

◆日根野車車両編成一覧

←敦賀

令和以降は検査種別記載省略、Rで出場時期を記入

※データは、2024-2-9までの時点

▼281系 ※281系、271系は、所定の車両の向きと逆になります。

この色検は編成で全検 ※検査回帰延長対象(80万km、10年)H30-4以降

①	②	③	④	⑤	⑥
クハ	モハ	サハ	サハ	モハ	クハ
280	281	281	281	281	281

前回15 前回14 前回13 前回12 前回11 前回10 前回9 前回8 前回7 前回6 前回5 前回4 前回3 前回2 前回1 直近 検査 ★検査出場注意 ※R2-4以降、COVID-19はるか減便による休車で検査回帰延長注意

編成番号	扉	座席列/定員	拳動(元号)	HA	①	②	③	④	⑤	⑥	近車
2017-2-9ST	□	10/30	29-7ST	HA601	1	2	1	101	1	1	1994-3-15近車
2016-7-13ST	□	12/48	30-6ST	HA602	2	4	2	102	3	2	1994-3-23川重
※休車期間含む回帰延長?	□	11/42	31-3ST	HA603	3	6	3	103	5	3	1994-4-16近車
2018-4ST	□	12/48	30-4ST	HA604	4	8	4	104	7	4	1994-5-11近車
2018-12-26ST	□	11/44	30-12ST	HA605	5	10	5	105	9	5	1994-5-17近車
※休車期間含む回帰延長?	□	12/48	29-6ST	HA606	6	12	6	106	11	6	1994-5-26近車
※休車期間含む回帰延長?	□	11/44	29-3ST	HA607	7	14	7	107	13	7	1994-6-10近車
2016-9-1ST	□	12/48	30-10ST	HA608	8	16	8	108	15	8	1994-6-15川重
2019-6-30ST	□	11/44	R1-6ST	HA609	9	18	9	109	17	9	1994-6-29川重

↑車椅子座席有(10D,11D) ↑荷物扉完全閉鎖完了

前回15	前回14	前回13	前回12	前回11	前回10	前回9	前回8	前回7	前回6	前回5	前回4	前回3	前回2	前回1	直近
															検査
															★

▼281系

⑦	⑧	⑨
クハ	サハ	クモハ
280	281	281

編成番号	扉	座席列/定員	拳動(元号)	HA	⑦	⑧	⑨	近車
HA631	□	11/44	設置済注意	HA631	1	110	1	1995-7-7川重
HA632	□	12/48	設置済注意	HA632	2	111	2	1995-7-10川重
HA633	□	11/44	設置済注意	HA633	3	112	3	1995-7-14近車

▼271系

⑦	⑧	⑨
クモハ	モハ	クモハ
270	271	271

編成番号	扉	座席列/定員	拳動	HA	⑦	⑧	⑨	近車
HA651	□	9/34	新製時	HA651	1	1	1	2019-7-11近車
HA652	□	11/44	新製時	HA652	2	2	2	2019-7-11近車
HA653	□	11/44	新製時	HA653	3	3	3	2019-7-31近車
HA654	□	11/44	新製時	HA654	4	4	4	2019-7-31近車
HA655	□	11/44	新製時	HA655	5	5	5	2019-9-3近車
HA656	□	11/44	新製時	HA656	6	6	6	2019-9-3近車

↑車椅子座席有(8D,9D)

前回10	前回9	前回8	前回7	前回6	前回5	前回4	前回3	前回2	前回1	直近
										検査
										★

▼283系(オーシャンアロー)

↓女性専用席有(18-16番席)

	⑥	⑤	④	③	②	①
編成番号	クハ 283	モハ 283	サハ 283	モハ 283	サハ 283	クロ 282
座席列/定員	15/60	18/72	12/46	16/64	17/68	11/32
挙動(元号)	HB601	501	201	301	1	1
29-7ST		トイレ	トイレ	ラウンジ	トイレ	トイレ
		三菱		日立		VVVF
29-3ST	HB602	502	2	202	302	2
		三菱		日立		VVVF

↑車椅子座席有(12D,11D)

この色枠は編成で全検

※検査回帰延長対象(80万km, 10年) H30-4以降

※283系6両は検査回帰が早く、要検3回全検1回の模様

前回15	前回14	前回13	前回12	前回11	前回10	前回9	前回8	前回7	前回6	前回5	前回4	前回3	前回2	前回1	直近検査	★検査出場注意
8-7近車	10-12ST	未確認	14-2ST	15-12ST	17-9ST	未確認	21-3ST	22-11ST	未確認	25-12ST	27-12ST	29-7ST	R1-10ST	R4-11-11ST		
新製	要	要	要	全	要	要	要	全	要	要	要	全	要	要		
8-7日立	10-11ST	未確認	13-12ST	15-10ST	17-6ST	未確認	20-12ST	22-7ST	24-3ST	25-11ST	27-4ST	29-3ST	10/31	R4-4-21ST		★
新製	要	要	要	全	要	要	要	全	要	要	要	全	要	要	7/9	

自動放送

HB601	2019-11-26ST
HB602	2019-7-9ST
HB631	2019-9-12ST
HB632	2019-9-12ST

	⑥	⑤	④
編成番号	クロ 283	モハ 283	クハ 282
座席列/定員	11/32	17/68	13/50
挙動(元号)	HB631	201	701
30-4ST		トイレ	トイレ
		三菱	VVVF

↑車椅子座席有(13D,12D)

前回16	前回15	前回14	前回12	前回11	前回10	前回9	前回8	前回7	前回6	前回5	前回4	前回3	前回2	前回1	直近検査	★検査出場注意
8-7近車	10-10ST	未確認	14-10ST	16-7ST	未確認	21-11ST	23-7ST	未確認	27-2ST	30-4ST	R3-10ST	R5-4-17ST				
新製	要	要	要	全	要	要	全	要	要	全	要	要	要	要		

※4号車10CD 11以降は指定席でも発売されない座席  
但し、運転当日で一部が発売される場合有  
※5号車14-18女性専用席

	③	②	①
編成番号	クハ 283	モハ 283	クハ 282
座席列/定員	15/60	18/72	15/60
挙動(元号)	HB632	503	501
30-2ST		トイレ	トイレ
		三菱	VVVF

前回16	前回15	前回14	前回12	前回11	前回10	前回9	前回8	前回7	前回6	前回5	前回4	前回3	前回2	前回1	直近検査	★検査出場注意
8-7川重	未確認	未確認	14-6ST	16-4ST	未確認	20-6ST	23-4ST	未確認	26-11ST	30-2ST	R4-7-26ST					
新製	要	要	要	全	要	要	全	要	要	全	要	要	要	要	2/27	5/10ST入場

281系ラッピング施工			
HA601	2020-2-7ST	HA631	2020-4-6区
HA602	2019-4-20区	HA632	2020-4-6区
HA603	2019-3-26ST	HA633	2020-9-17区
HA604	2019-1-28区	HA651	2019-12-13区
HA605	2019-7-6区	HA652	2020-1-10区
HA606	2019-12-20ST	HA653	2020-1-31区
HA607	2019-10-31ST	HA654	2020-2-4区
HA608	2019-8-10区	HA655	2020-2-7区
HA609	2019-6-30ST	HA656	2020-2-28区

※ハローキティ装飾編成			
デザイン1	Butterfly	HA604	HA607
デザイン2	Ori-Tsuru	HA603	HA605
デザイン3	Kazasashi	HA601	HA602
デザイン4	Ouri	271系の模様	

※3号車8以降は指定席でも発売されない座席  
但し、運転当日で一部が発売される場合有

287系VVVFについて  
 三菱/日 三菱製とみられる、フィルタリアクトルの形状が「日」  
 三菱/田 三菱製とみられる、フィルタリアクトルの形状が「田」  
 スラッシュ右の記入がない分は、フィルタリアクトル未確認  
 ※東洋電機製造製磁芯音  
 東芝 東芝製とみられる  
 三菱H 三菱製とみられるが、OEMによる日立製注意(その逆も注意)  
 日立 日立製とみられる

※4号車11CD 12以降は指定席でも発売されない座席  
但し、運転当日で一部が発売される場合有  
※5号車13-17女性専用席

▼287系

↓女性専用席有(17-18番席) 日根野車のみ

※VVVFは、三菱製は東洋製の場合がありますが、三菱とします。

この色枠は日根野所属

この色枠は福知山所属

この色枠は編成で全検

※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降

編成番号	クモハ	モハ	モハ	モハ	モハ	クモロハ	福知山					
座席列/定員	16/64	17/68	13/50	18/72	18/72	11-6 23/5-1 15	日根野					
自動放送	拳動(元号) 29-7ST	FA01	1 東芝	1 東芝	13/50 トイレ	101 三菱/日	1 三菱/日	2010-11-29近車	22-11近車	24-11ST	29-7ST 全	R3-5-18ST 要
	29-10ST	FA02	2 東芝	2 東芝	102 三菱/日	2 三菱/日	2 三菱/日	2011-2-15近車	23-2近車	未確認	29-10ST 全	R3-8-5ST 要
	設置済注意	FA03	3 東芝	3 東芝	103 東芝	3 東芝	3 東芝	2011-2-22近車	23-2近車	未確認	未確認 全	R4-7-5ST 要
	30-7ST	FA04	4 三菱/日	4 三菱/日	104 三菱/日	4 三菱/日	4 三菱/日	2011-3-3近車	23-3近車	未確認	30-7ST 全	R5-4-21ST 要
	設置済注意	FA05	5 東芝	5 東芝	105 東芝	5 東芝	5 東芝	2011-4-7近車	23-4近車	未確認	R1-6ST 全	R5-11-29ST 要
	設置済注意	FA06	6 東芝	6 東芝	106 東芝	6 東芝	6 東芝	2011-5-10近車	23-5近車	未確認	R1-11-11ST 全	★
	設置済注意	FA07	7 東芝	7 東芝	107 東芝	7 東芝	7 東芝	2011-6-9近車	23-6近車	28-8ST	R2-7-6ST 全	★

パANDA化

R1-12-22ST

2019-12-24ST

28-12ST

HC601

14 8 201 201 9 8

2011-8-9近車

VVVF

23-8近車

26-2ST

28-12ST

R1-12ST

R5-7-11ST

要

全

要

要

2020-1-7区

29-10ST

HC602

15 10 202 202 11 9

2011-9-27近車

VVVF

23-9近車

未確認

29-10ST

R2-12-24ST

12/24

★

2020-2-19区

29-3ST

HC603

16 12 203 203 13 10

2012-2-17川重

VVVF

24-2川重

未確認

29-3ST

R2-4ST

R5-12-25ST

要

全

要

要

子パANDA

R2-7-18ST

2020-1-8区

29-6ST

HC604

19 14 204 204 15 11

2012-4-5川重

VVVF

24-4川重

26-9ST

29-6ST

R2-7-17ST

要

全

★

パANDA

29-7-31ST

2020-2-22区

29-7ST

HC605

20 16 205 205 17 12

2012-4-16川重

VVVF

24-4川重

26-11ST

29-7ST

R2-10-12ST

要

全

★

2020-2-18区

29-12ST

HC606

23 18 206 206 19 13

2012-6-21川重

VVVF

24-6川重

27-7ST

29-12ST

R3-6-24ST

全

要

★

↑車椅子座席有(13D,12D)

この色枠は編成で全検

※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降

編成番号	クモハ	モハ	モハ	モハ	クモロハ	福知山					
座席列/定員	16/64	15/58	15/56	15/56	15/56	日根野					
自動放送	拳動(元号) 設置済注意	FC01	2 東芝	101 東芝	1 東芝	1 東芝	2010-11-29近車	22-11近車	未確認	未確認	R3-6-16ST 要
	設置済注意	FC02	5 三菱/日	102 三菱/日	2 三菱/日	2 三菱/日	2011-2-22近車	23-2近車	25-11ST	29-7ST 全	R4-11-8ST 要
	設置済注意	FC03	7 東芝	103 東芝	3 東芝	3 東芝	2011-3-3近車	23-3近車	26-9ST	未確認	★
	設置済注意	FC04	9 三菱/日	104 三菱/日	4 三菱/日	4 三菱/日	2011-4-7近車	23-4近車	未確認	未確認	★
	設置済注意	FC05	11 東芝	105 東芝	5 東芝	5 東芝	2011-5-10近車	23-5近車	26-11ST	R1-10ST 全	★
	設置済注意	FC06	13 東芝	106 東芝	6 東芝	6 東芝	2011-6-9近車	23-6近車	未確認	R2-7ST 全	★
2020-1-9区	30-6STOK	HC631	17 三菱/日	107 三菱/日	7 三菱/日	7 三菱/日	2012-2-29川重	24-2川重	28-2ST	R3-4-26ST 全	★
30-6STは検査ではなく、拳動設置による臨時入場の模様											
2019-12-11区	28-4ST	HC632	18 東芝	108 東芝	8 東芝	8 東芝	2012-3-15川重	24-3川重	28-4ST	R3-10-4ST 全	★
2020-2-13区	28-8ST	HC633	21 東芝	109 東芝	9 東芝	9 東芝	2012-6-7川重	24-6川重	28-8ST	R3-12-22ST 全	★
2020-1-10区	28-6ST	HC634	22 東芝	110 東芝	10 東芝	10 東芝	2012-6-7川重	24-6川重	28-6ST	R4-6-24ST 全	5/9ST入場
2020-3-11区	28-11ST	HC635	24 東芝	111 東芝	11 東芝	11 東芝	2012-7-5川重	24-7川重	28-11ST	R4-8-15ST 全	★

↑車椅子座席有(15D,14D)

(C)列車番号でいーていく

※4号車12CD 13以降は指定席でも発売されない座席  
但し、運転当日で一部が発売される場合有  
※5号車12-16女性専用席

▼289系

京都車(J)福知山車(FG)

↓女性専用席有(16-14番席) 日根野車のみ  
↑らくらくはりま女性専用席(10-6番席)

※2015/10/31から運行開始、京都配置

この色枠は編成で全検 この色枠は京都所属+編成組成確定

この色枠は福知山所属

※検査回増長対象(80万km、10年) H30-4以降

前回13 前回12 前回11 前回10 前回9

KZ-金沢総合車両所(683系時代)

この色枠金沢時代MO-T-T全検(5-3号車)、及び6-4/4-3号車

この色枠は編成で全検

この色枠M-TSC全検(2-1号車)、及び3-1/2-1号車

下線はクハバ化改造

直近検査 ★-検査出場注意

↑福知山車推測

14-11近車

24-5KZ 26-7KZ 28-12ST R1-7ST R5-10-26ST

2-1全 要 要 全 要

7/25 ↑明智光秀ラッピング解除

14-11日車

22-10KZ 24-6KZ 26-10KZ 29-55ST R2-6-2ST

4-3全 2-1全 要 全

15-4近車

21-8KZ 23-3KZ 25-2KZ 27-5ST 29-9ST R2-10-7ST

4-3全 2-1全 要 4-3全 2-1全 要

15-5近車

25-8KZ 27-8ST 29-12ST R2-12-15ST

4-3全 2-1全 要

15-6近車

21-12KZ 23-6KZ 25-10KZ 27-10ST 29-12ST R3-12-10ST

2-1全 4-3全 要 2-1全 4-3全 要

15-6近車

27-12ST 30-7ST R3-7-26ST

要

15-7川重

22-4KZ 23-8KZ 未確認 28-7ST 30-11ST R3-10ST

2-1全 4-3全 要 2-1全 4-3全 要

14-12日立 未確認 未確認 21-2KZ 22-12KZ 24-11KZ 26-7KZ (27-6ST) 29-4ST R2-12ST

14-11近車

24-5KZ 26-7KZ (27-6ST) 29-4ST R2-12ST

3.1全 6-4全 要 要 全

14-11川重

20-10KZ 未確認 未確認 26-10KZ 28-11ST R2-7ST

14-11日車

22-10KZ 24-6KZ 要 要 全

6-4全 2全

15-4日立

21-8KZ 23-3KZ 25-2KZ 27-5ST 29-11ST R3-11-16ST

15-4近車

29-11ST R3-11-16ST

21-10KZ 23-3KZ 25-8KZ 27-8ST 30-4ST R4-7-12ST

2-1全 6-4全 要 3.1全 6-4全 要

15-5近車

27-8ST 30-4ST R4-7-12ST

22-4KZ 23-8KZ 未確認 29-2ST R3-3-8ST

15-7川重

29-7ST R3-3-8ST

2全

15-6近車

21-12KZ 23-6KZ 25-10KZ

要 全 要

15-6近車

13-3GT 18-3GT 全 要

8-2富士 未確認 16-4GT 要 20-9GT 未確認 28-8GT 全

13-12GT 16-7GT 全 要

15-7GT 未確認 24-8GT 27-1GT 全 要

13-10GT 18-9GT 全 要 21-5GT 25-10GT 28-3GT 29-5GT 全 要

8-10GT 13-9GT 全 要 15-10GT 20-5GT 全 要

12-7GT 14-10GT 全 要 21-6GT 全

13-3GT 18-3GT R1-2GT R5-3-11GT

8-2富士 未確認 16-4GT 要 20-9GT 未確認 28-8GT 全

13-12GT 16-7GT 全 要

15-7GT 未確認 24-8GT 27-1GT 全 要

13-10GT 18-9GT 全 要 21-5GT 25-10GT 28-3GT 29-5GT 全 要

8-10GT 13-9GT 全 要 15-10GT 20-5GT 全 要

12-7GT 14-10GT 全 要 21-6GT 全

13-3GT 18-3GT R1-2GT R5-3-11GT

8-2富士 未確認 16-4GT 要 20-9GT 未確認 28-8GT 全

13-12GT 16-7GT 全 要

15-7GT 未確認 24-8GT 27-1GT 全 要

13-10GT 18-9GT 全 要 21-5GT 25-10GT 28-3GT 29-5GT 全 要

8-10GT 13-9GT 全 要 15-10GT 20-5GT 全 要

12-7GT 14-10GT 全 要 21-6GT 全

主整流器について(683系のみ)  
フタなし 装置の出っ張り上部にフタがない  
フタ有 装置の出っ張り上部にフタ有  
289系化で取り外しの模様

▼京都丹後鉄道

KTR	KTR				
8001	8002	1996-1-25	富士重工		
8003	8004	1996-2-10	富士重工		
8011	8012	1996-1-25	富士重工		
8013	8014	1996-2-10	富士重工		
8015	8016	1996-2-10	富士重工		
001		1990-3-1	富士重工	廃車済	
011		1992-4-18	富士重工		

※683系金沢時代の検査欄は満足に確認出来ておりません。ご了承下さい。

(C)列車番号でいーていく

Twitter @ttakewebpage

2019-7-21

https://t-take.com

http://ttakewebpage.com

←京都/大阪(金沢車・京都車は向きが逆になる)

▼289系  
京都車(JR)福知山車(FG)

クモハ	サハ	クハ
289/683	289/683	288/682

この色枠は編成で全検

※検査回帰延長対象(80万km、10年)H30-4以降

この色枠は京都所属+編成組成確定  
この色は福知山所属

直近検査 ★検査出場注意  
↑福知山車推測

車種	番	座席列/定員	扉	16/64	16/62	14/64	2002-11-22近車	2002-12-13日立	2002-11-22日車	2002-11-27川重	2002-12-19川重	2002-12-19川重	2003-4-17日立	2003-5-29日車	2003-7-10川重	2005-3-4近車	2005-3-4近車	2005-3-23近車	2005-3-23近車		
289系直流化	31-4-23ST	683戻り	拳動(元号) 車両リフレッシュ	31-4ST	683系	金沢R14 (FH301)	3502	2401	2701	2702	2703	2704	2705	2706	2707	2708	2709	2710	2711	2712	2713
28-4-15ST			設置済注意			FH302	3504	2402	2702	2703	2704	2705	2706	2707	2708	2709	2710	2711	2712	2713	2714
28-7-7ST			設置済注意			FH303	3506	2403	2703	2704	2705	2706	2707	2708	2709	2710	2711	2712	2713	2714	2715
29-7-21ST			設置済注意			FH304	3508	2404	2704	2705	2706	2707	2708	2709	2710	2711	2712	2713	2714	2715	2716
28-10-17ST			設置済注意			FH305	3509	2405	2705	2706	2707	2708	2709	2710	2711	2712	2713	2714	2715	2716	2717
R1-6-20ST	683戻り		R1-6ST	683系	金沢R15 (FH306)	3510	2406	2706	2707	2708	2709	2710	2711	2712	2713	2714	2715	2716	2717	2718	2719
29-2-2ST			設置済注意			101	3512	2407	2707	2708	2709	2710	2711	2712	2713	2714	2715	2716	2717	2718	2719
30-6-5ST			30-6ST			102	3515	2408	2708	2709	2710	2711	2712	2713	2714	2715	2716	2717	2718	2719	2720
29-7-18ST			29-7ST			103	3520	2409	2709	2710	2711	2712	2713	2714	2715	2716	2717	2718	2719	2720	2721
			R1-11KZ	683系	金沢R10	3522	2410	2710	2711	2712	2713	2714	2715	2716	2717	2718	2719	2720	2721	2722	2723
			2016-11-15KZ																		
			設置済注意	683系	金沢R11	3523	2411	2711	2712	2713	2714	2715	2716	2717	2718	2719	2720	2721	2722	2723	2724
			2018-11-21KZ																		
			設置済注意	683系	金沢R12	3524	2412	2712	2713	2714	2715	2716	2717	2718	2719	2720	2721	2722	2723	2724	2725
			2018-10-10KZ																		
			設置済注意	683系	金沢R13	3525	2413	2713	2714	2715	2716	2717	2718	2719	2720	2721	2722	2723	2724	2725	2726
			2017-12-6KZ																		

↑車椅子座席有(16D,15D)

※683系金沢時代の検査標は満身に確認出来ておりません。ご了承下さい。

主整流器について(683系のみ)  
フタなし 装置の出っ張り上部にフタがない  
フタ有 装置の出っ張り上部にフタが有  
289系化で取り外しの模様

▼285系

編成番号	クハネ	サハネ	モハネ	サロハネ	モハネ	サハネ	クハネ
285	285	285	285	285	285	285	285
座席列/定員	20	23	30	14	20	23	20
2/バンタ化	トイレ	トイレ	トイレ	トイレ	トイレ	トイレ	トイレ
2014-11-27GT	11	1	1	1	1	201	2
		三菱	三菱	東芝	三菱	三菱	三菱
2015-7-11GT	12	3	2	202	2	202	4
		三菱	三菱	三菱	三菱	三菱	三菱
2013-10-15GT	13	5	3	203	3	203	6
		三菱	三菱	三菱	三菱	三菱	三菱
2015-12-22GT	14	3001	3001	3201	3001	3001	3002
		三菱	三菱	三菱	三菱	三菱	三菱
2014-7-19GT	15	3003	3002	3202	3002	3002	3004
		三菱	三菱	三菱	三菱	三菱	三菱

↑平屋個室(シングル11,12)

↑平屋個室(シングルツイン11,12,シングル13,14)↑

この色枠は編成で全検

※検査回帰延長対象(80万km、10年)H30-4以降

編成番号	前11	前10	前9	前8	前7	前6	前5	前4	前3	前2	前1	直近検査
10-3近車	未確認	未確認	15-6GT	16-12GT	未確認	20-10GT	22-12GT	未確認	26-12GT	28-10GT	R1-7GT	
			全	要	要	7-4全	3-1全	要	要	要	要	
10-4近車	未確認	未確認	15-10GT	未確認	未確認	21-7GT	23-6GT	25-7GT	27-7GT	未確認	R1-12GT	R6-1GT
			全	要	要	7-4全	3-1全	要	要	要	要	
10-4川重	12-2GT	14-2GT	16-2GT	未確認	未確認	23-9GT	25-10GT	未確認	未確認	R2-11GT	R5-7ST	
	要	要	要	要	要	3-1全	7-4全	要	要	要	要	
10-4近車	未確認	14-7GT	16-8GT	未確認	未確認	未確認	未確認	27-12GT	29-12GT	R1-9GT	R3-7GT	R5-11ST
		要	7-4全	要	要	要	要	要	要	要	要	要
10-4日車	未確認	14-5GT	16-6GT	18-5GT	20-7GT	未確認	24-6GT	26-7GT	未確認	R2-6GT		
		要	3-1全	7-4全	要	要	3-1全	7-4全	要	要		

↑枠内は2/バンタ化同時

←天王寺

◆日根野車車両編成一覧

←敦賀

令和以降は検査履歴記載省略、Rで出場時期を記入

※データは、2024-2-9までの時点

↓29-1ST以降とみられるも  
 時期相違注意  
 先頭車前面 拳動(元号) 運番表示  
 標設置 下線はリニューアル前に撤去

6両組成時のサハ車番  
 ※車齢の浅い2500番代含む  
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

▼223系  
 天王寺  
 ⑧/④ ⑦/③ ⑥/② ⑤/①  
 クモハ サハ モハ クハ  
 223 223 223 222

5両時代は奇数車番脱車

この色枠は編成で全検  
 ※検査回隔延長対象(80万km、10年)H30-4以降

前回14 前回13 前回12 前回11 前回10 前回9 前回8 前回7 前回6 前回5 前回4 前回3 前回2 前回1 直近  
 6-2川重 未確認 10-7ST 未確認 15-7ST 18-1ST なし 23-12ST H25注 27-2ST 30-5ST R5-5-22ST  
 6-2川重 未確認 10-7ST 未確認 15-6ST 17-10ST 19-10ST 以降上記と同じ  
 6-2川重 未確認 10-5ST 未確認 15-4ST 17-6ST 19-7ST 22-3ST 24-11ST 27-7ST 29-12ST R4-11-29ST  
 6-2川重 未確認 10-5ST 未確認 15-3ST 17-7ST 19-6ST 以降上記と同じ  
 6-3川重 未確認 10-3ST 未確認 15-1ST 17-2ST 19-5ST 22-1ST (25-1ST) 27-7ST 29-4ST R3-10-15ST  
 以前未確認 15-5ST 17-9ST 19-7ST 22-11ST 25-5ST 28-8ST 30-12ST R5-7-18ST  
 全検注意  
 以前未確認 15-2ST 17-6ST 19-6ST 22-2ST 24-10ST 27-6ST 29-9ST R4-2-16ST  
 6-3川重 未確認 10-3ST 未確認 14-11ST 16-12ST 19-3ST 21-11ST 未確認 27-2ST 29-4ST R3-7-28ST  
 6-3川重 未確認 10-8ST 未確認 15-6ST 17-11ST 19-11ST 21-11ST 25-5ST 28-7ST 31-1ST R5-8-24ST  
 6-4近車 未確認 10-9ST 未確認 15-7ST 17-12ST (20-6ST) 23-6ST 26-10ST 未確認 30-1ST R5-1-31ST  
 6-6川重 未確認 10-10ST 未確認 15-9ST 18-2ST 20-1ST 23-10ST 27-4ST 未確認 31-3ST R5-9-21ST

2018-5-17ST	30-5ST	なし30-5	1-2	2018-5-15ST	HE401	1	101	1	1	1994-2-9川重
2015-7-31ST	29-12ST	なしR4-11	3-4	2022-11ST	HE402	2	102	2	2	1994-2-25川重

この間中間MTのみ検査時期相違→  
 IE801中間(2501)だったため 現4-3号車間

この間中間MTのみ検査時期相違→  
 IE802中間(2502)だったため 現4-3号車間

2017-4ST確定	29-4ST	なしR3-10	5-6	2021-10-15ST	HE403	3	103	3	3	1994-3-1川重
2016-8-23ST	30-12ST	なし30-12	7-8	2018-12-6ST	HE404	4	104	4	4	1994-3-7近車

2017-9-25ST	29-9ST	なしR4-2	9-10	2022-2-22ST	HE405	5	105	5	5	1994-3-9川重
-------------	--------	--------	------	-------------	-------	---	-----	---	---	------------

2017-4-10ST	29-4ST	なしR3-7	11-12	2021-7-28ST	HE406	6	106	6	6	1994-3-17川重
-------------	--------	--------	-------	-------------	-------	---	-----	---	---	-------------

2016-7-26ST	31-1ST	なしL31-1	13-14	2019-1-25ST	HE407	7	107	7	7	1994-3-22川重
-------------	--------	---------	-------	-------------	-------	---	-----	---	---	-------------

2018-2-1ST	30-1ST	なしR5-1	15-16	2023-1ST	HE408	8	108	8	8	1994-4-4近車
------------	--------	--------	-------	----------	-------	---	-----	---	---	------------

2017-8-20ST	31-3ST	なしL31-3	17-18	2019-3-20ST	HE409	9	109	9	9	1994-6-30川重
-------------	--------	---------	-------	-------------	-------	---	-----	---	---	-------------

2015-9-19ST	R2-3ST	なしR2-3		2020-3-26ST	HE410	101	5	101	101	1994-2-9川重
								東芝		1994-2-9川重
								TS		VVVF
										←空調(R2-3ST,2022/5)

サハ223-5のみ  
 1994-3-1川重  
 モハ223-2509のみ  
 2007-12-21近車

2015-10-6ST	R2-2ST	なしR2-2		2020-2-14ST	HE411	102	7	2510	102	1994-2-25川重
								東芝		1994-2-25川重
								M		VVVF
										←空調(R2-5ST,2022/5)

サハ223-7のみ  
 1994-3-7近車  
 モハ223-2510のみ  
 2007-12-21近車

2017-5-9ST	30-5ST	なしR5-5		2023-5-23ST	HE412	103	9	2513	103	1994-3-7川重
								日立		1994-3-7川重
								M		VVVF
										←空調(2022/5,R5-5ST)

サハ223-9のみ  
 1994-3-9川重  
 モハ223-2513のみ  
 2008-1-16近車

2016-4-1ST	R2-11ST	なしR2-11		2020-11-27ST	HE413	104	11	2514	104	1994-6-27川重
								日立		1994-6-27川重
								TS		VVVF
										←空調(2022/5)

サハ223-11のみ  
 1994-3-17川重  
 モハ223-2514のみ  
 2008-1-16近車

2016-2-16ST	R2-5ST	有		2024-2時点もまだ	HE414	105	13	2517	105	1994-6-27川重
								日立		1994-6-27川重
								M		VVVF
										←空調(2022/5)

サハ223-13のみ  
 1994-3-22川重  
 モハ223-2517のみ  
 2008-2-6近車

2016-4-18ST	R2-8ST	なしR2-8		2020-8-20ST	HE415	106	15	2518	106	1994-6-27川重
								日立		1994-6-27川重
								TS		VVVF
										←空調(2022/5)

サハ223-15のみ  
 1994-4-4近車  
 モハ223-2518のみ  
 2008-2-6近車

2015-12-25ST	R2-5ST	なしR2-5		2020-5-13ST	HE416	107	17	2521	107	1994-6-27川重
								日立		1994-6-27川重
								M		VVVF
										←空調(R2-5ST)
										←空調(2022/5)

サハ223-17のみ  
 1994-6-30川重  
 モハ223-2521のみ  
 2008-2-25近車

										1994-6-30川重
										1994-6-30川重
										20-2近車
										21-12ST 24-8ST 以降上記と同じ

先頭車 側設置	2018-3-8ST	30-3ST	なしR5-1	※車齢の浅い2500番代含む 体質改善(リニューアル) 2023-1ST	▼223系				5両時代は奇数車番脱車	この色枠は編成で全検 ※検査回隔延長対象(80万km、10年)H30-4以降	前回14 前回13 前回12 前回11 前回10 前回9 前回8 前回7 前回6 前回5 前回4 前回3 前回2 前回1 直近検査										★検査出場注意						
					⑧クモハ	④サハ	⑥モハ	②クハ			⑤	①	前回8	前回7	前回6	前回5	前回4	前回3	前回2	前回1		R5-1	R16ST				
2018-3-8ST	30-3ST	なしR5-1	なしR5-1	2023-1ST	HE417	2501	1	2505	2501	1999-4-27川重	1999.2008組替は下記	11-4川重	未確認	未確認	15-7ST	18-1ST	なし	以降上記と同じ	19-11近車	以降上記と同じ	30-3ST	R5-1	R16ST	★			
2016-6-15ST	R2-12ST	有	有	2024-2時点もまだ	HE418	2502	3	2502	2502	1999-4-27川重	1999.2008組替は下記	11-4川重	未確認	15-3ST	17-7ST	19-6ST	22-5ST	25-1ST	28-6ST	R2-12-7ST	要		★				
2016-5-7ST	R3-1ST	なしR3-1	なしR3-1	2021-1-26ST	HE422	2506	2	2503	2506	2007-11-6近車	このサハは元々5両編成で組成(HE401-HE409の5両時代(E803-E809)、2-1号車間に連結だった)	19-11近車	22-5ST	25-3ST	28-5ST	R3-1-26ST											
2016-2-13ST	R1-11ST	有	有	2024-2時点もまだ	HE423	2507	4	2504	2507	2007-11-15近車		6-2川重	未確認	10-7ST	未確認	15-6ST	17-10ST	19-10ST	22-8ST	25-3ST	28-5ST	R3-1-16ST	要	★			
2015-10-30ST	R2-10ST	なしR1-10	なしR1-10	2019-10-7ST	HE426	2510	6	2507	2510	2007-12-18近車		6-2川重	未確認	10-5ST	未確認	15-3ST	17-7ST	19-6ST	22-4ST	24-12ST	28-2ST	R1-11-14ST	要	★			
2016-10-5ST	R3-3ST	なしR3-3	なしR3-3	2021-3-15ST	HE427	2511	8	2508	2511	2007-12-18近車		6-3川重	未確認	10-3ST	未確認	15-1ST	17-2ST	19-5ST	22-1ST	以降上記と同じ	19-12近車	22-1ST	24-9ST	27-10ST	R2-10ST	R6-2-8ST	10/7
2015-11-28ST	R1-8ST	なしR1-8	なしR1-8	2019-8-27ST	HE428	2512	10	2511	2512	2007-12-18近車		6-3川重	未確認	10-3ST	未確認	15-1ST	17-2ST	19-5ST	22-1ST	以降上記と同じ	19-12近車	22-12ST	25-7ST	28-10ST	R3-3-15ST		
2015-11-20ST	R1-7ST	なしR1-7	なしR1-7	2019-7-19ST	HE429	2513	12	2512	2513	2007-12-18近車		6-3川重	未確認	10-3ST	未確認	14-11ST	16-12ST	19-3ST	21-11ST	以降上記と同じ	20-11近車	21-11ST	24-7ST	27-11ST	R1-7ST	R5-11-2ST	7/19
2016-5-31ST	R2-8ST	有	有	2024-2時点もまだ	HE430	2514	14	2515	2514	2007-12-18近車		6-3川重	未確認	10-8ST	未確認	15-6ST	17-11ST	19-11ST	22-9ST	25-3ST	28-5ST	R2-8-3ST	要	★			
2017-10-27ST	29-10ST	なしR4-6ST	なしR4-6ST	2022-6-21ST	HE431	2515	16	2516	2515	2007-12-18近車		6-4近車	未確認	10-9ST	未確認	15-7ST	17-12ST	(20-6ST)	23-8ST	以降上記と同じ	20-2近車	23-8ST	未確認	29-10ST	R4-6-21ST	要	
2018-2-19自区	29-12ST	なしR4-8ST	なしR4-8ST	2022-8-16ST	HE432	2516	18	2519	2516	2007-12-18近車		6-6川重	未確認	10-10ST	未確認	15-9ST	18-2ST	20-1ST	23-9ST	以降上記と同じ	20-2近車	23-9ST	未確認	29-12ST	R4-8-16ST	要	
2017-1-12ST	29-1ST	なしR3-7	なしR3-7	2022-3-14日根野HE419→京都R51	HE419	2503	2501	2503	2006-12-7川重	▼223系 ※転出の京都市は京都市項目で掲載します。これは転出前です。		18-12川重	21-9ST	24-6ST	26-11ST	29-1ST	R3-7ST										
2015-8-21ST	30-12ST	有	有	2022-3-14日根野HE420→京都R52	HE420	2504	2503	2504	2006-12-7川重			18-12川重	21-7ST	24-3ST	27-8ST	30-12ST											
2017-8-10ST	R3-1ST	なしR4-3	なしR4-3	2023-1-23日根野HE421→京都R53	HE421	2505	2504	2505	2007-11-6近車			19-11近車	23-4ST	26-6ST	29-8ST	R4-3ST											
2017-8-4ST	29-8ST	なしR4-1	なしR4-1	2023-1-26日根野HE424→京都R54	HE424	2508	2505	2508	2007-11-15近車			19-11近車	23-4ST	26-5ST	29-8ST	R4-1ST											
2016-10-20ST	R3-4ST	なしR3-4	なしR3-4	2023-2-10日根野HE425→京都R55	HE425	2509	2508	2509	2007-11-24近車			19-11近車	23-1ST	25-8ST	28-10ST	R3-4ST											
2017-4-13ST	29-4ST	有	有	2023-1-26日根野HE433→京都R56	HE433	2517	2502	2520	2517	2008-2-2 M-M		20-2近車	24-2ST	27-6ST	29-4ST												
2017-3-2ST	29-3ST	なしR3-7	なしR3-7	2023-2-10日根野HE434→京都R57	HE434	2518	2506	2523	2518	2008-3-7近車		18-12川重	21-6ST	以降上記と同じ	20-2近車	23-2ST	25-11ST	29-3ST	R3-7ST								
2016-9-12ST	R2-10ST	有	有	2023-1-23日根野HE435→京都R58	HE435	2519	2507	2524	2519	2008-3-7近車		20-2近車	22-12ST	25-7ST	28-9ST	R2-10ST											

(C)列車番号でいーていく

Twitter @ttakwebpage

▼223系5両時代

Table with columns for car numbers (クモハ, サハ, モハ) and line names (e.g., 223, HE417-1, HE418-4). Includes sub-headers ⑧/⑤, ⑦/④, ⑥/③, ⑤/②, ④/①.

5両編成解除

Table showing car numbers and status (e.g., 2501, 2502, 2503) with associated line names and dates.

▼223系3両時代

Table with columns for car numbers (③, ②, ①) and line names (e.g., HE401-1, HE402-1, HE410-1).

運用は各8運用各10編成予備各2

但し、E810+E860新製前は予備1だけだったが、尼崎事故の影響で予備が増加した。(急造製造された、網干V53,V54と同じ)

◆223系

- この色枠 0,100番台(88両)
この色枠 1999年投入分(4両)
この色枠 2006年投入分(8両)
この色枠 2007-08年投入分(60両)

Table with columns for '編成数' (4両, 6両) and '223系' (35, 43, 35, 78).

29-1ST ↑この枠色、車両挙動設置、但し相違の場合が有
0番台トイレ未改造、側に4人用固定クロス有り
100番台トイレ車椅子対応改造及び、固定クロス撤去で車椅子スペース化

HE401

↑この色枠は体質改善済を表す
同時に運番表示撤去となります
体質改善は2500代も含む
※編番と日付け部分のみ

Table with columns for manufacturer (三菱, 東芝, 日立) and '223系VVVFについて' (2500代のみ差異のため記入、三菱、東芝、日立)

223系空調メーカーについて
基本的には221系のそれと同様の外観となりますが、三菱製と東芝製以外で、全く異なる外観は日立製となり、223系のみです。
2台共異なる場合は、M-TS(三菱-東芝)として区別し、1両2台で同一メーカー、例えば三菱製2台は、Mのみとなります。
次ページ225系も、これらと同じ書き方で記述します。
記入分以外の過去の空調メーカー差異は、情報量が多くなりますので割愛し、直近検査のみ掲載となります。



フィルタリアクトル(三菱・東洋製のみ)  
東芝は全て日です!

▼225系  
1次車

←天王寺  
⑧/④ (7)/③ (6)/② (5)/①

↓6両時女性専用車両

この色枠は編成で全検

※検査回帰延長対象(80万km、10年)H30-4以降

※225系は全編成連番表示なし、または撤去完了です(2021/2/19時点)

先頭車前 幌設置	29-1ST以降と 時期相違注意	乗動	日	4	M-三菱、TS-東芝、H-日立 VVVFメーカー	HF401	5001 三菱/日 M	5001 三菱/日 M	5001 東芝 M	5001 東芝 M	2010-9-7近車 VVVF ←空調(新製時,2022/5.R4-10ST)	前回14	前回13	前回12	前回11	前回10	前回9	前回8	前回7	前回6	前回5	前回4	前回3	前回2	前回1	直近 検査	★検査出場注意
2016-3-9ST	30-1ST		日	4	M-M-TS-TS	HF401	5001 三菱/日 M	5001 三菱/日 M	5001 東芝 M	5001 東芝 M	2010-9-7近車 VVVF ←空調(新製時,2022/5.R4-10ST)											22-9近車	未確認	未確認	30-1ST	R4-10-12ST 要	
27-12-29ST	30-1ST		日	4	M-M-TS-TS	HF402	5002 三菱/日 TS TS	5002 三菱/日 TS M-TS	5002 東芝 TS M-TS	5002 東芝 TS TS	2010-9-7近車 VVVF ←空調(新製時) ←空調(2018/6/23) ←空調(30-1ST,R4-10ST)												22-9近車	未確認	27-12ST	30-1ST	R4-10-31ST 要
2016-11-1ST	28-11ST		日	4	編成でM	HF403	5003 三菱/日 M	5003 三菱/日 M	5003 三菱/日 M	5003 三菱/日 M	2010-9-21近車 VVVF ←空調(新製時,R3-2ST)												22-9近車	25-9ST	28-11ST	R3-2-17ST 要	
2016-11-24ST	28-11ST		×	4	編成でTS	HF404	5004 東芝 TS TS-M	5004 東芝 TS TS	5004 東芝 TS TS	5004 東芝 TS M	2010-9-21近車 VVVF ←空調(新製時) ←空調(28-11ST) ←空調(R2-4ST)												22-9近車	25-9ST	28-11ST	R2-4-23ST 要	
2017-1-20ST	29-1ST		×	4	編成でTS	HF405	5005 東芝 M	5005 東芝 M	5005 東芝 M	5005 東芝 M	2010-10-7川重 VVVF ←空調(新製時) ←空調(29-1ST,R3-5AB)												22-10川重	未確認	29-1ST	R3-5-13AB 要	
2017-5-17ST	29-5ST	田		4	編成でM	HF406	5006 三菱/日 TS	5006 三菱/日 TS	5006 三菱/日 TS	5006 三菱/日 TS	2010-10-7川重 VVVF ←空調(新製時,R3-12AB)											22-10川重	26-2ST	29-5ST	R3-12-3AB 要		
2016-8-2ST	R1-1ST	田		4	編成でM	HF407	5007 三菱/日 M	5007 三菱/日 M	5007 三菱/日 M	5007 三菱/日 M	2010-10-13近車 VVVF ←空調(新製時,R1-12ST)											22-10近車	25-6ST	28-8ST	R1-12ST 要 12/28	★	
2017-2-23ST	30-7ST臨		日	4	編成でM	HF408	5008 三菱/日 TS	5008 三菱/日 TS	5008 三菱/日 TS	5008 三菱/日 M-TS	2010-10-13近車 VVVF ←空調(新製時) ←空調(2022/5)											22-10近車	25-12ST	29-2ST	R3-11ST 要 11/11		
2017-3-7ST	29-3ST		×	4	編成でTS	HF409	5009 東芝 TS	5009 東芝 TS	5009 東芝 TS	5009 東芝 TS	2010-10-20川重 VVVF ←空調(新製時)												22-10川重	未確認	29-3ST	未確認	
2017-2-8ST	30-8ST臨		日	4	編成でM	HF410	5010 三菱/日 M	5010 三菱/日 M	5010 三菱/日 M	5010 三菱/日 M	2010-10-20川重 VVVF ←空調(新製時,R3-4AB)												22-10川重	25-11ST	29-2ST	R3-4-23AB 要	
2017-3-27ST	29-3ST		×	4	編成でTS	HF411	5011 東芝 M	5011 東芝 M	5011 東芝 M	5011 東芝 M	2010-11-4近車 VVVF ←空調(新製時,R3-8ST)												22-11近車	25-12ST	29-3ST	R3-8-24ST 要	
2017-9-14ST	29-9ST		日	4	編成でM	HF412	5012 三菱/日 TS	5012 三菱/日 TS	5012 三菱/日 TS	5012 三菱/日 TS	2010-11-4近車 VVVF ←空調(新製時,R4-3ST)												22-11近車	未確認	29-9ST	R4-3-30ST 要	
2017-4-22ST	29-4ST		×	4	編成でTS	HF413	5013 東芝 TS	5013 東芝 TS	5013 東芝 TS	5013 東芝 M-TS	2010-11-2川重 VVVF ←空調(新製時) ←空調(26-1ST,R3-5AB)												22-11川重	26-1ST	29-4ST	R3-5AB 要	
2016-12-22ST	R3-6ST		日	4	編成でM	HF414	5014 三菱/日 TS	5014 三菱/日 TS	5014 三菱/日 TS	5014 三菱/日 TS	2010-11-2川重 VVVF ←空調(新製時,R3-6ST)												22-11川重	25-9ST	28-12ST	R3-6-11ST 要	
2017-5-19ST	29-5ST		×	4	編成でTS	HF415	5015 東芝 M	5015 東芝 M	5015 東芝 M	5015 東芝 M	2010-11-10川重 VVVF ←空調(新製時,R3-9AB)												22-11川重	26-2ST	29-5ST	R3-9-29AB 要	
2017-8-22ST	29-8ST		日	4	編成でM	HF416	5016 三菱/日 M	5016 三菱/日 M	5016 三菱/日 M	5016 三菱/日 M	2010-12-14近車 VVVF ←空調(新製時,2022/5)												22-12近車	26-7ST	29-8ST	R4-4-19ST 要	
2018-3-15ST	29-11ST	田		4	編成でM	HF417	5017 三菱/日 M	5017 三菱/日 M	5017 三菱/日 M	5017 三菱/日 M	2010-12-14近車 VVVF ←空調(新製時) ←空調(2022/5 R4-7ST)												22-12近車	26-7ST	29-11ST	R4-7-19ST 要	

フィルタリアルクトル(三菱・東洋製のみ)  
東芝は全て日です!

▼225系  
1次車

←天王寺

↓6両時女性専用車両

この色枠は編成で全検

※225系は全編成連番表示なし、または撤去完了です(2021/2/19時点)

※検査回帰延長対象(80万km、10年)H30-4以降

直近  
検査  
★検査出場注意

先頭車前 幌設置	29-1ST以降とみられるも 時期相違注意 拳動	日	4	編成でM	HF418	5018 三菱/日 TS M-TS	5018 三菱/日 TS	5018 三菱/日 TS	5018 三菱/日 TS	2010-12-21近車 VVVF ←空調(新製時) ←空調(26-3ST,2022/5)	前回14	前回13	前回12	前回11	前回10	前回9	前回8	前回7	前回6	前回5	前回4	前回3	前回2	前回1	直近	
2017-6-6ST	29-6ST	日	4	編成でM	HF418	5018 三菱/日 TS M-TS	5018 三菱/日 TS	5018 三菱/日 TS	5018 三菱/日 TS	2010-12-21近車 VVVF ←空調(新製時) ←空調(26-3ST,2022/5)	22-12近車	26-3ST	29-6ST	R3-10-30AB	要											
2017-6-23ST	29-6ST	×	4	編成でTS	HF419	5019 東芝 M M	5019 東芝 M M	5019 東芝 M M-TS	5019 東芝 M M	2010-12-21近車 VVVF ←空調(新製時) ←空調(R3-8AB)	22-12近車	26-3ST	29-6ST	R3-8-30AB	要											
2017-6-30ST	29-6ST	田	4	編成でM	HF420	5020 三菱/田 TS	5020 三菱/田 TS	5020 三菱/田 TS	5020 三菱/田 TS	2011-1-19近車 VVVF ←空調(新製時,R4-4AB)	23-1近車	26-4ST	29-6ST	R4-4-22AB	要											
2017-7-12ST	29-7ST	日	4	編成でM	HF421	5021 三菱/日 M	5021 三菱/日 M	5021 三菱/日 M	5021 三菱/日 M	2011-1-19近車 VVVF ←空調(新製時,R3-12AB)	23-1近車	26-3ST	29-7ST	R3-12-18AB	要											
2017-9-19ST	29-9ST	×	4	編成でTS	HF422	5022 東芝 TS	5022 東芝 TS	5022 東芝 TS	5022 東芝 TS	2011-7-11川重 VVVF ←空調(新製時,R4-5ST)	23-7川重	26-8ST	29-9ST	R4-5-27ST	要											
2017-10-19ST	29-10ST	日	4	編成でM	HF423	5023 三菱/日 M	5023 三菱/日 M	5023 三菱/日 M	5023 三菱/日 M	2011-7-11川重 VVVF ←空調(新製時) ←空調(R4-7ST)	23-7川重	26-9ST	29-10ST	R4-7-26ST	要											
2018-3-16ST	30-3ST	×	4	編成でTS	HF424	5024 東芝 M-TS	5024 東芝 TS	5024 東芝 M-TS	5024 東芝 TS	2011-7-28川重 VVVF ←空調(新製時) ←空調(R4-12ST)	23-7川重	27-1ST	30-3ST	R4-12-23ST	要											
2018-2-9ST	30-2ST	田	4	編成でM	HF425	5025 三菱/田 M	5025 三菱/田 M	5025 三菱/田 M	5025 三菱/田 M	2011-7-28川重 VVVF ←空調(新製時,2022/5) ←空調(R4-8ST)	23-7川重	26-12ST	30-2ST	R4-8-10ST	要											
2018-5ST	30-5ST	日	4	編成でM	HF426	5026 三菱/日 TS	5026 三菱/日 TS	5026 三菱/日 TS	5026 三菱/日 TS	2011-11-22近車 VVVF ←空調(新製時,R5-2ST)	23-11近車	27-4ST	30-5ST	R5-2-21ST	要											
2018-2-6自区	31-3ST	×	4	編成でTS	HF427	5027 東芝 M	5027 東芝 M	5027 東芝 M	5027 東芝 M	2011-11-22近車 VVVF ←空調(新製時,R5-8ST)	23-11近車	27-4ST	31-3ST	R5-8-23ST	要											
2018-2-7自区	31-4ST	日	4	編成でM	HF428	5028 三菱/日 TS	5028 三菱/日 TS	5028 三菱/日 TS	5028 三菱/日 TS	2011-12-19近車 VVVF ←空調(新製時,2022/5) ←空調(R5-12ST)	23-11近車	27-5ST	31-4ST	R5-12-5ST	要											
2018-2-8自区	31-3ST	日	4	編成でM	HF429	5029 三菱/日 M	5029 三菱/日 M	5029 三菱/日 M	5029 三菱/日 M	2011-12-19近車 VVVF ←空調(2022/5 R5-10ST)	23-11近車	27-5ST	31-3ST	R5-10-16ST	要											

116

(C)列車番号でいーていく

Twitter @ttakwebpage

2019-7-21

https://t-take.com

http://ttakwebpage.com

フィルタリアクトル(三菱・東芝製のみ)  
東芝は全て日です!

▼225系 以下、2016~2017年度122両増備 4両14編成、6両11編成  
2次車 ←天王寺 ↓6両時女性専用車両、全車予備パンタ設置

この色枠は編成で全検

※225系は全編成運番表示なし、または撤去完了です(2021/2/19時点)

※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降

※出場日付、見込み含む  
詳細は当時の運用表の通りです  
2016/7/1 149運用~

運用	編成	車両番号	メーカー	検査	備考
7/1 132運用~	× 編成でTS	HF430	5101 5101 5101 5101	東芝 M M M M	2016-3-17近車 VVVF ←空調(新製時,R1-11ST)
7/1 71運用~	× 編成でTS	HF431	5102 5102 5102 5102	東芝 M M M M	2016-3-17近車 VVVF ←空調(新製時,31-4ST)
7/2 71運用~	× 編成でTS	HF601	5103 5103 5104 5103 5105 5103	東芝 M M M M M M	2016-4-5近車 VVVF ←空調(新製時,R5-8ST)
7/1 141運用~	× 編成でTS	HF432	5105 5109 5105 5105	東芝 M M M M	2016-5-10川重 VVVF ←空調(新製時,R2-2ST)
7/1 122運用~	× 編成でTS	HF433	5106 5110 5106 5106	東芝 TS TS TS TS	2016-5-10川重 VVVF ←空調(新製時,R2-3ST)
7/3 71運用~	日 編成でM(H)	HF603	5107 5111 5112 5107 5113 5107	三菱H日 M M M M M	2016-5-19川重 VVVF ←空調(新製時,R5-12ST)
既に開始済	× 編成でTS	HF604	5108 5114 5115 5108 5116 5108	東芝 TS TS TS TS TS	2016-6-6川重 VVVF ←空調(新製時)
7/1 137運用~	日 編成でM(H)	HF434	5109 5117 5109 5109	三菱H日 TS TS TS TS	2016-6-15川重 VVVF ←空調(新製時,R2-8ST)
7/1 136運用~	未確認 TS-M(H)-M(H)-TS	HF435	5110 5118 5110 5110	東芝 TS 三菱H TS TS	2016-6-15川重 VVVF ←空調(新製時,R3-1ST)
10/4時点稼働済	未確認 編成でM(H)	HF605	5111 5119 5120 5111 5121 5111	三菱H TS TS TS TS TS	2016-6-23川重 VVVF ←空調(新製時)
10/2時点 71~?	日 先頭TS 中間M(H)	HF606	5112 5122 5123 5112 5124 5112	東芝 TS 三菱H日 三菱H日 三菱H日 三菱H日 東芝 TS	2016-7-4川重 VVVF ←空調(新製時)
10/2時点 160~?	× 編成でTS	HF436	5113 5125 5113 5113	東芝 M M M M	2016-7-27川重 VVVF ←空調(新製時) ←空調(R3-3ST)
10/4時点稼働済	日 編成でM(H)	HF437	5114 5126 5114 5114	三菱H日 M 三菱H日 M	2016-7-27川重 VVVF ←空調(R3-4ST)
12/25 61運用~	日 先頭M(TO) 中間TS	HF607	5115 5127 5128 5115 5129 5115	三菱日 M 東芝 M 東芝 M 東芝 M 三菱日 M	2016-9-28川重 VVVF ←空調(新製時)
12/24 48運用~	× 編成でTS	HF438	5116 5130 5116 5116	東芝 M 東芝 M 東芝 M	2016-10-17川重 VVVF ←空調(新製時,R3-9ST)
12/24 50運用~	× 編成でTS	HF439	5117 5131 5117 5117	東芝 TS 東芝 TS 東芝 TS	2016-10-17川重 VVVF ←空調(新製時,R3-10A)

前回14 前回13 前回12 前回11 前回10 前回9 前回8 前回7 前回6 前回5 前回4 前回3 前回2 前回1 直近検査 ★ 検査出場注意

フィルタリアクトル(三菱・東洋製のみ)  
東芝は全て日です!

▼225系 以下、2016~2017年度122両増備 4両14編成、6両11編成  
2次車 ←天王寺 ↓6両時女性専用車両、全車予備(パンタ設置)

営業運転開始

※出場日付、見込み含む  
詳細は当時の運用表の通りです  
12/24 49運用~

M-三菱、TS-東芝、H-日立  
VVVFメーカー

⑧/④	⑦/③	⑥/②	⑤/①	HF601	この色枠は編成で全検 ※検査回増延長対象(80万km、10年) H30-4以降
クモハ 225	モハ 224	モハ 224	モハ 225	クモハ 224	↑この色枠は6両を表す
田	先頭(M(TO))	中間(M(H))	HF440	5118 5132 5118 5118	2016-11-29川重 VVVF ←空調(新製時,R3-8AB)
	M	M	M	M	

※225系は全編成連番表示なし、または撤去完了です(2021/2/19時点)  
直近 検査 ★ 検査出場注意

12/24 46運用午後?~	日	編成でM(H)	HF441	5119 5133 5119 5119	2016-11-29川重 VVVF ←空調(新製時,R4-1AB)	28-11川重	R4-1-31AB 要
2017-2-26 運用不明も開始~	×	編成でTS	HF608	5120 5134 5135 5120 5136 5120	2016-12-13川重 VVVF ←空調(新製時)	28-12川重	★
2017-2-10 123運用~	×	編成でTS	HF442	5121 5137 5121 5121	2016-12-27川重 VVVF ←空調(新製時,R4-3AB)	28-12川重	R4-3-26AB 要
2017-2-10 172運用~	田	編成でM(TO)	HF443	5122 5138 5122 5122	2016-12-27川重 VVVF ←空調(新製時,R4-3ST)	28-12川重	R4-3-18ST 要
2017-7-29 62運用~	田	編成でM(TO)	HF609	5123 5139 5140 5123 5141 5123	2017-6-8川重 VVVF ←空調(新製時)	29-6川重	★
2017-7-29 23運用の690H?~	×	編成でTS	HF610	5124 5142 5143 5124 5144 5124	2017-6-19川重 VVVF ←空調(新製時)	29-6川重	★
2017-7-29 65運用~	田	編成でM(TO)	HF611	5125 5145 5146 5125 5147 5125	2017-6-28川重 VVVF ←空調(新製時)	29-6川重	★

※三菱製で東洋音の場合は、M(TO)  
※三菱製で日立音の場合は、M(H)  
但し、実際の車番プレートは小さく、正確には確認出来ておりません。外観と音による区別となります。

◆225系  
この色枠 4両を表す  
1次,2次と問わない  
この色枠 6両を表す

225系VVVFについて  
三菱/日 三菱製とみられる、フィルタリアクトルの形状が「日」  
三菱/田 三菱製とみられる、フィルタリアクトルの形状が「田」  
スランゴ右の記入がない分は、フィルタリアクトル未確認  
※東洋電機製造製磁励音  
東芝 東芝製とみられる  
三菱H 三菱製とみられるが、OEMによる日立製注意(その逆も注意)  
日立 日立製とみられる

225系空調メーカーについて	VVVF	コンプレッサ
M 三菱	モハ225-0/100代	有 有 4.6両編成
TS 東芝	モハ225-300/400代	有 有 8両編成の2号車
H 日立	モハ225-500/600代	有 なし 8両編成の3号車

上記は1両で同一メーカーの場合です。異なるメーカーの場合は、「M-TS」などとして区別する。

川崎重工業→川崎車両 2021/10/1~  
※兵庫工場、兵庫県神戸市兵庫区和田山通2丁目

◆新在家車車両編成一覧

※データは、2024-2-9までの時点

▼227系1000番代

増粘着セラミック装置	クモハ227台数	クモハ	クモハ	新製日	VVVF	空調	この色枠は編成で全検 ※検査回隔延長対象(80万km, 10年) H30-4以降										直近						
×	2パンタ	1001	1001	2018-9-3川重	M	MM/MM	前回14	前回13	前回12	前回11	前回10	前回9	前回8	前回7	前回6	前回5	前回4	前回3	前回2	前回1	検査	★検査出場注意	
×	2パンタ	1001	1001	2018-9-3川重	M	MM/MM														30-9川重	R5-5-12ST		
×	2パンタ	1002	1002	2018-9-3川重	M	MM/MM														30-9川重	R5-6-20ST		
×	2パンタ	1003	1003	2018-11-8川重	M	MM/MM														30-11川重	R5-7-27ST		
×	2パンタ	1004	1004	2018-11-8川重	TS	MM/MM														30-11川重	R5-8-24ST		
×	2パンタ	1005	1005	2018-11-8川重	TS	TT/TT														30-11川重	R5-9-15ST		
×	2パンタ	1006	1006	2018-12-6川重	TS	TT/TT														30-12川重	R5-10-17ST		
×	2パンタ	1007	1007	2018-12-6川重	TS	MM/MM														30-12川重	R5-11-20ST		
×	2パンタ	1008	1008	2018-12-6川重	TS	MM/MM														30-12川重	R5-12-26ST		
×	1P	1009	1009	2018-12-20川重	TS	MM/MM														30-12川重	R6-1-27ST		
×	1P	1010	1010	2018-12-20川重	TS	MM/MM														30-12川重	R6-2-1ST入場か?		
×	1P	1011	1011	2018-12-20川重	TS	MM/MM														30-12川重		★	
×	1P	1012	1012	2019-2-21川重	TS	TT/TT														31-2川重		★	
×	1P	1013	1013	2019-2-21川重	TS	TT/TT														31-2川重		★	
×	1P	1014	1014	2019-3-4川重	TS	MM/MM														31-3川重		★	
×	1P	1015	1015	2019-3-4川重	TS	MM/MM														31-3川重		★	
×	1P	1016	1016	2019-3-22川重	TS	TT/TT														31-3川重		★	
×	1P	1017	1017	2019-3-22川重	TS	TT/TT														31-3川重		★	
×	1P	1018	1018	2019-3-22川重	TS	TT/TT														31-3川重		★	
×	1P	1019	1019	2019-7-23川重	TS	TT/TT														1-7川重		★	↓以降、検査標は新製時からなしのため推測
×	1P	1020	1020	2019-7-23川重	TS	MM/MM														1-7川重		★	

◆新在家車車両編成一覧

▼227系1000番代 ←王寺 新宮→

この色枠は編成で全検

※227系は全編成運番表示なしです。

※検査回隔延長対象(80万km, 10年) H30-4以降

増粘着セラミック装置	クモハ227/バンタグラフ	クモハ 227	クモハ 226	新製日	VVVF 2両共	空調 227/226	前回14	前回13	前回12	前回11	前回10	前回9	前回8	前回7	前回6	前回5	前回4	前回3	前回2	前回1	直近検査	★ 検査出場注意
×	1P	SR13	1021	1021	2019-8-20川重	VVVF															1-8川重	★
			東芝	東芝	VVVF																	
			M	M	←空調(新製時)																	
×	1P	SR14	1022	1022	2019-8-20川重	TS															1-8川重	★
			東芝	東芝	VVVF																	
			M	M	←空調(新製時)																	
有	1P	SS01	1023	1023	2019-9-10川重	TS															1-9川重	★
			東芝	東芝	VVVF																	
			M	M	←空調(新製時)																	
有	1P	SS02	1024	1024	2019-9-10川重	TS															1-9川重	★
			東芝	東芝	VVVF																	
			M	M	←空調(新製時)																	
有	1P	SS03	1025	1025	2019-9-10川重	TS															1-9川重	★
			東芝	東芝	VVVF																	
			M	M	←空調(新製時)																	
有	1P	SS04	1026	1026	2019-9-30川重	TS															1-9川重	★
			東芝	東芝	VVVF																	
			TS	TS	←空調(新製時)																	
有	1P	SS05	1027	1027	2019-9-30川重	TS															1-9川重	★
			東芝	東芝	VVVF																	
			M	M	←空調(新製時)																	
有	1P	SS06	1028	1028	2019-9-30川重	TS															1-9川重	★
			東芝	東芝	VVVF																	
			M	M	←空調(新製時)																	
有	1P	SS07	1029	1029	2020-4-21近車	TS															2-4近車	
			東芝	東芝	VVVF																	
			M	M	←空調(新製時)																	
有	1P	SS08	1030	1030	2020-4-21近車	TS															2-4近車	
			東芝	東芝	VVVF																	
			M	M	←空調(新製時)																	
有	1P	SS09	1031	1031	2020-4-21近車	TS															2-4近車	
			東芝	東芝	VVVF																	
			M	M	←空調(新製時)																	
有	1P	SS10	1032	1032	2020-5-28近車	TS															2-5近車	
			東芝	東芝	VVVF																	
			M	M	←空調(新製時)																	
有	1P	SS11	1033	1033	2020-5-28近車	TS															2-5近車	
			東芝	東芝	VVVF																	
			M	M	←空調(新製時)																	
有	1P	SS12	1034	1034	2020-5-28近車	TS															2-5近車	
			東芝	東芝	VVVF																	
			M	M	←空調(新製時)																	

1 この有無で編成番号を区別の模様、SSは紀勢線充当が主の模様

M 三菱製  
TSまたはT 東芝製

◆運用について

運用	編成	https://www.kakun.jp/railway/jr-wakayama-uno/ こちらのサイト様をご覧ください。
17	14	301-317 共通
5	8	351-355 SD限定で2バンタ(桜井線・和歌山線始発充当、12-翌年3月末霜取り)
8	12	401-408 SS限定で紀勢線
30	34	

※予備は4編成と比較的多めで設定。(2+2予備、2検査)  
※共通で3編成不足は、SD,SS充当で共通化

227系VVVFについて	227系空調メーカーについて
三菱/日 三菱製とみられる、フィルタリアクトルの形状が「日」	M 三菱
三菱/田 三菱製とみられる、フィルタリアクトルの形状が「田」	TS 東芝
スラッシュ右の記入がない分は、フィルタリアクトル未確認	H 日立
東芝 東芝製とみられる	上記は1両で同一メーカーの場合です。異なるメーカーの場合は、「M-TS」などとして区別する。
三菱H 三菱製とみられるが、OEMによる日立製注意(その逆も注意)	
日立 日立製とみられる	

◆227系による無線式ATCについて  
2023年春、和歌山一橋本間で実施  
2024年春全列車投入も、最新技術により延期(5G対応?)  
※橋本から王寺方面は、221系乗り入れもあるためか  
現状維持の模様

川崎重工業→川崎車両 2021/10/1~  
※兵庫工場、兵庫県神戸市兵庫区和田山通2丁目

◆日根野車運用数・編成数等履歴

※当方が調査開始の2006-10-21以降とする。(特急運用を除く)

▼運用	3Dア5/3両	3Dア6両	3Dア4両	4Dア8両	4Dア6両	4Dア4両	205系4	113系4	新在家1	新在家4	新在家2
ダイヤ改正	運用	運用	運用	運用	運用	運用	運用	運用	運用	運用	運用
2006/10/21	8	0	3	12	22	4					
2007/3/18	未調査	未調査	未調査	未調査	未調査	未調査	未調査	未調査			
2008/3/15	以降なし										
2009/3/14		32	2	12	14	4		7	16	4	5
2010/3/13		32	2	12	14	4		7	16	4	5
2010/12/1、221系4両6運用の225系化と運用移管などが有、これを除く		32	2	12	12	左記込		7	16	4	5
205系4両運用が103系と共通化、225系は増備途上		59	以降なし	12	12	以降なし			16	4	5
113系4両運用削減		59		12	12				16	4	5
205系6両4編成が戻る		59		12	7	4			16	4	5
205系と103系4両運用再び個別化		59		12	7	4			16	4	5
2015/3/14		59		12	7	4			16	4	5
2016/3/26		59		12	7	4			16	4	5
ダイヤ改正時点、その後225系増備で運用変更有		9	70	3	1	0			16	4	5
41-51 61-69と運用は別だが、225系増備を反映する		10	71	0	0	以降なし			16	4	5
羽衣運用の225系化により+1となる		10	71	以降なし	以降なし	奈良転出			24	左記込	5
新在家で117系4両4運用→225系2両8運用化、改正時点とする		10	71	以降なし	以降なし	奈良転出			25		5
113系2両2運用削減		10	71						31		左記込
2020/3/14		10	71						31		左記込
2021/3/13		10	71						31		左記込
223系4両8運用減、相当分京都転出		10	63						31		左記込
2022/3/12		10	63						30		
2023/3/18		10	63						30		
2024/3/16		10	63						30		
		予想	10	63					30		

▼所要編成はJR電車編成表 4.10月時点とする

▼所要編成	3Dア5/3両	3Dア6両	3Dア4両	4Dア8両	4Dア6両	4Dア4両	205系4	113系4	新在家2	新在家4	新在家2
ダイヤ改正	所要	所要	所要	所要	所要	所要	所要	所要	所要	所要	所要
2006/10/21	10	0	3	15	26	5					
2007/3/18	未調査	未調査	未調査	未調査	未調査	未調査	未調査	未調査			
2008/3/15	0	35	3	15	19	5					
2009/3/14	以降なし	35	2	15	19	5			19	5	5
2010/3/13		35	2	15	19	5			19	5	5
2010/12/1、221系4両6運用の225系化と運用移管などが有、これを除く		64	0	14	14	左記込			19	5	5
205系4両運用が103系と共通化、225系は増備途上		64	以降なし	14	14				19	5	5
113系4両運用削減		64		14	14				19	5	5
205系6両4編成が戻る		64		14	10	5			19	5	5
205系と103系4両運用再び個別化		64		14	10	5			19	5	5
2015/3/14		64		14	10	5			19	5	5
2016/3/26		64		14	10	5			19	5	5
ダイヤ改正時点、その後225系増備で運用変更有		11	78	4	3	0			19	5	5
41-51 61-69と運用は別だが、225系増備を反映する		11	78	0	0	以降なし			19	5	5
羽衣運用の225系化により+1となる		11	78	以降なし	以降なし	奈良転出			28	0	5
新在家で117系4両4運用→225系2両8運用化、改正時点とする		11	78	以降なし	以降なし	奈良転出			34	以降なし	5
113系2両2運用削減、紀勢線は改正時点105系とする		11	78						34		左記込
2020/3/14		11	78						34		左記込
2021/3/13		11	78						34		左記込
223系4両8運用減、相当分京都転出		11	70						34		
2022/3/12		11	70						34		
2023/3/18		11	70						34		
2024/3/16		11	70						34		

▼予備編成

▼予備編成	3Dア5/3両	3Dア6両	3Dア4両	4Dア8両	4Dア6両	4Dア4両	205系4	113系4	新在家2	新在家4	新在家2
ダイヤ改正	予備	予備	予備	予備	予備	予備	予備	予備	予備	予備	予備
2006/10/21	0	0	3	5	4	1					
2007/3/18	未調査	未調査	未調査	未調査	未調査	未調査	未調査	未調査			
2008/3/15	2	3	1	3	5	1			3	1	0
2009/3/14	3	3	0	3	5	1			3	1	0
2010/3/13	3	3	0	3	5	1			3	1	0
2010/12/1、221系4両6運用の225系化と運用移管などが有、これを除く		12	0	2	2	左記込			3	1	0
205系4両運用が103系と共通化、225系は増備途上		5	以降なし	2	2				3	1	0
113系4両運用削減		5		2	2				3	1	0
205系6両4編成が戻る		5		2	3	1			3	1	0
205系と103系4両運用再び個別化		5		2	3	1			3	1	0
2015/3/14		5		2	3	1			3	1	0
2016/3/26		2	8	1	2	0			3	1	0
ダイヤ改正時点、その後225系増備で運用変更有		1	7	0	0	以降なし			3	1	0
41-51 61-69と運用は別だが、225系増備を反映する		1	7	以降なし	以降なし	奈良転出			4	0	0
羽衣運用の225系化により+1となる		1	7	以降なし	以降なし	奈良転出			9	以降なし	0
新在家で117系4両4運用→225系2両8運用化、改正時点とする		1	7						4	0	0
113系2両2運用削減		1	7						4		0
2020/3/14		1	7						4		0
2021/3/13		1	7						4		0
223系4両8運用減、相当分京都転出		1	7						4		0
2022/3/12		1	7						4		0
2023/3/18		1	7						4		0
2024/3/16		1	7						4		0

紀勢線予備はないが、紀勢線以外の予備と共通

↑4Dア8両は、多めの4両予備と共通  
2010/3/13改正以前は、編成の組替や廃車などが多いため、所要の数値は前後の場合があります。

(C)列車番号でいーていく

Twitter @ttakwebpage

2019-7-21

https://t-take.com

http://ttakwebpage.com