

## →天王寺阪和線時点 ←敦賀・米原 ◆223系日根野車(京都車・福知山車含む)

JR西日本-223系225系227系編成表  
(日根野車・新在来車・福知山車)

↓29-1ST以降とみられるも  
時期相違注意  
運番表示  
車両番号  
下線はリニューアル前に撤去  
2018-5-1STST 30-5ST なし30-5

▼223系  
→天王寺  
6両組成時のサハ車番  
※車齢の浅い250番代含む  
223 223 223 222

8/4 7/3 6/2 5/1 5両時代は奇数番車脱車

クモハ サハ モハ クハ

2018-5-1STST 1-2 2018-5-15STST HE401 1 101 1 1 1994-2-9川重

IE851

先頭車前面  
幌設置

2015-7-31ST 29-12ST なしR4-11

3-4 2022-11STST HE402 2 102 2 2 1994-2-25川重

2017-4-1STST 確定 29-4ST なしR3-10

5-6 2021-10-15STST HE403 3 103 3 3 1994-3-1川重

2016-8-23STST 30-12ST なし30-12

7-8 2018-12-6STST HE404 4 104 4 4 1994-3-7近車

2017-9-25STST 29-9ST なしR4-2

9-10 2022-2-22STST HE405 5 105 5 5 1994-3-9川重

2017-4-10STST 29-4ST なしR3-7

11-12 2021-7-28STST HE406 6 106 6 6 1994-3-17川重

2016-7-26STST 31-1ST なし31-1

13-14 2019-1-25STST HE407 7 107 7 7 1994-3-22川重

2018-2-1STST 30-1ST なしR5-1

15-16 2023-1STST HE408 8 108 8 8 1994-4-4近車

2017-8-20STST 31-3ST なし31-3

17-18 2019-3-20STST HE409 9 109 9 9 1994-6-30川重

2015-9-19STST R2-3ST なしR2-3

2020-3-26STST HE410 101 5 2509 101 1994-2-9川重

サハ223-5のみ 東芝 VVVF

モハ223-2509のみ M+M 空調新製時

2007-12-21近車 × × TS+TS 空調(R2-3ST出場時,2022/5確認時)

空調(R6-6ST出場時)

2015-10-6STST R2-2ST なしR2-2

2020-2-14STST HE411 102 7 2510 102 1994-2-25川重

サハ223-7のみ 東芝 VVVF

モハ223-2510のみ M+M 空調新製時

2007-12-21近車 × × TS+TS 空調(R2-5ST出場時,2022/5確認時)

空調(R6-5ST出場時)

2017-5-9STST 30-5ST なしR5-5

2023-5-23STST HE412 103 9 2513 103 1994-3-7川重

サハ223-9のみ 日立 VVVF

モハ223-2513のみ M+M 空調新製時

2008-1-16近車 × × M+M 空調(2022/5確認時,R5-5ST出場時)

2016-4-1STST R2-11ST なしR2-11

2020-11-27STST HE413 104 11 2514 104 1994-6-27川重

サハ223-11のみ 日立 VVVF

モハ223-2514のみ M+M 空調新製時

2008-1-16近車 × × TS+TS 空調(2022/5確認時,R7-1ST出場時)

2016-2-16STST R2-5ST なしR6-11

2024-11STST HE414 105 13 2517 105 1994-6-27川重 体質改善最終車両

サハ223-13のみ 日立 VVVF

モハ223-2517のみ M+M 空調新製時

2008-2-8近車 × × M+M 空調(2022/5確認時,R6-11ST出場時)

2016-4-18STST R2-8ST なしR2-8

2020-8-20STST HE415 106 15 2518 106 1994-6-27川重

サハ223-15のみ 日立 VVVF

モハ223-2518のみ M+M 空調新製時

2008-2-8近車 × × TS+TS 空調(2022/5確認時,R6-8ST出場時)

2015-12-25STST R2-5ST なしR2-5

2020-5-13STST HE416 107 17 2521 107 1994-6-27川重

サハ223-17のみ 日立 VVVF

モハ223-2521のみ M+M 空調新製時

2008-2-25近車 × × M+M 空調(R2-5ST出場時)

空調(2022/5確認時)

金和以降は検査標記載省略、Rで出場時期を記入、及び、新検査体系もあり、全要検省略

※データは、2026-2-5までの時点

前回 2024-2-9/2026-1-7

この色枠は編成で全検  
※検査回数延長対象(80万km、10年) H30-4以降

前回14 前回13 前回12 前回11 前回10 前回9 前回8 前回7 前回6 前回5 前回4 前回3 前回2 前回1 検査 ★検査出場注意  
6-2川重 未確認 10-7ST 未確認 15-7ST 18-1ST なし 23-12ST H25注 27-2ST 30-5ST R5-5ST 5/22

MT 6-2川重 未確認 10-7ST 未確認 15-6ST 17-10ST 19-10ST 以降上記と同じ 運番撤去  
6-2川重 未確認 10-5ST 未確認 15-4ST 17-6ST 19-7ST 22-3ST 24-11ST 27-7ST 29-12ST R4-11ST 11/29

MT 6-2川重 未確認 10-5ST 未確認 15-3ST 17-7ST 19-6ST 以降上記と同じ 運番撤去  
6-3川重 未確認 10-3ST 未確認 15-1ST 17-2ST 19-5ST 22-1ST (25-1ST) 27-7ST 29-4ST R3-10ST 10/15

以前未確認 15-5ST 17-9ST 19-7ST 22-11ST 25-5ST 28-8ST 30-12ST R5-7ST 7/18

以前未確認 15-2ST 17-6ST 19-6ST 22-2ST 24-10ST 27-6ST 29-9ST R4-2ST 2/16

以前未確認 15-3ST 17-8ST 19-7ST 22-11ST 25-5ST 28-7ST 31-1ST R5-8ST 8/24

6-3川重 未確認 10-8ST 未確認 15-6ST 17-11ST 19-11ST 21-11ST 25-5ST 28-7ST 31-1ST R5-8ST 7/28 R8-1ST見込み

6-3川重 未確認 10-8ST 未確認 15-6ST 17-11ST 19-11ST 21-11ST 25-5ST 28-7ST 31-1ST R5-8ST 8/24

6-4近車 未確認 10-9ST 未確認 15-7ST 17-12ST (20-6ST) 23-6ST 26-10ST 未確認 30-1ST R5-1ST 1/31

6-6川重 未確認 10-10ST 未確認 15-9ST 18-2ST 20-1ST 23-10ST 27-4ST 未確認 31-3ST R5-9ST 9/21

以前未確認 15-6ST 未確認 14-5ST 16-6ST 18-11ST 21-5ST 24-4ST 27-9ST R2-3ST R6-6ST 3/26 6/26

T223-5 6-3川重 未確認 10-3ST 未確認 14-5ST 16-6ST 18-11ST 以降上記と同じ 運番撤去

M223-2509 19-12近車 21-5ST 24-4ST 27-9ST 以降上記と同じ

M223-2510 19-12近車 21-8ST 以降上記と同じ 1確認

M223-2513 20-1近車 24-1ST 27-3ST 30-5ST 以降上記と同じ

M223-2514 20-1近車 24-1ST 27-3ST 30-5ST 以降上記と同じ

M223-2515 20-1近車 24-1ST 27-3ST 30-5ST 以降上記と同じ

M223-2516 20-1近車 24-1ST 27-3ST 30-5ST 以降上記と同じ

M223-2517 20-2近車 22-5ST 25-1ST 28-4ST 以降上記と同じ

M223-2518 20-2近車 22-6ST 25-2ST 28-4ST 以降上記と同じ

M223-2519 20-2近車 22-6ST 25-2ST 28-4ST 以降上記と同じ

M223-2520 20-2近車 22-6ST 25-2ST 28-4ST 以降上記と同じ

M223-2521 20-2近車 21-12ST 24-8ST 以降上記と同じ

M223-2522 20-2近車 21-12ST 24-8ST 以降上記と同じ

M223-2523 20-2近車 21-12ST 24-8ST 以降上記と同じ

M223-2524 20-2近車 21-12ST 24-8ST 以降上記と同じ

M223-2525 20-2近車 21-12ST 24-8ST 以降上記と同じ

M223-2526 20-2近車 21-12ST 24-8ST 以降上記と同じ

↓29-1ST以降とみられるも  
時期相違注意  
奉勧(元号) 運番表示  
下線はリニューアル前に撤去

2018-3-8ST 30-3ST なしR5-1

→天王寺 ▼223系  
→教賀、柘植  
※車両の浅い2500番代含む  
体質改善(リニューアル)  
2023-1ST HE417 2501 1 2505 2501 1999-4-27川重 1999.2008組替は別ページ  
サハ223-1のみ  
1994-2-9川重  
モハ223-2505のみ  
2007-11-15近車

2016-6-15ST R2-12ST なしR7-9  
2025-9-24ST HE418 2502 3 2502 2502 1999-4-27川重 1999.2008組替は別ページ  
サハ223-3のみ  
1994-2-25川重  
モハ223-2502のみ  
2007-11-6近車

2017-1-12ST なしR3-7ST 京都車  
2022-3-14日根野HE419→京都R51  
RS51 2503 2501 2501 2503 2006-12-7川重  
下線は2006年増備車  
日立 東芝  
TS+TS TS+TS TS+TS TS+TS  
★ TS+TS M+M TS+TS TS+TS  
空調新製時 21-9ST出場時 2015-8-9確認時 29-1ST出場時

2015-8-21ST なしR7-SST 京都車  
2022-3-14日根野HE420→京都R52  
RS52 2504 2503 2522 2504 2006-12-7川重  
モハ223-2522のみ  
2008-2-25近車  
★ TS+TS M+M M+M M+M  
空調新製時 24-3ST 27-8ST  
M+TS M+M M+M M+M  
空調(2023-8確認時)  
M+M M+M M+M M+M  
空調(2026-1確認時)

2017-8-10ST なしR4-3ST 京都車  
2023-1-23日根野HE421→京都R53  
RS53 2505 2504 2525 2505 2007-11-6近車  
モハ223-2525のみ  
2008-3-19近車  
★ TS+TS M+M TS+TS TS+TS  
空調新製時  
M+M TS+TS TS+M TS+M  
空調(2023-9確認時 2025-5確認時)

↓このサハは元々5両編成で組成(HE401-HE409)の5両時代(E803-E809)、2-1号車間に連結だった  
2016-5-7ST R3-1ST なしR3-1  
2021-1-26ST HE422 2506 2 2503 2506 2007-11-6近車  
サハ223-2のみ  
1994-2-9川重  
TS+TS × TS+TS TS+TS 空調(2022.5.R7-1ST)

2016-2-13ST R1-11ST なしR6-6  
2024-6ST HE423 2507 4 2504 2507 2007-11-15近車  
サハ223-4のみ  
1994-2-25川重  
TS+TS × TS+TS M+TS M+TS  
空調(2022/5)  
TS+TS M+TS M+TS  
空調(R6-6ST)

2017-8-4ST なしR4-1 京都車  
2023-1-26日根野HE424→京都R54  
RS54 2508 2505 2526 2508 2007-11-15近車  
モハ223-2526のみ  
2008-3-19近車  
(T車 2007-11-6近車)  
(M車2008-3-19近車)  
★ TS+TS M+M M+M M+M  
空調新製時 23-4AB  
M+M TS+TS M+TS M+TS  
空調(2015-8-9 26-5ST)  
M+M TS+TS TS+TS TS+TS  
空調(2025-5確認時)

2016-10-20ST なしR3-4 京都車  
2023-2-10日根野HE425→京都R55  
RS55 2509 2508 2508 2509 2007-11-24近車  
モハ223-2508のみ  
2008-3-19近車  
★ TS+TS M+M M+M M+M  
空調新製時 2025-8-9 28-10ST  
M+M M+M M+M M+M  
空調(2025-4-29確認時)

2015-10-30ST R2-10ST なしR2-10  
2019-10-7ST HE426 2510 6 2507 2510 2007-12-18近車  
東芝  
M+M × M+M TS+M 空調(2022/5)  
TS+TS M+M M+M 空調(R6-2ST)  
サハ223-6のみ  
1994-3-1川重

2016-10-5ST R3-3ST なしR3-3  
2021-3-15ST HE427 2511 8 2508 2511 2007-12-18近車  
モハ223-2508のみ  
2008-3-19近車  
★ TS+TS × TS+TS M+TS M+TS  
空調(2022/5 R7-2ST)  
サハ223-8のみ  
1994-3-7近車

2015-11-28ST R1-8ST なしR1-8  
2019-8-27ST HE428 2512 10 2511 2512 2007-12-18近車  
モハ223-2512のみ  
2008-3-19近車  
★ TS+TS M+M M+M M+M  
空調(2022/5)  
M+M M+M M+M M+M  
空調(R6-2ST)  
サハ223-10のみ  
1994-3-9近車

↑★印は、特に空調差異再確認済  
EB/TE  
ドラレコ  
前面幌  
デジタル列車無線取付時期(独自)  
前面鏡取付け時期(編成表)  
トライブレコーター取付時期(編成表)  
前面鏡取付け時期(編成表)  
デジタル列車無線取付時期(独自)  
運用番号表示撤去時期(独自)

検査標は未確認分は省略します。その後の変化が追いつかない可能性があります。  
また、令和以降は標記廃止のため、ネット上からの引用も含みます。認識相違の可能性があります。  
過去分で、標記存続時は、殆ど当方確認済みです。  
9/27などは、出場試運転日となりますが、この日付けで「太字」の場合、  
乗務員室内「品質管理シールの日付け」も確認しています。

運用番号有、撤去時は確認分のみです。

この色枠は編成で全検  
※検査回数長い方(60万km、10年) H30-4以降  
前回14 前回13 前回12 前回11 前回10 前回9 前回8 前回7 前回6 前回5 前回4 前回3 前回2 前回1 直近 檢査 ★検査出場注意  
11-4川重 未確認 15-6ST 17-10ST 19-10ST 20-7ST 23-8ST 27-1ST 30-3ST R5-1ST 1/16  
T223-1 6-2川重 未確認 10-7ST 未確認 15-ST 18-1ST なし 以降上記と同じ  
M223-2505 19-11近車 以降上記と同じ

2016-6-15ST R2-12ST なしR7-9  
2025-9-24ST HE418 2502 3 2502 2502 1999-4-27川重 1999.2008組替は別ページ  
サハ223-3のみ  
1994-2-25川重  
モハ223-2502のみ  
2007-11-6近車

2017-1-12ST なしR3-7ST 京都車  
2022-3-14日根野HE419→京都R51  
RS51 2503 2501 2501 2503 2006-12-7川重  
日立 東芝  
TS+TS TS+TS TS+TS TS+TS  
★ TS+TS M+M TS+TS TS+TS  
空調新製時 21-9ST出場時 2015-8-9確認時 29-1ST出場時

2015-8-21ST なしR7-SST 京都車  
2022-3-14日根野HE420→京都R52  
RS52 2504 2503 2522 2504 2006-12-7川重  
モハ223-2522のみ  
2008-2-25近車  
★ TS+TS M+M M+M M+M  
空調新製時 24-3ST 27-8ST  
M+TS M+M M+M M+M  
空調(2023-8確認時)  
M+M M+M M+M M+M  
空調(2026-1確認時)

2017-8-10ST なしR4-3ST 京都車  
2023-1-23日根野HE421→京都R53  
RS53 2505 2504 2525 2505 2007-11-6近車  
モハ223-2525のみ  
2008-3-19近車  
★ TS+TS M+M TS+TS TS+TS  
空調新製時  
M+M TS+TS TS+M TS+M  
空調(2023-9確認時 2025-5確認時)

↓このサハは元々5両編成で組成(HE401-HE409)の5両時代(E803-E809)、2-1号車間に連結だった  
2016-5-7ST R3-1ST なしR3-1  
2021-1-26ST HE422 2506 2 2503 2506 2007-11-6近車  
サハ223-2のみ  
1994-2-9川重  
TS+TS × TS+TS TS+TS 空調(2022.5.R7-1ST)

2016-2-13ST R1-11ST なしR6-6  
2024-6ST HE423 2507 4 2504 2507 2007-11-15近車  
サハ223-4のみ  
1994-2-25川重  
TS+TS × TS+TS M+TS M+TS  
空調(2022/5)  
TS+TS M+TS M+TS  
空調(R6-6ST)

2017-8-4ST なしR4-1 京都車  
2023-1-26日根野HE424→京都R54  
RS54 2508 2505 2526 2508 2007-11-15近車  
モハ223-2526のみ  
2008-3-19近車  
(T車 2007-11-6近車)  
(M車2008-3-19近車)  
★ TS+TS M+M M+M M+M  
空調新製時 23-4AB  
M+M TS+TS M+TS M+TS  
空調(2015-8-9 26-5ST)  
M+M TS+TS TS+TS TS+TS  
空調(2025-5確認時)

2016-10-20ST なしR3-4 京都車  
2023-2-10日根野HE425→京都R55  
RS55 2509 2508 2508 2509 2007-11-24近車  
モハ223-2508のみ  
2008-3-19近車  
★ TS+TS M+M M+M M+M  
空調新製時 2025-8-9 28-10ST  
M+M M+M M+M M+M  
空調(2025-4-29確認時)

2015-10-30ST R2-10ST なしR2-10  
2019-10-7ST HE426 2510 6 2507 2510 2007-12-18近車  
東芝  
M+M × M+M TS+M 空調(2022/5)  
TS+TS M+M M+M 空調(R6-2ST)  
サハ223-6のみ  
1994-3-1川重

2016-10-5ST R3-3ST なしR3-3  
2021-3-15ST HE427 2511 8 2508 2511 2007-12-18近車  
モハ223-2508のみ  
2008-3-19近車  
★ TS+TS × TS+TS M+TS M+TS  
空調(2022/5 R7-2ST)  
サハ223-8のみ  
1994-3-7近車

2015-11-28ST R1-8ST なしR1-8  
2019-8-27ST HE428 2512 10 2511 2512 2007-12-18近車  
モハ223-2512のみ  
2008-3-19近車  
★ TS+TS M+M M+M M+M  
空調(2022/5)  
M+M M+M M+M M+M  
空調(R6-2ST)  
サハ223-10のみ  
1994-3-9近車

4-3全 号車のみ全検、他要検  
全編成全検 黄色枠色分けにも注意  
要編成要検 この色枠は検査と同時に体質改善とする  
新検査体系で以下も、整備の状態で、ある程度区別出来ますので、  
この編成表では全要検してまとめています。  
(間略した整備状態は要検、全般的に整備を全検とした)

ST 吹田工場、吹田総合車両所  
AB 網干総合車両所  
TT 虹取工場

↓29-1ST以降とみられるも  
時期相違注意  
奉勧(元号) 運番表示  
下線はリニューアル前に撤去

2015-11-20ST R1-7ST なしR1-7

→天王寺 ▼223系  
→教賀、柘植  
※車齢の浅い2500番代含む  
体質改善(リニューアル)  
クモハ 8/4 サハ 7/3 6/2 5/1 5両時代は奇数車番脱車

2019-7-19ST HE429 2513 12 2512 2513

東芝  
M+M  
TS+TS

東芝  
M+M  
TS+TS

VVF  
空調(2022/5)  
空調(R5-11ST)

JR西日本 - 223系225系227系編成表  
(日根野車・新在車・福知山車)

この色枠は編成で全検  
※運行距離長方(60万km、10年)H30-4以降

前回14 前回13 前回12 前回11 前回10 前回9 前回8 前回7 前回6 前回5 前回4 前回3 前回2 前回1 検査 ★検査出場注意

20-1近車 21-1ST 24-7ST 27-11ST R1-7ST R5-11ST

7/19 11/2

先頭車前面  
幌設置

2016-5-31ST R2-8ST なしR7-1

2025-1ST HE430 2514 14 2515 2514

三菱  
TS+TS

三菱  
TS+TS

VVF  
空調(2022/5,R7-1ST)

T223-12 6-3川重 未確認 10-3ST 未確認 14-11ST 16-12ST 19-3ST 21-11ST 以降上記と同じ 運番撤去

20-2近車 22-9ST 25-3ST 28-5ST R2-8ST R7-1ST

8/3 1/6

2017-10-27ST 29-10ST なしR4-6ST

2022-6-21ST HE431 2515 16 2516 2515

東芝  
TS+TS

東芝  
M+TS

VVF  
空調(R4-6ST)

T223-14 6-3川重 未確認 10-8ST 未確認 15-6ST 17-11ST 19-11ST 22-9ST 25-3ST 28-5ST 以降上記と同じ

20-2近車 23-8ST 未確認 29-10ST R4-6ST

6/21

2018-2-19自区 29-12ST なしR4-8ST

2022-8-16ST HE432 2516 18 2519 2516

日立  
M+M

日立  
M+M

VVF  
空調(R4-8ST)

1 東芝ではなく日立に訂正(VVF)

T223-16 6-4川重 未確認 10-9ST 未確認 15-7ST 17-12ST (20-6ST) 23-8ST 以降上記と同じ 運番撤去

20-2近車 23-9ST 未確認 29-12ST R4-8ST

8/16

2017-4-13ST 右記 京都車

RS56 2517 2502 2520 2517 2008-2-20近車

三菱  
M+M

三菱  
M+TS

VVF  
空調新製時 2015-8-19 27-6ST

T223-2502 18-12川重 21-6ST 24-2ST 以降上記と同じ

20-2近車 24-2ST 27-6ST 29-4ST R2-6ST R5-7ST

7/3

2017-3-2ST なしR3-7ST 京都車

RS57 2518 2506 2523 2518 2008-3-7近車

東芝  
TS+TS

東芝  
TS+TS

VVF  
空調新製時 25-11ST 29-3ST

T223-2506 19-11近車 以降上記と同じ

20-2近車 23-2ST 25-11ST 29-3ST R3-7ST

7/10

2016-9-12ST 右記 京都車

RS58 2519 2509 2524 2519 2008-3-7近車

日立  
TS+TS

日立  
TS+TS

VVF  
空調新製時

T223-2509 19-11近車 以降上記と同じ

20-2近車 22-12ST 25-7ST 28-9ST R2-11ST

11/2

2023-1-23日根野HE435→京都R58

サハ223-2509のみ 2007-11-15近車 ★

サハ223-2509のみ  
2007-11-15近車

(T車 2007-11-15近車) ★

M+M M+M M+M M+M M+M 空調(2024-11-23確認時)

運番表示有(2024/5)

サハ100代のCPは1000L  
クハ222-0代のCPは2000L  
クハ222-100代のCPは1000L→2000L(3両化時に容量増に取替)

※223系0代、100代の空調は全て三菱の模様(WAU702B 221系と同じ、他はWUA705Aなど)  
今所の、東芝空調は搭載なしの模様です。

223系空調メーカーについて  
M 三菱製 基本的に221系のそれと同様の外観となります。三菱製と東芝製以外で、全く異なる外観は日立製となり、223系のみです。  
TS 東芝製 2台共異なる場合は、M-TS(三菱・東芝)として区別し、1両2台で同一メーカー、例えば三菱製2台は、Mのみとなります。  
H 日立製 次ページ225系も、これらと同じ書き方で記述します。  
記入以外の過去の空調メーカー差異は、情報量が多くなりますので割愛し、直近検査のみ掲載となります。

HE401

1 この色枠は体質改善を表す  
同時に運番表示撤去となります  
体質改善は2500代も含む  
塗装番と日付け部分のみ

この色枠

0.100番台(68両)

この色枠

1999年投入分(4両)――窓枠の帯がその後の車両と異なる。側面窓内折れ。

この色枠

2006年投入分(8両)――窓枠の帯がその後の車両と異なる。側面窓内折れ。

この色枠

2007-08年投入分(60両)

29-1ST

1 この色枠、車両挙動設置、但し相違の場合がある

0番台トイレ未改造、側に4人用固定クロス有り

100番台トイレ→車椅子対応改造

及び、固定クロス撤去で車椅子スペース化

編成数  
223系 4両 35 6両  
225系 43 11

78 11

先頭車前面幌設置 2017-7-26ST	2パンタは新製時 新製時	◆223系福知山車(嵯峨野線で京都にも乗り入れる)		この色枠は編成で全検		※データは、2026-2-5までの時点	
		京都大阪東舞鶴	▼223系 宮津 城崎温泉→	※福知山車の空調は殆ど未確認です。		前回 2024-2-9/2026-1-7	★検査出場注意 旧網干車は編成折半で全検、要検となるため略。但し、吹田で検査は編成単位も、折半で全検・要検注意 検査枠枠固めは同時に先頭車検取り付け ※検査回帰延長対象(80万km、10年)H30-4以降 撤去時期は判明分のみ 運番表示 ×R1-11(臨入)
		F1	クモハ 223 5501 5501	2008-7-3川重 三菱 TS TS 空調(R4-9ST)		前回14 前回13 前回12 前回11 前回10 前回9 前回8 前回7 前回6 前回5 前回4 前回3 前回2 前回1 直近検査 20-7川重 24-10ST 26-10ST 29-7ST R4-9ST	要 全 要 9/15
2018-2-16	新製時	F2	クハ 222 5502 5502	2008-7-3川重 三菱 TS TS 空調(R5-11ST)		20-7川重 23-6ST 26-12ST 29-11ST R5-8ST	要 全 要 8/10
2017-9-15	新製時	F3	クハ 223 5503 5503	2008-7-3川重 三菱 TS TS 空調(R1-10ST)		20-7川重 23-7ST 27-2ST R1-10ST R5-11ST	要 全 要 10/9 11/22
2018-2-9	新製時	F4	クハ 223 5504 5504	2008-7-3川重 三菱 TS TS 空調(R5-11ST)		20-7川重 23-6ST 27-8ST R1-6ST R6-5ST	要 全 要 6/10 5/21
2019-4-11	2014-8-29ST	F5	クハ 223 5505 5505	2008-7-14近車 東芝 TS TS 空調(R1-6ST)		20-7近車 23-9ST 27-5ST R1-7ST R6-7ST	要 全 要 5/18 7/25 7/2
2017-8-1	2014-7-28ST	F6	クハ 223 5506 5506	2008-7-14近車 東芝 TS TS 空調(R1-9ST,R6-8ST)		20-7近車 23-10ST 27-9ST R1-9ST R6-8ST	要 全 要 9/13 8/2
2014-6-27ST		F7	クハ 223 5507 5507	2008-7-14近車 東芝 TS TS 空調(R1-11ST)		20-7近車 23-12ST 27-7ST R1-11ST R6-10ST	要 全 要 11/12 10/29
2014-3-7ST		F8	クハ 223 5508 5508	2008-7-14近車 東芝 TS TS 空調(R6-10ST)		20-7近車 24-1ST 27-8ST R2-7ST R7-5ST	要 全 要 7/28 5/20
F9以前2パンタ車		F9	クハ 223 5509 5509	2008-7-24川重 日立 TS TS 空調(R2-5ST,R7-7ST)		20-7川重 23-11ST 27-8ST R2-5ST R7-7ST	要 全 要 5/22 7/1
2016-2-1 F10以降1パンタ車		F10	クハ 223 5510 5510	2008-7-24川重 日立 TS TS 空調(R2-9ST)		20-7川重 24-2ST 28-2ST R2-9ST R7-8ST	要 全 要 9/11 8/14
2016-3-11	x	F11	クハ 223 5511 5511	2008-7-24川重 日立 TS TS 空調(R7-8ST)		20-7川重 22-1IST 28-3ST R3-6ST R7-10ST	要 全 要 6/1 10/10
2016-4-19	x	F12	クハ 223 5512 5512	2008-7-24川重 日立 TS TS 空調(R3-6ST)		20-7川重 24-4ST 28-4ST R3-8ST R8-1-6ST入場	要 全 要 8/4
2016-6-9	x	F13	クハ 223 5513 5513	2008-8-5近車 三菱 TS TS 空調(R28-6ST,R3-9ST)		20-8近車 24-5ST 28-6ST R3-9ST	要 全 要 9/22
2016-8-10	x	F14	クハ 223 5514 5514	2008-8-5近車 三菱 TS TS 空調(R3-11ST)		20-8近車 24-6ST 28-8ST R3-11ST	要 全 要 11/5
2015-12-21	x	F15	クハ 223 5515 5515	2008-8-5近車 三菱 TS TS 空調(R3-12ST)		20-8近車 24-7ST 27-12ST R3-12ST	要 全 要 12/16
2016-11-14	x	F16	クハ 223 5516 5516	2008-8-5近車 三菱 TS TS 空調(R2-12ST)		20-8近車 24-8ST 28-11ST R2-12ST	要 全 要 12/4

## 223系2000代のVVVFについて

三菱 三菱製  
東芝 東芝製  
日立 日立製  
東芝2 東芝製、新製時でカバーの上部に穴がある形状に変更。それ以前の車両でも、検査取り換えでこのカバーの場合が有  
223系空調メーカーについて

M 三菱製 基本的に221系のそれと同様の外観となりますが、三菱製と東芝製以外で、全く異なる外観は日立製となり、223系のみです。  
TS 東芝製 2台共異なる場合は、M-TS(三菱-東芝)として区别し、1両2台で同一メーカー、例えば三菱製2台は、Mのみとなります。  
H 日立製 次ページ225系も、これらと同じ書き方で記述します。  
新製時を含めた未確認分の空調メーカー差異は、割愛し、確認分のみの掲載となります。

## ◆225系日根野車(227系日根野・新在家車含む)

先頭車前面 幌設置 2016-3-9ST	29-1ST	東芝は全て日です 時期相違注意 拳動 30-1ST	M-三菱、TS-東芝、H-日立 VVVFメーター	←天王寺 1次車 M-M-TS-TS HF401	8/4 (7/3) (6/2) (5/1)	16両時女性専用車両 この色枠は編成で全検 ※特急定期券対象(60万km、10年) H30-4以降	JR西日本-223系225系227系編成表 (日根野車・新在家車・福知山車)		※データは、2026-2-5までの時点 前回 2024-2-9/2026-1-7											
							5001	5001	5001	5001	5001	5001	5001	5001	5001	5001	5001	5001		
27-12-29ST	30-1ST	日	4	M-M-TS-TS HF402	5002 5002	5002	5002	5002	5002	5002	5002	5002	5002	5002	5002	5002	5002	5002	5002	
2016-11-1ST	28-11ST	日	4	編成でM HF403	5003 5003	5003	5003	5003	5003	5003	5003	5003	5003	5003	5003	5003	5003	5003	5003	5003
2016-11-24ST	28-11ST	×	4	編成でTS HF404	5004 5004	5004	5004	5004	5004	5004	5004	5004	5004	5004	5004	5004	5004	5004	5004	5004
2017-1-20ST	29-1ST	×	4	編成でTS HF405	5005 5005	5005	5005	5005	5005	5005	5005	5005	5005	5005	5005	5005	5005	5005	5005	5005
2017-5-17ST	29-5ST	田	4	編成でM HF406	5006 5006	5006	5006	5006	5006	5006	5006	5006	5006	5006	5006	5006	5006	5006	5006	5006
2016-8-2ST	R1-1ST	田	4	編成でM HF407	5007 5007	5007	5007	5007	5007	5007	5007	5007	5007	5007	5007	5007	5007	5007	5007	5007
2017-2-23ST	30-7ST臨	日	4	編成でM HF408	5008 5008	5008	5008	5008	5008	5008	5008	5008	5008	5008	5008	5008	5008	5008	5008	5008
2017-3-7ST	29-3ST	×	4	編成でTS HF409	5009 5009	5009	5009	5009	5009	5009	5009	5009	5009	5009	5009	5009	5009	5009	5009	5009
2017-2-8ST	30-8ST臨	日	4	編成でM HF410	5010 5010	5010	5010	5010	5010	5010	5010	5010	5010	5010	5010	5010	5010	5010	5010	5010
2017-3-27ST	29-3ST	×	4	編成でTS HF411	5011 5011	5011	5011	5011	5011	5011	5011	5011	5011	5011	5011	5011	5011	5011	5011	5011
2017-9-14ST	29-9ST	日	4	編成でM HF412	5012 5012	5012	5012	5012	5012	5012	5012	5012	5012	5012	5012	5012	5012	5012	5012	5012
2017-4-22ST	29-4ST	×	4	編成でTS HF413	5013 5013	5013	5013	5013	5013	5013	5013	5013	5013	5013	5013	5013	5013	5013	5013	5013
2016-12-22ST	R3-6ST	日	4	編成でM HF414	5014 5014	5014	5014	5014	5014	5014	5014	5014	5014	5014	5014	5014	5014	5014	5014	5014
2017-5-19ST	29-5ST	×	4	編成でTS HF415	5015 5015	5015	5015	5015	5015	5015	5015	5015	5015	5015	5015	5015	5015	5015	5015	5015
2017-8-22ST	29-8ST	日	4	編成でM HF416	5016 5016	5016	5016	5016	5016	5016	5016	5016	5016	5016	5016	5016	5016	5016	5016	5016
2018-3-15ST	29-11ST	田	4	編成でM HF417	5017 5017	5017	5017	5017	5017	5017	5017	5017	5017	5017	5017	5017	5017	5017	5017	5017







## ◆227系日根野・新在家車含む

② ①		新製日	VVVF	空調
増粘着	セラミック装置	クモハ 226	2両共	227/226
x	一王寺 和歌山奈良→ ▼227系1000番代	SD01 1001 1001 2018-9-3川重	M	MM/MM
x	和歌山市 新宮→ クモハ227ハバタグラフ	SD02 1002 1002 2018-9-3川重	M	MM/MM
x	三菱/日 三菱/日	VVVF		
x	M M	空調(新製時,R5-5ST)		
x	2パンタ	SD03 1003 1003 2018-11-8川重	M	MM/MM
x	三菱/日 三菱/日	VVVF		
x	M M	空調(新製時,R5-6ST)		
x	2パンタ	SD04 1004 1004 2018-11-8川重	TS	MM/MM
x	東芝 東芝	VVVF		
x	M M	空調(新製時,R5-7ST)		
x	2パンタ	SD05 1005 1005 2018-11-8川重	TS	TT/TT
x	東芝 東芝	VVVF		
x	TS TS	空調(新製時,R5-9ST)		
x	2パンタ	SD06 1006 1006 2018-12-6川重	TS	TT/TT
x	東芝 東芝	VVVF		
x	TS TS	空調(新製時,R5-10ST)		
x	2パンタ	SD07 1007 1007 2018-12-6川重	TS	MM/MM
x	東芝 東芝	VVVF		
x	M M	空調(新製時,R5-11ST)		
x	2パンタ	SD08 1008 1008 2018-12-6川重	TS	MM/MM
x	東芝 東芝	VVVF		
x	M M	空調(新製時,R5-12ST)		
x	1P SR01 1009 1009 2018-12-20川重	TS	MM/MM	
x	東芝 東芝	VVVF		
x	M M	空調(新製時,R6-1ST)		
x	1P SR02 1010 1010 2018-12-20川重	TS	MM/MM	
x	東芝 東芝	VVVF		
x	M M	空調(新製時,R6-3)		
x	1P SR03 1011 1011 2018-12-20川重	TS	MM/MM	
x	東芝 東芝	VVVF		
x	M M	空調(新製時,R6-4)		
x	1P SR04 1012 1012 2019-2-21川重	TS	TT/TT	
x	東芝 東芝	VVVF		
x	TS TS	空調(新製時)		
x	TS M	空調(R6-7)		
x	1P SR05 1013 1013 2019-2-21川重	TS	TT/TT	
x	東芝 東芝	VVVF		
x	TS TS	空調(新製時,R6-8)		
x	1P SR06 1014 1014 2019-3-4川重	TS	MM/MM	
x	東芝 東芝	VVVF		
x	M M	空調(新製時,R6-9)		
x	1P SR07 1015 1015 2019-3-4川重	TS	MM/MM	
x	東芝 東芝	VVVF		
x	M M	空調(新製時,R6-11)		
x	1P SR08 1016 1016 2019-3-22川重	TS	MM/MM	
x	東芝 東芝	VVVF		
x	M M	空調(新製時,R7-2)		
x	新製時MIに訂正 SR09 1017 1017 2019-3-22川重	TS	MM/MM	
x	東芝 東芝	VVVF		
x	M M	空調(新製時,R7-5)		
x	1P SR10 1018 1018 2019-3-22川重	TS	TT/TT	
x	東芝 東芝	VVVF		
x	TS TS	空調(新製時,R7-5)		
x	1P SR11 1019 1019 2019-7-23川重	TS	TT/TT	
x	東芝 東芝	VVVF		
x	TS TS	空調(新製時,R7-5)		
x	1P SR12 1020 1020 2019-7-23川重	TS	MM/MM	
x	東芝 東芝	VVVF		
x	M M	空調(新製時,R7-6)		

金和以降は検査標記記載省略、Rで出場時期を記入、及び、新検査体系もあり、全要検省略

※227系の検査間隔は間隔あります。

この色枠は編成で全検

※227系は全編成運番表示なしです。

※データは、2026-2-5までの時点

前回 2024-2-9/2026-1-7

前回14 前回13 前回12 前回11 前回10 前回9 前回8 前回7 前回6 前回5 前回4 前回3 前回2 前回1 30-9川重 R5-5ST 5/12

30-9川重 R5-6ST 6/20

30-11川重 R5-7ST 7/27

30-11川重 R5-8ST 8/24

30-11川重 R5-9ST 9/15

30-12川重 R5-10ST 10/17

30-12川重 R5-11ST 11/20

30-12川重 R5-12ST 12/26

30-12川重 R6-1ST 1/27

30-12川重 R6-3 R6-2-1ST入場か? 3/28

30-12川重 R6-4 4/30

31-2川重 R6-7 7-1

31-2川重 R6-8 8/30

31-3川重 R6-9 9/26

31-3川重 R6-11 2024-9-30入場 11/19

31-3川重 R7-2 2/11

31-3川重 R7-3 3/28

31-3川重 R7-5 5/3

1-7川重 R7-5 5/30

1-7川重 R7-6 8/26



## ◆日根野車運用数・編成数等履歴

※当方が調査開始の2006-10-21以降とする。(特急運用を除く)  
 ▼運用 3ドア5/3両 3ドア6両 3ドア4両 4ドア8両 4ドア6両 4ドア4両 205系4 113系4 新在家2 新在家4 新在家2 紀勢線  
 ダイヤ改正 運用 運用

2006/10/21	8	0	3	12	22	4	1	羽衣1運用含む	4ドア4両	205系4	113系4	新在家2	新在家4	新在家2
2007/3/18	未調査	未調査	未調査	未調査	未調査	未調査	1	羽衣1運用含む	4ドア4両	205系4	113系4	新在家2	新在家4	新在家2
2008/3/15	32	2	12	14	4	7	16	4	5	5	5	5	5	5
2009/3/14	32	2	12	14	4	7	16	4	5	5	5	5	5	5
2010/3/13	32	2	12	12	左記込	7	16	4	5	5	5	5	5	5

2010/12/1、221系4両6運用の225系化と運用移管などがある、これを除く→ 205系4両運用が103系と共通化、225系は増備途上→ 113系4両運用消滅→ 205系6両4編成が戻る 205系と103系4両運用再び個別化 ダイヤ改正時点、その後225系増備で運用変更有 41-51 61-69と運用は別だが、225系増備を反映する 羽衣運用の225系化により1となる 新在家で117系4両4運用→225系2両8運用化、改正時点とする 113系2両2運用消滅 223系4両8運用減、相当分京都転出 新在家で-1運用減の模様	2011/3/12	52	0	12	12	左記込	7	16	4	5	5	5	5	5
	2012/3/17	59	以降なし	12	12	以降なし	16	4	5	5	5	5	5	5
	2013/3/16	59		12	12		16	4	5	5	5	5	5	5
	2014/3/15	59		12	7	4	16	4	5	5	5	5	5	5
	2015/3/14	59		12	7	4	16	4	5	5	5	5	5	5
	2016/3/26	59		12	7	4	16	4	5	5	5	5	5	5
	2017/3/4	9	70	3	1	0	16	4	5	5	5	5	5	5
	2018/3/17	10	71	0	以降なし	以降なし	奈良転出	24	左記込	5	5	5	5	5
	2019/3/16	10	71	0	以降なし	以降なし	奈良転出	25		5	5	5	5	5
	2020/3/14	10	71	奈良転出				31		5	5	5	5	5
	2021/3/13	10	63	→1運用減				31		5	5	5	5	5
	2022/3/12	10	62					30		5	5	5	5	5
	2023/3/18	10	62					30		5	5	5	5	5
	2024/3/16	10	62					30		5	5	5	5	5
	2025/3/15	10	62					30		5	5	5	5	5
	2026/3/14													左記込

所要編成はJR電車編成表  
4.10月時点とする  
▼所要編成

2006/10/21	10	0	3	15	26	5	19	5	5	5	5	5	5	5
2007/3/18	未調査	未調査	未調査	未調査	未調査	未調査	19	5	5	5	5	5	5	5
2008/3/15	0	35	3	15	19	5	19	5	5	5	5	5	5	5
2009/3/14	以降なし	35	2	15	19	5	19	5	5	5	5	5	5	5
2010/3/13	35	2	15	19	14	4	左記込	19	5	5	5	5	5	5

2010/12/1、221系4両6運用の225系化と運用移管などがある、これを除く→ 205系4両運用が103系と共通化、225系は増備途上→ 113系4両運用消滅→ 205系6両4編成が戻る 205系と103系4両運用再び個別化 ダイヤ改正時点、その後225系増備で運用変更有 41-51 61-69と運用は別だが、225系増備を反映する 羽衣運用の225系化により1となる 新在家で117系4両4運用→225系2両8運用化、改正時点とする 113系2両2運用消滅、紀勢線は改正時点103系有とする 223系4両8運用減、相当分京都転出	2011/3/12	64	0	14	14	左記込	19	5	5	5	5	5	5	5
	2012/3/17	64	以降なし	14	14		19	5	5	5	5	5	5	5
	2013/3/16	64		14	14		19	5	5	5	5	5	5	5
	2014/3/15	64		14	10	5	19	5	5	5	5	5	5	5
	2015/3/14	64		14	10	5	19	5	5	5	5	5	5	5
	2016/3/26	64		14	10	5	19	5	5	5	5	5	5	5
	2017/3/4	11	78	4	3	0	19	5	5	5	5	5	5	5
	2018/3/17	11	78	0	0	以降なし	19	5	5	5	5	5	5	5
	2019/3/16	11	78	以降なし	以降なし	奈良転出	28	0	5	5	5	5	5	5
	2020/3/14	11	78	奈良転出			34	以降なし	5	5	5	5	5	5
	2021/3/13	11	78				34		5	5	5	5	5	5
	2022/3/12	11	70				34		5	5	5	5	5	5
	2023/3/18	11	70				34		5	5	5	5	5	5
	2024/3/16	11	70				34		5	5	5	5	5	5
	2025/3/15	11	70				34		5	5	5	5	5	5
	2026/3/14													左記込

▼予備編成 3ドア5/3両 3ドア6両 3ドア4両 4ドア8両 4ドア6両 4ドア4両 205系4 113系4 新在家2 新在家4 新在家2 紀勢線  
予備はE810+E860増備後とする

2006/10/21	2	0	0	3	4	1	3	1	0	0	0	0	0	0
2007/3/18	未調査	未調査	未調査	未調査	未調査	未調査	3	1	0	0	0	0	0	0
2008/3/15	3	0	3	5	1	1	3	1	0	0	0	0	0	0
2009/3/14	3	0	3	5	1	1	3	1	0	0	0	0	0	0
2010/3/13	12	0	2	2	2	2	左記込	3	1	0	0	0	0	0

2011/3/12	5	以降なし	2	2	2	2	3	1	0	0	0	0	0	0
2012/3/17	5	以降なし	2	2	2	2	3	1	0	0	0	0	0	0
2013/3/16	5	以降なし	2	2	2	2	3	1	0	0	0	0	0	0
2014/3/15	5	以降なし	2	2	2	2	3	1	0	0	0	0	0	0
2015/3/14	5	以降なし	2	2	2	2	3	1	0	0	0	0	0	0
2016/3/26	5	以降なし	2	2	2	2	3	1	0	0	0	0	0	0
2017/3/4	2	8	1	2	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0
2018/3/17	1	7	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0
2019/3/16	1	7	以降なし	以降なし	奈良転出		4	0	0	0	0	0	0	0
2020/3/14	1	7	奈良転出				9	以降なし	0	0	0	0	0	0
2021/3/13	1	7					3	0	0	0	0	0	0	0
2022/3/12	1	7					3	0	0	0	0	0	0	0
2023/3/18	1	8	→1運用減の予備増				4	0	0	0	0	0	0	0
2024/3/16	1	8					4	0	0	0	0	0	0	0
2025/3/15	1	8					4	0	0	0	0	0	0	0
2026/3/14														以降なし

紀勢線予備はないが、紀勢線以外の予備と共に通

↑4ドア8両は、多めの4両と共通

2010/3/13改正以前は、編成の組替や廃車などが多いため、所要の数値は前後の場合があります。

## ▼223系5両時代

クモハ	サハ	モハ	サハ	クハ
223	223	223	223	222

E801 2501 2 1 101 2501 1999-4-27川重

HE417-4 HE423-3 HE401-2 HE401-3 HE417-1 現在の編成

E802 2502 4 2 102 2502 1999-4-27川重

HE418-4 HE423-3 HE402-2 HE402-3 HE418-1 現在の編成

E803 3 103 3 6 3 1994-3-1川重

HE403-4 HE403-3 HE403-2 HE426-3 HE403-1

E804 4 104 4 8 4 1994-3-7近車

HE404-4 HE404-3 HE404-2 HE427-3 HE404-1

E805 5 105 5 10 5 1994-3-9川重

HE405-4 HE405-3 HE405-2 HE428-3 HE405-1

E806 6 106 6 12 6 1994-3-17川重

HE406-4 HE406-3 HE406-2 HE429-3 HE406-1

E807 7 107 7 14 7 1994-3-22川重

HE407-4 HE407-3 HE407-2 HE430-3 HE407-1

E808 8 108 8 16 8 1994-4-4近車

HE408-4 HE408-3 HE408-2 HE431-3 HE408-1

E809 9 109 9 18 9 1994-6-30川重

HE409-4 HE409-3 HE409-2 HE432-3 HE409-1

E810 2503 2501 2501 2502 2503 2006-12-7川重

HE419-4 HE419-3 HE419-2 HE433-3 HE419-1

TS+TS TS+TS TS+TS TS+TS ← 空調新製時

## ▼223系3両時代

③	②	①
1	1	1 1994-2-9川重

E851 1 HE417-3 HE401-1

E852 2 3 2 1994-2-25川重

HE402-4 HE418-3 HE402-1

E853 101 5 101 1994-2-9川重

HE410-4 HE410-3 HE410-1

E854 102 7 102 1994-2-25川重

HE411-4 HE411-3 HE411-1

E855 103 9 103 1994-3-7川重

HE412-4 HE412-3 HE412-1

E856 104 11 104 1994-6-27川重

HE413-4 HE413-3 HE413-1

E857 105 13 105 1994-6-27川重

HE414-4 HE414-3 HE414-1

E858 106 15 106 1994-6-27川重

HE415-4 HE415-3 HE415-1

E859 107 17 107 1994-6-27川重

HE416-4 HE416-3 HE416-1

↑6両時代はクモハ・サハ100代の間

E860 2504 2503 2504 2006-12-7川重

HE420-4 HE420-3 HE420-1 VVVF

M+M M+M ← 空調新製時

5両編成解除

2008-3-11日根野

E801 2501 2 1 101 2501 1999-4-27川重

HE417-4 HE423-3 HE401-2 HE401-3 HE417-1 現在の編成

E802 2502 4 2 102 2502 1999-4-27川重

HE418-4 HE423-3 HE402-2 HE402-3 HE418-1 現在の編成

E803 3 103 3 6 3 1994-3-1川重

HE403-4 HE403-3 HE403-2 HE426-3 HE403-1

E804 4 104 4 8 4 1994-3-7近車

HE404-4 HE404-3 HE404-2 HE427-3 HE404-1

E805 5 105 5 10 5 1994-3-9川重

HE405-4 HE405-3 HE405-2 HE428-3 HE405-1

E806 6 106 6 12 6 1994-3-17川重

HE406-4 HE406-3 HE406-2 HE429-3 HE406-1

E807 7 107 7 14 7 1994-3-22川重

HE407-4 HE407-3 HE407-2 HE430-3 HE407-1

E808 8 108 8 16 8 1994-4-4近車

HE408-4 HE408-3 HE408-2 HE431-3 HE408-1

E809 9 109 9 18 9 1994-6-30川重

HE409-4 HE409-3 HE409-2 HE432-3 HE409-1

E810 2503 2501 2501 2502 2503 2006-12-7川重

HE419-4 HE419-3 HE419-2 HE433-3 HE419-1

TS+TS TS+TS TS+TS TS+TS ← 空調新製時

2008-3-12日根野

E802 2502 4 2 102 2502 1999-4-27川重

HE418-4 HE423-3 HE402-2 HE402-3 HE418-1 現在の編成

E803 3 103 3 6 3 1994-3-1川重

HE403-4 HE403-3 HE403-2 HE426-3 HE403-1

E804 4 104 4 8 4 1994-3-7近車

HE404-4 HE404-3 HE404-2 HE427-3 HE404-1

E805 5 105 5 10 5 1994-3-9川重

HE405-4 HE405-3 HE405-2 HE428-3 HE405-1

E806 6 106 6 12 6 1994-3-17川重

HE406-4 HE406-3 HE406-2 HE429-3 HE406-1

E807 7 107 7 14 7 1994-3-22川重

HE407-4 HE407-3 HE407-2 HE430-3 HE407-1

E808 8 108 8 16 8 1994-4-4近車

HE408-4 HE408-3 HE408-2 HE431-3 HE408-1

E809 9 109 9 18 9 1994-6-30川重

HE409-4 HE409-3 HE409-2 HE432-3 HE409-1

E810 2503 2501 2501 2502 2503 2006-12-7川重

HE419-4 HE419-3 HE419-2 HE433-3 HE419-1

TS+TS TS+TS TS+TS TS+TS ← 空調新製時

2008-3-13日根野

E804 4 104 4 8 4 1994-3-7近車

HE404-4 HE404-3 HE404-2 HE427-3 HE404-1

E805 5 105 5 10 5 1994-3-9川重

HE405-4 HE405-3 HE405-2 HE428-3 HE405-1

E806 6 106 6 12 6 1994-3-17川重

HE406-4 HE406-3 HE406-2 HE429-3 HE406-1

E807 7 107 7 14 7 1994-3-22川重

HE407-4 HE407-3 HE407-2 HE430-3 HE407-1

E808 8 108 8 16 8 1994-4-4近車

HE408-4 HE408-3 HE408-2 HE431-3 HE408-1

E809 9 109 9 18 9 1994-6-30川重

HE409-4 HE409-3 HE409-2 HE432-3 HE409-1

E810 2503 2501 2501 2502 2503 2006-12-7川重

HE419-4 HE419-3 HE419-2 HE433-3 HE419-1

TS+TS TS+TS TS+TS TS+TS ← 空調新製時

2008-3-14日根野

E805 5 105 5 10 5 1994-3-9川重

HE405-4 HE405-3 HE405-2 HE428-3 HE405-1

E806 6 106 6 12 6 1994-3-17川重

HE406-4 HE406-3 HE406-2 HE429-3 HE406-1

E807 7 107 7 14 7 1994-3-22川重

HE407-4 HE407-3 HE407-2 HE430-3 HE407-1

E808 8 108 8 16 8 1994-4-4近車

HE408-4 HE408-3 HE408-2 HE431-3 HE408-1

E809 9 109 9 18 9 1994-6-30川重

HE409-4 HE409-3 HE409-2 HE432-3 HE409-1

E810 2503 2501 2501 2502 2503 2006-12-7川重

HE419-4 HE419-3 HE419-2 HE433-3 HE419-1

TS+TS TS+TS TS+TS TS+TS ← 空調新製時

2008-3-15日根野

E806 6 106 6 12 6 1994-3-17川重

HE406-4 HE406-3 HE406-2 HE429-3 HE406-1

E807 7 107 7 14 7 1994-3-22川重

HE407-4 HE407-3 HE407-2 HE430-3 HE407-1

E808 8 108 8 16 8 1994-4-4近車

HE408-4 HE408-3 HE408-2 HE431-3 HE408-1

E809 9 109 9 18 9 1994-6-30川重

HE409-4 HE409-3 HE409-2 HE432-3 HE409-1

E810 2503 2501 2501 2502 2503 2006-12-7川重

HE419-4 HE419-3 HE419-2 HE433-3 HE419-1

TS+TS TS+TS TS+TS TS+TS ← 空調新製時

2008-3-16日根野

E807 6 107 6 14 6 1994-3-17川重

HE407-4 HE407-3 HE407-2 HE430-3 HE407-1

E808 7 108 7 16 7 1994-3-22川重

HE408-4 HE408-3 HE408-2 HE431-3 HE408-1

E809 8 109 8 18 8 1994-4-4近車

HE408-4 HE408-3 HE408-2 HE431-3 HE408-1

E810 2503 2501 2501 2502 2503 2006-12-7川重

HE419-4 HE419-3 HE419-2 HE433-3 HE419-1

TS+TS TS+TS TS+TS TS+TS ← 空調新製時

2008-3-17日根野

E808 6 108 6 16 6 1994-3-17川重

HE408-4 HE408-3 HE408-2 HE431-3 HE408-1

E809 7 109 7 18 7 1994-3-22川重

HE409-4 HE409-3 HE409-2 HE432-3 HE409-1

E810 2503 2501 2501 2502 2503 2006-12-7川重

HE419-4 HE419-3 HE419-2 HE433-3 HE419-1

TS+TS TS+TS TS+TS TS+TS ← 空調新製時

2008-3-18日根野

E809 6 109 6 18 6 1994-3-17川重

HE409-4 HE409-3 HE409-2 HE432-3 HE409-1

E810 2503 2501 2501 2502 2503 2006-12-7川重

HE419-4 HE419-3 HE419-2 HE433-3 HE419-1

TS+TS TS+TS TS+TS TS+TS ← 空調新製時

2008-3-19日根野

E810 6 110 6 19 6 1994-3-17川重

HE410-4 HE410-3 HE410-2 HE433-3 HE410-1

E801 2501 2 1 101 2501 1999-4-27川重

HE417-4 HE423-3 HE401-2 HE401-3 HE417-1 現在の編成

E802 2502 4 2 102 2502 1999-4-27川重

HE418-4 HE423-3 HE402-2 HE402-3 HE418-1 現在の編成

E803 3 103 3 6 3 1994-3-1川重

HE403-4 HE403-3 HE403-2 HE426-3 HE403-1

E804 4 104 4 8 4 1994-3-7近車

HE404-4 HE404-3 HE404-2 HE427-3 HE404-1

E805 5 105 5 10 5 1994-3-9川重

HE405-4 HE405-3 HE405-2 HE428-3 HE405-1

E806 6 106 6 12 6 1994-3-17川重

HE406-4 HE406-3 HE406-2 HE429-3 HE406-1

E807 7 107 7 14 7 1994-3-22川重

HE407-4 HE407-3 HE407-2 HE430-3 HE407-1

E808 8 108 8 16 8 1994-4-4近車

HE408-4 HE408-3 HE408-2 HE431-3 HE408-1

E809 9 109 9 18 9 1994-6-30川重

HE409-4 HE409-3 HE409-2 HE432-3 HE409-1

E810 2503 2501 2501 2502 2503 2006-12-7川重

HE419-4 HE419-3 HE419-2 HE433-3 HE419-1

TS+TS TS+TS TS+TS TS+TS ← 空調新製時

2008-3-20日根野

E801 2501 2 1 101 2501 1999-4-27川重

HE417-4 HE423-3 HE401-2 HE401-3 HE417-1 現在の編成

E802 2502 4 2 102 2502 1999-4-27川重

HE418-4 HE423-3 HE402-2 HE402-3 HE418-1 現在の編成

E803 3 103 3 6 3 1994-3-1川重

HE403-4 HE403-3 HE403-2 HE426-3 HE403-