

←敦賀、奈良 ◆明石車編成表

JR西日本-321系207系編成表
(明石車)

令和以降は検査標記載省略、Rで出場時期を記入

※データは、2026-2-10までの時点

中間連絡器は、この間のみ密着、明石支所の転倒設備線路の関係で「みられると」1サハもモハ化が可能な模様

※当サイトでは、207系、321系では、挙動設置、運番表示撤去、ワイパー、前照灯・室内灯LED化は反映していません。

★検査出場注意

▼321系1次車(バンタム台準備は321形と320形全車) 明石車

明石車は編成折半で全検、要検となるため略、但し、吹田で検査は編成単位も、折半で全検・要検注意

★検査出場注意

2パンタ化 体質改善 編成番号 D1 321 320 321 320 321 321 320

前回11 前回10 前回9 前回8 前回7 前回6 前回5 前回4 前回3 前回2 前回1 直近検査

★検査出場注意

1	1	2	1	2	1	2005-7-19近車
三菱/日	三菱/田	東芝	東芝	日立	三菱/日	VVVVF混在 2021-2確認時も
M+M	M+M	TS+TS	TS+TS	H+H	H+H	空調新製時
M+H	M+M	TS+TS	TS+TS	H+H	H+H	空調(20-7AB)
H+TS	TS+H	H+TS	H+TS	H+H	TS+H	空調(R3-2確認時)
H+TS	M+H	H+M	M+M	M+M	TS+TS	空調(R6-4AB R7-1確認時)

2	3	3	4	2	4	2	2005-9-8近車
東芝	東芝	三菱/日	三菱/日	東芝	東芝	VVVVF混在 2022-9確認時も	
H+H	H+H	M+M	M+M	M+M	M+M	空調新製時 19-6AB	
M+H	TS+H	TS+H	H+TS	M+H	M+TS	空調(28-5AB 28-11-13時点)	
M+H	TS+H	TS+H	H+TS	M+M	M+TS	空調(29-8-10時点)	
TS+H	H+H	TS+M	TS+M	M+M	M+TS	空調(R7-9時点)	
TS+H	H+H	TS+M	TS+M	M+TS	TS+H	空調(R6-1AB R7-10確認時)	

3	5	5	6	3	6	3	2005-9-15近車
三菱/日	日立	日立	日立	日立	三菱/日	VVVVF混在 2024-12-24確認時も	
TS+TS	TS+TS	TS+H	H+H	TS+TS	TS+TS	空調新製時	
TS+H+TS	TS+TS	TS+H	H+H	TS+TS	TS+TS	空調(19-11AB)	
H+TS	TS+TS	H+H	H+H	M+M	M+TS	空調(22-6AB)	
TS+TS	H+TS	H+H	TS+M	H+H	TS+H	空調(R5-10AB R6-12-24確認時)	

4	7	7	8	4	8	4	2005-9-27近車
三菱/田	日立	三菱/田	三菱/田	三菱/田	三菱/田	VVVVF混在 2021-11確認時も	
H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	空調新製時	
H+H	H+H	H+H	H+TS	H+H	H+H	空調(19-8AB)	
M+H	M+H	H+M	M+TS	TS+H	TS+H	空調(R3-11時点)	
M+H	H+M	M+TS	M+H	TS+TS	M+H	空調(R6-3AB R7-5確認時)	

5	9	9	10	5	10	5	2005-10-3近車
三菱/日	三菱/日	三菱/日	三菱/日	三菱/B	三菱/日	VVVVF	
TS+H	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M	空調新製時 19-9AB	
TS+H	M+M	M+M	M+M	TS+H	TS+TS	空調(22-8AB)	
TS+H	M+H	TS+TS	H+TS	H+M	M+TS	空調(28-5AB 28-11-13確認時)	
M+H	H+H	M+H	M+M	M+H	H+H	空調(R6-4AB R7-6確認時)	

6	11	11	12	6	12	6	2005-10-11近車
東芝	東芝	東芝	東芝	東芝	東芝	VVVVF	
TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	空調新製時	
H+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	空調(19-10AB)	
M+TS	M+H	M+M	M+TS	H+M	H+M	空調(25-6AB)	
M+TS	M+H	M+M	M+TS	TS+H	M+M	空調(28-8AB 28-11-13確認時)	
TS+M	H+H	M+H	TS+M	M+M	M+H	空調(R6-7AB R7-3確認時)	

7	13	13	14	7	14	7	2005-10-18近車
日立	日立	日立	日立	日立	日立	VVVVF	
H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	空調新製時	
H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	空調(20-2AB)	
H+H	H+H	H+H	H+H	M+M	TS+M	空調(25-6AB)	
TS+TS	TS+TS	TS+H	TS+M	TS+M	TS+TS	空調(28-11-13確認時)	
M+M	M+H	TS+M	M+H	M+TS	M+M	空調(R6-8AB)	

8	15	15	16	8	16	8	2005-10-24近車
三菱/田	三菱/田	三菱/田	三菱/田	三菱/田	三菱/田	VVVVF	
TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	空調新製時	
TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	M+M	M+M	空調(20-3AB)	
M+M	M+M	M+M	M+M	M+TS	M+M	空調(25-7AB)	
TS+H	TS+TS	TS+M	H+M	TS+TS	H+H	空調(R6-11AB R7-1確認時)	

9	17	17	18	9	18	9	2005-11-4近車
三菱/日	三菱/日	三菱/日	三菱/日	三菱/B	三菱/日	VVVVF	
M+TS+M	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M	空調新製時	
TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	M+M	M+M	空調(19-12AB)	
TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	空調(20-11確認時)	
TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	H+H	TS+M	空調(22-7AB)	
H+M	M+M	H+H	M+TS	TS+H	TS+M	空調(25-5AB)	
H+H	M+TS	TS+TS	TS+TS	M+M	M+M	空調(29-7-1確認時)	
						空調(R6-2AB R7-3確認時)	

★印は、特に空調差異再確認済

検査標は未確認分は省略します。その後の変化が追いつかない可能性があります。

また、令和以降は標記廃止のため、ネット上からの引用も含みます。認識相違の可能性があります。

過去分で、標記存在時は、殆ど当方確認済みです。

9/27などは、出場試運転日となりますが、この日付けで「太字」の場合、

乗務員室内「品質管理シールの日付け」も確認しています。

運用番号有り、撤去時期は確認分のみです。

ST 吹田工場、吹田総合車両所

AB 網干総合車両所

TT 鹿取工場

3-1全 号車のみ全検、他要検

全編成全検

要編成要検

新検査体系以降も、整備の状態で、ある程度区別出来ますので、

この編成表では全要検としてまとめています。

(間略した)整備状態は要検、全般的に整備を全検とした

321系のVVVFについて 三菱/日 三菱製だが、フィルタリーアクセル箱の形状が「日」	321系の空調について M 三菱製
三菱/田 三菱製だが、フィルタリーアクセル箱の形状が「田」	東芝 東芝製
東芝 東芝製	日立 日立製
日立 日立製	非公式側の箱が23系2000番台のそれに似ている
	部品成編でメーカーの混在、取替にも注意 外観で判断する

※当サイトでは、207系、321系では、挙動設置、運番表示撤去、ワイパー、前照灯・室内灯LED化は反映していません。

EB/TE
ドラレコ
前面幌
デジタル列車無線取替時期(独自)
座席のモケット

ABで、検査後空調だが、「確認時」データの優先を

車両番号	編成番号	明石車								明石車は編成折半で全検、要検となるため略、但し、吹田で検査は編成単位も、折半で全検・要検注意										★検査出場注意 ※検査回帰延長対象(80万km、10年)H30-4以降								
		クモハ	モハ	モハ	モハ	サハ	モハ	クモハ	前回11	前回10	前回9	前回8	前回7	前回6	前回5	前回4	前回3	前回2	前回1	直近検査								
以下新製時から2パンタ	D10	321	320	321	320	321	321	320	10	19	19	20	10	20	10	2005-11-17近車	VVVF	新製	17-11近車 3-1全	20-4AB 7-4全	22-12AB 7-4全	25-8AB 3-1全	未確認 7-4全	R2-9AB 3-1全	R7-7AB 7-4全	★		
★		東芝	東芝	東芝	東芝	東芝	東芝	東芝	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	空調新製時												
		TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	M+M	H+H	M+H	M+M	M+M	M+M	M+M	空調(20-4AB)												
		M+M	H+H	H+H	H+H	TS+H	H+H	H+H	M+H	M+H	M+H	M+M	M+M	M+M	M+M	空調(29-7-1確認時)												
	D11	11	21	21	22	11	22	11	2005-11-24近車									17-11近車 新製	20-1AB 要	未確認 7-4全	25-7AB 3-1全	未確認 7-4全	R2-3AB 3-1全	R6-10AB 7-4全				
		日立	日立	日立	日立	日立	日立	日立	VVVF	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M	空調新製時											
		M+M	H+H	H+H	H+H	TS+H	M+H	M+H	TS+TS	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M	空調(20-1AB)											
		H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	TS+TS	H+TS	H+TS	H+TS	H+TS	H+TS	H+TS	H+TS	空調(29-7-1確認時)											
		M+H	H+H	H+H	H+H	M+H	M+H	M+H	M+TS	M+TS	M+TS	M+TS	M+TS	M+TS	M+TS	M+TS	空調(R6-7AB R7-11確認時)											
	D12	12	23	23	24	12	24	12	2005-11-29近車									17-11近車 新製	20-5AB 3-1全	未確認 7-4全	25-10AB 3-1全	未確認 7-4全	R2-11AB 3-1全	R7-7AB 7-4全				
		三菱	日	三菱	日	三菱	日	三菱	VVVF	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	空調新製時											
		H+M	M+M	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	TS+TS	M+H	M+H	M+H	M+H	M+H	M+H	M+H	空調(20-5AB)											
		M+TS	TS+H	H+H	H+H	TS+TS	M+TS	M+TS	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	空調(R7-7AB R7-11確認時)											
	D13	13	25	25	26	13	26	13	2005-12-5近車									17-12近車 新製	20-6AB 3-1全	未確認 7-4全	23-3AB 3-1全	25-11AB 3-1全	29-4AB 7-4全	R3-1AB 3-1全	R6-5AB 7-4全			
		三菱	日	三菱	日	三菱	日	三菱	VVVF	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	空調新製時											
		H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	TS+TS	M+H	M+H	M+H	M+H	M+H	M+H	M+H	空調(20-5AB)											
		M+M	M+H	M+H	M+H	M+H	M+H	M+H	TS+TS	H+TS	H+TS	H+TS	H+TS	H+TS	H+TS	H+TS	空調(29-5-1確認時)											
		M+H	M+H	M+H	M+H	TS+M	H+TS	H+TS	H+TS	H+TS	H+TS	H+TS	H+TS	H+TS	H+TS	H+TS	空調(R7-3確認時)											
	D14	14	27	27	28	14	28	14	2006-1-13近車									18-1近車 新製	20-7AB 3-1全	未確認 7-4全	23-4AB 3-1全	25-10AB 3-1全	未確認 7-4全	R2-10AB 3-1全	R7-6AB 7-4全			
		東芝	東芝	東芝	東芝	東芝	東芝	東芝	VVVF	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M	空調新製時											
		M+M	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M	TS+TS	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	空調(20-7AB)											
		H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	TS+TS	H+M	H+M	H+M	H+M	H+M	H+M	H+M	空調(23-4AB)											
		TS+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	TS+TS	H+TS	H+TS	H+TS	H+TS	H+TS	H+TS	H+TS	空調(29-8-10確認時)											
		M+TS	TS+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	空調(R7-6AB R8-1確認時)											
	D15	15	29	29	30	15	30	15	2006-1-30近車									18-1近車 新製	20-8AB 3-1全	未確認 7-4全	23-6AB 3-1全	未確認 7-4全	29-6AB 7-4全	R3-9AB 3-1全	R6-5AB 7-4全			
		三菱	日	三菱	日	三菱	日	三菱	VVVF	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	空調新製時											
		H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	TS+TS	M+H	M+H	M+H	M+H	M+H	M+H	M+H	空調(18-12-31-20-3確認時,20-8AB)											
		M+TS	TS+TS	TS+TS	H+TS	H+TS	H+TS	H+TS	H+TS	H+TS	H+TS	H+TS	H+TS	H+TS	H+TS	H+TS	空調(R6-10-2確認時)											
	D16	16	31	31	32	16	32	16	2006-2-12近車									18-2近車 新製	20-9AB 3-1全	未確認 7-4全	23-7AB 3-1全	未確認 7-4全	29-6AB 7-4全	R3-6AB 3-1全	R6-6AB 7-4全			
		三菱	日	三菱	日	三菱	日	三菱	VVVF	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	空調新製時											
		H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	TS+TS	M+H	M+H	M+H	M+H	M+H	M+H	M+H	空調(20-9AB)											
		M+M	M+M	M+M	M+M	M+TS	M+TS	M+TS	M+TS	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M	空調(R6-6AB R7-8-9確認時)											
	D17	以降2次車、パンタ台準備は321形のみ												17	33	33	34	17	34	17	2006-2-23近車							
		三菱	日	三菱	日	三菱	日	三菱	VVVF	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	空調新製時		新製	18-2近車 3-1全	20-10AB 7-4全	未確認 3-1全	23-8AB 3-1全	未確認 7-4全	29-7AB 3-1全	R3-10AB 7-4全	R6-6AB 7-4全	
		H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	TS+TS	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	空調(20-10AB)											
		M+M	M+M	M+M	M+M	M+TS	H+TS	H+TS	H+TS	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	空調(16-21-5確認時)											
		H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	TS+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	空調(R6-6AB R7-7-4確認時)											
	D18	18	35	35	36	18	36	18	2006-3-7近車									18-3近車 新製	20-11AB 3-1全	未確認 7-4全	23-8AB 3-1全	未確認 7-4全	26-10AB 3-1全	30-1AB 7-4全	R3-11AB 3-1全	R7-2AB 7-4全		
		東芝	東芝	東芝	東芝	東芝	東芝	東芝	VVVF	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M	空調新製時											
		H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	TS+TS	H+M	H+M	H+M	H+M	H+M	H+M	H+M	空調(20-11AB)											
		TS+H	H+TS	TS+H	H+H	TS+H	H+H	H+H	TS+TS	H+M	H+M	H+M	H+M	H+M	H+M	H+M	空調(23-8AB)											
		H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	空調(R7-2AB R8-1確認時)											
	D19	19	37	37	38	19	38	19	2006-3-13近車									18-3近車 新製	20-12AB 3-1全	未確認 7-4全	23-9AB 3-1全	未確認 7-4全	26-12AB 3-1全	30-5AB 7-4全	R4-1AB 3-1全	R7-2AB 7-4全		
		日立	日立	日立	日立	日立	日立	日立	VVVF	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	空調新製時											
		H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	TS+TS	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	空調(20-11AB)											
		H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	空調(21-1AB)											
		TS+H	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	空調(26-12AB)											
		H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	空調(R7-2AB R7-11確認時)											
	D20	20	39	39	40	20	40	20	2006-3-21近車									18-3近車 新製	21-1AB 3-1全	未確認 7-4全	23-10AB 3-1全	未確認 7-4全	27-1AB 3-1全	30-5AB 7-4全	R4-4AB 3-1全	R7-8AB 7-4全		
		三菱	田	三菱	田	三菱	田	三菱	VVVF	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	空調新製時											
		H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	TS+TS	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	空調(21-1AB)											
		H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	空調(21-1AB)											
		TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	空調(26-12AB)											
		M+TS	M+TS	M+TS	M+TS	M+TS	M+TS	M+TS	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	空調(R7-8AB R8-1確認時⑥TS+M)											

(C)列車番号でいーでいく
2019-7-21

※当サイトでは、207系、321系では、挙動設置、運番表示撤去、ワイヤー、前照灯・室内灯LED化は反映していません。

321系のVVVFについて
三菱/田 三菱製だが、フィルタリアクトル箱の形状が「日」
三菱/田 三菱製だが、フィルタリアクトル箱の形状が「田」 東洋電機製造に注意
東芝 東芝製
日立 日立製<br

明石車 (明石車)												明石車は編成折半で全検、要検となるため略、但し、吹田で検査は編成単位も、折半で全検・要検注意												★検査出場注意												
体質改善	編成番号	321	320	321	320	321	321	320	31	61	61	62	31	62	31	2006-7-18近車	前回11	前回10	前回9	前回8	前回7	前回6	前回5	前回4	前回3	前回2	前回1	直近検査								
D31		東芝	VVVF							新製	3-1全	7-4全	3-1全	7-4全	3-1全	3-1全	3-1全	3-1全	3-1全	3-1全	3-1全	3-1全														
		TS+TS	空調新製時																																	
		TS+TS	TS+H	TS+TS	TS+TS	TS+TS	M+H	M+TS	空調(21-10AB)																											
		H+M	H+M	M+M	H+H	H+TS	H+TS	M+H	H+M																											
		M+M	M+M	H+M	H+TS	TS+H	TS+TS	M+H	TS+H	空調(R5-3AB 2024-5-12確認時)																										
D32		32	63	63	64	32	64	32	2006-7-25近車																											
		三菱/日	VVVF																																	
		H+H	空調新製時																																	
		H+H	空調(21-11AB)																																	
		TS+TS	H+TS	H+H	TS+TS	TS+M	TS+H	M+TS	空調(28-10-23確認時 7.6±29-11-13)																											
		M+M-H	M+M	M+M	H+M	H+M	H+H	TS+H	空調(R5-5AB R7-10確認時(M-H))																											
D33		33	65	65	66	33	66	33	2006-8-8近車																											
		三菱/日	VVVF																																	
		M+M	空調新製時																																	
		M+M	M+M	M+M	M+M	M+H	H+H	H+H	空調(21-11AB)																											
		M+M	TS+M	M+TS	H+TS	M+TS	M+TS	TS+H	空調(R5-5AB)																											
	★	M+M	M+H	M+H	H+TS	M+TS	M+H	TS+M	空調(R7-12確認時)																											
D34		34	67	67	68	34	68	34	2006-8-22近車																											
		東芝	VVVF																																	
		TS+TS	空調新製時																																	
		TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	M+M	M+TS	空調(21-12AB)																											
		M+M	M+H	M+M	M+TS	M+TS	M+M	TS+TS	空調(24-9AB)																											
	★	H+H	H+TS	H+H	H+H	H+H	TS+TS	H+M	TS+TS	空調(R5-6AB R7-9確認時)																										
D35		35	69	69	70	35	70	35	2006-8-29近車																											
		三菱/日	VVVF																																	
		H+H	空調新製時																																	
		H+H	空調(21-12AB)																																	
		M+TS	TS+TS	M+TS	TS+TS	TS+TS	M+TS	M+TS	空調(24-10AB)																											
	★	M+M	M+M	H+M	M+H	M+H	H+H	H+H	空調(R7-10確認時)																											
D36		36	71	71	72	36	72	36	2006-9-26近車																											
		三菱/日	VVVF																																	
		H+H	空調新製時																																	
		H+H	空調(22-1AB)																																	
		TS+TS	TS+TS	M+H	TS+TS	TS+TS	M+H	TS+TS	空調(R5-6-10確認時)																											
		TS+TS	TS+TS	M+H	TS+TS	M+H	TS+TS	M+H	空調(R5-8AB R5-17確認時)																											
D37		37	73	73	74	37	74	37	2006-10-10近車																											
		三菱/日	東芝	東芝	東芝	東芝	東芝	東芝	VVVF(混在)																											
		三菱/日	VVVF(時期不明だがメーカー変更)																																	
		三菱/日	東芝	東芝	東芝	東芝	東芝	東芝	VVVF(確認)																											
		TS+TS	空調新製時																																	
		TS+TS	空調(22-2AB)																																	
		TS+TS	H+M	H+TS	M+H	TS+TS	M+H	TS+TS	空調(R5-8AB R5-17確認時)																											
D38		38	75	75	76	38	76	38	2006-11-28近車																											
		東芝	三菱/日	三菱/日	三菱/日	三菱/日	東芝	東芝	VVVF(混在)																											
		東芝	VVVF(時期不明だがメーカー変更)																																	
		東芝	三菱/日	三菱/日	三菱/日	三菱/日	東芝	東芝	VVVF(確認)																											
		TS+TS	空調新製時																																	
		TS+TS	H+M	TS+TS	TS+TS	M+H	TS+TS	TS+TS	空調(22-3AB 25-2AB)																											
		H+H	H+H	H+TS	H+TS	H+TS	TS+TS	TS+TS	空調(R7-3-22確認時)																											
D39		39	77	77	78	39	78	39	2006-12-19近車																											
		三菱/田	VVVF																																	
		M+M	空調新製時																																	
		M+M	M+M	M+M	M+M	M+H	H+TS	TS+TS	空調(22-3AB)																											
		TS+H	TS+M	TS+TS	TS+TS	M+H	M+H	M+M	空調(29-7-1確認時)																											
		H+H	H+H	H+TS	H+TS	H+TS	TS+TS	TS+TS	空調(R5-9AB R7-7-19確認時)																											

D1-D36まで、201系32編成、205系4編成の置き換え、森ノ宮、奈良、日根野転出で103系などの置き換え

D37 尼崎事故の補充とみられる

D38-D39 それによる予備車の増強とみられる

(C)列車番号でいってく

Twitter @ttakewebpage

2019-7-21

http://ttakewebpage.com

321系のVVVFについて 三菱/日 三菱製だが、フィルタリアクトル箱の形状が「日」	321系の空調について M 三菱製 TS 東芝製 H 日立製 TS+H この場合、一側が東芝、一側が日立となる
三菱/日 三菱製だが、フィルタリアクトル箱の形状が「日」 三菱/日 三菱製だが、フィルタリアクトル箱の形状が「田」 東洋電機製造に注意 東芝 東芝製 日立 日立製 TS+H 非公式側の箱が223系2000番台のそれに似ている 一部編成でメーカーの混在、取替にも注意 外観で判断する	ABで、検査後空調だが、「確認ID」データの優先を

JR西日本-321系207系編成表
(明石車)

▼207系 明石車

連結相手とその 車番	編成番号	クハ 207				モハ 206	モハ 206	クハ 207	新製日 1991-12-5川重	JR東西線改造 耐雪フレーキ取付 1996-7-10ST	EB/TE装置 取付 2007-5-31AB	明石車は編成折半で全検、要検となるため略、但し、吹田で検査は編成単位も、折半で全検・要検注意										★検査出場注意 検査標枠固みは同時日に中間先頭車・機関車取付※検査回帰延長対象(80万km、10年)H30-4以降	
		207	207	206	206							前回11	前回10	前回9	前回8	前回7	前回6	前回5	前回4	前回3	前回2	前回1	
2017-2-13ST	S54 1073	2	16	2	114							14-7AB	14-7AB	14-7AB	14-7AB	14-7AB	14-7AB	14-7AB	14-7AB	14-7AB	14-7AB	14-7AB	R2-8AB R7-6AB
2016-9-2AB	S38 1057	3	17	3	115	1991-12-17川重	1996-8-9ST	2010-6-1AB				15-2AB	15-2AB	15-2AB	15-2AB	15-2AB	15-2AB	15-2AB	15-2AB	15-2AB	15-2AB	15-2AB	R2-1AB R6-8AB
2019-6-1ST	S44 1063	4	18	4	116	1991-12-20近車	1996-9-6ST	2010-9-11AB				10-12ST	10-12ST	10-12ST	10-12ST	10-12ST	10-12ST	10-12ST	10-12ST	10-12ST	10-12ST	10-12ST	R3-8AB R7-9AB
2021-8-18AB	S35 1054	5	19	5	117	1992-1-27近車	1996-6-14ST	2009-7-22AB				11/20	6/14	7/13	7/22	2/28	11/2	6/1	9/11	11/1	11/19	8/18	9/26
2017-3-31AB	S41 1060	6	20	6	118	1991-12-14川重	1996-7-30ST	2007-8-30AB				14-11AB	14-11AB	14-11AB	14-11AB	14-11AB	14-11AB	14-11AB	14-11AB	14-11AB	14-11AB	14-11AB	R2-11AB R7-8AB
2020-11-28AB	S42 1061	7	21	7	119	1991-12-25川重	1996-9-24ST	2010-7-22AB				15-4AB	15-4AB	15-4AB	15-4AB	15-4AB	15-4AB	15-4AB	15-4AB	15-4AB	15-4AB	15-4AB	R4-1ST R7-11AB
2022-1-19ST	S50 1069	8	22	8	120	1992-1-8川重	1996-10-28ST	2008-3-29AB				10-10ST	10-10ST	10-10ST	10-10ST	10-10ST	10-10ST	10-10ST	10-10ST	10-10ST	10-10ST	10-10ST	27-3ST 3/29
2015-3-25ST	S19 1034	9	23	9	121	1992-1-16川重	1996-11-29ST	2007-1-22AB				10-12ST	10-12ST	10-12ST	10-12ST	10-12ST	10-12ST	10-12ST	10-12ST	10-12ST	10-12ST	10-12ST	30-4AB R4-7AB
2015-10-23AB	S43 1062	10	24	10	122	1992-1-24川重	1997-1-14ST	2009-8-21AB				14-12AB	14-12AB	14-12AB	14-12AB	14-12AB	14-12AB	14-12AB	14-12AB	14-12AB	14-12AB	14-12AB	29-1AB 10/17
2017-1-24AB	S37 1056	11	25	11	123	1992-2-21川重	1996-12-19ST	2007-9-7AB	後藤総	後藤総	後藤総	11/20	11/20	11/20	11/20	11/20	11/20	11/20	11/20	11/20	11/20	11/20	11/20
2016-11-9AB	S40 1059	12	26	12	124	1991-12-26近車	1996-10-12ST	2010-6-18AB				14-10AB	14-10AB	14-10AB	14-10AB	14-10AB	14-10AB	14-10AB	14-10AB	14-10AB	14-10AB	14-10AB	28-1AB 11/9
2015-5-29AB	S51 1070	13	27	13	125	1992-1-10近車	1996-11-5TT	2009-11-30AB				10-9ST	10-9ST	10-9ST	10-9ST	10-9ST	10-9ST	10-9ST	10-9ST	10-9ST	10-9ST	10-9ST	30-8AB R5-3AB
2015-8-26AB	S34 1053	14	28	14	126	1992-1-17近車	1996-12-3ST	2007-3-31AB				16-3AB	16-3AB	16-3AB	16-3AB	16-3AB	16-3AB	16-3AB	16-3AB	16-3AB	16-3AB	16-3AB	30-12AB R4-11AB
2019-9-19AB	S14 1028	15	29	15	127	1992-1-21近車	1996-12-30ST	2009-6-9AB	2012/4~2017/3技術的検査車両 検査周期が少し開く			10-11ST	10-11ST	10-11ST	10-11ST	10-11ST	10-11ST	10-11ST	10-11ST	10-11ST	10-11ST	10-11ST	28-6AB 6/24
2019-4-4AB	S23 1040	16	30	16	128	1992-2-10日立	1996-12-3ST	2009-10-28AB				11-1ST	11-1ST	11-1ST	11-1ST	11-1ST	11-1ST	11-1ST	11-1ST	11-1ST	11-1ST	11-1ST	31-4AB R5-7AB
対象外	(S18) 1033	Z16	17	31	17	129	1992-2-20日立	2005-4-25廃車				12-1AB	12-1AB	12-1AB	12-1AB	12-1AB	12-1AB	12-1AB	12-1AB	12-1AB	12-1AB	12-1AB	緑モケット+ドラレコ↑
†事故当時の組成となる(2005/4/25 5418M)																							
2017-6-19AB	S31 1050	133	35	18	133	1993-3-22川重	1997-2-15TT	2007-12-17AB				12-10AB	12-10AB	12-10AB	12-10AB	12-10AB	12-10AB	12-10AB	12-10AB	12-10AB	12-10AB	12-10AB	29-6AB 6/14
2018-4-2AB	S48 1067	134	36	19	134	1993-3-22川重	1997-1-23TT	2008-4-24AB				12-11AB	12-11AB	12-11AB	12-11AB	12-11AB	12-11AB	12-11AB	12-11AB	12-11AB	12-11AB	12-11AB	30-4AB 4/24
2018-6-20AB	S3 1017	135	37	20	135	1993-3-22川重	1996-11-7TT	2008-9-19AB	ここまで淀川・放出派新製配置 以降宮原新製配置			16-8AB	16-8AB	16-8AB	16-8AB	16-8AB	16-8AB	16-8AB	16-8AB	16-8AB	16-8AB	16-8AB	30-6AB 8/19
2022-12-26ST	S52 1071	136	38	21	136	1993-2-18近車	1996-10-11TT	2010-12-27AB				15-5AB	15-5AB	15-5AB	15-5AB	15-5AB	15-5AB	15-5AB	15-5AB	15-5AB	15-5AB	15-5AB	29-7AB 5/15

※当サイトでは、207系、321系では、挙動設置、運番表示撤去、ワイヤー、前照灯・室内灯LED化は反映していません。

RI-12AB この色枠は検査と同時に体質改善とする
5-4全 12/16

JR西日本-321系207系編成表
(明石車)

連結相手とその 車番			明石車				明石車は編成折半で全検、要検となるため略、但し、吹田で検査は編成単位も、折半で全検・要検注意												★検査出場注意			
体質改善	編成番号	クハ 207 1064	モハ 207 137	モハ 206 39	クハ 206 22	新製日 1993-2-18近車	JR東西線改造 耐雪フレーキ取付	EB/TE装置 取付	前回11 12-10AB 全	前回10 15-6AB 要	前回9 17-12AB 7-6全	前回8 20-5AB 5-4全	前回7 22-11AB 7-6全	前回6 23-8AB 7-6全	前回5 26-10AB 5-4全	前回4 29-11AB 7-6全	前回3 R3-3AB 7-6全	前回2 R3-7AB 7-6全	前回1 R7-11AB 7-6全	直近検査		
2021-3-3AB	S45 1064	Z21	138 40	23 138	1993-3-1近車	1996-8-22TT	2008-5-24AB															
2014-9-29AB	S55 1071	Z22	138 40	23 138	1993-3-1近車	1996-8-22TT	2008-5-24AB															
2014-12-18ST	S16 1031	Z23	139 41	24 139	1993-3-1近車	1996-9-13TT	2008-7-12AB															
連結相手とその 車番			明石車				明石車は編成折半で全検、要検となるため略、但し、吹田で検査は編成単位も、折半で全検・要検注意												★検査出場注意			
体質改善	車番	編成番号	クモハ 207 1016	サハ 207 1101	モハ 207 1002	クハ 206 1001	新製日 1994-1-12川重	JR東西線改造 耐雪フレーキ取付 及び2パン化	EB/TE装置 取付	前回11 6-1川重 全	前回10 7-8ST 全	前回9 8-8AB 未確認	前回8 13-6AB 要	前回7 16-2AB 7-6全	前回6 18-8AB 5-4全	前回5 24-3AB 7-6全	前回4 27-3AB 5-4全	前回3 30-1AB 7-6全	前回2 R4-2AB 7-6全	前回1 R3-4AB 7-6全	直近検査	
2018-1-13AB	S2 1016	T1	1001 1101	1002 1001	1994-1-12川重	1996-11-27ST	2004-2-27AB														★	
2023-5-16AB	S15 1030	T2	1002 1102	1004 1002	1994-1-13近車	1996-11-1TT	2004-1-13AB															
日付け出場日																						
2020-4-3AB	S1 1015	T4	1004 1104	1008 1004	1994-1-28近車	1997-1-30ST	2003-12-10AB	2012/4~2017/3技術的検査車面 検査周期が少し開く														
2016-5-10AB	S21 1038	T5	1005 1105	1010 1005	1994-2-4日立	1996-8-6ST	2004-5-25AB															
2018-10-4ST	S17 1032	T6	1006 1106	1012 1006	1994-2-7近車	1996-10-7ST	2004-1-28AB															
まだ	S25 1044	T7	1007 1107	1014 1007	1994-2-21川重	1996-12-26ST	2004-3-30AB															
2018-6-13AB	S5 1019	T8	1008 1108	1016 1008	1994-2-16近車	1996-9-28TT	2004-1-17AB															
2018-3-28AB	S11 1025	T9	1009 1109	1018 1009	1994-2-18日立	1996-6-12ST	2003-10-18AB															
まだ	S61 2011	T10	1010 1110	1020 1010	1994-2-18川重	1996-9-4ST	2004-6-21AB															
2000代混結(3両1編成多いため)																						
2018-12-11AB	S26 1045	T11	1011 1111	1022 1011	1994-2-25近車	1996-12-20TT	2004-9-9AB															
2018-9-10AB	S20 1036	T12	1012 1112	1024 1012	1994-3-4日立	1996-7-10ST	2004-3-16AB															
まだ	S27 1046	T13	1013 1113	1026 1013	1994-3-8川重	1996-11-19TT	2004-9-14AB															
まだ	S7 1021	ここまで吹田高槻新製配置 以降、宮原新製配置	1014 1114	1028 1014	1994-3-24川重	1996-8-16TT	2004-10-4AB															
2022-12-14AB	S12 1026	T15	1029 1015	1029 1029	1995-3-20近車	1997-1-10TT	2004-2-27AB															
まだ	S8 1022	T16	1035 1021	1030 1035	1995-4-16近車	1997-2-1TT	2004-2-6AB															
まだ	S10 1024	T17	1037 1023	1031 1037	1995-4-17川重	1997-2-26TT	2004-4-10AB															
2020-9-5AB	S33 1052	T19	1042 以降、吹田高槻新製配置(T18も)	1028 1096-3-27川重	新製時 1996-3-28川重(鉄道ファン誌)		2004-11-24AB															

※当サイトでは、207系、321系では、挙動設置、運番表示撤去、ワイパー、前照灯・室内灯LED化は反映していません。

JR西日本-321系207系編成表
(明石車)

体質改善 まだ		編成番号 X1		明石車 JR東西線改造		明石車は編成折半で全検、要検となるため略、但し、吹田で検査は編成単位も、折半で全検・要検注意												★検査出場注意			
6両	207	207	モハ	サハ	モハ	クハ	耐雪ブレーキ取付	EB/TE装置	前回11	前回10	前回9	前回8	前回7	前回6	前回5	前回4	前回3	前回2	前回1	直近検査	
予備車がないため 3+3で代走となる。 6両化は2023/3月頃	1003	1103	1006	2011/5~2023/3	1996-5-28ST	2003-11-29AB	旧T3	及び2パンタ化 取付	6-1近車	7-7ST	13-6AB	15-11AB	18-9AB	21-3AB	24-5AB	28-11AB	R2-6AB	6両後	6-5全	★	
1994-1-14近車	旧組成	3両	VVF	CP2000L	VVF	モハ207+1032休車	これが新製時6両での組成となる	2012/4~2017/3 技術的検証車両	全	要	7-6全	5-4全	7-6全	5-4全	7-6全	5-4全	6/1	4要			
旧T3-7 旧T3-6 旧T3-5	1027	1032	1041	新製時	2004-11-12AB	旧T18	1996-3-27川重(28)	旧組成	14-5AB	16-11AB	19-10AB	22-3AB	25-6AB	28-9AB	R2-2AB	6/4	5/14	2/10	緑モケット+ドラコ↑		
1996-3-27川重(28)	1003	1996-5-28ST	2003-11-29AB	旧T3	新製時	2004-11-12AB	旧T18	1994-1-14近車	旧T3-4 旧組成	11/29	9/4	3/16	5/14	6/1	緑モケット+ドラコ↑	5号車検査未実施注意	2全注	3-1全注	★		
土休・開設日での運転もなく 一休車で明石支所留置	Y1	2両	1041	1996-3-27川重(28)	旧T18-6/2	旧T18-5 旧T18-4/1	新製時	2004-11-12AB	旧T18	13-6AB	15-11AB	18-9AB	21-3AB	24-5AB	28-11AB	R2-6AB	6/1	全注意	2/10	緑モケット+ドラコ↑	
1994-1-14近車	1994-1-14近車	1003	1996-5-28ST	2003-11-29AB	旧T3	新製時	2004-11-12AB	旧T18	11/29	9/4	3/16	5/14	6/1	緑モケット+ドラコ↑	1要	全要検 推測	1要	全要	★		

T20以降、Sも2000代組成で統一
連接相手とその
車番 編成番号
まだ S57 2005 以降明石新製配置

▼207系		明石車		明石車は編成折半で全検、要検となるため略、但し、吹田で検査は編成単位も、折半で全検・要検注意												★検査出場注意						
車番	編成番号	クモハ	サハ	モハ	クハ	新製日	EB/TE装置	前回11	前回10	前回9	前回8	前回7	前回6	前回5	前回4	前回3	前回2	前回1	直近検査			
まだ	S57	2001	2001	2001	2006	2002-1-9川重	取付	2004-6-30AB	14-1川重	16-6AB	19-4AB	未確認	24-11AB	27-9AB	31-2AB	R4-12AB	6/30	7-6全	5-4全	7-6全	5-4全	★
	T20	M+M	M+M	M+M	M+M	三菱	VVF	空調新製時 16-6AB	全	要	6/30	11/28	9/18	12/28	緑モケット+ドラコ↑							
	2005	M+M	TS+TS	M+M	TS+TS	空調(27-9AB)	空調(R4-12AB) 2025-10-29確認時	空調	14-1近車	16-8AB	19-8AB	21-1AB	24-12AB	27-10AB	31-1AB	R4-12AB	8/30	7-6全	5-4全	7-6全	5-4全	★
	★	TS+TS	M+TS	TS+TS	TS+TS	空調	空調(R4-12AB) 2025-11確認時	空調	14-1近車	16-8AB	19-8AB	21-1AB	24-12AB	27-10AB	31-1AB	R4-12AB	12/25	10/20	12/12	緑モケット+ドラコ↑		

まだ S59 2007 T21 ★

2002	2002	2002	2002	2002	2002	2002-1-28近車	2004-8-30AB
東芝	三菱	三菱	三菱	三菱	三菱	VVF	
TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	空調新製時 16-8AB	
M+M	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M	空調(21-11AB)	
M+M	TS+M	TS+M	TS+M	TS+M	TS+M	空調(R4-12AB) 2025-11確認時	
						空調	

まだ S64 2017 T22 ★

2003	2003	2003	2003	2003	2003	2002-1-28近車	2004-10-22AB
東芝	東芝	東芝	東芝	東芝	東芝	VVF	
TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	空調新製時 16-10AB	
TS+TS	M+TS	M+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	空調(2006-11確認時)	
TS+TS	M+TS	M+TS	H+TS	TS+TS	TS+TS	空調(R4-12AB)	
TS+TS	M+TS	M+TS	H+TS	TS+TS	TS+TS	空調(2025-11確認時)	
						空調	

まだ S65 2019 T23 ★

2008	2008	2004	2008	2008	2008	2003-6-7近車	T23以下
三菱	三菱	三菱	三菱	三菱	三菱	VVF	新製時から取付
H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	空調新製時 17-9AB	
TS+M	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M	空調(25-12AB)	
M+M	M+TS	M+TS	M+TS	M+TS	M+TS	空調(R4-AB)	
M+M	TS+M	TS+M	M+M	M+M	M+M	空調(R3-7AB)	
	TS+H	TS+M	TS+TS	TS+TS	TS+TS	空調(R7-3AB)	

まだ S63 2015 T24 ★

2010	2010	2005	2010	2010	2010	2003-6-7近車	
東芝	東芝	東芝	東芝	東芝	東芝	VVF	
M+M	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M	空調新製時 17-10AB	
M+M	H+H	M+M	M+M	M+M	M+M	空調(20-6AB)	
M+M	M+TS	M+TS	M+TS	M+TS	M+TS	空調(22-12AB)	
M+M	TS+H	TS+M	TS+TS	TS+TS	TS+TS	空調(R3-7AB)	
						空調(R7-3AB)	

まだ S67 2023 T25 ★

2012	2012	2006	2012	2003-6-17近車	
三菱	三菱	三菱	三菱	VVF	
TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	空調新製時 17-11AB	
TS+TS	H+M	TS+TS	TS+TS	空調(20-8AB)	
TS+TS	H+M	H+M	M+M	空調(22-12AB)	
M+TS	M+M	M+M	M+M	空調(29-7AB)	
M+M	TS+M	M+M	M+M	空調(R3-8AB)	
TS+M	TS+M	M+M	M+H	空調(R6-6AB 2026-1確認時)	

まだ S56 2004 T26 ★

2014	2014	2007	2014	2003-7-4近車	
東芝	東芝	東芝	東芝	VVF	
H+H	H+H	H+H	H+H	空調新製時 17-11AB	
TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	空調	
M+H	M+M	M+T	TS+TS	空調	
M+H	M+M	M+H	TS+H	空調(R3-9AB 2025-8確認時)	

まだ S58 2006 T27 ★

2016	2016	2008	2016	2003-7-5近車	
三菱	三菱	三菱	三菱	VVF	
M+M	M+M	M+M	M+M	空調新製時 17-12	
H+H	M+H	M+M	M+H	空調(23-12AB)	
M+H	M+M	M+H	TS+M	空調(25-3AB)	
M+H	M+M	M+TS	TS+H	空調(28-3AB)	
M+H	M+M	M+M	M+M	空調(R5-8AB 2025-9確認時)	

(※当サイトでは、207系、321系では、挙動設置、運番表示撤去、ワイヤー、前照灯・室内灯LED化は反映していません。)

T20以降、Sも2000代組成で統一
連結相手とその
車番
体質改善
まだ
S62
2013

▼207系
編成番号
T28

明石車			
クモハ	サハ	モハ	クハ
207	207	207	208
2018	2018	2009	2018
東芝	東芝	空調新製時	VVVF
TS+TS	TS+TS	TS+TS	空調新製時
TS+TS	H+TS	TS+M	空調(18-1AB)
H+H	M+M	M+H	空調(23-2AB)
M+M	M+M	H+TS	空調(26-4AB)
M+M	TS+TS	M+M	M+H
			空調(R6-10AB 2026-1確認時)

新製日
2003-7-12近車
EB/TE装置
取付

JR西日本-321系207系編成表
(明石車)

明石車は編成折半で全検、要検となるため略、但し、吹田で検査は編成単位も、折半で全検・要検注意
★検査出場注意
検査標榜固みは同時[中間先頭車]標取付※検査回帰延長対象(80万km、10年)H30-4以降

前回11 前回10 前回9 前回8 前回7 前回6 前回5 前回4 前回3 前回2 前回1 15-7近車 18-1AB 21-1AB 23-2AB 26-4AB 29-9AB R3-10AB R6-10AB
全 要 7-6全 5-4全 7-6全 5-4全 7-6全 1/9 9/6 10/26 10/21

緑モケット↑ドラレコ(2013-3-23AB臨入)

まだ

S66

T29

2020	2020	2010	2020	2003-7-29近車
三菱	三菱	三菱	VVVF	
M+M	M+M	M+M	空調新製時 18-3	
TS+TS	TS+M	TS+TS	空調(21-2AB,23-3AB)	
M+H	H+TS		空調(2016-11-25確認時)	
M+M	H+H	H+TS	H+H	空調(2026-1確認時)

まだ

S60

T30

2022	2022	2011	2022	2003-8-6近車
三菱	三菱	三菱	VVVF	
M+M	M+M	M+M	空調新製時 18-2AB	
TS+M	M+M	M+H	空調(21-2AB,23-3AB)	
TS+TS	M+TS	TS+M	TS+TS	空調(2025-7-8確認時)

◆207系明石車残りの未体質改善車

4両	3両	和田岬	2000代を含む
1 H2 S36	1 S7 T14	264	66 198 8 470 14両減(尼崎事故7F1試作車) 総製造両数484両
2 H7 S22	2 S21	両数計	20 26
3 H14 S46	3 S27 T13	両数計	80 78 8 166 35.3
4 T7 S25	4 S29	未体質改善編成	46 40
5 T10 S61	5 S33	両数計	184 120 304 470 64.7
6 T13 S27	6 S34		
7 T14 S7	7 S35		
8 T16 S8	8 S45		
9 T17 S10	9 S46 H14		
10 T20 以降2000代	10 S47		
11 T21	11 S48		
12 T22	12 S50		
13 T23	13 S51		
14 T24	14 S55 一入場中注意		
15 T25	15 S56 以降2000代		
16 T26	16 S57		
17 T27	17 S58		
18 T28	18 S59		
19 T29	19 S60		
20 T30	20 S61 T10		
	21 S62		
	22 S63		
	23 S64		
	24 S65		
	25 S66		
	26 S67		

和田岬 X1 Y1 8両

4両	3両	和田岬	2000代を除く場合(その80両分を除く)
55	54	2	
両数計	220	162	390 14両減(尼崎事故7F1試作車) 総製造両数484両
未体質改善編成	9	14	
両数計	36	42	86 22.1
済	46	40	
両数計	184	120	304 390 77.9

2025-12月時点
Z編成既に完遂
H編成残り3編成
T編成で1000代残り6編成
S編成で1000代残り14編成

片側の車両所入場、改造により、連結相手の変更に注意
※基本的に同一となっています。

207系2000代について

1 T20 S56	2002年での松井山手→京田辺分割併合駅の変更による運用増
2 T21 S57	2002年での松井山手→京田辺分割併合駅の変更による運用増
3 T22 S58	2002年での松井山手→京田辺分割併合駅の変更による運用増
4 S59	2002年での松井山手→京田辺分割併合駅の変更による運用増(4両区間短縮で+1編成)
1 T23 S60	2003年での宮原103系置き換え用
2 T24 S61	2003年での宮原103系置き換え用
3 T25 S62	2003年での宮原103系置き換え用
4 T26 S63	2003年での宮原103系置き換え用
5 T27 S64	2003年での宮原103系置き換え用
6 T28 S65	2003年での宮原103系置き換え用
7 T29 S66	2003年での宮原103系置き換え用
8 T30 S67	2003年での宮原103系置き換え用

※当サイトでは、207系、321系では、拳動設置、運番表示撤去、ワイヤー、前照灯・室内LED化は反映していません。

207系2000代のVVVFについて

三菱	三菱製
東芝	東芝製

これで日立製はありません。223系2000代と外観はほぼ同じです。

207系2000代空調メーカーについて

M	三菱製
TS	東芝製
H	日立製

基本的に221系のそれと同様の外観となりますが、三菱製と東芝製以外で、全く異なる外観は日立製となり、223系のみです。

2台共異なる場合は、M-TS(三菱-東芝)として区別し、1両2台で同一メーカー、例えば三菱製2台は、Mのみとなります。

※0代、1000代(三菱のみ)の空調機器メーカーは省略

新製時を含めた未確認分の空調メーカー差異は、割愛し、確認分のみの掲載となります。

明石車										明石車は編成折半で全検、要検となるため略、但し、吹田で検査は編成単位も、折半で全検・要検注意										★検査出場注意														
連絡相手とその 体質改善	車番	編成番号	③ ② ①			JR東西線改造			耐雪フレーキ取付			EB/TE装置			新製日			1994-1-12川重			1996-6-12ST			検査機種組みは同時で中間先頭車に限取付 検査周期延長対象(80万km、10年)H30-4以降										
			クモハ	サハ	クハ	207	207	206	1015	1009	1015	1994-1-12川重	1996-6-12ST	2003-12-29AB	2全	2要	推測	前回11	前回10	前回9	前回8	前回7	前回6	前回5	前回4	前回3	前回2	前回1	直近検査					
2020-5-2AB	T4	S1																	1994-2-18日立	T9														
2017-11-11AB	T1	S2																	1994-1-13川重	1994-9-3ST	2003-11-28AB													
2018-6-20ST	Z19	S3																	1994-2-4日立	T10														
2017-8-29AB	H5	S4																	1994-3-6川重	T13														
2018-5-1AB	T8	S5																	1994-2-7近車	T11														
2019-8-1AB	H16	S6																	1994-2-21川重	T4														
なし	T14	S7																	1994-2-21川重	T7														
2021-3-18ST	T16	S8																	1994-2-18日立	1996-8-19TT	2004-1-27AB													
2017-10-31ST	H10	S9																	1994-3-24川重	T14														
2018-3-1ST	T17	S10																	1994-2-7近車	T6														
2018-2-9AB	T9	S11																	1994-3-4日立	1996-11-5ST	2004-3-3AB臨入													
2021-1-13AB	T15	S12																	1994-1-12川重	T1														
2020-1-29AB	H1	S13																	1994-1-14近車	T3														
2019-10-29AB	Z14	S14																	1994-2-16近車	T8														
2022-4-6AB	T2	S15																	1995-3-20近車	1996-7-10TT	2004-7-28AB													
2021-12-28AB	Z23	S16																	1995-3-28川重	1996-7-26TT	2004-5-8AB													
2018-11-14ST	T6	S17																	1995-3-27近車	1996-11-5TT	2004-6-12AB													
対象外	(Z16) 17-129	S18																	1995-3-27近車	1996-7-2TT	2004-5-18AB													
	1 事故当時の組成となる(2005/4/25 5418M)										社員研修センター(吹田市)で一般非公開保存										2024-3-31廃車										※当サイトでは、207系、321系では、挙動設置、運番表示撤去、ワイパー、前照灯・室内灯LED化は反映していません。			
2022-7-16AB	Z8 9-121	S19																	1995-3-27近車	1996-6-12TT	2004-9-8AB													
2018-7-20AB	T12	S20																	1995-4-16川重	1996-7-16TT	2004-6-2AB													

連結相手とその
車両
編成番号

明石車
新製日
括弧書きは鉄道ファン車両ファイルから、相違があるため

EB/TE装置
取付

クモハ 207 207 206
サハ 207 1046 1060
クハ 206
1060 1996-10-21川重 2008-2-26AB
(1996-11-11川重)

明石車は編成折半で全検、要検となるため略、但し、吹田で検査は編成単位も、折半で全検・要検注意
★検査出場注意

検査標榜固みは同時日に中間先頭車標取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年)H30-4以降

前回11 前回10 前回9 前回8 前回7 前回6 前回5 前回4 前回3 前回2 前回1 直近検査

14-8AB 17-8AB 20-8AB 22-7AB 25-8AB 29-2AB 29-2AB R3-4AB R5-10AB

全 要 3全 2-1全 3全 2-1全 3全 2-1全 3全 2-1全 3全 2-1全 10/12

2/26 9/24 2/21

緑モケット+ドラコ↑

14-9AB 17-6AB 20-3AB 22-7AB 25-8AB 28-12AB R2-10AB R7-10AB

全 要 3全 2-1全 3全 2-1全 3全 2-1全 3全 2-1全 3全 2-1全 10/22

6/11 3/6 7/15 8/6 12/8

緑モケット+ドラコ↑

14-9AB 17-5AB 20-2AB 未確認 25-11AB 29-6AB R3-10AB

全 要 3全 2-1全 3全 2-1全 3全 2-1全 3全 2-1全 3全 2-1全 10/1

2/15 11/27

緑モケット+ドラコ↑

14-10AB 17-9AB 20-5AB 22-9AB 未確認 未確認 R3-4AB R7-9AB

全 要 3全 2-1全 3全 2-1全 3全 2-1全 3全 2-1全 3全 2-1全 9/19

9/27 5/19 9/10

緑モケット+ドラコ↑

14-10AB 17-9AB 20-3AB 22-8AB 25-3AB 未確認 R2-6AB R7-5AB

全 要 3全 2-1全 3全 2-1全 3全 2-1全 3全 2-1全 3全 2-1全 5/9

18-11-29臨入 8/31

緑モケット+ドラコ↑

14-11AB 17-10AB 20-4AB 22-10AB 未確認 未確認 R3-3AB R7-2AB

全 要 3全 2-1全 3全 2-1全 3全 2-1全 3全 2-1全 3全 2-1全 3/10

11/6 19-3-5臨入 10/7

緑モケット+ドラコ↑

14-10AB 17-11AB 20-6AB 22-11AB 25-10AB 未確認 R2-9AB R7-7AB

全 要 3全 2-1全 3全 2-1全 3全 2-1全 3全 2-1全 3全 2-1全 9/12

12/10 11/17 6/21 11/13 10/1

緑モケット+ドラコ↑

14-10AB 17-10AB 20-4AB 22-9AB 25-9AB 29-6AB R3-5AB R6-7AB

全 要 3全 2-1全 3全 2-1全 3全 2-1全 3全 2-1全 3全 2-1全 5/27

10/8 4/23 9/24 9/11

緑モケット+ドラコ↑

14-10AB 17-10AB 20-5AB 22-10AB 25-9AB 未確認 R2-7AB R7-4AB

全 要 3全 2-1全 3全 2-1全 3全 2-1全 3全 2-1全 3全 2-1全 4/14

11/21 10/28 9/15 10/23 9/27

緑モケット+ドラコ↑

14-11AB 17-12AB 20-6AB 22-10AB 未確認 未確認 R3-3AB R6-4AB

全 要 3全 2-1全 3全 2-1全 3全 2-1全 3全 2-1全 3全 2-1全 5/29出

11/29 12/3 5/11 10/29

緑モケット+ドラコ↑

14-12AB 17-12AB 20-6AB 22-11AB 未確認 30-3AB R4-7AB

全 要 3全 2-1全 3全 2-1全 3全 2-1全 3全 2-1全 3全 2-1全 7/29

12/21 11/20

緑モケット+ドラコ↑

15-1AB 18-1AB 20-7AB 22-12AB 25-11AB 29-3AB 未確認 R5-3AB

全 要 3全 2-1全 3全 2-1全 3全 2-1全 3全 2-1全 3全 2-1全 3/22

1/27 1/25 12/28

緑モケット+ドラコ↑

15-1AB 18-1AB 20-6AB 22-12AB 26-1AB 29-4AB R3-1AB R7-11AB

全 要 3全 2-1全 3全 2-1全 3全 2-1全 3全 2-1全 3全 2-1全 11/8

1/15 1/11 6/30 12/6 1/30

緑モケット+ドラコ↑

15-3AB 18-2AB 20-7AB 23-1AB 25-1AB 未確認 R2-8AB R7-7AB

全 要 3全 2-1全 3全 2-1全 3全 2-1全 3全 2-1全 3全 2-1全 8/11

7/1 1/25 1/6

緑モケット+ドラコ↑

15-4AB 18-3AB 20-8AB 23-2AB 未確認 29-10AB R3-10AB

全 要 3全 2-1全 3全 2-1全 3全 2-1全 3全 2-1全 3全 2-1全 10/18

4/15 3/10 2/27

緑モケット+ドラコ↑

2020-10-12AB Z6 S42
7-119

2021-10-1AB Z9 S43
10-122

2021-4-5AB Z3 S44
4-116

まだ Z21 S45
137

まだ H8 S46
108

まだ H3 S47
113

S47までSIV三菱
S48からSIV東洋機製造

まだ Z18 S48
134

2025-4-14AB H14 S49
130

まだ Z7 S50
8-120

まだ Z12 S51
13-125

2023-3-22AB Z20 S52
136

2025-11AB H3 S53
103

2025-7-2AB Z1 S54
2-114

2025-12入場 Z22 S55
138-138

明石車は編成折半で全検、要検となるため略、但し、吹田で検査は編成単位も、折半で全検・要検注意										★検査出場注意													
検査標榜固みは同時[中間先頭車]標取付※検査回帰延長対象(80万km、10年)H30-4以降										★													
車番	編成番号	明石車			EB/TE装置	明石車は編成折半で全検、要検となるため略、但し、吹田で検査は編成単位も、折半で全検・要検注意							★										
		クモハ	サハ	クハ		新製日	前回11	前回10	前回9	前回8	前回7	前回6	前回5	前回4	前回3	前回2	前回1	直近検査					
S56	S56	207	207	206	2004-1-21川重	2002-5-25AB	14-1川重	16-5AB	18-12AB	21-8AB	24-6AB	未確認	3全	2-1全	3全	2-1全	3全	2-1全	8/31	★			
まだ	T26 2014	東芝	TS+TS	TS+TS	空調新製時	16-5AB	18-12AB						5/25	12/27	6/14	緑モケット+ドラコレ↑							
まだ	T20 2001	S57	2005	2005	2005	2002-1-21川重	2004-6-29AB						14-1川重	16-6AB	19-1AB	21-11AB	24-8AB	27-9AB	30-8AB	R4-11AB	★		
★		東芝	M+M	M+M	空調新製時	16-6AB	19-1AB	21-11AB					6/29								★		
まだ	T27 2016	S58	2006	2006	2006	2002-1-21川重	2004-7-14AB						14-1川重	16-7AB	19-2AB	21-10AB	24-9AB	27-8AB	30-8AB	R5-3AB			
★		東芝	M+M	M+M	空調新製時	16-7AB							7/14	2/7	3全	2-1全	3全	2-1全	3全	2-1全	3/16	★	
まだ	T21 2022	S59	2007	2007	2007	2002-1-28近車	2004-7-24AB						14-2近車	16-7AB	19-3AB	21-10AB	24-10AB	27-10AB	30-10AB	R5-4AB			
以降グリーンガラス、以前の2000代スマート注意		東芝	M+M	M+M	空調新製時	16-7AB							7/24	3/28	10/24	10/25	10/22				4/17	★	
まだ	T30 2022	S60	2009	2009	2009	2003-6-7近車	S60以下 VVVF						15-6近車	18-3AB	20-8AB	23-4AB	26-5AB	29-10AB	R4-1AB	★			
★		三菱	H+H	H+H	空調新製時	18-3AB							3/15	8/11	4/20	5/19	10/8				1/15	★	
まだ	T10 1010	S61	2011	2011	2011	2003-6-17近車							15-6近車	18-3AB	20-8AB	23-4AB	26-4AB	29-7AB	R3-7AB	R8-1AB	★ 207最新出場(2026/1/23)		
★		東芝	M+M	M+M	空調新製時	18-3							3/30	4/25							1/23		
まだ	T28 2018	S62	2013	2013	2013	2003-6-17近車	VVVF						15-6近車	18-3AB	20-10AB	23-4AB	26-5AB	29-9AB	R3-9AB	★			
★		三菱	TS+TS	TS+TS	空調新製時								5/16	12/11	5/23							★	
まだ	T24 2010	S63	2015	2015	2015	2003-7-5近車	VVVF						15-7近車	18-5AB	20-12AB	23-5AB	未確認	29-6AB	R3-7AB	R7-11AB			
★		東芝	H+H	H+H	空調新製時								5/28	6/12	12/14	4/27	6/14				11/19	★	
まだ	T22 2003	S64	2017	2017	2017	2003-7-12近車	VVVF						15-7近車	18-4AB	20-10AB	23-5AB	26-8AB	29-12AB	R4-4AB	R7-5AB			
★		三菱	M+M	M+M	空調新製時	18-4AB							5/28	6/12	12/14	4/27	6/14					★	
まだ	T23 2008	S65	2019	2019	2019	2003-7-12近車	VVVF						15-7近車	18-4AB	20-9AB	23-5AB	26-5AB	29-8AB	R3-8AB	★			
★		東芝	TS+TS	TS+TS	空調新製時								4/3	5/6	5/7								
			TS+TS	TS+TS	空調(18-4AB 20-9AB)																		
			H+H	H+H	空調(26-5AB)																		
			TS+TS	TS+TS	空調(R3-8AB 2025-6-9確認時)																		

※当サイトでは、207系、321系では、挙動設置、運番表示撤去、ワイパー、前照灯・室内灯LED化は反映していません。

S56以降、Tも2000年代組成で統一
連結相手とその
体質改善 車番
まだ T29
2020 編成

▼207系			新石車
クモハ	サハ	クハ	
207	207	206	新製日
2021	2021	2021	2003-7-29近 VVVF
三菱			
H+H	H+H	H+H	空調新製時
TS+TS	M+TS		空調(23~6AB)
M+TS	M+H	H+M	空調(2016~11)
M+14	Tc+14M	Tc+14M	空調(2016~11)

EB/TE装
取付

07系編成表

明石車は編成折半で全検、要検となるため略、但し、吹田で検査は編成単位も、折半で全検・要検注意

★-検査出場注意

まだ	T25 2012	S67	2023	2023	2023	2003-8-8近車 VVVF 空調新製時
		東芝	TS+TS	TS+TS	TS+TS	空調新製時
			TS+TS	M+M	M+M	空調
			TS+TS	M+H	H+H	空調
			H+H	M+M	H+H	空調(2017-8-10確認)
★	TS+M	TS+TS	M+M	M+M	M+M	空調(2026-1確認)

15-8近車 18-6AB 21-3AB 23-6AB 未確認 29-10AB R4-
全 要 3全 2-1全 3全 2-1全 3
6/2 緑モケット+ドラレコ↑

◆淀川・宮原時代の編成番号

4両	現	3両	現
IB	Z1	A1	H1
B1	Z2	A3	H2
B2	Z3	A5	H3
B3	Z4	A7	H4
B4	Z5	A10	H5
B5	Z6	A11	H6
B6	Z7	A2	H7
B7	Z8	A4	H8
B8	Z9	A6	H9
B9	Z10	A8	H10
B10	Z11	A9	H11
B11	Z12	A12	H12
B12	Z13	A13	H13
B13	Z14	A14	H14
B14	Z15	A15	H15
B15	Z16	A16	H16
B16	Z17	宮原1	V31
B17	Z18	宮原2	S15
B18	Z19	宮原3	S16
B19	Z20	宮原4	S17
宮原1	V1	V34	S18
宮原2	V2	宮原5	V35
宮原3	V3	宮原6	S19
宮原4	V4	宮原7	V36
宮原5	V5	宮原8	S20
宮原6	V6	宮原9	V37
宮原7	V7	宮原10	S21
吹田高楓新製配置	注	淀川新製配置	V38
吹田高楓新製配置	注	淀川新製配置	S22
吹田高楓新製配置	注	淀川新製配置	V39
吹田高楓新製配置	注	注	S23
吹田高楓新製配置	注	注	S24
吹田高楓新製配置	注	注	S25
吹田高楓新製配置	注	注	S26
吹田高楓新製配置	注	注	S27
4両9編成		3両13編成	

注～放出派新製配置だが、JR東西線開業による組替用予備として先行新製とみられるS28～S53はJR東西線開業用として、吹田高槻新製配置（2002年3月）で、中16編成が4両（1・4号車）で、吹田高槻～JR東西線開業用運用枠に充当

T1	S1	JR東西線編成
T2	S2	4・3両化
T3	S3	7両14編成
T4	S4	モハはH編成
T5	S5	サハはS編成
T6	S6	コンブ取替有
T7	S7	※容量変更
T8	S8	
T9	S9	
T10	S10	
T11	S11	
T12	S12	
T13	S13	
T14	S14	

13.運用予備についてはまとめられる(0+2)

◆淀川時代の運用推測			
1997年頃まで			
F1 7回固定			
B1	Z1	A1	H
B2	Z5	A2	H
B3	Z2	A3	H
B4	Z3	A4	H
B5	Z6	A5	H
B6	Z11	A6	H
B7	Z7	A7	H
B8	Z12	A8	H
B9	Z8	A9	H
B10	Z13	A10	H
B11	Z14	A11	H
B12	Z9	A12	H
B13	Z4	A13	H
B14	Z15	A14	H
B15	Z16	A15	H
B16	Z10	A16	H

B17	Z17		(淀)
B18	Z18		20
B19	Z19		

◆宮原時代の運用推測
4両7編成、3両9編成となりますが、各1予備ではと想定
3両は3+3としての運行があつた模様です。

JR東西線開業前で先行新製、それまでの一部103系運用
置き換え→103系は広島転出等とみられます。
その上で、乗務員の慣れも事前に長期間でしょう。

◆JR東西線開業後の運用推測(※F1編成を除いて計算)	
T	19
Z	23
H	16
4両合計	58
予備推測	4
運用推測	54
	52

吹田高槻・宮原の配置車両は、JR東西線開業以降、吹田高槻の配置に統一（淀川・宮原配置は吹田高槻へ）2000年以降、胆石支所集中配置化

2000年以降、引当文所集に配置

◆運用変遷推測(F1編成は201/205系運用の込みとする)

車両運送実績(運送車両数は2017/2018実運用台数による)		
T	19	S
Z	23	
H	16	
4両合計	58	3両合計 55
備4/3とする	54	52
T2000	3	S2000 4
4両合計	115	3両合計 111
備4/3とする	57	56
T2000	8	S2000 8
4両合計	69	3両合計 67
改正時運用数	65	64
1997/3/8改正		
JR東西線開業時とみられる		
4両編成多い分は		
松井山手による4両2運用分		
2002/3/23改正による		
分割併合の京田辺延長		
運用増分(4両×3両=4)		
京田辺以遠の4両×運用分		
官原で残る103系完全置換		
これは当方調べ確定		

予備編成	4	3
2010以降	68	66

www.english-test.net

F1編成は201/205系運用とする
34運用37編成予備3となる(2004/3/13改正時)