2001-12-23日立 VVVF/主整流				
2016-10-3ST		東芝	フタ有	東芝	フタ有							
28-7ST	W36	1506	11	306	1006	12	6	2002-2-23日立 VVVF/主整流				
2016-7-14ST		東芝	フタ有	東芝	フタ有							
済	A06	8501	8001	8301	8001	8002	8001	2005-2-15新潟・川重 VVVF/主整流				
015-6-9KZ塗色変更 11-16 3.8号車組替		東芝	フタ有	東芝	フタ有							

※683系金沢時代の検査標は満足に確認出来ておりません。ご了承下さい。

※過去の確認分は情報の譲渡も含みます。

ページ

→大阪		敦賀→		※サンダーバード・しらさぎ車は、所定と車両の向きと逆になります。		この色枠は京都所属+編成組成確定 しらさぎ用												
金沢時代 編成番号	車両リフレッシュ	座席列/扉	定員	クハ	モハ	クハ	この色枠は編成で全検 この色は福知山所属											
金沢→京都転属 直通化(固定) 2009-10-1 2025-1	挙動(元号) V31	14/54 トイレ	18/72 トイレ	14/56 トイレ	701	1301 フタ有	501	2001-1-9日立	前回15 前回14 前回13 前回12 前回11 前回10 前回9 前回8 前回7 前回6 前回5 前回4 前回3 前回2 前回1	直近 検査	★ 検査出場注意							
2011-3-12 2025-3-15	済 V32	29-3-30ST 2017-3-30ST	V32	702	1302 三菱	502	2001-1-19日立	13-1日立 要	14-9KZ 要	16-4KZ 未確認	20-KZ 全	22-10ST 要	未確認 要	26-9ST 全	未確認 要	R1-12ST R6-3ST	サンダー稼働中 増結用	
2009-10-1 2025-1	済 V33	2018-12-18ST 2018-12-18ST	V33	703	1303 東芝	503	2001-1-26近車	13-1近車 要	14-11KZ 要	16-6KZ 要	18-2KZ 全	19-10KZ 要	21-5KZ 要	24-3ST 未確認	未確認 要	30-12ST R5-5ST	サンダー稼働中 増結用	
2011-3-12 2025-1-24	済 V34	2017-9-1ST KZ注 2017-9-1ST KZ注	V34	704	1304 三菱	504	2001-2-22川重	13-2JII重 要	14-12KZ 要	16-7KZ 未確認	21-3KZ 全	22-12KZ 要	未確認 要	26-11ST 全	29-9ST 要	R2-4ST	サンダー稼働中 増結用	
2011-3-12 2025-2-14	済 V35	2016-4-20ST 2016-4-20ST	V35	705	1305 東芝	505	2001-12-23日立	13-12日立 要	15-7KZ 未確認	18-6KZ 要	20-4KZ 全	22-1KZ 要	未確認 要	25-12ST 12/6	28-4ST 4/26	R5-4ST	サンダー稼働中 増結用	
2010-3-13 2025-4以降	済 V36	28-12-12ST 2016-12-12ST	V36	706	1306 東芝	506	2002-2-23日立	14-2日立 要	15-11KZ 未確認	16-9KZ 未確認	20-8KZ 全	22-3KZ 要	未確認 要	25-12ST 12/6	28-12ST R1-10ST R5-10ST 4/26	R5-4ST	サンダー稼働中 増結用	
2024-3-16 2025-4以降	済 A03	2014-11-16 3号車組替 A03	A03	8701	8301 東芝	8501 フタ有	2005-2-15新潟・川重	17-2新潟全検・川重要検 要	未確認 未確認	未確認 未確認	26-8KZ 要	31-2KZ 要	R2-8KZ R7-3ST	最新検査	8/4 3/10			

↑車椅子座席有(2A,1A)

※683系金沢時代の検査標は満足に確認出来ておりません。ご了承下さい。
※過去の確認分は情報の誤りも含みます。主整流器について(683系のみ)
フタなし 装置の出っ張り上部にフタがない
フタ有 装置の出っ張り上部にフタがあるサンダーバード
運用 編成 予備
9両(A03+A06含む)
11 13 2
12両増結時は10編成、1運用分は9両のまま4-3全 号車のみ全検、他要検
全 編成全検
要 編成要検新検査体験以降も、整備の状態で、ある程度区別出来ますので、
この編成表では全要検としてまとめています。
(間略した整備状態は要検、全般的に整備を全検とした)検査標は未確認分は省略します。その後の変化が追いつかない可能性があります。
また、令和以降は標記廃止のため、ネット上からの引用も含みます。認識相違の可能性があります。
過去分で、標記存在時は、殆ど当方確認済みです。ST 吹田工場、吹田総合車両所
AB 網干総合車両所
TT 廣取工場
KZ 金沢総合車両所(松任)
GT 後藤総合車両所EB/TE EB/TE装置取付時期(編成表)
ドラレコ ドライブレコーダー取付時期(編成表)
デジ無線 デジタル列車無線取付時期(独自)

→東京		高松・出雲市→		▼285系				
編成番号	クハ	サハネ	モハネ	サロハネ	モハネ サハネ クハ			
285	285	285	285	285	285			
285	285	285	285	285	285			
座席列/扉	□	□	□	□	□			
扉	□	□	□	□	□			
座席列/扉	20 2バント化 2014-11-27GT	23 1 1 201	30 1 1 201	14 1 1 201	20 1 1 201	23 1 1 201	20 1 1 201	
2014-11-27GT	I1	1 1 201	1 1 201	1 1 201	1 1 201	2 2 201	1 1 201	1998-3-19近車 VVVF
2015-7-11GT	I2	3 三菱	2 三菱	2 三菱	2 三菱	4 三菱	4 三菱	1998-4-15近車 VVVF
2013-10-15GT	I3	5 東芝	3 東芝	3 東芝	6 東芝	6 東芝	6 東芝	1998-4-30川重 VVVF
2015-12-22GT	I4	3001 三菱	3001 三菱	3201 三菱	3201 三菱	3002 三菱	3002 三菱	1998-4-8近車 VVVF
2014-7-19GT	I5	3003 東芝	3002 東芝	3202 東芝	3002 東芝	3202 東芝	3004 東芝	1998-4-24日車 VVVF

↑平屋個室(シングル11.12)

↑平屋個室(シングルツイン11.12,シングル13.14)1

この色枠は編成で全検		この色枠は編成で全検											
ST	吹田工場、吹田総合車両所	AB	網干総合車両所	TT	廣取工場	KZ	金沢総合車両所(松任)	GT	後藤総合車両所	EB/TE	EB/TE装置取付時期(編成表)	ドラレコ	ドライブレコーダー取付時期(編成表)
10-3近車	未確認	未確認	15-6GT	16-12GT	未確認	20-10GT	22-12GT	未確認	26-12GT	28-10GT	R1-7GT	R3-11GT	R6-12ST
10-4近車	未確認	未確認	15-10GT	16-9GT	未確認	21-7GT	23-6GT	25-7GT	27-7GT	未確認	R1-12GT	未確認	R7-6GT
10-4川重	未確認	未確認	12-2GT	14-2GT	16-2GT	未確認	未確認	23-9GT	25-10GT	未確認	未確認	R2-11GT	R5-7GT
10-4近車	未確認	未確認	14-7GT	16-8GT	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	27-12GT	29-12GT	R1-9GT
10-4日車	未確認	未確認	14-5GT	16-6GT	18-5GT	20-7GT	未確認	24-6GT	26-7GT	未確認	未確認	R2-6GT	R6-10GT

★ 検査出場注意

↑枠内は2バント化同時

→大阪

金沢時代
編成番号

組替、サービス改善工事

金沢→京都転属
直流水(固定)2003-8-7KZ T01→京都W11(2011-3-12)→W06(2014-8-20)
2024-3-16(W13)2004-3-25KZ T02→京都W12(2009-10-1)→W07(2015-3-14)
※モハ組替で扉の増設等と
サハ681に車掌室取付など
2024-3-16(W14)2002-12-25KZ T03→京都W13(2009-7-4)→W08(2015-3-14)
金沢車で廃車2004-7-30KZ(モハ2)
2014-10-12組替(204→2)
2018-11-1KZ改番等(サハ304)
2024-3-16(W15)2014-10-5組替(205→8)
2016-12-27KZ改番等(サハ305)
485系置き換え用
2024-3-16(W16)2003-4-11KZ(モハ除く)
及び2009-8-20組替(206→307)一時期
はくたか増発用
2014-11-2組替(307→6)
2024-3-16(W91)2014-9-28組替(207→9)
2017-3-21KZ改番等(サハ307)
2024-3-16(W07)
2024-12-52014-10月頃組替(208→4)
2019-3-20KZ改番等(サハ308)
2024-3-16(W12)
2024-12-122014-10-26組替(2001→2002)
2015-3-13ST塗色変更
2018-3-21KZ改番等(サハ2301)
2024-3-16(W21)2014-11-9組替(2002→2001)
2015-5-18KZ塗色変更
2017-11-1KZ改番等(サハ2302)
2024-3-16(W22)

T07→W01(2011-3-12)

T18→V0(2011-3-12)

▼681系
敦賀→
→大阪/敦賀名古屋→ ↓女性専用席有(4-1番席)(6) (5) (4) (3) (2) (1)
モハ除く新製日
モハ 681 680 681 681 680 681編成番号
扉
座席列/定員
16/64 17/68 12/46 18/72 17/68 12/36
トイレ
トイレ
トイレ
トイレ
W13 501 1 301 1 2 1 1995-2-9近車JR西日本-特急車両編成表
(683系,681系,289系,287系,283系,281系とその関連)この色枠は京都所属+編成組成確定 しらさぎ用
この色枠は福知山所属※検査回数延長対象(80万km,10年)H30以降
KZ-金沢総合車両所(681系時代)
特急車両による影響か、キロ回帰が早めです。前回15 前回14 前回13 前回12 前回11 前回10 前回9 前回8 前回7 前回6 前回5 前回4 前回3 前回2 前回1 検査 ★-検査出場注意
直近モハ681-1のみ
1995-2-9近車モハ681-3のみ
1995-2-24近車モハ681-5のみ
1995-3-8近車モハ681-2のみ
1995-3-16川重モハ681-8のみ
1997-2-26近車モハ681-6のみ
1995-3-30川重モハ681-4のみ
1999-3-29川重モハ681-2002のみ
1996-12-10近車モハ681-2001のみ
1996-8-10近車モハ681-1のみ
1992-7-28モハ681-1のみ
1992-7-28

→京都(金沢車以外) ▼289系 ↓女性専用席(16-14番席) 日根野車のみ
城崎温泉・新宮→京都車(J)福知山車(FG)
※4号車12CD 13以降は指定席でも発売されない座席
但し、運転当日で一部が発売される場合有
※5号車12-16女性専用席

編成番号	(6)/ (4)	(5)/ (3)	(4)	(3)/ (2)	(2)	(1)/ (1)
289	289	289	288	289	289	288

扉	□	□	□	□	□	□
---	---	---	---	---	---	---

座席列/定員	16/64	16/64	14/54	18/71	16/64	11-6 23/5-1 15
289系直流行 2016-12-5ST 福知山車	挙動(元号) 28-12ST FG401	(501)	2201	3401	2001	2002-11-22近車

三菱	フタなし	三菱	フタなし	VVF/主整流
----	------	----	------	---------

2017-4-14ST 京都車	29-4ST J01	3503 東芝	2502 フタ有	2202 東芝	3402 2501	2002 2002-12-13日立
-----------------	------------	---------	----------	---------	-----------	-------------------

2017-5-22ST 福知山車	29-5ST FG403	3505 三菱	(2503) フタなし	2203 三菱	3403 2003	2002-11-22日車
------------------	--------------	---------	-------------	---------	-----------	--------------

2016-11-25ST 京都車	R2-7ST J02	3507 東芝	2504 フタ有	2204 東芝	3404 2503	2004 2002-11-27川重
------------------	------------	---------	----------	---------	-----------	-------------------

2017-11-7ST 京都車	29-11ST J03	3511 三菱	2505 フタなし	2205 三菱	3405 2506	2005 2003-4-17日立
-----------------	-------------	---------	-----------	---------	-----------	------------------

2017-9-6/5ST 福知山車	29-9ST FG406	3513 東芝	(2506) フタ有	2206 東芝	3406 2006	2003-4-25近車
-------------------	--------------	---------	------------	---------	-----------	-------------

2018-4-24ST 京都車	30-4ST J04	3514 三菱	2507 フタなし	2207 三菱	3407 2508	2007 2003-5-31近車
-----------------	------------	---------	-----------	---------	-----------	------------------

2017-12-19/18ST 福知山車	29-12ST FG408	3516 東芝	(2508) フタなし	2208 三菱	3408 2008	2003-5-31近車
----------------------	---------------	---------	-------------	---------	-----------	-------------

2018-4-12/11ST(臨入?) 福知山車	29-12ST FG409	3517 三菱	(2509) 廃車	2209 三菱	3409 2009	2003-6-27近車
--------------------------	---------------	---------	-----------	---------	-----------	-------------

2018-8-1/7-31ST 福知山車	30-7ST FG410	3518 東芝	(2510) 廃車	2210 三菱	3410 2010	2003-6-27近車
----------------------	--------------	---------	-----------	---------	-----------	-------------

2018-11-16/15ST 福知山車	30-11ST FG411	3519 三菱	(2511) フタなし	2211 三菱	3411 2011	2003-7-10川重
----------------------	---------------	---------	-------------	---------	-----------	-------------

2017-7-7ST 京都車	29-7ST J05	3521 東芝	2512 フタ有	2212 東芝	3412 2511	2012 2003-7-18川重
----------------	------------	---------	----------	---------	-----------	------------------

↑車椅子座席有(14D-13D)	2509	2003-6-27近車	2013-7-11廃車
------------------	------	-------------	-------------

2510	2003-6-27近車	2016-7-11廃車
------	-------------	-------------

主整流器について(683系のみ) フタなし 装置の出っ張り上部にフタがない フタ有 装置の出っ張り上部にフタがある 289系化で取り外しの模様	2509	2003-6-27近車	2016-7-11廃車
--	------	-------------	-------------

↓女性専用席有(16-14番席) 日根野車のみ うらかはりま女性専用席(10-6番席)	2510	2003-6-27近車	2016-7-11廃車
--	------	-------------	-------------

↓女性専用席有(16-14番席) 日根野車のみ うらかはりま女性専用席(10-6番席)	2511	2003-6-27近車	2016-7-11廃車
--	------	-------------	-------------

↓女性専用席有(16-14番席) 日根野車のみ うらかはりま女性専用席(10-6番席)	2512	2003-6-27近車	2016-7-11廃車
--	------	-------------	-------------

↓女性専用席有(16-14番席) 日根野車のみ うらかはりま女性専用席(10-6番席)	2513	2003-6-27近車	2016-7-11廃車
--	------	-------------	-------------

↓女性専用席有(16-14番席) 日根野車のみ うらかはりま女性専用席(10-6番席)	2514	2003-6-27近車	2016-7-11廃車
--	------	-------------	-------------

↓女性専用席有(16-14番席) 日根野車のみ うらかはりま女性専用席(10-6番席)	2515	2003-6-27近車	2016-7-11廃車
--	------	-------------	-------------

↓女性専用席有(16-14番席) 日根野車のみ うらかはりま女性専用席(10-6番席)	2516	2003-6-27近車	2016-7-11廃車
--	------	-------------	-------------

↓女性専用席有(16-14番席) 日根野車のみ うらかはりま女性専用席(10-6番席)	2517	2003-6-27近車	2016-7-11廃車
--	------	-------------	-------------

↓女性専用席有(16-14番席) 日根野車のみ うらかはりま女性専用席(10-6番席)	2518	2003-6-27近車	2016-7-11廃車
--	------	-------------	-------------

↓女性専用席有(16-14番席) 日根野車のみ うらかはりま女性専用席(10-6番席)	2519	2003-6-27近車	2016-7-11廃車
--	------	-------------	-------------

↓女性専用席有(16-14番席) 日根野車のみ うらかはりま女性専用席(10-6番席)	2520	2003-6-27近車	2016-7-11廃車
--	------	-------------	-------------

↓女性専用席有(16-14番席) 日根野車のみ うらかはりま女性専用席(10-6番席)	2521	2003-6-27近車	2016-7-11廃車
--	------	-------------	-------------

↓女性専用席有(16-14番席) 日根野車のみ うらかはりま女性専用席(10-6番席)	2522	2003-6-27近車	2016-7-11廃車
--	------	-------------	-------------

↓女性専用席有(16-14番席) 日根野車のみ うらかはりま女性専用席(10-6番席)	2523	2003-6-27近車	2016-7-11廃車
--	------	-------------	-------------

↓女性専用席有(16-14番席) 日根野車のみ うらかはりま女性専用席(10-6番席)	2524	2003-6-27近車	2016-7-11廃車
--	------	-------------	-------------

↓女性専用席有(16-14番席) 日根野車のみ うらかはりま女性専用席(10-6番席)	2525	2003-6-27近車	2016-7-11廃車
--	------	-------------	-------------

↓女性専用席有(16-14番席) 日根野車のみ うらかはりま女性専用席(10-6番席)	2526	2003-6-27近車	2016-7-11廃車
--	------	-------------	-------------

↓女性専用席有(16-14番席) 日根野車のみ うらかはりま女性専用席(10-6番席)	2527	2003-6-27近車	2016-7-11廃車
--	------	-------------	-------------

↓女性専用席有(16-14番席) 日根野車のみ うらかはりま女性専用席(10-6番席)	2528	2003-6-27近車	2016-7-11廃車
--	------	-------------	-------------

↓女性専用席有(16-14番席) 日根野車のみ うらかはりま女性専用席(10-6番席)	2529	2003-6-27近車	2016-7-11廃車

<tbl_r cells="4" ix="1" maxcspan="1" maxr

←京都(金沢車以外) ▼289系 城崎温泉・新宮 → 京都車(J)福知山車(FG)												この色枠は京都所属+編成組成確定 この色枠金沢車												
												この色枠は編成で全検 この色は福知山所属												
												※検査回帰延長対象:80万km、10年) H30-4以降												
												前回13 前回12 前回11 前回10 前回9 前回8 前回7 前回6 前回5 前回4 前回3 前回2 前回1 遠近 検査 ★-検査出注意 KZ-金沢総合車両所(683系時代)												
289系直流行化 2019-4-23ST 683戻り 京都車												この色枠は京都所属+編成組成確定 この色枠金沢車												
拳動(元号) 車両リフレッシュ												この色枠は編成で全検 この色は福知山所属												
座席列/定員 扉 クモハ ⑨/⑦ ⑧/⑥ ⑦/⑤ 289/683 289/683 288/682												※289系3両は、9両運転日が少なく、京都車の場合は向日町操等で休車期間が多いため、検査回帰までが長い												
2019-4-23ST 683戻り 京都車												14-11近車 16-8KZ 20-3KZ 23-10KZ 27-12ST 31-4ST R3-3ST R7-2ST												
683系 NO1 金沢R14 (FH301) 京都車 三菱 フタなし VVVF/主整流												※289系3両は、9両運転日が少なく、京都車の場合は向日町操等で休車期間が多いため、検査回帰までが長い												
2016-4-15ST 福知山車 設置済注意												14-12日立												
FH302 3504 2402 2702 2002-12-13日立 東芝 フタ有 VVVF/主整流												14-12日立												
2016-7-7ST 福知山車 設置済注意												14-11日車 未確認 20-12KZ 24-10KZ 26-11KZ 28-7ST												
FH303 3506 2403 2703 2002-11-22車 三菱 フタなし VVVF/主整流												14-11日車 未確認 20-12KZ 24-10KZ 26-11KZ 28-7ST												
2017-7-21ST 福知山車 設置済注意												14-11川重 未確認 22-6KZ 24-1KZ 未確認 29-7ST												
FH304 3508 2404 2704 2002-11-27川重 東芝 フタ有 VVVF/主整流												14-11川重 未確認 22-6KZ 24-1KZ 未確認 29-7ST												
2016-10-17ST 福知山車 設置済注意												14-12川重 24-6KZ 6/12 ドラレコ												
FH305 3509 2405 2705 2002-12-19川重 東芝 フタ有 VVVF/主整流												14-12川重 24-6KZ 6/12 ドラレコ												
2019-6-20ST 683戻り 京都車 R1-6ST 683系 NO2 金沢R15 (FH306) 京都車 三菱 フタなし VVVF/主整流												14-12川重 未確認 22-10KZ 24-7KZ 未確認 R1-6ST R5-12ST R7-8ST												
2017-2-2ST 京都車 設置済注意												15-4日立 未確認 21-1KZ 22-12KZ 未確認 29-2ST												
IO1 3512 2407 2707 2003-4-17日立 三菱 フタなし VVVF/主整流												15-4日立 未確認 21-1KZ 22-12KZ 未確認 29-2ST												
2018-6-5ST 京都車 30-6ST												15-5日車 未確認 23-4KZ 未確認 未確認 30-6ST R2-11ST												
2017-7-18ST 京都車 29-7ST												15-7川重 未確認 21-4KZ 23-1KZ 26-3KZ 29-7ST												
IO3 3520 2409 2709 2003-7-10川重 東芝 フタなし VVVF/主整流												15-7川重 未確認 21-4KZ 23-1KZ 26-3KZ 29-7ST												
かがり火用 金沢車 RI-11KZ 683系 ←金沢・大阪 和倉温泉→ 2016-11-15KZ												17-3近車 19-10KZ 23-8KZ 25-5KZ 28-11KZ R1-11KZ R5-11ST												
かがり火用 金沢車 設置済注意 683系 金沢R11 3523 2411 2711 2005-3-4近車 2018-11-21KZ												17-3近車 20-4KZ 22-12KZ 27-10KZ 28-9KZ R4-10ST R8-2ST 見込みか R8-1-20ST入												
かがり火用 金沢車 設置済注意 683系 金沢R12 3524 2412 2712 2005-3-23近車 2018-10-10KZ												17-3近車 19-8KZ 22-3KZ 27-7KZ 28-7KZ R3-11ST R7-3ST												
かがり火用 金沢車 設置済注意 683系 金沢R13 3525 2413 2713 2005-3-23近車 2017-12-6KZ												17-3近車 19-11KZ 22-4KZ 25-7KZ 28-4KZ R6-11ST												

↑椅子子座底有(16D,15D)

※683系金沢時代の検査標は満足に確認出来ておらずございません。ご了承下さい。

主整流器について(683系のみ)
フタなし 装置の出っ張り上部にフタがない
フタ有 装置の出っ張り上部にフタがある
289系で取り外しの模様

JR西日本 - 特急車両編成表 (683系、681系、289系、287系、285系、283系、281系とその関連)											
←京都 関西空港→ ▼281系											
※281系、271系は、所定の車両の向きと逆になります。											
全和以降は検査標記載省略、Rで出場時期を記入、及び、新検査体系もあり、全要検査省略											
この色枠は編成で全検 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降											
ラッピング撤去直近検査★検査出場注意											
※R2-4以降、COVID-19による車両で検査回帰延長注意 △継続・検査出場後もハローキティラッピング継続											
荷物室扉撤去 2017-2-9ST 動作/定員 座席列/扉 10/30 12/48 11/42 12/48 12/48 8/32											
挙動(元号) 29-7ST HA601 1 2 1 1 1 1 1994-4-21近車											
前回15 前回14 前回13 前回12 前回11 前回10 前回9 前回8 前回7 前回6 前回5 前回4 前回3 前回2 前回1											
11-6ST 全 要 13-6ST 要 15-7ST 全 17-7ST 要 19-7ST 要 21-8ST 要 23-1ST 要 25-2ST 全 27-7ST 要 29-7ST 要 R2-2ST R5-4ST 2/28 4/7											
ラッピング撤去直近検査★検査出場注意											
2016-7-13ST 30-6ST HA602 2 4 2 102 3 2 1994-3-23川重											
11-2ST 全 未確認 要 15-6ST 要 17-6ST 全 19-6ST 要 21-7ST 要 23-9ST 要 26-2ST 全 28-7ST 要 30-6ST R2-11ST R6-12ST 3/26 11/13											
ラッピング撤去直近検査★検査出場後もハローキティラッピング継続											
※休車期間含む回帰延長? 2019-3-26ST 31-3ST HA603 3 6 3 103 5 3 1994-4-23近車											
12-12ST 全 要 15-3ST 要 17-10ST 全 20-12ST 要 23-4ST 要 25-11ST 全 28-5ST 要 30-4ST R2-12ST R5-12ST 6/23 12/14											
ラッピング撤去直近検査★検査出場後もハローキティラッピング継続											
2018-4ST 30-4ST HA604 4 8 4 104 7 4 1994-5-11近車											
12-2ST 全 要 14-4ST 要 16-11ST 全 19-2ST 要 21-3ST 要 23-4ST 要 25-11ST 全 28-5ST 要 30-4ST R2-12ST R5-12ST 3/4 11/4											
ラッピング撤去直近検査★検査出場後もハローキティラッピング継続											
2018-12-26ST 30-12ST HA605 5 10 5 105 9 5 1994-5-17近車											
11-6ST 全 未確認 要 15-10ST 要 17-9ST 全 21-10ST 要 23-11ST 要 26-4ST 全 28-10ST 30-12ST R3-11ST R7-3ST 12/26 11/2											
ラッピング撤去直近検査★検査出場後もハローキティラッピング継続											
※休車期間含む回帰延長? 2017-6-22ST 29-6ST HA606 6 12 6 106 11 6 1994-5-26近車											
13-12ST 全 要 16-3ST 要 18-3ST 全 20-3ST 未確認 24-10ST 27-5ST 29-6ST R1-12ST R6-7ST 12/20 7/24											
ラッピング撤去直近検査★検査出場後もハローキティラッピング継続											
※休車期間含む回帰延長? 2017-3-9ST 29-3ST HA607 7 14 7 107 13 7 1994-6-10近車											
13-11ST 全 要 16-2ST 要 18-2ST 全 20-2ST 未確認 24-2ST 26-10ST 29-3ST R1-10ST R6-4ST R6-2-12ST入場 10/31 4/3											
ラッピング撤去直近検査★検査出場後もハローキティラッピング継続											
2016-9-1ST 30-10ST HA608 8 16 8 108 15 8 1994-6-15川重											
12-3ST 全 要 14-6ST 要 16-4ST 全 18-4ST 要 20-4ST 未確認 (24-12ST) 26-8ST 28-9ST 30-10ST R4-4ST 4/27											
ラッピング撤去直近検査★検査出場後もハローキティラッピング継続											
2019-6-30ST R1-6ST HA609 9 18 9 109 17 9 1994-6-29川重											
12-4ST 全 要 14-7ST 要 16-9ST 全 18-9ST 20-9ST 23-1ST 26-12ST 29-1ST R1-6ST R5-10ST R8-1ST見込み入場中 6/20 10/11											
ラッピング撤去直近検査★検査出場後もハローキティラッピング継続											
↑車椅子座席有(10D,11D) ↑荷物扉完全閉鎖完了											
←京都 関西空港→ ▼281系											
※休車期間含む回帰延長? 設置済注意											
11-6ST 全 未確認 要 12-5ST 全 16-5ST 20-5ST 24-5ST 27-12ST R6-10ST 5/15 10/28											
ラッピング撤去直近検査★検査出場後もハローキティラッピング継続											
※休車期間含む回帰延長? 設置済注意											
12-7ST 全 未確認 要 13-6ST 全 16-6ST 20-6ST 24-7ST 28-2ST R6-12ST 7/2 12/27											
ラッピング撤去直近検査★検査出場後もハローキティラッピング継続											
※休車期間含む回帰延長? 設置済注意											
12-7ST 全 未確認 要 13-7ST 全 16-7ST 20-7ST 24-8ST 28-3ST R7-4ST 8/24 4/30 検査時期訂正 デジ無線											
ラッピング撤去直近検査★検査出場後もハローキティラッピング継続											
←京都 関西空港→ ▼271系											
※休車期間含む回帰延長? 新製時											
11-6ST 全 未確認 要 12-5ST 全 16-5ST 20-5ST 24-5ST 27-12ST R6-10ST 5/15 10/31											
ラッピング撤去直近検査★検査出場後もハローキティラッピング継続											
新製時 HA651 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1994-7-11近車											
新製時 HA652 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2019-7-11近車											
新製時 HA653 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 2019-7-31近車											
新製時 HA654 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 2019-7-31近車											
新製時 HA655 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 2019-9-3近車											
新製時 HA656 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 2019-9-3近車											
↑車椅子座席有(8D,9D)											
(C)列車番号でいってく											
Twitter @ttakewebpage											
2019-7-21											
https://t-take.com											
http://ttakewebpage.com											

→京都

▼283系(オーシャンアロー)

↓女性専用席有(18-16番席)

編成番号	(6) (5) (4) (3) (2) (1)					
	クハ	モハ	サハ	モハ	サハ	クロ
283	283	283	283	283	283	282

扉

座席列/定員

挙動(元号)

29-7ST

HB601

501

三菱

日立

15/60

18/72

トイレ

201

301

三菱

日立

12/46

トイレ

ラウンジ

1

301

三菱

日立

16/64

トイレ

トイレ

1

301

三菱

日立

17/68

トイレ

トイレ

1

301

三菱

日立

11/32

トイレ

トイレ

1

301

三菱

日立

1996-7-10近車

VVVF

8-7近車

新製

要

要

要

要

要

10-12ST

未確認

14-2ST

15-12ST

17-9ST

未確認

21-3ST

22-11ST

未確認

25-12ST

27-12ST

29-7ST

R1-10ST

R4-11ST

R7-3ST

前回15

前回14

前回13

前回12

前回11

前回10

前回9

前回8

前回7

前回6

前回5

前回4

前回3

前回2

前回1

直近

検査

★-検査出場注意

この色枠は編成で全検

※検査回数延長対象(80万km、10年) H30-4以降

※283系6両は検査回数が早く、要3回全検1回の模様

前回4

前回3

前回2

前回1

デジ無線

HB601

HB602

HB60