

※データは、2026-2-10までの時点

←敦賀、岡山車岡山 ◆223系網干車編成表(京都、宮原、岡山車含む)

全和以降は検査標記載省略、Rで出場時期を記入

★検査出注意

EB/TE交付	リニューアル
先頭車前面幌設置	体質改善
2003-3-29AB	2025-9AB

2016-2-24AB

1000代1次車

W1

クモハ 1001 1001 1002 1001 1003 1004 1002 1001

モハ 223 223 223 223 223 223 223 222

サハ 223 223 223 223 223 223 223 222

サハ 223 223 223 223 223 223 223 222

モハ 223 223 223 223 223 223 223 222

クハ 223 223 223 223 223 223 223 222

1995-7-20川重

★★

三菱A

日立A

日立2

M+M

M+M

TS+TS



3軸モーター+VVVFなし SIV部なし/3000代 3軸モーターなし												網干車は編成折半で全検、要検となるため略、但し、吹田で検査は編成単位も、折半で全検・要検注意												★検査出場注意					
(網干車・京都車・宮原車・岡山車・四國車)												検査標榜固みは同時に先頭車脱取り付け												※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降					
EB/TE取付	リニューアル	編成番号	W10	2000代1次車	クモハ 223	サハ 223	サハ 223	モハ 222	サハ 223	サハ 223	モハ 222	1999-3-12川重	前回15	前回14	前回13	前回12	前回11	前回10	前回9	前回8	前回7	前回6	前回5	前回4	前回3	前回2	前回1	直近検査	
先頭車前面設置	体質改善	2003-6-25AB	2016-4-27AB	3001 2001	2002 2001	2003 2001	2001 2001	2002 2001	2003 2001	2001 2001	2002 2001	VVVF	これ以前全く未確認	28-4AB	未確認	R2-9AB	R5-6AB	R7-12AB	8-7全	6-5全	4-3全	2-1全	8-7全	4/27	前面幌	6/14	12/10	機器注意	
東芝C	TS+TS	M+M	TS+M	TS+TS	TS+M	TS+TS	TS+TS	M+M	M+TS	M+TS	M+TS	空調(時期不明)																	
★	M+M	M+M	TS+TS	TS+M	TS+M	TS+M	TS+M	M+M	M+M	M+M	M+M	空調(R7-12AB出場時)																	
ワイパーなし	両G	ワイパーなし	両G	ワイパーなし	両G	ワイパーなし	両G	ワイパーなし	両G	ワイパーなし	両G	ワイパーなし	2019-3-16近車	11-3近車	未確認	要	14-1AB	15-7AB	16-12AB	18-10AB	20-10AB	22-12AB	未確認	未確認	28-7AB	R3-2AB	R4-8AB	R6-9AB	
2003-7-11AB	2016-7-15AB	3002 2005	2006 2002	2007 2002	2008 2002	2002 2002	1999-3-16近車	新製	8-7全	6-5全	4-3全	2-1全	8-7全	2-1全	2-1全	8-7全	6-5全	4-3全	2-1全	8-7全	6-5全	4-3全	2-1全	12/24	前面幌	運番撤去			
★	東芝C	日立	東芝	日立	東芝	日立	VVVF	7/11	10/23	12/10	EB/TE	ドラレコ	クハワイパーなし	運番有(2012-8-10)															
★	TS+TS	M+M	TS+TS	TS+M	TS+M	TS+M	TS+M	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	空調(18-10AB)																	
★	M+M	TS+TS	M+M	TS+M	TS+M	TS+M	TS+M	TS+M	TS+M	TS+M	TS+M	空調(22-12AB)																	
★	TS+M	M+M	TS+TS	TS+M	TS+M	TS+M	TS+M	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	空調(2012-3-11確認時)																	
★	TS+M	M+M	TS+TS	TS+M	TS+M	TS+M	TS+M	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	空調(2023-1-7-7-4確認時)																	
★	TS+M	M+M	TS+TS	TS+M	TS+M	TS+M	TS+M	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	空調(R7-1確認認証)																	
★	TS+M	M+M	TS+TS	TS+M	TS+M	TS+M	TS+M	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	空調(R8-1確認認証)																	
★	TS+M	M+M	TS+TS	TS+M	TS+M	TS+M	TS+M	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	空調(R8-1確認認証)																	
★	TS+M	M+M	TS+TS	TS+M	TS+M	TS+M	TS+M	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	空調(2023-1-7)																	
★	TS+M	M+M	TS+TS	TS+M	TS+M	TS+M	TS+M	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	空調(2023-1-7)																	
★	TS+M	M+M	TS+TS	TS+M	TS+M	TS+M	TS+M	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	空調(2023-1-7)																	
★	TS+M	M+M	TS+TS	TS+M	TS+M	TS+M	TS+M	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	空調(2023-1-7)																	
★	TS+M	M+M	TS+TS	TS+M	TS+M	TS+M	TS+M	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	空調(2023-1-7)																	
★	TS+M	M+M	TS+TS	TS+M	TS+M	TS+M	TS+M	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	空調(2023-1-7)																	
★	TS+M	M+M	TS+TS	TS+M	TS+M	TS+M	TS+M	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	空調(2023-1-7)																	
★	TS+M	M+M	TS+TS	TS+M	TS+M	TS+M	TS+M	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	空調(2023-1-7)																	
★	TS+M	M+M	TS+TS	TS+M	TS+M	TS+M	TS+M	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	空調(2023-1-7)																	
★	TS+M	M+M	TS+TS	TS+M	TS+M	TS+M	TS+M	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	空調(2023-1-7)																	
★	TS+M	M+M	TS+TS	TS+M	TS+M	TS+M	TS+M	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	空調(2023-1-7)																	
★	TS+M	M+M	TS+TS	TS+M	TS+M	TS+M	TS+M	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	空調(2023-1-7)																	
★	TS+M	M+M	TS+TS	TS+M	TS+M	TS+M	TS+M	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	空調(2023-1-7)																	
★	TS+M	M+M	TS+TS	TS+M	TS+M	TS+M	TS+M	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	空調(2023-1-7)																	
★	TS+M	M+M	TS+TS	TS+M	TS+M	TS+M	TS+M	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	空調(2023-1-7)																	
★	TS+M	M+M	TS+TS	TS+M	TS+M	TS+M	TS+M	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	空調(2023-1-7)																	
★	TS+M	M+M	TS+TS	TS+M	TS+M	TS+M	TS+M	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	空調(2023-1-7)																	
★	TS+M	M+M	TS+TS	TS+M	TS+M	TS+M	TS+M	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	空調(2023-1-7)																	
★	TS+M	M+M	TS+TS	TS+M	TS+M	TS+M	TS+M	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	空調(2023-1-7)																	
★	TS+M	M+M	TS+TS	TS+M	TS+M	TS+M	TS+M	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	空調(2023-1-7)																	
★	TS+M	M+M	TS+TS	TS+M	TS+M	TS+M	TS+M	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	空調(2023-1-7)																	
★	TS+M	M+M	TS+TS	TS+M	TS+M	TS+M	TS+M	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	空調(2023-1-7)																	
★	TS+M	M+M	TS+TS	TS+M	TS+M	TS+M	TS+M	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	空調(2023-1-7)																	
★	TS+M	M+M	TS+TS	TS+M	TS+M	TS+M	TS+M	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	空調(2023-1-7)																	
★	TS+M	M+M	TS+TS	TS+M	TS+M	TS+M	TS+M	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	空調(2023-1-7)																	
★	TS+M	M+M	TS+TS	TS+M	TS+M	TS+M	TS+M	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	空調(2023-1-7)																	
★	TS+M	M+M	TS+TS	TS+M	TS+M	TS+M	TS+M	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	空調(2023-1-7)																	
★	TS+M	M+M	TS+TS	TS+M	TS+M	TS+M	TS+M	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	空調(2023-1-7)																	
★	TS+M	M+M	TS+TS	TS+M	TS+M	TS+M	TS+M	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	空調(2023-1-7)																	
★	TS+M	M+M	TS+TS	TS+M	TS+M	TS+M	TS+M	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	空調(2023-1-7)																	
★	TS+M	M+M	TS+TS	TS+M	TS+M	TS+M	TS+M	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	空調(2023-1-7)																	
★	TS+M	M+M	TS+TS	TS+M	TS+M	TS+M	TS+M	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	空調(2023-1-7)																	
★	TS+M	M+M	TS+TS	TS+M	TS+M	TS+M	TS+M	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	空調(2023-1-7)																	
★	TS+M	M+M	TS+TS	TS+M	TS+M	TS+M	TS+M	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	空調(2023-1-7)																	
★	TS+M	M+M	TS+TS	TS+M	TS+M	TS+M	TS+M	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	空調(2023-1-7)																	
★	TS+M	M+M	TS+TS	TS+M	TS+M	TS+M	TS+M	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	空調(2023-1-7)																	
★	TS+M	M+M	TS+TS	TS+M	TS+M	TS+M	TS+M	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	空調(2023-1-7)																	
★	TS+M	M+M	TS+TS	TS+M	TS+M	TS+M	TS+M	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	空調(2023-1-7)																	
★	TS+M	M+M	TS+TS	TS+M	TS+M	TS+M	TS+M	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	空調(2023-1-7)																	
★	TS+M	M+M	TS+TS	TS+M	TS+M	TS+M	TS+M	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	空調(2023-1-7)																	
★	TS+M	M+M	TS+TS	TS+M	TS+M	TS+M	TS+M	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	空調(2023-1-7)																	
★	TS+M	M+M	TS+TS	TS+M	TS+M	TS+M	TS+M	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS																		







EB/TE取付		リニューアル		網干車は編成折半で全検、要検となるため略、但し、吹田で検査は編成単位、折半で全検・要検注意										★検査出場注意	
先頭車前面設置		体質改善		網干車は編成折半で全検、要検となるため略、但し、吹田で検査は編成単位、折半で全検・要検注意										★検査出場注意	
2003-1-28AB		2015-10-26AB		網干車は編成折半で全検、要検となるため略、但し、吹田で検査は編成単位、折半で全検・要検注意										★検査出場注意	
2000代1次車		W24		網干車は編成折半で全検、要検となるため略、但し、吹田で検査は編成単位、折半で全検・要検注意										★検査出場注意	
2003-10-7AB		2025-6AB		網干車は編成折半で全検、要検となるため略、但し、吹田で検査は編成単位、折半で全検・要検注意										★検査出場注意	
2017-10-11AB		V26		網干車は編成折半で全検、要検となるため略、但し、吹田で検査は編成単位、折半で全検・要検注意										★検査出場注意	
2008-2-14~2021-10-6		旧CV26		網干車は編成折半で全検、要検となるため略、但し、吹田で検査は編成単位、折半で全検・要検注意										★検査出場注意	
2003-10-17AB		V27		網干車は編成折半で全検、要検となるため略、但し、吹田で検査は編成単位、折半で全検・要検注意										★検査出場注意	
2015-12-3AB		2025-6AB		網干車は編成折半で全検、要検となるため略、但し、吹田で検査は編成単位、折半で全検・要検注意										★検査出場注意	
2008-10-7~2012-3-10		2021-3-10~9-27		網干車は編成折半で全検、要検となるため略、但し、吹田で検査は編成単位、折半で全検・要検注意										★検査出場注意	
2004-2-26AB		V28		網干車は編成折半で全検、要検となるため略、但し、吹田で検査は編成単位、折半で全検・要検注意										★検査出場注意	
2016-5-2AB		2025-6AB		網干車は編成折半で全検、要検となるため略、但し、吹田で検査は編成単位、折半で全検・要検注意										★検査出場注意	
2008-10-2~2012-3-12		2021-3-10~9-28		網干車は編成折半で全検、要検となるため略、但し、吹田で検査は編成単位、折半で全検・要検注意										★検査出場注意	
2003-1-10AB		W25		網干車は編成折半で全検、要検となるため略、但し、吹田で検査は編成単位、折半で全検・要検注意										★検査出場注意	
2015-12-8AB		2025-6AB		網干車は編成折半で全検、要検となるため略、但し、吹田で検査は編成単位、折半で全検・要検注意										★検査出場注意	
2003-2-12AB		W26		網干車は編成折半で全検、要検となるため略、但し、吹田で検査は編成単位、折半で全検・要検注意										★検査出場注意	
2015-11-18AB		2025-6AB		網干車は編成折半で全検、要検となるため略、但し、吹田で検査は編成単位、折半で全検・要検注意										★検査出場注意	
2003-2-24AB		W27		網干車は編成折半で全検、要検となるため略、但し、吹田で検査は編成単位、折半で全検・要検注意										★検査出場注意	
2015-12-28AB		2025-6AB		網干車は編成折半で全検、要検となるため略、但し、吹田で検査は編成単位、折半で全検・要検注意										★検査出場注意	





リニューアル 体質改善		▼223系										網干車は編成折半で全検、要検となるため略、但し、吹田で検査は編成単位も、折半で全検・要検注意														★ 検査出場注意			
先頭車前面幌設置	2000代3次車	クモハ	サハ	サハ	モハ	サハ	サハ	モハ	クハ	2004-4-28近車	VVVF	前回15	前回14	前回13	前回12	前回11	前回10	前回9	前回8	前回7	前回6	前回5	前回4	前回3	前回2	前回1	直近検査		
2016-6-9AB	編成番号 V37	223	223	223	223	223	223	223	222	2060	2044-4-28近車	VVVF	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認		
		三菱	M+M	TS+TS	TS+TS	M+TS	H+TS	TS+M	ワイヤー有	2060	2044-4-28近車	VVVF	新製	要	要	要	要	要	要	要	要	要	要	要	要	要	要		
2016-1-20AB	W35	2061	2142	2143	2156	2144	2145	2029	2061	2004-5-13川重	VVVF	16-4近車	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認		
		東芝	M+H	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+M	ワイヤーなし	2061	2004-5-13川重	VVVF	新製	要	8-6全	5-3全	2-1全	2-1全	8-7全	6-5全	4-3全	2-1全	2-1全	2-1全	2-1全	2-1全	2-1全		
2016-8-19AB	V38	2062	2146	2157	東芝	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	2062	2004-5-13川重	VVVF	16-5川重	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	
		東芝	M+M	M+M	M+M	TS+TS	TS+TS	TS+H	TS+TS	2062	2004-5-13川重	VVVF	新製	要	要	4-3全	2-1全	要	要	要	2-1全	2-1全	2-1全	2-1全	2-1全	2-1全	2-1全	2-1全	
2016-2-25AB	J4	2063	2147	2148	2030	2149	三菱	M+M	M+M	2063	2004-5-25近車	VVVF	16-5川重	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	
		三菱	H+M	H+TS	TS+TS	TS+TS	M+M	M+M	2063	2004-5-25近車	VVVF	新製	要	要	18-3AB	未確認	未確認	24-5AB	26-6AB	28-8AB	31-2AB	R3-9AB	R6-9AB	2-1全	2-1全	2-1全			
2016-2-5AB	J5	2064	2150	2151	2031	2152	東芝	H+H	TS+TS	TS+TS	2064	2004-5-25近車	VVVF	16-5近車	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認
		東芝	H+H	TS+H	TS+TS	TS+TS	H+H	TS+TS	2064	2004-5-25近車	VVVF	新製	要	要	18-3AB	未確認	未確認	24-5AB	26-6AB	28-8AB	31-2AB	R1-12AB	R5-12AB	2-1全	2-1全	2-1全			
2016-10-14AB	V39	2065	2153	2158	東芝	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	2065	2004-6-16近車	VVVF	16-6近車	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	
		東芝	M+TS	M+M	M+M	TS+TS	TS+TS	TS+H	TS+TS	2065	2004-6-16近車	VVVF	新製	要	要	4-3全	2-1全	要	要	要	4-3全	3-1全	3-1全	3-1全	3-1全	3-1全	3-1全	3-1全	
2016-10-28AB	V40	2066	2154	2159	日立	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	2066	2004-6-16近車	VVVF	16-6近車	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	
		日立	TS+M	M+M	M+M	TS+TS	TS+TS	TS+H	TS+TS	2066	2004-6-16近車	VVVF	新製	要	要	4-3全	2-1全	要	要	要	4-3全	3-1全	3-1全	3-1全	3-1全	3-1全	3-1全	3-1全	
2015-8-8AB(臨入?)	V41	2067	2155	2160	三菱	未確認	未確認	未確認	未確認	2067	2004-6-16近車	VVVF	16-6近車	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	
		三菱	M+TS	M+TS	M+TS	TS+M	TS+M	TS+M	TS+M	2067	2004-6-16近車	VVVF	新製	要	要	4-3全	2-1全	要	要	要	4-3全	2-1全	2-1全	2-1全	2-1全	2-1全	2-1全	2-1全	
2016-4-19AB	J6	2068	2156	2157	2032	2158	東芝	M+M	M+M	M+M	2068	2004-6-16近車	VVVF	16-6近車	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認
		東芝	M+M	M+M	M+M	TS+TS	TS+TS	M+H	M+M	2068	2004-6-16近車	VVVF	新製	要	要	6-4全	2-1全	要	要	要	6-4全	3-1全	3-1全	3-1全	3-1全	3-1全	3-1全	3-1全	





先頭車前面幌設置	リニューアル 体質改善	▼223系								網干車は編成折半で全検、要検となるため略、但し、吹田で検査は編成単位も、折半で全検・要検注意												★ 検査出場注意 検査標榜固みは同時に先頭車幌取り付け ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降							
		編成番号 2000代3次車(福知山線事故の影響で予備車増備)								網干車は編成折半で全検、要検となるため略、但し、吹田で検査は編成単位も、折半で全検・要検注意																			
2016-6-7AB	2000代3次車 2000代3次車(福知山線事故の影響で予備車増備)	クモハ 223	サハ 223	サハ 223	モハ 223	サハ 223	サハ 223	モハ 222	V53	2087 三菱 TS+TS	2194 TS+TS	2175 三菱 TS+TS	2087 三菱 TS+TS	2005-9-20川重 VVVF	17-9川重 新製	19-12AB 要	未確認 4-3全	24-3AB 3/15	未確認 2-1全	28-6AB 6/7	30-10AB 7/17	R3-7AB 7/3	2-1全 4-3全	2-1全 4-3全	直近検査	運番なし(2021-11-5)			
2016-4-22AB	V54	2088 東芝 未確認 TS+TS	2195 東芝 未確認 TS+TS	2176 東芝 未確認 TS+TS	2088 東芝 未確認 TS+TS	2005-9-20川重 VVVF	17-9川重 新製	未確認 4-3全	22-2AB 3/12	24-3AB 3/12	未確認 2-1全	28-4AB 4/22	30-8AB 4/22	R3-7AB 前面幌	2-1全 4-3全	2-1全 4-3全	直近検査	運番なし(2021-11-5)											
2000代4次車(蛍光灯カバーの321系仕様化、ATS-PのP3型)	J11 旧BJ11 2023-2-26~2024-2-24	2089 日立 未確認 TS+TS	2196 M+M M+M	2197 M+TS M+TS	2077 TS+TS	2198 TS+TS	2089 日立 未確認 TS+TS	2006-10-31近車 VVVF	2023-2-26 車番+6000	2024-2-24 車番戻し	2089 日立 未確認 TS+TS	2006-10-31近車 VVVF	2023-3-2 車番+6000	2024-2-17 車番戻し	16-10近車 新製	未確認 6-4全	未確認 3-1全	23-10AB 10/21	未確認 6-4全	29-9AB 9/5	未確認 6-4全か 3/23	R3-3AB 5/7	R7-5AB 5/7	前面幌	運番有(2012-3-11,2018-10-31) 運番なし(2025-9-6)				
2017-3-2AB	J12 旧BJ12 2023-3-2~2024-2-17	2090 東芝2 未確認 TS+TS	2199 M+M M+TS	2200 H+TS TS+TS	2078 TS+TS	2201 H+H M+M	2090 東芝2 未確認 TS+TS	2006-10-31近車 VVVF	2023-3-2 車番+6000	2024-2-17 車番戻し	2090 東芝2 未確認 TS+TS	2006-10-31近車 VVVF	2023-3-2 車番+6000	2024-2-17 車番戻し	16-10近車 新製	未確認 9/22	未確認 3/2	23-9AB ドラレコ	未確認 前面幌	29-3AB 運番有(2019-7-1)	未確認 6-5全か 9/7	R3-2AB 運番なし(2021-4-3)	R6-9AB 運番なし(2021-4-3)	前面幌	運番なし(2019-7-1) 運番なし(2021-4-3)				
2016-9-20AB	W39	2091 三菱 M+M	2202 M+M	2203 M+M	2180 M+M	2204 M+M	2205 M+M	2091 三菱 M+M	2006-11-10近車 VVVF	2023-3-13 車番+6000	2024-2-17 車番戻し	2091 三菱 M+M	2006-11-10近車 VVVF	2023-3-13 車番+6000	2024-2-17 車番戻し	18-11近車 新製	未確認 要	未確認 11/18	22-11AB ドラレコ	未確認 5-3全	28-9AB 9/20	30-12AB 前面幌	未確認 6-5全	30-12AB 8/27	R3-4AB 前面幌	R4-10AB 運番有(2018-10-31)	R6-8AB 運番なし(2022-4-6)	前面幌	運番有(2018-10-31) 運番なし(2022-4-6)
▼2021-3-13ダイヤ改正、網干225系増備による転配【京都転入】 ※京都転記、6000番代化で、嵯峨野線での221系運用と共通運用 2021-2-4網干V56→京都R01/2021-2-18改番 R01 V56 2021-2-4網干V57→京都R02/2021-3-8改番 R02 V57																													
▼2022-10-8修正/2023-3-18ダイヤ改正、網干225系増備による転配【京都転入】 2023-1-24/25転属回送網干V55→京都R04 R04 V55 2023-2-15/16転属回送網干V58→京都R05 R05 V58																													

(網干車・京都車・宮原車・岡山車・四國車)												★-検査出場注意											
網干車は編成折半で全検、要検となるため略、但し、吹田で検査は編成単位も、折半で全検・要検注意												検査標査印のみは同時に先頭車検取り付け											
網干車は編成折半で全検、要検となるため略、但し、吹田で検査は編成単位も、折半で全検・要検注意												検査標査印のみは同時に先頭車検取り付け											
網干車は編成折半で全検、要検となるため略、但し、吹田で検査は編成単位も、折半で全検・要検注意												検査標査印のみは同時に先頭車検取り付け											
リニューアル 体質改善	2000代4次車	クモハ	サハ	サハ	モハ	サハ	サハ	モハ	クハ	6092	6206	6181	6092	2007-1-19川重	VVF	19-1川重	未確認	23-2AB	未確認	27-5AB	29-5AB	R1-12AB	R4-9AB
先頭車前面幌設置 2017-5-25AB	京都車 R04 IBV55	三菱	M+M	M+M	M+M	三菱	M+M	M+M	クモハ	6092	6206	6181	6092	2007-1-19川重	VVF	新製	要	4-3全	2-1全	要	要	4-3全	2-1全
2023-1-24/25	転属回送網干V55→京都R04 R5-1以降京都	★ M+M	★ M+M	★ M+M	★ H+M	★ TS+TS	H+H	H+H	クモハ	6092	6206	6181	6092	2007-1-19川重	VVF	新製	要	4-3全	2-1全	要	要	4-3全	2-1全
		★ TS+M	★ TS+M	★ TS+M	★ TS+H	★ TS+M	TS+M	TS+M	クモハ	6092	6206	6181	6092	2007-1-19川重	VVF	新製	要	4-3全	2-1全	要	要	4-3全	2-1全
		★ TS+TS	★ TS+TS	★ TS+TS	★ TS+H	★ TS+M	TS+M	TS+M	クモハ	6092	6206	6181	6092	2007-1-19川重	VVF	新製	要	4-3全	2-1全	要	要	4-3全	2-1全
		★ TS+TS	★ TS+TS	★ TS+TS	★ TS+H	★ TS+M	TS+M	TS+M	クモハ	6092	6206	6181	6092	2007-1-19川重	VVF	新製	要	4-3全	2-1全	要	要	4-3全	2-1全
2017-9-5AB	京都車 R01 旧V56	日立	TS+TS	TS+TS	TS+TS	日立	TS+TS	TS+TS	クモハ	6093	6207	6182	6093	2007-1-19川重	VVF	新製	要	4-3全	2-1全	要	要	4-3全	2-1全
2021-2-4	網干V56→京都R01/2021-2-18改番 R3-2以降京都	★ M+H	★ TS+H	★ TS+M	★ TS+H	★ TS+M	TS+M	TS+M	クモハ	6093	6207	6182	6093	2007-1-19川重	VVF	新製	要	4-3全	2-1全	要	要	4-3全	2-1全
		★ M+M	★ TS+M	★ TS+M	★ TS+H	★ TS+M	TS+M	TS+M	クモハ	6093	6207	6182	6093	2007-1-19川重	VVF	新製	要	4-3全	2-1全	要	要	4-3全	2-1全
		★ TS+M	★ TS+M	★ TS+M	★ TS+H	★ TS+M	TS+M	TS+M	クモハ	6093	6207	6182	6093	2007-1-19川重	VVF	新製	要	4-3全	2-1全	要	要	4-3全	2-1全
		★ TS+TS	★ TS+TS	★ TS+TS	★ TS+H	★ TS+M	TS+M	TS+M	クモハ	6093	6207	6182	6093	2007-1-19川重	VVF	新製	要	4-3全	2-1全	要	要	4-3全	2-1全
2017-9-19AB	京都車 R02 旧V57	東芝2	TS+TS	TS+TS	TS+TS	東芝2	TS+TS	TS+TS	クモハ	6094	6208	6183	6094	2007-2-14川重	森の京都QRトレイン	新製	要	4-3全	2-1全	要	要	4-3全	2-1全
2021-2-4	網干V57→京都R02/2021-3-8改番 R3-2以降京都	★ H+TS	★ M+TS	★ M+TS	★ M+TS	★ M+H	TS+TS	TS+TS	クモハ	6094	6208	6183	6094	2007-2-14川重	森の京都QRトレイン	新製	要	4-3全	2-1全	要	要	4-3全	2-1全
		★ M+M	★ TS+TS	★ TS+TS	★ TS+TS	★ TS+TS	TS+TS	TS+TS	クモハ	6094	6208	6183	6094	2007-2-14川重	森の京都QRトレイン	新製	要	4-3全	2-1全	要	要	4-3全	2-1全
		★ M+M	★ H+H	★ H+H	★ H+H	★ H+H	TS+TS	TS+TS	クモハ	6094	6208	6183	6094	2007-2-14川重	森の京都QRトレイン	新製	要	4-3全	2-1全	要	要	4-3全	2-1全
		★ TS+TS	TS+TS	TS+TS	クモハ	6094	6208	6183	6094	2007-2-14川重	森の京都QRトレイン	新製	要	4-3全	2-1全	要	要	4-3全	2-1全				
2015-10-1AB	京都車 R05 旧V58	東芝2	TS+TS	TS+TS	TS+TS	東芝2	TS+TS	TS+TS	クモハ	6095	6209	6186	6095	2007-3-13近車	VVF	新製	要	4-3全	2-1全	要	要	4-3全	2-1全
2023-2-15/16	転属回送網干V58→京都R05 R5-2以降京都	★ TS+H	TS+TS	TS+TS	クモハ	6095	6209	6186	6095	2007-3-13近車	VVF	新製	要	4-3全	2-1全	要	要	4-3全	2-1全				
		★ M+H	TS+TS	TS+TS	クモハ	6095	6209	6186	6095	2007-3-13近車	VVF	新製	要	4-3全	2-1全	要	要	4-3全	2-1全				
		★ TS+TS	TS+TS	TS+TS	クモハ	6095	6209	6186	6095	2007-3-13近車	VVF	新製	要	4-3全	2-1全	要	要	4-3全	2-1全				
		★ TS+TS	TS+TS	TS+TS	クモハ	6095	6209	6186	6095	2007-3-13近車	VVF	新製	要	4-3全	2-1全	要	要	4-3全	2-1全				
2015-9-9AB	V59	東芝2	TS+TS	TS+TS	TS+TS	東芝2	TS+TS	TS+TS	クモハ	2096	2210	2187	2096	2007-3-13近車	VVF	新製	要	4-3全	2-1全	要	要	4-3全	2-1全
		★ TS+H	★ H+TS	★ H+TS	★ H+TS	★ H+TS	TS+TS	TS+TS	クモハ	2096	2210	2187	2096	2007-3-13近車	VVF	新製	要	4-3全	2-1全	要	要	4-3全	2-1全
		★ H+H	★ H+TS	★ H+TS	★ H+TS	★ H+TS	TS+TS	TS+TS	クモハ	2096	2210	2187	2096	2007-3-13近車	VVF	新製	要	4-3全	2-1全	要	要	4-3全	2-1全
		★ TS+H	★ TS+M	★ TS+M	★ TS+M	★ TS+M	TS+TS	TS+TS	クモハ	2096	2210	2187	2096	2007-3-13近車	VVF	新製	要	4-3全	2-1全	要	要	4-3全	2-1全
		★ M+M	TS+TS	TS+TS	クモハ	2096	2210	2187	2096	2007-3-13近車	VVF	新製	要	4-3全	2-1全	要	要	4-3全	2-1全				
		★ TS+TS	TS+TS	TS+TS	クモハ	2096	2210	2187	2096	2007-3-13近車	VVF	新製	要	4-3全	2-1全	要	要	4-3全	2-1全				
2015-9-1AB	V60	日立	TS+TS	TS+TS	TS+TS	日立	TS+TS	TS+TS	クモハ	2097	2211	2188	2097	2007-3-28近車	VVF	新製	要	4-3全	2-1全	要	要	4-3全	2-1全
		★ TS+TS	★ TS+H	★ TS+H	★ TS+H	★ TS+H	TS+TS	TS+TS	クモハ	2097	2211	2188	2097	2007-3-28近車	VVF	新製	要	4-3全	2-1全	要	要	4-3全	2-1全
		★ TS+TS	★ TS+TS	★ TS+TS	★ TS+H	★ TS+H	TS+TS	TS+TS	クモハ	2097	2211	2188	2097	2007-3-28近車	VVF	新製	要	4-3全	2-1全	要	要	4-3全	2-1全
		★ TS+TS	TS+TS	TS+TS	クモハ	2097	2211	2188	2097	2007-3-28近車	VVF	新製	要	4-3全	2-1全	要	要	4-3全	2-1全				
2015-9-17AB	V61	三菱	TS+TS	TS+TS	TS+TS	三菱	TS+TS	TS+TS	クモハ	2098	2212	2189	2098	2007-3-28近車	VVF	新製	要	4-3全	2-1全	要	要	4-3全	2-1全
		★ M+M	★ M+TS	★ M+TS	★ M+TS	★ M+TS	TS+TS	TS+TS	クモハ	2098	2212	2189	2098	2007-3-28近車	VVF	新製	要	4-3全	2-1全	要	要	4-3全	2-1全
		★ M+M	★ TS+M	★ TS+M	★ TS+M	★ TS+M	TS+TS	TS+TS	クモハ	2098	2212	2189	2098	2007-3-28近車	VVF	新製	要	4-3全	2-1全	要	要	4-3全	2-1全
		★ TS+M	★ TS+TS	★ TS+TS	★ TS+TS	★ TS+TS	TS+TS	TS+TS	クモハ	2098	2212	2189	2098	2007-3-28近車	VVF	新製	要	4-3全	2-1全	要	要	4-3全	2-1全
		★ M+H	TS+TS	TS+TS	クモハ	2098	2212	2189	2098	2007-3-28近車	VVF	新製	要	4-3全	2-1全	要	要	4-3全	2-1全				
		★ TS+TS	TS+TS	TS+TS	クモハ	2098	2212	2189	2098	2007-3-28近車	VVF	新製	要	4-3全	2-1全	要	要	4-3全	2-1全				
2018-4-11AB	2023-1-30パンタ化 京都車 P01 IBJ13	三菱	M+M	M+M	M+M	三菱	H+TS	H+TS	クモハ	2099	2213	2214	2099	2007-4-8近車	VVF	新製	要	4-3全	2-1全	要	要	4-3全	2-1全
2022-3-15	網干J13→京都P01 R4-3以降京都	★ M+TS	★ TS+H	★ M+TS	★ TS+H	★ TS+H	TS+M	TS+M	クモハ	2099	2213	2214	2099	2007-4-8近車	VVF	新製	要	4-3全	2-1全	要	要	4-3全	2-1全
		★ M+TS	★ TS+TS	★ M+TS	★ TS+TS	★ TS+TS	M+TS	M+TS	クモハ	2099	2213	2214	2099	2007-4-8近車	VVF	新製	要	4-3全	2-1全	要	要	4-3全	2-1全
		★ M+TS	★ TS+TS	★ M+TS	★ TS+TS	★ TS+TS	H+TS	H+TS	クモハ	2099	2213	2214	2099	2007-4-8近車	VVF	新製	要	4-3全	2-1全	要	要	4-3全	2-1全
		★ M+TS	★ TS+TS	★ M+TS	★ TS+TS	★ TS+TS	H+TS	H+TS	クモハ	2099	2213	2214	2099	2007-4-8近車	VVF	新製	要	4-3全	2-1全	要	要	4-3全	2-1全
		★ TS+M	★ TS+M	★ M+TS	★ M+TS	★ M+TS	TS+M	TS+M	クモハ	2099	2213	2214	2099	2007-4-8近車	VVF	新製	要	4-3全	2-1全	要	要	4-3全	2-1全
		★ TS+TS	TS+TS	TS+TS	クモハ	2099	2213	2214	2099	2007-4-8近車	VVF	新製	要	4-3全	2-1全	要	要	4-3全	2-1全				
		★ TS+TS	TS+TS	TS+TS	クモハ	2099	2213	2214	2099	2007-4-8近車	VVF	新製	要	4-3全	2-1全	要	要	4-3全	2-1全				
		★ TS+TS	TS+TS	TS+TS	クモハ	2099	2213	2214	2099	2007-4-8近車	VVF	新製	要	4-3全	2-1全	要	要	4-3全	2-1全				
		★ TS+TS	TS+TS	TS+TS	クモハ	2099	2213	2214	2099	2007-4-8近車	VVF	新製	要	4-3全	2-1全	要	要	4-3全	2-1全				
		★ TS+TS	TS+TS	TS+TS	クモハ	2099	2213	2214	2099	2007-4-8近車	VVF	新製	要	4-3全	2-1全	要	要	4-3全	2-1全				
		★ TS+TS	TS+TS	TS+TS	クモハ	2099	2213	2214	2099	2007-4-8近車	VVF	新製	要	4-3全	2-1全	要	要	4-3全	2-1全				
		★ TS+TS	TS+TS	TS+TS	クモハ	2099	2213	2214	2099	2007-4-8近車	VVF	新製	要	4-3全	2-1全	要	要	4-3全	2-1全				
		★ TS+TS	TS+TS	TS+TS	クモハ	2099	2213	2214	2099	2007-4-8近車	VVF	新製	要	4-3全	2-1全	要	要	4-3全	2-1全				
		★ TS+TS	TS+TS	TS+TS	クモハ	2099	2213	2214	2099	2007-4-8近車	VVF	新製	要	4-3全	2-1全	要	要	4-3全	2-1全				
		★ TS+TS	TS+TS	TS+TS	クモハ	2099	2213	2214	2099														

※J13,J14は、2022年改正による網干車自体の6両2運用減の影響で、京都転出  
※従って、L14新製時点で、奈良201系の置き換え完了する。







## ←岡山 ◆223系岡山車、5000系高松車編成表

これらの確認は充分に出来ております。

## ▼5000系高松車(マリンライナー)

5運用編成予備!

リニューアル  
先頭車前面幌設置  
体質改善

編成番号

M1

JR西日本-223系225系編成表  
(網干車・京都車・宮原車・岡山車・四国車)

全和以降は検査標記載省略、Rで出場時期を記入

網干車は編成折半で全検、要検となるため略、但し、吹田で検査は編成単位も、折半で全検・要検注意

検査標枠固みは同時に先頭車標取り付け

※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降

※データは、2026-2-10までの時点

前回 2024-2-9

TD-多度津工場

★検査出注意

検査標枠固みは同時に先頭車標取り付け

※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降

	(クモハ)	(サハ)	(クロハ)	※2階建て1号車の 前回15 前回14 前回13 前回12 前回11 前回10 前回9 前回8 前回7 前回6 前回5 前回4 前回3 前回2 前回1 直近検査	TD-多度津工場	★検査出注意
M2	5002	5202	5102	2003-8-5川重・東急 VVVF 空調新製時	15-8川重・東急 新製 17-5TD 要	R2-3TD R4-2TD R7-9TD 要? 全? 要? 3/3 2/4 9/17
M3	5003	5203	5103	2003-8-6川重・東急 VVVF 空調新製時	15-8川重・東急 新製 17-7TD 要	R3-4TD R5-3TD R6-12TD 全? 要? 全? 4/6 3/6 12/24
M4	5004	5204	5104	2003-8-8川重・東急 VVVF 空調新製時 空調(R2024-10-1確認時)	15-8川重・東急 新製 17-7TD 要	R2-4TD R4-3TD R6-2TD R7-12TD 要? 全? 要? 全? 4/9 3/29 2/8 12/25
M5	5005	5205	5105	2003-8-10川重・東急 VVVF 空調新製時	15-8川重・東急 新製 17-9TD 要	R1-11TD R3-10TD R5-8TD R7-3TD 全? 要? 全? 要? 11/29 10/19 8/10 7/3
M6	5006	5206	5106	2003-8-10川重・東急 VVVF 空調新製時	15-8川重・東急 新製	R1-10TD R3-7TD R5-6TD R7-3TD 全? 要? 全? 要? 2/28 10/11 7/20 6/26 3/26

## ▼223系岡山車(マリンライナー)

6運用7編成予備!

1運用は朝のみ7両

ドラレコ

2009-8-3AB

元編成と号車

J3-4

↑2007/7~2010/1岡山貸出時(それ以外の車両は車庫留置休車、都合16両貸出、7両使用、9両休車、休車のクモハでは、事故による代走実績も有)

サハ

223

2130

5001

5001

2003-7-9川重

クモハ

223

222

TS+TS

TS+TS

空調新製時

M+TS

M+M

空調(R3-9AB出場時)

15-7川重 17-8AB

新製 要

R3-9AB R5-3AB

9/13

P1

P2

P3

P4

P5

P6

P7

2009-6-6AB

元編成と号車

V19-3

★

2009-9-6AB

元編成と号車

J3-2

2009-10-5AB

元編成と号車

J9-2

2009-11-13AB

元編成と号車

J9-5

2009-12-11AB

元編成と号車

J9-4

2010-1-15AB

元編成と号車

J3-5

2186

2187

2188

2189

2190

2191

2192

2193

2194

2195

2196

2197

2198

2199

2200

2201

2202

2203

2204

2205

2206

2207

2208

2209

2210

2211

2212

2213

2214

2215

2216

2217

2218

2219

2220

2221

2222

2223

2224

2225

2226

2227

2228

2229

2230

2231

2232

2233

2234

2235

2236

2237

2238

2239

2240

2241

2242

2243

2244

2245

2246

2247

2248

2249

2250

2251

2252

2253

2254

2255

2256

2257

2258

2259

2260

2261

2262

2263

2264

2265

2266

2267

2268

2269

2270

2271

2272

2273

2274

2275

2276

2277

2278

2279

2280

2281

2282

2283

2284

2285

2286

2287

2288

2289

2290

2291

2292

2293

2294

2295

2296

2297

2298

2299

2290

2291

2292

2293

2294

2295

2296

2297

2298

2299

2290

2291

2292

2293

2294

2295

2296

2297

2298

2299

2290

2291

2292

2293

2294

2295

2296

2297

2298

2299

2290

2291

2292

2293

2294

2295

2296

2297

2298

2299

2290

2291

2292

2293

2294

2295

2296

2297

2298

2299

2290

2291

2292

2293

2294

2295

2296

2297

2298

2299

2290

2291

2292

2293

2294

2295

2296

2297

2298

2299

2290

2291

2292

2293

2294

2295

2296

2297

2298

2299

2290

2291

2292

2293

2294

2295

2296

2297

2298

2299

2290



JR西日本-223系225系編成表  
(網干車・京都車・宮原車・岡山車・四国車)

2016-12-9AB

宮原車

網干車は編成折半で全検、要検となるため、但し、吹田で検査は編成単位、折半で全検・要検注意 この色枠は編成で全検 ★検査出場注意  
 検査権限固有は同時に先頭車側取り付け 検査回帰延長対象(80km/m、10年) H30.4以降  
 前回15 前回14 前回13 前回12 前回11 前回10 前回9 前回8 前回7 前回6 前回5 前回4 前回3 前回2 前回1 直近検査  
 23-7近車 26-11AB 28-12AB 30-7AB R6-8AE  
 新製 6-4全 3-1全 6-4全 3-1全〇 8/2  
 前面幌  
 製時 26-11AB  
 8AB)

2016-10-7AB

宮原車

23-6川重 27-5AB R2-9AB  
新製 2-1全OK 4-1全OK

2017-1-12AB

宮原車

23-6川重 27-5AB R2-9AB  
新製 2-1全OK 4-1全OK

2015-12-5AB

車両Y5(編番のみ変更)

23-7近車 27-2AB R2-1AB R7-1AB  
新製 3-1全OK 6-4全 3-1全O  
1/12 1/22 1/27

2017-1-6AB

宮原車

23-9近車 29-1AB R2-7AB R7-6AB  
新製 3-1全 6-4全OK 3-1全O  
1/6 7/17 6/27  
前下提

2016-7-28AB

24-8川重	未確認	28-7ST	未確認	R3-4AB	R4-9AB	R6-8AE
新製	要	8-6全	5-3全	2-1全	8-7全	6-5全
		7/28				8/31
前面幌						
連番有(2016-2-25)	連番なし(2024-1-7)					

2016-9-6AB

24-9Jリ重 未確認 28-9ST 未確認 R3-8AB R4-11AB R6-10A  
新製 要 8-6全 5-3全 2-1全 8-7全 6-5全  
9/6 8/12  
前面幌 運番有(2018-10-31) 運番なし(2024-3-3)

0代はこれで製造終了 2013~2015年度の製造がなく 間が開いたため 以降は100代となる

空調新製時  
空調  
空調  
空調  
ワイヤー有  
ワイヤーな



▼225系 これ以降100代、225系2次車となり、デザインなどが変わる。

編成番号 クモハ モハ モハ モハ モハ モハ クモハ

225 224 224 225 224 224 225 224

L1 115 136 137 122 138

東芝 東芝 東芝 東芝 東芝

★ M+M M+M M+M M+M M+M

★ M+M M+M M+M M+M M+M

L2 116 139 140 123 141

東芝 東芝 東芝 東芝 東芝

★ M+M M+M M+M M+M M+M

★ M+M M+M M+M M+M M+M

L3 117 142 143 124 144

東芝 東芝 東芝 東芝 東芝

★ M+M M+M M+M M+M M+M

★ M+M M+M M+M M+M M+M

L4 118 145 146 125 147

東芝 東芝 東芝 東芝 東芝

★ TS+TS TS+TS TS+TS TS+TS TS+TS

★ TS+M TS+TS TS+TS TS+TS TS+TS

L5 119 148 149 126 150

日立 日立 日立 日立 日立

★ M+M M+M M+M M+M M+M

★ M+M M+M M+M M+M M+M

L6 120 151 152 127 153

東芝 東芝 東芝 東芝 東芝

★ M+M M+M M+M M+M M+M

★ M+M M+M M+M M+M M+M

L7 121 154 155 128 156

日立 日立 日立 日立 日立

★ M+M M+M M+M M+M M+M

★ M+M M+M M+M M+M M+M

L8 122 157 158 129 159

東芝 東芝 東芝 東芝 東芝

★ M+M M+M M+M M+M M+M

★ M+M M+M M+M M+M M+M

L9 123 160 161 130 162

東芝 東芝 東芝 東芝 東芝

★ M+M M+M M+M M+M M+M

L10 124 163 164 131 165

日立 日立 日立 日立 日立

★ M+M M+M M+M M+M M+M

L11 125 166 167 132 168

東芝 東芝 東芝 東芝 東芝

★ M+M M+M M+M M+M M+M

L12 126 169 170 133 171

東芝 東芝 東芝 東芝 東芝

★ M+M M+M M+M M+M M+M

L13 127 172 173 134 174

東芝 東芝 東芝 東芝 東芝

★ M+M M+M M+M M+M M+M

L14 128 175 176 135 177

東芝 東芝 東芝 東芝 東芝

★ M+M M+M M+M M+M M+M

網干車は編成折半で全検、要検となるため略、但し、吹田で検査は編成単位も、折半で全検・要検注意 この色枠は編成で全検

★ 検査出場注意 検査標榜固みは同時に先頭車脱取り付け ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降

前回15 前回14 前回13 前回12 前回11 前回10 前回9 前回8 前回7 前回6 前回5 前回4 前回3 前回2 前回1 直近検査

R3-7近車 R7-11AB

新製 要

11/12

R3-7近車 R7-3AB

新製 要

★

R3-8近車

新製

R3-8近車 R7-1AB

新製 要

R3-9近車 R7-5AB

新製 要

5/30

R3-9近車 R7-7AB

新製 要

7/11

R3-10近車 R7-8AB

新製 要

8/14

R3-11近車 R8-1AB

新製 要

1/30

最新出場(2026/1/30)

R4-10川車

新製

★

R4-11川車

新製

★

R5-1近車

新製

★

R6-1川車

新製

★

R6-2川車

新製

★

R6-3川車

新製

★

▼225系	クモハ	モハ	モハ	モハ	モハ	モハ	モハ	クモハ
編成番号	225	224	224	225	224	224	225	224

以降車番推測

網干車は編成折半で全検・要検となるため略、但し、吹田で検査は編成単位も、折半で全検・要検注意 ★検査出場注意  
この色枠は編成で全検  
検査標榜固みは同時に先頭車脱取り付け ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降

前回15 前回14 前回13 前回12 前回11 前回10 前回9 前回8 前回7 前回6 前回5 前回4 前回3 前回2 前回1 直近検査

131～	180～	138～299	439～499	131～	6B4B
		638～		8B	
8B	131	180	181	638	182
6B	131	180	181	138	182
				131	
4B	131	180		138	
4BA	131	180		138	703

転出先 編成 捻出用途  
▼2016年度新製編成(2016-10-3運用変更、221系24両(8両2編成、4両2編成)→奈良転出捻出用)

4 NA431 U4 C3奈良転出  
4 NA430 U5 C1奈良転出  
8 NB805 18 A2奈良転出  
8 NB802 19 A14奈良転出

24

▼2020年度以降新製編成、2021-3-13ダイヤ改正より運行開始の模様、同数の221系奈良転属。

8 NC618 I10 A15奈良転出  
4 NC610 U6 C1+A1奈良転出  
8 NC619 I11 A10奈良転出  
4 NC612 U7 C3奈良転出  
8 NC616 I12 A3奈良転出  
8 NC614 I13 A1奈良転出  
8 NC617 I14 A10奈良転出  
4 NC613 U8 V57京都/京都K1奈良転出  
4 NC615 U9 V56京都/京都K2奈良転出  
4 NC611 U10 C1奈良転出

60

▼2021年度新製編成

6 NC620 L1 B17奈良転出  
6 NC621 L2 B18奈良転出  
6 NC622 L3 B19奈良転出  
6 F02(BJ10) L4 B10京都転出  
6 NC623(BJ11) L5 B11奈良転出  
6 F03(BJ12) L6 B12京都転出  
6 F04 L7 B13京都転出  
6 NC624 L8 B2奈良転出

48

▼2022年度新製編成

6 NC625 L9 B3奈良転出  
6 NC626 L10 B4奈良転出  
4 R06 K1 V55京都転出  
4 R07 K2 V58京都転出  
Aシート

20

▼2023年度新製編成

6 NC627 L11 B5奈良転出  
6 NC628 L12 B7奈良転出  
6 NC629 L13 B14奈良転出  
6 NC630 L14 B15奈良転出

24

176

225系VVVFについて  
三菱/日 三菱製とみられる、フィルタリクトルの形状が「日」  
三菱/田 三菱製とみられる、フィルタリクトルの形状が「田」  
スラッシュ右の記入がない分は、フィルタリクトル未確認  
※東洋電機製造製磁励音  
東芝 東芝製とみられる  
三菱H 三菱製とみられるが、OEMによる日立製注意(その逆も注意)  
日立 日立製とみられる

225系空調メーカーについて  
M 三菱  
TS 東芝  
H 日立  
上記は1両で同一メーカーの場合です。異なるメーカーの場合は、「M-TS」などとして区別する。

VVVF コンプレッサ  
モハ225-0/100代 有 有 4,6両編成  
モハ225-300/400代 有 有 8両編成の2号車  
モハ225-500/600代 有 なし 8両編成の5号車  
但し、実際の車番フレートは小さく、正確には確認出来ておりません。外観と音による区別となりますので、相違の場合があります。

川崎重工業一川崎車両 2021/10/1～  
※兵庫工場、兵庫県神戸市兵庫区和田山通2丁目1-18

225系代  
両 編成 計  
8 7 56  
6 5 30  
4 5 20  
106

225系100代  
両 編成 計  
8 7 56  
6 14 84  
4 7 28  
176

K編成

4 2 8

## ◆網干車運用数と所要編成、予備車の一覧 2007-3-18ダイヤ改正時

223系8両223系6両223系4両221系8両221系6両221系4両											
全所要編成	39	12	57	13	18	21	160				
車両運用数	36	11	53	12	16	19	147				
予備編成	3	1	4	1	2	2	13				
全所要両数	312	72	228	104	108	84	908				
車両運用充当両数	288	66	212	96	96	76	834				
予備車両数	24	6	16	8	12	8	74				
予備車率(%)	7.7	8.3	7.0	7.7	11.1	9.5					
岡山貸出	J3	V19	網干車での...								
岡山貸出	J9		223系全両数	612							
2010-1月まで			221系全両数	296							
			合計	908							

(網干車・京都車・宮原車・岡山車・四国車)

## ◆網干車運用数と所要編成、予備車の一覧 2008-3-18ダイヤ改正時

223系8両223系6両223系4両221系8両221系6両221系4両											
全所要編成	39	12	57	13	18	21	160				
車両運用数	36	11	53	12	16	19	137				
予備編成	3	1	4	1	2	2	13				
全所要両数	312	72	228	104	108	84	886				
車両運用充当両数	288	66	212	96	96	76	834				
予備車両数	24	6	16	8	12	8	74				
予備車率(%)	7.7	8.3	7.0	7.7	11.1	9.5					
岡山貸出	J3	V19	網干車での...								
岡山貸出	J9		223系全両数	612							
2010-1月まで			221系全両数	296							
			合計	908							

網干車での...

比率

## ◆網干車運用数と所要編成、予備車の一覧 2008-6-29ダイヤ改正時

223系8両223系6両223系4両221系8両221系6両221系4両											
全所要編成	39	12	57	13	18	11	150				
車両運用数	36	11	53	12	16	9	137				
予備編成	3	1	4	1	2	2	13				
全所要両数	312	72	228	104	108	44	886				
車両運用充当両数	288	66	212	96	96	36	834				
予備車両数	24	6	16	8	12	8	74				
予備車率(%)	7.7	8.3	7.0	7.7	11.1	18.2					
岡山貸出	J3	V19	網干車での...								
岡山貸出	J9		223系全両数	612							
2010-1月まで			221系全両数	296							
			合計	868							

網干車での...

比率

## ◆網干車運用数と所要編成、予備車の一覧 2010-3-13ダイヤ改正時

223系8両223系6両223系4両221系8両221系6両221系4両											
全所要編成	39	14	58	13	16	10	150				
車両運用数	36	13	53	12	14	9	137				
予備編成	3	1	5	1	2	1	13				
全所要両数	312	84	232	104	96	40	886				
車両運用充当両数	288	78	212	96	84	36	834				
予備車両数	24	6	20	8	12	4	74				
予備車率(%)	7.7	7.1	8.6	7.7	12.5	10.0					
岡山貸出	J3	V19	網干車での...								
岡山貸出	J9		223系全両数	628							
2010-1月まで			221系全両数	240							
			合計	868							

網干車での...

比率

## ◆網干車運用数と所要編成、予備車の一覧 2011-3-12ダイヤ改正時

225系8両225系4両											
全所要編成	44	14	58	7	16	10	149				
車両運用数	41	13	53	6	14	9	136				
予備編成	3	1	5	1	2	1	13				
全所要両数	352	84	232	56	96	40	860				
車両運用充当両数	328	78	212	48	84	36	786				
予備車両数	24	6	20	8	12	4	74				
予備車率(%)	6.8	7.1	8.6	14.3	12.5	10.0					
岡山貸出	J3	V19	網干車での...								
岡山貸出	J9		225系全両数	668							
2010-1月まで			221系全両数	192							
			合計	860							

網干車での...

比率

## ◆網干車運用数と所要編成、予備車の一覧 2011-3-14ダイヤ改正時

225系8両225系4両											
全所要編成	44	14	58	7	16	10	149				
車両運用数	41	13	53	6	14	9	136				
予備編成	3	1	5	1	2	1	13				
全所要両数	352	84	232	56	96	40	860				
車両運用充当両数	328	78	212	48	84	36	786				
予備車両数	24	6	20	8	12	4	74				
予備車率(%)	6.8	7.1	8.6	14.3	12.5	10.0					
岡山貸出	J3	V19	網干車での...								
岡山貸出	J9		225系全両数	692							
2010-1月まで			221系全両数	184							
			+3連用増-1連用減 合計	876							

網干車での...

比率

## ◆網干車運用数と所要編成、予備車の一覧 2010-12-1運用変更時

225系8両225系4両											
全所要編成	44	14	58	7	16	10	149				
車両運用数	41	13	53	6	14	9	136				
予備編成	3	1	5	1	2	1	13				
全所要両数	352	84	232	56	96	40	860				
車両運用充当両数	328	78	212	48	84	36	786				
予備車両数	24	6	20	8	12	4	74				
予備車率(%)	6.8	7.1	8.6	14.3	12.5	10.0					
岡山貸出	J3	V19	網干車での...								
岡山貸出	J9		225系全両数	612							
2010-1月まで			221系全両数	256							
			合計	868							

網干車での...

比率

## ◆網干車運用数と所要編成、予備車の一覧 2011-10-15時点

225系8両225系4両											
全所要編成	44	19	63	7	16	10	159				
車両運用数	41	13	53	6	14	9	136				
予備編成	3	6	10	1	2	1	23				
全所要両数	352	114	252	56	96	40	910				
車両運用充当両数	328	78	212	48	84	36	786				
予備車両数	24	36	40	8	12	4	124				
予備車率(%)	6.8	31.6	15.9</td								



## ◆網干車運用数と所要編成、予備車の一覧 2022-3-12ダイヤ改正時

225系8両223系6両225系4両					
223系8両223系6両223系4両223系6両					
全所要編成	53	20	72	11	156
車両運用数	48	14	64	9	135
予備編成	5	6	8	2	21
全所要両数	424	120	288	66	898
車両運用充当両数	384	84	256	54	778
予備車両数	40	36	32	12	120
予備車率(%)	9.4	30.0	11.1	18.2	
跡開車含む 1 Aシート1運用4編成予備1を含む					
W39F	J12F	V62F			
I14F	L14F	U10F			

8両1運用減発生、そのまま予備化↓

## ◆網干車運用数と所要編成、予備車の一覧 2024-3-18ダイヤ改正時

225系8両223系6両225系4両					
223系8両223系6両223系4両 Aシート					
全所要編成	53	26	67	4	150
車両運用数	48	23	61	3	135
予備編成	5	3	6	1	15
全所要両数	424	156	268	16	864
車両運用充当両数	384	138	244	12	778
予備車両数	40	18	24	4	86
予備車率(%)	9.4	11.5	9.0	25.0	
BJ→戻り↑					
W39F	J12F	V59F	V2F		
I14F	L14F	U10F	K2F		

※221系運用廃止

## ◆網干車運用数と所要編成、予備車の一覧 2026-3-14ダイヤ改正推測、変更なしと想定する

225系8両223系6両225系4両					
223系8両223系6両223系4両 Aシート					
全所要編成	53	26	67	4	150
車両運用数	48	23	61	3	135
予備編成	5	3	6	1	15
全所要両数	424	156	268	16	864
車両運用充当両数	384	138	244	12	778
予備車両数	40	18	24	4	86
予備車率(%)	9.4	11.5	9.0	25.0	
W39F	J12F	V57F	V2F		
I14F	L14F	U10F	K2F		

10編成に1編成分の予備車となる模様  
予備車で余裕がある4両編成で、体質改善・リニューアルの着手か

## ◆所属別両数(223系)

	両	編成計	両計	小計
網干車 W1-W39	8	39	312	
網干車 J1-J12	6	12	72	
網干車 V1-	4	57	228	
網干車 V(A)	4	2	8	620
京都車 P	6	2	12	
京都車 R.RS	4	22	88	100
宮原車 MA09-	4	13	52	52
日根野車 HE401-	4	27	108	108
岡山車 P	2	7	14	14
福知山車 F	2	16	32	32
総計				197 926 926

## ◆所属別両数(225系)

	両	編成計	両計	小計
網干車 I1-I14	8	14	112	
網干車 L1-L14	6	14	84	
網干車 U1-U10	4	10	40	
網干車 K1-K2	4	2	8	244
宮原車 ML01-	6	5	30	
日根野車 HF601-	6	3	12	42
日根野車 HF401-	4	43	172	238
総計				102 524 524

