

◆221系空調機器メーカー差異一覧表【奈良車】 ←天王寺(外回り先頭)///京都、加茂、五条→

中間MT車番	8両	車番	MC	M	T	M'	T'	M'	T'	TC	直近検査(元号とする)	
25/27	NB801	41	M	TS	TS	TS	TS	M	M	TS	R6-1ST	※データは、2026-4-17までの時点
37/38	NB803	47	M	TS	M	TS	M	TS	TS	M	R6-6ST	種別表示・行先表示のフルカラーLED化を反映
31/32	NB804	48	M	TS	M	M	M	M	TS	M	R4-11ST/R7-12ST(12/26出)	8両と4両MTMTは全部一段落の模様
13/14	NB805	33	M	TS	TS	M	TS	TS	TS	TS	R3-7ST/R6-11ST	6両はNC604から種別着手の模様
42/43	NB806	51	M	TS	TS	TS	TS	TS	TS	TS	R5-6ST	次回検査注意
45/46	NB807	55	M	TS	M	TS	M	M	TS	M	R4-3ST/R7-3ST(3/18出)	4両で種別の幕が一部残る
54/55	NB808	63	M	TS	M/TS	M	M	M	M	M	R5-3ST/R8-3ST(3/19出)	※6.4両の側面行先フルカラーは全完了
60/61	NB809	69	M	TS	M	M	M	M	M	M	R3-4ST/R6-8ST	※これらの京都車は未確認です。 ※データ相違・変化の可能性があります。

中間MT車番	6両	車番	MC	M	T	M'	T'	TC	種別表示	SIV換装	直近検査(元号とする)	
1	NC601	1	TS	TS	TS	TS	TS	TS	LED	なし	R3-1ST/R7-2ST	
3	NC602	3	TS/M	M	M	M	M/TS	M	LED	なし	R5-4ST	
36	NC603	10	M	TS	M	M	TS	M	LED	なし	R4-4ST/R7-7ST	
24	NC604	24	M	M	TS	M	M	TS	LED	なし	R5-2ST	お茶ラッピング
10	NC605	28	TS	TS	TS	TS	TS	M	LED	なし	R6-2ST	
21	NC606	36	M	M	M	M	M	M	LED	なし	R5-8ST	
17	NC607	37	TS	M	M	TS	M	M	LED	なし	R4-9ST/R8-3-25ST入	
29	NC608	43	TS	TS	M	M	TS	TS	LED	なし	R4-6ST/R7-10ST(10/2出)	
53	NC609	62	TS	TS	TS	TS	TS	TS	LED	なし	R6-1ST	↑6両先頭車幌なし
39	NC610	7	M	TS	M	M	TS	TS	LED	なし	R3-12ST/R7-6ST	↓6両先頭車幌有
22	NC611	8	M	M	M	M	TS	M	幕	済/なし	R3-6ST/R7-5ST	NC610~NC628、疎開による休車期間に注意
58	NC612	9	M	TS	M	TS	M	TS	幕	なし	R6-3ST	(休車期間は検査復帰にはカウントされない)
15	NC613	11	M	TS	M	M	TS	M	幕	済/なし	R6-6ST	
6	NC614	25	M	M	TS/M	M	M	M	幕	なし	R5-11ST	
7	NC615	32	M	TS	M	M	TS	M	幕	済/なし	R5-9ST	
16	NC616	35	TS	M	M	M	TS	TS	幕	なし	R6-5ST	
28	NC617	46	M	TS	M	M	M	TS	幕	なし	R4-8ST/R8-4ST(4/3出)	
40	NC618	49	M	TS	M	M	TS	M	幕	なし	R5-6ST	
59	NC619	67	M	TS	M	M	M	M	幕	なし	R2-8ST/R6-9ST	
57	NC620	65	TS	M/TS	M	M	TS	M/TS	幕	なし	R5-1ST	
62	NC621	71	TS	TS	TS	M	TS	TS	幕	なし	R3-1ST/R7-8ST	
63	NC622	80	M	TS	M	M	M	TS	幕	なし	R5-7ST	
41	NC623	50	M	M/TS	M	M	TS	TS	幕	なし	R6-8ST	
2	NC624	2	M	TS	TS	TS/M	TS	TS	幕	なし	R6-1ST	
4	NC625	4	M	TS	M	M	M	TS	幕	なし	R4-5ST/R7-11ST(出)	
5	NC626	5	M	M/TS	M	M	M	M	幕	なし	R4-9ST	次回検査注意
20	NC627	6	M	TS	TS	M	TS	M	幕	なし	R4-3ST/R6-12ST	
11	NC628	30	TS	TS	TS/M	M	M	TS	幕	なし	R5-7ST	※吹田検査入・出回送時刻と佐信転軌スジは掲載しません。
50	NC629	59	TS	TS	M	M	M	M	幕	なし	R5-1ST	
52	NC630	61	M	TS	M	M/TS	TS	TS	幕	なし	R4-7ST/R8-2ST(2/9出場MM全)	

◆323系
M-三菱、TS-東芝
環状線ラッピング
空調
LS11 M Parade
LS12 TS Parade
LS18 TS スキマモリ
LS13 M おばんちゆうさぎ 5/30まで
<https://www.jr-odekake.net/navi/kawaisouni/>

モハ221で「済」の場合、4両時代にSIV換装、その後6両化のため(モハ220は対象外)↑
↑順次フルカラーLED化のため進捗変化注意

4両	MM編成	車番	MC	M	T	TC	種別表示	SIV換装	直近検査(元号とする)		
	NA401	12	M	M	TS	TS	LED	済	R6-6ST		
	NA402	13	M	M	TS	M	LED	済	R6-8ST		
	NA403	14	M	M	TS	M	LED	済	R2-11ST/R6-10ST		
	NA404	15	TS	TS	M	M	LED	済	R3-2ST/R7-1ST		
	NA405	16	M	TS	M	M	LED	済	R3-9ST/R7-4ST		
	NA406	17	M	TS	TS	TS	LED	済	R3-9ST/R7-9ST(9/24出)		
	NA407	18	M	M	TS	M	LED	済	R3-11ST/R7-12ST(12/2出)		
	NA408	19	M	TS/M	M	M	LED	済	R4-3ST/R8-3SS(3/13出)		
	NA409	20	M	M	M	M/TS	LED	済	R4-5ST/R8-3-12ST入		
	NA410	21	M	M	M	M	LED	済	R4-6ST	次回検査注意	
	NA411	22	M/TS	TS	M	M	LED	済	R4-7ST	次回検査注意	
	NA412	23	TS	M	TS	TS	LED	済	R4-10ST	次回検査注意	
	NA413	26	M	M	TS	TS	LED	済	R5-2ST		
	NA414	27	M	M	M	TS	LED	済	R5-8ST		
	NA415	29	TS	M	M	M	LED	済	R3-7ST/R7-2ST		
	NA416	34	M	M	TS	TS	グリーン硝子	LED	済	R3-1ST/R7-1ST	
	NA417	44	M	M	TS	M	LED	済	R2-4ST/R6-5ST(3/28入、5/17出)		
	NA430	42	TS	M	TS	TS	幕	済	R4-1ST/R8-2ST(2/3出)		
	NA431	54	M	TS	M	TS	幕	済	R2-11ST/R6-11ST		
	NA432	66	M	TS	TS	TS	幕	済	R3-11ST/R7-11SS(11/6出)		
	NA433	68	M	TS	TS	TS	幕	済	R4-5ST/R8-3-30ST入		
	NA434	72	M	M	TS	TS/M	幕	済	R4-8ST	次回検査注意	
	NA435	81	M	M	TS	TS	幕	済	R5-6ST		

◆323系空調
LS08 TS ②Mのみ
LS14 TS ⑧⑤M ④M/TS
R8-1-28出場
編成単位でM
LS01,03,05,07,09,11,13,15,16,19,20,21,22
編成単位でTS
LS02,04,06,10,12,17,18

中間MT車番	MT編成	車番	MC'	T'	M'	TC'	種別表示	SIV換装	直近検査(元号とする)		
47	NA418	0-1	TS	M	TS	TS	LED	なし	R5-9ST		
35	NA419	0-2	M	M	M	M	LED	なし	R5-10ST		
49	NA420	0-3	TS	TS	TS/M	TS	LED	なし	R6-1ST		
36	NA421	0-4	M	M	M	TS	LED	なし	R4-8ST	次回検査注意	
51	NA422	0-5	M	M	M	M	LED	なし	R6-4ST		
19	NA423	0-6	M	M	M	M	塗油有	LED	なし	R6-3ST	
34	NA424	0-7	TS	TS	TS	TS	塗油有	LED	なし	R4-1ST/R8-1SS(12/2入 1/16要出)	
8	NA425	0-8	M	M	M	M	LED	なし	R5-5ST		
9	NA426	0-9	M	TS	TS	TS	LED	なし	R4-9ST	次回検査注意	
56	NA427	0-10	M	M	TS	M	LED	なし	R6-7ST		
30	NA428	0-11	M	TS	TS	TS	LED	なし	R4-12ST		
23	NA429	0-12	M	M	M	M	LED	なし	R5-1ST		

M 三菱製 TS/M 前位東芝、後位三菱の場合
TS 東芝製 ※クモハ方を前位、クハ方を後位とする
↑前位・後位とも同じメーカーの場合
※WAU702B形式

◆221系空調機器メーカー差異一覧表【京都車】

Table with columns: 車番, MC, M, T, TC, SIV換装, 直近検査(元号とする). Rows include K03, K04, K05, K06, K07, K08, K21, K09, K12 2パンタ, K13 2パンタ, K14 2パンタ, K15 2パンタ, K16 2パンタ, K17, K18.

↑ ↓ 赤字は2025/3-4月の間確認済み
223系は十分に再確認出来ていません。

Table with columns: 中間MT車番, 車番, MC, M, T, M', T', TC, 先頭車幌, SIV換装. Rows include F01, F02, F03, F04, F05.

モハ221で「済」の場合、4両時代にSIV換装、その後6両化のため(モハ220は対象外) ↓

◆223系空調機器メーカー差異一覧表【京都車】

Table with columns: 旧車番, 車番, MC, T, M, TC', 直近検査(元号とする). Rows include V56, V57, V64, V55, V58.

Table with columns: MA01-MA09, R201-209 2パンタ, 車番, MC, M, T, M, T, TC', 直近検査(元号とする). Includes notes like 'クモハのみ運番表示有(R6-1ST)'.

旧宮原車、旧日根野車は、休車期間発生のため検査回帰に注意

Table with columns: HE419-435, RS51-58, 車番, MC, T, T, M, T, TC', 直近検査(元号とする). Includes notes like '運番表示有(2024/5)→撤去(R7-5ST)'.

Table with columns: 旧車番, 車番, MC, T, T, M, T, TC', 直近検査(元号とする). Rows include J13, J14.

M 三菱製 TS/M 前位東芝、後位三菱の場合
TS 東芝製 ※クモハ方を前位、クハ方を後位とする
H 日立製 223系のみ日立製が存在する。三菱・東芝と異なる形になる。
↑ 前位・後位とも同じメーカーの場合

※223系は、WAU705A,B,C,Dなどと、形式が幾つか存在しますが、形式よりもメーカー差異を重視しています。
細かい形式や管理番号は、枕木方向に記入も、当方では全て割愛します。
ファンが異なる、冷媒の差異など、同一メーカーでも微妙な差異がある模様です。

注意
十分に確認しましたが、メーカー差異は、当方の認識相違、記入ミス、その後の変化(検査毎・ガス抜け故障による取替)にご注意下さい。
京都車は、今後の反映が追いつかない場合があります。データが間違っている場合、その責は負えません。
環状線福島駅、京都駅など、ライブカメラ視聴時の編成・車番の目安として、ご参考下さい。
奈良車と京都車の上記のみ掲載し、その他の車両は「編成表一覧」に記載します。

先頭車の幌は、奈良車では、8両とNC601~NC609は「なし」
その他は京都車も含めて「有」となります。

車番で、223系は両先頭車(中間車は省略)、221系はMMユニット4両となります。
221系でMTユニットによる車番相違は、別に記入しています。

京都車223系は、221系併合対応により、全て221系性能固定となりますが、2500代は元々の仕様が221系性能です。

SIV換装は、東芝製新機器で、機器が1つしかなく、単独で運転される4両のみ機器更新
6両の場合、4両時代にモハ221で機器更新、その後6両化となったため。
6.8両と4両で220形式の場合、編成で機器が2つ以上存在により、対象外の模様