

大和路線内 普通	大和路快速加茂	柏原普通
臨時	大和路快速奈良	環状線内普通
快速	みやこ路快速	おおさか東線普通
普通	区間快速	和歌山線普通
	直通快速	桜井線列車及び経由
	直通快速	奈良線普通(太子は宇治・城陽折返)

※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列車を書きましたので、JR時刻表、西日本時刻表などと併せてご覧下さい。
 ※奈良-佐保信(佐保信-奈良)の時刻は、奈良駅の着発時刻です。佐保信-奈良間の回送列車と時刻は省略。
 ※但し、佐保信の場合は、佐保信-佐保中での出入区時刻となります。
 ※環状線に直通する列車で、環状線内の列車は異なりますが、この記入は省略(一部を除く)しています。
 2024改正から、着時刻を追加して記入します。

※この運用表での主幹駅番線は、「1?」番のりばではなく、「信号現示の番線」となります。
 1番-1番のりば(関西上本) 4番-2番のりば(関西下本) 7番-5番のりば(和歌山着発)
 中線2番-2番(上り貨物線) 5番-3番のりば(上下副本) 8~14番、区9~区1は電留線
 中線3番-3番(機廻線) 6番-4番のりば(和歌山副本) 和引-和歌山線側引上、上引-加茂方上本側引上
 下引-難波方下本側引上(6両限界)

色枠無しはその他普通とする

●併合・連結 内:環状内回り 1712K 奈良→ 3604M
 ▲分割・解放 外:環状外回り 奈良← 3604M
 ※奈良や王寺前後、同じ車両充当で、列車が変わる列車

奈良駅下り引上、上り引上の記載の一部は省略します。
 回送の列車番号は違う場合があります。
 ※走行kmは営業kmでの計算となり、実kmではありません。

車両 運用番号	区間	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	走行km					
◆221系奈良車6両編成(平日)	大和路線普通	※王寺電留の位置で、出区、入区は一定しない場合有																																		
627	221系6両	王寺(電留)	7:42	奈良→佐保信	21:44																															
	和歌山線																																			
	大和路線																																			
	奈良線																																			
606	221系6両	王寺(電留)	6:22	奈良3番	0:46																															
	和歌山線																																			
	大和路線																																			
	奈良線																																			
620	221系6両	王寺(電留)	7:31	天理電留	21:--																															
	和歌山線																																			
	大和路線																																			
	奈良線																																			
619	221系6両	佐保信-奈良	6:19	王寺(電留)	0:46																															
	和歌山線																																			
	大和路線																																			
608	221系6両	JR難波2番	5:10	王寺(電留)	21:34																															
	和歌山線																																			
	大和路線																																			
	奈良線																																			
611	221系6両	王寺(電留)	6:17	王寺(電留)	21:--																															
	和歌山線																																			
	大和路線																																			
	奈良線																																			
618	221系6両	王寺5番	4:36	奈良→佐保信	20:18																															
	和歌山線																																			
	大和路線																																			
	奈良線																																			
613	221系6両	王寺(電留)	6:35	王寺(電留)	23:55																															
	和歌山線																																			
	大和路線																																			
	奈良線																																			
623	221系6両	王寺(電留)	6:54	王寺(電留)	22:04																															
	和歌山線																																			
	大和路線																																			
	奈良線																																			
612	221系6両	王寺(電留)	5:--	王寺(電留)	22:35																															
	和歌山線																																			
	大和路線																																			
	奈良線																																			
609	221系6両	王寺(電留)	6:27	王寺(中線2番)	22:50																															
	和歌山線																																			
	大和路線																																			
	奈良線																																			
621	221系6両	天理電留	6:54	奈良→佐保信	21:13																															
	和歌山線																																			
	大和路線																																			
	奈良線																																			
614	221系6両	王寺(電留)	4:32	王寺(電留)	23:05																															
	和歌山線																																			
	大和路線																																			
	奈良線																																			

◆駅名について ※他の無記入は特記の駅記入注意
 始発時刻を記入していますが、始発駅については下記の通りです。
 無記入 天王寺 JR難波 阪 大阪 天亀 天理
 都 京都 五 五条 梅 梅田(大阪地下) 魚山
 宇 宇治 高 高田 橋 橋 伊賀上野
 宇 宇治 高 高田 橋 橋 伊賀上野
 陽 城陽 桜 桜井 城 大阪城公園
 加茂 加茂 奈良支 吹田総合車両所奈良支所(2012/6/1~)
 奈良 奈良 森 吹田総合車両所森/宮支所(2012/6/1~)
 柏原 放出派 網干総合車両所明石支所放出派出所(2012/6/1~)
 王 王寺 王寺電留 吹田総合車両所奈良支所王寺派出所
 王寺で番線無記入は53番のりばまたは未確認とする
 ※車両検査場のみ組織変更
 回送列車の時刻、列車番号は異なる場合があります。

京都のみ、着発を記入しますが、8,9のみは、10は下線で付加します。
 2024改正から、着時刻を追加して記入します。
 おおさか東線折返しとなる運用は、全て駅名無記入とし、「22:6:30」は、梅田大阪22番の場合です。
 それ以外は、大阪地下は「橋」に記入します。

車両 運用番号	出区	時刻	入区	時刻	※奈良駅の折返は直接ではなく、一旦下り引上、または上り引上の場合があります。(奈良駅2番発の下りは、上り下り引上入換が不可ですので、奈良支所・佐保信出区となります。)																					※王寺電留の番線は異なる場合があります。									
					※佐保信の時刻は、奈良駅の着発時刻です。奈良支(佐保信)～奈良間の回送列車と時刻は省略しています。																					※佐保信の時刻は、奈良駅の着発時刻です。奈良支(佐保信)～奈良間の回送列車と時刻は省略しています。									
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	走行km				
801 221系8両 佐保信→奈良	おおさか東線 大和路線	6:12	奈良→佐保信	23:--	※新大阪時刻で、括弧内は上淀川付近のライブカメラ、括弧内は新大阪駅近くのライブカメラ、時刻目安です。																														
					2101M	回22**M	奈良支所																409Y	422Y	447K	448K	145K	△							
6:05頃	奈良6:12	梅田大阪	新大阪8:02(7:44)停車有																16:49頃	奈良16:55	18:33/20	加20:20	難21:42	加22:52	奈良23:07着										
					2.9	54.4	54.4	2.9											2.9	59.2	72.2	54	54	13	2.9							372.8			
						F直101															Q快447	Q快446													
802 221系4両 佐保信→奈良	大和路線	6:36	王寺(中線3番)	0:02																															
					307Y	回19**K	328K	3359K	3364K	3385K	3390K	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	421Y	432Y	453K	456K	回19**K	△								
6:30頃	奈良6:36	天王寺	難9:36	加10:43	12:35/15	奈14:15	15:48/30												加17:31	19:33/18	加21:20	難22:58	奈良19:19	王寺4 0:02→和引→中3											
					2.9	59.2	3.5	54	72.2	59.2	59.2	72.2							72.2	72.2	54	54	15.4									650.2			
						Q区307															Q快453	Q快456													
803 221系8両 王寺(中線3番)	大和路線	5:27	加茂4番龜山方	23:--	中3 5:06→上引→1:5:17																														
					1702K	303K	304K	3339K	森/宮支所													回30*	回19**K	396K	423K	420K	441Y	452Y	回452Y	△					
5:27	加5:58	難7:06	加8:09	橋9:32														京橋	天王寺	難16:52頃	難17:00	奈18:03	難19:03	奈19:55	21:49/35	奈良19:19	加茂								
					2.9	54.4	54.4	65.7											6.5	3.5	41	41	59.2	59.2	13							466.5			
						Q快303	Q快304														Q快396	Q快423	Q快420												
804 221系8両 加茂4番龜山方	大和路線	7:20	奈良→佐保信	22:41																															
					327K	318K	3351K	3356K	3377K	3382K	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	401Y	412Y	437Y	448Y	△										
7:08頃	加7:20	難8:36	加9:43	11:35/15	奈13:15	14:50/30												17:34	奈19:11	20:48	奈22:41	奈良22:41	着												
					2.9	54.4	54.4	72.2	59.2	59.2	59.2							59.2	59.2	59.2	59.2	2.9													
						Q快318														奈良上引上-13:05															
																				奈良上引上-19:21															
805 221系4両 佐保信→奈良	おおさか東線 大和路線	7:05	天理電留	0:--	留置位置未確認																														
					2105M	回22**M	奈良支所															3379K	3384K	137K	奈良	奈良	奈良	415Y	428Y	449K	450K	147K	回147K	△	
7:01頃	奈良7:05	梅田大阪	新大阪9:07(8:32)停車有															奈13:30	15:05/45	加16:50				21:49/35	奈良19:19	天理									
					2.9	54.4	54.4	奈至寺9:38頃											59.2	72.2	13				59.2	72.2	54	54	13	9.6					
						F直105														Q快449	Q快450														
806 221系4両 天理電留	大和路線	6:21	JR難波	22:11	留置位置未確認																														
					回126K	126K	333K	324K	3355K	3360K	3383K	3388K	----	----	----	----	----	----	----	----	419Y	430Y	奈良上引上注意	451K	△										
7:05	加7:19	難8:46	加10:04	11:46	加13:34	15:16	加17:04											加17:12	19:18/07	21:28頃	奈良21:29	難波22:11	着												
					9.6	13	54	72.2	72.2	72.2	72.2							72.2	72.2	奈良20:48	奈良20:48	難22:11													
						Q快333	Q快324													Q区430															
807 221系8両 JR難波	大和路線	7:23	奈良→佐保信	21:03	留置位置未確認																														
					306K	3343K	3348K	3369K	3374K	3395K	404Y	----	----	----	----	----	----	----	----	435K	434K	△													
7:23	難7:23	加8:43	10:35/15	奈12:15	13:50/30	奈15:30	17:03/50											加18:50	難20:15	奈良21:03	奈良21:03	着													
					2.9	54.4	54.4	72.2	59.2	59.2	59.2							54	41	2.9															
						Q快304														Q快435	Q快434														
																				奈良上引上-12:05															
																				奈良上引上-15:27															
					◆221系8両運用車両キロ計																					7運用					全キロ 3730.0 平均 532.9				
					1480日(4年の日数)																					60万キロまで(全運用周回合計数)					160.9				
					48ヶ月(4年の月数)																					60万キロ到達日数(日・7運用)					1126.0				
																															37.5				
																															42.9				
																															予備1編成を含む場合↑				
◆内容の説明					<p>主寺 ● 1309T後 308K前 3341K後</p> <p>←一列番、左から右へ、前後は併合位置</p> <p>←一始発駅とその時刻</p> <p>←一終着駅とその時刻</p> <p>←一走行キロ(営業キロ)</p> <p>4-1号車 Q快308 ↑奈良上引上入換-8:43頃 ←一連結位置(221系4両のみ)</p> <p>A220・A410 ↑うれしード号車 ←一備号等</p> <p>↑連結位置は当該号車を太字、他の号車は太字なしとする</p> <p>左が4-1号車後位下り先頭とすると、列番の前・後は連結位置です。</p> <p>右が4-1号車後位上り先頭とすると、列番に前後は付与されません。</p> <p>奈良支所 672M</p> <p>20:40頃 奈20:50</p> <p>都21:53</p> <p>2.9 41.7</p> <p>※据付は、列車走行位置による出現タイミングとなりますが、実際の確認でもほぼ同時到着です。</p> <p>このため、回送奈良着の時刻と、引上入換からの据付時刻が良いと思います。</p> <p>※他駅の場合でも同様です。 ※据付時刻は前後する場合があります。</p>																														
◆うれしードについて					<p>大和路線・おおさか東線・奈良線は最後部車両に設定</p> <p>1号車、京都・奈良発の場合、5-1番で、5番席は固定のため反対側(20人)</p> <p>8.6.4号車、難波、大阪・奈良線奈良発は、11-8番で、8番席は固定反対側(16人)</p> <p>全区間一律で指定席券530円、閑散期330円、チケットレス300円</p> <p>※チケットレスは青春18きっぷとの併用は不可、紙きっぷの指定券は可</p> <p>https://faq-support.westjr.co.jp/hc/ja/articles/8881314301711</p>																														
設定列車については記入スペースのため、一部を除いて下記記入方式とします。					<p>612M 1619M ←一文字列番は区間普通の列車です。</p> <p>奈7:01 都8:26 ←一京都で、下線の場合は10番線、他は8.9と記入</p> <p>都8:13 陽8:59 都8 8:26 京都8番</p> <p>41.7 20.2 都8 8:26 京都9番</p>																														
設定列車増加のため、このような書き方としています。					<p>○ 2101M 回22**M 奈良支所</p> <p>6:05頃 奈6:12 梅田大阪 新大阪8:02(7:44)停車有</p> <p>梅7:13 奈良 ↑新大阪で、括弧内は上淀川付近のライブカメラ、</p> <p>F直101 54.4 54.4 https://www.youtube.com/@NEP_liveosaka</p> <p>括弧内は新大阪駅近くのライブカメラ、時刻は目安です。</p> <p>https://www.youtube.com/@bvcam9868</p>																														
設定列車増加のため、このような書き方としています。					<p>★その他のライブカメラ</p> <p>JR京都駅ライブカメラ 大阪環状線ライブカメラ</p> <p>https://www.youtube.com/@JRKyotoStationLiveCam https://www.youtube.com/@osakalive</p> <p>大阪府大阪市鶴見区放出東ライブカメラ(JR放出駅) https://x.gd/Bpko</p> <p>starstyle(久宝寺から天王寺方面) https://www.youtube.com/@starstyle37</p> <p>https://www.youtube.com/@tvoosakanews</p>																														
設定列車増加のため、このような書き方としています。					<p>◆運用について</p> <p>基本的に、運用番号通り一日毎、進みますが、希に、奈良支所、主寺留置などのタイミングで、車両が取り替えとなる場合があります。最後の運用の翌日は、最初に戻ります。一番最初の運用は検査運用となります。</p> <p>◆奈良線運用について</p> <p>205系だけで予備編成のため、余程のことがない限りで、205系運用の221系代走はないものとみられます。41運用は運用がありません。この運用で、作業検査、3ヶ月に1回の交換検査となる模様です。</p> <p>◆予備車について</p> <p>221系6両予備が3に変更となります。221系4両予備が5となります。</p> <p>221系8両の検査時は、予備が1編成しかないため、ジャンパー線接続による4+4代走が発生します。</p> <p>◆運用番号について</p> <p>221系の運用番号は、客室越しから見える運転士時刻表の記述により確認。日中からのつながりとして推測の場合、夜間、前日翌日繋がりが等も含めて、ほぼ確定とみられます。特急運用は、運転士時刻表が容易に確認が出来ないため、省略します。</p> <p>◆回送の列車番号について</p> <p>回送列車は異なる場合があります。デジタル列車無線の列番設定器の表示で、回送の列番は確認出来ます。確認出来た場合のみ、これを記入することがあります。その他は「?」として、推測とします。一部の回送列車は掲載しません。また、全列車裏取り予定ありません。</p> <p>◆運用調査の現状について</p> <p>2026/4/7時点、概ね一段落も、今後も再確認に努めます。</p>																														

◆奈良車編成一覧

※ページ数が多くなったため、編成一覧・検査等の詳細等は、別項目に移設しました。

Table with columns for 221系 (中間, 6両先頭車番, MT車番), 205系 (4両先頭車番), and 221系 (中間, 6両先頭車番, MT車番). Lists vehicle numbers and their corresponding car numbers.

Summary table for 奈良車のみ合計. Columns: 8両先頭車番, 4両先頭車番, 4両先頭車番. Values: 420, 64, 180, 140, 36.

Table for 2026/4月. Columns: 車番, 運用. Lists vehicle numbers and their scheduled dates.

◆2025/2026ダイヤ比較、出区場所と車両数の変化

Table comparing 2025 and 2026 train schedules. Columns: 2025, 2024, 2024, 2024, 2024, 2024, 2024. Rows: 京都駅及ひ電留, 加茂駅, 奈良駅, 王寺駅, 王寺電留, 難波駅, 五条駅, 大阪駅, 奈良支所, 森ノ宮支所, 天理電留, 放出派, 予備, 編成計, 両数計.

Table for 2026 schedule. Columns: 2026, 2024, 2024, 2024, 2024, 2024, 2024. Rows: 京都駅及ひ電留, 加茂駅, 奈良駅, 王寺駅, 王寺電留, 難波駅, 五条駅, 大阪駅, 奈良支所, 森ノ宮支所, 天理電留, 放出派, 予備, 編成計, 両数計.

▼運用増変化なし. Table with columns: 内訳, 両, 2025, 2026, 差. Lists vehicle numbers and their operational changes.

▼奈良支所出区分. Table with columns: 運用及ひ編成, 運用. Lists vehicle numbers and their operational details.

※1~2線分を、南北入換用で必ず空としても、夜間留置はほぼ満杯となる。
※予備車は吹田入場分を含んでいないので、221系で6両1編成、4両2編成を除く、それと想定し
また、交換線や作業線、洗浄線での留置は空と考えているため、実際の留置線は、上記より若干余裕が出てくる。
※おおさか東線開業での天理留置線(8線分、その運用増と直快用)の存在も大きいことが分かります。
※201系の離脱車は、上記により、王寺、森ノ宮支所の留置となる理由にもなるでしょうか？

次ページ以降、車両編成一覧など的大幅変更予定について
車両の組替や変化が多く、記載方が複雑となったため
別項目記入に変更しました。2024/2/12時点

※運行結果は未確認推測を含みます。異なる場合があります。
()は完全推測となりますが、括弧がない分でも推測を含む場合があります。
※整理の都合により、繰番ではなく先頭車番で記入します。

◆205系奈良車(平日)
仕検注意
41 205系4両 奈良支所予備 運用なし
42 205系4両 佐保備→奈良 9:53 京都9番 0:09
43 205系4両 京都9番 5:33 奈良5番 23:57
44 205系4両 奈良5番 4:48 奈良→佐保備 20:44
45 205系4両 佐保備→奈良 6:05 天理電留6番 20:—
46 205系4両 天理電留6番 5:26 京都電留 23:01
47 205系4両 京都電留 6:22 京都10番 23:17
48 205系4両 京都10番 6:35 奈良→佐保備 23:18

◆221系奈良車(平日) --8両運用
仕検注意
801 221系8両 佐保備→奈良 6:12 奈良→佐保備 23:—
802 221系4両 佐保備→奈良 6:36 王寺(中線3番) 0:02
803 221系8両 王寺(中線3番) 5:27 加茂4番車山方 23:—
804 221系8両 加茂4番車山方 7:20 奈良→佐保備 22:41
805 221系4両 佐保備→奈良 7:05 天理電留 0:—
806 221系4両 天理電留 6:21 JR難波 22:11
807 221系8両 JR難波 7:23 奈良→佐保備 21:03

◆221系奈良車(平日) --6両運用
仕検注意
601 221系6両 佐保備→奈良 5:58 奈良→佐保備 7:43
602 221系6両 佐保備→奈良 5:10 奈良2番 0:19
603 221系6両 奈良2番 5:24 放出→放出派 23:34
604 221系6両 放出派→放出 5:34 放出→放出派 0:02
605 221系6両 放出派→放出 6:34 王寺(電留) 23:20

仕検注意
606 221系6両 王寺(電留) 6:22 奈良3番 0:46
607 221系6両 奈良3番 4:50 JR難波2番 0:23
608 221系6両 JR難波2番 5:10 王寺(電留) 21:34
609 221系6両 王寺(電留) 6:27 王寺(中線2番) 22:50
610 221系6両 王寺(中線2番) 5:17 王寺(電留) 21:59

仕検注意
611 221系6両 王寺(電留) 6:17 王寺(電留) 21:—
612 221系6両 王寺(電留) 5:— 王寺(電留) 22:35
613 221系6両 王寺(電留) 6:35 王寺(電留) 23:55
614 221系6両 王寺(電留) 5:32 王寺(電留) 23:05
615 221系6両 王寺(電留) 6:44 奈良→佐保備 0:46
616 221系6両 奈良→佐保備 6:44 京都電留 22:51

仕検注意
617 221系6両 京都電留 6:11 王寺5番 0:53
618 221系6両 王寺5番 4:36 奈良→佐保備 20:18
619 221系6両 佐保備→奈良 6:19 王寺(電留) 0:46
620 221系6両 王寺(電留) 7:31 天理電留 21:—
621 221系6両 天理電留 6:54 奈良→佐保備 21:13
622 221系6両 佐保備→奈良 5:48 王寺(電留) 0:16
623 221系6両 王寺(電留) 6:54 王寺(電留) 22:04
624 221系6両 王寺(電留) 6:10 放出→放出派 0:20
625 221系6両 放出派→放出 5:41 梅田大阪23番 22:49
626 221系6両 梅田大阪23番 5:50 王寺(電留) 0:54
627 221系6両 王寺(電留) 7:42 奈良→佐保備 21:44

221NC予備 奈良支所
221NC予備 奈良支所
221NC予備 奈良支所

◆221系奈良車(平日) --4両運用
仕検注意
401 221系4両 佐保備→奈良 17:— 京橋外→森支 21:33
402 221系4両 森支→京橋内 5:30 天理電留 23:—
403 221系4両 天理電留 5:52 五条3番中線 19:34
404 221系4両 五条3番中線 6:19 王寺(区1) 19:57
405 221系4両 王寺(区1) 6:11 奈良→佐保備 19:17
406 221系4両 佐保備→奈良 7:05 奈良→佐保備 19:36
407 221系4両 佐保備→奈良 7:00 天理電留 22:—
408 221系4両 天理電留 6:14 奈良→佐保備 18:09

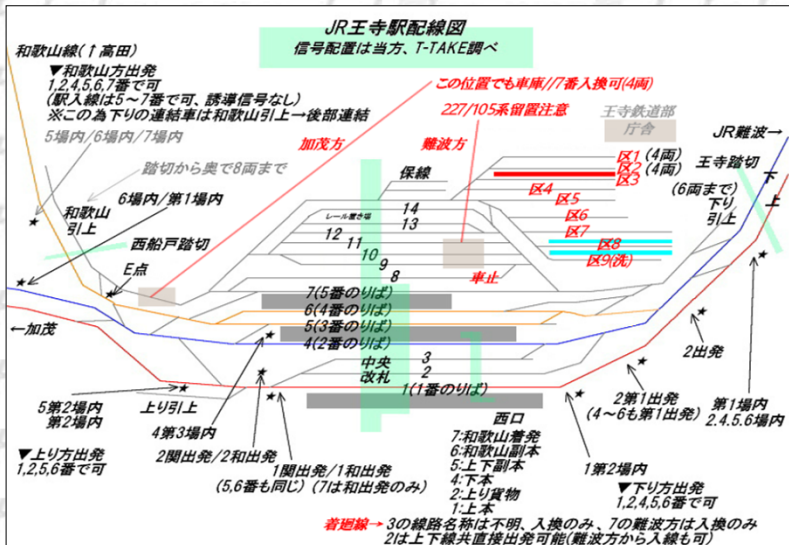
仕検注意
409 221系4両 佐保備→奈良 5:22 五条4番(1番のりば) 23:57
410 221系4両 五条4番(1番のりば) 5:51 加茂4番難波方 22:—
411 221系4両 加茂4番難波方 7:29 天理電留 21:—
412 221系4両 天理電留 6:53 王寺(電留10加茂) 23:00
413 221系4両 王寺(電留10加茂) 6:35 奈良→佐保備 19:41
414 221系4両 佐保備→奈良 6:29 奈良→佐保備 19:35
415 221系4両 佐保備→奈良 7:30 加茂1番 0:20

仕検注意
416 221系4両 加茂1番 6:29 五条5番和歌山方 20:47
417 221系4両 五条5番和歌山方 7:26 京橋外→森支 21:33
418 221系4両 森支→京橋内 5:30 天理電留 23:—
419 221系4両 天理電留 5:52 天理電留 20:—
420 221系4両 天理電留4番 5:45 加茂4番難波方 22:—
421 221系4両 加茂4番難波方 7:29 天理電留 21:—
422 221系4両 天理電留 6:53 王寺(電留10難波) 23:00

仕検注意
423 221系4両 王寺(電留10難波) 6:35 天理電留 22:—
424 221系4両 天理電留 7:17 佐保中→佐保備 0:—
425 221系4両 佐保備→奈良 5:03 奈良→佐保備 19:16
426 221系4両 佐保備→奈良 7:05 奈良→佐保備 19:36
427 221系4両 佐保備→奈良 7:00 天理電留 22:—
428 221系4両 天理電留 6:14 奈良→佐保備 18:09
429 221系4両 佐保備→奈良 7:30 加茂1番 0:20
430 221系4両 加茂1番 6:29 奈良→佐保備 20:11

221NA予備 奈良支所
221NA予備 奈良支所
221NA予備 奈良支所
221NA予備 奈良支所
221NA予備 奈良支所

※8両予備と共通
4+4で8両運用の場合、中間先頭車はジャンパー線接続となる



※新在家車は運番未確認のため、初列車記入とします。

←加茂方/難波方→	平日出区	土休出区	
両数	運番列番	両数	運番列番
14	221系 6	6	606
13	221系 6	6	615
12	221系 6	6	623
11	221系 6	6	612
10加茂方	221系 4	4	413
10難波方	221系 4	4	423
10難(2両位置)	227系 2	2	441M
9難(2両位置)	227系 2	2	528S後
8	221系 6	6	620
7	221系 6	6	610
7加茂方	なし	空	空
7	227系 2	2	520S
6/(4番のりば)	221系 6	6	618
5(3)	221系 6	6	627
4/(2)	なし	空	空
3中	221系 8	8	803
2中	221系 6	6	609
1	なし	空	空
4両限界	221系 4	4	405
区1	なし	空	空
区2	221系 6	6	613
区3	221系 6	6	614
区4	221系 6	6	624
区5	なし	空	空
区6	なし	空	空
区7	221系 6	6	611
区8	なし	空	空
区9洗	なし	空	空
西側	104	+6	104

2023/3/18改正
201系 30
221系 66
227系 6
102

2024/3/16改正
201系 12
221系 80
227系 6
98

2025/3/15改正
201系 なし
221系 9
227系 98

2026/3/14改正
201系 なし
221系 98
227系 6
104

8 ※8番は下り引上入換不可(枕木で線路固定)
7加茂方 8番での縦列留置可能
7難波方 ※正式に和歌山着発線、和歌山出発と入換のみ
6 ※正式に和歌山着発線、和歌山着発線と和歌山着発線との間
5 ※正式に上下副本線
4 ※正式に下り本線
3 ※正式には機運線
2 ※正式には上り貨物線、下り出発可
1 ※正式に上り本線

2番は上下線共出発信号があり、直接出発・入線は可能だが3番は入換のみ

◆天理電留線について

本線	9~11番もあるが非電化、1~8番で連動化
1番	1番は東側、8番は西側、西側に乗務員宿所もある。
2	一旦駅を介して出入区となる
3	京終・帯解・標本は8両での待避・停止が可能
4	天理~高田~王寺間は6両限界
5	天理駅のLED表示では発時刻などの表示がある。
6	運用毎で留置番線は固定され、一定しますが、
7	稀に、運用変更となる場合があります。
8	

※留置線の一部のポイント転換は手動となります。(その都度係員が転換する模様)

※一部で空き番線があるが、夜間留置はほぼ満杯となる模様
(おおよそ乗継運用留置増で、天理留置線+7<奈良支所+4分含む>増)
※運用表での和引一和歌山引上、上引一上り引上、下引一下り引上となります。
※和歌山引上で折返はな、7番からの場合、E点手前で折返となる場合があります。
※和歌山引上、上り引上は9両、下り引上は6両(踏切不在のため)
※上り引上は、折返2・3番線、出入区用となります。
※3番線からの下り方直接出発は不可です。、出区時、一旦上り引上→2番線から出発です。

※E点は、E線に訂正します。

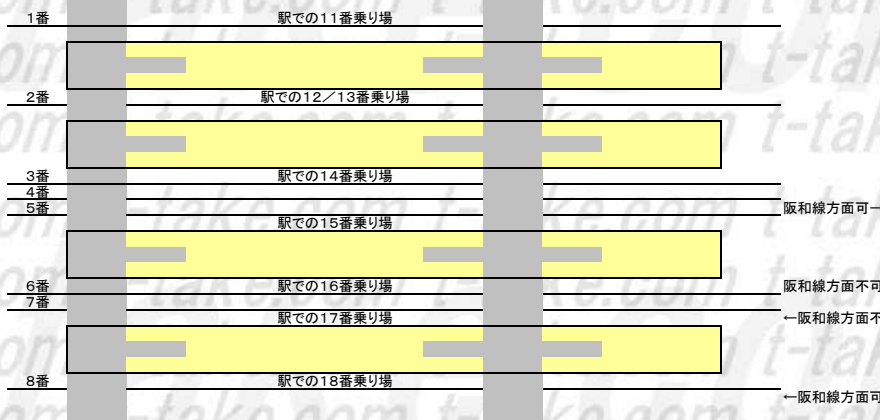
※空いている番線でも、王寺工臨キ車留置などで塞がる場合があります。
※工臨着は、南海申種輸送とほぼ同じ時刻、発は1番4時過ぎ、京都方面の模様です。
※前日入区の時点を、運用毎で、ある程度留置番線は一定しますが、日によって電留線/タターの出区は違う場合があります。

▼駅留置について

JR難波1番引上1	1番奥にある留置線
JR難波4番引上2	4番奥にある留置線
王寺(中線2番)	1番のりばすぐ南側
王寺(中線3番)	2番のりばすぐ北側
王寺駅2番(4番)	2番のりば
王寺駅3番(5番)	3番のりば
王寺4番(6番)	4番のりば
王寺5番(7番)	5番のりば
翌土休日は出区が異なる場合がある	
奈良2番	2番のりば
奈良3番	3番のりば
奈良5番	5番のりば
京都電留	8番のりば西方、近鉄に一番近い留置線
京都9番	9番のりば
加茂1番	1番のりば
加茂4番難波方奥	3番のりば南側で西方
加茂4番山方	3番のりば南側で東方
天理電留1番	
天理電留8番	

天理留置線の番線は運用毎で決まっています。
8番線分有、天理駅留置はなし

◆天王寺駅着発線について



天王寺MIO
※加茂方~天王寺折返~阪和線の折返しは不可能です。(JR難波經由となります)
(このため、奈良発のはるか設定案は、配線の上でも設定が無理です。18番線逆出発も不可)
(加茂方→天王寺16番折返→加茂方は可能だが、営業列車の設定はありません。2011-3-12改正で廃止)
※4番線は加茂方のみ、阪和線方は不可(西側は西引上經由)

近鉄百貨店、大阪阿部野橋駅、あべのハルカス

◆吹田総合車両所奈良支所について

留置線は東側から1番線で、6両/8両と北南で留置出来る。
※但し、北側は6両限界、南側は8両限界となります。
※夜間留置は、留置線で予備車を含めて全部留置した場合、南側1線分しか空きがありません。(2023-3-18改正時点118+60=178両)

←加茂方	北側1番線	14	北側6両/南側8両
	留置2番線	14	北側6両/南側8両
	留置3番線	14	北側6両/南側8両
	留置4番線	14	北側6両/南側8両
	留置5番線	14	北側6両/南側8両
	留置6番線	14	北側6両/南側8両
	留置7番線	14	北側6両/南側8両
	留置8番線	14	北側6両/南側8両
	留置9番線	14	北側6両/南側8両
	留置10番線	14	北側6両/南側8両
	留置11番線	14	北側6両/南側8両
	留置12番線	14	北側6両/南側8両
	留置13番線	14	北側6両/南側8両
	留置14番線	14	北側6両/南側8両
	留置15番線	14	北側6両/南側8両
		210	佐保信方→
	半端となる両数→	36	
		174	

※半端両数は、留置車両に対し残りがある分
※8、7両運用が10運用もあるため、南留置線10線分はこれらで埋まることになる。
※留置1番線は空いている模様
※北側6両でも、7両可能な場合がありますが、夜間留置の状況は未確認です。

更に北側奥にも留置線がある。

転削線	留置1番線に通じる
倉庫線	2
修繕線	2
交換線	8

 この間、スペースがあり

組替線	
引上線	
仕業1番線	8
仕業2番線	8

 1線のみ
 ※交換線は1線しかなく、所属両数の割ですので、森ノ宮支所での検査の場合もある？