

←敦賀、奈良 ◆明石車編成表

令和以降は検査欄記載省略、Rで出場時期を記入

※データは、2026-2-10までの時点

中間連結器は、この間のみ密着。明石支所の転削設備線路の関係とみられる。！サハもモハ化が可能な模様

※当サイトでは、207系、321系では、挙動設置、運番表示撤去、ワイパー、前照灯・室内灯LED化は反映していません。

明石車は編成折半で全検、要検となるため略、但し、吹田で検査は編成単位も、折半で全検・要検注意

★検査出場注意

※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降

| 2/パンタ化<br>2006-8-27AB |    | 体質改善 |         | 編成番号<br>D1 |       | 明石車   |       |       |       |       |       |       |       |      |                     | 2005-7-19近車 |                         | 前回11<br>17-7近車 |                        | 前回10<br>20-7AB |         | 前回9<br>23-5AB |        | 前回8<br>25-12AB |        | 前回7<br>25-12AB |         | 前回6<br>23-5AB |         | 前回5<br>7-4全 |         | 前回4<br>3-1全 |             | 前回3<br>7-4全 |  | 前回2<br>7-4全 |  | 前回1<br>7-4全 |  | 直近検査<br>R3-5AB<br>R6-4AB |  |
|-----------------------|----|------|---------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|---------------------|-------------|-------------------------|----------------|------------------------|----------------|---------|---------------|--------|----------------|--------|----------------|---------|---------------|---------|-------------|---------|-------------|-------------|-------------|--|-------------|--|-------------|--|--------------------------|--|
|                       |    |      |         |            |       | 1     |       | 2     |       | 3     |       | 4     |       | 5    |                     | 6           |                         | 7              |                        | 8              |         | 9             |        | 10             |        | 11             |         | 12            |         | 13          |         | 14          |             | 15          |  | 16          |  | 17          |  |                          |  |
|                       |    |      |         |            |       | 三菱/日  |       | 三菱/田  |       | 東芝    |       | 東芝    |       | 日立   |                     | 三菱/日        |                         | 三菱/日           |                        | 三菱/日           |         | 三菱/日          |        | 三菱/日           |        | 三菱/日           |         | 三菱/日          |         | 三菱/日        |         | 三菱/日        |             | 三菱/日        |  | 三菱/日        |  | 三菱/日        |  |                          |  |
|                       |    |      |         |            |       | M+M   |       | M+M   |       | TS+TS |       | TS+TS |       | H+H  |                     | H+H         |                         | H+H            |                        | H+H            |         | H+H           |        | H+H            |        | H+H            |         | H+H           |         | H+H         |         | H+H         |             | H+H         |  | H+H         |  | H+H         |  |                          |  |
|                       |    |      |         |            |       | M+M   |       | M+M   |       | TS+TS |       | TS+TS |       | H+H  |                     | H+H         |                         | H+H            |                        | H+H            |         | H+H           |        | H+H            |        | H+H            |         | H+H           |         | H+H         |         | H+H         |             | H+H         |  | H+H         |  | H+H         |  |                          |  |
|                       |    |      |         |            |       | H+TS  |       | TS+H  |       | H+TS  |       | H+TS  |       | H+H  |                     | H+H         |                         | H+H            |                        | H+H            |         | H+H           |        | H+H            |        | H+H            |         | H+H           |         | H+H         |         | H+H         |             | H+H         |  | H+H         |  | H+H         |  |                          |  |
|                       |    |      |         |            |       | H+TS  |       | M+H   |       | H+M   |       | M+M   |       | M+M  |                     | M+M         |                         | M+M            |                        | M+M            |         | M+M           |        | M+M            |        | M+M            |         | M+M           |         | M+M         |         | M+M         |             | M+M         |  | M+M         |  | M+M         |  |                          |  |
|                       |    |      |         |            |       | TS+TS |       | TS+TS |       | TS+TS |       | TS+TS |       | TS+H |                     | TS+H        |                         | TS+H           |                        | TS+H           |         | TS+H          |        | TS+H           |        | TS+H           |         | TS+H          |         | TS+H        |         | TS+H        |             | TS+H        |  | TS+H        |  | TS+H        |  |                          |  |
| 2006-6-3AB            | D2 | ★    | 2       |            | 3     |       | 3     |       | 4     |       | 2     |       | 4     |      | 2                   |             | 2005-7-19近車             |                | 17-9近車                 |                | 19-6AB  |               | 22-4AB |                | 25-3AB |                | 28-5AB  |               | R1-11AB |             | R6-1AB  |             |             |             |  |             |  |             |  |                          |  |
|                       |    |      | 東芝      |            | 東芝    |       | 三菱/日  |       | 三菱/日  |       | 東芝    |       | 東芝    |      | VVVF(混在 2021-2確認時も) |             | VVVF(混在 2022-9確認時も)     |                | 新製                     |                | 要       |               | 3-1全   |                | 7-4全   |                | 3-1全    |               | 7-4全    |             | 3-1全    |             | 3-1全        |             |  |             |  |             |  |                          |  |
|                       |    |      | H+H     |            | H+H   |       | M+M   |       | M+M   |       | M+M   |       | M+M   |      | 空調新製時               |             | 空調新製時 19-6AB            |                |                        |                |         |               |        |                | 3/27   |                |         |               |         |             |         |             | 1/15        |             |  |             |  |             |  |                          |  |
|                       |    |      | M+H     |            | TS+H  |       | TS+H  |       | H+TS  |       | M+H   |       | M+TS  |      | M+M                 |             | 空調(28-5AB 28-11-13時点)   |                | 空調(28-5AB 28-11-13時点)  |                | 緑モケット   |               |        |                | ドラレコ   |                |         |               |         |             |         |             |             |             |  |             |  |             |  |                          |  |
|                       |    |      | M+H     |            | TS+H  |       | TS+H  |       | H+TS  |       | M+M   |       | M+TS  |      | M+M                 |             | 空調(29-8-10時点)           |                | 空調(29-8-10時点)          |                |         |               |        |                |        |                |         |               |         |             |         |             |             |             |  |             |  |             |  |                          |  |
| 2006-6-18AB           | D3 | ★    | 3       |            | 5     |       | 5     |       | 6     |       | 3     |       | 6     |      | 3                   |             | 2005-9-15近車             |                | 17-9近車                 |                | 19-11AB |               | 22-6AB |                | 25-3AB |                | 未確認     |               | R1-10AB |             | R5-10AB |             |             |             |  |             |  |             |  |                          |  |
|                       |    |      | 三菱/日    |            | 日立    |       | 日立    |       | 日立    |       | 日立    |       | 日立    |      | 三菱/日                |             | VVVF(混在 2024-12-24確認時も) |                | 新製                     |                | 要       |               | 3-1全   |                | 7-4全   |                | 3-1全    |               | 7-4全    |             | 3-1全    |             | 3-1全        |             |  |             |  |             |  |                          |  |
|                       |    |      | TS+TS   |            | TS+TS |       | H+H   |       | H+H   |       | TS+TS |       | TS+TS |      | TS+TS               |             | 空調新製時                   |                |                        |                |         |               |        |                | 3/8    |                |         |               | 10/26   |             | 10/28   |             |             |             |  |             |  |             |  |                          |  |
|                       |    |      | TS→H+TS |            | TS+TS |       | H+H   |       | H+H   |       | H+H   |       | H+H   |      | H+TS                |             | 空調(19-11AB)             |                | 空調(19-11AB)            |                | 緑モケット   |               |        |                | ドラレコ   |                |         |               |         |             |         |             |             |             |  |             |  |             |  |                          |  |
|                       |    |      | H+TS    |            | TS+TS |       | H+H   |       | H+H   |       | M+M   |       | M+M   |      | M+TS                |             | 空調(22-6AB)              |                | 空調(22-6AB)             |                |         |               |        |                |        |                |         |               |         |             |         |             |             |             |  |             |  |             |  |                          |  |
| 2006-6-30AB           | D4 | ★    | 4       |            | 7     |       | 7     |       | 8     |       | 4     |       | 8     |      | 4                   |             | 2005-9-27近車             |                | 17-9近車                 |                | 19-8AB  |               | 未確認    |                | 25-4AB |                | 未確認     |               | R1-12AB |             | R6-3AB  |             |             |             |  |             |  |             |  |                          |  |
|                       |    |      | 三菱/田    |            | 日立    |       | 三菱/田  |       | 三菱/田  |       | 三菱/田  |       | 三菱/田  |      | 三菱/田                |             | VVVF(混在 2021-11確認時も)    |                | 新製                     |                | 要       |               | 3-1全   |                | 7-4全   |                | 3-1全    |               | 7-4全    |             | 3-1全    |             | 3-1全        |             |  |             |  |             |  |                          |  |
|                       |    |      | H+H     |            | H+H   |       | H+H   |       | H+H   |       | H+H   |       | H+H   |      | H+H                 |             | 空調新製時                   |                |                        |                |         |               |        |                | 4/12   |                |         |               |         |             |         |             | 3/18        |             |  |             |  |             |  |                          |  |
|                       |    |      | H+H     |            | H+H   |       | H+H   |       | H+TS  |       | H+H   |       | H+H   |      | H+H                 |             | 空調(19-8AB)              |                | 空調(19-8AB)             |                | 緑モケット   |               |        |                | ドラレコ   |                |         |               |         |             |         |             |             |             |  |             |  |             |  |                          |  |
|                       |    |      | M+H     |            | M+H   |       | H+M   |       | M+TS  |       | M+H   |       | TS+H  |      | TS+H                |             | 空調(R3-11時点)             |                | 空調(R3-11時点)            |                |         |               |        |                |        |                |         |               |         |             |         |             |             |             |  |             |  |             |  |                          |  |
| 2006-7-9AB            | D5 | ★    | 5       |            | 9     |       | 9     |       | 10    |       | 5     |       | 10    |      | 5                   |             | 2005-10-3近車             |                | 17-10近車                |                | 19-9AB  |               | 22-8AB |                | 25-5AB |                | 28-8AB  |               | R2-2AB  |             | R6-4AB  |             |             |             |  |             |  |             |  |                          |  |
|                       |    |      | 三菱/日    |            | 三菱/日  |       | 三菱/日  |       | 三菱/日  |       | 三菱/日  |       | 三菱/日  |      | 三菱/日                |             | VVVF                    |                | 新製                     |                | 要       |               | 3-1全   |                | 7-4全   |                | 3-1全    |               | 7-4全    |             | 3-1全    |             | 3-1全        |             |  |             |  |             |  |                          |  |
|                       |    |      | TS+H    |            | M+M   |       | M+M   |       | M+M   |       | M+M   |       | M+M   |      | M+M                 |             | 空調新製時 19-9AB            |                |                        |                |         |               |        |                | 5/23   |                |         |               |         |             |         |             |             |             |  |             |  |             |  |                          |  |
|                       |    |      | TS+H    |            | M+M   |       | M+M   |       | M+M   |       | M+M   |       | M+M   |      | M+M                 |             | 空調(22-8AB)              |                | 空調(22-8AB)             |                | 緑モケット   |               |        |                | ドラレコ   |                |         |               |         |             |         |             |             |             |  |             |  |             |  |                          |  |
|                       |    |      | TS+M    |            | H+H   |       | TS+TS |       | H+TS  |       | H+M   |       | H+M   |      | H+M                 |             | 空調(28-5AB 28-11-13確認時)  |                | 空調(28-5AB 28-11-13確認時) |                |         |               |        |                |        |                |         |               |         |             |         |             |             |             |  |             |  |             |  |                          |  |
| 2006-7-29AB           | D6 | ★    | 6       |            | 11    |       | 11    |       | 12    |       | 6     |       | 12    |      | 6                   |             | 2005-10-11近車            |                | 17-10近車                |                | 19-10AB |               | 22-9AB |                | 25-6AB |                | 28-8AB  |               | R2-2AB  |             | R6-7AB  |             |             |             |  |             |  |             |  |                          |  |
|                       |    |      | 東芝      |            | 東芝    |       | 東芝    |       | 東芝    |       | 東芝    |       | 東芝    |      | 東芝                  |             | VVVF                    |                | 新製                     |                | 要       |               | 3-1全   |                | 7-4全   |                | 3-1全    |               | 7-4全    |             | 3-1全    |             | 3-1全        |             |  |             |  |             |  |                          |  |
|                       |    |      | TS+TS   |            | TS+TS |       | TS+TS |       | TS+TS |       | TS+TS |       | TS+TS |      | TS+TS               |             | 空調新製時                   |                |                        |                |         |               |        |                | 6/11   |                |         |               |         |             |         |             | 7/18        |             |  |             |  |             |  |                          |  |
|                       |    |      | H+TS    |            | TS+TS |       | TS+TS |       | TS+TS |       | TS+TS |       | TS+TS |      | TS+M                |             | 空調(19-10AB)             |                | 空調(19-10AB)            |                | 緑モケット   |               |        |                | ドラレコ   |                |         |               |         |             |         |             |             |             |  |             |  |             |  |                          |  |
|                       |    |      | M+TS    |            | M+H   |       | M+M   |       | M+TS  |       | TS+H  |       | M+M   |      | M+M                 |             | 空調(25-6AB)              |                | 空調(25-6AB)             |                |         |               |        |                |        |                |         |               |         |             |         |             |             |             |  |             |  |             |  |                          |  |
| 2006-6-4AB            | D7 | ★    | 7       |            | 13    |       | 13    |       | 14    |       | 7     |       | 14    |      | 7                   |             | 2005-10-18近車            |                | 17-10近車                |                | 20-2AB  |               | 未確認    |                | 25-6AB |                | 28-10AB |               | R2-4AB  |             | R6-8AB  |             |             |             |  |             |  |             |  |                          |  |
|                       |    |      | 日立      |            | 日立    |       | 日立    |       | 日立    |       | 日立    |       | 日立    |      | 日立                  |             | VVVF                    |                | 新製                     |                | 要       |               | 3-1全   |                | 7-4全   |                | 3-1全    |               | 7-4全    |             | 3-1全    |             | 3-1全        |             |  |             |  |             |  |                          |  |
|                       |    |      | H+H     |            | H+H   |       | H+H   |       | H+H   |       | H+H   |       | H+H   |      | H+H                 |             | 空調新製時                   |                |                        |                |         |               |        |                | 6/26   |                | 推測      |               |         |             |         |             | R6-7-30AB入り |             |  |             |  |             |  |                          |  |
|                       |    |      | H+H     |            | H+H   |       | H+H   |       | H+H   |       | H+H   |       | H+H   |      | H+H                 |             | 空調(20-2AB)              |                | 空調(20-2AB)             |                | 緑モケット   |               |        |                | ドラレコ   |                |         |               |         |             |         |             |             |             |  |             |  |             |  |                          |  |
|                       |    |      | TS+TS   |            | TS+TS |       | TS+H  |       | TS+M  |       | TS+M  |       | TS+M  |      | TS+M                |             | 空調(25-6AB)              |                | 空調(25-6AB)             |                |         |               |        |                |        |                |         |               |         |             |         |             |             |             |  |             |  |             |  |                          |  |
| 2006-8-12AB           | D8 | ★    | 8       |            | 15    |       | 15    |       | 16    |       | 8     |       | 16    |      | 8                   |             | 2005-10-24近車            |                | 17-10近車                |                | 20-3AB  |               | 未確認    |                | 25-7AB |                | 28-11AB |               | R2-4AB  |             | R6-11AB |             |             |             |  |             |  |             |  |                          |  |
|                       |    |      | 三菱/田    |            | 三菱/田  |       | 三菱/田  |       | 三菱/田  |       | 三菱/田  |       | 三菱/田  |      | 三菱/田                |             | VVVF                    |                | 新製                     |                | 要       |               | 3-1全   |                | 7-4全   |                | 3-1全    |               | 7-4全    |             | 3-1全    |             | 3-1全        |             |  |             |  |             |  |                          |  |
|                       |    |      | TS+TS   |            | TS+TS |       | TS+TS |       | TS+TS |       | TS+TS |       | TS+TS |      | TS+TS               |             | 空調新製時                   |                |                        |                |         |               |        |                | 7/31   |                | 推測      |               |         |             | 11/14   |             |             |             |  |             |  |             |  |                          |  |
|                       |    |      | TS+TS   |            | TS+TS |       | TS+TS |       | TS+TS |       | TS+TS |       | TS+TS |      | TS+TS               |             | 空調(20-3AB)              |                | 空調(20-3AB)             |                | 緑モケット   |               |        |                | ドラレコ   |                |         |               |         |             |         |             |             |             |  |             |  |             |  |                          |  |
|                       |    |      | M+M     |            | M+M   |       | M+M   |       | M+M   |       | M+M   |       | M+M   |      | M+M                 |             | 空調(25-7AB)              |                | 空調(25-7AB)             |                |         |               |        |                |        |                |         |               |         |             |         |             |             |             |  |             |  |             |  |                          |  |
| 2006-9-9AB            | D9 | ★    | 9       |            | 17    |       | 17    |       | 18    |       | 9     |       | 18    |      | 9                   |             | 2005-11-4近車             |                | 17-11近車                |                | 19-12AB |               | 22-7AB |                | 25-5AB |                | 28-6AB  |               | R1-11AB |             | R6-2AB  |             |             |             |  |             |  |             |  |                          |  |
|                       |    |      | 三菱/日    |            | 三菱/日  |       | 三菱/日  |       | 三菱/日  |       | 三菱/日  |       | 三菱/日  |      | 三菱/日                |             | VVVF                    |                | 新製                     |                | 要       |               | 3-1全   |                | 7-4全   |                | 3-1全    |               | 7-4全    |             | 3-1全    |             | 3-1全        |             |  |             |  |             |  |                          |  |
|                       |    |      | M→TS+M  |            | M+M   |       | M+M   |       | M+M   |       | M+M   |       | M+M   |      | M+M                 |             | 空調新製時                   |                |                        |                |         |               | 12/15  |                | 5/8    |                |         |               |         |             | 2/5     |             |             |             |  |             |  |             |  |                          |  |
|                       |    |      | TS+TS   |            | TS+TS |       | TS+TS |       | TS+TS |       | TS+TS |       | TS+TS |      | TS+TS               |             | 空調(19-12AB)             |                | 空調(19-12AB)            |                | 緑モケット   |               |        |                | ドラレコ   |                |         |               |         |             |         |             |             |             |  |             |  |             |  |                          |  |
|                       |    |      | TS+TS   |            | TS+TS |       | TS+TS |       | TS+M  |       | TS+M  |       | TS+M  |      | TS+M                |             | 空調(2009-11確認時)          |                | 空調(2009-11確認時)         |                |         |               |        |                |        |                |         |               |         |             |         |             |             |             |  |             |  |             |  |                          |  |

EB/TE  
ドラレコ  
前面幌  
デン無線  
緑モケット

1★印は、特に空調差異再確認済

EB/TE装置交付時期(編成表)  
ドライブレコーダー交付時期(編成表)  
前面幌取り付け時期(編成表)  
デジタル列車無線取付時期(独自)  
座席のモケット取替時期(独自)

検査標は未確認分は省略します。その後の変化が追いつかない可能性があります。  
また、令和以降は標記廃止のため、ネット上からの引用も含みます。認識相違の可能性があります。  
過去分で、標記存在時は、殆ど当然確認済みです。  
9/27などは、出場試運転日となりますが、この日付けで「太字」の場合、乗務員室内「品質管理シールの日付け」も確認しています。

運用番号有、撤去時期は確認分のみです。

3-1全  
全  
要

号車のみ全検、他要検  
編成全検  
編成要検

新検査体系以降も、整備の状態で、ある程度区別出来ます  
この編成表では全要検としてまとめています。  
(間略した整備状態は要検、全般的に整備を全検とした)

321系のVVVFについて  
三菱/日 三菱製だが、フィルタリアクトル箱の形状が「日」

321系の空調について  
M 三菱製

↑★印は、特に空調差異再確認済

検査欄は未確認分は省略します。その後の変化が追いつかない可能性があります。  
また、令和以降は標記廃止のため、ネット上からの引用も含みます。認識相違の可能性あります。  
過去分で、標記存在時は、殆ど当方確認済みです。  
9/27などは、出場試運転日となりますが、この日付けで「太字」の場合、乗務員室内「品質管理シールの日付け」も確認しています。

運用番号有、撤去時期は確認分のみです。

3-1全 号車のみ全検、他要検  
全 編成全検  
要 編成要検

新検査体系以降も、整備の状態で、ある程度区別出来ますので、この編成表では全要検としてまとめています。  
(間略した整備状態は要検、全般的に整備を全検とした)

32

体質改善  
以下新製時から2/12迄

編成番号  
D10

| 明石車   |       | 明石車   |       | 明石車   |       | 明石車   |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| クモハ   | モハ    | モハ    | モハ    | サハ    | モハ    | クモハ   | クモハ   |
| 321   | 320   | 321   | 320   | 321   | 321   | 320   | 320   |
| 10    | 19    | 19    | 20    | 10    | 20    | 10    | 20    |
| 東芝    | 東芝    | 東芝    | 東芝    | 東芝    | 東芝    | 東芝    | 東芝    |
| TS+TS | TS+TS | TS+TS | TS+TS | TS+TS | TS+TS | TS+TS | TS+TS |
| TS+TS | TS+TS | H+M   | TS+TS | TS+TS | TS+TS | TS+TS | TS+TS |
| M+M   | M+M   | H+H   | M+M   | M+M   | M+M   | M+M   | M+M   |
| M+H   | H+H   | H+H   | TS+H  | H+H   | M+H   | M+M   | M+M   |

★

D11

|     |     |     |     |       |      |        |                           |
|-----|-----|-----|-----|-------|------|--------|---------------------------|
| 11  | 21  | 21  | 22  | 11    | 22   | 11     | 22                        |
| 日立  | 日立  | 日立  | 日立  | 日立    | 日立   | 日立     | 日立                        |
| M+M | M+M | M+M | M+M | M+M   | M+M  | M+M    | M+M                       |
| M+M | M+H | M+M | M+M | M+M   | M+M  | M+M    | M+M                       |
| H+H | H+H | H+H | M+H | TS+TS | H+TS | TS+TS  | TS+TS                     |
| M+H | M+H | H+H | H+M | M+TS  | M+TS | H+TS+H | 空調(R6-10AB R7-8確認時① H→TS) |
| M+H | M+H | H+H | H+M | M+TS  | M+TS | TS+M   | 空調(R7-11確認時)              |

D12

|       |       |       |       |       |       |       |                     |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------|
| 12    | 23    | 23    | 24    | 12    | 24    | 12    | 24                  |
| 三菱/日  | 三菱/日  | 三菱/日  | 三菱/日  | 三菱/日  | 三菱/日  | 三菱/日  | 三菱/日                |
| TS+TS | TS+TS | TS+TS | TS+TS | TS+TS | TS+TS | TS+TS | TS+TS               |
| H+M   | M+M   | H+H   | H+M   | M+TS  | H+M   | H+TS  | 空調新製時 20-5AB        |
| M+TS  | TS+H  | H+H   | TS+TS | M+TS  | H+M   | H+TS  | 空調(R7-6確認時)         |
|       |       |       |       |       |       |       | 空調(R7-7AB R7-11確認時) |

D13

|      |      |      |      |      |      |      |                |
|------|------|------|------|------|------|------|----------------|
| 13   | 25   | 25   | 26   | 13   | 26   | 13   | 26             |
| 三菱/日 | 三菱/日 | 三菱/日 | 三菱/日 | 三菱/日 | 三菱/日 | 三菱/日 | 三菱/日           |
| H+H  | H+H  | H+H  | H+H  | H+H  | H+H  | H+H  | H+H            |
| M+M  | M+H  | M+H  | M+H  | M+H  | M+H  | M+M  | M+M            |
| M+H  | M+H  | M+H  | H+M  | TS+M | H+TS | TS+M | 空調(23-3AB)     |
|      |      |      |      |      |      |      | 空調(29-5-21確認時) |
|      |      |      |      |      |      |      | 空調(R7-3確認時)    |

D14

|       |       |     |      |      |      |       |                    |
|-------|-------|-----|------|------|------|-------|--------------------|
| 14    | 27    | 27  | 28   | 14   | 28   | 14    | 28                 |
| 東芝    | 東芝    | 東芝  | 東芝   | 東芝   | 東芝   | 東芝    | 東芝                 |
| M+M   | M+M   | M+M | M+M  | M+M  | M+M  | M+M   | M+M                |
| H+M   | M+M   | M+M | M+M  | M+M  | M+M  | M+M   | M+M                |
| TS+H  | H+H   | H+H | H+H  | M+M  | M+M  | M+M   | M+M                |
| TS+TS | TS+TS | H+M | TS+H | TS+H | TS+H | TS+TS | 空調(29-8-10確認時)     |
| M+TS  | TS+H  | H+H | M+H  | H+M  | M+H  | M+H   | 空調(R7-6AB R8-1確認時) |

★

D15

|       |       |       |       |       |       |       |                             |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------------------|
| 15    | 29    | 29    | 30    | 15    | 30    | 15    | 30                          |
| 三菱/日  | 三菱/日  | 三菱/日  | 三菱/日  | 三菱/日  | 三菱/日  | 三菱/日  | 三菱/日                        |
| TS+TS | TS+TS | TS+TS | TS+TS | TS+TS | TS+TS | TS+TS | TS+TS                       |
| TS+TS | TS+TS | TS+M  | TS+TS | TS+TS | TS+TS | TS+TS | TS+TS                       |
| M+TS  | TS+TS | TS+TS | H+TS  | TS+H  | TS+TS | M+H   | 空調(18-12-31 20-3確認時 20-8AB) |
|       |       |       |       |       |       |       | 空調(R6-10-2確認時)              |

D16

|      |      |      |      |       |      |      |                      |
|------|------|------|------|-------|------|------|----------------------|
| 16   | 31   | 31   | 32   | 16    | 32   | 16   | 32                   |
| 三菱/日 | 三菱/日 | 三菱/日 | 三菱/日 | 三菱/日  | 三菱/日 | 三菱/日 | 三菱/日                 |
| H+H  | H+H  | H+H  | H+H  | H+H   | H+H  | H+H  | H+H                  |
| H+H  | M+H  | H+H  | H+H  | H+H   | H+H  | H+H  | H+H                  |
| H+M  | M+M  | M+M  | M+TS | TS+TS | M+M  | TS+H | 空調(R6-6AB R7-8-8確認時) |

以降2次車、バンタ台準備は321形のみ

D17

|      |      |      |      |      |      |      |                      |
|------|------|------|------|------|------|------|----------------------|
| 17   | 33   | 33   | 34   | 17   | 34   | 17   | 34                   |
| 三菱/日 | 三菱/日 | 三菱/日 | 三菱/日 | 三菱/日 | 三菱/日 | 三菱/日 | 三菱/日                 |
| H+H  | H+H  | H+H  | H+H  | H+H  | H+H  | H+H  | H+H                  |
| TS+H | TS+H | TS+H | H+TS | H+TS | H+TS | H+M  | 空調新製時 20-10AB        |
| M+M  | M+M  | M+TS | H+TS | H+TS | H+TS | H+M  | 空調(2016-11-25確認時)    |
|      |      |      |      |      |      |      | 空調(R6-6AB R7-7-4確認時) |

★

D18

|      |      |      |     |      |      |      |                    |
|------|------|------|-----|------|------|------|--------------------|
| 18   | 35   | 35   | 36  | 18   | 36   | 18   | 36                 |
| 東芝   | 東芝   | 東芝   | 東芝  | 東芝   | 東芝   | 東芝   | 東芝                 |
| M+M  | M+M  | M+M  | M+M | M+M  | M+M  | M+M  | M+M                |
| H+H  | H+H  | H+H  | H+H | H+H  | H+H  | H+H  | H+H                |
| TS+H | H+TS | TS+H | H+H | TS+H | M+TS | TS+H | 空調(23-8AB)         |
|      |      |      |     |      |      |      | 空調(R7-2AB R8-1確認時) |

D19

|       |       |       |       |       |       |       |                     |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------|
| 19    | 37    | 37    | 38    | 19    | 38    | 19    | 38                  |
| 日立    | 日立    | 日立    | 日立    | 日立    | 日立    | 日立    | 日立                  |
| TS+TS | TS+TS | TS+TS | TS+TS | TS+TS | TS+TS | TS+TS | TS+TS               |
| H+M   | TS+H  | H+H   | TS+M  | TS+H  | H+H   | H+M   | 空調新製時               |
| H+M   | H+TS  | H+H   | TS+M  | TS+H  | H+H   | H+M   | 空調(R3-1AB)          |
|       |       |       |       |       |       |       | 空調(R7-2AB R7-11確認時) |

D20

|       |       |        |       |       |      |      |                          |
|-------|-------|--------|-------|-------|------|------|--------------------------|
| 20    | 39    | 39     | 40    | 20    | 40   | 20   | 40                       |
| 三菱/田  | 三菱/田  | 三菱/田   | 三菱/田  | 三菱/田  | 三菱/田 | 三菱/田 | 三菱/田                     |
| H+H   | H+H   | H+H    | H+H   | H+H   | H+H  | H+H  | H+H                      |
| H+H   | H+H   | H+H    | H+H   | H+H   | TS+H | H+H  | H+H                      |
| TS+TS | TS+TS | TS+TS  | TS+TS | TS+TS | TS+M | M+TS | 空調(21-1AB)               |
| ★     | TS+TS | M+TS→M | H+H   | H+TS  | H+TS | TS+M | 空調(26-12AB)              |
|       |       |        |       |       |      |      | 空調(R7-8AB R8-1確認時⑥ TS→M) |

明石車は編成折半で全検、要検となるため略、但し、吹田で検査は編成単位も、折半で全検・要検注意

★検査出場注意

前回11

前回10

前回9

前回8

前回7

前回6

前回5

前回4

前回3

前回2

前回1

17-11近車

20-4AB

22-12AB

25-8AB

未確認

R2-9AB

R7-7AB

3-1全

7-4全

7-4全

7-4全

新製

3-1全

7-4全

8/28

9/25

推測

R7出場とみられる、時期推測

緑モケット

ドラレコ

17-11近車

20-1AB

未確認

25-7AB

未確認

R2-3AB

R6-10AB

7-4全

3-1全

7-4全

10/30

新製

要

7-4全

3-1全

7/11

緑モケット

ドラレコ

17-11近車

20-5AB

未確認

25-10AB

未確認

R2-11AB

R7-7AB

3-1全

7-4全

10/11

7/15

新製

3-1全

7-4全

3-1全

10/11

緑モケット

ドラレコ

17-12近車

20-6AB

23-3AB

25-11AB

29-4AB

R3-1AB

R6-5AB

3-1全

7-4全

11/20

5/11

新製

3-1全

7-4全

3-1全

7-4全

10/31

10/27

6/18

緑モケット

ドラレコ

18-1近車

20-7AB

23-4AB

25-10AB

未確認

R2-10AB

R7-6AB

3-1全

7-4全

10/31

6/18

新製

3-1全

7-4全

3-1全

7-4全

10/31

10/27

6/18

緑モケット

ドラレコ

18-1近車

20-8AB

23-6AB

未確認

29-6AB

R3-9AB

R6-5AB

3-1全

7-4全

6/15

7-4全

新製

3-1全

7-4全

3-1全

7-4全

6/15

7-4全

7-4全

7-4全

7-4全

7-4全

新製

3-1全

7-4全

3-1全

7-4全

6/15

7-4全

7-4全

7-4全

7-4全

7-4全

新製

3-1全

7-4全

3-1全

7-4全

6/15

7-4全

7-4全

7-4全

7-4全

7-4全

新製

3-1全

7-4全

3-1全

7-4全

6/15

7-4全

7-4全

7-4全

7-4全

7-4全

新製

3-1全

7-4全

3-1全

7-4全

6/15

7-4全

7-4全

7-4全

7-4全

7-4全

新製

3-1全

7-4全

3-1全

7-4全

6/15

7-4全

7-4全

7-4全

7-4全

7-4全

新製

3-1全

7-4全

3-1全

7-4全



体質改善  
明石支所一休車  
床下機器取り外し有  
2023/7～現在も

編成番号  
D21

| 明石車   |      |      |      |       |      |       |
|-------|------|------|------|-------|------|-------|
| クモハ   | モハ   | モハ   | モハ   | サハ    | モハ   | クモハ   |
| 321   | 320  | 321  | 320  | 321   | 321  | 320   |
| 21    | 41   | 41   | 42   | 21    | 42   | 21    |
| 三菱/日  | 三菱/日 | 三菱/日 | 三菱/日 | 三菱/日  | 三菱/日 | 三菱/日  |
| M+M   | M+M  | M+M  | M+M  | M+M   | M+M  | M+M   |
| H+H   | TS+H | H+H  | H+H  | M+M   | M+M  | M+M   |
| H+H   | TS+H | H+H  | H+H  | H+M   | H+H  | TS+TS |
| TS+TS | M+TS | H+M  | TS+H | TS+TS | H+H  | TS+TS |
| TS+TS | M+TS | H+M  | TS+H | TS+TS | H+H  | TS+TS |

2006-4-4近車  
VVVF  
空調新製時 21-2AB  
空調(23-11AB)  
空調(29-7-1確認時)  
空調(R3-2-26確認時)  
空調(休車前、R5-2-1と休車中)

前回11

前回10

前回9

前回8

前回7

前回6

前回5

前回4

前回3

前回2

前回1

直近検査

明石車は編成折半で全検、要検となるため略、但し、吹田で検査は編成単位も、折半で全検・要検注意

★検査出場注意

※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降

18-4近車  
新製 3-1全 7-4全 11/14

21-2AB 23-11AB 27-2AB 30-5AB R4-6AB 3-1全 7-4全 3-1全

休車中のため網干入場しない限り  
次回検査は延びる  
床下機器取り外しのため  
自力走行不可

D22

|       |       |       |       |        |       |       |
|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|
| 22    | 43    | 43    | 44    | 22     | 44    | 22    |
| 東芝    | 東芝    | 東芝    | 東芝    | 東芝     | 東芝    | 東芝    |
| TS+TS | TS+TS | TS+TS | TS+TS | TS+TS  | TS+TS | TS+TS |
| TS+TS | TS+TS | TS+TS | TS+TS | MM→HTS | TS+TS | TS+TS |
| H+M   | M+M   | M+M   | M+M   | H+TS   | TS+TS | TS+TS |
| H+H   | M+M   | M+M   | M+M   | H+TS   | TS+TS | TS+TS |
| H+TS  | TS+H  | H+M   | M+H   | TS+H   | H+TS  | TS+TS |

2006-4-21近車  
VVVF  
空調新製時  
空調(21-3AB)  
空調(23-12AB)  
空調(R4-7AB)  
空調(R7-10AB)

18-4近車  
新製 3-1全 7-4全 12/3

21-3AB 23-12AB 27-3AB 30-7AB R4-7AB 3-1全 7-4全 3-1全

未確認 7-4全 3-1全 7/22 10/28

D23

|       |      |       |       |      |      |     |
|-------|------|-------|-------|------|------|-----|
| 23    | 45   | 45    | 46    | 23   | 46   | 23  |
| 日立    | 日立   | 日立    | 日立    | 日立   | 日立   | 日立  |
| H+H   | H+H  | H+H   | H+H   | H+H  | H+H  | H+H |
| H+H   | H+H  | H+H   | H+H   | M+M  | M+M  | M+M |
| TS+TS | M+TS | TS+TS | TS+TS | M+M  | M+M  | M+M |
| TS+TS | M+TS | TS+TS | TS+TS | M+M  | TS+M | H+M |
| TS+M  | H+M  | H+M   | M+H   | M+M  | TS+M | M+H |
| H+H   | H+TS | M+M   | M+H   | TS+M | M+H  | H+H |

2006-4-25近車  
VVVF  
空調新製時  
空調(21-4AB)  
空調(24-1AB)  
空調(27-3AB)  
空調(R4-8AB R7-9-2時点)  
空調(R7-12AB)

18-4近車  
新製 3-1全 7-4全 1/17

21-4AB 24-1AB 27-3AB 30-9AB R4-8AB 3-1全 7-4全 3-1全

未確認 7-4全 3-1全 12/3

D24

|       |       |       |       |      |      |      |
|-------|-------|-------|-------|------|------|------|
| 24    | 47    | 47    | 48    | 24   | 48   | 24   |
| 三菱/田  | 三菱/田  | 三菱/田  | 三菱/田  | 三菱/田 | 三菱/田 | 三菱/田 |
| M+M   | M+M   | M+M   | M+M   | M+M  | M+M  | M+M  |
| M+M   | M+M   | M+M   | M+M   | H+H  | H+H  | H+H  |
| TS+TS | TS+TS | TS+TS | TS+TS | H+H  | H+H  | H+H  |
| H+TS  | M+TS  | H+H   | M+M   | H+M  | TS+H | M+H  |
| H+TS  | M+TS  | H+H   | M+M   | H+M  | TS+H | M+H  |

2006-5-16近車  
VVVF  
空調新製時  
空調(21-5AB)  
空調(R4-9AB)  
空調(R8-1AB)

18-5近車  
新製 3-1全 7-4全 2/9

21-5AB 24-2AB 27-9AB 30-9AB R4-9AB 3-1全 7-4全 3-1全

未確認 7-4全 3-1全 9/7 1/16

321最新出場(2026/1/16)

D25

|       |       |       |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 25    | 49    | 49    | 50    | 25    | 50    | 25    |
| 三菱/日  | 三菱/日  | 三菱/日  | 三菱/日  | 三菱/日  | 三菱/日  | 三菱/日  |
| TS+TS | TS+TS | TS+TS | TS+TS | TS+TS | TS+TS | TS+TS |
| TS+TS | TS+TS | TS+TS | TS+TS | M+M   | M+M   | M+M   |
| M+H   | M+M   | M+TS  | M+M   | M+M   | M+M   | M+M   |
| M+H   | M+M   | M+TS  | M+TS  | H+H   | H+TS  | H+H   |
| H+M   | M+H   | M+TS  | TS+M  | M→H+M | TS+M  | H+TS  |
| H+M   | M+H   | M+TS  | TS+M  | M→H+M | TS+M  | H+TS  |

2006-6-2近車  
VVVF  
空調新製時  
空調(21-6AB)  
空調(24-2AB)  
空調(27-9AB 28-11-13確認時)  
空調(R5-4-28/R7-11確認時③M→H)

18-5近車OK  
新製 3-1全 7-4全 2/29

21-6AB 24-2AB 27-9AB 30-10AB R4-11AB 3-1全 7-4全 3-1全

未確認 7-4全 3-1全 11/1

★

D26

|     |       |      |      |       |       |       |
|-----|-------|------|------|-------|-------|-------|
| 26  | 51    | 51   | 52   | 26    | 52    | 26    |
| 東芝  | 東芝    | 東芝   | 東芝   | 東芝    | 東芝    | 東芝    |
| H+H | H+H   | H+H  | H+H  | H+H   | H+H   | H+H   |
| H+H | H+H   | H+H  | H+H  | TS+TS | TS+TS | TS+TS |
| M+M | TS+TS | TS+M | H+TS | H+H   | H+TS  | H+H   |
| M+M | TS+TS | TS+M | H+TS | H+H   | H+TS  | H+H   |
| M+M | TS+TS | TS+M | H+TS | H+H   | H+TS  | H+H   |

2006-6-7近車  
VVVF  
空調新製時  
空調(21-6AB)  
空調(R4-11AB R7-11確認時)

18-6近車  
新製 3-1全 7-4全 3/26

21-6AB 24-3AB 27-9AB 30-11AB R4-11AB 3-1全 7-4全 3-1全

未確認 7-4全 3-1全 11/15

★

D27

|     |      |      |      |       |      |      |
|-----|------|------|------|-------|------|------|
| 27  | 53   | 53   | 54   | 27    | 54   | 27   |
| 日立  | 日立   | 日立   | 日立   | 日立    | 日立   | 日立   |
| M+M | M+M  | M+M  | M+M  | M+M   | M+M  | M+M  |
| M+M | M+TS | M+M  | M+M  | H+H   | H+M  | H+M  |
| H+M | H+M  | H+TS | H+TS | H+M   | H+H  | H+M  |
| H+H | TS+H | H+TS | H+TS | TS+TS | TS+M | TS+M |
| M+M | H+TS | M+M  | H+H  | H+TS  | H+M  | M+H  |

2006-6-13近車  
VVVF  
空調新製時  
空調(21-7AB)  
空調(24-4AB)  
空調(27-9AB 28-11-13確認時)  
空調(R7-6-22確認時)

18-6近車  
新製 3-1全 7-4全 4/13

21-7AB 24-4AB 27-9AB 31-1AB R5-1AB 3-1全 7-4全 3-1全

未確認 7-4全 3-1全 4/13

★

D28

|          |       |       |       |       |       |       |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 28       | 55    | 55    | 56    | 28    | 56    | 28    |
| 三菱/田     | 三菱/田  | 三菱/田  | 三菱/田  | 三菱/田  | 三菱/田  | 三菱/田  |
| TSTS→TSH | TS+TS | TS+TS | TS+TS | TS+TS | TS+TS | TS+TS |
| TS+H     | TS+TS | TS+TS | TS+TS | H+M   | TS+M  | M+M   |
| M+M      | H+H   | M+TS  | M+H   | TS+M  | TS+M  | H+TS  |
| H+M      | M+TS  | TS+M  | M+M   | M+TS  | TS+TS | TS+M  |
| H+M      | M+TS  | TS+M  | M+M   | M+TS  | TS+TS | TS+M  |

2006-6-20近車  
VVVF  
空調新製時  
空調(21-8AB)  
空調(29-5-21確認時)  
空調(R2-5AB)  
空調(R6-12AB R7-11確認時)

2012/4～2017/3 技術的検証車両  
検査周期が少し開く

18-6近車  
新製 3-1全 7-4全 8/1

21-8AB 24-8AB 28-12AB R2-5AB R6-12AB 3-1全 7-4全 3-1全

未確認 7-4全 3-1全 12/28 5/15 12/16

D29

|      |       |      |      |      |       |       |
|------|-------|------|------|------|-------|-------|
| 29   | 57    | 57   | 58   | 29   | 58    | 29    |
| 三菱/日 | 三菱/日  | 三菱/日 | 三菱/日 | 三菱/日 | 三菱/日  | 三菱/日  |
| H+H  | H+H   | H+H  | H+H  | H+H  | H+H   | H+H   |
| H+H  | H+H   | H+H  | H+H  | M+TS | TS+TS | TS+TS |
| H+H  | M+H   | M+M  | TS+M | M+TS | TS+TS | TS+TS |
| TS+H | TS+TS | M+H  | TS+H | H+H  | TS+TS | TS+TS |
| TS+H | TS+TS | M+H  | TS+H | H+H  | TS+TS | TS+TS |

2006-6-29近車  
VVVF  
空調新製時  
空調(21-9AB)  
空調(24-5AB)  
空調(R5-1AB R7-3確認時)

18-6近車  
新製 3-1全 7-4全 5/19

21-9AB 24-5AB 27-9AB 31-1AB R5-1AB 3-1全 7-4全 3-1全

未確認 7-4全 3-1全 1/26

★

D30

|      |      |      |      |      |       |      |
|------|------|------|------|------|-------|------|
| 30   | 59   | 59   | 60   | 30   | 60    | 30   |
| 三菱/日 | 三菱/日 | 三菱/日 | 三菱/日 | 三菱/日 | 三菱/日  | 三菱/日 |
| M+M  | M+M  | M+M  | M+M  | M+M  | M+M   | M+M  |
| M+M  | M+M  | M+M  | M+M  | H+H  | H+TS  | TS+H |
| H+H  | TS+H | M+TS | M+TS | H+TS | TS+TS | M+TS |
| H+H  | TS+H | M+TS | M+TS | H+TS | TS+TS | M+TS |
| H+H  | TS+H | M+TS | M+TS | H+TS | TS+TS | M+TS |

2006-7-4近車  
VVVF  
空調新製時  
空調(21-9AB)  
空調(R7-4AB)

2012/4～2017/3 技術的検証車両  
検査周期が少し開く

18-7近車  
新製 3-1全 7-4全 7/23

21-9AB 24-7AB (29-8AB) R3-4AB R7-4AB 3-1全 7-4全 3-1全

未確認 7-4全 3-1全 4/20 4/26

321系のVVVFについて

三菱/日 三菱製だが、フィルタリアクトル箱の形状が「日」  
三菱/TS 三菱製だが、フィルタリアクトル箱の形状が「田」 東洋電機製造に注意  
東芝 東芝製  
日立 日立製 非公式側の箱が223系2000番台のそれに似ている  
一部編成でメーカーの混在、取替にも注意 外観で判断する

321系の空調について

M 三菱製  
TS 東芝製  
H 日立製  
TS+H この場合、一側が東芝、一側が日立となる  
ABで、検査後空調だが、(確認時)データの優先を

※当サイトでは、207系、321系では、挙動設置、連番表示撤去、ワイパー、前照灯・室内灯LED化は反映していません。

|      |  | 以降2次車、パンタ台準備は321形のみ |  |       |       |       |       |       |       | 明石車   |                              | 明石車は編成折半で全検、要検となるため略、但し、吹田で検査は編成単位も、折半で全検・要検注意 |      |     |     |     |     |     |     |     |     | ★検査出場注意                                    |      |
|------|--|---------------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------------------|--|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|------|
| 体質改善 |  | 編成番号                |  | クモハ   | モハ    | モハ    | モハ    | サハ    | モハ    | クモハ   |                              | ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降                   |      |     |     |     |     |     |     |     |     | 直近検査                                       |      |
|      |  |                     |  | 321   | 320   | 321   | 320   | 321   | 321   | 320   |                              | 前回11   | 前回10 | 前回9 | 前回8 | 前回7 | 前回6 | 前回5 | 前回4 | 前回3 | 前回2 | 前回1  | 直近検査 |
| D31  |  |                     |  | 31    | 61    | 61    | 62    | 31    | 62    | 31    | 2006-7-18近車                  |  |      |     |     |     |     |     |     |     |     |  |      |
|      |  |                     |  | 東芝    | 東芝    | 東芝    | 東芝    | 東芝    | 東芝    | 東芝    | VVVF                         |  |      |     |     |     |     |     |     |     |     |  |      |
|      |  |                     |  | TS+TS | TS+TS | TS+TS | TS+TS | TS+TS | TS+TS | TS+TS | 空調新製時                        |  |      |     |     |     |     |     |     |     |     |  |      |
|      |  |                     |  | TS+TS | TS+H  | TS+TS | TS+TS | M+H   | M+TS  | H+TS  | 空調(21-10AB)                  |  |      |     |     |     |     |     |     |     |     |  |      |
|      |  |                     |  | H+M   | H+M   | M+M   | H+H   | H+TS  | M+H   | H+M   | 空調(29-11-13確認時)              |  |      |     |     |     |     |     |     |     |     | 緑モケット+ドラレコ↑                                |      |
|      |  |                     |  | M+M   | M+M   | H+M   | H+TS  | TS+H  | TS+TS | TS+TS | 空調(R5-3AB 2024-5-12確認時)      |  |      |     |     |     |     |     |     |     |     | 3-1全                                       |      |
|      |  |                     |  |       |       |       |       |       |       |       |                              |  |      |     |     |     |     |     |     |     |     | 3/9  |      |
| D32  |  |                     |  | 32    | 63    | 63    | 64    | 32    | 64    | 32    | 2006-7-25近車                  |  |      |     |     |     |     |     |     |     |     | 18-7近車 21-10AB 24-6AB 27-9AB 31-2AB R5-3AB |      |
|      |  |                     |  | 三菱/日  | 三菱/日  | 三菱/日  | 三菱/日  | 三菱/日  | 三菱/日  | 三菱/日  | VVVF                         |  |      |     |     |     |     |     |     |     |     | 新製 3-1全 7-4全 3-1全 7-4全 3-1全                |      |
|      |  |                     |  | H+H   | H+H   | H+H   | H+H   | H+H   | H+H   | H+H   | 空調新製時                        |  |      |     |     |     |     |     |     |     |     | 6/26                                       |      |
|      |  |                     |  | H+H   | H+H   | H+H   | H+H   | M+TS  | TS+TS | TS+TS | 空調(21-11AB)                  |  |      |     |     |     |     |     |     |     |     | 5/2  |      |
|      |  |                     |  | TS+TS | M+TS  | H+H   | TS+TS | TS+M  | TS+H  | M+TS  | 空調(28-10-23確認時 7.6は29-11-13) |  |      |     |     |     |     |     |     |     |     | 緑モケット+ドラレコ↑                                |      |
|      |  |                     |  | M+M→H | H+M   | M+M   | H+M   | H+M   | H+H   | TS+H  | 空調(R5-5AB R7-10確認時(7M→H))    |  |      |     |     |     |     |     |     |     |     |  |      |
| D33  |  |                     |  | 33    | 65    | 65    | 66    | 33    | 66    | 33    | 2006-8-8近車                   |  |      |     |     |     |     |     |     |     |     | 18-8近車 21-11AB 24-8AB                      |      |
|      |  |                     |  | 三菱/日  | 三菱/日  | 三菱/日  | 三菱/日  | 三菱/日  | 三菱/日  | 三菱/日  | VVVF                         |  |      |     |     |     |     |     |     |     |     | 未確認 R1-5AB R5-5AB                          |      |
|      |  |                     |  | M+M   | M+M   | M+M   | M+M   | M+M   | M+M   | M+M   | 空調新製時                        |  |      |     |     |     |     |     |     |     |     | 新製 3-1全 7-4全 3-1全                          |      |
|      |  |                     |  | M+M   | M+M   | M+M   | M+M   | H+H   | H+H   | H+H   | 空調(21-11AB)                  |  |      |     |     |     |     |     |     |     |     | 8/24                                       |      |
|      |  |                     |  | M+M   | TS+M  | M+TS  | H+TS  | TS+H  | TS+M  | TS+M  | 空調(R5-5AB)                   |  |      |     |     |     |     |     |     |     |     | 緑モケット+ドラレコ↑                                |      |
|      |  |                     |  | ★     | M+M   | M+H   | M+M   | H+TS  | M+TS  | M+H   | 空調(R7-12確認時)                 |  |      |     |     |     |     |     |     |     |     |  |      |
| D34  |  |                     |  | 34    | 67    | 67    | 68    | 34    | 68    | 34    | 2006-8-22近車                  |  |      |     |     |     |     |     |     |     |     | 18-8近車 21-12AB 24-9AB                      |      |
|      |  |                     |  | 東芝    | 東芝    | 東芝    | 東芝    | 東芝    | 東芝    | 東芝    | VVVF                         |  |      |     |     |     |     |     |     |     |     | 新製 3-1全 7-4全 3-1全                          |      |
|      |  |                     |  | TS+TS | TS+TS | TS+TS | TS+TS | TS+TS | TS+TS | TS+TS | 空調新製時                        |  |      |     |     |     |     |     |     |     |     | 9/14                                       |      |
|      |  |                     |  | TS+TS | TS+TS | TS+TS | TS+TS | M+M   | TS+TS | M+M   | 空調(21-12AB)                  |  |      |     |     |     |     |     |     |     |     | 6/24                                       |      |
|      |  |                     |  | M+M   | M+H   | M+M   | M+TS  | M+M   | TS+TS | M+M   | 空調(24-9AB)                   |  |      |     |     |     |     |     |     |     |     | 緑モケット+ドラレコ↑                                |      |
|      |  |                     |  | ★     | H+H   | H+TS  | H+H   | TS+TS | H+M   | TS+TS | 空調(R5-6AB R7-9確認時)           |  |      |     |     |     |     |     |     |     |     |  |      |
| D35  |  |                     |  | 35    | 69    | 69    | 70    | 35    | 70    | 35    | 2006-8-29近車                  |  |      |     |     |     |     |     |     |     |     | 18-8近車 21-12AB 24-10AB                     |      |
|      |  |                     |  | 三菱/日  | 三菱/日  | 三菱/日  | 三菱/日  | 三菱/日  | 三菱/日  | 三菱/日  | VVVF                         |  |      |     |     |     |     |     |     |     |     | 未確認 R1-6AB R5-7AB                          |      |
|      |  |                     |  | H+H   | H+H   | H+H   | H+H   | H+H   | H+H   | H+H   | 空調新製時                        |  |      |     |     |     |     |     |     |     |     | 新製 3-1全 7-4全 3-1全                          |      |
|      |  |                     |  | H+H   | H+H   | H+H   | H+H   | TS+TS | M+TS  | TS+TS | 空調(21-12AB)                  |  |      |     |     |     |     |     |     |     |     | 10/20                                      |      |
|      |  |                     |  | M+TS  | TS+TS | M+TS  | TS+TS | TS+TS | M+TS  | TS+TS | 空調(24-10AB)                  |  |      |     |     |     |     |     |     |     |     | 緑モケット+ドラレコ↑                                |      |
|      |  |                     |  | ★     | M+M   | M+M   | H+M   | M+H   | M+H   | H+H   | 空調(R7-10確認時)                 |  |      |     |     |     |     |     |     |     |     |  |      |
| D36  |  |                     |  | 36    | 71    | 71    | 72    | 36    | 72    | 36    | 2006-9-26近車                  |  |      |     |     |     |     |     |     |     |     | 18-9近車 22-1AB 24-11AB                      |      |
|      |  |                     |  | 三菱/日  | 三菱/日  | 三菱/日  | 三菱/日  | 三菱/日  | 三菱/日  | 三菱/日  | VVVF                         |  |      |     |     |     |     |     |     |     |     | 新製 3-1全 7-4全 3-1全                          |      |
|      |  |                     |  | H+H   | H+H   | H+H   | H+H   | H+H   | H+H   | H+H   | 空調新製時                        |  |      |     |     |     |     |     |     |     |     | 11/16                                      |      |
|      |  |                     |  | H+H   | H+H   | H+M   | H+H   | M+H   | H+TS  | H+TS  | 空調(22-1AB)                   |  |      |     |     |     |     |     |     |     |     | 8/2  |      |
|      |  |                     |  | H+H   | H+TS  | H+TS  | H+TS  | TS+H  | TS+H  | TS+H  | 空調(29-11-13確認時)              |  |      |     |     |     |     |     |     |     |     | 緑モケット+ドラレコ↑                                |      |
|      |  |                     |  | TS+TS | TS+TS | M+H   | TS+TS | TS+H  | TS+H  | TS+H  | 空調(R5-6-10確認時)               |  |      |     |     |     |     |     |     |     |     |  |      |
|      |  |                     |  | ★     | TS+TS | TS+TS | M+H   | TS+TS | M+H   | TS+TS | 空調(R5-8AB)                   |  |      |     |     |     |     |     |     |     |     |  |      |
| D37  |  |                     |  | 37    | 73    | 73    | 74    | 37    | 74    | 37    | 2006-10-10近車                 |  |      |     |     |     |     |     |     |     |     | 18-10近車 22-2AB 24-12AB                     |      |
|      |  |                     |  | 三菱/日  | 東芝    | 東芝    | 東芝    | 三菱/日  | 東芝    | 三菱/日  | VVVF(混在)                     |  |      |     |     |     |     |     |     |     |     | 未確認 R1-8AB R5-8AB                          |      |
|      |  |                     |  | 三菱/日  | 三菱/日  | 三菱/日  | 三菱/日  | 三菱/日  | 三菱/日  | 三菱/日  | VVVF(時期不明だがメーカ一変更)           |  |      |     |     |     |     |     |     |     |     | 新製 3-1全 7-4全 3-1全                          |      |
|      |  |                     |  | 三菱/日  | 東芝    | 東芝    | 東芝    | 三菱/日  | 東芝    | 三菱/日  | VVVF(確認)                     |  |      |     |     |     |     |     |     |     |     | 12/6                                       |      |
|      |  |                     |  | TS+TS | TS+TS | TS+TS | TS+TS | TS+TS | TS+TS | TS+TS | 空調新製時                        |  |      |     |     |     |     |     |     |     |     | 緑モケット+ドラレコ↑                                |      |
|      |  |                     |  | TS+TS | TS+TS | TS+TS | TS+TS | TS+TS | H+H   | H+M   | 空調(22-2AB)                   |  |      |     |     |     |     |     |     |     |     |  |      |
|      |  |                     |  | TS+TS | TS+H  | H+M   | H+TS  | M+H   | TS+TS | M+H   | 空調(R5-9AB R5-17確認時)          |  |      |     |     |     |     |     |     |     |     |  |      |
| D38  |  |                     |  | 38    | 75    | 75    | 76    | 38    | 76    | 38    | 2006-11-28近車                 |  |      |     |     |     |     |     |     |     |     | 18-11近車 22-3AB 25-2AB                      |      |
|      |  |                     |  | 東芝    | 三菱/日  | 三菱/日  | 三菱/日  | 東芝    | 三菱/日  | 東芝    | VVVF(混在)                     |  |      |     |     |     |     |     |     |     |     | 新製 3-1全 7-4全 3-1全                          |      |
|      |  |                     |  | 東芝    | 東芝    | 東芝    | 東芝    | 東芝    | 東芝    | 東芝    | VVVF(時期不明だがメーカ一変更)           |  |      |     |     |     |     |     |     |     |     | 2/8  |      |
|      |  |                     |  | 東芝    | 三菱/日  | 三菱/日  | 三菱/日  | 三菱/日  | 三菱/日  | 三菱/日  | VVVF(確認)                     |  |      |     |     |     |     |     |     |     |     | 緑モケット+ドラレコ↑                                |      |
|      |  |                     |  | TS+TS | TS+TS | TS+TS | TS+TS | TS+TS | TS+TS | TS+TS | 空調新製時                        |  |      |     |     |     |     |     |     |     |     |  |      |
|      |  |                     |  | TS+TS | TS+TS | TS+TS | TS+TS | TS+TS | TS+TS | TS+TS | 空調(22-3AB 25-2AB)            |  |      |     |     |     |     |     |     |     |     |  |      |
|      |  |                     |  | TS+TS | H+M   | TS+TS | M+TS  | H+M   | TS+TS | TS+H  | 空調(R7-3-22確認時)               |  |      |     |     |     |     |     |     |     |     |  |      |
| D39  |  |                     |  | 39    | 77    | 77    | 78    | 39    | 78    | 39    | 2006-12-19近車                 |  |      |     |     |     |     |     |     |     |     | 18-12近車 22-3AB 25-1AB                      |      |
|      |  |                     |  | 三菱/田  | 三菱/田  | 三菱/田  | 三菱/田  | 三菱/田  | 三菱/田  | 三菱/田  | VVVF                         |  |      |     |     |     |     |     |     |     |     | 新製 3-1全 7-4全 3-1全                          |      |
|      |  |                     |  | M+M   | M+M   | M+M   | M+M   | M+M   | M+M   | M+M   | 空調新製時                        |  |      |     |     |     |     |     |     |     |     | 1/15                                       |      |
|      |  |                     |  | M+M   | M+M   | M+M   | M+M   | H+TS  | TS+TS | TS+TS | 空調(22-3AB)                   |  |      |     |     |     |     |     |     |     |     | 9/28                                       |      |
|      |  |                     |  | TS+H  | TS+M  | TS+TS | TS+TS | M+H   | M+H   | M+M   | 空調(29-7-1確認時)                |  |      |     |     |     |     |     |     |     |     | 緑モケット+ドラレコ↑                                |      |
|      |  |                     |  | H+H   | H+H   | H+TS  | H+TS  | H+TS  | TS+TS | TS+TS | 空調(R5-9AB R7-7-19確認時)        |  |      |     |     |     |     |     |     |     |     |  |      |



明石車

### ★-検査出場注意

有

ドラレコ

### ★-検査出場注意

R6-9-2AB入り

26/2/7)

3. 理由

TT 鷹取工場

※当サイトでは、207系、321系では、拳動設置、運番表示撤去、ワイパー、前照灯・室内灯LED化は反映していません。

## ▼207系

## 明石車

| 連結相手とその車番<br>編成番号                    |               |     | クハ<br>207 | モハ<br>207 | モハ<br>206 | クハ<br>206 | 新製日                        | JR東西線改造<br>耐雪ブレーキ取付                                | EB/TE装置<br>取付 | 明石車は編成折半で全検、要検となるため略、但し、吹田で検査は編成単位も、折半で全検・要検注意 |      |     |     |     |     |     |     |   |                          | ★検査出場注意                  |                          |                      |
|--------------------------------------|---------------|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------------------|--|---------------|--|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------|
| 体質改善<br>2017-2-13ST                  | S54<br>1073   | Z1  | 2         | 16        | 2         | 114       | 1991-12-5川重                | 1996-7-10ST  | 2007-5-31AB   | 前回8  | 前回7  | 前回6 | 前回5 | 前回4 | 前回3 | 前回2 | 前回1 | 直近検査  |                          |                          |                          |                      |
|                                      |               |     |           |           |           |           |                            |  |               | 前回11   | 前回10 | 前回9 | 前回8 | 前回7 | 前回6 | 前回5 | 前回4 | 29-2ST<br>5-4全<br>2/13  | R2-8AB<br>7-6全<br>8/27   | R7-6AB<br>5-4全<br>6/21   |                          |                      |
| 2016-9-2AB                           | S38<br>1057   | Z2  | 3         | 17        | 3         | 115       | 1991-12-17川重               | 1996-8-9ST   | 2010-6-1AB    |  |      |     |     |     |     |     |     | 緑モケット+ドラレコ↑<br>14-9AB 17-2AB 19-12AB 22-6AB 25-5AB<br>全 要 7-6全 5-4全 7-6全 5-4全<br>2/12 12/27 6/1 5/21 9/2                    | 28-9AB<br>5-4全<br>9/2    | R2-1AB<br>7-6全<br>1/7    | R6-8AB<br>5-4全<br>8/23   |                      |
| 2019-6-1ST                           | S44<br>1063   | Z3  | 4         | 18        | 4         | 116       | 1991-12-20近車               | 1996-9-6ST   | 2010-9-11AB   |  |      |     |     |     |     |     |     | 緑モケット+ドラレコ↑<br>15-2AB 17-6AB 20-2AB 22-9AB 未確認<br>全 要 7-6全 5-4全 7-6全 5-4全<br>9/11   | R1-6ST<br>5-4全<br>6/1    | R3-1AB<br>7-6全<br>1/19   | R7-6AB<br>5-4全<br>7/6    |                      |
| 2021-8-18AB                          | S35<br>1054   | Z4  | 5         | 19        | 5         | 117       | 1992-1-27近車                | 1996-6-14ST  | 2009-7-22AB   |  |      |     |     |     |     |     |     | 緑モケット+ドラレコ↑<br>10-12ST 13-11AB 16-6AB 18-7AB 21-7AB 26-2AB<br>全 要 7-6全 5-4全 7-6全 5-4全 7-6全 5-4全<br>6/14 7/13 7/22 2/28 11/2 | 28-11AB<br>5-4全<br>8/18  | R3-8AB<br>7-6全<br>9/26   | R7-9AB<br>5-4全<br>9/26   |                      |
| 2017-3-31AB                          | S41<br>1060   | Z5  | 6         | 20        | 6         | 118       | 1991-12-14川重               | 1996-7-30ST  | 2007-8-30AB   |  |      |     |     |     |     |     |     | 緑モケット+ドラレコ(2012-4-14AB臨入)<br>14-11AB 17-2AB 19-8AB 22-7AB 25-8AB<br>全 要 7-6全 5-4全 7-6全 5-4全<br>11/20 8/3 8/30               | 29-3AB<br>5-4全<br>3/31   | R2-11AB<br>7-6全<br>11/16 | R7-8AB<br>5-4全<br>8/22   |                      |
| 2020-11-28AB                         | S42<br>1061   | Z6  | 7         | 21        | 7         | 119       | 1991-12-25川重               | 1996-9-24ST  | 2010-7-22AB   |  |      |     |     |     |     |     |     | 緑モケット+ドラレコ↑<br>14-11AB 17-3AB 未確認 22-7AB 25-8AB<br>全 要 7-6全 5-4全 7-6全 5-4全<br>7/22 8/7                                      | 28-12AB<br>5-4全<br>11/28 | R2-11AB<br>7-6全<br>12/25 | R7-12AB<br>5-4全<br>12/25 | 207最新出場(2025/12/25)  |
| 2022-1-19ST                          | S50<br>1069   | Z7  | 8         | 22        | 8         | 120       | 1992-1-8川重                 | 1996-10-28ST                                       | 2008-3-29AB   |  |      |     |     |     |     |     |     | ドラレコ<br>15-4AB 17-8AB 20-3AB 22-11AB 未確認<br>全 要 7-6全 5-4全 7-6全 5-4全<br>8/9 3/29 11/2  | 29-4AB<br>5-4全<br>1/19   | R4-1ST<br>7-6全<br>11/6   | R7-11AB<br>5-4全<br>11/6  |                      |
| 2015-3-25ST                          | S19<br>1034   | Z8  | 9         | 23        | 9         | 121       | 1992-1-16川重                | 1996-11-29ST                                       | 2007-1-22AB   |  |      |     |     |     |     |     |     | 緑モケット+ドラレコ↑<br>10-10ST 13-9AB 16-3AB 19-1AB 23-1AB<br>全 要 7-6全 5-4全 7-6全 5-4全<br>1/22 1/9 3/25                              | 27-3ST<br>5-4全<br>4/19   | 30-4AB<br>7-6全<br>7/14   | R4-7AB<br>5-4全<br>7/14   | ★                    |
| 2015-10-23AB                         | S43<br>1062   | Z9  | 10        | 24        | 10        | 122       | 1992-1-24川重                | 1997-1-14ST  | 2009-8-21AB   |  |      |     |     |     |     |     |     | 緑モケット+ドラレコ↑<br>10-12ST 13-12AB 16-12AB 18-6AB 21-8AB 24-9AB<br>全 要 7-6全 5-4全 7-6全 5-4全 7-6全 5-4全<br>9/7                     | 27-10AB<br>5-4全<br>10/23 | R1-10AB<br>5-4全<br>10/23 | R6-1AB<br>7-6全<br>7-6全   | R6-7-16AB入り<br>不明点多い |
| 2017-1-24AB                          | S37<br>1056   | Z10 | 11        | 25        | 11        | 123       | 1992-2-21川重<br>後藤総 後藤総 鷹取  | 1996-12-19ST<br>※後藤総ノックダウン製造、M206-11は鷹取            | 2007-9-7AB    |  |      |     |     |     |     |     |     | 緑モケット+ドラレコ↑<br>14-12AB 未確認 19-9AB 未確認 25-10AB<br>全 5-4全 5-4全 10/17  | 29-1AB<br>5-4全<br>1/24   | R2-9AB<br>5-4全<br>6/4    | R7-6AB<br>5-4全<br>6/4    |                      |
| 2016-11-9AB                          | S40<br>1059   | Z11 | 12        | 26        | 12        | 124       | 1991-12-26近車               | 1996-10-12ST                                       | 2010-6-18AB   |  |      |     |     |     |     |     |     | ドラレコ<br>14-10AB 17-3AB 20-1AB 22-6AB 25-6AB<br>全 要 7-6全 5-4全 7-6全 5-4全<br>3/18 1/25 6/18                                    | 28-1AB<br>5-4全<br>11/9   | R2-7AB<br>7-6全<br>7/22   | R7-2AB<br>5-4全<br>2/15   |                      |
| 2015-5-29AB                          | S51<br>1070   | Z12 | 13        | 27        | 13        | 125       | 1992-1-10近車                | 1996-11-5TT  | 2009-11-30AB  |  |      |     |     |     |     |     |     | ドラレコ(2011-3-4AB臨入)<br>16-2AB 18-12AB 21-12AB 23-2AB 27-5AB<br>全 要 7-6全 5-4全 7-6全 5-4全<br>2/17 12/6 11/30 2/24 5/29          | 30-8AB<br>5-4全<br>3/31   | R5-3AB<br>7-6全<br>8/5    | R7-8AB<br>要?<br>8/5      |                      |
| 2015-8-26AB                          | S34<br>1053   | Z13 | 14        | 28        | 14        | 126       | 1992-1-17近車                | 1996-12-3ST  | 2007-3-31AB   |  |      |     |     |     |     |     |     | 標記OK↑<br>16-3AB 19-3AB 未確認 24-1AB 27-8AB<br>全 7-6全 5-4全 7-6全 5-4全<br>3/31 1/23 8/26   | 30-12AB<br>5-4全<br>11/21 | R4-11AB<br>7-6全<br>11/21 | ★                        |                      |
| 2019-9-19AB                          | S14<br>1028   | Z14 | 15        | 29        | 15        | 127       | 1992-1-21近車                | 1996-12-30ST<br>2012/4～2017/3 技術的検証車両<br>検査周期が少し長く | 2009-6-9AB    |  |      |     |     |     |     |     |     | 緑モケット+ドラレコ↑<br>10-11ST 13-10AB 16-5AB 18-5AB 21-6AB 26-7AB<br>全 要 7-6全 5-4全 7-6全 5-4全<br>5/10 5/27 6/9 9/10                 | 28-6AB<br>全 5-4全<br>6/24 | R1-9AB<br>5-4全<br>9/19   | R6-2AB<br>5-4全<br>9/19   |                      |
| 2019-4-4AB                           | S23<br>1040   | Z15 | 16        | 30        | 16        | 128       | 1992-2-10日立                | 1996-12-3ST  | 2009-10-28AB  |  |      |     |     |     |     |     |     | 緑モケット+ドラレコ(2012-9-10AB臨入)<br>11-1ST 14-1AB 16-9AB 18-11AB 21-10AB 23-1AB<br>全 要 7-6全 5-4全 7-6全 5-4全<br>10/28 1/29           | 28-4AB<br>7-6全<br>4/4    | 31-4AB<br>5-4全<br>4/4    | R5-7AB<br>7-6全<br>7/1    |                      |
| 対象外<br>1 事故当時の組成となる(2005/4/25 5418M) | (S18)<br>1033 | Z16 | 17        | 31        | 17        | 129       | 1992-2-20日立<br>2005-4-25廃車 | 1996-5-23ST  | 未設置           |  |      |     |     |     |     |     |     | 緑モケット+ドラレコ↑<br>12-1AB 14-12AB<br>全 1/29 12/19   | 28-6AB<br>全 5-4全<br>6/24 | R1-9AB<br>5-4全<br>9/19   | R6-2AB<br>5-4全<br>9/19   |                      |
| 2017-6-19AB                          | S31<br>1050   | Z17 | 133       | 35        | 18        | 133       | 1993-3-22川重                | 1997-2-15TT  | 2007-12-17AB  |  |      |     |     |     |     |     |     | 12-10AB 15-6AB 17-10AB 19-12AB 22-10AB 未確認<br>全 要 7-6全 5-4全 7-6全 5-4全<br>6/14 12/17 10/22                                   | 29-6AB<br>7-6全<br>6/19   | R3-6AB<br>5-4全<br>9/5    | R5-9AB<br>7-6全<br>9/5    |                      |
| 2018-4-2AB                           | S48<br>1067   | Z18 | 134       | 36        | 19        | 134       | 1993-3-22川重                | 1997-1-23TT  | 2008-4-24AB   |  |      |     |     |     |     |     |     | 緑モケット+ドラレコ↑<br>12-11AB 15-7AB 18-1AB 20-4AB 23-8AB 27-2ST<br>全 要 7-6全 5-4全 7-6全 5-4全<br>4/24 8/30 2/17                      | 30-4AB<br>7-6全<br>4/2    | R4-8AB<br>5-4全<br>4/19   | R7-4AB<br>7-6全<br>4/19   |                      |
| 2018-6-20AB                          | S3<br>1017    | Z19 | 135       | 37        | 20        | 135       | 1993-3-22川重                | 1996-11-7TT  | 2008-9-19AB   |  |      |     |     |     |     |     |     | 緑モケット+ドラレコ↑<br>16-8AB 18-2AB 20-9AB 23-11AB 27-2AB<br>5-4全 7-6全 5-4全 7-6全 5-4全<br>8/19 2/21 9/19 11/16 2/27                 | 30-6AB<br>7-6全<br>6/20   | R5-1AB<br>5-4全<br>1/19   | R7-7AB<br>要?<br>7/19     |                      |
| 2022-12-26ST                         | S52<br>1071   | Z20 | 136       | 38        | 21        | 136       | 1993-2-18近車                | 1996-10-11TT                                       | 2010-12-27AB  |  |      |     |     |     |     |     |     | 緑モケット+ドラレコ↑<br>15-5AB 17-9AB 20-7AB 22-12AB 未確認<br>全 要 7-6全 5-4全 7-6全 5-4全<br>5/15 9/17 12/27                               | 29-7AB<br>5-4全<br>12/26  | R4-12ST<br>7-6全<br>12/26 | ★                        |                      |

R1-12AB この色枠は検査と同時に体質改善とする  
5-4全  
12/16

※当サイトでは、207系、321系では、挙動設置、連番表示撤去、ワイパー、前照灯・室内灯LED化は反映していません。

(C)列車番号でいーていく

Twitter @ttakwebpage



※当サイトでは、207系、321系では、挙動設置、運番表示撤去、ワイパー、前照灯・室内灯LED化は反映していません。

| ▼207系和田岬線 |  |      |  |     |    |    |    |          |         | 明石車   |  |   |  |   |  |   |  |   |  | JR東西線改造   |  |   |  |   |  |   |  |   |  | 明石車は編成折半で全検、要検となるため略、但し、吹田で検査は編成単位も、折半で全検・要検注意    |  |   |  |   |  |   |  |   |  | ★-検査出場注意  |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |                              |  |
|-----------|--|------|--|-----|----|----|----|----------|---------|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|------------------------------|--|
| 体質改善      |  | 編成番号 |  | クモハ | サハ | モハ | クハ | 付帯ブレーキ取付 | EB/TE装置 | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降 |  | 検査様枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長 |  |



M  
T  
S  
H

三菱製  
基本的に221系とのそれと同様の外観となりますが、三菱製と東芝製以外で、全く異なる外観は日立製とあり、223系のみです。  
2台共異なるため、M-TS(三菱・東芝)と区別し、1両2台で同一メーカー、例えば三菱2台は、Mのみとなります。  
※0代、1000代(三菱のみ)の空調機器メーカーは、日立製  
新製時を含めた未確認の空調メーカー差異は、割愛し、確認分のみの掲載となります。

※当サイトでは、207系、321系では、挙動設置、運番表示撤去、ワイパー、前照灯・室内灯LED化は反映していません。



## ▼207系

## 明石車

## JR東西線改造

## 耐雷ブレーキ取付

## EB/TE装置

## 取付

## 明石車は編成折半で全検、要検となるため略、但し、吹田で検査は編成単位も、折半で全検・要検注意

## ★検査出場注意

検査標榜囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年、10年) H30-4以降

体質改善  
まだ連結相手とその  
車番  
T5  
1005編成番号  
S21クモハ サハ クハ  
207 207 206  
1038 1024 1038新製日  
1 括弧書きは鉄道  
1995-4-17川重耐雷ブレーキ取付  
及び2パンタ化  
1996-10-31TTEB/TE装置  
取付  
2004-8-11AB

前回11 前回10 前回9

前回8 前回7 前回6 前回5 前回4 前回3

※検査回帰延長対象(80万km、10年、10年) H30-4以降

直近検査

直近検査

直近検査

2016-2-1AB

H7

S22

1039 1025 1039

1995-4-29川重

1996-9-10TT

2004-8-23AB

14-2AB 16-8AB 19-3AB 21-11AB 24-11AB 27-12AB

3全 2-1全 3全 2-1全 3全 2-1全

8/11 3/24 11/16 11/6 8/5

緑モケット+ドラレコ↑

28-2AB R1-7AB R6-3AB

2019-1-24AB

Z15

S23

1040 1026 1040

1995-4-29川重

1996-9-9TT

2004-8-28AB

14-2AB 16-8AB 19-4AB 21-12AB 24-11AB 27-11AB

3全 2-1全 3全 2-1全 3全 2-1全

8/23 3/12 10/4 2/1 7/8 3/7

緑モケット+ドラレコ↑

27-9-1AB直近検査

2016-7-4ST

H9

S24

1043 1029 1043

1996-3-22川重

S24以下

2004-9-25AB

14-3AB 16-9AB 19-5AB 21-12AB 24-12AB

3全 2-1全 3全 2-1全 3全 2-1全

8/23 3/12 10/4 2/1 7/8 3/7

緑モケット+ドラレコ↑

28-7ST R1-11AB R6-5AB

2022-10-19AB

T7

S25

1044 1030 1044

1996-3-22川重

2004-10-12AB

14-4AB 16-10AB 19-5AB 22-2AB 25-1AB 28-1AB

3全 2-1全 3全 2-1全 3全 2-1全

8/23 3/12 10/4 2/1 7/8 3/7

緑モケット+ドラレコ↑

30-11AB R4-10AB

2018-12-27ST

T11

S26

1045 1031 1045

1996-3-30川重

2004-11-1AB

14-4AB 16-11AB 19-6AB 22-2AB 25-2AB 28-1AB

3全 2-1全 3全 2-1全 3全 2-1全

8/23 3/12 10/4 2/1 7/8 3/7

緑モケット+ドラレコ↑

30-12ST R5-6AB

まだ

T13

S27

1046 1032 1046

1996-3-30川重

2004-12-3AB

14-4AB 16-12AB 19-7AB 22-3AB 25-3AB 28-5AB

3全 2-1全 3全 2-1全 3全 2-1全

8/23 3/12 10/4 2/1 7/8 3/7

緑モケット+ドラレコ(2/15)↑

R1-7AB R5-12AB

2019-5-9AB

H15

S28

1047 1033 1047

1996-9-27川重

2004-11-22AB

14-5AB 16-11AB 19-8AB 22-2AB 25-5AB 28-6AB

3全 2-1全 3全 2-1全 3全 2-1全

8/23 3/12 10/4 2/1 7/8 3/7

緑モケット+ドラレコ↑

R1-5AB R5-11AB

まだ

H4

S29

1048 1034 1048

1996-9-27川重

2004-11-11AB

(12/11AB注意、右記標記は確認)

14-5AB 16-12AB 19-7AB 22-3AB 25-3AB 28-3AB

3全 2-1全 3全 2-1全 3全 2-1全

8/23 3/12 10/4 2/1 7/8 3/7

緑モケット+ドラレコ(2013-3-21AB直近検査)

R1-4AB R6-1AB

2025-1-12AB

H6

S30

1049 1035 1049

1996-9-27川重

2004-12-24AB

14-6AB 16-12AB 19-8AB 22-3AB 25-4AB 28-9AB

3全 2-1全 3全 2-1全 3全 2-1全

8/23 3/12 10/4 2/1 7/8 3/7

緑モケット+ドラレコ↑

R2-3AB R7-1AB

2020-6-15ST

Z17

S31

1050 1036 1050

1996-9-27川重

2005-1-13AB

14-7AB 17-1AB 19-9AB 22-4AB 25-5AB 28-9AB

3全 2-1全 3全 2-1全 3全 2-1全

8/23 3/12 10/4 2/1 7/8 3/7

緑モケット+ドラレコ↑

R2-6ST R7-3AB

2016-10-18ST

H12

S32

1051 1037 1051

1996-9-28近車

2004-12-14AB

14-5AB 16-12AB 19-8AB 22-3AB 25-4AB 28-9AB

3全 2-1全 3全 2-1全 3全 2-1全

8/23 3/12 10/4 2/1 7/8 3/7

緑モケット+ドラレコ↑

R2-10ST R7-1AB

まだ

T19

S33

1052 1038 1052

1996-9-28近車

2005-2-10AB

14-7AB 17-2AB 19-8AB 22-3AB 25-5AB 28-9AB

3全 2-1全 3全 2-1全 3全 2-1全

8/23 3/12 10/4 2/1 7/8 3/7

緑モケット+ドラレコ↑

R1-8AB R6-4AB

まだ

Z13

S34

1053 1039 1053

1996-9-28近車

2005-3-11AB

14-7AB 17-3AB 19-10AB 22-4AB 25-6AB 28-9AB

3全 2-1全 3全 2-1全 3全 2-1全

8/23 3/12 10/4 2/1 7/8 3/7

緑モケット+ドラレコ↑

R2-2AB R6-7AB

まだ

Z4

S35

1054 1040 1054

1996-9-28近車

2005-4-18AB

14-7AB 17-4AB 19-11AB 22-6AB 25-7AB 28-10AB

3全 2-1全 3全 2-1全 3全 2-1全

8/23 3/12 10/4 2/1 7/8 3/7

緑モケット+ドラレコ↑

R2-4AB R6-12AB

2017-5-13AB

H2

S36

1055 1041 1055

1996-9-28近車

2006-2-4AB

(1996-10-16近車)

15-2AB 18-2AB 20-7AB 23-1AB 25-12AB 28-9AB

3全 2-1全 3全 2-1全 3全 2-1全

8/23 3/12 10/4 2/1 7/8 3/7

緑モケット+ドラレコ↑

R3-4AB R6-6AB

2016-12-12AB

Z10

S37

1056 1042 1056

1996-9-28近車

2008-1-17AB

(1996-10-16近車)

14-8AB 17-4AB 19-11AB 22-7AB 25-7AB 28-10AB

3全 2-1全 3全 2-1全 3全 2-1全

8/23 3/12 10/4 2/1 7/8 3/7

緑モケット+ドラレコ↑

R2-6AB R7-1AB

2016-7-19AB

Z2

S38

1057 1043 1057

1996-9-28近車

2008-2-22AB

(1996-10-16近車)

14-7AB 17-8AB 20-2AB 22-7AB 25-7AB 28-10AB

3全 2-1全 3全 2-1全 3全 2-1全

8/23 3/12 10/4 2/1 7/8 3/7

緑モケット+ドラレコ↑

R1-12AB R6-8AB

2020-7-13AB

H1

S39

1058 1044 1058

1996-9-28近車

2008-3-13AB

(1996-10-16近車)

14-9AB 未確認 20-3AB 22-8AB 25-8AB 28-11AB

3全 2-1全 3全 2-1全 3全 2-1全

8/23 3/12 10/4 2/1 7/8 3/7

緑モケット+ドラレコ↑

R2-7AB R3-6AB R7-6AB

2016-10-5AB

Z11

S40

1059 1045 1059

1996-10-21川重

2008-2-6AB

(1996-11-11川重)

14-8AB 未確認 20-2AB 22-6AB 25-6AB 28-10AB

3全 2-1全 3全 2-1全 3全 2-1全

8/23 3/12 10/4 2/1 7/8 3/7

緑モケット+ドラレコ↑

R2-3AB R6-11AB

## ▼207系

## 明石車

## EB/TE装置

明石車は編成折半で全検、要検となるため略、但し、吹田で検査は編成単位も、折半で全検・要検注意

★検査出場注意

検査標格囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80km、10年、10年) H30-4以降

| 休質改善                         | 連結相手とその車番      | 編成番号 | クモハ  | サハ   | クハ   | 新製日                            | 取付                    |
|------------------------------|----------------|------|------|------|------|--------------------------------|-----------------------|
| 2017-2-21AB                  | Z5<br>6-118    | S41  | 1060 | 1046 | 1060 | 1996-10-21川重<br>(1996-11-11川重) | 2008-2-26AB           |
| 2020-10-12AB                 | Z6<br>7-119    | S42  | 1061 | 1047 | 1061 | 1996-11-11川重                   | 2008-3-6AB            |
| 2021-10-1AB                  | Z9<br>10-122   | S43  | 1062 | 1048 | 1062 | 1996-11-11川重                   | 2008-2-15AB           |
| 2021-4-5AB                   | Z3<br>4-116    | S44  | 1063 | 1049 | 1063 | 1996-12-2近車                    | 2008-5-19AB           |
| まだ                           | Z21<br>137     | S45  | 1064 | 1050 | 1064 | 1996-12-2近車                    | 2006-11-29AB<br>臨入の模様 |
| まだ                           | H8<br>108      | S46  | 1065 | 1051 | 1065 | 1996-12-14近車                   | 2007-3-5AB<br>臨入の模様   |
| まだ                           | H3<br>113      | S47  | 1066 | 1052 | 1066 | 1996-12-14近車                   | 2005-11-17AB          |
| S47までSIV三菱<br>S48からSIV東洋電機製造 | Z18<br>134     | S48  | 1067 | 1053 | 1067 | 1996-12-14近車                   | 2007-1-24AB<br>臨入の模様  |
| 2025-4-14AB                  | H14<br>130     | S49  | 1068 | 1054 | 1068 | 1996-12-14近車                   | 2007-3-15AB<br>臨入の模様  |
| まだ                           | Z7<br>8-120    | S50  | 1069 | 1055 | 1069 | 1997-1-10近車                    | 2007-12-3AB           |
| まだ                           | Z12<br>13-125  | S51  | 1070 | 1056 | 1070 | 1997-1-10近車                    | 2007-12-21AB          |
| 2023-3-22AB                  | Z20<br>136     | S52  | 1071 | 1057 | 1071 | 1997-1-10近車                    | 2006-1-28AB           |
| 2025-11AB                    | H3<br>103      | S53  | 1072 | 1058 | 1072 | 1997-1-27近車<br>(1997-1-10近車)   | 2006-1-11AB           |
| 2025-7-2AB                   | Z1<br>2-114    | S54  | 1073 | 1059 | 1073 | 1997-1-14後藤総<br>※ノックダウン製造      | 2006-2-24AB           |
| 2025-12入場                    | Z22<br>138-138 | S55  | 1074 | 1060 | 1074 | 1997-1-14後藤総<br>※ノックダウン製造      | 2006-3-10AB           |

ファン車面ファイルから、相違があるため

2012-7-6～9-22 川重入場  
学研都市線路切事故の修理(側面構体修理等)  
<https://rail.hobidas.com/rmnews/240439/>

| 前回11    | 前回10    | 前回9        | 前回8         | 前回7         | 前回6     | 前回5     | 前回4  | 前回3  | 前回2  | 前回1  | 直近検査 |
|---------|---------|------------|-------------|-------------|---------|---------|------|------|------|------|------|
| 14-8AB  | 17-8AB  | 20-2AB     | 22-7AB      | 25-9AB      | 29-2AB  | 3全      | 2-1全 | 3全   | 2-1全 | 3全   | 2-1全 |
| 全       | 要       | 2/26       | 緑モケット+ドラレコ↑ | 9/24        | 2/21    | 10/12   |      |      |      |      |      |
| 14-9AB  | 17-6AB  | 20-3AB     | 22-7AB      | 25-8AB      | 28-12AB | 3全      | 2-1全 | 3全   | 2-1全 | 3全   | 2-1全 |
| 全       | 要       | 6/11       | 3/6         | 7/15        | 8/6     | 12/8    |      |      |      |      |      |
| 14-9AB  | 17-5AB  | 20-2AB     | 未確認         | 25-11AB     | 29-6AB  | 3全      | 2-1全 | 3全   | 2-1全 | 3全   | 2-1全 |
| 全       | 要       | 2/15       | 緑モケット+ドラレコ↑ | 11/27       | 10/1    |         |      |      |      |      |      |
| 14-10AB | 17-9AB  | 20-5AB     | 22-9AB      | 未確認         | 未確認     | 3全      | 2-1全 | 3全   | 2-1全 | 3全   | 2-1全 |
| 全       | 要       | 9/27       | 5/19        | 9/10        | 3全      | 2-1全    | 3全   | 2-1全 | 3全   | 2-1全 | 3全   |
| 14-10AB | 17-9AB  | 20-3AB     | 22-8AB      | 25-3AB      | 未確認     | 2-1全    | 3全   | 2-1全 | 3全   | 2-1全 | 3全   |
| 全       | 要       | 18-11-29臨入 | 6/31        | 10/7        | 3全      | 2-1全    | 3全   | 2-1全 | 3全   | 2-1全 | 3全   |
| 14-11AB | 17-10AB | 20-4AB     | 22-10AB     | 未確認         | 未確認     | 3全      | 2-1全 | 3全   | 2-1全 | 3全   | 2-1全 |
| 全       | 要       | 11/6       | 19-3-5臨入    | 10/7        | 3全      | 2-1全    | 3全   | 2-1全 | 3全   | 2-1全 | 3全   |
| 14-10AB | 17-11AB | 20-6AB     | 22-11AB     | 25-10AB     | 未確認     | 2-1全    | 3全   | 2-1全 | 3全   | 2-1全 | 3全   |
| 全       | 要       | 12/10      | 11/17       | 6/21        | 11/13   | 10/1    | 9/12 | 7/4  |      |      |      |
| 14-10AB | 17-10AB | 20-4AB     | 22-9AB      | 25-9AB      | 29-6AB  | 3全      | 2-1全 | 3全   | 2-1全 | 3全   | 2-1全 |
| 全       | 要       | 10/8       | 4/23        | 9/24        | 9/11    | 5/27    | 7/22 |      |      |      |      |
| 14-10AB | 17-10AB | 20-5AB     | 22-10AB     | 25-9AB      | 未確認     | 2-1全    | 3全   | 2-1全 | 3全   | 2-1全 | 3全   |
| 全       | 要       | 11/21      | 10/28       | 9/15        | 10/23   | 9/27    | 7/29 |      |      |      |      |
| 14-11AB | 17-12AB | 20-5AB     | 22-10AB     | 未確認         | 未確認     | 3全      | 2-1全 | 3全   | 2-1全 | 3全   | 2-1全 |
| 全       | 要       | 11/29      | 12/3        | 5/11        | 10/29   | 3全      | 2-1全 | 3全   | 2-1全 | 3全   | 2-1全 |
| 14-12AB | 17-12AB | 20-6AB     | 22-11AB     | 未確認         | 30-3AB  | R4-7AB  | 3全   | 2-1全 | 3全   | 2-1全 | 3全   |
| 全       | 要       | 12/21      | 11/20       | 3全          | 2-1全    | 3全      | 2-1全 | 3全   | 2-1全 | 3全   | 2-1全 |
| 15-1AB  | 18-1AB  | 20-7AB     | 22-12AB     | 25-11AB     | 29-3AB  | 未確認     | 3全   | 2-1全 | 3全   | 2-1全 | 3全   |
| 全       | 要       | 1/27       | 1/25        | 12/28       | 3全      | 2-1全    | 3全   | 2-1全 | 3全   | 2-1全 | 3全   |
| 15-1AB  | 18-1AB  | 20-6AB     | 22-12AB     | 26-1AB      | 29-4AB  | R3-1AB  | 3全   | 2-1全 | 3全   | 2-1全 | 3全   |
| 全       | 要       | 1/15       | 1/11        | 6/30        | 12/6    | 1/30    | 4/14 | 1/7  | 11/8 |      |      |
| 15-3AB  | 18-2AB  | 20-7AB     | 23-1AB      | 25-1AB      | 未確認     | R2-8AB  | 3全   | 2-1全 | 3全   | 2-1全 | 3全   |
| 全       | 要       | 7/9        | 1/25        | 1/8         | 8/11    | 7/2     |      |      |      |      |      |
| 15-4AB  | 18-3AB  | 20-8AB     | 23-2AB      | 未確認         | 29-10AB | R3-10AB | 3全   | 2-1全 | 3全   | 2-1全 | 3全   |
| 全       | 要       | 4/15       | 3/10        | 2/27        | 3全      | 2-1全    | 3全   | 2-1全 | 3全   | 2-1全 | 3全   |
|         |         |            |             | 緑モケット+ドラレコ↑ |         |         |      |      |      |      |      |

★

★

★

★

(C)列車番号でいーていく

Twitter @ttakewebpage

※当サイトでは、207系、321系では、挙動設置、連番表示撤去、ワイパー、前照灯・室内灯LED化は反映していません。



S56以降、Tも2000代組成で統一  
連結相手とその車番  
まだ T26  
2014編成番号  
S56

▼207系

明石車

| クモハ   | サハ    | クハ    |
|-------|-------|-------|
| 207   | 207   | 206   |
| 2004  | 2004  | 2004  |
| 東芝    |       |       |
| TS+TS | TS+TS | TS+TS |
| TS+TS | M+H   | M+H   |
| TS+M  | M+TS  | TS+TS |

新製日  
2002-1-21川重  
VVVF  
空調新製時 16-5AB 18-12AB  
空調(21-8AB)  
空調(2025-8確認時)

EB/TE装置  
取付  
2004-5-25AB

明石車は編成折半で全検、要検となるため略、但し、吹田で検査は編成単位も、折半で全検・要検注意

★-検査出場注意

検査機枠囲みは同時に「中間先頭車」検取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降

|        |        |         |        |        |      |        |        |      |
|--------|--------|---------|--------|--------|------|--------|--------|------|
| 前回8    | 前回7    | 前回6     | 前回5    | 前回4    | 前回3  | 前回2    | 前回1    | 直近検査 |
| 14-1川重 | 16-5AB | 18-12AB | 21-8AB | 24-6AB | 未確認  | 30-6AB | R4-8AB | ★    |
| 全      | 要      | 3全      | 2-1全   | 3全     | 2-1全 | 3全     | 2-1全   |      |
|        | 5/25   | 12/27   | 6/14   |        |      |        | 8/31   |      |

緑モケット+ドラレコ ↓

まだ

T20  
2001

S57

|      |       |      |
|------|-------|------|
| 2005 | 2005  | 2005 |
| 東芝   |       |      |
| M+M  | M+M   | M+M  |
| M+TS | TS+TS | M+TS |
| ★    | M+M   | M+M  |

2002-1-21川重  
VVVF  
空調新製時 16-6AB,19-1AB,21-11AB  
空調(27-9AB)  
空調(R4-11AB 2025-10-29確認時)

2004-6-29AB

|        |        |        |         |        |        |        |         |   |
|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|---|
| 14-1川重 | 16-6AB | 19-1AB | 21-11AB | 24-8AB | 27-9AB | 30-8AB | R4-11AB | ★ |
| 全      | 要      | 3全     | 2-1全    | 3全     | 2-1全   | 3全     | 2-1全    |   |
|        | 6/29   |        |         | 8/29   |        |        | 11/5    |   |

緑モケット+ドラレコ ↓

まだ

T27  
2016

S58

|      |       |      |
|------|-------|------|
| 2006 | 2006  | 2006 |
| 東芝   |       |      |
| M+M  | M+M   | M+M  |
| M+TS | M+M   | M+M  |
| M+TS | TS+TS | TS+M |
| ★    | M+M   | M+M  |
| TS+M | M+TS  | M+M  |

2002-1-21川重  
VVVF  
空調新製時 16-7AB  
空調(19-2AB)  
空調(21-10AB)  
空調(24-9AB)  
空調(27-8AB)  
空調(R5-3AB 2025-9確認時)

2004-7-14AB

|        |        |        |         |        |        |        |        |  |
|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--|
| 14-1川重 | 16-7AB | 19-2AB | 21-10AB | 24-9AB | 27-8AB | 30-8AB | R5-3AB |  |
| 全      | 要      | 3全     | 2-1全    | 3全     | 2-1全   | 3全     | 2-1全   |  |
|        | 7/14   | 2/7    | 9/18    |        |        |        | 3/16   |  |

緑モケット+ドラレコ ↓

まだ

T21  
2022

S59

|       |       |      |
|-------|-------|------|
| 2007  | 2007  | 2007 |
| 東芝    |       |      |
| M+M   | M+M   | M+M  |
| TS+TS | M+M   | M+M  |
| ★     | TS+TS | M+TS |

2002-1-28近車  
VVVF  
空調新製時 16-7AB  
空調(21-10AB)  
空調(R5-4AB 2025-11確認時)

2004-7-24AB

|        |        |        |         |         |         |         |        |  |
|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|--------|--|
| 14-2近車 | 16-7AB | 19-3AB | 21-10AB | 24-10AB | 27-10AB | 30-10AB | R5-4AB |  |
| 全      | 要      | 3全     | 2-1全    | 3全      | 2-1全    | 3全      | 2-1全   |  |
|        | 7/24   | 3/28   | 10/24   | 10/25   | 10/22   |         | 4/17   |  |

緑モケット+ドラレコ(10/26) ↓

以降グリーンガラス、以前の2000代スモーク注意

まだ

T30  
2022

S60

|      |      |      |
|------|------|------|
| 2009 | 2009 | 2009 |
| 三菱   |      |      |
| H+H  | H+H  | H+H  |
| M+M  | TS+H | TS+M |
| ★    | M+M  | M+TS |

2003-6-7近車  
VVVF  
空調新製時 18-3AB  
空調(23-4AB)  
空調(2025-7-8確認時)

S60以下  
新製時から取付

|        |        |        |        |        |         |        |   |
|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|---|
| 15-6近車 | 18-3AB | 20-8AB | 23-4AB | 26-5AB | 29-10AB | R4-1AB | ★ |
| 全      | 要      | 3全     | 2-1全   | 5/19   | 10/6    | 1/15   |   |
|        | 3/15   | 8/11   | 4/20   |        |         |        |   |

緑モケット+ドラレコ ↓

まだ

T10  
1010

S61

|      |      |      |
|------|------|------|
| 2011 | 2011 | 2011 |
| 東芝   |      |      |
| M+M  | M+M  | M+M  |
| H+H  | M+M  | M+M  |
| ★    | M+M  | M+M  |
| M+M  | H+M  | TS+H |

2003-6-17近車  
VVVF  
空調新製時 18-3  
空調(20-8,23-4AB)  
空調(26-5AB)  
空調(R8-1AB)

2003-6-17近車

|        |        |        |        |        |        |        |        |   |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---|
| 15-6近車 | 18-3AB | 20-8AB | 23-4AB | 26-4AB | 29-7AB | R3-7AB | R8-1AB | ★ |
| 全      | 要      | 3全     | 2-1全   | 3全     | 2-1全   | 3全     | 2-1全   |   |
|        |        |        | 4/7    |        |        |        | 1/23   |   |

緑モケット+ドラレコ ↓

207最新出場(2026/1/23)

まだ

T28  
2018

S62

|       |       |       |
|-------|-------|-------|
| 2013  | 2013  | 2013  |
| 三菱    |       |       |
| TS+TS | TS+TS | TS+TS |
| TS+TS | M+TS  | TS+TS |
| H+TS  | TS+TS | TS+TS |
| H+TS  | H+H   | H+H   |
| ★     | TS+M  | H+H   |
| TS+M  | H+H   | TS+TS |

2003-6-17近車  
VVVF  
空調新製時  
空調(2006-11時点)  
空調(20-10AB)  
空調(23-4AB)  
空調(26-5AB)  
空調(R3-9AB 2026-1確認時)

2003-6-17近車

|        |        |         |        |        |        |        |   |
|--------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|---|
| 15-6近車 | 18-3AB | 20-10AB | 23-4AB | 26-5AB | 29-9AB | R3-9AB | ★ |
| 全      | 要      | 3全      | 2-1全   | 3全     | 2-1全   | 3全     |   |
|        | 3/30   |         | 4/25   |        |        |        |   |

緑モケット+ドラレコ ↓

まだ

T24  
2010

S63

|      |      |       |
|------|------|-------|
| 2015 | 2015 | 2015  |
| 東芝   |      |       |
| H+H  | H+H  | H+H   |
| M+TS | TS+M | M+M   |
| ★    | M+TS | TS+TS |

2003-7-5近車  
VVVF  
空調新製時  
空調(R3-7AB)  
空調(R7-11AB)

2003-7-5近車

|        |        |         |        |     |        |        |         |  |
|--------|--------|---------|--------|-----|--------|--------|---------|--|
| 15-7近車 | 18-5AB | 20-12AB | 23-5AB | 未確認 | 29-6AB | R3-7AB | R7-11AB |  |
| 全      | 要      | 3全      | 2-1全   | 3全  | 2-1全   | 3全     | 2-1全    |  |
|        | 5/16   | 12/11   | 5/23   |     |        | 7/7    | 11/19   |  |

緑モケット+ドラレコ ↓

まだ

T22  
2003

S64

|      |      |      |
|------|------|------|
| 2017 | 2017 | 2017 |
| 三菱   |      |      |
| M+M  | M+M  | M+M  |
| M+TS | M+M  | M+M  |
| H+TS | H+M  | H+H  |
| ★    | H+TS | H+H  |

2003-7-12近車  
VVVF  
空調新製時 18-4AB  
空調(20-10AB)  
空調(R4-4AB)  
空調(2025-11確認時)

2003-7-12近車

|        |        |         |        |        |         |        |        |  |
|--------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|--|
| 15-7近車 | 18-4AB | 20-10AB | 23-5AB | 26-8AB | 29-12AB | R4-4AB | R7-5AB |  |
| 全      | 要      | 3全      | 2-1全   | 3全     | 2-1全    | 3全     | 2-1全   |  |
|        |        |         | 5/26   | 8/12   | 12/14   | 4/27   | 6/14   |  |

緑モケット+ドラレコ ↓

まだ

T23  
2008

S65

|       |       |       |
|-------|-------|-------|
| 2019  | 2019  | 2019  |
| 東芝    |       |       |
| TS+TS | TS+TS | TS+TS |
| TS+TS | H+H   | TS+TS |
| H+H   | H+H   | TS+M  |
| ★     | TS+TS | TS+M  |

2003-7-12近車  
VVVF  
空調新製時  
空調(18-4AB 20-9AB)  
空調(26-5AB)  
空調(R3-8AB 2025-6-9確認時)

2003-7-12近車

|        |        |        |        |        |        |        |   |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---|
| 15-7近車 | 18-4AB | 20-9AB | 23-5AB | 26-5AB | 29-8AB | R3-8AB | ★ |
| 全      | 要      | 3全     | 2-1全   | 3全     | 2-1全   | 3全     |   |
|        | 4/3    |        | 5/6    | 5/7    |        | 8/6    |   |

緑モケット+ドラレコ ↓

(C)列車番号でいーていく

Twitter @ttakwebpage

※当サイトでは、207系、321系では、挙動設置、連番表示撤去、ワイパー、前照灯・室内灯LED化は反映していません。

S56以降、Tも2000代組成で統一

連結相手とその

車番

編成番号

材質改善

まだ

T29

2020

S66

まだ

T25

2012

S67

▼207系

明石車

クモハ サハ クハ

207 207 206

2021 2021 2021

三菱

H+H H+H H+H

TS+TS M+TS H+M

M+TS M+M H+M

M+M TS+M TS+M

2023

2023

2023

東芝

TS+TS TS+TS TS+TS

TS+TS M+M M+M

TS+TS M+H H+H

H+H M+M H+H

★

TS+M

TS+TS

M+M

新製日

2003-7-29近車

VVVF

空調新製時

空調(23-6AB)

空調(2016-11-25確認時)

空調(2026-1確認時)

2003-8-8近車

VVVF

空調新製時

空調

空調

空調(2017-8-10確認時)

空調(2026-1確認時)

EB/TE装置

取付

明石車は編成折半で全検、要検となるため略、但し、吹田で検査は編成単位も、折半で全検・要検注意

★検査出場注意

検査機枠内は同時に1中間先頭車1機取付 ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降

前回11 前回10 前回9

前回8

前回7

前回6

前回5

前回4

前回3

前回2

前回1

直近検査

15-7近車

18-6AB

21-6AB

23-6AB

26-7AB

29-9AB

R4-10AB

全

要

3全

2-1全

3全

2-1全

3全

6/2

1/16

6/6

7/29

9/22

緑モケット+ドラレコ↑

15-8近車

18-6AB

21-3AB

23-6AB

未確認

29-10AB

R4-3AB

全

要

3全

2-1全

3全

2-1全

3全

6/2

緑モケット+ドラレコ↑

※当サイトでは、207系、321系では、挙動設置、運番表示撤去、ワイパー、前照灯・室内灯LED化は反映していません。

◆淀川・宮原時代の編成番号

4両

B1 現

B2 Z1

B3 Z2

B4 Z3

B13 Z4

B2 Z5

B5 Z6

B7 Z7

B9 Z8

B12 Z9

B16 Z10

B6 Z11

B8 Z12

B10 Z13

B11 Z14

B14 Z15

B15 Z16

B17 Z17

B18 Z18

B19 Z19

宮原1

宮原2

宮原3

宮原4

宮原5

宮原6

宮原7

吹田高機新製配置

吹田高機新製配置

4両9編成

3両

B1 現

A1 H1

A3 H2

A5 H3

A7 H4

A10 H5

A11 H6

A2 H7

A4 H8

A6 H9

A8 H10

A9 H11

A12 H12

A13 H13

A14 H14

A15 H15

A16 H16

JR東西線開業前に

4両化

3両16編成分

宮原1

宮原2

宮原3

宮原4

宮原5

宮原6

宮原7

宮原8

宮原9

注

注

注

注

注

3両13編成

注一放出派新製配置だが、JR東西線開業による組替用予備として先行新製とみられる  
S28～S55はJR東西線開業用として、吹田高機新製配置  
(3両28編成、内16編成H編成4両化の補充と、12編成JR東西線開業用運用増とみられる)

◆淀川時代の運用推測

1997年頃まで

F1 7両固定

B1 Z1

B2 Z5

B3 Z2

B4 Z3

B5 Z6

B6 Z11

B7 Z7

B8 Z12

B9 Z8

B10 Z13

B11 Z14

B12 Z9

B13 Z4

B14 Z15

B15 Z16

B16 Z10

B17 Z17

B18 Z18

B19 Z19

予備を各2編成と想定し、

17/14運用+F1運用予備なしではとみられる。

F1は松井山手以西運用限定、検査時は代走とみられる

運用変遷推測(F1編成は201/205系運用の込みとする)

T 19

Z 23

H 16

4両合計

58

3両合計

55

運用数推測(予備4/3とする)

54

52

T2000 3

S2000 4

4両合計

115

3両合計

111

運用数推測(予備4/3とする)

57

56

前後

その後継替があるので

数が少なめと想定

予備編成は配置統一で

共通化の模様

2004/3/13改正時運用数

65

予備編成

4

3

2010以降

68

66

T18を3両化で7両67編成化、62運用予備5とモハ1両

F1編成は201/205系運用とする

34運用37編成予備3となる(2004/3/13改正時)

◆宮原時代の運用推測

1997年頃まで

4両7編成、3両9編成となりますが、各1予備ではと想定

3両は3+3としての運行があった模様です。

JR東西線開業前で行新製、それまでの一部103系運用

置き換え→103系は広島転出等とみられます。

その上で、乗務員の慣れも事前にも長期間でしょう。

◆JR東西線開業後の運用推測(※F1編成を除いて計算)

T 19

Z 23

H 16

4両合計

58

3両合計

55

予備推測

4

3

運用推測

54

52

12運用多い分は松井山手一本津間4両とする

吹田高機・宮原の配置車両は、JR東西線開業以降

吹田高機の配置に統一

(淀川・宮原配置は吹田高機へ)

2000年以降、明石支所集中配置化

1997/3/8改正

JR東西線開業時とみられる

4両2編成多い分は

松井山手以遠の4両2運用分

2002/3/23改正による

分割併合の京田辺延長

運用増分(4両+3両+4)

京田辺以遠の4両1運用分

宮原で残る103系完全置換

これは当方調べ確定

34

64

67

65

66

67

68

69

70

71

72

73

74

75

76

77

78

79

80

81

82

83

84

85

86

87

88

89

90

91

92

93

94

95

96

97

98

99

100

101

102

103

104

105

106

107

108

109

110

111

112

113

114

115

116

117

118

119

120

121

122

123

124

125

126

127

128

129

130

131

132

133

134

135

136

137

138

139

140

141

142