

←敦賀、岡山車岡山 ◆223系網干車編成表(京都、宮原、岡山車含む)

令和以降は検査標記記載省略、Rで出場時期を記入

※データは、2026-2-10までの時点

検査標記固まりは同時に先頭車検取り付け ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降

★検査出場注意

網干車は編成折半で全検、要検となるため略、但し、吹田で検査は編成単位も、折半で全検・要検注意

EB/TE取付 先頭車前面検設置		リニューアル 体質改善 2025-9AB		編成番号 W1	▼223系 1000代1次車								検査標記固まりは同時に先頭車検取り付け												★検査出場注意													
2003-3-29AB 2016-2-24AB					クマハ	サハ	サハ	モハ	サハ	サハ	モハ	クハ	前回15 前回14 前回13 前回12 前回11 前回10 前回9 前回8 前回7 前回6 前回5 前回4 前回3 前回2 前回1 直近検査												R7-9AB 4-3全 9/12													
					223	223	223	223	223	223	222	これ以前全く未確認																										
					1001	1001	1002	1001	1003	1004	1002	1001	1995-7-20川重																									
					三菱A 日立2			東芝A 日立2			日立A 日立2		VVVF VVVF更新後 空調(2024-11-3確認時)																									
					M+M	M+M	TS+TS	M+M	M+M	TS+TS	TS+M	M+M	ワイパーなし(R5-2AB)→有(R7-9AB) 左G 他B(R5-2AB) 左G 他B(R5-2AB)																									
													全てワイパー有、前面ガラスG化																									
2003-7-31AB 2016-3-8AB		2021-5-18AB		V1	1002	1005					1003	1002	1995-7-19近車												これ以前全く未確認													
					日立A 日立2						日立A 日立2		VVVF VVVF更新後 空調(2015-9-1確認時)												23-12AB 25-12AB 28-3AB 30-7AB R3-5AB R5-11AB													
					M+TS	TS+TS					TS+M	TS+TS	TS+M												4-3全 2-1全 3/8													
					M+H	TS+TS					TS+M	TS+TS	空調(2025-11確認時)												デジ無線 前面幌													
2003-6-23AB 2016-4-5AB		2020-6-19AB		V2	1003	1006					1004	1003	1995-7-22川重												これ以前全く未確認													
					三菱A 日立2						三菱A 日立2		VVVF VVVF更新後 空調(24-1AB) 空調(2025-5-31.9-2確認時)												19-6AB 未確認 24-1AB 未確認 28-4AB 未確認 R2-6AB R5-7AB													
					TS+TS	M+M					M+M	M+M	M+M												4-3全 1/31													
					M+TS	M+M					M+M	M+M	空調(2025-5-31.9-2確認時)												ドラレコ													
2003-9-12AB 2017-3-30AB				W2	1004	1007	1008	1005	1009	1010	1006	1004	1995-7-25近車												これ以前全く未確認													
					東芝A			東芝A			東芝A		VVVF												14-4AB 15-9AB 17-6AB 19-5AB 21-5AB 23-5AB 25-3AB 27-3AB 29-3AB R1-7AB R3-10AB R6-2AB													
					M+M	TS+TS	TS+TS	M+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	M+M	空調(17-6AB) 空調(23-5AB) 空調(2016-12-1確認時)												4-1全 8-7全 6-5全 4-3全 2-1全 8-7全 4-3全 2-1全 6-5全 4-3全													
					M+M	M+M	TS+TS	M+M	M+M	TS+TS	M+M	TS+TS	15-9AB 8-7全 9/12 EB/TE												デジ無線													
					TS+M	M+M	M+M	H+M		TS+TS	M+M	TS+TS	空調(2017-1-11確認時) 空調(2023-1-7確認時)												3/28													
					M+TS	M+M					M+H	M+M	ワイパーなし(R6-2AB) 左右G 中B(2016-12-3.2023-1-7確認時)												前面幌													
					TS+TS	TS+TS	TS+TS	M+M	TS+TS	M+M	M+H	M+M	ワイパーなし(2022-5-5確認時) 全G(2022-5-5確認時)												3/30													
					ワイパーなし(2022-5-5確認時) 左右G 中B(2022-5-5確認時)						ワイパーなし(2022-5-5確認時) 全G(2022-5-5確認時)													運番有 運番有														

▼223系 3軸モーター+VVVFなし

SIV部なし/3000代 3軸モーターなし

網干車は編成折半で全検、要検となるため略、但し、吹田で検査は編成単位も、折半で全検・要検注意

★検査出場注意

EB/TE取付	リニューアル 体質改善	編成番号	2000代1次車	クモハ	サハ	サハ	モハ	サハ	サハ	モハ	クハ	検査様枠組みは同時に先頭車機取り付け	※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降														直近検査			
先頭車前面機設置	2026-1-17GT			223	223	223	222	223	223	223	222	2018	1999-7-19近車	前回15	前回14	前回13	前回12	前回11	前回10	前回9	前回8	前回7	前回6	前回5	前回4	前回3	前回2	前回1		
2003-5-10AB		V15		3018	2042		3028					1999-7-19近車	11-7近車	未確認	15-5AB	17-1AB	未確認	未確認	23-6AB	未確認	27-8AB	未確認	27-8AB	未確認	27-8AB	未確認	R2-7AB	R5-1AB	R8-1GT	
2015-8-22AB				日立			日立					VVVF	新製	要	5/10	4-3全	2-1全		6/10		8/22		7/27	1/20	1/17					
				M+M	M+M		M+M				TS+TS	空調(17-1AB)			EB/TE				ドラレコ		前面幌	運番撤去							R7-10-6GT入場	
				M+M	M+TS		M+M				M+TS	空調(R5-1AB出場時 2023-7-4確認時)																		
				M+M	M+TS		M+M				M+M	空調(R8-1GT出場時)																		
				ワイバーなし(2023-7-4)								ワイバー有																		
				右G 他B(2023-7-4)								全B(R2-7AB)																		
				全てワイバー有、前面ガラスG化																										
2003-12-26AB		V16		3019	2043		3029				2019	1999-8-3近車	11-8近車	未確認	15-12AB	17-2AB	19-3AB	未確認	23-8AB	未確認	27-10AB	未確認	R2-8AB	R5-7AB	R7-12AB					
2015-10-29AB				三菱C			三菱C					VVVF	新製	要	12/26	4-3全	2-1全		4-3全	2-1全	10/29									
				TS+TS	M+M		M+M				M+M	空調(2007-1確認時)			EB/TE				ドラレコ		前面幌	運番有(2018-10-31)								
				M+TS	TS+TS		TS+TS				TS+TS	空調(19-3AB出場時)																		
				M+M	M+M		M+M				M+M	空調(27-10AB出場時)																		
				M+M	M+TS		M+M				M+M	空調(2018-10-31確認時)																		
				M+M	M+TS		M+TS				M+M	空調(R5-7AB出場時 2025-7-5確認時)																		
				TS+M	TS+M		M+TS				M+M	空調(R7-12AB出場時)																		
				ワイバーなし(2018-10-31)								ワイバー有																		
				全B(2018-10-31) 左G 他B(R5-7AB) 左右G 中B(R7-12AB)								全B(R7-12AB)																		
2003-5-6AB		V17		3020	2044		3030				2020	1999-8-3近車	11-8近車	未確認	15-5AB	未確認	未確認	未確認	23-8AB	未確認	27-10AB	未確認	R2-11AB	R5-7AB	R8-1AB					
2015-10-16AB				東芝C			東芝C					VVVF	新製		5/6				8/29		10/18									
				TS+TS	TS+TS		TS+TS				TS+TS	空調			EB/TE				ドラレコ		前面幌	運番撤去	223最新出場(2026/1/24)							
				M+M	M+TS		M+M				M+TS	空調(R5-7AB出場時 2024-12-7)																		
				M+M	M+TS		M+M				M+TS	空調(R8-1AB出場時)																		
				ワイバーなし								ワイバー有																		
				全G(2024-12-7 R8-1AB)								左右B 中G(R5-7AB) 全G(R8-1AB)																		
2003-7-15AB		V18		3021	2045		3031				2021	1999-10-28川重	11-10川重	未確認	15-7AB	17-5AB	未確認	未確認	23-11AB	25-11AB	28-3AB	30-6AB	R3-5AB	R5-10AB						
2016-3-5AB				東芝			東芝					VVVF	新製	要	7/18	4-3全	2-1全		4-3全	2-1全	10/29									
				TS+TS	TS+TS		M+M				M+M	空調(17-5AB)			EB/TE				11/15		3/5									
				M+M	TS+TS		M+M				M+M	空調(2018-3-8確認時)							10/29	11/8	前面幌	運番撤去								
				M+TS	TS+TS		TS+TS				M+TS	空調(2018-12-1確認時)																		
				TS+TS	M+M		TS+TS				TS+TS	空調(R5-10AB出場時)																		
				ワイバーなし(R5-10AB)								ワイバーなし(R5-10AB)																		
				左G 他B(2018-3-18)								左右G 中B(R5-10AB)																		
2003-11-26AB		W18		3022	2046	2047	2009	2048	2049	2009	2022	1999-10-26近車	11-10近車	未確認	15-11AB	未確認	未確認	21-6AB	23-5AB	25-4AB	27-3AB	29-3AB	31-6AB	R3-11AB	R6-5AB					
2017-3-15AB				日立			日立			日立		VVVF	新製	要	6-5全	4-3全	2-1全	8-7全	6-5全	4-3全	2-1全	8-7全	6-5全	4-3全	2-1全					
				TS+TS	TS+TS	TS+M	TS+M				M+M	空調(2015-7-3確認時)			11/26				5/17	4/15	7/30									
				M+M	M+TS		TS+M	TS+M	TS+TS	M+M	M+M	空調(R3-11AB出場時)			EB/TE				ドラレコ		前面幌	運番撤去								
				M+M	M+TS	TS+TS	TS+M	TS+M	TS+TS	M+TS	M+TS	空調(2023-1-7確認時)																		
				M+M	M+TS	TS+TS	TS+M	M+M	TS+TS	M+TS	M+M	空調(R6-5AB出場時)																		
				M+M	M+TS	TS+TS	TS+M	M+M	TS+TS	M+TS	M+M	空調(2025-8-29確認時)																		
				ワイバーなし(2023-1-7)								ワイバーなし(2023-1-7)																		
				両G(2023-1-7)								両G(2023-1-7)																		
2003-7-4AB		V19		3023	2050		3032				2023	1999-10-26近車	11-10近車	未確認	15-7AB	17-4AB	未確認	未確認	22-5AB	未確認	28-12AB	未確認	R1-6AB	R4-1AB	R6-12AB					
2016-12-9AB				日立			日立					VVVF	新製	要	7/4	4-3全			4-3全	2-1全	12/9									
				TS+TS	M+TS		TS+M				M+M	サハ岡山貸出時代(2007-7~2010-1)																		
				TS+M	TS+TS		TS+M				M+M	空調(R4-1AB出場時 2022-12-6確認時)																		
				ワイバー有(2022-12-6)								ワイバー有																		
				左右B 中G(2022-12-6) 全G(R6-12AB)								ワイバー有																		
2003-12-17AB		W19		3024	2051	2052	2010	2053	2054	2010	2024	1999-11-11川重	11-11川重	未確認	15-12AB	17-8AB	未確認	21-7AB	23-7AB	25-7AB	27-5AB	29-5AB	R1-9AB	R3-12AB	R6-2AB					
2017-5-17AB				三菱			三菱			三菱		VVVF	新製	要	6-5全	4-3全	2-1全	8-7全	6-5全	4-3全	2-1全	8-7全	6-5全	4-3全	2-1全					
				M+M	M+M	M+TS	TS+TS	M+M	M+M	M+M	M+M	空調(17-8AB)			12/17				3/11											
				TS+TS	TS+TS	TS+M	TS+M	TS+TS	TS+TS	M+TS	M+TS	空調(23-7AB)			EB/TE				ドラレコ	(23-311AB臨入)		前面幌	運番撤去							
				M+M	TS+M	M+M	M+TS	TS+TS	TS+TS	M+TS	M+TS	空調(R7-5確認時)																		
				M+M	TS+M	TS+TS	M+TS	TS+TS	TS+TS	M+TS	M+TS	空調(2025-12-3確認時)																		
				ワイバーなし								ワイバー有(2025-12-3)																		
				両G(2025-12-3)								両G(2025-12-3)																		
2003-9-17AB		V20		3025	2055		3033				2025	1999-11-19川重	11-11川重	未確認	15-12AB	17-8AB	未確認	21-7AB	23-7AB	25-7AB	27-5AB	29-5AB	R1-9AB	R3-12AB	R6-1AB	R7-8AB				
2017-5-10AB		旧CV20		三菱C			三菱C					VVVF	新製	要	6-5全	4-3全	2-1全	8-7全	6-5全	4-3全	2-1全	8-7全	6-5全	4-3全	2-1全					
		2010-2-26~2018-12-25		M+M	M+M		M+M				TS+TS	空調(時期失念)																		
				TS+TS	TS+TS		TS+M				M+M	空調(2017-12-26確認時)																		
				M+TS	TS+TS		M+M				M+M	空調(2023-7-4確認時 R6-1AB出場時)																		
				M+TS	TS+TS		M+M				M+M	空調(R7-8AB出場時 2026-1確認時)																		
				ワイバーなし(2023-7-4確認時)								ワイバーなし																		
				全B(2017-12-26 2023-7-4確認時)								左右G 中B(R6-1AB/R7-8AB出場後)																		
				左右G 中B(R7-8AB出場後)																										

▼223系 3軸モーター+VVVFなし

SIV部なし/3000代 3軸モーターなし

網干車は編成折半で全検、要検となるため略、但し、吹田で検査は編成単位も、折半で全検・要検注意

★検査出場注意

EB/TE取付 先頭車前面幌設置	リニューアル 体質改善	編成番号	2000代1次車								検査標榜囲みは同時に先頭車幌取り付け ※検査回帰延長対象(80万km・10年) H30-4以降																					
			クモハ 223	サハ 223	サハ 223	モハ 222	サハ 223	サハ 223	モハ 223	クハ 222	前回15	前回14	前回13	前回12	前回11	前回10	前回9	前回8	前回7	前回6	前回5	前回4	前回3	前回2	前回1	直近検査						
2004-2-13AB 2017-6-26AB	★	W20	3026	2056	2057	2011	2058	2059	2011	2026	1999-11-18近車				11-11近車	新製	未確認	未確認	未確認	16-2AB	未確認	19-8AB	21-1AB	23-7AB	25-7AB	未確認	29-6AB	R1-10AB	R3-12AB	R6-3AB		
			日立			日立				日立		VVVF									6-5全	4-3全	2-1全	8-7全	6-5全	4-3全	2-1全	8-7全	6-5全	4-3全	2-1全	
			TS+TS	TS+TS	M+M	TS+TS	M+M	M+M	TS+TS	TS+TS	空調(2007-1確認時)										2/13				7/22	7/1	6/26	10/4	3/12			
			M+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	M+M	M+M	M+M	M+M	空調(23-7AB)										EB/TE				ドラレコ		前面幌	連番有	連番撤去	MCワイパー		
★	★	★	TS+TS	M+M	M+M	TS+M	TS+TS	TS+TS	TS+TS	M+TS	空調(2016-6-30確認時)															前面幌	連番有(2016-6-30)					
			TS+TS	M+M	M+M	TS+M	TS+TS	TS+TS	TS+TS	M+TS	空調(R1-10AB出場時)																					
			TS+M	M+M	M+M	M+M	TS+TS	TS+TS	TS+TS	M+TS	空調(2024-7-4確認時)																					
			ワイパー有			TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	空調(2025-3-22確認時)																					
2004-12-19AB(臨入か) 2017-5-12AB	★	V21 IBCV21 2008-2-23～2018-12-27	3027	2060		3034				2027	1999-11-18近車				11-11川重	新製	未確認	未確認	未確認	17-11AB	19-8AB	未確認	23-6AB	未確認	未確認	29-5AB	31-4AB	R4-2AB	R6-2AB			
			日立			日立				日立		VVVF									4-3全	2-1全		4-3全			5/12	4-3全	2-1全			
			TS+TS	TS+TS		TS+TS				TS+TS	空調(時期失念)																					
			TS+TS	TS+TS		TS+M				TS+TS	空調(2019-2-15確認時)																					
★	★	★	TS+M	TS+M		TS+M				M+M	空調(R4-2AB出場時 2023-1-7確認時)														前面幌							
			TS+M	TS+M		TS+M				M+M	空調(R6-2AB出場時)																					
			ワイパーなし(2023-1-7確認時)			ワイパー有				ワイパー有																						
			左G 他B(R4-2AB出場後 2023-1-7確認時)			全G																										
2002-9-19AB 2017-7-14AB	★	W21	3028	2061	2062	2012	2063	2064	2012	2028	1999-12-11川重																					
			東芝			東芝			東芝		VVVF																					
			M+M	M+TS	TS+TS	TS+M	TS+M	TS+M	M+TS	TS+M	空調(2022-8-5確認時)																					
			ワイパーなし(2023-9-1)			ワイパー有(2021-9-29)				ワイパー有																						
★	★	★	TS+M	TS+M		TS+M				M+M	空調(2021-9-29確認時)																					
			TS+M	TS+M		TS+M				M+M	空調(2025-11確認時)																					
			ワイパーなし			ワイパー有				ワイパー有																						
			左G 中右B(2023-9-1)			両G(2021-9-29)																										
2004-2-26AB 2015-7-9AB	★	V22 IBCV22 2008-1-29～2021-10-1	3029	2065		3035				2029	1999-12-9川重				11-12川重	新製	未確認	未確認	未確認	17-12AB	19-11AB	未確認	23-10AB	未確認	27-7AB	未確認	31-4AB	R4-1AB	R5-5AB			
			東芝			東芝				東芝		VVVF									4-3全	2-1全										
			M+M	M+M		TS+TS				TS+TS	空調(2007-1確認時)																					
			TS+TS	TS+TS		M+M				M+M	空調(2010-11確認時)																					
★	★	★	TS+TS	TS+TS		M+M			TS+M	空調(R5-5AB確認時)																						
			ワイパーなし			ワイパー有				ワイパー有																						
			両B(R5-5AB出場後)			全G																										
2003-8-13AB 2017-8-3AB	★	V23 IBCV23 2008-1-23～2021-10-2	3030	2066		3036				2030	1999-12-9川重				11-12川重	新製	未確認	未確認	未確認	17-6AB	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	30-10AB	R4-2AB	R6-12AB			
			三菱			三菱				三菱		VVVF									4-3全											
			TS+TS	TS+TS		M+TS				TS+M	空調(2017-3-8確認時)																					
			M+M	M+M		M+TS				TS+TS	空調(2021-4-3確認時)																					
★	★	★	M+M	M+M		M+TS			TS+TS	空調(2022-12-6確認時)																						
			M+M	M+M		M+TS				TS+TS	空調(2025-9確認時)																					
			ワイパーなし(2022-12-6確認時)			ワイパー有				ワイパー有																						
			左右G 中B(R6-12AB出場時 2021-4-3/2022-12-6確認時)			全B(2013-4-4確認時)																										
2003-2-4AB 2017-8-9AB	★	W22	3031	2067	2068	2013	2036	2070	2013	2031	1999-12-22川重				11-12川重	新製	未確認	未確認	未確認	16-8AB	未確認	未確認	未確認	23-9AB	未確認	未確認	29-8AB	31-2AB	R4-2AB	R6-5AB		
			三菱			三菱				三菱		VVVF									6-5全	4-3全	2-1全	8-7全	6-5全	4-3全	2-1全	8-7全	6-5全	4-3全	2-1全	
			M+M	M+M	M+M	TS+TS	M+M	M+M	M+M	M+M	空調(2007-1確認時)																					
			M+M	TS+TS	TS+TS	M+TS	M+M	M+TS	M+TS	TS+M	空調(2024-11-3確認時)																					
★	★	★	M+M	TS+TS	TS+TS	M+TS	M+M	M+TS	M+TS	TS+M	空調(2025-2確認時)																					
			ワイパーなし(2023-9-1)			ワイパー有(2021-4-3)				ワイパー有																						
			左右G 中B(2023-9-1)			両G(2021-4-3)																										
2003-9-5AB 2017-8-9AB	★	V24 IBCV24 2008-2-7～2021-10-4	3032	2071		3037				2032	1999-12-10近車				11-12近車	新製	未確認	未確認	未確認	17-7AB	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	27-6AB	29-8AB	31-4AB	R4-7AB	R7-6AB	
			日立			日立				日立		VVVF									4-3全											
			M+M	M+TS		TS+TS				M+TS	空調(17-7AB出場時)																					
			M+M	TS+TS		M+TS				TS+M	空調(2024-1-8確認時)																					
★	★	★	ワイパーなし(2024-1-8確認時)			ワイパー有				ワイパー有																						
			左G 中右B(2016-11-25 2024-1-8確認時)																													
2004-2-12AB 2017-9-6AB	★	V25 IBCV25 2008-1-18～2021-10-4	3033	2072		3038				2033	1999-12-10近車																					
			日立			日立				日立		VVVF																				
			TS+M	M+M		TS+M				TS+TS	空調(R4-6AB出場時)																					
			ワイパーなし			ワイパー有				全G																						
★	★	★	左G 中右B(R4-6AB出場後)																													
2002-10-3AB 2015-8-27AB	★	W23	3034	2073	2074	2014	2075	2076	2014	2034	1999-12-24近車				11-12近車	新製	未確認	未確認	未確認	14-10AB	未確認	18-1AB	19-10AB	21-10AB	23-11AB	25-9AB	27-8AB	29-9AB	R2-1AB	R4-3AB	R6-5AB	
			東芝			東芝			東芝		VVVF										8-7全	6-5全	4-3全	2-1全	8-7全	6-5全	4-3全	2-1全	8-7全	6-5全	4-3全	2-1全
			M+M	M+M	M+TS	M+M	TS+M	TS+M	M+M	M+M	空調(18-1AB)										10/3											
			M+M	M+M	TS+TS	TS+TS	TS+M	TS+M	TS+TS	TS+M	空調(23-11AB)																					
★	★	★	TS+M	M+TS	TS+TS	M+TS	TS+TS	TS+TS	M+M	TS+M	空調(R4-3AB出場時)																					
			TS+M	M+TS	TS+TS	M+TS	TS+TS	TS+TS	M+M	M+M	空調(R6-5AB出場時 2025-3確認時)																					
			ワイパーなし(2022-7-27)			ワイパー有(2022-7-27)				ワイパー有																						
			左右G 中B(2022-7-27)			左右G 中B(2012-3-11,2018-10-31) 両G(2022-7-27)																										

7 / 27 ページ

1次車は熱線吸収ガラスだが、1次車で破損等の理由で、グリーンガラス車両に注意

2000代2次車(グリーンガラス化)

編成番号
W28

クモハ	サハ	サハ	モハ	サハ	サハ	モハ	クハ
223	223	223	223	223	223	223	222
2042	2096	2097	2140	2098	2099	2019	2042
三菱			三菱			三菱	
M+M	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M
TS+TS	M+TS						
TS+TS	M+M	TS+H	TS+M	H+M	M+H	M+H	M+M
TS+TS	M+M	TS+H					
ワイパーなし				ワイパー有(2025-2-1確認時)			

網干車は編成折半で全検、要検となるため略、但し、吹田で検査は編成単位も、折半で全検・要検注意

★検査出場注意

検査機枠囲みは同時に先頭車機取り付け ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降

前回15	前回14	前回13	前回12	前回11	前回10	前回9	前回8	前回7	前回6	前回5	前回4	前回3	前回2	前回1	直近検査
15-8川重	新製	未確認	18-11AB	未確認	22-10AB	24-9AB	26-8AB	28-6AB	未確認	R2-12AB	R5-9AB	R7-10AB			
要	8-6全	5-3全	2-1全	8-6全	5-3全	2-1全	10/13	6/29	前面幌	12/11	9/7	10/31			

2015-12-14AB

J1

2043	2100	2101	2020	2102	2043
三菱			三菱		
M+M	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M
H+H	H+TS	M+M	M+TS	H+H	
H+H	M+TS	M+M	M+TS	M+M	
H+H	M+TS	M+M	M+H	M+M	
H+H	M+TS	M+TS	TS+H	M+M	
H+H	M+TS	TS+TS	TS+H	M+M	
H+H	M+TS	TS+H	H+M		

ワイパー有(2023-7-4認時)

左B(2023-7-4,2025-1-7確認時)

ワイパー有

15-8川重 未確認 未確認 22-7AB 24-10AB 27-12AB R1-8AB R4-8AB R7-12AB

新製 要 6-3全 3-1全 6-3全 3-1全 6521全 6-5全 2-1全か 推測

10/9 12/14 8/5 2/19 8/10 7/30

ドラレコ 前面幌 運番有 運番撤去 OK OK

取替部品の関係が2次車で1次車ガラス→

2016-8-9AB

W29

2044	2103	2104	2141	2105	2106	2021	2044
東芝			東芝			東芝	
TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS
H+TS	H+TS	H+M	TS+TS	M+TS	TS+M	TS+M	
ワイパーなし							

ワイパー有(2025-9-6確認時)

15-8川重 未確認 18-12AB 20-12AB 22-10AB 未確認 未確認 28-8AB 30-10AB R3-3AB R4-8AB R6-7AB

新製 要 8-6全 5-3全 2-1全 8-6全 5-3全 2-1全 要? 8-5全 3/16

12/5~16 10/27 8/9| ドラレコ | 前面幌 | | | | | | |

2015-12-16AB

V29

IBC V29

2021-3-10~9-30

2045	2107	2142
三菱		三菱
未確認	未確認	未確認
M+TS	M+M	M+M
TS+H	M+TS	M+M
TS+H	M+TS	M+M
M+H	M+TS	M+M
ワイパーなし(R7-7出場後)		

ワイパー有

15-8川重 未確認 (19-8AB) 21-8AB 23-9AB 25-9AB 27-12AB 未確認 R3-2AB R5-8AB R7-7AB

新製 要 4-3全 2-1全 要 4-3全 2-1全 要 4-3全 2-1全

8/7 9/17 12/16 2/19 8/10 7/30| ドラレコ | 前面幌 | | | | | |

2016-10-4AB

W30

2021/11/5時点、【検】マーク、技術的検証車両
検査周期が少し開く

2046	2108	2109	2143	2110	2111	2022	2046
日立			日立			日立	
H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H	H+H
TS+TS	M+TS	TS+TS	TS+TS				
TS+TS	TS+TS	TS+TS					
H+M	M+H						
H+M	M+H	TS+M	TS+TS	M+H	TS+TS	M+H	
H+M	M+H	TS+M	TS+TS	M+H	TS+TS	M+H	
ワイパー有(2023-3-1確認時)				ワイパー有(2023-8-5確認時)			

ワイパー有

15-10川重 未確認 18-12AB 20-12AB 23-1AB 24-12AB 26-10AB 28-10AB 未確認 R3-4AB R4-10AB R6-8AB

新製 要 8-6全 5-3全 2-1全 8-6全 5-3全 2-1全 要? 4-1全 要? 4-3全| ドラレコ | 前面幌 | | | | | | |

2016-3-24AB

V30

2047	2112	2144
東芝		東芝
TS+TS	TS+TS	TS+TS
M+M	TS+M	
TS+TS	TS+M	M+TS
ワイパーなし(2024-2-6確認時)		

ワイパー有(2018-11-3確認時)

15-10川重 未確認 19-9AB 未確認 24-2AB 未確認 28-3AB 30-8AB R3-6AB R5-12AB

新製 要 4-3全 2-1全 要 4-3全 2-1全 要 4-3全| ドラレコ | 前面幌 | | | | | |

2015-11-11AB

V31

2048	2113	2145
日立		日立
H+H	H+H	H+H
TS+M	M+TS	M+TS
M+M	H+M	TS+M
M+M	M+M	TS+M
M+M	TS+TS	TS+M
ワイパーなし(R7-7AB出場後)		

ワイパーなし(R7-7AB出場後)

15-10川重 未確認 19-11AB 未確認 24-3AB 25-12AB 27-11AB 未確認 R2-12AB R5-11AB R7-7AB

新製 要 4-3全 2-1全 要 4-3全 2-1全 要? 4-3全 2-1全| ドラレコ | デジ無線 | 前面幌 | | | | |

2016-10-24AB

W31

2049	2114	2115	2146	2116	2117	2023	2049
三菱			三菱			三菱	
M+M	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M
M+H	M+TS	TS+TS	H+M	TS+M	M+TS	M+M	M+M
M+H	M+TS	TS+TS	H+M	TS+M	M+TS	M+M	M+M
M+H	M+TS	TS+TS	H+M	TS+H	TS+TS	M+M	
ワイパー有(2022-12-6確認時)				ワイパー有(2022-4-6確認時)			

ワイパー有

15-10川重 未確認 未確認 21-1AB 23-3AB 24-11AB 未確認 28-10AB 31-1AB R3-5AB R5-3AB R6-10AB

新製 要 8-6全 5-3全 2-1全 8-6全 5-3全 2-1全 要? 8-5全 要?| ドラレコ | 前面幌 | | | | | | |

2016-11-1AB

V32

2050	2118	2147
三菱		三菱
M+M	M+M	M+M
H+M	M+M	TS+TS
TS+TS	M+M	M+TS
TS+TS	M+M	M+TS
ワイパー有(2022-8-5確認時)		

ワイパー有

15-11川重 17-11AB 未確認 22-3AB 24-4AB 26-4AB 28-11AB R1-6AB R4-3AB R7-1AB

新製 要 4-3全 2-1全 要 4-3全 2-1全 要? 4-3全 2-1全| ドラレコ | 前面幌 | | | | | |

(C)列車番号でいーていく

Twitter @ttakewebpage

1次車は熱線吸収ガラスだが、1次車で破損等の理由で、グリーンガラス車両に注意

2000代2次車(グリーンガラス化)

編成番号

クモハ サハ サハ モハ サハ サハ モハ クハ

223 223 223 223 223 223 223 222

2051 2119 2148 2051

東芝 東芝

TS+TS TS+TS TS+TS TS+TS

TS+TS TS+M H+TS H+TS

M+M TS+TS H+TS H+TS

ワイパーなし(2022-8-5確認時)

ワイパー有

2052 2120 2121 2149 2122 2123 2024 2052

東芝 東芝

TS+TS TS+TS TS+TS TS+TS TS+TS TS+TS TS+TS TS+TS

M+M M+M TS+M TS+TS TS+TS TS+TS TS+TS TS+TS

M+M M+M H+TS H+TS M+TS H+H TS+H

TS+TS TS+M H+TS TS+TS M+M M+TS M+M TS+M

TS+TS TS+M H+TS TS+TS M+M M+TS M+M TS+M

TS+TS TS+M H+TS TS+TS M+M M+TS M+M TS+M

ワイパー有

ワイパーなし(2012-3-11確認時)→有(2024-11-3確認時)

2053 2124 2125 2025 2126 2053

日立 日立

TS+TS TS+TS TS+TS TS+TS TS+TS TS+TS

M+M H+M TS+M M+M TS+TS TS+TS

TS+TS H+TS H+M M+M TS+H

ワイパーなし

ワイパー有

2054 2127 2150 2054

三菱 三菱

M+M M+M M+M M+M

H+H M+M TS+M TS+M

H+H M+M H+M H+M

H+H M+M H+M H+M

ワイパー有(2023-9-1確認時)

ワイパーなし(2015-9-1)→有

2055 2128 2151 2055

東芝 東芝

TS+M TS+TS H+H

TS+M TS+TS M+M

M+M M+M TS+TS

M+M M+M TS+M

ワイパーなし(2024-11-3確認時)

ワイパー有

2000代3次車(新製時からスカート大型化)

2016-10-7AB

J3

2056 2129 2130 2026 2131

三菱 三菱

P7 P1 P3

M+M M+M M+M M+M

M+TS TS+M TS+M TS+TS

TS+M TS+M TS+H M+TS M+TS

ワイパーなし

ワイパーなし(2016-1-28)→有(これ以降)

22-1AB 21-8AB 16-3/川 21-9AB

x x

2015-8-12AB

W33

2057 2132 2133 2152 2134 2135 2027 2057

三菱 三菱 三菱 三菱

M+M M+M M+M M+M M+M M+M

M+TS M+H H+TS M+M H+TS TS+TS TS+M

ワイパーなし(2024-2-6確認時)

ワイパー有

2016-9-14AB

V36

2058 2136 2153

三菱 三菱

M+M M+M M+M

TS+M M+M H+H

TS+M H+H H+H

M+M M+TS TS+M

M+TS TS+M TS+H

M+TS TS+M TS+M

ワイパーなし(2012-3-11)→有(2023-8-5確認時)

ワイパー有

2015-9-15AB

W34

2059 2137 2138 2154 2139 2140 2028 2059

三菱 三菱 三菱 三菱

M+M M+M M+M M+M M+M

TS+H TS+M TS+TS M+M TS+H H+H H+TS TS+M

TS+H TS+TS TS+H TS+H H+H H+TS TS+H

TS+H TS+TS M+TS M+M TS+H H+H H+TS TS+H

ワイパーなし

ワイパー有(2022-7-27確認時)

網干車は編成半折で全検、要検となるため略、但し、吹田で検査は編成単位も、折半で全検・要検注意

★検査出場注意

検査標榜囲みは同時に先頭車検取り付け ※検査回帰延長対象(80万km・10年) H30-4以降

前回15 前回14 前回13 前回12 前回11 前回10 前回9 前回8 前回7 前回6 前回5 前回4 前回3 前回2 前回1 直近検査

15-11川重 新製 要 4-3全 2-1全 2-1全 24-2AB 26-4AB 28-5AB 30-9AB R3-7AB R6-5AB

要 4-3全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全

2/16 5/23 2/16 5/23 2/16 5/23 2/16 5/23 2/16 5/23 2/16 5/23 2/16 5/23 2/16

ドラレコ 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌

運番なし(2022-8-5) 運番有(2019-1-8)

15-11川重 新製 要 8-6全 5-3全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全

未確認 要 8-6全 5-3全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全

19-1AB 21-2AB 23-2AB 25-2AB 26-12AB 28-11AB 31-3AB R3-7AB R5-12AB R8-1AB

要 5-3全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全

2/15 11/30 11/30 11/30 11/30 11/30 11/30 11/30 11/30 11/30 11/30 11/30 11/30 11/30 11/30

ドラレコ 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌

運番有(2012-3-11) 運番なし(2024-11-3) 223最新出場(2026/1/20)

15-11川重 18-2AB 未確認 22-9AB 24-10AB 28-1AB R1-9AB R4-10AB

新製 要 6-4全 3-1全 6-4全 3-1全 3-1全 3-1全 3-1全 3-1全 3-1全 3-1全 3-1全 3-1全 3-1全 3-1全 3-1全

未確認 要 6-4全 3-1全 6-4全 3-1全 3-1全 3-1全 3-1全 3-1全 3-1全 3-1全 3-1全 3-1全 3-1全 3-1全 3-1全

9/30 1/7 1/7 1/7 1/7 1/7 1/7 1/7 1/7 1/7 1/7 1/7 1/7 1/7

ドラレコ 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌

運番有(2015-1-1) 運番なし(2023-9-1)

15-11川重 17-10AB 未確認 24-5AB 未確認 28-8AB 30-12AB R3-8AB R6-8AB

新製 要 4-3全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全

未確認 要 4-3全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全

5/7 8/4 8/4 8/4 8/4 8/4 8/4 8/4 8/4 8/4 8/4 8/4 8/4 8/4

ドラレコ 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌

運番有(2015-1-1) 運番なし(2023-9-1)

15-11川重 未確認 未確認 未確認 24-3AB 未確認 28-2AB 未確認 R3-3AB R6-3AB

新製 要 4-3全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全

未確認 要 4-3全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全

3/22 2/2 2/2 2/2 2/2 2/2 2/2 2/2 2/2 2/2 2/2 2/2 2/2 2/2

ドラレコ 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌

運番有(2017-9-10) 運番なし(2022-7-27)

16-3川重 未確認 左記 23-11AB 25-12AB 28-10AB R2-8AB R7-4AB

新製 要 6-4全 3-1全 6-4全 3-1全 3-1全 3-1全 3-1全 3-1全 3-1全 3-1全 3-1全 3-1全 3-1全 3-1全 3-1全

未確認 要 6-4全 3-1全 6-4全 3-1全 3-1全 3-1全 3-1全 3-1全 3-1全 3-1全 3-1全 3-1全 3-1全 3-1全 3-1全

11/19 10/7 10/7 10/7 10/7 10/7 10/7 10/7 10/7 10/7 10/7 10/7 10/7 10/7 10/7

ドラレコ 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌

運番有(2016-1-28) 運番なし(2023-8-5)

H19-7~H22-1 サハ以外岡山休車 運番有(2017-9-10) クハワイパー取付可

16-4川重 17-11AB 未確認 未確認 23-9AB 25-8AB 27-8AB 未確認 R1-11AB R4-3AB R6-7AB

新製 要 8-6全 5-3全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全

未確認 要 8-6全 5-3全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全

9/29 8/12 8/12 8/12 8/12 8/12 8/12 8/12 8/12 8/12 8/12 8/12 8/12 8/12 8/12

ドラレコ 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌

運番有(2012-3-11) 運番なし(2023-8-5)

16-4川重 17-12AB 20-3AB 22-4AB 24-5AB 26-7AB 28-9AB 31-2AB R3-9AB R6-8AB

新製 要 4-3全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全

未確認 要 4-3全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全

5/10 9/14 9/14 9/14 9/14 9/14 9/14 9/14 9/14 9/14 9/14 9/14 9/14 9/14 9/14

ドラレコ 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌

運番有(2012-3-11) 運番なし(2023-8-5)

16-4近車 17-11AB 未確認 未確認 23-10AB 25-10AB 27-9AB 29-9AB R2-2AB R4-4AB R6-12AB

新製 要 8-6全 5-3全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全

未確認 要 8-6全 5-3全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全 2-1全

10/18 9/15 9/15 9/15 9/15 9/15 9/15 9/15 9/15 9/15 9/15 9/15 9/15 9/15 9/15

ドラレコ 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌 前面幌

運番有(2022-7-27) 運番なし(2022-7-27)

▼223系

網干車は編成折半で全検、要検となるため略、但し、吹田で検査は編成単位も、折半で全検・要検注意

★-検査出場注意

リニューアル 体質改善		2000代3次車		クモハ	サハ	モハ	サハ	クハ	検査標格囲みは同時に先頭車検取り付付												※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降											
先頭車前面設置	編成番号	223	223	223	223	223	223	223	前回15	前回14	前回13	前回12	前回11	前回10	前回9	前回8	前回7	前回6	前回5	前回4	前回3	前回2	前回1	直近検査								
2016-6-9AB	V37	2060	2141		2155			2060	2004-4-28近車					16-4近車 新製	未確認 要	未確認 4-3全	未確認 2-1全	未確認 24-4AB 4/24	未確認 要 4-3全	未確認 28-6AB 2-1全 6/9	未確認 30-11AB 要	未確認 R3-7AB 4-3全	未確認 R6-6AB 2-1全 6/18									
		M+M TS+TS TS+TS ワイパー有	M+M		M+M H+TS			M+M TS+M ワイパー有	空調新製時 空調(R3-7AB出場時) 空調(R6-6AB出場時)																							
2016-1-20AB	W35	2061	2142	2143	2156	2144	2145	2029	2061	2004-5-13川重				16-5川重 新製	未確認 要	未確認 8-6全	未確認 5-3全	未確認 24-2AB 2-1全 2/20 ドラレコ	未確認 8-7全	未確認 28-1AB 6-5全 1/20 前面幌	未確認 4-3全	未確認 R2-4AB 2-1全 4/30	未確認 R4-6AB 4-3全	未確認 R7-2AB 6-5全 2/21								
		東芝 未確認 M+H ★ ★ ★ TS+TS M+H ワイパーなし	未確認 TS+TS M+TS	未確認 TS+TS M+H	未確認 東芝 未確認 M+TS TS+TS H+TS M+M TS+TS H+TS TS+M	未確認 未確認 TS+TS H+TS M+M M+TS M+M M+TS	未確認 未確認 H+TS M+M M+M M+M M+M M+M	未確認 未確認 M+M M+M M+M M+M M+M M+M	未確認 未確認 M+TS M+TS M+TS M+TS M+TS M+TS	空調(22-2AB) 空調(24-2AB 2012-3-11確認時) 空調(2017-3-1確認時) 空調(2018-11-1確認時) 空調(2024-2-6確認時) 空調(2025-5確認時) ワイパーなし(2012-3-11確認時)→有(2018-11-1確認時)																						
2016-8-19AB	V38	2062	2146		2157			2062	2004-5-13川重					16-5川重 新製	未確認 要	未確認 4-3全	未確認 2-1全	未確認 24-5AB 5/25 ドラレコ	未確認 26-6AB 4-3全	未確認 28-8AB 2-1全 8/19 前面幌	未確認 31-2AB 要	未確認 R3-9AB 4-3全	未確認 R6-9AB 2-1全									
		東芝 TS+TS ★ M+M TS+M ワイパー有(2025-1-7確認時)	未確認 TS+TS M+M M+M	未確認 東芝 TS+TS TS+H M+TS					TS+TS M+TS M+TS M+TS M+TS M+TS ワイパー有	空調新製時 18-1AB 空調(2016-10-25確認時) 空調(2025-8-29確認時)																						
2016-2-25AB	J4	2063	2147	2148	2030	2149		2063	2004-5-25近車					16-5川重 新製	未確認 要	未確認 6-4全	未確認 22-10AB 3-1全 10/20 ドラレコ	未確認 28-2AB 6-4全	未確認 R1-12AB 3-1全 2/25 前面幌	未確認 R5-12AB 3-1全 12/21 連番有	未確認 R6-12AB 3-1全 12/21 連番有	未確認 R7-12AB 3-1全 12/21 連番有										
		M+M ★ ★ ★ M+M M+M ワイパーなし(2024-6-7確認時)	M+M H+TS H+M H+M H+M	M+M TS+TS TS+TS TS+TS TS+M	M+M M+M TS+TS M+M M+M	M+M M+M H+TS M+M M+M	M+M M+M H+TS M+M M+M	M+M M+M H+TS M+M M+M	M+M M+M H+TS M+M M+M	空調(2010-6-1確認時) 空調(2022-2-1確認時) 空調(R5-12出場時) 空調(2024-6-7確認時) 空調(2025-1-13確認時) ワイパーなし(2010-6-1,2018-10-31)→有(2022-2-1確認時 R1-12AB取付可)																						
2016-2-5AB	J5	2064	2150	2151	2031	2152		2064	2004-5-25近車					16-5近車 新製	未確認 要	未確認 6-4全	未確認 23-1AB 3-1全 1/19 ドラレコ	未確認 25-1AB 6-4全	未確認 28-2AB 3-1全 2/5 前面幌	未確認 R1-11AB 3-1全 6-5全可 2/5 連番有	未確認 R5-3AB 4-3全可 3/24 連番有	未確認 R6-3AB 4-3全可 3/24 連番有										
		東芝 TS+TS ★ ★ ★ TS+TS TS+TS ワイパーなし(2023-3-1確認時)	未確認 TS+TS M+TS M+TS M+TS	未確認 東芝 TS+TS TS+TS TS+H TS+H	未確認 未確認 TS+TS TS+H M+H	未確認 未確認 TS+TS TS+H TS+H	未確認 未確認 TS+TS TS+H TS+H	未確認 未確認 TS+TS TS+H TS+H	未確認 未確認 TS+TS TS+H TS+H	空調新製時 H+TS 空調(2018-11-1確認時) TS+TS 空調(2023-3-1確認時) TS+TS 空調(2023-5-9確認時) TS+TS 空調(2025-8-29確認時) ワイパーなし(2018-11-1確認時)→有(2023-3-1確認時)																						
2016-10-14AB	V39	2065	2153		2158			2065	2004-6-16近車					16-6近車 新製	未確認 要	未確認 4-3全	未確認 2-1全	未確認 24-5AB 5/30 ドラレコ	未確認 28-10AB 4-3全	未確認 31-3AB 2-1全 10/14 前面幌	未確認 R3-10AB 4-3全 10/19	未確認 R6-10AB 2-1全										
		東芝 TS+TS ★ ★ ★ M+M M+M ワイパーなし(2017-6-8確認時)→有(2025-2-1確認時)	未確認 TS+TS M+TS M+M M+M	未確認 東芝 TS+TS TS+H TS+H	未確認 未確認 M+M TS+H TS+TS	未確認 未確認 M+M TS+H TS																										
2016-10-28AB	V40	2066	2154		2159			2066	2004-6-16近車					16-6近車 新製	未確認 要	未確認 4-3全	未確認 2-1全	未確認 24-8AB 8/4 ドラレコ	未確認 26-8AB 4-3全	未確認 28-10AB 2-1全 10/28 前面幌	未確認 31-4AB 要	未確認 R3-11AB 4-3全	未確認 R6-10AB 2-1全 10/19									
		日立 TS+M ★ ★ TS+M ワイパー有(2021-9-29確認時)	M+M M+M M+M	M+M M+H M+M	未確認 東芝 未確認 M+M M+TS			TS+M TS+M M+TS ワイパー有	空調 空調(2021-9-29確認時) 空調(2022-5-5確認時) 空調(R6-10AB出場時)																							
2015-8-8AB(臨入?)	V41	2067	2155		2160			2067	2004-6-16近車					16-6近車 新製	未確認 要	未確認 4-3全	未確認 2-1全	未確認 24-6AB 6/16 ドラレコ	未確認 28-8AB 4-3全	未確認 31-4AB 2-1全	未確認 R2-8AB 要	未確認 R5-9AB 4-3全 9/1										
		三菱 未確認 ★ ★ ★ ★ M+M M+M M+M ワイパーなし(2024-4-5確認時 R5-9AB出場時)	未確認 TS+M M+TS M+M M+M M+M	未確認 三菱 未確認 M+TS TS+M M+TS M+TS M+TS	未確認 未確認 M+M M+M M+M	未確認 未確認 M+M M+M M+M	未確認 未確認 M+M M+M M+M	未確認 未確認 M+M M+M M+M	未確認 未確認 M+ TS+H TS+H TS+H ワイパーなし(2023-8-5確認時 R5-9AB出場時)	空調新製時 空調(2013-4確認時) 空調(2016-10-25確認時) 空調(2022-7-27確認時) 空調(2023-8-5確認時) 空調(R5-9AB出場時 2024-4-5,11-9確認時)																						
2016-4-19AB	J6	2068	2156	2157	2032	2158		2068	2004-6-9川重					16-6川重 新製	未確認 要	未確認 6-4全	未確認 23-2AB 3-1全 2/21 ドラレコ	未確認 25-4AB 6-4全	未確認 28-4AB 3-1全 4/19 前面幌	未確認 R2-2AB 6-5全可	未確認 R5-8AB 4-3全可 8/29											
		東芝 M+M ★ ★ ★ M+M TS+M ワイパーなし(2018-10-31)→有(2023-3-1確認時)	M+M M+M M+M M+M M+TS M+TS	M+M M+M M+M M+M M+TS M+TS	未確認 東芝 未確認 M+H M+H M+M	M+M M+M M+M M+M M+M	M+M M+M M+M M+M M+M	M+M TS+TS TS+M TS+M TS+M ワイパー有(2018-10-31確認時)	空調新製時 空調(2018-6-5,10-31確認時) 空調(2023-1-7,3-1確認時) 空調(2024-4-7,2026-1確認時) ワイパー有(2018-10-31確認時)																							

▼223系

2000代3次車

リニューアル 体質改善		2000代3次車		クモハ	サハ	サハ	モハ	サハ	サハ	モハ	クハ	※検査回帰延長対象(80万km・10年) H30-4以降												
先頭車前面観設置		編成番号		223	223	223	223	223	223	223	222	前回15 前回14 前回13 前回12 前回11 前回10 前回9 前回8 前回7 前回6 前回5 前回4 前回3 前回2 前回1 直近検査												
2016-12-13AB		V42		2069	2159		2161			2069	2004-6-9川重 VVVF	16-6川重 新製												
				三菱			三菱				三菱	24-8AB 未確認												
				H+H	H+H		H+H			H+H	空調新製時	8/28 ドラレコ												
★				TS+TS	M+TS		M+TS			TS+TS	空調(2018-10-31確認時)	5-3全												
★				M+M	H+TS		TS+M			TS+TS	空調(2023-7-4,2024-3-3確認時)	4-3全 2-1全												
				ワイパーなし(2018-10-31確認時)→有(2024-3-3確認時)								ワイパー有								12/13 前面観 運番有(2018-10-31)				
2016-2-10AB		W36		2070	2160	2161	2162	2162	2163	2033	2070	2004-6-25近車 VVVF	16-6近車 新製											
				東芝			東芝			東芝	TS+TS	空調新製時 18-3AB	18-3AB 要											
				TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	空調(20-3AB)	20-3AB 未確認											
				TS+TS	TS+TS	TS+TS	M+M				M+TS	空調(24-3AB)	26-2AB 8-6全											
				TS+TS	TS+TS	TS+TS	M+M	M+TS	M+M	TS+TS	M+TS	空調(2022-4-6,5-5確認時)	28-2AB 5-3全											
★				TS+TS	TS+TS	TS+TS	M+M	M+TS	M+M	TS+TS	M+TS	空調(2022-4-6,5-5確認時)	30-2AB 2-1全											
以上写OK				ワイパーなし								ワイパーなし(2012-8-10確認時)→有(2022-4-6確認時)								2/10 前面観 運番有(2012-8-10)				
2016-9-30AB		V43		2071	2164		2163			2071	2004-6-25近車 VVVF	16-6近車 新製												
				東芝			東芝			東芝	未確認	空調新製時	20-3AB 未確認											
				未確認	未確認		未確認			未確認	TS+TS	空調(R6-7AB出場時)	24-6AB 未確認											
				TS+TS	M+H		TS+TS			TS+TS	空調(2022-4-6,5-5確認時)	26-6AB 6/13 ドラレコ												
				TS+TS	M+H		TS+TS			TS+TS	空調(2022-4-6,5-5確認時)	28-9AB 9/30 前面観												
				ワイパー有(2023-11-5)								ワイパー有								31-3AB 要				
2017-1-27AB		V44		2072	2165		2164			2072	2004-7-9川重 VVVF	16-7川重 新製												
				三菱			三菱			三菱	未確認	空調新製時	20-7AB 未確認											
				M+M	M+M		M+M			M+M	空調(20-7AB)	24-8AB 未確認												
				M+H	H+H		M+H			M+H	空調(R1-7AB出場時)	26-10AB 8/24 ドラレコ												
				M+TS	TS+TS		TS+TS			TS+TS	M+M	空調(2025-5確認時)	28-9AB 1/27 前面観											
				H+TS	TS+H		M+TS			M+TS	ワイパー有	31-3AB 要												
				ワイパー有								ワイパー有								R4-4AB 4-3全				
2017-2-10AB		V45		2073	2166		2165			2073	2004-7-9川重 VVVF	16-7川重 新製												
				三菱			三菱			三菱	未確認	空調新製時	21-3AB 未確認											
				未確認	未確認		未確認			未確認	空調(2016-10-25確認時)	23-4AB 未確認												
				TS+TS	H+TS		M+M			M+M	M+H	空調(R1-8AB出場時)	26-10AB 4-3全											
				H+H	H+M		H+H			M+H	M+H	空調(2023-11-5確認時)	28-9AB 2/10											
				M+M	M+M		H+H			M+TS	M+TS	空調(R7-3AB出場時)	31-3AB 要											
				M+M	M+M		M+M			M+TS	ワイパー有(R1-8AB確認時)	31-3AB 8/10 運番有												
				ワイパー有(R1-8AB確認時)								ワイパー有(R1-8AB確認時)								R4-5AB 4-3全				
2016-7-7AB		J7		2074	2167	2168	2034	2169		2074	2004-7-15近車 VVVF	16-7近車 新製												
				日立			日立			日立	未確認	空調新製時	18-11AB 未確認											
				H+H	H+H	H+H	H+H	H+H		H+H	空調新製時	20-3AB 未確認												
				M+M	M+M	TS+TS	TS+TS	M+M		M+M	空調(2022-8-5確認時)	23-4AB 3-1全												
				M+M	TS+M	M+H	TS+M	M+M		M+M	空調(2024-2-6,11-3確認時)	25-8AB 6-4全												
				M+M	TS+M	M+H	TS+M	M+M		M+M	空調(2025-4-19確認時)	28-7AB 3-1全												
				ワイパー有(2022-8-5確認時)								ワイパー有(2022-8-5確認時)								31-3全 1/11				
2016-8-16AB		J8		2075	2170	2171	2035	2172		2075	2004-7-15近車 VVVF	16-7近車 新製												
				三菱			三菱			三菱	未確認	空調新製時 18-11AB	18-11AB 要											
				M+M	M+M	M+M	M+M	M+M		M+M	空調(その後変更)	21-5AB 6-4全												
				H+H	H+H	H+M				M+H	空調(2021-12-3確認時)	23-6AB 3-1全												
				TS+M	M+H	M+TS	M+TS	H+M		M+H	空調(2023-8-5確認時)	26-12AB 6-4全												
				TS+M	M+H	M+TS	M+TS	H+M		M+H	空調(2026-1確認時)	28-8AB 3-1全												
				TS+M	TS+H	TS+M	M+M	H+TS		M+H	ワイパー有(2023-8-5確認時)	31-3全 8/16 前面観												
				ワイパーなし(2023-8-5確認時)								ワイパー有(2023-8-5確認時)								R2-6AB 6-4全				
2017-3-18AB		V46		2076	2173		2166			2076	2004-8-4近車 VVVF	16-8近車 新製												
				三菱			三菱			三菱	未確認	空調新製時	18-10AB 未確認											
				H+H	H+H		H+H			H+H	空調(2024-3-3確認時)	22-12AB 未確認												
				M+TS	M+M		M+TS			TS+H	空調(2024-3-3確認時)	26-12AB 2-1全												
				M+TS	M+M		M+TS			TS+H	空調(2025-4-5確認時)	29-3AB 2-1全												
				M+TS	M+M		TS+M			M+TS	空調(R7-5出場時)	31-10AB 要												
				ワイパー有(2024-3-3確認時)								ワイパー有(2024-3-3確認時)								R4-7AB 4-3全				
2017-6-21AB		V47		2077	2174		2167			2077	2004-8-4近車 VVVF	16-8近車 新製												
				三菱			三菱			三菱	未確認	空調新製時	18-10AB 未確認											
				M+M	M+M		M+M			M+M	空調(2016-3-28確認時)	22-12AB 未確認												
				M+M	M+M		TS+TS			TS+TS	空調(2018-5-6確認時)	27-4AB 4-3全												
				M+M	M+M		M+TS			TS+H	空調(2026-1確認時)	29-6AB 2-1全												
				M+TS	M+TS		TS+TS			M+H	ワイパー有	31-2AB 要												
				ワイパー有								ワイパー有								R4-12AB 4-3全				
2017-5-10AB		V48		2078	2175		2168			2078	2004-8-4近車 VVVF	16-8近車 新製												
				東芝			東芝			東芝	未確認	空調新製時	18-12AB 未確認											
				TS+TS	TS+TS		TS+TS			TS+TS	空調(2017-9-10確認時)	22-11AB 未確認												
				H+TS	M+TS		M+TS			TS+M	空調(R4-7AB出場時)	27-1AB 4-3全												
				TS+TS	M+TS		H+TS			H+M	空調(R7-6AB出場時)	29-5AB 2-1全												
				TS+TS	TS+M		TS+H			H+M	ワイパー有	31-12AB 要												
				ワイパー有								ワイパー有								R4-7AB 4-3全				

★-検査出場注意

リニューアル
体質改善

先頭車前面喫設備

2000代3次車

編成番号

2016-3-14AB

W37

クモハ

223

サハ

223

サハ

223

モハ

223

クハ

222

2079

日立

H+H

M+H

H+M

M+TS

ワイパーなし(2022-12-6)

2176

H+H

M+M

H+M

TS+TS

2177

H+H

M+M

H+M

TS+M

2169

日立

H+H

M+H

H+M

TS+M

2178

H+H

M+TS

TS+M

2179

H+H

TS+M

H+M

TS+M

2036

日立

H+H

TS+H

2079

H+H

TS+TS

TS+M

ワイパーなし(2013-4-4)→有(2022-12-6)

2004-8-26近車

VVVF

空調新製時

空調(2013-4-4確認時)

空調(R2-8AB)

空調(R7-4AB 2025-7-21確認時)

ワイパーなし(2013-4-4)→有(2022-12-6)

2004-8-26近車

VVVF

空調新製時

空調(2013-4-4確認時)

空調(R2-8AB)

空調(R7-4AB 2025-7-21確認時)

ワイパーなし(2013-4-4)→有(2022-12-6)

2017-8-21AB

V49

2080

日立

H+H

H+H

H+H

★

★

★

★

ワイパーなし(2024-6-7確認時)

2180

H+H

H+TS

M+TS

M+M

M+H

M+M

2170

日立

H+H

H+H

M+M

M+H

M+M

2080

H+H

M+M

TS+H

TS+H

TS+H

M+M

ワイパーなし(2011-11-12確認時)→有

2004-8-26近車

VVVF

空調新製時

空調(時期不明)

空調(2011-11-12確認時)

空調(2018-10-31確認時)

空調(R4-10AB出場時 2024-6-7確認時 2025-2確認時)

空調(R7-6AB 2025-10確認時)

ワイパーなし(2011-11-12確認時)→有

2004-8-26近車

VVVF

空調新製時

空調

空調(2011-11-12確認時)

空調(2018-10-31確認時)

空調(R4-10AB出場時 2024-6-7確認時 2025-2確認時)

空調(R7-6AB 2025-10確認時)

ワイパーなし(2011-11-12確認時)→有

2016-3-4AB

W38

2081

日立

H+H

★

★

ワイパーなし(2023-1-7確認時)

2181

H+H

M+TS

M+H

TS+H

2182

H+H

TS+TS

M+TS

M+TS

2171

日立

H+H

M+H

M+M

M+TS

2183

H+H

M+H

M+M

TS+TS

TS+TS

2184

H+H

TS+TS

M+M

TS+TS

TS+TS

2038

日立

H+H

TS+TS

TS+TS

TS+TS

2081

H+H

TS+TS

TS+TS

TS+TS

ワイパー有(2019-7-11確認時)

2004-8-20川重

VVVF

空調新製時

空調

空調(R5-5AB出場時)

空調(2023-11-5確認時)

空調(2025-12確認時)

ワイパー有(2019-7-11確認時)

2004-8-20川重

VVVF

空調新製時

空調

空調(R5-5AB出場時)

空調(2023-11-5確認時)

空調(2025-12確認時)

ワイパー有(2019-7-11確認時)

2017-7-25AB

V50

2082

日立

★

★

ワイパー有

2185

TS+H

TS+H

TS+H

M+M

M+M

2172

日立

★

★

ワイパー有

2185

TS+H

TS+H

TS+H

M+M

M+M

2172

日立

★

★

ワイパー有

2185

TS+H

TS+H

TS+H

M+M

M+M

2082

★

★

ワイパー有

2185

★

★

ワイパー有

2004-8-20川重

VVVF

空調新製時

空調

空調(2024-3-3確認時)

空調(R7-7AB確認時)

空調(2026-1確認時)

ワイパー有

2004-8-20川重

VVVF

空調新製時

空調

空調(2024-3-3確認時)

空調(R7-7AB確認時)

空調(2026-1確認時)

ワイパー有

2016-7-25AB

J9

2083

東芝

M+M

★

★

ワイパーなし(2024-2-6確認時)

2186

P5

H+M

H+M

TS+TS

TS+TS

2187

P6

M+M

TS+TS

TS+TS

TS+TS

2037

東芝

M+M

H+TS

H+TS

M+M

M+M

2188

P4

M+M

H+TS

H+TS

M+M

M+M

2083

M+M

M+M

M+M

M+M

M+M

ワイパー有(2024-2-6確認時)

2004-9-22近車

VVVF

サハ岡山貸出時代(2007-7~2010-1)

空調新製時

空調

空調(2023-7-4確認時)

空調(2024-2-6確認時)

空調(R7-10出場時)

ワイパー有(2024-2-6確認時)

2004-9-22近車

VVVF

サハ岡山貸出時代(2007-7~2010-1)

空調新製時

空調

空調(2023-7-4確認時)

空調(2024-2-6確認時)

空調(R7-10出場時)

ワイパー有(2024-2-6確認時)

2016-11-21AB

J10

IBJ10

2023-2-22~2024-2-20

2084

日立

TS+TS

TS+H

M+M

★

★

ワイパー有(2024-2-6確認時)

2189

TS+TS

TS+TS

M+TS

TS+TS

M+TS

2190

TS+TS

TS+TS

M+TS

M+H

2039

日立

TS+TS

TS+M

M+H

2191

TS+TS

TS+TS

M+M

M+M

2084

★

★

ワイパー有(2024-2-6確認時)

2191

★

★

ワイパー有(2024-2-6確認時)

2004-9-22近車

VVVF

空調新製時

空調(2017-9-11確認時)

空調(2025-6確認時)

ワイパー有(2024-2-6確認時)

2004-9-22近車

VVVF

空調新製時

空調(2017-9-11確認時)

空調(2025-6確認時)

ワイパー有(2024-2-6確認時)

2017-9-2AB

V51

2085

東芝

★

★

★

★

★

★

★

ワイパーなし(R8-2AB出場時も)

2192

東芝

TS+TS

TS+TS

TS+M

H+M

TS+M

TS+M

2173

東芝

★

★

★

★

★

★

★

ワイパーなし(R8-2AB出場時も)

2173

★

★

★

★

★

★

★

ワイパーなし(R8-2AB出場時も)

2004-10-14近車

VVVF

空調新製時

空調(2017-1-11確認時)

空調(2018-10-31確認時)

空調(2022-3-5 12-6確認時)

空調(R5-7AB出場時)

空調(2025-2-1 7-5確認時)

TS+TS 空調(R8-2AB出場時)

ワイパーなし(R8-2AB出場時も)

2004-10-14近車

VVVF

空調新製時

空調(2017-1-11確認時)

空調(2018-10-31確認時)

空調(2022-3-5 12-6確認時)

空調(R5-7AB出場時)

空調(2025-2-1 7-5確認時)

TS+TS 空調(R8-2AB出場時)

ワイパーなし(R8-2AB出場時も)

2015-11-12AB

V52

2086

東芝

★

★

★

★

★

★

★

ワイパーなし(2025-7-5確認時)

2193

東芝

TS+TS

M+TS

TS+TS

H+M

H+TS

2174

東芝

★

★

★

★

★

★

★

ワイパーなし(2025-7-5確認時)

2174

★

★

★

★

★

★

★

ワイパーなし(2025-7-5確認時)

2004-10-14近車

VVVF

空調新製時

空調(2018-8-1確認時)

空調(21-5AB)

空調(R5-11AB出場時)

空調(2025-7-5確認時)

ワイパー有

2004-10-14近車

VVVF

空調新製時

空調(2018-8-1確認時)

空調(21-5AB)

空調(R5-11AB出場時)

空調(2025-7-5確認時)

ワイパー有

2016-10近車

19-2AB

新製

要

4-3全

21-5AB

4-3全

23-9AB

2-1全

9/16

ドラレコ

前面幌

運番有(2018-10-31)

2016-10近車

19-2AB

新製

要

4-3全

21-5AB

4-3全

23-9AB

2-1全

9/16

ドラレコ

前面幌

運番有(2018-10-31)

2016-9近車

18-12AB

未確認

要

6-4全

23-8AB

3-1全

8/22

ドラレコ

前面幌

運番有(2018-3-18)

2016-9近車

18-12AB

未確認

要

6-4全

23-8AB

3-1全

8/22

ドラレコ

前面幌

運番有(2018-3-18)

2016-8川重

未確認

新製

要

8-6全

22-5AB

5-3全

24-4AB

2-1全

4/28

ドラレコ

前面幌

運番有(2017-11-5)

2016-8川重

未確認

新製

要

8-6全

22-5AB

5-3全

24-4AB

2-1全

4/28

ドラレコ

前面幌

運番有(2017-11-5)

2016-8川重

未確認

新製

要

8-6全

22-5AB

5-3全

24-4AB

2-1全

4/28

ドラレコ

前面幌

運番有(2017-11-5)

2016-8川重

未確認

新製

要

8-6全

22-5AB

5-3全

24-4AB

2-1全

4/28

ドラレコ

前面幌

運番有(2017-11-5)

2016-8川重

未確認

新製

要

8-6全

22-5AB

5-3全

24-4AB

2-1全

4/28

ドラレコ

前面幌

運番有(2017-11-5)

2016-8川重

未確認

新製

要

8-6全

22-5AB

5-3全

24-4AB

2-1全

4/28

ドラレコ

前面幌

運番有(2017-11-5)

2016-8川重

未確認

新製

要

8-6全

22-5AB

5-3全

24-4AB

2-1全

4/28

ドラレコ

前面幌

運番有(2017-11-5)

2016-8川重

未確認

新製

要

8-6全

22-5AB

5-3全

24-4AB

2-1全

4/28

ドラレコ

前面幌

運番有(2017-11-5)

2016-8川重

未確認

新製

要

8-6全

22-5AB

5-3全

24-4AB

2-1全

4/28

ドラレコ

前面幌

運番有(2017-11-5)

2016-8川重

未確認

新製

要

8-6全

22-5AB

5-3全

24-4AB

2-1全

4/28

ドラレコ

前面幌

運番有(2017-11-5)

2016-8川重

未確認

新製

要

8-6全

22-5AB

5-3全

24-4AB

2-1全

4/28

ドラレコ

前面幌

運番有(2017-11-5)

2016-8川重

未確認

新製

要

8-6全

22-5AB

5-3全

24-4AB

2-1全

4/28

ドラレコ

前面幌

運番有(2017-11-5)

2016-8川重

未確認

新製

要

8-6全

22-5AB

5-3全

24-4AB

2-1全

4/28

ドラレコ

前面幌

運番有(2017-11-5)

2016-8川重

未確認

新製

要

8-6全

22-5AB

5-3全

24-4AB

2-1全

4/28

ドラレコ

前面幌

運番有(2017-11-5)

2016-8川重

未確認

新製

要

8-6全

22-5AB

5-3全

24-4AB

2-1全

4/28

ドラレコ

前面幌

運番有(2017-11-5)

2016-8川重

未確認

新製

要

8-6全

22-5AB

5-3全

24-4AB

2-1全

4/28

ドラレコ

前面幌

運番有(2017-11-5)

2016-8川重

未確認

新製

要

8-6全

22-5AB

5-3全

24-4AB

2-1全

4/28

ドラレコ

前面幌

運番有(2017-11-5)

2016-8川重

未確認

新製

要

8-6全

22-5AB

5-3全

24-4AB

2-1全

4/28

ドラレコ

前面幌

運番有(2017-11-5)

2016-8川重

未確認

新製

要

8-6全

22-5AB

5-3全

24-4AB

2-1全

4/28

ドラレコ

前面幌

運番有(2017-11-5)

2016-8川重

未確認

新製

要

8-6全

22-5AB

5-3全

24-4AB

2-1全

4/28

ドラレコ

前面幌

運番有(2017-11-5)

2016-8川重

未確認

新製

要

8-6全

22-5AB

5-3全

24-4AB

2-1全

4/28

ドラレコ

前面幌

運番有(2017-11-5)

2016-8川重

未確認

新製

要

8-6全

22-5AB

5-3全

24-4AB

2-1全

4/28

ドラレコ

前面幌

運番有(2017-11-5)

2016-8川重

未確認

新製

要

8-6全

22-5AB

5-3全

24-4AB

2-1全

4/28

ドラレコ

前面幌

運番有(2017-11-5)

2016-8川重

未確認

新製

要

8-6全

22-5AB

5-3全

24-4AB

2-1全

4/28

ドラレコ

前面幌

運番有(2017-11-5)

2016-8川重

未確認

新製

要

8-6全

22-5AB

5-3全

24-4AB

2-1全

4/28

ドラレコ

前面幌

運番有(2017-11-5)

2016-8川重

未確認

新製

要

8-6全

22-5AB

5-3全

24-4AB

2-1全

4/28

ドラレコ

前面幌

運番有(2017-11-5)

2016-8川重

未確認

新製

要

8-6全

22-5AB

5-3全

24-4AB

2-1全

4/28

ドラレコ

前面幌

運番有(2017-11-5)

2016-8川重

未確認

新製

要

8-6全

22-5AB

5-3全

24-4AB

2-1全

4/28

ドラレコ

前面幌

運番有(2017-11-5)

2016-8川重

未確認

新製

要

8-6全

22-5AB

5-3全

24-4AB

2-1全

4/28

ドラレコ

前面幌

運番有(2017-11-5)

2016-8川重

未確認

新製

要

8-6全

22-5AB

5-3全

24-4AB

2-1全

4/28

ドラレコ

前面幌

運番有(2017-11-5)

2016-8川重

未確認

新製

要

8-6全

22-5AB

5-3全

24-4AB

2-1全

4/28

ドラレコ

前面幌

運番有(2017-11-5)

2016-8川重

未確認

新製

要

8-6全

22-5AB

5-3全

24-4AB

2-1全

4/28

ドラレコ

前面幌

運番有(2017-11-5)

2016-8川重

未確認

新製

要

8-6全

22-5AB

5-3全

24-4AB

2-1全

4/28

ドラレコ

前面幌

運番有(2017-11-5)

2016-8川重

未確認

新製

要

8-6全

22-5AB

5-3全

24-4AB

2-1全

4/28

ドラレコ

前面幌

運番有(2017-11-5)

2016-8川重

未確認

新製

要

8-6全

22-5AB

5-3全

24-4AB

2-1全

4/28

ドラレコ

前面幌

運番有(2017-11-5)

2016-8川重

未確認

新製

要

8-6全

22-5AB

5-3全

24-4AB

2-1全

4/28

ドラレコ

前面幌

運番有(2017-11-5)

2016-8川重

未確認

新製

要

8-6全

22-5AB

5-3全

24-4AB

2-1全

4/28

ドラレコ

前面幌

運番有(2017-11-5)

2016-8川重

未確認

新製

要

8-6全

22-5AB

5-3全

24-4AB

2-1全

4/28

ドラレコ

前面幌

運番有(2017-11-5)

2016-8川重

未確認

新製

要

8-6全

22-5AB

5-3全

24-4AB

2-1全

4/28

ドラレコ

前面幌

運番有(2017-11-5)

2016-8川重

未確認

新製

要

8-6全

22-5AB

5-3全

24-4AB

2-1全

4/28

ドラレコ

前面幌

運番有(2017-11-5)

2016-8川重

未確認

新製

要

8-6全

22-5AB

5-3全

24-4AB

2-1全

4/28

ドラレコ

前面幌

運番有(2017-11-5)

2016-8川重

未確認

新製

要

8-6全

22-5AB

5-3全

24-4AB

2-1全

4/28

ドラレコ

前面幌

運番有(2017-11-5)

2016-8川重

未確認

新製

要

8-6全

22-5AB

5-3全

24-4AB

2-1全

4/28

ドラレコ

前面幌

運番有(2017-11-5)

2016-8川重

未確認

新製

要

8-6全

22-5AB

5-3全

24-4AB

2-1全

4/28

ドラレコ

前面幌

運番有(2017-11-5)

2016-8川重

未確認

新製

要

8-6全

22-5AB

5-3全

24-4AB

2-1全

4/28

ドラレコ

前面幌

運番有(2017-11-5)

2016-8川重

未確認

新製

要

8-6全

22-5AB

5-3全

24-4AB

2-1全

4/28

ドラレコ

前面幌

運番有(2017-11-5)

2016-8川重

未確認

新製

要

8-6全

22-5AB

5-3全

24-4AB

2-1全

4/28

ドラレコ

前面幌

運番有(2017-11-5)

2016-8川重

未確認

新製

要

8-6全

22-5AB

5-3全

24-4AB

2-1全

4/28

ドラレコ

前面幌

運番有(2017-11-5)

2016-8川重

未確認

新製

要

8-6全

22-5AB

5-3全

24-4AB

2-1全

4/28

ドラレコ

前面幌

運番有(2017-11-5)

2016-8川重

未確認

新製

要

8-6全

22-5AB

5-3全

24-4AB

2-1全

4/28

ドラレコ

前面幌

運番有(2017-11-5)

2016-8川重

未確認

新製

要

8-6全

22-5AB

5-3全

24-4AB

2-1全

4/28

ドラレコ

前面幌

運番有(2017-11-5)

2016-8川重

未確認

新製

要

8-6全

▼223系

2000代3次車
編成番号

クモハ	サハ	サハ	モハ	サハ	サハ	モハ	クハ
223	223	223	223	223	223	223	222

網干車は編成折半で全検、要検となるため略、但し、吹田で検査は編成単位も、折半で全検・要検注意

★検査出場注意

検査標榜囲みは同時に先頭車検取り付け ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降

前回15 前回14 前回13 前回12 前回11 前回10 前回9 前回8 前回7 前回6 前回5 前回4 前回3 前回2 前回1 直近検査

2016-6-7AB	2000代3次車(福知山線事故の影響で予備車増備)	V53	2087 三菱 TS+TS ★ ★ M+M ワイパー有(2021-11-5確認時)	2194 三菱 TS+TS M+TS M+TS H+M	2175 三菱 TS+TS TS+TS TS+TS TS+TS	2087 三菱 VVVF 空調新製時 19-12AB 空調(2021-11-5確認時) 空調(2023-1-7 8-5確認時) 空調(R6-7AB確認時) ワイパー有	2005-9-20川重 VVVF 空調新製時 19-12AB 空調(2021-11-5確認時) 空調(2023-1-7 8-5確認時) 空調(R6-7AB確認時) ワイパー有	17-9川重 新製 要 4-3全 2-1全 3/15	19-12AB 要 4-3全 2-1全 3/15	24-3AB 未確認 要 4-3全 2-1全 3/15	28-6AB 未確認 要 4-3全 6/7	30-10AB 未確認 要 4-3全 6/7	R3-7AB 2-1全 7/17	R6-7AB 4-3全 7/3	運番なし(2021-11-5)	
2016-4-22AB		V54	2088 東芝 未確認 TS+TS TS+M ワイパーなし	2195 東芝 未確認 TS+TS TS+M H+M	2176 東芝 未確認 M+TS H+M H+M	2088 東芝 VVVF 空調新製時 空調(2015-12-1確認時) H+TS H+M ワイパー有	2005-9-20川重 VVVF 空調新製時 空調(2015-12-1確認時) H+TS H+M ワイパー有	17-9川重 新製 要 4-3全 2-1全 3/12 ドラレコ	19-12AB 未確認 要 4-3全 2-1全 3/12 ドラレコ	24-3AB 未確認 要 4-3全 2-1全 3/12 ドラレコ	28-4AB 未確認 要 4-3全 4/22 前面幌	30-8AB 未確認 要 4-3全 4/22 前面幌	R3-7AB 2-1全	R6-5AB 2-1全		
2000代4次車(蛍光灯カバーの321系仕様化、ATS-PのP3型)																
2016-9-5AB	J11 旧BJ11 2023-2-26~2024-2-24	2089 日立 TS+TS ★ ★ ★ M+M M+M ワイパーなし(2025-9-6確認時)	2196 日立 TS+TS M+M M+M M+M	2197 日立 TS+TS M+TS M+TS M+TS	2077 日立 TS+TS TS+TS TS+TS TS+TS	2089 日立 VVVF 空調新製時 空調(2012-3-11.5-10確認時) 空調(2013-4-4確認時) 空調(2025-9-6確認時) ワイパーなし(2025-9-6確認時)	2006-10-31近車 VVVF 空調新製時 空調(2012-3-11.5-10確認時) 空調(2013-4-4確認時) 空調(2025-9-6確認時) ワイパーなし(2025-9-6確認時)	2023-2-26 車番+6000 2024-2-24 車番戻し	16-10近車 新製 要 6-4全 3-1全 10/21 ドラレコ	23-10AB 未確認 要 6-4全 3-1全 10/21 ドラレコ	29-9AB 未確認 要 6-4全 3-1全 9/5 前面幌	未確認 要 6-4全 3-1全 9/5 前面幌	R3-3AB 6-4全か 3/23	R7-5AB 4-1全か 5-5全か 5/7	運番有(2012-3-11,2018-10-31) 運番なし(2025-9-6)	
2017-3-2AB	J12 旧BJ12 2023-3-2~2024-2-17	2090 東芝2 TS+TS ★ ★ M+M M+TS ワイパー有(2019-7-1確認時)	2199 東芝2 TS+TS H+TS M+TS H+TS	2200 東芝2 TS+TS TS+TS TS+TS H+H	2078 東芝2 TS+TS TS+TS TS+TS H+H M+M	2090 東芝2 VVVF 空調新製時 空調(2012-3-11.5-10確認時) 空調(2013-4-4確認時) 空調(2025-9-6確認時) ワイパー有(2021-4-3確認時)	2006-10-31近車 VVVF 空調新製時 空調(2012-3-11.5-10確認時) 空調(2013-4-4確認時) 空調(2025-9-6確認時) ワイパー有(2021-4-3確認時)	2023-3-2 車番+6000 2024-2-17 車番戻し	16-10近車 新製 要 6-4全 3-1全 9/22 ドラレコ	23-9AB 未確認 要 6-4全 3-1全 9/22 ドラレコ	29-3AB 未確認 要 6-4全 3-1全 9/22 ドラレコ	未確認 要 6-4全 3-1全 9/22 ドラレコ	R3-2AB 6-5全か 9/7	R6-9AB 6-5全か 9/7	運番有(2019-7-1) 運番なし(2021-4-3)	
2016-9-20AB	W39	2091 三菱 M+M ★ ★ ★ M+M TS+TS ワイパー有(2022-4-6確認時)	2202 三菱 M+M M+M M+M M+M	2203 三菱 M+M M+M M+M M+M	2180 三菱 M+M M+M M+M M+M	2204 三菱 M+M M+M M+M M+M	2091 三菱 VVVF 空調新製時 空調(2017-1-11確認時) 空調(2022-4-6確認時) 空調(R6-8AB出場時 2025-2-7-5確認時) ワイパー有(2022-4-6確認時)	2006-11-10近車 VVVF 空調新製時 空調(2017-1-11確認時) 空調(2022-4-6確認時) 空調(R6-8AB出場時 2025-2-7-5確認時) ワイパー有(2022-4-6確認時)	18-11近車 新製 要 8-6全 11/18 ドラレコ	22-11AB 未確認 要 8-6全 11/18 ドラレコ	28-9AB 未確認 要 8-6全 11/18 ドラレコ	30-12AB 未確認 要 8-6全 11/18 ドラレコ	R3-4AB 6-5全 4-3全 2-1全 8/27	R4-10AB 4-3全 2-1全 8/27	R6-8AB 8-7全 8/27	運番有(2018-10-31) 運番なし(2022-4-6)

▼2021-3-13ダイヤ改正、網干225系増備による転配【京都転入】

※京都転配、6000番代化で、嵯峨野線での221系運用と共通運用

2021-2-4網干V56→京都R01/2021-2-18改番 R01 V56
2021-2-4網干V57→京都R02/2021-3-8改番 R02 V57

▼2022-10-8修正/2023-3-18ダイヤ改正、網干225系増備による転配【京都転入】

2023-1-24/25転入回送網干V55→京都R04 R04 V55
2023-2-15/16転入回送網干V58→京都R05 R05 V58

(C)列車番号でいーていく

Twitter @ttakwebpage

https://t-take.com

http://ttakwebpage.com

▼223系

2000代4次車

リニューアル 体質改善		2000代4次車		クモハ	サハ	モハ	クハ	検査標格囲みは同時に先頭車機取り付け										※検査回帰延長対象(80万km・10年) H30-4以降									
先頭車前面幌設置		編成番号		223	223	223	222	前回15	前回14	前回13	前回12	前回11	前回10	前回9	前回8	前回7	前回6	前回5	前回4	前回3	前回2	前回1	直近検査				
2017-5-25AB		京都車 R04 IBV55		6092	6206	6181	6092	2007-1-19川重							19-1川重	未確認	23-2AB	未確認	27-5AB	29-5AB	R1-12AB	R4-9AB	★				
2023-1-24/25転回送網干V55→京都R04 R5-1以降京都		★	M+M M+M M+M	三菱	三菱	三菱	VVVF	空調新製時							新製	要	4-3全	2-1全	要	要	4-3全	2-1全					
		★	M+M M+M M+M	M+M	M+M	M+M	空調(2013-9-1確認時)										2/17			5/25	12/11	9/1					
		★	H+M TS+H	TS+H	TS+H	H+H	空調(2018-10-31確認時)										ドラレコ			前面視	運番有	運番なし					
		★	TS+M TS+TS	TS+TS	TS+TS	M+TS	TS+TS	空調(R4-9AB 2025-7-21確認時)												OK	OK						
			ワイパーなし(2022-5-5確認時)	ワイパー有(R1-12AB確認時)																							
2017-9-5AB		京都車 R01 IBV56		6093	6207	6182	6093	2007-1-19川重							19-1川重	未確認	23-3AB	25-2AB	27-5AB	29-9AB	R2-4AB	R5-1ST	★				
2021-2-4網干V56→京都R01/2021-2-18改番 R3-2以降京都		★	日立	日立	日立	日立	VVVF	空調新製時							新製	要	4-3全	2-1全	要	要	4-3全	2-1全					
		★	TS+TS TS+TS TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	空調(2016-6-30確認時)									3/3			9/5		1/26					
		★	M+H TS+TS TS+M	M+H	TS+H	TS+M	M+M	空調(2018-10-31確認時)									ドラレコ			前面視							
		★	TS+H TS+M TS+M	TS+H	TS+M	TS+M	M+M	空調(R2-4AB)																			
		★	TS+H TS+M M+M	TS+H	TS+M	TS+M	M+M	空調(R5-1ST)												運番有(2018-10-31)							
			ワイパーなし(2018-10-31確認時)有	ワイパー有(2018-10-31確認時)																							
2017-9-19AB		京都車 R02 IBV57		6094	6208	6183	6094	2007-2-14川重							19-2川重	未確認	23-5AB	未確認	未確認	29-9AB	R2-4AB	R5-3ST	★				
2021-2-4網干V57→京都R02/2021-3-8改番 R3-2以降京都		★	東芝2	東芝2	東芝2	東芝2	VVVF	森の京都QRTレイン							新製	要	4-3全	2-1全	要	要	4-3全	2-1全					
		★	TS+TS TS+TS TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	空調新製時									5/27			9/19		3/17					
		★	M+M TS+TS TS+TS	M+M	TS+TS	TS+TS	TS+TS	空調(2012-3確認時)									ドラレコ			前面視							
		★	H+TS M+TS TS+M	H+TS	M+TS	TS+M	M+M	空調(2016-3-28確認時)												運番有(2016-11-25)							
		★	M+TS TS+H TS+M	M+TS	TS+H	TS+M	M+M	空調(2016-11-25確認時)																			
		★	M+M H+H TS+TS	M+M	H+H	TS+TS	M+M	空調(R5-3ST)																			
			ワイパーなし(2016-11-25確認時)有	ワイパー有																							
2000代5次車(側面テープ処理省略化、下降窓化)		先頭車非常厚上部にスペース、ワイパーなしでも準備																									
2015-10-1AB		京都車 R05 IBV58		6095	6209	6186	6095	2007-3-13近車							19-3近車	未確認	23-6AB	未確認	27-10AB	未確認	R2-10AB	R4-12AB	★				
2023-2-15/16転回送網干V58→京都R05 R5-2以降京都		★	三菱	三菱	三菱	三菱	VVVF	空調新製時							新製	要	4-3全	2-1全	要	要	4-3全	2-1全					
		★	TS+TS TS+TS TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	空調(2011-6確認時)									6/27			10/1		12/27					
		★	M+H M+H TS+TS	M+H	M+H	TS+TS	TS+TS	空調(2018-10-31確認時)									ドラレコ			前面視							
		★	TS+H M+H M+TS	TS+H	M+H	M+TS	M+M	空調(R4-12AB)												運番有(2018-10-31)							
		★	TS+TS M+H M+TS	TS+TS	M+H	M+TS	M+M	空調(2025-2確認時)																			
			ワイパーなし(2023-1-7確認時)	ワイパーなし(2023-1-7確認時)																							
2015-9-9AB		V59		2096	2210	2187	2096	2007-3-13近車							19-3近車	未確認	23-7AB	未確認	27-9AB	未確認	R2-11AB	R5-2AB	R7-10AB				
		★	東芝2	東芝2	東芝2	東芝2	VVVF	空調新製時							新製	要	4-3全	2-1全	要	4-3全	要	2-1全OK	4-3全OK				
		★	TS+TS TS+TS TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	空調(2018-10-31確認時)									7/14			9/9	2/3	10/22					
		★	TS+H H+TS TS+H	TS+H	H+TS	TS+H	H+TS	空調(2021-4-3確認時)									ドラレコ			前面視							
		★	TS+H TS+TS TS+M	TS+H	TS+TS	TS+M	TS+TS	空調(2024-11-3確認時)												運番有(2018-10-31)			運番なし(2024-11-3)				
			M+M M+M TS+M	M+M	M+M	TS+M	TS+TS	空調(R7-10AB)																			
			ワイパーなし(R7-10AB確認時)	ワイパーなし(R7-10AB確認時)																							
2015-9-1AB		V60		2097	2211	2188	2097	2007-3-28近車							19-3近車	未確認	23-7AB	25-8AB	27-9AB	29-11AB	R2-9AB	R5-5AB	R7-11AB				
		★	日立	日立	日立	日立	VVVF	空調新製時							新製	要	4-3全	2-1全	要	4-3全	要	2-1全OK	4-3全OK				
		★	TS+TS TS+TS TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	空調(2016-6-30確認時)									7/16			9/1	5/10	11/18					
		★	TS+TS M+M M+M	TS+TS	M+M	M+M	M+TS	空調(2024-12-7確認時)									ドラレコ			前面視							
			H+TS TS+H TS+M	H+TS	M+H	TS+M	M+TS	空調(R7-11AB出場時)																			
			ワイパーなし(R7-11AB確認時)	ワイパーなし(R7-11AB確認時)																							
2015-9-17AB		V61		2098	2212	2189	2098	2007-3-28近車							19-3近車	未確認	23-10AB	未確認	27-9AB	未確認	R2-7AB	R5-6AB	R7-12AB				
		★	三菱	三菱	三菱	三菱	VVVF	空調新製時							新製	要	4-3全	2-1全	要	4-3全	要	2-1全OK	4-3全OK				
		★	TS+TS TS+TS TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	空調(23-10AB 2012-3-11確認時)									10/6			9/17		12/24					
		★	M+M TS+TS TS+M	M+M	TS+TS	M+M	H+M	空調(27-9AB)									ドラレコ			前面視							
		★	TS+M TS+M M+M	TS+M	TS+M	M+M	H+M	空調(2018-10-31確認時)																			
		★	TS+TS TS+TS M+M	TS+TS	TS+TS	M+M	TS+H	空調(R5-6AB出場時 2023-9-1確認時)																			
			M+H H+M TS+TS	M+H	H+M	TS+TS	TS+H	空調(R7-12AB出場時)																			
			ワイパー有(2018-10-31確認時)	ワイパーなし(2012-3-11→有(R5-6AB確認時)																							
2018-4-11AB		2023-1-30 2パンタ化 京都車 P01 IBJ13		2099	2213	2214	2084	2215	2099	2007-4-8近車						19-4近車	未確認	23-12AB	27-1AB	30-4AB	R3-8AB	★					
2022-3-15網干J13→京都P01 R4-3以降京都		★	三菱	三菱	三菱	三菱	VVVF	空調新製時									6-4全	3-1全	要	6-4全	4/11						
		★	M+M M+M M+M	M+M	M+M	M+M	M+TS	空調(2016-6-30確認時)									12/6			前面視							
		★	M+M TS+TS M+TS	M+M	TS+H	M+TS	H+TS	空調(2018-11-1確認時)																			
		★	M+M TS+TS M+TS	M+M	TS+TS	M+TS	H+TS	空調(2021-3-3確認時)																			
		★	TS+M M+TS M+M	TS+M	M+TS	M+M	M+TS	空調(R3-8AB)																			
			ワイパーなし(R3-8AB確認時)	ワイパーなし(R3-8AB確認時)																							

※J13,J14は、2022年改正による網干車自体の6両2運用

▼223系

2000代5.6次車

先頭車前面設置 2016-10-21AB	リニューアル 体質改善 新製時2パンタ	京都車	編成番号 R207 旧MA07 2023-3-18/19転属回送宮原MA07→京都R207	クモハ	サハ	サハ	モハ	サハ	サハ	モハ	クハ
				223	223	223	223	223	223	223	222
				6110	6228		6199			6110	2007-11-2川重 VVVF
				東芝			東芝				空調新製時 2014-2-15確認時
				TS+TS	TS+TS		TS+TS			TS+TS	空調(2023-4)
				TS+TS	M+M		M+M			M+M	空調(2025-12確認時)
				TS+TS	M+M		M+M			M+M	ファイバーなし(新製時 2026-1時点も)

★

網干車は編成折半で全検、要検となるため略、但し、吹田で検査は編成単位も、折半で全検・要検注意

この色枠は編成で全検

★検査出場注意

検査標枠囲みは同時に先頭車検取り付け

※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降

前回15	前回14	前回13	前回12	前回11	前回10	前回9	前回8	前回7	前回6	前回5	前回4	前回3	前回2	前回1	直近検査
										19-11川重	22-12ST	26-9AB	28-10AB	R3-6AB	
										新製	要	全?	要?		
										12/29	ドラレコ	デジ無線	前面幌	運番なし	OK

★

2000代6次車

WMT102C 230KWモーター化

2015-7-1AB	新製時2パンタ	京都車	R208 旧MA08 2023-3-28/29転属回送宮原MA08→京都R208	6111	6229	6200	6111	2008-4-21近車 VVVF
				日立	日立	日立	日立	空調新製時 2009-3-28確認時
				M+M	M+M	M+M	M+M	空調(2023-6)
				H+M	M+M	M+TS	TS+TS	空調(2026-1確認時)
				M+M	M+M	M+M	M+TS	ファイバーなし(新製時 2026-1時点も)

★

20-4近車	23-10ST	27-7AB	未確認	R4-11AB
新製	要	全?	要?	
	10/14	7/1		11/22
	ドラレコ	デジ無線	前面幌	運番なし
		時期確認済↑		OK

★

↓6201～の場合、コンプレッサ搭載化で、-1000の車番となり、2201(6201)以降が2101(6101)となり、2140～のCPなしとして、製造年度で順序が戻るためか？
2001～、CP有、2101～CPなしとなるため。

2015-10-3AB	新製時2パンタ	京都車	R209 旧MA09 2023-3-28/29転属回送宮原MA09→京都R209	6112	6230	6301	6112	2008-4-21近車 VVVF
				三菱	三菱	三菱	三菱	空調新製時 2011-3-18確認時
				M+M	M+M	M+M	M+M	空調(2023-5)
				TS+H	TS+M	H+H	M+TS	空調(2026-1確認時)
				TS+H	TS+M	H+H	M+TS	ファイバーなし(新製時 2026-1時点も)

★

訂正→

訂正→

20-4近車	23-11ST	27-10AB	未確認	R4-12AB
新製	要	全?	要?	
	11/18	10/3		12/11
	ドラレコ	デジ無線	前面幌	運番なし
				OK

★

※MA10～MA20は宮原配置のままですが、そのまま掲載します。(O 2500番代は日根野車項目に掲載変更とします。)

2015-11-24AB	新製時2パンタ	宮原車	MA10	6113	6231	6302	6113	2008-5-28川重 VVVF
				東芝	東芝	東芝	東芝	空調新製時 2011-3-18確認時 23-12ST
				M+M	M+M	M+M	M+M	空調(2016-11-25確認時)
				TS+H	TS+M		TS+H	空調(R5-4AB)
				TS+H	TS+TS	TS+TS	TS+H	空調(2026-1確認時)

★

ファイバーなし(新製時 2026-1時点も)

20-5川重	23-12ST	27-11AB	未確認	R5-4AB
新製	要	全?	要?	4-1全?
	12/26	11/24		4/1
	ドラレコ	デジ無線	前面幌	運番なし
				OK

★

2015-12-18AB	新製時2パンタ	宮原車	MA11	6114	6232	6303	6114	2008-5-28川重 VVVF
				日立	日立	日立	日立	空調新製時 2011-3-18確認時
				TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	空調(2016-11-25確認時)
				H+H	H+TS		M+H	空調(R5-6AB)
				TS+M	TS+H	M+TS	M+H	空調(R7-12AB)

★

ファイバーなし(新製時)→有(2016-11-25時点)

20-5川重	24-2ST	27-12AB	未確認	R5-6AB	R7-12AB
新製	要	全?	要?	2-1全?	4-3全?
	2/9	12/18		OK	12/9
	ドラレコ	デジ無線	前面幌	運番なし	
				× R5-6(宮原全消滅)	

2017-1-19AB	新製時2パンタ	宮原車	MA12	6115	6233	6304	6115	2007-10-23近車 VVVF
				三菱	三菱	三菱	三菱	空調新製時 2010-5-5確認時 22-10ST 2014-3-10確認時
				TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	空調(R3-8AB)
				M+M	M+TS	M+M	H+M	空調(2026-1確認時)

★

ファイバーなし(新製時 2026-1時点も)

19-10近車	22-10ST	26-8AB	29-1AB	R3-8AB
新製	要	全?	要?	4-1全?
	10/16	1/19	8/20	
	ドラレコ	デジ無線	前面幌	運番なし
				OK

★

2016-12-7AB	新製時2パンタ	宮原車	MA13	6116	6234	6305	6116	2007-12-4近車 VVVF
				日立	日立	日立	日立	空調新製時 23-2ST
				M+M	M+M	M+M	M+M	空調(2026-1確認時)
				M+TS	TS+M	M+M	M+M	

★

ファイバーなし(新製時 2026-1時点も)

19-12近車	23-2AB	26-10AB	28-12AB	R3-11AB
新製	要	全?	要?	
	2/3	12/7	11/21	
	ドラレコ	デジ無線	前面幌	運番なし
				OK

★

2016-12-16AB	新製時2パンタ	宮原車	MA14	6117	6235	6306	6117	2007-12-4近車 VVVF
				三菱	三菱	三菱	三菱	空調新製時 2011-3-18確認時
				M+M	M+M	M+M	M+M	空調(2016-11-25確認時)
				H+H	TS+TS	H+TS	TS+M	空調(R3-10AB)

★

ファイバーなし(新製時 2016-11-25時点)

19-12近車	23-3ST	27-1AB	28-12AB	R3-10AB
新製	要	全?	要?	4-1全?
	3/12	12/16	10/14	
	ドラレコ	デジ無線	前面幌	運番なし
				OK

★

2016-12-21AB	新製時2パンタ	宮原車	MA15	6118	6236	6307	6118	2007-12-11近車 VVVF
				東芝	東芝	東芝	東芝	空調新製時 2014-3-10確認時
				M+M	M+M	M+M	M+M	空調(2016-11-25確認時)
				M+M	TS+M	M+M	M+M	空調(R4-5AB)

★

ファイバーなし(新製時 2026-1時点も)

19-12近車	23-4ST	27-1AB	28-12AB	R4-5AB
新製	要	全?	要?	4-1全?
	4/19	12/21	5/11	
	ドラレコ	デジ無線	前面幌	運番なし
				OK

★

2017-1-26AB	新製時2パンタ	宮原車	MA16	6119	6237	6308	6119	2007-12-11近車 VVVF
				日立	日立	日立	日立	空調新製時 2009-3-28確認時
				M+M	M+M	M+M	M+M	空調(2014-3-10確認時)
				M+M	M+M	M+M	TS+M	空調(2026-1確認時)

★

ファイバーなし(新製時 2026-1時点も)

19-12近車	23-6ST	27-3AB	R1-11AB	R4-7AB
新製	要	全?	要?	
	5/12	11/19		
	ドラレコ	前面幌(29-1-26AB)		運番なし
				OK

★

2015-5-25AB	新製時2パンタ	宮原車	MA17	6120	6238	6309	6120	2008-4-14近車 VVVF
				東芝	東芝	東芝	東芝	空調新製時
				TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	空調(2016-11-25確認時)
				M+M			M+H	空調(R4-10AB)

★

ファイバーなし(新製時 2026-1時点も)

20-4近車	23-7ST	27-5AB	R1-12AB	R4-10AB
新製	要	全?	要?	4-1全?
	7/19	5/25	12/27	10/6
	ドラレコ	デジ無線	前面幌	運番なし
				OK

★

(C)列車番号でいーていく

Twitter @ttakwebpage

▼223系

2000代5.6次車

リニューアル 体質改善		2000代5.6次車	クモハ	サハ	サハ	モハ	サハ	サハ	モハ	クハ
先頭車前面幌設置		編成番号	223	223	223	223	223	223	223	222
2017-2-10AB	新製時2パンタ	MA18	6121	6239		6310			6121	2008-4-14近車 VVVF
★			日立			日立			TS+TS	空調新製時 2011-3-18確認時
★			TS+TS	TS+TS		TS+TS			TS+TS	空調(R4-10AB)
★			TS+TS	M+M		M+M			TS+M	空調(2026-1確認時)
2016-1-26AB	新製時2パンタ	MA19	6122	6240		6311			6122	2008-6-6近車 VVVF
★			三菱			三菱			TS+TS	空調新製時 2011-3-18確認時
★			TS+TS	TS+TS		TS+TS			TS+TS	空調(2014-3-10確認時)
★			TS+TS	TS+TS		TS+TS			M+TS	空調(R8-1AB)
			TS+M	TS+TS		TS+TS			ワイパーなし(新製時 2014-3-10時点)→有	ワイパーなし(新製時 2014-3-10時点)→有
2016-2-17AB	新製時2パンタ	MA20	6123	6241		6312			6123	2008-6-6近車 VVVF
★			東芝			東芝			TS+TS	空調新製時 2011-3-25確認時
★			TS+TS	TS+TS		TS+TS			TS+TS	空調(2016-6-11確認時)
★			M+M			M+TS			TS+TS	空調(2026-1確認時)
			TS+H	TS+H		TS+H			ワイパーなし(新製時)→有(2016-6-11時点)	ワイパーなし(新製時)→有

2000代7次車

車体構造の強化

2018-3-17AB	宮原車	MA21	6124	6242		6313			6124	2008-8-19川重 VVVF
2023-3-19転属回送宮原MA21→京都R06 3-27宮原戻り		MA21(旧網干車V65)	三菱			三菱			M+M	空調新製時
※すぐに宮原戻り(2023-3-27)			M+M	M+M		M+M			M+M	空調(R5-12AB)
2パンタ車のMA08+MA09と交換?			TS+TS	H+M		TS+M			M+M	空調(2026-1確認時)
			TS+TS	H+M		TS+M			ワイパーなし(新製時 R5-12時点も)	ワイパーなし(新製時 R5-12時点も)
2018-1-9AB	宮原車	MA22	6125	6243		6314			6125	2008-8-19川重 VVVF
2023-3-19転属回送宮原MA22→京都R07 3-27宮原戻り		MA22(旧網干車V66)	東芝			東芝			M+M	空調新製時
※すぐに宮原戻り(2023-3-27)			M+M	M+M		M+M			TS+TS	空調(R6-2AB)
2パンタ車のMA08+MA09と交換?			TS+TS	H+TS		M+M			TS+M	空調(2026-1確認時)
			TS+TS	H+TS		M+M				
			ワイパーなし(新製時 2026-1時点も)							

ST 吹田工場、吹田総合車両所
AB 網干総合車両所
TT 鷹取工場

223系1000代1次車のVVVFについて
三菱A 三菱製、初期型形状
東芝A 東芝製、初期型形状、小田急EXEのVVVFと似ている
日立A 日立製、初期型形状、283系VVVFと似ている
223系1000代2次車のVVVFについて
東芝B 東芝製、2000代と似てくる
三菱B 三菱製、初期型形状(2次車)
日立B 日立製、2000代と似てくる
日立2 2000代とほぼ同じ機器に更新(1000代1次、2次共)
体質改善で、特殊なVVVF装置を取り外し、機器更新

網干車は編成折半で全検、要検となるため略、但し、吹田で検査は編成単位も、折半で全検・要検注意

検査機枠囲みは同時に先頭車機取り付け

前回15	前回14	前回13	前回12	前回11	前回10	前回9	前回8	前回7	前回6	前回5	前回4	前回3	前回2	前回1	直近検査
										20-4近車	23-8ST	27-6AB	29-2AB	R4-10AB	★
										新製	要全?	要全?	要?	4-1全?	
										7/19	10/22				
										ドラレコ	前面幌	連番なし	OK		

20-6近車	24-3ST	28-1AB	未確認	R5-5AB	R8-1AB	最新検査
要	全?	要?	要?	2-1全注	4-3全注	
3/21	1/26			1/9		
ドラレコ	前面幌					223最新出場(2026/1/9)

20-6近車	24-5ST	28-2AB	未確認	R5-4AB		★
要	全?	要?	要?	2-1全		
5/7	2/17			4/17		
ドラレコ	前面幌					

20-8川重	22-10AB	26-1AB	29-11AB	未確認	R5-12AB	★
要	全?	要?	要?	2-1全注		
10/15				12/8		
ドラレコ	デジ無線					
	前面幌(30-3-17AB)					

20-8川重	22-11AB	26-3AB	30-1AB	未確認	R6-2AB	★
要	全?	要?	要?	2-1全注		
11/8	1/9			2/19		
ドラレコ	デジ無線					
	前面幌					

223系2000代のVVVFについて
三菱O 三菱製だが、2025年からの機器更新ではないかとみられる外観の変化(東芝製と似ている)
日立O 日立製
東芝O 東芝製だが、2025年からの機器更新ではないかとみられる外観の変化
1/パワーユニットの箱が大きく変化している、一部のみの更新にも注意
223系空調メーカーについて
※223系2000代1次車のみ、日立はない模様(1000代と2000代2次車以降は有)
M 三菱製
TS 東芝製
H 日立製
基本的には221系のそれと同様の外観となりますが、三菱製と東芝製以外で、全く異なる外観は日立製となり、223系のみです。
2台共異なるとは、M-TS(三菱-東芝)として区別し、1両2台で同一メーカー、例えば三菱製2台は、Mのみとなります。
次ページ225系も、これらと同じ書き方で記述します。
新製時を含めた未確認分の空調メーカー差異は、割愛し、確認のみの掲載となります。

←岡山 ◆223系岡山車、5000系高松車編成表

これらの確認は充分に出来ておりません。

▼5000系高松車(マリンライナー)
5運用6編成予備1

令和以降は検査欄記載省略、Rで出場時期を記入

※データは、2026-2-10までの時点

前回 2024-2-9

TD-多度津工場

★検査出場注意

網干車は編成折半で全検・要検となるため略、但し、吹田で検査は編成単位も、折半で全検・要検注意
検査欄枠組みは同時に先頭車欄取り付け ※検査回増延長対象(80万km、10年) H30-4以降

リニューアル 体質改善		5運用6編成予備1		(クモハ)	(サハ)	(クロハ)	検査標枠組みは同時に先頭車検取り付け										※検査回帰延長対象(80万km・10年・H30-4以降)																	
先頭車前面検設置	編成番号	5000	5200	5100	※2階建て1号車の 前回15 前回14 前回13 前回12 前回11 前回10 前回9 前回8 前回7 前回6 前回5 前回4 前回3 前回2 前回1 直近検査																													
M1		5001	5201	5101	2003-8-4川重/東急 VVVF 空調新製時										15-8川重/東急 新製 要 10/20										29-2TD R2-10TD R4-7TD R6-6TD 要? 全? 全? 7/21 6/24									
M2		5002	5202	5102	2003-8-5川重/東急 VVVF 空調新製時										15-8川重/東急 新製 要										R2-3TD R4-2TD R7-9TD 要? 全? 要? 3/3 2/4 9/17									
M3		5003	5203	5103	2003-8-6川重/東急 VVVF 空調新製時										15-8川重/東急 新製 要										R3-4TD R5-3TD R6-12TD 全? 要? 全? 4/6 3/6 12/24									
M4		5004	5204	5104	2003-8-8川重/東急 VVVF 空調新製時 空調(2024-10-1確認時)										15-8川重/東急 新製 要										R2-4TD R4-3TD R6-2TD R7-12TD 要? 全? 要? 全? 4/9 3/29 2/8 12/25									
M5		5005	5205	5105	2003-8-10川重/東急 VVVF 空調新製時										15-8川重/東急 新製 要										R1-11TD R3-10TD R5-8TD R7-3TD 全? 要? 11/29 10/19 8/10 7/3									
M6		5006	5206	5106	2003-8-10川重/東急 VVVF 空調新製時										15-8川重/東急 新製										30-2TD R1-10TD R3-7TD R5-6TD R7-3TD 全? 要? 全? 要? 全? 2/28 10/11 7/20 6/26 3/26									

▼223系岡山車(マリンライナー)
6運用7編成予備1
1運用は朝のみ7両
ドラレコ

2007/7~2010/1岡山貸出時(それ以外の車両は車庫留置休車、都合16両貸出、7両使用、9両休車、休車のクモハでは、事故による代走実績も有)

1運用は朝のみ7両 ドラレコ		サハ 223	クモハ 223	クハ 222																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											</
-------------------	--	-----------	------------	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

←敦賀 ◆225系網干車編成表(宮原車含む)

▼225系 ※2024/2/9以降、宮原車を含む。225系全ての編成をまとめます。

編成番号	クモハ	モハ	モハ	モハ	モハ	モハ	クモハ
	225	224	224	225	224	224	224
▼2010年度新製編成(2011/3/12改正、221系48両<8両6編成>に奈良転出後、8両多い分は8両1運用減による)	0代は標準仕様、500代はCPなし						
	1	1	2	501	3	4	302
	三菱/日	三菱/日	三菱/日	三菱/日	東芝	三菱/日	東芝
	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M
	M+M	M+M	M+M	M+TS	M+M	M+M	TS+TS
	M+M	M+M	M+M	M+M	TS+TS	TS+TS	TS+TS

▼2010年度新製編成(2011/3/12改正、221系48両<8両6編成>に奈良転出後、8両多い分は8両1運用減による)

0代は標準仕様、500代はCPなし

1300代はCP有、パンタが2台予備パンタ搭載による車番区別

網干車は編成折半で全検、要検となるため略、但し、吹田で検査は編成単位も、折半で全検・要検注意

★検査出場注意

検査機枠内みは同時に先頭車検取り付け

※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降

前回15 前回14 前回13 前回12 前回11 前回10 前回9 前回8 前回7 前回6 前回5 前回4 前回3 前回2 前回1 直近検査

※網干車は走行キロが多いのか、ほぼ2〜3年で検査となります。

先頭車前面幌設置

2016-1-16AB

宮原車

I1

1

1

2

501

3

4

302

1

2010-5-18近車

三菱/日

三菱/日

三菱/日

三菱/日

東芝

三菱/日

東芝

東芝

VVVF

M+M

M+M

M+M

M+M

M+M

M+M

M+M

M+M

M+M

M+M

M+M

M+M

M+M

M+M

M+M

M+M

M+M

M+M

M+M

M+M

M+M

M+M

M+M

M+M

M+M

M+M

M+M

M+M

M+M

M+M

M+M

M+M

M+M

M+M

M+M

M+M

M+M

M+M

M+M

M+M

M+M

M+M

M+M

M+M

M+M

M+M

M+M

M+M

M+M

M+M

M+M

M+M

M+M

M+M

M+M

M+M

M+M

M+M

宮原車

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

宮原車

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

宮原車

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

宮原車

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

▼225系

網干車は編成折半で全検、要検となるため略、但し、吹田で検査は編成単位も、折半で全検・要検注意

この色枠は編成で全検 ★検査出場注意

検査標枠囲みは同時に先頭車検取り付け ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降

前回15 前回14 前回13 前回12 前回11 前回10 前回9 前回8 前回7 前回6 前回5 前回4 前回3 前回2 前回1 直近検査

2016-12-9AB

宮原車

編成番号

クモハ

モハ

モハ

モハ

モハ

モハ

モハ

クモハ

ML03

6011

6030

6031

6016

6032

6011

2011-7-1近車

★

東芝

東芝

東芝

東芝

東芝

東芝

東芝

東芝

★

M+M

M+M

M+M

M+M

M+M

M+M

M+M

M+M

★

M+M

M+M

M+M

M+M

M+M

M+M

M+M

M+M

2016-10-7AB

宮原車

MY02

6012

6033

6017

6012

2011-6-13川重

★

東芝

東芝

東芝

東芝

東芝

東芝

東芝

東芝

★

TS+TS

TS+TS

TS+TS

TS+TS

TS+TS

TS+TS

TS+TS

TS+TS

★

TS+M

TS+M

TS+M

TS+M

TS+M

TS+M

TS+M

TS+M

2017-1-12AB

宮原車

ML04

6013

6034

6035

6018

6036

6013

2011-7-15近車

★

三菱/日

三菱/日

三菱/日

三菱/日

三菱/日

三菱/日

三菱/日

三菱/日

★

TS+TS

TS+TS

TS+TS

TS+TS

TS+TS

TS+TS

TS+TS

TS+TS

★

TS+TS

TS+TS

TS+TS

TS+TS

TS+TS

TS+TS

TS+TS

TS+TS

★

M+M

M+TS

M+M

M+M

M+M

M+M

M+M

M+M

2015-12-5AB

網干車旧V5(編番のみ変更 2016-4-1)

U3

14

37

19

14

2011-8-24川重

★

三菱/日

三菱/日

三菱/日

三菱/日

三菱/日

三菱/日

三菱/日

三菱/日

★

M+M

M+M

M+M

M+M

M+M

M+M

M+M

M+M

2016-11-16AB

宮原車

MY03

6015

6038

6020

6015

2011-9-12川重

★

東芝

東芝

東芝

東芝

東芝

東芝

東芝

東芝

★

TS+TS

TS+TS

TS+TS

TS+TS

TS+TS

TS+TS

TS+TS

TS+TS

★

M+M

M+TS

M+M

M+M

M+M

M+M

M+M

M+M

2017-1-6AB

宮原車

ML05

6016

6039

6040

6021

6041

6016

2011-9-6近車

★

東芝

東芝

東芝

東芝

東芝

東芝

東芝

東芝

★

M+M

M+M

M+M

M+M

M+M

M+M

M+M

M+M

★

TS+TS

TS+TS

TS+TS

TS+TS

TS+TS

TS+TS

TS+TS

TS+TS

▼2012年度新製編成(2013/3/16、223/225系8両2運用増相当)

2016-7-28AB

宮原車

16

17

42

43

522

44

45

323

17

★

東芝

東芝

東芝

東芝

東芝

東芝

東芝

東芝

★

TS+TS

TS+TS

TS+TS

TS+TS

TS+TS

TS+TS

TS+TS

TS+TS

★

M+M

M+M

M+M

M+M

M+M

M+M

M+M

M+M

★

M+M

M+M

TS+TS

TS+TS

TS+TS

TS+TS

TS+TS

TS+TS

2016-9-6AB

宮原車

17

18

46

47

524

48

49

325

18

★

三菱/日

三菱/日

三菱/日

三菱/日

三菱/日

三菱/日

三菱/日

三菱/日

★

M+M

M+M

M+M

M+M

M+M

M+M

M+M

M+M

★

M+M

TS+M

TS+TS

TS+TS

TS+TS

TS+TS

TS+TS

TS+TS

★

M+M

TS+M

M+TS

TS+TS

TS+TS

TS+TS

TS+TS

TS+TS

0代はこれで製造終了。2013～2015年度の製造がなく、間が開いたため、以降は100代となる。

空調新製時

空調

空調

空調

ワイパー有

ワイパーなし

運番有

OK

運番なし

OK

★-検査出場注意

1 前回10 前回9 前回8 前回7 前回6 前回5 前回4 前回3 前回2 前回1 直近検査

※網干車は走行キロが多いのか、ほぼ2～3年で検査となります。

28-2近車 30-11AB R3-6AB **R6-6AB**
新製 要 4-3全 2-1全OK

28-3近車 30-7AB R3-1AB R5-10AB
新製 要 8-6全 5-3全
1/25 10/23

R2-8近車 R4-5AB R7-1AB
新製 要 8-6全

R2-8川重 R5-2AB R7-9AB
新製 要 要?
2/14 9/4

R2-9川重 R4-7AB R7-4AB
新製 要 8-6全
7/26 4/22

R2-10川重 R5-3AB R7-12AB
新製 要 要?
3/17 12/6

R2-10川重 R4-12AB R7-7AB
新製 要 8-6全
12/20 7/25

高槻疎開期間があるため
休車分延長の模様

R2-12近車 R5-12AB
新製 要

R3-1近車 R5-11AB
新製 要
11/18

R3-2近車 R6-1AB
新製 要
1/8

R3-2近車 R6-3AB
新製 要
3/3

R3-2近車 R6-3AB
新製 要
3/7

▼225系 これ以降100代、225系2次車となり、デザインなどが変わる。

網干車は編成折半で全検、要検となるため略、但し、吹田で検査は編成単位も、折半で全検・要検注意

この色枠は編成で全検

★検査出場注意

編成番号	クモハ	モハ	モハ	モハ	モハ	モハ	モハ	クモハ
	225	224	224	225	224	224	225	224

検査標榜囲みは同時に先頭車標取り付け ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降

前回15 前回14 前回13 前回12 前回11 前回10 前回9 前回8 前回7 前回6 前回5 前回4 前回3 前回2 前回1 直近検査

▼2021年度新製編成

L1	115	136	137	122	138
★	東芝	東芝	東芝	東芝	東芝
★	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M

115	2021-7-7近車
東芝	VVVF
M+M	空調新製時 R7-11AB
M+M	空調(2025-12-3確認時)

R3-7近車 新製 要 11/12

L2	116	139	140	123	141
★	東芝	東芝	東芝	東芝	東芝
★	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M

116	2021-7-27近車
東芝	VVVF
M+M	空調新製時 R7-3AB
M+M	空調(2025-2-1 2025-11確認時)

R3-7近車 新製 要

L3	117	142	143	124	144
★	東芝	東芝	東芝	東芝	東芝
★	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M

117	2021-8-3近車
東芝	VVVF
M+M	空調新製時
M+M	空調(2025-12-3確認時)

R3-8近車 新製

★

L4	118	145	146	125	147
★	東芝	東芝	東芝	東芝	東芝
★	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS

118	2021-8-19近車
東芝	VVVF
TS+TS	空調新製時 R7-1AB
TS+TS	空調(2025-7-5確認時)

R3-8近車 新製 要

L5	119	148	149	126	150
★	日立	日立	日立	日立	日立
★	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M

119	2021-9-1近車
日立	VVVF
M+M	空調新製時 R7-5AB
M+M	空調(2025-9-19確認時)

R3-9近車 新製 要 5/30

L6	120	151	152	127	153
★	東芝	東芝	東芝	東芝	東芝
★	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M

120	2021-9-9近車
東芝	VVVF
M+M	空調新製時 R7-7AB
M+M	空調(2026-1確認時)

R3-9近車 新製 要 7/11

L7	121	154	155	128	156
★	日立	日立	日立	日立	日立
★	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M

121	2021-10-21近車
日立	VVVF
M+M	空調新製時 R7-8AB
M+M	空調(2025-1-7確認時)

R3-10近車 新製 要 8/14

L8	122	157	158	129	159
★	東芝	東芝	東芝	東芝	東芝
★	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M

122	2021-11-10近車
東芝	VVVF
M+M	空調新製時 R8-1AB
M+M	空調(2025-11確認時)

R3-11近車 新製 要 1/30

最新出場(2026/1/30)

▼2022年度新製編成

L9	123	160	161	130	162
★	東芝	東芝	東芝	東芝	東芝
★	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M

123	2022-10-24川車
東芝	VVVF
M+M	空調新製時 2024-2-6 2026-1確認時

R4-10川車 新製

★

L10	124	163	164	131	165
★	日立	日立	日立	日立	日立
★	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M

124	2022-11-17川車
日立	VVVF
M+M	空調新製時 2023-7-4確認時

R4-11川車 新製

★

Aシート

K1	129	178
★	三菱/田	三菱/田
★	M+M	M+M

136	701	2023-1-30近車
三菱/田	三菱/田	VVVF
M+M	M+M	空調新製時 2024-11-3確認時

R5-1近車 新製

★

Aシート

K2	130	179
★	三菱/田	三菱/田
★	M+M	M+M

137	702	2023-1-30近車
三菱/田	三菱/田	VVVF
M+M	M+M	空調新製時

R5-1近車 新製

★

▼2023年度新製編成

L11	125	166	167	132	168
★	東芝	東芝	東芝	東芝	東芝
★	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M

125	2024-1-11川車
東芝	VVVF
M+M	空調新製時 2025-9-6確認時

R6-1川車 新製

★

L12	126	169	170	133	171
★	東芝	東芝	東芝	東芝	東芝
★	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M

126	2024-1-30川車
東芝	VVVF
M+M	空調新製時 2025-6-5確認時

R6-1川車 新製

★

L13	127	172	173	134	174
★	東芝	東芝	東芝	東芝	東芝
★	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M

127	2024-2-13川車
東芝	VVVF
M+M	空調新製時 2026-1確認時

R6-2川車 新製

★

L14	128	175	176	135	177
★	東芝	東芝	東芝	東芝	東芝
★	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M

128	2024-3-5川車
東芝	VVVF
M+M	空調新製時 2025-10-6確認時

R6-3川車 新製

★

▼225系
編成番号
以降車番推測

クモハ	モハ	モハ	モハ	モハ	モハ	モハ	クモハ
225	224	224	225	224	224	225	224

網干車は編成折半で全検、要検となるため略、但し、吹田で検査は編成単位も、折半で全検・要検注意

この色枠は編成で全検

★検査出場注意

検査標枠囲みは同時に先頭車標取り付け

※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降

前回15 前回14 前回13 前回12 前回11 前回10 前回9 前回8 前回7 前回6 前回5 前回4 前回3 前回2 前回1 直近検査

131～	180～		138～299 638～			439～499	131～	6B4B 8B
131	180	181	638	182	183	439	131	
131	180	181	138	182			131	
131	180		138				131	
131	180		138				703	

▼2016年度新製編成(2016-10-3運用変更、221系24両(9両2編成、4両2編成)奈良転出捻出用)

4	NA431	U4	C3奈良転出
4	NA430	U5	C1奈良転出
8	NB805	I8	A2奈良転出
8	NB802	I9	A14奈良転出

▼2020年度以降新製編成、2021-3-13ダイヤ改正より運行開始の模様、同数の221系奈良転属。

8	NC618	I10	A15奈良転出
4	NC610	U6	C1+A15奈良転出
8	NC619	I11	A10奈良転出
4	NC612	U7	C3奈良転出
8	NC616	I12	A3奈良転出
8	NC614	I13	A1奈良転出
8	NC617	I14	A10奈良転出
4	NC613	U8	V57京都/京都K1奈良転出
4	NC615	U9	V56京都/京都K2奈良転出
4	NC611	U10	C1奈良転出

▼2021年度新製編成

6	NC620	L1	B17奈良転出
6	NC621	L2	B18奈良転出
6	NC622	L3	B19奈良転出
6	F02(BJ10)	L4	B10京都転出
6	NC623(BJ11)	L5	B11奈良転出
6	F03(BJ12)	L6	B12京都転出
6	F04	L7	B13京都転出
6	NC624	L8	B2奈良転出

▼2022年度新製編成

6	NC625	L9	B3奈良転出
6	NC626	L10	B4奈良転出
4	R06	K1	V55京都転出
4	R07	K2	V58京都転出

▼2023年度新製編成

6	NC627	L11	B5奈良転出
6	NC628	L12	B7奈良転出
6	NC629	L13	B14奈良転出
6	NC630	L14	B15奈良転出

225系VVVFについて

三菱/日 三菱製とみられる、フィルタリアクトルの形状が「日」

三菱/田 三菱製とみられる、フィルタリアクトルの形状が「田」

スラッシュ右の記入がない分は、フィルタリアクトル未確認

※東洋電機製造製磁励音

東芝 東芝製とみられる

三菱H 三菱製とみられるが、OEMによる日立製注意(その逆も注意)

日立 日立製とみられる

225系空調メーカーについて

M 三菱

TS 東芝

H 日立

VVVF コンプレッサ

モハ225-0/100代	有	有	4.6両編成
モハ225-300/400代	有	有	8両編成の2号車
モハ225-500/600代	有	なし	8両編成の5号車

上記は1両で同一メーカーの場合です。異なるメーカーの場合は、「M-TS」などとして区別する。

但し、実際の車番プレートは小さく、正確には確認出来ておりません。外観と音による区別となりますので、相違場合があります。

川崎重工-川崎車両 2021/10/1～

※兵庫工場、兵庫県神戸市兵庫区和田山通2丁目1-18

225系0代	編成	計
8	7	56
6	5	30
4	5	20
		106

225系100代	編成	計
8	7	56
6	14	84
4	7	28
K編成	2	8
		176

◆網干車運用数と所要編成、予備車の一覧 2007-3-18ダイヤ改正時

	223系8両	223系6両	223系4両	221系8両	221系6両	221系4両	
全所要編成	39	12	57	13	18	21	160
車両運用数	36	11	53	12	16	19	147
予備編成	3	1	4	1	2	2	13
全所要両数	312	72	228	104	108	84	908
車両運用充当両数	288	66	212	96	96	76	834
予備車両数	24	6	16	8	12	8	74
予備率(%)	7.7	8.3	7.0	7.7	11.1	9.5	
岡山貸出	J3	V19		網干車での…			比率
岡山貸出	J9			223系全両数	612		67.4
2010-1月まで				221系全両数	296		32.6
				合計	908		

◆網干車運用数と所要編成、予備車の一覧 2008-6-29ダイヤ改正時

	223系8両	223系6両	223系4両	221系8両	221系6両	221系4両	
全所要編成	39	12	57	13	18	11	150
車両運用数	36	11	53	12	16	9	137
予備編成	3	1	4	1	2	2	13
全所要両数	312	72	228	104	108	44	868
車両運用充当両数	288	66	212	96	96	36	794
予備車両数	24	6	16	8	12	8	74
予備率(%)	7.7	8.3	7.0	7.7	11.1	18.2	
岡山貸出	J3	V19		網干車での…			比率
岡山貸出	J9			223系全両数	612		70.5
2010-1月まで				221系全両数	256		29.5
				合計	868		

◆網干車運用数と所要編成、予備車の一覧 2010-3-13ダイヤ改正時 ↓223-6000×9×221×1編成

	223系8両	223系6両	223系4両	221系8両	221系6両	221系4両	
全所要編成	39	14	58	13	16	10	150
車両運用数	36	13	53	12	14	9	137
予備編成	3	1	5	1	2	3	13
全所要両数	312	84	232	104	96	40	868
車両運用充当両数	288	78	212	96	84	36	794
予備車両数	24	6	20	8	12	4	74
予備率(%)	7.7	7.1	8.6	7.7	12.5	10.0	
岡山貸出				網干車での…			比率
岡山貸出				223系全両数	628		72.4
2010-1月まで				221系全両数	240		27.6
				合計	868		

←223系6000番台含む

◆網干車運用数と所要編成、予備車の一覧 2011-3-12ダイヤ改正時

		225系8両	225系4両	↓223-6000×9+221×1編成				
全所要編成	44	14	58	7	16	10	149	
車両運用数	41	13	53	6	14	9	136	
予備編成	3	1	5	1	2	1	13	
	3	0	0	-4	0	0	変更前との運用数差	
全所要両数	352	84	232	56	96	40	860	
車両運用充当両数	328	78	212	48	84	36	786	
予備車両数	24	6	20	8	12	4	74	
予備車率(%)	6.8	7.1	8.6	14.3	12.5	10.0		
網干車での…							比率	
225/223系全両数							668	
221系全両数							192	
合計							860	
							22.3	←223系6

←223系6000番台含む

◆網干車運用数と所要編成、予備車の一覧 2012-3-17ダイヤ改正時

	225系8両	225系4両	↓223-6000×9×221×1編成				
全所要編成	46	14	60	6	16	10	152
車両運用数	41	13	56	5	14	9	138
予備編成	5	1	4	1	2	1	14
	0	0	3	-1	0	0	変更前の運用数
全所要両数	368	84	240	48	96	40	876
車両運用充当両数	328	78	224	40	84	36	790
予備車両数	40	6	16	8	12	4	86
予備率(%)	10.9	7.1	6.7	16.7	12.5	10.0	
所要編成は10+17増備後↑			余剰5編成	余剰5編成	網干車での…		比率
			宮原転出	宮原転出	5/223系全両数	692	79.0
			113系置換	113系置換	221系全両数	184	21.0
			+3運用増	-1運用減	合計	876	

←223系6000番台含む

※50両宮原転出(113系置き換え42両、221系運用置き換え8両)
※網干車全体で4両1運用増となっている。

◆網干車運用数と所要編成、予備車の一覧 2008-3-18ダイヤ改正時

	223系8両	223系6両	223系4両	221系8両	221系6両	221系4両	
全所要編成	39	12	57	13	18	11	150
車両運用数	36	11	53	12	16	9	137
予備編成	3	1	4	1	2	2	13
全所要両数	312	72	228	104	108	44	868
車両運用充当両数	288	66	212	96	96	36	794
予備車両数	24	6	16	8	12	8	74
予備率(%)	7.7	8.3	7.0	7.7	11.1	18.2	
岡山貸出	J3	V19		網干車での…			比率
岡山貸出	J9			223系全両数	612		70.5
2010-1月まで				221系全両数	256		29.5
				合計	868		

◆網干車運用数と所要編成、予備車の一覧 2009-3-14ダイヤ改正時 ↓223-6000×9×221×2編成

	223系8両	223系6両	223系4両	221系8両	221系6両	221系4両	
全所要編成	39	12	57	13	18	11	150
車両運用数	36	11	53	12	16	9	137
予備編成	3	1	4	1	2	2	13
全所要両数	312	72	228	104	108	44	868
車両運用充当両数	288	66	212	96	96	36	794
予備車両数	24	6	16	8	12	8	74
予備率(%)	7.7	8.3	7.0	7.7	11.1	18.2	
岡山貸出	J3	V19		網干車での…			比率
岡山貸出	J9			223系全両数	612		70.5
2010-1月まで				221系全両数	256		29.5
				合計	868		

◆網干車運用数と所要編成、予備車の一覧 2010-12-1運用変更時

	225系8両	225系4両	↓223-6000×9+221×1編成				
	223系8両	223系6両	223系4両	221系8両	221系6両	221系4両	
全所要編成	44	14	58	13	16	10	155
車両運用数	38	13	53	10	14	9	137
予備編成	6	1	5	3	2	1	18
内、転出編成			2				
	2	0	0	-2	0	0	家更前との運用数差
全所要両数	352	84	232	104	96	40	908
車両運用充当両数	304	78	212	80	84	36	794
予備車両数	48	6	20	24	12	4	114
予備率(%)	13.6	7.1	8.6	23.1	12.5	10.0	
	↑予備車+3増		予備車+2増↑ 網干車での…		比率		
			225/223系全両数		668		73.6
			221系全両数		240		26.4
			合計		908		←223系6000番台含む

変更前との運用数差

←223系6000番台含む

◆網干車運用数と所要編成、予備車の一覧 2011-3ダイヤ改正時で2011-10-15時点

		225系8両		225系4両		↓223-6000×9+221×1編成			
		223系8両		223系6両		223系4両		221系6両 221系4両	
車両運用充当両数	全所要編成	44	19	63	7	16	10	159	
	車両運用数	41	13	53	6	14	9	136	
	予備編成	3	6	10	1	2	1	23	
	全所要両数	352	114	252	56	96	40	910	
	車両運用充当両数	328	78	212	48	84	36	786	
	予備車両数	24	36	40	8	12	4	124	
予備率(%)		6.8	31.6	15.9	14.3	12.5	10.0		
		余剰編成分に疎開が発生している模様。				網干車での…			比率
						225/223系全両数			718
						221系全両数			21.1
						合計			910
									←223系6000番台含む

←223系6000番台含む

◆網干車運用数と所要編成、予備車の一覧 2013-3-16ダイヤ改正時

		225系8両		225系4両		↓223-6000×9+221×1編成			
		225系8両		223系6両		221系8両		221系6両	
全所要編成		46	14	60	6	16	9	151	
車両運用数		43	13	56	5	14	8	139	
予備編成		3	1	4	1	2	1	12	
全所要両数		368	84	240	48	96	36	872	
車両運用充当両数		344	78	224	40	84	32	802	
予備車両数		24	6	16	8	12	4	70	
予備率(%)		6.5	7.1	6.7	16.7	12.5	11.1		
		網干車での…							比率
		225/223系全両数					692	79.4	
		221系全両数					180	20.6	←223系6000番台含む
		合計					872		

※221系網干車で4両1運用減となっている。

◆網干車運用数と所要編成、予備車の一覧 2014-3-15ダイヤ改正時

	225系8両	225系4両	↓ 223-6000×9+221×1編成			
	223系8両	223系6両	223系4両	221系8両	221系6両	221系4両
全所要編成	46	14	60	7	14	10
車両運用数	43	13	56	6	12	9
予備編成	3	1	4	1	2	1
全所要両数	368	84	240	56	84	40
車両運用充当両数	344	78	224	48	72	36
予備車両数	24	6	16	8	12	4
予備車率(%)	6.5	7.1	6.7	14.3	14.3	10.0
網干車での…						
225／223系全両数					692	
221系全両数					180	
合計					872	
比率					79.4	
←223系6000番台含む					20.6	

※221系網干車で4両1運用増、6両2運用減、8両1運用増となっている。

◆網干車運用数と所要編成、予備車の一覧 2016-3-26ダイヤ改正時

	225系8両	225系4両	↓ 223-6000×9+221×1編成			
	223系8両	223系6両	223系4両	221系8両	221系6両	221系4両
全所要編成	46	14	62	7	14	10
車両運用数	43	13	56	6	12	9
予備編成	3	1	6	1	2	1
全所要両数	368	84	248	56	84	40
車両運用充当両数	344	78	224	48	72	36
予備車両数	24	6	24	8	12	4
予備車率(%)	6.5	7.1	9.7	14.3	14.3	10.0
網干車での…						
225／223系全両数					700	
221系全両数					180	
合計					880	
比率					79.5	
←223系6000番台含む					20.5	

◆網干車運用数と所要編成、予備車の一覧 2017-3-4ダイヤ改正時

	225系8両	225系4両	↓ 223-6000×7+221×1編成			
	223系8両	223系6両	223系4両	221系8両	221系6両	221系4両
全所要編成	48	14	64	5	14	8
車両運用数	45	13	58	4	12	7
予備編成	3	1	6	1	2	1
全所要両数	384	84	256	40	84	32
車両運用充当両数	360	78	232	32	72	28
予備車両数	24	6	24	8	12	4
予備車率(%)	6.3	7.1	9.4	20.0	14.3	12.5
網干車での…						
225／223系全両数					724	
221系全両数					156	
合計					880	
比率					82.3	
←223系6000番台含む					17.7	

◆網干車運用数と所要編成、予備車の一覧 2019-3-16ダイヤ改正時

	225系8両	225系4両	↓ 223-6000×5+221×3編成(Aシート2編成捻出による)			
	223系8両	223系6両	223系4両	221系8両	221系6両	221系4両
全所要編成	48	14	64	5	14	8
車両運用数	45	13	58	4	12	7
予備編成	3	1	6	1	2	1
全所要両数	384	84	256	40	84	32
車両運用充当両数	360	78	232	32	72	28
予備車両数	24	6	24	8	12	4
予備車率(%)	6.3	7.1	9.4	20.0	14.3	12.5
ここからAシート1運用2編成予備1を含む↑						
網干車での…						
225／223系全両数					724	
221系全両数					156	
合計					880	
比率					82.3	
←223系6000番台含む					17.7	

◆網干車運用数と所要編成、予備車の一覧 2021-3-13ダイヤ改正時

	225系8両	225系6両	225系4両	↓ 223-6000×7+221×1編成		
	223系8両	223系6両	223系4両	221系8両	221系6両	221系4両
全所要編成	53	14	65	0	14	8
車両運用数	49	13	58	0	12	7
予備編成	4	1	7	0	2	1
全所要両数	424	84	260	0	84	32
車両運用充当両数	392	78	232	0	72	28
予備車両数	32	6	28	0	12	4
予備車率(%)	7.5	7.1	10.8	0.0	14.3	12.5
Aシート1運用2編成予備1を含む↑				網干車での…		比率
225系運用移管有↑				225／223系全両数		768
				225系8両4編成		116
				225系4両5編成		884
				合計		884
増備による運用変更と、相当の221系奈良転出、A運用消滅						
W39F I14F				J14F		

◆網干車運用数と所要編成、予備車の一覧 2015-3-14ダイヤ改正時

	225系8両	225系4両	↓ 223-6000×9+221×1編成			
	223系8両	223系6両	223系4両	221系8両	221系6両	221系4両
全所要編成	46	14	60	7	14	10
車両運用数	43	13	56	6	12	9
予備編成	3	1	4	1	2	1
全所要両数	368	84	240	56	84	40
車両運用充当両数	344	78	224	48	72	36
予備車両数	24	6	16	8	12	4
予備車率(%)	6.5	7.1	6.7	14.3	14.3	10.0
網干車での…						
225／223系全両数					692	
221系全両数					180	
合計					872	
比率					79.4	
←223系6000番台含む					20.6	

※223系4両運用中で
米原・向日町操朝運行なしがあり
(過去ダイヤにも設定有)

◆網干車運用数と所要編成、予備車の一覧 2016-10-2ダイヤ修正時

	225系8両	225系4両	↓ 223-6000×7+221×1編成			
	223系8両	223系6両	223系4両	221系8両	221系6両	221系4両
全所要編成	48	14	64	5	14	8
車両運用数	45	13	58	4	12	7
予備編成	3	1	6	1	2	1
全所要両数	384	84	256	40	84	32
車両運用充当両数	360	78	232	32	72	28
予備車両数	24	6	24	8	12	4
予備車率(%)	6.3	7.1	9.4	20.0	14.3	12.5
網干車での…						
225系8両2編成					724	
225系4両2編成					156	
増備による運用変更と、相当の221系奈良転出					880	
比率					82.3	
←223系6000番台含む					17.7	

◆網干車運用数と所要編成、予備車の一覧 2018-3-17ダイヤ改正時

	225系8両	225系4両	↓ 223-6000×7+221×1編成			
	223系8両	223系6両	223系4両	221系8両	221系6両	221系4両
全所要編成	48	14	64	5	14	8
車両運用数	45	13	58	4	12	7
予備編成	3	1	6	1	2	1
全所要両数	384	84	256	40	84	32
車両運用充当両数	360	78	232	32	72	28
予備車両数	24	6	24	8	12	4
予備車率(%)	6.3	7.1	9.4	20.0	14.3	12.5
網干車での…						
225／223系全両数					724	
221系全両数					156	
合計					880	
比率					82.3	
←223系6000番台含む					17.7	

◆網干車運用数と所要編成、予備車の一覧 2020-3-14ダイヤ改正時

	225系8両	225系4両	↓ 223-6000×5+221×3編成(Aシート2編成捻出による)			
	223系8両	223系6両	223系4両	221系8両	221系6両	221系4両
全所要編成	48	14	64	5	14	8
車両運用数	45	13	58	4	12	7
予備編成	3	1	6	1	2	1
全所要両数	384	84	256	40	84	32
車両運用充当両数	360	78	232	32	72	28
予備車両数	24	6	24	8	12	4
予備車率(%)	6.3	7.1	9.4	20.0	14.3	12.5
Aシート1運用2編成予備1を含む↑						
網干車での…						
225／223系全両数					724	
221系全両数					156	
合計					880	
比率					82.3	
←223系6000番台含む					17.7	

◆網干車運用数と所要編成、予備車の一覧 2021-10ダイヤ修正時

	225系8両	225系4両	↓ 223-6000×7の221系性能解除化となる			
	223系8両	223系6両	223系4両	221系8両	221系6両	221系4両
全所要編成	53	20	72	0	11	0
車両運用数	49	17	65	0	9	0
予備編成	4	3	7	0	2	0
全所要両数	424	120	288	0	66	0
車両運用充当両数	392	102	260	0	54	0
予備車両数	32	18	28	0	12	0
予備車率(%)	7.5	15.0	9.7	0.0	18.2	0.0

Aシート1運用2編成予備1を含む↑

J14F	V62F	225／223系全両数	832
L6F	U10F	221系全両数	66
合計			898

←223系

225系6両6編成

増備による運用変更と、相当の221系奈良転出、C運用消滅

W39F	92.7
I14F	7.3

網干車での… 比率

◆網干車運用数と所要編成、予備車の一覧 2022-3-12ダイヤ改正時

	225系8両	225系6両	225系4両	223系8両	223系6両	223系4両	221系6両
全所要編成	53	20	72	11	156		
車両運用数	48	14	64	9	135		
予備編成	5	6	8	2	21		
全所要両数	424	120	288	66	898		
車両運用充当両数	384	84	256	54	778		
予備車両数	40	36	32	12	120		
予備車率(%)	9.4	30.0	11.1	18.2			

疎開車含む	↑	Aシート	↑	運用2編成	予備1を含む
W39F I14F	J12F L8F	V62F U10F			

8両1運用減発生、そのまま予備化↑

◆網干車運用数と所要編成、予備車の一覧 2024-3-16ダイヤ改正時

	225系8両	225系6両	225系4両	223系8両	223系6両	223系4両	Aシート
全所要編成	53	26	67	4	150		
車両運用数	48	23	61	3	135		
予備編成	5	3	6	1	15		
全所要両数	424	156	268	16	864		
車両運用充当両数	384	138	244	12	778		
予備車両数	40	18	24	4	86		
予備車率(%)	9.4	11.5	9.0	25.0			

W39F I14F	J12F L14F	V59F U10F	V2F K2F
--------------	--------------	--------------	------------

※221系運用廃止

◆網干車運用数と所要編成、予備車の一覧 2026-3-14ダイヤ改正推測、変更なしと想定する

	225系8両	225系6両	225系4両	223系8両	223系6両	223系4両	Aシート
全所要編成	53	26	67	4	180		
車両運用数	48	23	61	3	135		
予備編成	5	3	6	1	15		
全所要両数	424	156	268	16	864		
車両運用充当両数	384	138	244	12	778		
予備車両数	40	18	24	4	86		
予備車率(%)	9.4	11.5	9.0	25.0			

W39F I14F	J12F L14F	V57F U10F	V2F K2F
--------------	--------------	--------------	------------

10編成に1編成分の予備車となる模様
予備車で余裕がある4両編成で、体質改善・リニューアルの着手か

◆所属別両数(223系)

	両	編成計	両計	小計
網干車 W1-W39	8	39	312	
網干車 J1-J12	6	12	72	
網干車 V1-	4	57	228	
網干車 V(A)	4	2	8	620
京都車 P	6	2	12	
京都車 R.RS	4	22	88	100
宮原車 MA09-	4	13	52	52
日根野車 HE401-	4	27	108	108
岡山車 P	2	7	14	14
福知山車 F	2	16	32	32
		197	926	926

◆網干車運用数と所要編成、予備車の一覧 2023-3-18ダイヤ改正時

	225系8両	225系6両	225系4両	223系8両	223系6両	223系4両	221系6両
全所要編成	53	17	69	12	151		
車両運用数	48	14	64	9	135		
予備編成	5	3	5	3	16		
全所要両数	424	102	276	72	874		
車両運用充当両数	384	84	256	54	778		
予備車両数	40	18	20	18	96		
予備車率(%)	9.4	17.6	7.2	25.0			

疎開車含む	↑	Aシート	↑	3運用4編成	予備1を含む
W39F I14F	J9F L8F	V59F U10F			

←223系6000番台含む(BJ)

◆網干車運用数と所要編成、予備車の一覧 2025-3-15ダイヤ改正時

	225系8両	225系6両	225系4両	223系8両	223系6両	223系4両	Aシート
全所要編成	53	26	67	4	150		
車両運用数	48	23	61	3	135		
予備編成	5	3	6	1	15		
全所要両数	424	156	268	16	864		
車両運用充当両数	384	138	244	12	778		
予備車両数	40	18	24	4	86		
予備車率(%)	9.4	11.5	9.0	25.0			

W39F I14F	J12F L14F	V57F U10F	V2F K2F
--------------	--------------	--------------	------------

W39F I14F	J12F L14F	V57F U10F	V2F K2F
--------------	--------------	--------------	------------

◆所属別両数(225系)

	両	編成計	両計	小計
網干車 I1-I14	8	14	112	
網干車 L1-L14	6	14	84	
網干車 U1-U10	4	10	40	
網干車 K1-K2	4	2	8	244
宮原車 ML01-	6	5	30	
宮原車 MY01-	4	3	12	42
日根野車 HF601-	6	11	66	
日根野車 HF401-	4	43	172	238
		102	524	524

総計

京都車で、これ以前についてはまとめません。

▼京都車 2022-3-12改正

運用	編成	予備編成	
117 6両	4	6	2 S99 M117除く
113 C/L 4両	13	16	3
221K/223R(19+3 2P)	22	24	2
	35	40	←4両運用・編成計

▼京都車 2022-10-8修正

運用	編成	予備編成	
117 6両	2	3	1 -3
113 C/L 4両	9	12	3 -4
221/223 6両	2	4	2 +2
221K/223R 4両(23+3 2P)	26	28	2 +4 R201-R205稼働
	35	40	←4両運用・編成計

▼京都車 2023-3-18改正

運用	編成	予備編成	
223R 221K 4両	25	37	4
221(5+3 2P)	8	33(4両運用計)	
221/223 6両(4+1 221限定)	5	7	2

▼京都車 2024-3-16/2025-3-15改正

運用	編成	予備編成	
223R 221K 4両	24	1P(は23編成、1運用2P充当)	4両
223R 221K 4両 2P	7		4両
4両合計	31	37	6
223P 221F 6両	6	7	1

京都車車両運用の詳細は
下記サイト様の運用表もご覧下さい。<https://fafc-287.blog.jp/>

編成	両計	
転入4両網干	1	4 V64→R03
2022-3-12改正～		
R01,R02編成は2021-3-13改正となる。		

編成	両計	
転入4両日根野	2	8 HE419,HE420→R51,R52
転入4両宮原	5	20 MA01-MA05→R201-R205
221	21	R01,R02を含む
	28	

編成	両計	
転入6両網干	2	12 J13～J14→P01,P02
転入6両奈良+京都	2	12 F01,F05
	4	

編成	両計	
転入4両網干	5	この時点で、R01,R02を含む
転入4両日根野	8	
転入4両宮原	9	
221	15	
	37	

編成	両計	
転入6両網干	2	12 J13～J14→P01,P02
転入6両網干B	5	30 F02除く
	7	

編成	両計	編成計	両計
K 1P	10	40	
R00 1P	5	20	37 148 4両計
RS50 1P	8	32	23 92
R200 2P	9	36	
L 2P	5	20	14 56
F 1P	5	30	
P 2P	2	12	7 42 6両計

1P 1台バンタ車、2P 2台バンタ車

6両24編成分

144両新製予定

2020年度	60	
2021年度	48	L8までの時点
2022年度	20	
2023年度	24	←他、やくも新型44両有
144	152	←予定より8両分多く新製の模様
予定	現状	残り

1 Aシート分で増?

2023年度以降は北陸新幹線関連は一段落とみられ、新幹線は、山陽新幹線でどうするかでしょう。
特急やくも新型車両44両(4×11編成)は発表済で、これは確定。https://www.westir.co.jp/press/article/items/220216_03_vakumo.pdf

▼2022年度新製44両の根拠のソース

<https://www.westir.co.jp/company/ir/stock/meeting/>
https://www.westir.co.jp/company/ir/pdf/220517_35svosvu.pdf
43ページ記載、新幹線152両、在来線44両新幹線車両の152両は、2021年度のW12-W14編成(3編成)、2022年度のW15-W24編成(10編成)と、H3-H4編成(N700S 16両2編成)とみられます。
(W7系は、北陸新幹線敦賀開業11編成、長野の車庫での洪水被災2編成)

◆明石車・宮原車運用数・編成数等履歴

※当方が調査開始の2006-10-21以降～とする。

▼運用	明石7両	明石4両	明石3両	宮原6両	宮原4両	宮原4両
ダイヤ改正	運用	運用	運用	運用	運用1P	運用2P
2006/10/21	35	64	63			
2007/3/18	37	64	63			
2008/3/15	37	62	61			18
2009/3/14	37	62	61			18
2010/3/13	37	62	62			18
2011/3/12	39	64	64			18
2012/3/17	103			4	5	18
2013/3/16	100			4	5	18

▼2014年以降、宮原車運用番号(6両はA601-A604のまま)

ダイヤ改正	運用	運用	運用	運用	運用1P	運用2P
2014/3/15	100			4	5	18
2015/3/14	100			4	5	18
2016/3/26	100			4	5	18
2017/3/4	100			4	5	18
2018/3/17	100			4	5	18
2019/3/16	100			4	5	18
2020/3/14	100			4	7	16
2021/3/13	100			4	7	16
2022/3/12	98	↓和田岬線6両		4	4	14
2023/3/18	96	1		4	4	10
2024/3/16	96	1		4	4	10
2025/3/15	96	1		4	4	10
2026/3/14						

明石車が全て7両運用込みとなる 宮原車113系運用223/225系化→

明石車が全て7両運用込みとなる 宮原車113系運用223/225系化→

明石車が全て7両運用込みとなる 宮原車113系運用223/225系化→

明石車が全て7両運用込みとなる 宮原車113系運用223/225系化→

明石車が全て7両運用込みとなる 宮原車113系運用223/225系化→

明石車が全て7両運用込みとなる 宮原車113系運用223/225系化→

明石車が全て7両運用込みとなる 宮原車113系運用223/225系化→

明石車が全て7両運用込みとなる 宮原車113系運用223/225系化→

明石車が全て7両運用込みとなる 宮原車113系運用223/225系化→

明石車が全て7両運用込みとなる 宮原車113系運用223/225系化→

明石車が全て7両運用込みとなる 宮原車113系運用223/225系化→

明石車が全て7両運用込みとなる 宮原車113系運用223/225系化→

明石車が全て7両運用込みとなる 宮原車113系運用223/225系化→

明石車が全て7両運用込みとなる 宮原車113系運用223/225系化→

明石車が全て7両運用込みとなる 宮原車113系運用223/225系化→

明石車が全て7両運用込みとなる 宮原車113系運用223/225系化→

明石車が全て7両運用込みとなる 宮原車113系運用223/225系化→

明石車が全て7両運用込みとなる 宮原車113系運用223/225系化→

明石車が全て7両運用込みとなる 宮原車113系運用223/225系化→

明石車が全て7両運用込みとなる 宮原車113系運用223/225系化→

明石車が全て7両運用込みとなる 宮原車113系運用223/225系化→

明石車が全て7両運用込みとなる 宮原車113系運用223/225系化→

明石車が全て7両運用込みとなる 宮原車113系運用223/225系化→

明石車が全て7両運用込みとなる 宮原車113系運用223/225系化→

明石車が全て7両運用込みとなる 宮原車113系運用223/225系化→

明石車が全て7両運用込みとなる 宮原車113系運用223/225系化→

明石車が全て7両運用込みとなる 宮原車113系運用223/225系化→

明石車が全て7両運用込みとなる 宮原車113系運用223/225系化→

明石車が全て7両運用込みとなる 宮原車113系運用223/225系化→

明石車が全て7両運用込みとなる 宮原車113系運用223/225系化→

明石車が全て7両運用込みとなる 宮原車113系運用223/225系化→

明石車が全て7両運用込みとなる 宮原車113系運用223/225系化→

明石車が全て7両運用込みとなる 宮原車113系運用223/225系化→

明石車が全て7両運用込みとなる 宮原車113系運用223/225系化→

明石車が全て7両運用込みとなる 宮原車113系運用223/225系化→

明石車が全て7両運用込みとなる 宮原車113系運用223/225系化→

明石車が全て7両運用込みとなる 宮原車113系運用223/225系化→

明石車が全て7両運用込みとなる 宮原車113系運用223/225系化→

明石車が全て7両運用込みとなる 宮原車113系運用223/225系化→

明石車が全て7両運用込みとなる 宮原車113系運用223/225系化→

明石車が全て7両運用込みとなる 宮原車113系運用223/225系化→

明石車が全て7両運用込みとなる 宮原車113系運用223/225系化→

明石車が全て7両運用込みとなる 宮原車113系運用223/225系化→

明石車が全て7両運用込みとなる 宮原車113系運用223/225系化→

明石車が全て7両運用込みとなる 宮原車113系運用223/225系化→

明石車が全て7両運用込みとなる 宮原車113系運用223/225系化→

明石車が全て7両運用込みとなる 宮原車113系運用223/225系化→

明石車が全て7両運用込みとなる 宮原車113系運用223/225系化→

明石車が全て7両運用込みとなる 宮原車113系運用223/225系化→

明石車が全て7両運用込みとなる 宮原車113系運用223/225系化→

明石車が全て7両運用込みとなる 宮原車113系運用223/225系化→

明石車が全て7両運用込みとなる 宮原車113系運用223/225系化→

明石車が全て7両運用込みとなる 宮原車113系運用223/225系化→

明石車が全て7両運用込みとなる 宮原車113系運用223/225系化→

明石車が全て7両運用込みとなる 宮原車113系運用223/225系化→

明石車が全て7両運用込みとなる 宮原車113系運用223/225系化→

明石車が全て7両運用込みとなる 宮原車113系運用223/225系化→

明石車が全て7両運用込みとなる 宮原車113系運用223/225系化→

明石車が全て7両運用込みとなる 宮原車113系運用223/225系化→

明石車が全て7両運用込みとなる 宮原車113系運用223/225系化→

明石車が全て7両運用込みとなる 宮原車113系運用223/225系化→

明石車が全て7両運用込みとなる 宮原車113系運用223/225系化→

明石車が全て7両運用込みとなる 宮原車113系運用223/225系化→

明石車が全て7両運用込みとなる 宮原車113系運用223/225系化→

明石車が全て7両運用込みとなる 宮原車113系運用223/225系化→

所要編成はJR電車編成表	所要編成	明石7両	明石4両	明石3両	宮原6両	宮原4両	宮原4両
4.10月時点とする	ダイヤ改正	所要	所要	所要	所要	所要1P	所要2P
	2006/10/21	40	68	66			
	2007/3/18	40	68	66			
	2008/3/15	40	68	66			20
	2009/3/14	40	68	66			20
	2010/3/13	40	68	66			20
	2011/3/12	43	69	67			20

明石7両運用で205系宮原車4編成含む(1運用減有)/東線運用持ち替え→

明石7両運用で205系宮原車4編成含む(1運用減有)/東線運用持ち替え→

明石7両運用で205系宮原車4編成含む(1運用減有)/東線運用持ち替え→

明石7両運用で205系宮原車4編成含む(1運用減有)/東線運用持ち替え→

明石7両運用で205系宮原車4編成含む(1運用減有)/東線運用持ち替え→

明石7両運用で205系宮原車4編成含む(1運用減有)/東線運用持ち替え→

明石7両運用で205系宮原車4編成含む(1運用減有)/東線運用持ち替え→

明石7両運用で205系宮原車4編成含む(1運用減有)/東線運用持ち替え→

明石7両運用で205系宮原車4編成含む(1運用減有)/東線運用持ち替え→

明石7両運用で205系宮原車4編成含む(1運用減有)/東線運用持ち替え→

明石7両運用で205系宮原車4編成含む(1運用減有)/東線運用持ち替え→

明石7両運用で205系宮原車4編成含む(1運用減有)/東線運用持ち替え→

明石7両運用で205系宮原車4編成含む(1運用減有)/東線運用持ち替え→

明石7両運用で205系宮原車4編成含む(1運用減有)/東線運用持ち替え→

明石7両運用で205系宮原車4編成含む(1運用減有)/東線運用持ち替え→

明石7両運用で205系宮原車4編成含む(1運用減有)/東線運用持ち替え→

明石7両運用で205系宮原車4編成含む(1運用減有)/東線運用持ち替え→

明石7両運用で205系宮原車4編成含む(1運用減有)/東線運用持ち替え→

明石7両運用で205系宮原車4編成含む(1運用減有)/東線運用持ち替え→

明石7両運用で205系宮原車4編成含む(1運用減有)/東線運用持ち替え→

明石7両運用で205系宮原車4編成含む(1運用減有)/東線運用持ち替え→

明石7両運用で205系宮原車4編成含む(1運用減有)/東線運用持ち替え→

明石7両運用で205系宮原車4編成含む(1運用減有)/東線運用持ち替え→

明石7両運用で205系宮原車4編成含む(1運用減有)/東線運用持ち替え→

明石7両運用で205系宮原車4編成含む(1運用減有)/東線運用持ち替え→

明石7両運用で205系宮原車4編成含む(1運用減有)/東線運用持ち替え→

明石7両運用で205系宮原車4編成含む(1運用減有)/東線運用持ち替え→

明石7両運用で205系宮原車4編成含む(1運用減有)/東線運用持ち替え→

明石7両運用で205系宮原車4編成含む(1運用減有)/東線運用持ち替え→

明石7両運用で205系宮原車4編成含む(1運用減有)/東線運用持ち替え→

明石7両運用で205系宮原車4編成含む(1運用減有)/東線運用持ち替え→

明石7両運用で205系宮原車4編成含む(1運用減有)/東線運用持ち替え→

明石7両運用で205系宮原車4編成含む(1運用減有)/東線運用持ち替え→

明石7両運用で205系宮原車4編成含む(1運用減有)/東線運用持ち替え→

明石7両運用で205系宮原車4編成含む(1運用減有)/東線運用持ち替え→

明石7両運用で205系宮原車4編成含む(1運用減有)/東線運用持ち替え→

明石7両運用で205系宮原車4編成含む(1運用減有)/東線運用持ち替え→

明石7両運用で205系宮原車4編成含む(1運用減有)/東線運用持ち替え→

明石7両運用で205系宮原車4編成含む(1運用減有)/東線運用持ち替え→

明石7両運用で205系宮原車4編成含む(1運用減有)/東線運用持ち替え→

明石7両運用で205系宮原車4編成含む(1運用減有)/東線運用持ち替え→

明石7両運用で205系宮原車4編成含む(1運用減有)/東線運用持ち替え→

明石7両運用で205系宮原車4編成含む(1運用減有)/東線運用持ち替え→

明石7両運用で205系宮原車4編成含む(1運用減有)/東線運用持ち替え→

明石7両運用で205系宮原車4編成含む(1運用減有)/東線運用持ち替え→

明石7両運用で205系宮原車4編成含む(1運用減有)/東線運用持ち替え→

明石7両運用で205系宮原車4編成含む(1運用減有)/東線運用持ち替え→

明石7両運用で205系宮原車4編成含む(1運用減有)/東線運用持ち替え→

明石7両運用で205系宮原車4編成含む(1運用減有)/東線運用持ち替え→