

1 / 12 ページ

| 車両<br>運用番号       | 出区                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 時刻     | 入区   | 時刻     | ※奈良駅の折返は直接ではなく、一旦下り引上、または上り引上の場合があります。(奈良駅2番発の下りは、上り・下り引上入換が不可ですので、奈良支所・佐保信出区となります。) |              |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 走行km |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------|--------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|------|
|                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |        |      |        | ※佐保信の時刻は、奈良駅の着発時刻です。奈良支(佐保信)～奈良間の回送列車と時刻は省略しています。                                    |              |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |      |
| ◆221系奈良車6両編成(平日) |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |        |      |        | 1                                                                                    | 2            | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |      |
| 624              | 221系6両                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 王寺(電留) | 6:10 | 放出一放出派 | 0:20                                                                                 | ▼大阪上り11:05以降 |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |      |
|                  | 一おおさか東線                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |      |        |                                                                                      |              |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |      |
|                  | 久宝寺 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 久宝寺 梅田大阪 |        |      |        |                                                                                      |              |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |      |

3 / 12 ページ

4 / 12 ページ

| 車両<br>運用番号 |     | 出区                            | 時刻      | 入区   | 時刻       | ※奈良駅の折返は直接ではなく、一旦下り引上、または上り引上の場合があります。(奈良駅2番発の下りは、上り・下り引上入換が不可です。奈良支所・佐保信出区となります。) |   |                  |                |          |                    |         |         |         |        |        |        |        |        |        |        |        |          |        |          |          |            |             |       |        |            | ※王寺電留の番線は異なる場合があります。 |       |
|------------|-----|-------------------------------|---------|------|----------|------------------------------------------------------------------------------------|---|------------------|----------------|----------|--------------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|--------|----------|----------|------------|-------------|-------|--------|------------|----------------------|-------|
|            |     |                               |         |      |          | ※佐保信の時刻は、奈良駅の着発時刻です。奈良支(佐保信)～奈良間の回送列車と時刻は省略しています。                                  |   |                  |                |          |                    |         |         |         |        |        |        |        |        |        |        |        |          |        |          |          |            |             |       |        |            |                      |       |
|            |     | ◆221系奈良車(平日)ー6両運用             |         |      |          | 1                                                                                  | 2 | 3                | 4              | 5        | 6                  | 7       | 8       | 9       | 10     | 11     | 12     | 13     | 14     | 15     | 16     | 17     | 18       | 19     | 20       | 21       | 22         | 23          | 24    | 25     | 26         | 走行km                 |       |
| 作業検査<br>注意 | 601 | 221系6両<br>大和路線                | 佐保信→奈良  | 5:58 | 奈良→佐保信   | 7:43                                                                               |   | ○                | 301K           | 1716K    | 奈良支所               | △       |         |         |        |        |        |        |        |        |        |        |          |        |          |          |            |             |       |        |            |                      |       |
|            |     |                               |         |      |          |                                                                                    |   | 5:54頃            | 奈5:58<br>難6:49 | 難6:49    |                    |         |         |         |        |        |        |        |        |        |        |        |          |        |          |          |            |             |       |        |            |                      |       |
|            |     |                               |         |      |          |                                                                                    |   | 2.9              | 41<br>Q快301    | 41<br>なし | 2.9                |         |         |         |        |        |        |        |        |        |        |        |          |        |          |          |            |             |       |        |            | 87.8                 |       |
|            |     |                               |         |      |          |                                                                                    |   |                  |                |          |                    |         |         |         |        |        |        |        |        |        |        |        |          |        |          |          |            |             |       |        |            |                      |       |
|            | 602 | 221系6両<br>大和路線<br>奈良線         | 佐保信→奈良  | 5:10 | 奈良2番     | 0:19                                                                               |   | ○                | 1705K          | 1710K    | →奈良→<br>そのま<br>乗車可 | 2602M   | 617M    | 2612M   | 2607M  | 2620M  | 2615M  | 2628M  | 2623M  | 2636M  | 2631M  | 2644M  | 2639M    | 670M   | 3661M    | 676M     | 673M       | △           |       |        |            |                      |       |
|            |     |                               |         |      |          |                                                                                    |   | 5:09頃            | 奈5:10<br>難6:04 | 難6:10    | 奈7:13              | 都9 8:13 | 奈9:37   | 都10:34  | 奈11:37 | 都12:34 | 奈13:37 | 都14:34 | 奈15:37 | 都16:34 | 奈17:37 | 都18:33 | 奈19:50   | 都21:05 | 奈22:14   | 都9 23:19 | 奈良2 0:19着  |             |       |        |            |                      |       |
|            |     |                               |         |      |          |                                                                                    |   | 2.9              | 41<br>なし       | 41<br>なし |                    |         |         | 41.7    | 41.7   | 41.7   | 41.7   | 41.7   | 41.7   | 41.7   | 41.7   | 41.7   | 41.7     | 41.7   | 41.7     | 41.7     | 41.7       | 41.7        | 41.7  |        |            | 752.1                |       |
|            |     |                               |         |      |          |                                                                                    |   |                  |                |          |                    |         |         | 41.7    | 41.7   | 41.7   | 41.7   | 41.7   | 41.7   | 41.7   | 41.7   | 41.7   | 41.7     | 41.7   | 41.7     | 41.7     | 41.7       |             |       |        | 運用上の最長走行km |                      |       |
|            | 603 | 221系6両<br>大和路線<br>おおさか東線      | 奈良2番    | 5:24 | 放出一放出派   | 23:34                                                                              |   | ○                | 1707K          | 回19**K   | 2413S              | 2416S   | 2427S   | 2430S   | 2441S  | 2444S  | 2455S  | 2458S  | 2469S  | 2472S  | 2483S  | 2486S  | 2497S    | 2500S  | 2511S    | 2514S    | 2525S      | 2528S       | 2535S | △      |            |                      |       |
|            |     |                               |         |      |          |                                                                                    |   | 奈2 5:24<br>難6:19 | 7:01           | 7:48     | 8:43               | 9:44    | 10:46   | 11:35   | 12:31  | 13:20  | 14:16  | 15:05  | 16:01  | 16:52  | 17:46  | 18:40  | 19:31    | 20:23  | 21:26    | 22:23    | 23:19      | 放23:34着     |       |        |            |                      |       |
|            |     |                               |         |      |          |                                                                                    |   | 41               | 10.6           | 24       | 24                 | 24      | 24      | 24      | 24     | 24     | 24     | 24     | 24     | 24     | 24     | 24     | 24       | 24     | 24       | 24       | 24         | 24          | 24    | 9.2    |            | 492.8                |       |
|            |     |                               |         |      |          |                                                                                    |   | なし               |                |          |                    |         |         |         |        |        |        |        |        |        |        |        |          |        |          |          |            |             |       |        |            |                      |       |
|            |     |                               |         |      |          |                                                                                    |   | 難波→久宝寺6:44頃      |                |          |                    |         |         |         |        |        |        |        |        |        |        |        |          |        |          |          |            |             |       |        |            |                      |       |
|            | 604 | 221系6両<br>おおさか東線              | 放出派→放出一 | 5:34 | 放出一放出派   | 0:02                                                                               |   | ○                | 2401S          | 2404S    | 2415S              | 2418S   | 2429S   | 2432S   | 2443S  | 2446S  | 2457S  | 2460S  | 2471S  | 2474S  | 2485S  | 2488S  | 2499S    | 2502S  | 2513S    | 2516S    | 2527S      | 回           | 回     | 2530S  | 2537S      | △                    |       |
|            |     |                               |         |      |          |                                                                                    |   | 放5:34            | 6:12           | 7:17     | 8:05               | 8:56    | 22 9:58 | 11:01   | 11:50  | 12:46  | 13:35  | 14:31  | 15:20  | 16:16  | 17:08  | 18:01  | 18:53    | 19:46  | 20:38    | 21:46    | 西九条回送      | 22:46       | 23:47 | 放0:02着 |            |                      |       |
|            |     |                               |         |      |          |                                                                                    |   | 5:55             | 6:50           | 7:57     | 8:44               | 22 9:40 | 10:41   | 11:38   | 12:28  | 13:23  | 14:13  | 15:08  | 15:58  | 16:57  | 17:46  | 18:43  | 19:31    | 20:27  | 21:17    | 22 22:25 | 福島22:32/43 | 23:27       | 放0:02 |        |            |                      |       |
|            |     |                               |         |      |          |                                                                                    |   | 14.8             | 24             | 24       | 24                 | 24      | 24      | 24      | 24     | 24     | 24     | 24     | 24     | 24     | 24     | 24     | 24       | 24     | 24       | 24       | 3.6        | 3.6         | 24    | 9.2    |            | 487.2                |       |
|            |     |                               |         |      |          |                                                                                    |   | なし               | なし             | なし       | なし                 | なし      | なし      | なし      | なし     | なし     | なし     | なし     | なし     | なし     | なし     | なし     | なし       | なし     | なし       | なし       | なし         | なし          | なし    | なし     | なし         |                      |       |
|            | 605 | 221系6両<br>おおさか東線<br>大和路線      | 放出派→放出一 | 6:34 | 王寺(電留)   | 23:20                                                                              |   | ○                | 2407S          | 2410S    | 2421S              | 2424S   | 2435S   | 2438S   | 2449S  | 2452S  | 2463S  | 2466S  | 2477S  | 2480S  | 2491S  | 2494S  | 2505S    | 2508S  | 2519S    | 2522S    | 回19**K     | 1868K       | △     |        |            |                      |       |
|            |     |                               |         |      |          |                                                                                    |   | 放6:34            | 7:03           | 7:54     | 8:49               | 9:55    | 10:50   | 11:46   | 12:35  | 13:31  | 14:20  | 15:16  | 16:07  | 17:01  | 17:53  | 18:46  | 19:38    | 20:31  | 21:23    | 1        | 難23:36     | 王寺23:20着-和引 |       |        |            |                      |       |
|            |     |                               |         |      |          |                                                                                    |   | 6:56             | 7:43           | 8:37     | 9:28               | 10:38   | 11:28   | 12:23   | 13:13  | 14:08  | 14:58  | 15:57  | 16:46  | 17:43  | 18:31  | 19:27  | 20:17    | 21:12  | 22:01    | 1        | 王23:20     |             |       |        |            | 459                  |       |
|            |     |                               |         |      |          |                                                                                    |   | 14.8             | 24             | 24       | 24                 | 24      | 24      | 24      | 24     | 24     | 24     | 24     | 24     | 24     | 24     | 24     | 24       | 24     | 24       | 10.6     | 25.6       |             |       |        |            |                      |       |
|            |     |                               |         |      |          |                                                                                    |   | なし               | なし             | なし       | なし                 | なし      | なし      | なし      | なし     | なし     | なし     | なし     | なし     | なし     | なし     | なし     | なし       | なし     | なし       | なし       | なし         | なし          | なし    | なし     | なし         |                      |       |
| 作業検査<br>注意 | 606 | 221系6両<br>大和路線<br>奈良線         | 王寺(電留)  | 6:22 | 奈良3番     | 0:46                                                                               |   | ○                | 1715K          | 1722K    | 1735K              | 1744K   | 回1744K  | 奈良支所    |        |        |        |        |        |        |        |        |          |        |          |          |            |             |       |        |            |                      |       |
|            |     |                               |         |      |          |                                                                                    |   | 和引-6:16頃         | 王6 6:22        | 難7:17    | 王8:07              | 難9:10   | 王9 9:54 | 王1 9:54 | 15.4   | 2.9    |        |        |        |        |        |        |          |        |          |          |            |             |       |        |            |                      |       |
|            |     |                               |         |      |          |                                                                                    |   | 25.6             | 25.6           | 25.6     | 25.6               | 25.6    | 25.6    | 25.6    | 25.6   | 25.6   | 25.6   | 25.6   | 25.6   | 25.6   | 25.6   | 25.6   | 25.6     | 25.6   | 25.6     | 25.6     | 25.6       | 25.6        | 25.6  | 25.6   | 25.6       |                      |       |
|            |     |                               |         |      |          |                                                                                    |   |                  | なし             | なし       | なし                 | なし      | なし      | なし      | なし     | なし     | なし     | なし     | なし     | なし     | なし     | なし     | なし       | なし     | なし       | なし       | なし         | なし          | なし    | なし     | なし         |                      | 373.8 |
|            |     |                               |         |      |          |                                                                                    |   |                  |                |          |                    |         |         |         |        |        |        |        |        |        |        |        |          |        |          |          |            |             |       |        |            |                      |       |
|            | 607 | 221系6両<br>大和路線<br>奈良線<br>大和路線 | 奈良3番    | 4:50 | JR難波2番   | 0:23                                                                               |   | ○                | 1703K          | 1708K    | →奈良→<br>そのま<br>乗車可 | 3652M   | 3651M   | 3658M   | 2605M  | 2618M  | 2613M  | 2626M  | 2621M  | 2634M  | 2629M  | 2642M  | 2637M    | 3660M  | 3659M    | 奈良支所     | 1871K      | △           |       |        |            |                      |       |
|            |     |                               |         |      |          |                                                                                    |   | 奈3 4:50          | 難5:48          | 奈6:45    | 都7:51              | 奈8:57   | 都10:04  | 奈11:07  | 都12:04 | 奈13:07 | 都14:04 | 奈15:07 | 都16:04 | 奈17:07 | 都18:03 | 奈19:18 | 都20:35   | 奈良支所   | 23:26頃   | 奈23:30   | 難波2 0:23着  |             |       |        |            |                      |       |
|            |     |                               |         |      |          |                                                                                    |   | 奈5:44            | 奈6:42          | 41       | 41                 | 41      | 41.7    | 41.7    | 41.7   | 41.7   | 41.7   | 41.7   | 41.7   | 41.7   | 41.7   | 41.7   | 41.7     | 41.7   | 41.7     | 41.7     | 2.9        | 2.9         | 41    |        |            | 712.6                |       |
|            |     |                               |         |      |          |                                                                                    |   | なし               | なし             |          |                    |         |         |         |        |        |        |        |        |        |        |        |          |        |          |          |            |             |       |        |            |                      |       |
|            |     |                               |         |      |          |                                                                                    |   |                  |                |          |                    |         |         |         |        |        |        |        |        |        |        |        |          |        |          |          |            |             |       |        |            |                      |       |
|            | 608 | 221系6両<br>大和路線                | JR難波2番  | 5:10 | 王寺(電留)   | 21:34                                                                              |   | ○                | 1704K          | 1717K    | 1724K              | 1737K   | 1746K   | 1753K   | 1762K  | 1769K  | 1778K  | 1785K  | 1794K  | 1803K  | 1812K  | 1823K  | 1832K    | 1845K  | 1854K    | △        |            |             |       |        |            |                      |       |
|            |     |                               |         |      |          |                                                                                    |   | 難2 5:10          | 奈6:07          | 難7:26    | 王8:18              | 難9:15   | 王10:05  | 難11:15  | 王12:05 | 難13:15 | 王14:05 | 難15:15 | 王16:04 | 難17:03 | 王17:58 | 難18:47 | 王19:43   | 難20:52 | 王寺21:34着 |          |            |             |       |        |            |                      |       |
|            |     |                               |         |      |          |                                                                                    |   | 奈6:02            | 難7:15          | 王8:11    | 難9:05              | 王9:57   | 難10:57  | 王11:57  | 難12:50 | 王13:57 | 難14:50 | 王15:57 | 難16:50 | 王17:48 | 難18:35 | 王19:35 | 難20:21   | 王21:34 |          |          |            |             |       |        |            | 466                  |       |
|            |     |                               |         |      |          |                                                                                    |   | 41               | 41             | 25.6     | 25.6               | 25.6    | 25.6    | 25.6    | 25.6   | 25.6   | 25.6   | 25.6   | 25.6   | 25.6   | 25.6   | 25.6   | 25.6     | 25.6   | 25.6     | 25.6     | 25.6       | 25.6        | 25.6  | 25.6   | 25.6       |                      |       |
|            |     |                               |         |      |          |                                                                                    |   | なし               | なし             | なし       | なし                 | なし      | なし      | なし      | なし     | なし     | なし     | なし     | なし     | なし     | なし     | なし     | なし       | なし     | なし       | なし       | なし         | なし          | なし    | なし     | なし         |                      |       |
|            | 609 | 221系6両<br>和歌山線<br>大和路線        | 王寺(電留)  | 6:27 | 王寺(中線2番) | 22:50                                                                              |   | ○                | 2451M          | 2452M    | →1727K             | 1734K   | 1745K   | 1754K   | 1761K  | 1770K  | 1777K  | 1786K  | 1793K  | 1802K  | 1815K  | 1824K  | 1835K    | 1844K  | 1857K    | 1864K    | △          |             |       |        |            |                      |       |
|            |     |                               |         |      |          |                                                                                    |   | 王6 6:27          | 高6:52          | 王7:17    | 難8:17              | 王6 9:04 | 難10:15  | 王11:05  | 難12:15 | 王13:05 | 難14:15 | 王15:05 | 難16:15 | 王17:12 | 難18:07 | 王18:58 | 難19:47   | 王20:54 | 難22:06   | 王寺22:50着 |            |             |       |        |            |                      |       |
|            |     |                               |         |      |          |                                                                                    |   | 高6:45            | 王7:09          | 難8:10    | 王6 8:59            | 難9:50   | 王10:57  | 難11:50  | 王12:57 | 難13:50 | 王14:57 | 難15:50 | 王17:01 | 難17:59 | 王18:48 | 難19:35 | 王6 20:35 | 難21:40 | 王22:50   |          |            |             |       |        |            | 432.6                |       |
|            |     |                               |         |      |          |                                                                                    |   | 11.5             | 11.5           | 25.6     | 25.6               | 25.6    | 25.6    | 25.6    | 25.6   | 25.6   | 25.6   | 25.6   | 25.6   |        |        |        |          |        |          |          |            |             |       |        |            |                      |       |

| 車両<br>運用番号 | 出区                | 時刻     | 入区   | 時刻     | ※奈良駅の折返は直接ではなく、一旦下り引上、または上り引上の場合があります。(奈良駅2番発の下りは、上り・下り引上入換が不可ですので、奈良支所・佐保信出区となります。) |   |   |              |                   |          |         |                          |          |          |          |          |                        |                         |            |            |          |          |          |         |          |         |         |         |                      |         | ※王寺電留の番線は異なる場合があります。 |       |  |
|------------|-------------------|--------|------|--------|--------------------------------------------------------------------------------------|---|---|--------------|-------------------|----------|---------|--------------------------|----------|----------|----------|----------|------------------------|-------------------------|------------|------------|----------|----------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|----------------------|---------|----------------------|-------|--|
|            |                   |        |      |        | ※佐保信の時刻は、奈良駅の着発時刻です。奈良支(佐保信)～奈良間の回送列車と時刻は省略しています。                                    |   |   |              |                   |          |         |                          |          |          |          |          |                        |                         |            |            |          |          |          |         |          |         |         |         | ※王寺電留の番線は異なる場合があります。 |         |                      |       |  |
|            |                   |        |      |        | 1                                                                                    | 2 | 3 | 4            | 5                 | 6        | 7       | 8                        | 9        | 10       | 11       | 12       | 13                     | 14                      | 15         | 16         | 17       | 18       | 19       | 20      | 21       | 22      | 23      | 24      | 25                   | 26      | 走行km                 |       |  |
| 615        | ◆221系奈良車(平日)ー6両運用 |        |      |        |                                                                                      |   |   |              | 王寺6 7:23/24       |          |         |                          |          |          |          |          |                        |                         |            |            |          |          |          |         |          |         |         |         |                      |         |                      |       |  |
|            | 221系6両            | 王寺(電留) | 6:44 | 奈良→佐保信 | 0:46                                                                                 |   |   | ○            | 2453M             | 1317T    | 312K    | 奈良支所                     |          |          |          |          |                        | 634M                    | 1637M      | 1638M      | 641M     | 652M     | 1655M    | 1650M   | 京都電留南    | 667M    | 奈良支     | 奈良支     | 1867K                | 1876K   | △                    |       |  |
|            | 和歌山線              |        |      |        |                                                                                      |   |   | 6:26-下引-6:32 | 王寺6:41            | 高7:07    | 難7:59   |                          |          |          |          | 11:18頃   | 奈良11:24                | 都8 12:45                | 陽13:44     | 都9 14:27   | 奈良15:54  | 都8 17:11 | 陽18:15   |         | 都8 21:13 | そのまま    | 奈良22:40 | 難23:52  | 奈良0:46着              |         |                      |       |  |
|            | 大和路線              |        |      |        |                                                                                      |   |   |              | 高7:00             | 難7:53    | 奈良8:45着 |                          |          |          |          |          | 都8 12:32               | 陽13:15                  | 奈良14:13    | 都8 17:02   | 陽17:43   | 都8 18:45 | 京都18:45着 |         | 奈良22:15  | 乗車可     | 奈良22:40 | 難23:33  | 奈良0:46               |         |                      |       |  |
|            | 奈良線               |        |      |        |                                                                                      |   |   | 11.5         | 37.1              | 41       | 2.9     |                          |          |          |          |          |                        | 41.7                    | 20.2       | 20.2       | 41.7     | 20.2     | 20.2     |         |          |         |         |         | 25.6                 | 41      | 2.9                  | 409.6 |  |
|            |                   |        |      |        |                                                                                      |   |   |              | なし                | なし       | Q快312   |                          |          |          |          |          | なし                     | なし                      | なし         | なし         | なし       | なし       | なし       |         |          |         |         |         | なし                   | なし      |                      |       |  |
| 616        | 221系6両            | 佐保信→奈良 | 6:54 | 京都電留   | 22:51                                                                                |   |   |              | ○                 | 3654M    | 615M    | 奈良支所                     | 2614M    | 2609M    | 2622M    | 2617M    | 2630M                  | 2625M                   | 2636M      | 2633M      | 奈良下引注    | 666M     | 3657M    | 奈良上注    | 674M     | △       |         |         |                      |         |                      |       |  |
|            | 奈良線               |        |      |        |                                                                                      |   |   |              | 6:48頃             | 奈良6:54   | 都8:02   |                          | 10:02頃   | 奈良10:07  | 都11:04   | 奈良12:07  | 都13:04                 | 奈良14:07                 | 都15:04     | 奈良16:07    | 都17:03   | 18:48頃   | 奈良18:50  | 都20:05  | 21:45頃   | 奈良21:50 | 京都8番    | 22:51着  |                      |         |                      |       |  |
|            |                   |        |      |        |                                                                                      |   |   |              | 奈良3 6:09/14-上引上注意 | 都7:55    | 奈良9:11  | 奈良9:11着                  |          |          |          |          |                        |                         |            |            |          |          |          |         |          |         |         |         |                      |         |                      |       |  |
|            |                   |        |      |        |                                                                                      |   |   |              | 2.9               | 41.7     | 41.7    | 2.9                      | 2.9      |          | 41.7     | 41.7     | 41.7                   | 41.7                    | 41.7       | 41.7       | 41.7     |          | 41.7     | 41.7    |          | 41.7    |         |         |                      |         | 550.8                |       |  |
|            |                   |        |      |        |                                                                                      |   |   |              |                   |          | D区654   |                          |          |          |          |          | なし                     | なし                      | なし         | なし         | なし       | なし       |          |         |          |         |         |         |                      |         |                      |       |  |
|            |                   |        |      |        |                                                                                      |   |   |              |                   |          |         |                          |          |          |          |          | なし                     | なし                      | なし         | なし         | なし       | なし       |          |         |          |         |         |         |                      |         |                      |       |  |
|            |                   |        |      |        |                                                                                      |   |   |              |                   |          |         |                          |          |          |          |          | 奈良下引-12:05             | 奈良下引-14:05              | 奈良下引-16:05 |            |          |          |          |         |          |         |         |         |                      |         |                      |       |  |
| 617        | 221系6両            | 京都電留   | 6:11 | 王寺5番   | 0:53                                                                                 |   |   | ○            | 605M              | 2604M    | 京都電留    | 2603M                    | 2616M    | 2611M    | 2624M    | 2619M    | 2632M                  | 2627M                   | 2640M      | 2635M      | 2646M    | 3655M    | 672M     | 3665M   | 奈良支      | 1869K   | 1878K   | △       |                      |         |                      |       |  |
|            | 奈良線               |        |      |        |                                                                                      |   |   |              | 都8 6:11           | 奈良7:26   |         |                          | 都8 9:34  | 奈良10:37  | 都11:34   | 奈良12:37  | 都13:34                 | 奈良14:37                 | 都15:34     | 奈良16:37    | 都17:33   | 奈良18:37  | 都19:33   | 奈良20:50 | 都22:02   | そのまま    | 奈良23:09 | 難0:16   | 王寺0:53着              |         |                      |       |  |
|            | 大和路線              |        |      |        |                                                                                      |   |   |              | 奈良7:17            | 都8 8:19  | 京都8番    | 8:19着                    |          |          |          |          |                        |                         |            |            |          |          |          | 奈良20:51 | 奈良22:59  | 乗車可     | 奈良23:07 | 王寺0:53  | 翌平日5番                | 王寺0:53着 | 1:07頃                |       |  |
|            |                   |        |      |        |                                                                                      |   |   |              | 41.7              | 41.7     |         |                          | 41.7     | 41.7     | 41.7     | 41.7     | 41.7                   | 41.7                    | 41.7       | 41.7       | 41.7     | 41.7     | 41.7     | 41.7    | 41.7     | 41.7    | 41.7    | 41.7    | 41.7                 | 41.7    | 41.7                 | 692.1 |  |
|            |                   |        |      |        |                                                                                      |   |   |              |                   |          | なし      | なし                       | なし       | なし       | なし       | なし       | なし                     | なし                      | なし         | なし         | なし       |          |          |         |          |         |         |         |                      |         |                      |       |  |
|            |                   |        |      |        |                                                                                      |   |   |              |                   |          |         |                          |          |          |          |          | 奈良下引-10:35             | 奈良下引-12:35              | 奈良下引-14:35 | 奈良下引-16:35 |          |          |          |         |          |         |         |         |                      |         |                      |       |  |
| 618        | 221系6両            | 王寺5番   | 4:36 | 奈良→佐保信 | 20:18                                                                                |   |   | ○            | 1701K             | 1706K    | 1721K   | 1728K                    | 1739K    | 1748K    | 王寺       |          |                        |                         |            |            |          |          |          |         |          |         |         |         |                      |         |                      |       |  |
|            | 大和路線              |        |      |        |                                                                                      |   |   |              | 1:07頃付            | 王寺5 4:36 | 難5:27   | 奈良6:30                   | 難7:45    | 王寺8:33   | 難9:30    | 王寺10:15着 | 和引-区                   | 16:08/バタ上-16:28和引-16:45 | 王寺16:50    | 難17:32     | 奈良18:33  | 難19:33   |          |         |          |         |         |         |                      |         |                      |       |  |
|            |                   |        |      |        |                                                                                      |   |   |              | 前土休日5番            | 難5:16    | 奈良6:20  | 難7:34                    | 王寺8:26   | 難9:21    | 王寺10:15  | 既に快速     | JR難波表示                 |                         | 王寺16:50    | 難17:32     | 奈良18:33  | 難19:33   |          |         |          |         |         |         |                      |         |                      |       |  |
|            |                   |        |      |        |                                                                                      |   |   |              | 25.6              | 41       | 41      | 25.6                     | 25.6     | 25.6     | 25.6     |          |                        |                         | 41         | 41         | 41       | 41       |          |         |          |         |         |         |                      |         |                      | 351.3 |  |
|            |                   |        |      |        |                                                                                      |   |   |              |                   |          | なし      | なし                       | なし       | なし       | なし       | なし       |                        |                         |            |            |          |          |          |         |          |         |         |         |                      |         |                      |       |  |
|            |                   |        |      |        |                                                                                      |   |   |              |                   |          |         |                          |          |          |          |          |                        |                         |            |            |          |          |          |         |          |         |         |         |                      |         |                      |       |  |
| 619        | 221系6両            | 佐保信→奈良 | 6:19 | 王寺(電留) | 0:46                                                                                 |   |   |              | ○                 | 610M     | 611M    | 622M                     | 623M     | 奈良支所     |          |          |                        | 回1807K                  | 1807K      | 1816K      | 1825K    | 1834K    | 1843K    | 1852K   | 1861K    | 1870K   | △       |         |                      |         |                      |       |  |
|            | 奈良線               |        |      |        |                                                                                      |   |   |              | 6:13頃             | 奈良6:19   | 都7:29   | 奈良8:39                   | 都9:56    |          |          |          |                        | 王寺16:50                 | 難17:32     | 奈良18:33    | 難19:33   |          |          |         |          |         |         |         |                      |         |                      |       |  |
|            | 大和路線              |        |      |        |                                                                                      |   |   |              |                   | 都7:23    | 奈良8:34  | 都9:42                    | 奈良11:10  | 奈良11:10着 |          |          |                        | 王寺16:50                 | 難17:32     | 奈良18:33    | 難19:33   |          |          |         |          |         |         |         |                      |         |                      |       |  |
|            |                   |        |      |        |                                                                                      |   |   |              |                   |          | 2.9     | 41.7                     | 41.7     | 41.7     | 41.7     | 2.9      | 2.9                    | 15.4                    | 25.6       | 16.1       | 16.1     | 16.1     | 16.1     | 16.1    | 16.1     | 16.1    | 16.1    | 16.1    | 16.1                 | 16.1    | 16.1                 | 357.7 |  |
|            |                   |        |      |        |                                                                                      |   |   |              |                   |          | なし      | なし                       | なし       | なし       | なし       | なし       |                        |                         |            |            |          |          |          |         |          |         |         |         |                      |         |                      |       |  |
|            |                   |        |      |        |                                                                                      |   |   |              |                   |          |         |                          |          |          |          |          | 奈良2 16:04/06-王寺5 16:21 |                         |            |            |          |          |          |         |          |         |         |         |                      |         |                      |       |  |
|            |                   |        |      |        |                                                                                      |   |   |              |                   |          |         |                          |          |          |          |          |                        |                         |            |            |          |          |          |         |          |         |         |         |                      |         |                      |       |  |
| 620        | 221系6両            | 王寺(電留) | 7:31 | 天理電留4番 | 21:ー                                                                                 |   |   | ○            | 1729K             | 320K     | 王寺      | 電留ー区ー区                   | 他運用と取得注意 | 区9 15:30 |          |          |                        |                         |            |            |          |          |          |         |          |         |         |         |                      |         |                      |       |  |
|            | 大和路線              |        |      |        |                                                                                      |   |   |              | 和引-7:26頃          | 王寺7:31   | 難8:40   | 和引-電留区(9:50前後)区(11:10前後) | 奈良支所     | 奈良支所     | 奈良支所     | 奈良支所     | 奈良支所                   | 奈良支所                    | 奈良支所       | 奈良支所       | 奈良支所     | 奈良支所     | 奈良支所     | 奈良支所    | 奈良支所     | 奈良支所    | 奈良支所    | 奈良支所    | 奈良支所                 | 奈良支所    | 奈良支所                 |       |  |
|            | 和歌山線              |        |      |        |                                                                                      |   |   |              |                   | 王寺6番     | 9:08着   | 奈良支所                     | 奈良支所     | 奈良支所     | 奈良支所     | 奈良支所     | 奈良支所                   | 奈良支所                    | 奈良支所       | 奈良支所       | 奈良支所     | 奈良支所     | 奈良支所     | 奈良支所    | 奈良支所     | 奈良支所    | 奈良支所    | 奈良支所    | 奈良支所                 | 奈良支所    | 奈良支所                 | 奈良支所  |  |
|            |                   |        |      |        |                                                                                      |   |   |              |                   | 25.6     | 25.6    | 25.6                     | 25.6     | 25.6     | 25.6     | 25.6     | 25.6                   | 25.6                    | 25.6       | 25.6       | 25.6     | 25.6     | 25.6     | 25.6    | 25.6     | 25.6    | 25.6    | 25.6    | 25.6                 | 25.6    | 25.6                 | 198.1 |  |
|            |                   |        |      |        |                                                                                      |   |   |              |                   |          | なし      | なし                       | なし       | なし       | なし       | なし       |                        |                         |            |            |          |          |          |         |          |         |         |         |                      |         |                      |       |  |
|            |                   |        |      |        |                                                                                      |   |   |              |                   |          |         |                          |          |          |          |          |                        |                         |            |            |          |          |          |         |          |         |         |         |                      |         |                      |       |  |
| 621        | 221系6両            | 天理電留4番 | 6:54 | 奈良→佐保信 | 21:13                                                                                |   |   | ○            | 回1325T            | 1325T    | 1736K   | 1747K                    | 1756K    | 1763K    | 1772K    | 1779K    | 1788K                  | 1795K                   | 1804K      | 1817K      | 1826K    | 1839K    | 1848K    | 1853K   | 1860K    | 1865K   | 1874K   | △       |                      |         |                      |       |  |
|            | 和歌山線              |        |      |        |                                                                                      |   |   |              | 天理1番              | 6:54     | 高田1     | 高7:23                    | 難8:30    | 王寺8:19   | 難10:30   | 王寺11:20  | 難12:30                 | 王寺13:20                 | 難14:30     | 王寺15:20    | 難16:30   | 王寺17:28  | 難18:17   | 王寺19:13 | 難20:07   | 高田1     | 高田1     | 奈良0:26着 |                      |         |                      |       |  |
|            | 大和路線              |        |      |        |                                                                                      |   |   |              |                   | 王寺6番     | 9:08着   | 奈良支所                     | 奈良支所     | 奈良支所     | 奈良支所     | 奈良支所     | 奈良支所                   | 奈良支所                    | 奈良支所       | 奈良支所       | 奈良支所     | 奈良支所     | 奈良支所     | 奈良支所    | 奈良支所     | 奈良支所    | 奈良支所    | 奈良支所    | 奈良支所                 | 奈良支所    | 奈良支所                 | 奈良支所  |  |
|            |                   |        |      |        |                                                                                      |   |   |              |                   | 19.8     | 37.1    | 25.6                     | 25.6     | 25.6     | 25.6     | 25.6     | 25.6                   | 25.6                    | 25.6       | 25.6       | 25.6     | 25.6     | 25.6     | 25.6    | 25.6     | 25.6    | 25.6    | 25.6    | 25.6                 | 25.6    | 25.6                 | 491.4 |  |
|            |                   |        |      |        |                                                                                      |   |   |              |                   |          | なし      | なし                       | なし       | なし       | なし       | なし       | なし                     | なし                      | なし         | なし         | なし       | なし       | なし       | なし      | なし       | なし      | なし      | なし      | なし                   | なし      | なし                   |       |  |
|            |                   |        |      |        |                                                                                      |   |   |              |                   |          |         |                          |          |          |          |          |                        |                         |            |            |          |          |          |         |          |         |         |         |                      |         |                      |       |  |
| 622        | 221系6両            | 佐保信→奈良 | 5:48 | 王寺(電留) | 0:16                                                                                 |   |   | ○            | 1711K             | 1718K    | 1731K   | 322K                     | 奈良支所     | 628M     | 1631M    | 1632M    | 635M                   | 646M                    | 1649M      | 1650M      | 653M     | 奈良支所     |          |         |          |         |         |         |                      |         |                      |       |  |
|            | 大和路線              |        |      |        |                                                                                      |   |   |              | 5:46頃             | 奈良5:48   | 王寺7:42  | 難8:52                    | 奈良9:50   | 都8 11:15 | 陽11:45   | 都9 12:57 | 奈良14:24                | 都8 15:45                | 陽16:44     | 都9 17:26   |          |          |          |         |          |         |         |         |                      |         |                      |       |  |
|            | 奈良線               |        |      |        |                                                                                      |   |   |              | 難6:49             | 王寺7:35   | 難8:34   | 奈良9:34                   | 都8 11:02 | 陽11:45   | 都9 12:43 | 奈良14:10  | 都8 15:32               | 陽16:15                  | 都9 17:14   | 奈良18:41    | 奈良18:41着 |          |          |         |          |         |         |         |                      |         |                      |       |  |

| 車両<br>運用番号          | 出区  | 時刻                              | 入区     | 時刻    | ※奈良駅の折返しは直接ではなく、一旦下り引上、または上り引上の場合があります。(奈良駅2番発の下りは、上り・下り引上入換が不可ですので、奈良支所・佐保信出区となります。) |       |                                                         |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |                                     |      |     |     |    |    |    |    |    |    |    | 走行km  |  |          |  |          |  |
|---------------------|-----|---------------------------------|--------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|-------------------------------------|------|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|-------|--|----------|--|----------|--|
|                     |     |                                 |        |       | ※佐保信の時刻は、奈良駅の着発時刻です。奈良支(佐保信)～奈良間の回送列車と時刻は省略しています。                                     |       |                                                         |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |                                     |      |     |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |          |  |          |  |
| ◆221系奈良車(平日)ー4両運用   |     |                                 |        |       | 1                                                                                     | 2     | 3                                                       | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16                                  | 17   | 18  | 19  | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |       |  |          |  |          |  |
| 8-5号車<br>仕業検査<br>注意 | 401 | 221系4両<br>分併有<br>おおさか東線<br>大和路線 | 佐保信→奈良 | 17:-- | 京橋外一森支                                                                                | 21:33 | ※直快快速の新大阪時刻で、括弧内は上淀川付近のライブカメラ、括弧外は新大阪駅近隣のライブカメラ、時刻目安です。 |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |                                     |      |     |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |          |  |          |  |
|                     |     |                                 |        |       |                                                                                       |       | 奈良支所                                                    |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    | 奈良支所                                |      |     |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  | 445Y前    |  | △        |  |
|                     |     |                                 |        |       |                                                                                       |       | 奈良16:45後→王寺4 16:59/17:06→柏原待避→久宝寺17:27頃                 |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    | 奈良16:15前後→王寺4 16:29/16:36→久宝寺17:27頃 |      |     |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  | 奈良20:30  |  | 京橋21:33着 |  |
|                     |     |                                 |        |       |                                                                                       |       | 新大阪17:53(17:57)通過                                       |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    | 梅18:00                              |      |     |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  | 奈良19:06着 |  | 20:27頃   |  |
|                     |     |                                 |        |       |                                                                                       |       |                                                         |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    | 29                                  | 54.4 | 2.9 | 2.9 |    |    |    |    |    |    |    | 170.2 |  |          |  |          |  |
|                     |     |                                 |        |       |                                                                                       |       |                                                         |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |                                     |      |     |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |          |  |          |  |
|                     |     |                                 |        |       |                                                                                       |       |                                                         |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |                                     |      |     |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |          |  |          |  |
|                     |     |                                 |        |       |                                                                                       |       |                                                         |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |                                     |      |     |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |          |  |          |  |
|                     |     |                                 |        |       |                                                                                       |       |                                                         |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |                                     |      |     |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |          |  |          |  |
|                     |     |                                 |        |       |                                                                                       |       |                                                         |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |                                     |      |     |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |          |  |          |  |
|                     |     |                                 |        |       |                                                                                       |       |                                                         |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |                                     |      |     |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |          |  |          |  |
|                     |     |                                 |        |       |                                                                                       |       |                                                         |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |                                     |      |     |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |          |  |          |  |
|                     |     |                                 |        |       |                                                                                       |       |                                                         |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |                                     |      |     |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |          |  |          |  |
|                     |     |                                 |        |       |                                                                                       |       |                                                         |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |                                     |      |     |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |          |  |          |  |
|                     |     |                                 |        |       |                                                                                       |       |                                                         |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |                                     |      |     |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |          |  |          |  |
|                     |     |                                 |        |       |                                                                                       |       |                                                         |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |                                     |      |     |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |          |  |          |  |
|                     |     |                                 |        |       |                                                                                       |       |                                                         |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |                                     |      |     |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |          |  |          |  |
|                     |     |                                 |        |       |                                                                                       |       |                                                         |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |                                     |      |     |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |          |  |          |  |
|                     |     |                                 |        |       |                                                                                       |       |                                                         |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |                                     |      |     |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |          |  |          |  |
|                     |     |                                 |        |       |                                                                                       |       |                                                         |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |                                     |      |     |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |          |  |          |  |
|                     |     |                                 |        |       |                                                                                       |       |                                                         |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |                                     |      |     |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |          |  |          |  |
|                     |     |                                 |        |       |                                                                                       |       |                                                         |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |                                     |      |     |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |          |  |          |  |
|                     |     |                                 |        |       |                                                                                       |       |                                                         |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |                                     |      |     |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |          |  |          |  |
|                     |     |                                 |        |       |                                                                                       |       |                                                         |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |                                     |      |     |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |          |  |          |  |
|                     |     |                                 |        |       |                                                                                       |       |                                                         |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |                                     |      |     |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |          |  |          |  |
|                     |     |                                 |        |       |                                                                                       |       |                                                         |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |                                     |      |     |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |          |  |          |  |
|                     |     |                                 |        |       |                                                                                       |       |                                                         |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |                                     |      |     |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |          |  |          |  |
|                     |     |                                 |        |       |                                                                                       |       |                                                         |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |                                     |      |     |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |          |  |          |  |
|                     |     |                                 |        |       |                                                                                       |       |                                                         |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |                                     |      |     |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |          |  |          |  |
|                     |     |                                 |        |       |                                                                                       |       |                                                         |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |                                     |      |     |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |          |  |          |  |
|                     |     |                                 |        |       |                                                                                       |       |                                                         |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |                                     |      |     |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |          |  |          |  |
|                     |     |                                 |        |       |                                                                                       |       |                                                         |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |                                     |      |     |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |          |  |          |  |
|                     |     |                                 |        |       |                                                                                       |       |                                                         |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |                                     |      |     |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |          |  |          |  |
|                     |     |                                 |        |       |                                                                                       |       |                                                         |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |                                     |      |     |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |          |  |          |  |
|                     |     |                                 |        |       |                                                                                       |       |                                                         |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |                                     |      |     |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |          |  |          |  |
|                     |     |                                 |        |       |                                                                                       |       |                                                         |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |                                     |      |     |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |          |  |          |  |
|                     |     |                                 |        |       |                                                                                       |       |                                                         |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |                                     |      |     |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |          |  |          |  |
|                     |     |                                 |        |       |                                                                                       |       |                                                         |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |                                     |      |     |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |          |  |          |  |
|                     |     |                                 |        |       |                                                                                       |       |                                                         |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |                                     |      |     |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |          |  |          |  |
|                     |     |                                 |        |       |                                                                                       |       |                                                         |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |                                     |      |     |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |          |  |          |  |
|                     |     |                                 |        |       |                                                                                       |       |                                                         |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |                                     |      |     |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |          |  |          |  |
|                     |     |                                 |        |       |                                                                                       |       |                                                         |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |                                     |      |     |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |          |  |          |  |
|                     |     |                                 |        |       |                                                                                       |       |                                                         |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |                                     |      |     |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |          |  |          |  |
|                     |     |                                 |        |       |                                                                                       |       |                                                         |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |                                     |      |     |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |          |  |          |  |
|                     |     |                                 |        |       |                                                                                       |       |                                                         |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |                                     |      |     |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |          |  |          |  |
|                     |     |                                 |        |       |                                                                                       |       |                                                         |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |                                     |      |     |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |          |  |          |  |
|                     |     |                                 |        |       |                                                                                       |       |                                                         |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |                                     |      |     |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |          |  |          |  |
|                     |     |                                 |        |       |                                                                                       |       |                                                         |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |                                     |      |     |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |          |  |          |  |
|                     |     |                                 |        |       |                                                                                       |       |                                                         |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |                                     |      |     |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |          |  |          |  |
|                     |     |                                 |        |       |                                                                                       |       |                                                         |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |                                     |      |     |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |          |  |          |  |
|                     |     |                                 |        |       |                                                                                       |       |                                                         |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |                                     |      |     |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |          |  |          |  |
|                     |     |                                 |        |       |                                                                                       |       |                                                         |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |                                     |      |     |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |          |  |          |  |
|                     |     |                                 |        |       |                                                                                       |       |                                                         |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |                                     |      |     |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |          |  |          |  |
|                     |     |                                 |        |       |                                                                                       |       |                                                         |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |                                     |      |     |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |          |  |          |  |
|                     |     |                                 |        |       |                                                                                       |       |                                                         |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |                                     |      |     |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |          |  |          |  |
|                     |     |                                 |        |       |                                                                                       |       |                                                         |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |                                     |      |     |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |          |  |          |  |
|                     |     |                                 |        |       |                                                                                       |       |                                                         |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |                                     |      |     |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |          |  |          |  |
|                     |     |                                 |        |       |                                                                                       |       |                                                         |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |                                     |      |     |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |          |  |          |  |
|                     |     |                                 |        |       |                                                                                       |       |                                                         |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |                                     |      |     |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |          |  |          |  |
|                     |     |                                 |        |       |                                                                                       |       |                                                         |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |                                     |      |     |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |          |  |          |  |
|                     |     |                                 |        |       |                                                                                       |       |                                                         |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |                                     |      |     |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |          |  |          |  |
|                     |     |                                 |        |       |                                                                                       |       |                                                         |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |                                     |      |     |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |          |  |          |  |
|                     |     |                                 |        |       |                                                                                       |       |                                                         |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |                                     |      |     |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |          |  |          |  |
|                     |     |                                 |        |       |                                                                                       |       |                                                         |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |                                     |      |     |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |          |  |          |  |
|                     |     |                                 |        |       |                                                                                       |       |                                                         |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |                                     |      |     |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |          |  |          |  |
|                     |     |                                 |        |       |                                                                                       |       |                                                         |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |                                     |      |     |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |          |  |          |  |
|                     |     |                                 |        |       |                                                                                       |       |                                                         |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |                                     |      |     |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |          |  |          |  |
|                     |     |                                 |        |       |                                                                                       |       |                                                         |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |                                     |      |     |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |          |  |          |  |
|                     |     |                                 |        |       |                                                                                       |       |                                                         |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |                                     |      |     |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |          |  |          |  |
|                     |     |                                 |        |       |                                                                                       |       |                                                         |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |                                     |      |     |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |          |  |          |  |
|                     |     |                                 |        |       |                                                                                       |       |                                                         |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |                                     |      |     |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |          |  |          |  |
|                     |     |                                 |        |       |                                                                                       |       |                                                         |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |                                     |      |     |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |          |  |          |  |
|                     |     |                                 |        |       |                                                                                       |       |                                                         |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |                                     |      |     |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |          |  |          |  |
|                     |     |                                 |        |       |                                                                                       |       |                                                         |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |                                     |      |     |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |          |  |          |  |
|                     |     |                                 |        |       |                                                                                       |       |                                                         |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |                                     |      |     |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |          |  |          |  |
|                     |     |                                 |        |       |                                                                                       |       |                                                         |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |                                     |      |     |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |          |  |          |  |
|                     |     |                                 |        |       |                                                                                       |       |                                                         |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |                                     |      |     |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |          |  |          |  |
|                     |     |                                 |        |       |                                                                                       |       |                                                         |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |                                     |      |     |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |          |  |          |  |
|                     |     |                                 |        |       |                                                                                       |       |                                                         |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |                                     |      |     |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |          |  |          |  |
|                     |     |                                 |        |       |                                                                                       |       |                                                         |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |                                     |      |     |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |          |  |          |  |
|                     |     |                                 |        |       |                                                                                       |       |                                                         |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |                                     |      |     |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |          |  |          |  |
|                     |     |                                 |        |       |                                                                                       |       |                                                         |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |                                     |      |     |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |          |  |          |  |
|                     |     |                                 |        |       |                                                                                       |       |                                                         |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |                                     |      |     |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |          |  |          |  |
|                     |     |                                 |        |       |                                                                                       |       |                                                         |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |                                     |      |     |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |          |  |          |  |
|                     |     |                                 |        |       |                                                                                       |       |                                                         |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |                                     |      |     |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |          |  |          |  |
|                     |     |                                 |        |       |                                                                                       |       |                                                         |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |                                     |      |     |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |          |  |          |  |
|                     |     |                                 |        |       |                                                                                       |       |                                                         |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |                                     |      |     |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |          |  |          |  |
|                     |     |                                 |        |       |                                                                                       |       |                                                         |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |                                     |      |     |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |          |  |          |  |
|                     |     |                                 |        |       |                                                                                       |       |                                                         |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |                                     |      |     |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |          |  |          |  |
|                     |     |                                 |        |       |                                                                                       |       |                                                         |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |                                     |      |     |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |          |  |          |  |
|                     |     |                                 |        |       |                                                                                       |       |                                                         |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |                                     |      |     |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |          |  |          |  |
|                     |     |                                 |        |       |                                                                                       |       |                                                         |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |                                     |      |     |     |    |    |    |    |    |    |    |       |  |          |  |          |  |

| 車向<br>運用番号                 |  | 出区                         | 時刻 | 入区   | 時刻               | ※奈良駅の折返しは直接ではなく、一旦下り引上、または上り引上の場合があります。(奈良駅2番発の下りは、上り・下り引上入換が不可ですので、奈良支所・佐保信出区となります。) |                                                        |                             |           |                       |                        |          |                   |                                    |             |           |          |          |          |                 |          |                        |                       |            |          |             |               |      |  |  |  | ※主寺電留の番線は異なる場合があります。 |  |  |
|----------------------------|--|----------------------------|----|------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------|-----------------------|------------------------|----------|-------------------|------------------------------------|-------------|-----------|----------|----------|----------|-----------------|----------|------------------------|-----------------------|------------|----------|-------------|---------------|------|--|--|--|----------------------|--|--|
| ◆221系奈良車(平日)ー4両運用          |  |                            |    |      |                  | ※佐保信の時刻は、奈良駅の着発時刻です。奈良支(佐保信)～奈良間の回送列車と時刻は省略しています。                                     |                                                        |                             |           |                       |                        |          |                   |                                    |             |           |          |          |          |                 |          |                        |                       |            |          |             |               |      |  |  |  |                      |  |  |
|                            |  | 1                          | 2  | 3    | 4                | 5                                                                                     | 6                                                      | 7                           | 8         | 9                     | 10                     | 11       | 12                | 13                                 | 14          | 15        | 16       | 17       | 18       | 19              | 20       | 21                     | 22                    | 23         | 24       | 25          | 26            | 走行km |  |  |  |                      |  |  |
| 415<br>分併無<br>おおさか東線       |  | 221系4両<br>佐保信→奈良           |    | 7:30 | 加茂1番             | 0:20                                                                                  | ※直快快速の新大阪時刻で、括弧内は上淀川付近のライブカメラ、括弧外は新大阪駅近のライブカメラ、時刻目安です。 |                             |           |                       |                        |          |                   |                                    |             |           |          |          |          |                 |          |                        |                       |            |          |             |               |      |  |  |  |                      |  |  |
|                            |  |                            |    |      |                  |                                                                                       | ○                                                      | 2107M前                      | 回後        | 王寺電留                  | 王寺電留                   |          | 回前                | 2116M前                             | 奈良支所        |           |          |          |          |                 | 455K前    | 458K後                  | △                     |            |          |             |               |      |  |  |  |                      |  |  |
|                            |  |                            |    |      |                  |                                                                                       |                                                        | 7:27頃                       | 奈良7:30    | 1 梅田→新大阪9:30(9:07)停車→ | 王18:06頃→柏原待避→久宝寺18:27頃 |          | 梅19:06            | 奈良20:06                            | 奈良20:06着    |           |          |          | 22:01頃   | 奈良22:10         | 難23:20   | 加茂1番0:20着              |                       |            |          |             |               |      |  |  |  |                      |  |  |
|                            |  |                            |    |      |                  |                                                                                       |                                                        | 2.9                         | 54.4      | 39                    | 王寺6番10:28頃着、和引→電留      |          | 39                | 54.4                               | 2.9         |           |          |          | 2.9      | 41              | 54       |                        |                       |            |          |             | 290.5         |      |  |  |  |                      |  |  |
|                            |  |                            |    |      |                  |                                                                                       |                                                        | 8-5号車                       | A415+A429 | F直107                 |                        |          |                   |                                    | F直116       |           |          |          |          | Q快455           | Q快458    |                        |                       |            |          |             |               |      |  |  |  |                      |  |  |
| 416<br>分併有<br>大和路線<br>和歌山線 |  | 221系4両<br>加茂1番             |    | 6:29 | 五条5番和歌山方         | 20:47                                                                                 | 311Y前                                                  |                             |           |                       |                        |          |                   |                                    |             |           |          |          |          |                 |          |                        |                       |            |          |             |               |      |  |  |  |                      |  |  |
|                            |  |                            |    |      |                  |                                                                                       | ○                                                      | 外2372前                      | 3338K後    | 3357K前                | 3362K後                 | 3381K前   | 3386K後            | 奈良駅上り上                             |             |           |          | 413Y前    | 424Y後    | 王寺▲             | 4485M    | △                      |                       |            |          |             |               |      |  |  |  |                      |  |  |
|                            |  |                            |    |      |                  |                                                                                       |                                                        | 加6:29                       | 8:17      | 9:18/00               | 奈良10:45                | 12:20/00 | 奈良13:45           | 15:20/00                           | 佐保信注意も上り上有力 |           | 17:02頃   | 奈良17:10  | 18:48/33 | 19:54/58        | 王19:58   | 五条20:47着               |                       |            |          |             |               |      |  |  |  |                      |  |  |
|                            |  |                            |    |      |                  |                                                                                       |                                                        | 8:15                        | 9:04      | 奈良10:33               | 12:01                  | 奈良13:33  | 15:01             | 奈良16:34                            | 奈良16:34着    |           |          |          | 18:34    | 王19:54          | 5:20:47  |                        |                       |            |          |             | 528.3         |      |  |  |  |                      |  |  |
|                            |  |                            |    |      |                  |                                                                                       |                                                        | 72.2                        | 21.7      | 59.2                  | なし                     | Q大357    | Q大362             | Q大357                              | Q大388       |           |          |          | Q区413    | なし              | 単独       | なし                     |                       |            |          |             |               |      |  |  |  |                      |  |  |
| 417<br>分併有<br>大和路線         |  | 221系4両<br>五条5番和歌山方<br>番線推測 |    | 7:26 | 京橋外→森支           | 21:33                                                                                 | ○                                                      | 428T                        | 530T      | 奈良支所                  |                        | 奈良支所●    |                   | 回後                                 | 2112M前      | 奈良支所      |          | 445Y後    | △        |                 |          |                        |                       |            |          |             |               |      |  |  |  |                      |  |  |
|                            |  |                            |    |      |                  |                                                                                       |                                                        | 5:7:26                      | 高8:00     | 奈良8:59                | 奈良3番8:59/9:02          |          | 新大阪17:53(17:57)通過 |                                    | 梅18:00      | 奈良19:06   | 奈良19:36着 | 梅21:33   |          |                 |          |                        |                       |            |          |             |               |      |  |  |  |                      |  |  |
|                            |  |                            |    |      |                  |                                                                                       |                                                        | 23.9                        | 26.9      | 2.9                   |                        |          | 4-1号車 A401+A417   |                                    | F直112       |           |          | なし       |          |                 |          |                        |                       |            |          |             | 223.9         |      |  |  |  |                      |  |  |
| 418<br>分併無<br>大和路線         |  | 221系4両<br>森支→京橋内           |    | 5:30 | 天理電留8番<br>留置位置確認 | 23:--                                                                                 | ○                                                      | 内1309前                      | 302Y前     | 337K後                 | 326K前                  | 3353K後   | 3358K前            | 奈良支所                               |             | 柏原待避→     | 回後       | 2110M前   | 奈良支所     |                 | 439K後    | 回19:33前                |                       |            | 444Y前    | 回444Y前      | △             |      |  |  |  |                      |  |  |
|                            |  |                            |    |      |                  |                                                                                       |                                                        | 梅5:30                       | 5:59/45   | 加7:53                 | 難9:21                  | 奈良10:15  | 11:50/30          | 奈良16:15前→王寺4:16:29/16:36→久宝寺16:57頃 | 梅17:36      | 19:32頃    | 奈良19:40  | 難波       | 20:49/35 | 1 奈良4→天理        | △        |                        |                       |            |          |             |               |      |  |  |  |                      |  |  |
|                            |  |                            |    |      |                  |                                                                                       |                                                        | 5:58                        | 加7:43     | 難8:59                 | 奈良10:03                | 11:31    | 奈良13:03           | 新大阪17:23(17:27)通過                  | 梅17:30      | 奈良18:36   | 奈良18:36着 | 難20:27   | 天理寺      | 奈良22:11         |          |                        |                       |            |          |             |               |      |  |  |  |                      |  |  |
|                            |  |                            |    |      |                  |                                                                                       |                                                        | 15.2                        | 72.2      | 54                    | 41                     | 59.2     | 59.2              |                                    | 2.9         | 54.4      | 54.4     | 2.9      | 41       | 3.5             | 43.8     | 9.6                    |                       |            |          | 516.2       |               |      |  |  |  |                      |  |  |
|                            |  |                            |    |      |                  |                                                                                       |                                                        | 4-1号車                       | A402+A418 | なし                    | Q快337                  | Q快326    | Q大353             | Q大358                              |             |           |          | F直110    |          |                 | Q快439    |                        |                       |            |          |             |               |      |  |  |  |                      |  |  |
| 419<br>分併有<br>大和路線<br>和歌山線 |  | 221系4両<br>天理電留8番           |    | 5:52 | 天理電留3番           | 20:--                                                                                 | ○                                                      | 回122K後                      | 122K後     | 319K前                 | 314K前                  | 3345K後   | 3350K前            | 3371K後                             | 3376K前      | 3399K後    | ----     | ----     | ----     | ----            | 410Y前    | 王寺▲                    | 410Y                  | 139K       | 回139K    | △           |               |      |  |  |  |                      |  |  |
|                            |  |                            |    |      |                  |                                                                                       |                                                        | 天理1番5:52→奈良6:03頃            | 奈良6:09    | 加6:52                 | 難8:11                  | 奈良9:15   | 10:50/30          | 奈良12:30                            | 14:05/45    | 加15:41    |          |          | 17:33/20 | 18:38/41        | 王18:41   | 加19:18                 | 1 奈良→天理1番             | 20:12入区    |          |             |               |      |  |  |  |                      |  |  |
|                            |  |                            |    |      |                  |                                                                                       |                                                        | 加6:24                       | 難8:02     | 奈良8:55                | 10:33                  | 奈良12:03  | 13:46             | 加15:34                             | 17:19       |           |          | 王18:39   | 加19:13   | 奈良19:43         |          |                        |                       |            |          |             |               |      |  |  |  |                      |  |  |
|                            |  |                            |    |      |                  |                                                                                       |                                                        | 9.6                         | 13        | 54                    | 41                     | 59.2     | 59.2              | 72.2                               | 72.2        |           |          | 43.8     | 28.4     | 13              | 9.6      |                        |                       |            |          | 534.4       |               |      |  |  |  |                      |  |  |
|                            |  |                            |    |      |                  |                                                                                       |                                                        | 4-1号車                       | A403+A419 | なし                    | なし                     | Q快314    | Q大345             | Q大350                              | Q大371       | Q大376     | Q大389    |          |          | なし              | 単独       | なし                     |                       |            |          |             |               |      |  |  |  |                      |  |  |
| 420<br>分併有<br>大和路線         |  | 221系4両<br>天理電留3番           |    | 5:45 | 加茂4番難波方          | 22:--                                                                                 | ○                                                      | 回1309T                      | 1309T     | 王寺●                   | 1309T前                 | 308K後    | 3341K前            | 3346K後                             | 3356K前      | 3370K後    | 3389K前   | 3394K後   | 奈良支所     |                 | 427Y前    | 438Y後                  | 141K前                 | 回141K後     | △        |             |               |      |  |  |  |                      |  |  |
|                            |  |                            |    |      |                  |                                                                                       |                                                        | 天理2番5:45→高田1                | 高3:7      | 後空車                   | 難7:36                  | 奈良8:45   | 奈良8:45            | 10:20/00                           | 奈良11:45     | 13:20/00  | 奈良14:45  | 16:18/00 |          | 18:19頃          | 奈良18:25  | 20:04/50               | 加21:50                | 1 奈良→加茂回送か |          |             |               |      |  |  |  |                      |  |  |
|                            |  |                            |    |      |                  |                                                                                       |                                                        | 接并線由1                       | 王5:6:54   | 運結                    | 難8:20                  | 奈良9:20   | 10:02             | 奈良11:33                            | 13:01       | 奈良14:33   | 16:01    | 奈良17:34  | 奈良17:34着 |                 | 加21:44   | 奈良22:06                | 木津8番入線、逆出券注意(※逆出券は可能) |            |          |             |               |      |  |  |  |                      |  |  |
|                            |  |                            |    |      |                  |                                                                                       |                                                        | 19.8                        | 11.5      | 41                    | 59.2                   | 59.2     | 59.2              | 59.2                               | 59.2        | 59.2      | 59.2     | 2.9      | 2.9      | Q区427           | Q区438    | 13                     | 13                    |            |          | 649.9       |               |      |  |  |  |                      |  |  |
|                            |  |                            |    |      |                  |                                                                                       |                                                        | 8-5号車                       | A420+A410 | なし                    | Q快308                  | Q大341    | Q大346             | Q大365                              | Q大370       | Q大389     | Q大394    |          |          | Q区427           | Q区438    | なし                     |                       |            |          | 運用上の最長走行km↑ |               |      |  |  |  |                      |  |  |
| 421<br>分併無<br>大和路線         |  | 221系4両<br>加茂4番難波方          |    | 7:29 | 天理電留6番<br>留置位置確認 | 21:--                                                                                 | ○                                                      | 331Y前                       | 3342K後    | 3361K前                | 3366K後                 | 3387K前   | 3392K後            | ----                               | ----        | ----      | ----     | 425Y前    | 436Y後    | 回436Y前          | △        |                        |                       |            |          |             |               |      |  |  |  |                      |  |  |
|                            |  |                            |    |      |                  |                                                                                       |                                                        | 加7:29                       | 9:50/30   | 奈良11:15               | 12:50/30               | 奈良14:30  | 16:03/45          |                                    |             |           |          | 加17:50   | 19:47/35 | 1 奈良→天理         |          |                        |                       |            |          |             |               |      |  |  |  |                      |  |  |
|                            |  |                            |    |      |                  |                                                                                       |                                                        | 9:18                        | 奈良11:03   | 12:31                 | 奈良14:03                | 15:46    | 加17:44            |                                    |             |           |          | 19:34    | 奈良21:10  |                 |          |                        |                       |            |          |             |               |      |  |  |  |                      |  |  |
|                            |  |                            |    |      |                  |                                                                                       |                                                        | 72.2                        | 59.2      | 59.2                  | 59.2                   | 59.2     | 72.2              |                                    |             |           | 72.2     | 59.2     | 9.6      |                 |          |                        |                       |            | 522.2    |             |               |      |  |  |  |                      |  |  |
|                            |  |                            |    |      |                  |                                                                                       |                                                        | 8-5号車                       | A421+A411 | なし                    | Q区331                  | Q大342    | Q大361             | Q大366                              | Q大387       | Q大392     |          |          | Q区425    | Q区436           |          |                        |                       |            |          |             |               |      |  |  |  |                      |  |  |
| 422<br>分併無<br>大和路線         |  | 221系4両<br>天理電留6番           |    | 6:53 | 王寺(電留10難波)       | 23:00                                                                                 | ○                                                      | 回321K後                      | 321K後     | 316K後                 | 3349K前                 | 3354K後   | 3373K前            | 3378K後                             | 3397K後      | 406Y後     | ----     | ----     | 433Y前    | 442Y後           | 143K前    | 回143K前                 | 王寺電留10▲               | △          |          |             |               |      |  |  |  |                      |  |  |
|                            |  |                            |    |      |                  |                                                                                       |                                                        | 天理2番6:53→奈良7:13頃↑           | 奈良7:20    | 難8:23                 | 奈良9:45                 | 11:20/00 | 奈良12:45           | 14:20/00                           | 奈良15:45     | 17:18/03  | 直接折返OK   |          | 奈良18:55  | 20:34/20        | 加22:20   | 1 奈良→王寺4:23:00→23:04和引 |                       |            |          |             |               |      |  |  |  |                      |  |  |
|                            |  |                            |    |      |                  |                                                                                       |                                                        |                             | 難8:05     | 奈良9:04                | 11:01                  | 奈良12:33  | 14:01             | 奈良15:33                            | 17:04       | 奈良18:41   |          |          | 20:19    | 加22:15          | 奈良22:35  | ※翌日休日のみ王寺電留10番で分割後バンダ下 |                       |            |          |             |               |      |  |  |  |                      |  |  |
|                            |  |                            |    |      |                  |                                                                                       |                                                        | 9.6                         | 41        | 59.2                  | 59.2                   | 59.2     | 59.2              | 59.2                               | 59.2        | 59.2      |          | 59.2     | 72.2     | 13              | 15.4     | ※翌日は分割なし               |                       | 606.6      |          |             |               |      |  |  |  |                      |  |  |
|                            |  |                            |    |      |                  |                                                                                       |                                                        | 8-5号車                       | A422+A412 | なし                    | Q快316                  | Q大349    | Q大354             | Q大349                              | Q大378       | Q大349     | なし       | Q区433    |          | Q区442           | なし       | 単独                     |                       |            |          |             |               |      |  |  |  |                      |  |  |
| 423<br>分併有<br>大和路線<br>和歌山線 |  | 221系4両<br>王寺(電留10難波)       |    | 6:35 | 天理電留2番<br>留置位置確認 | 22:--                                                                                 | ○                                                      | 回19:34頃                     | 19:34頃    | 王寺▲                   | 19:34頃                 | 310K後    | 3347K前            | 3352K後                             | 3375K前      | 3380K後    | ----     | ----     | 407Y前    | 418Y後           | 王寺▲      | 1418T                  | 2474M                 | 2477M      | 2476M    | 2481M       | 回2481M        |      |  |  |  |                      |  |  |
|                            |  |                            |    |      |                  |                                                                                       |                                                        | 和引→中2 5:58/6:35:00→奈良6:49頃↑ | 奈良6:55    | 難7:49                 | 加8:13                  | 11:05/45 | 加12:43            | 14:35/15                           |             |           |          | 加16:20   | 18:18/03 | 19:24/28        | 王19:28   | 高19:52                 | 王7:20:17              | 高20:40     | 王6:21:17 | 高田→天理       |               |      |  |  |  |                      |  |  |
|                            |  |                            |    |      |                  |                                                                                       |                                                        |                             | 難7:41     | 加8:57                 | 10:47                  | 加12:34   | 14:16             | 加16:04                             |             |           |          | 18:04    | 王19:24   | 高19:44          | 王7:20:12 | 高20:34                 | 王7:20:58              | 高21:33     |          |             |               |      |  |  |  |                      |  |  |
|                            |  |                            |    |      |                  |                                                                                       |                                                        | 15.4                        | 41        | 54                    | 72.2                   | 72.2     | 72.2              |                                    |             |           | 59.2     | 43.8     | 11.5     | 11.5            | 11.5     | 11.5                   | 19.8                  |            |          | 579.5       |               |      |  |  |  |                      |  |  |
|                            |  |                            |    |      |                  |                                                                                       |                                                        | 8-5号車                       | A423+A413 | なし                    | Q快313                  | Q快310    | Q大347             | Q大352                              | Q大375       | Q大380     |          |          | Q区407    | なし              | 単独       | なし                     | なし                    | なし         | なし       | なし          | 1 王寺着後下り入換の模様 |      |  |  |  |                      |  |  |
| 424<br>分併有<br>奈良線<br>大和路線  |  | 221系4両<br>奈良線              |    | 7:17 | 佐保中→佐保信          | 0:--                                                                                  | ○                                                      | 回365M                       | 365M      | 365M                  | 奈良支所                   |          | 奈良支所●             |                                    | 403Y後       | 416Y前     | 443K後    | 回19:33前  | 天理寺      | 454Y前           | 王寺▲      | 454Y                   | 回149K                 | 回150K      | △        |             |               |      |  |  |  |                      |  |  |
|                            |  |                            |    |      |                  |                                                                                       |                                                        | 天理2番7:17→奈良7:29↑            | 奈良7:32    | 難8:44                 |                        |          |                   |                                    |             |           | 16:18頃   | 奈良16:25  | 18:03/50 | 加19:50          | 難波       | 22:05/50               | 23:08/10              | 王23:10     | 1 加茂→佐保中 |             |               |      |  |  |  |                      |  |  |
|                            |  |                            |    |      |                  |                                                                                       |                                                        |                             | 難8:30     | 奈良9:40                | 奈良9:40着                |          |                   |                                    |             |           | 17:49    | 加19:44   | 難20:51   | 天理寺             | 4番       | 王23:08                 | 加23:44                | 1 佐保信      |          |             |               |      |  |  |  |                      |  |  |
|                            |  |                            |    |      |                  |                                                                                       |                                                        | 9.6                         | 41.7      | 41.7                  | 2.9                    |          |                   |                                    |             | 2.9       | 59.2     | 72.2     | 54       | 3.5             | 待機か?     | 43.8                   | 28.4                  | 10.5       | 0.4      |             |               |      |  |  |  |                      |  |  |
|                            |  |                            |    |      |                  |                                                                                       |                                                        | 単独                          |           |                       |                        |          |                   |                                    | 4-1号車       | A409+A424 | Q区403    | なし       | Q快443    | なし              |          | 単独                     | なし                    |            |          |             |               |      |  |  |  |                      |  |  |
| 425<br>分併無<br>奈良線          |  | 221系4両<br>佐保信→奈良           |    | 5:03 | 奈良→佐保信           | 19:16                                                                                 | ○                                                      | 120K                        | 1709K     | 1714K                 | 奈良支所                   |          | 奈良支所●             |                                    | 637M        | 648M      | 1651M    | 1852M    | 655M     | 奈良支所            |          |                        |                       | △          |          |             |               |      |  |  |  |                      |  |  |
|                            |  |                            |    |      |                  |                                                                                       |                                                        | 4:57頃                       | 奈良5:03    | 加5:22                 | 難6:40                  | 616M     | 619M              | 630M                               | 1633M       | 1634M     | 637M     | 648M     | 1651M    | 1852M           | 655M     | 奈良支所                   |                       |            |          |             |               |      |  |  |  |                      |  |  |
|                            |  |                            |    |      |                  |                                                                                       |                                                        |                             | 加5:17     | 難6:35                 | 奈良7:34                 | 都8:51    | 奈良10:16           | 都8:11:32                           | 難12:15      | 都9:13:13  | 奈良14:40  | 都8:16:02 | 難16:45   | 都9:17:43        | 奈良19:16  | 奈良19:16着               |                       |            |          |             |               |      |  |  |  |                      |  |  |
|                            |  |                            |    |      |                  |                                                                                       |                                                        | 2.9                         | 13        | 54                    | 41                     | 41.7     | 41.7              | 20.2                               | 20.2        | 41.7      | 41.7     | 20.2     | 20.2     | 2.9             | 8-5号車    |                        | A425+A405             |            |          |             |               |      |  |  |  |                      |  |  |
|                            |  |                            |    |      |                  |                                                                                       |                                                        | 単独                          | なし        | なし                    | なし                     | なし       | なし                | なし                                 | なし          | なし        | なし       | なし       | なし       |                 |          |                        |                       |            | 444.8    |             |               |      |  |  |  |                      |  |  |
| 426<br>分併無<br>おおさか東線       |  | 221系4両<br>佐保信→奈良           |    | 7:05 | 奈良→佐保信           | 19:36                                                                                 | ○                                                      | 2103M前                      | 回後        | 王寺電留                  | 王寺電留                   |          | 回前                | 2114M後                             | 奈良支所▲       |           | 奈良支所●    |          | 440Y前    | △               |          |                        |                       |            |          |             |               |      |  |  |  |                      |  |  |
|                            |  |                            |    |      |                  |                                                                                       |                                                        | 6:39頃                       | 梅田大阪      | 新大阪8:21(8:11)停車有      | 王17:36頃→柏原待避→久宝寺17:57頃 |          | 梅18:36            | 奈良19:36                            | 奈良19:36着    |           |          |          |          |                 |          |                        |                       |            |          |             |               |      |  |  |  |                      |  |  |
|                            |  |                            |    |      |                  |                                                                                       |                                                        |                             | 梅7:45     | 王寺                    | 久宝寺8:52頃               |          | 新大阪18:23(18:27)通過 | 梅18:30                             | 奈良19:36     | 奈良19:36着  |          |          |          |                 |          |                        |                       |            |          |             |               |      |  |  |  |                      |  |  |
|                            |  |                            |    |      |                  |                                                                                       |                                                        | 2.9                         | 54.4      | 39                    |                        |          |                   |                                    | F直114       |           |          |          |          |                 |          |                        |                       |            |          |             |               |      |  |  |  |                      |  |  |
|                            |  |                            |    |      |                  |                                                                                       |                                                        | 8-5号車                       | A426+A406 | F直103                 |                        |          |                   |                                    |             |           |          |          |          |                 |          |                        |                       |            |          |             |               |      |  |  |  |                      |  |  |
| 427<br>分併無<br>大和路線         |  | 221系4両<br>佐保信→奈良           |    | 7:00 | 天理電留1番<br>留置位置確認 | 22:--                                                                                 | ○                                                      | 315Y前                       | 外2378前    | 3340K後                | 3363K前                 | 3368K後   | 3381K前            | 3398K後                             | ----        | ----      | 431Y前    | 440Y後    | 回440Y前   | △               |          |                        |                       |            |          |             |               |      |  |  |  |                      |  |  |
|                            |  |                            |    |      |                  |                                                                                       |                                                        | 6:57頃                       | 奈良6:59    | 8:34                  | 9:32/15                | 加11:13   | 13:05/45          | 加14:43                             | 16:33/20    |           |          | 加18:20   | 20:19/05 | 1 奈良(一旦引上注意)→天理 |          |                        |                       |            |          |             |               |      |  |  |  |                      |  |  |
|                            |  |                            |    |      |                  |                                                                                       |                                                        |                             | 8:27      | 9:23                  | 加11:04                 | 12:46    | 加14:34            | 16:16                              | 加18:14      |           |          | 20:03    | 奈良21:41  |                 |          |                        |                       |            |          |             |               |      |  |  |  |                      |  |  |
|                            |  |                            |    |      |                  |                                                                                       |                                                        |                             | 59.2      | 21.7                  | 72.2                   | 72.2     | 72.2              | 72.2                               |             |           | Q区431    | Q区440    | 9.6      |                 |          |                        |                       | 595.9      |          |             |               |      |  |  |  |                      |  |  |
|                            |  |                            |    |      |                  |                                                                                       |                                                        | 8-5号車                       | A427+A407 | なし                    | なし                     | Q大340    | Q大363             | Q大368                              | Q大391       | Q大398     |          |          | Q区431    | Q区440           |          |                        |                       |            |          |             |               |      |  |  |  |                      |  |  |
| 428<br>分併有<br>大和路線         |  | 221系4両<br>天理電留1番           |    | 6:14 | 奈良→佐保信           | 18:09                                                                                 | ○                                                      | 回124K後                      | 124K後     | 323Y前                 | 32394前                 | 3367K前   |                   |                                    |             |           |          |          |          |                 |          |                        |                       |            |          |             |               |      |  |  |  |                      |  |  |

---

◆奈良車編成一覧

※ページ数が多くなったため、編成一覧・検査等の詳細等は、別項目に移設しました。

|    | 221系             |      | 中間    | 221系  |      | 中間   | 221系  |      | 中間   |
|----|------------------|------|-------|-------|------|------|-------|------|------|
|    | 8両               | 先頭車番 | MT車番  | 6両    | 先頭車番 | MT車番 | 6両    | 先頭車番 | MT車番 |
| 1  | NB801            | 41   | 25/27 | NC601 | 1    | 1    | NA401 | 12   |      |
| 2  | NB803            | 47   | 37/38 | NC602 | 3    | 3    | NA402 | 13   |      |
| 3  | NB804            | 48   | 31/32 | NC603 | 10   | 26   | NA403 | 14   |      |
| 4  | NB805            | 33   | 13/14 | NC604 | 24   | 24   | NA404 | 15   |      |
| 5  | NB806            | 51   | 42/43 | NC605 | 28   | 10   | NA405 | 16   |      |
| 6  | NB807            | 55   | 45/46 | NC606 | 36   | 21   | NA406 | 17   |      |
| 7  | NB808            | 63   | 54/55 | NC607 | 37   | 17   | NA407 | 18   |      |
| 8  | NB809            | 69   | 60/61 | NC608 | 43   | 29   | NA408 | 19   |      |
| 9  |                  |      |       | NC609 | 62   | 53   | NA409 | 20   |      |
| 10 | ※NB802(31)は転出で欠番 |      |       | NC610 | 7    | 39   | NA410 | 21   |      |
| 11 | 京都F01化           |      |       | NC611 | 8    | 22   | NA411 | 22   |      |
| 12 |                  |      |       | NC612 | 9    | 58   | NA412 | 23   |      |
| 13 |                  |      |       | NC613 | 11   | 15   | NA413 | 26   |      |
| 14 |                  |      |       | NC614 | 25   | 6    | NA414 | 27   |      |
| 15 |                  |      |       | NC615 | 32   | 7    | NA415 | 29   |      |
| 16 |                  |      |       | NC616 | 35   | 16   | NA416 | 34   |      |
| 17 |                  |      |       | NC617 | 46   | 28   | NA417 | 44   |      |
| 18 |                  |      |       | NC618 | 49   | 40   | NA418 | 0-1  | 47   |
| 19 |                  |      |       | NC619 | 67   | 49   | NA419 | 0-2  | 35   |
| 20 |                  |      |       | NC620 | 65   | 57   | NA420 | 0-3  | 49   |
| 21 |                  |      |       | NC621 | 71   | 62   | NA421 | 0-4  | 36   |
| 22 |                  |      |       | NC622 | 80   | 63   | NA422 | 0-5  | 51   |
| 23 |                  |      |       | NC623 | 50   | 41   | NA423 | 0-6  | 19   |
| 24 |                  |      |       | NC624 | 2    | 2    | NA424 | 0-7  | 34   |
| 25 |                  |      |       | NC625 | 4    | 4    | NA425 | 0-8  | 8    |
| 26 |                  |      |       | NC626 | 5    | 5    | NA426 | 0-9  | 9    |
| 27 |                  |      |       | NC627 | 6    | 20   | NA427 | 0-10 | 56   |
| 28 |                  |      |       | NC628 | 30   | 11   | NA428 | 0-11 | 30   |
| 29 |                  |      |       | NC629 | 59   | 50   | NA429 | 0-12 | 23   |
| 30 |                  |      |       | NC630 | 61   | 52   | NA430 | 42   |      |
| 31 |                  |      |       |       |      |      | NA431 | 54   |      |
| 32 |                  |      |       |       |      |      | NA432 | 66   |      |
| 33 |                  |      |       |       |      |      | NA433 | 68   |      |
| 34 |                  |      |       |       |      |      | NA434 | 72   |      |
| 35 |                  |      |       |       |      |      | NA435 | 81   |      |

NC604はお茶ラッピング

|          |    |     |     |
|----------|----|-----|-----|
| 8        | 6  | 4   | 4   |
| 420      | 64 | 180 | 140 |
| ↑奈良車のみ合計 |    |     | 36  |

|         |    |         |      |
|---------|----|---------|------|
| 2026/4月 |    | 3/19ST出 | MM全検 |
| NB808   | 63 | 4/3ST出  | MM全検 |
| NC617   | 46 | 4/13ST出 | 要検   |
| K06     | 52 |         |      |
| NA409   | 20 | 3/12ST入 |      |
| NC607   | 37 | 3/25ST入 |      |
| NA433   | 68 | 3/30ST入 |      |

◆2025/2026ダイヤ比較、出区場所と車両数の変化

| 2025    | 221系 | 221系 | 221系 | 201系 | 205系 | 明石車  | 出区  |
|---------|------|------|------|------|------|------|-----|
|         | 8    | 6    | 4    | 6    | 4    | 7    | 場所別 |
| ダイヤ     | 2024 | 2024 | 2024 | 2024 | 2024 | 2024 | 計   |
| 京都駅及び電留 |      | 6    |      |      | 12   |      | 18  |
| 加茂駅     | 8    |      | 16   |      |      |      | 24  |
| 奈良駅     |      | 12   |      |      | 4    |      | 16  |
| 王寺駅     | 8    | 18   |      |      |      |      | 26  |
| 王寺電留    |      | 54   | 12   |      |      |      | 66  |
| 難波駅     | 8    | 12   | 0    |      |      |      | 20  |
| 五条駅     |      |      | 12   |      |      |      | 12  |
|         |      |      |      |      |      |      | 0   |
| 大阪駅     |      | 6    |      |      |      |      | 6   |
|         |      |      |      |      |      |      | 0   |
| 奈良支所    | 16   | 30   | 48   |      | 8    | 14   | 116 |
| 森ノ宮支所   |      |      | 16   |      |      |      | 16  |
|         |      |      |      |      |      |      | 0   |
| 天理電留    | 16   | 6    | 24   |      | 4    |      | 50  |
|         |      |      |      |      |      |      | 0   |
| 放出派     |      | 18   |      |      |      |      | 18  |
| 予備      | 8    | 18   | 12   | 0    | 8    |      | 46  |
| 編成計     | 8    | 30   | 35   | 0    | 9    | 2    | 84  |
| 両数計     | 64   | 180  | 140  | 0    | 36   | 14   | 434 |

↑学研都市線出入区分のみとなる

| 2026    | 221系 | 221系 | 221系 | 201系 | 205系 | 明石車  | 出区  |
|---------|------|------|------|------|------|------|-----|
|         | 8    | 6    | 4    | 6    | 4    | 7    | 場所別 |
| ダイヤ     | 2024 | 2024 | 2024 | 2024 | 2024 | 2024 | 計   |
| 京都駅及び電留 |      | 6    |      |      | 12   |      | 18  |
| 加茂駅     | 8    |      | 16   |      |      |      | 24  |
| 奈良駅     |      | 12   |      |      | 4    |      | 16  |
| 王寺駅     | 8    | 24   |      |      |      |      | 32  |
| 王寺電留    |      | 54   | 12   |      |      |      | 66  |
| 難波駅     | 8    | 6    | 0    |      |      |      | 14  |
| 五条駅     |      |      | 12   |      |      |      | 12  |
|         |      |      |      |      |      |      | 0   |
| 大阪駅     |      | 6    |      |      |      |      | 6   |
|         |      |      |      |      |      |      | 0   |
| 奈良支所    | 16   | 30   | 48   |      | 8    | 14   | 116 |
| 森ノ宮支所   |      |      | 16   |      |      |      | 16  |
|         |      |      |      |      |      |      | 0   |
| 天理電留    | 16   | 6    | 24   |      | 4    |      | 50  |
|         |      |      |      |      |      |      | 0   |
| 放出派     |      | 18   |      |      |      |      | 18  |
| 予備      | 8    | 18   | 12   | 0    | 8    |      | 46  |
| 編成計     | 8    | 30   | 35   | 0    | 9    | 2    | 84  |
| 両数計     | 64   | 180  | 140  | 0    | 36   | 14   | 434 |

+6 難波での補充

-6 引上留置設定なし化

↑奈良車のみ合計

↑内2は学研都市線出入区分となる

▼運用増  
変化なし

| ▼奈良支所 |   | 運用数  | 運用数  |   |
|-------|---|------|------|---|
| 内訳    | 両 | 2025 | 2026 | 差 |
| 221   | 8 | 2    | 2    | 0 |
| 221   | 6 | 5    | 5    | 0 |
| 221   | 4 | 12   | 12   | 0 |
| 201   | 6 | 0    | 0    | 0 |
| 205   | 4 | 2    | 2    | 0 |
| 207   | 7 | 2    | 2    | 0 |

▼奈良支所出区分

留置線は、北側6両、南側8両とみられる、1〜15番線分存在する

| 運用及び編成 8両留置番線 |     |   |     | 運用及び編成 6両留置番線 |          |     |       |    |       |
|---------------|-----|---|-----|---------------|----------|-----|-------|----|-------|
| 221           | 8   | 2 | 1-2 | 221           | 6        | 4   | 1-4   |    |       |
| 221           | 4+4 | 4 | 3-6 | 201           | 6        | 1   | 5     |    |       |
| 321/207       | 7   | 2 | 7-8 | 221           | 4        | 4   | 6-9   |    |       |
|               |     |   |     | 205           | 4        | 2   | 10-11 |    |       |
| 予備            | 221 | 8 | 1   | 9             |          |     |       |    |       |
| 予備            | 221 | 4 | 3   | 10-11縦列       | 予備       | 221 | 6     | 2  | 12-13 |
| 予備            | 205 | 4 | 2   | 12縦列          | 予備       | 201 | 6     | 1  | 14    |
| 予備            | 221 | 6 | 1   | 13            | ←予備一時的な増 |     |       |    |       |
| 287土休日のみ(土休空) | 3   | 1 | 14  |               |          |     |       |    |       |
|               | 空   |   | 15  |               |          | 空   |       | 15 |       |

※1〜2線分を、南北入換用で必ず空としても、夜間留置はほぼ満杯となる。

※予備車は吹田入場分を含んでいないので、221系で6両1編成、4両2編成を除く、それと想定し  
また、交換線や仕業線、洗浄線での留置は空と考えているため、実際の留置線は、上記より若干余裕が出てくる。

※おおさか東線開業での天理留置線(8線分、その運用増と直快用)の存在も大きいことが分かります。  
※201系の離脱車は、上記により、王寺、森ノ宮支所の留置となる理由にもなるでしょうか？

次ページ以降、車両編成一覧などの大幅変更予定について  
車両の組替や変化が多く、記載方が複雑となってきたため  
別項目記入に変更しました。2024/2/12時点

※運行結果は未確認推測を含みます。異なる場合があります。  
○は完全推測となりますが、括弧がない分でも推測を含む場合があります。  
※整理の都合により、編番ではなく先頭車番で記入します。

◆205系奈良車(平日)

|      |    |        |         |       |              |
|------|----|--------|---------|-------|--------------|
| 仕検注意 | 41 | 205系4両 | 奈良支所予備  |       | 運用なし         |
|      | 42 | 205系4両 | 佐保信→奈良  | 10:54 | 京都9番 0:09    |
|      | 43 | 205系4両 | 京都9番    | 5:33  | 奈良5番 23:57   |
|      | 44 | 205系4両 | 奈良5番    | 4:48  | 奈良→佐保信 20:44 |
|      | 45 | 205系4両 | 佐保信→奈良  | 6:05  | 天理電留5番 20:—  |
|      | 46 | 205系4両 | 天理電留5番  | 5:26  | 京都電留 23:01   |
|      | 47 | 205系4両 | 京都電留    | 6:22  | 京都10番 23:17  |
|      | 48 | 205系4両 | 京都10番   | 6:35  | 奈良→佐保信 23:18 |
|      |    |        | 205NE予備 |       | 奈良支所         |

◆221系奈良車(平日)――8両運用

|      |     |        |          |      |               |
|------|-----|--------|----------|------|---------------|
| 仕検注意 | 801 | 221系8両 | 佐保信→奈良   | 6:12 | 奈良→佐保信 23:—   |
|      | 802 | 221系4両 | 佐保信→奈良   | 6:36 | 王寺(中線3番) 0:02 |
|      | 803 | 221系8両 | 王寺(中線3番) | 5:27 | 加茂4番車山方 23:—  |
|      | 804 | 221系8両 | 加茂4番車山方  | 7:20 | 奈良→佐保信 22:41  |
|      | 805 | 221系4両 | 佐保信→奈良   | 7:05 | 天理電留7番 0:—    |
|      | 806 | 221系4両 | 天理電留7番   | 6:21 | JR難波 22:11    |
|      | 807 | 221系8両 | JR難波     | 7:23 | 奈良→佐保信 21:03  |
|      |     |        | 221NB予備  |      | 奈良支所          |

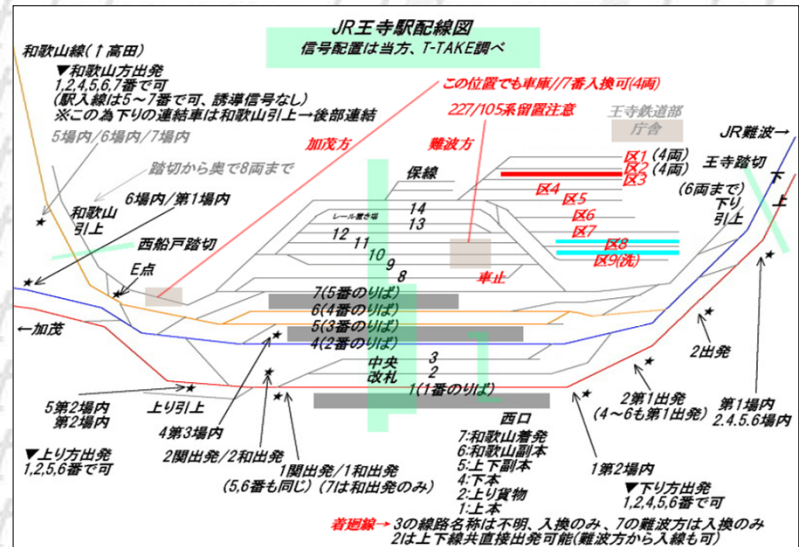
◆221系奈良車(平日)――6両運用

|      |     |        |          |      |                |
|------|-----|--------|----------|------|----------------|
| 仕検注意 | 601 | 221系6両 | 佐保信→奈良   | 5:58 | 奈良→佐保信 7:43    |
|      | 602 | 221系6両 | 佐保信→奈良   | 5:10 | 奈良2番 0:19      |
|      | 603 | 221系6両 | 奈良2番     | 5:24 | 放出→放出派 23:34   |
|      | 604 | 221系6両 | 放出派→放出   | 5:34 | 放出→放出派 0:02    |
|      | 605 | 221系6両 | 放出派→放出   | 6:34 | 王寺(電留) 23:20   |
| 仕検注意 | 606 | 221系6両 | 王寺(電留)   | 6:22 | 奈良3番 0:46      |
|      | 607 | 221系6両 | 奈良3番     | 4:50 | JR難波2番 0:23    |
|      | 608 | 221系6両 | JR難波2番   | 5:10 | 王寺(電留) 21:34   |
|      | 609 | 221系6両 | 王寺(電留)   | 6:27 | 王寺(中線2番) 22:50 |
|      | 610 | 221系6両 | 王寺(中線2番) | 5:17 | 王寺(電留) 21:59   |
|      | 611 | 221系6両 | 王寺(電留)   | 6:17 | 王寺(電留) 21:—    |
| 仕検注意 | 612 | 221系6両 | 王寺(電留)   | 5:—  | 王寺(電留) 22:35   |
|      | 613 | 221系6両 | 王寺(電留)   | 6:35 | 王寺(電留) 23:55   |
|      | 614 | 221系6両 | 王寺(電留)   | 5:32 | 王寺(電留) 23:05   |
|      | 615 | 221系6両 | 王寺(電留)   | 6:44 | 奈良→佐保信 0:46    |
|      | 616 | 221系6両 | 佐保信→奈良   | 6:54 | 京都電留 22:51     |
|      | 617 | 221系6両 | 京都電留     | 6:11 | 王寺6番 0:53      |
|      | 618 | 221系6両 | 王寺6番     | 4:36 | 奈良 佐保信 20:18   |
| 仕検注意 | 619 | 221系6両 | 佐保信→奈良   | 6:19 | 王寺(電留) 0:46    |
|      | 620 | 221系6両 | 王寺(電留)   | 7:31 | 天理電留4番 21:—    |
|      | 621 | 221系6両 | 天理電留4番   | 6:54 | 奈良→佐保信 21:13   |
|      | 622 | 221系6両 | 佐保信→奈良   | 5:48 | 王寺(電留) 0:16    |
|      | 623 | 221系6両 | 王寺(電留)   | 6:54 | 王寺(電留) 22:04   |
|      | 624 | 221系6両 | 王寺(電留)   | 6:10 | 放出→放出派 0:20    |
|      | 625 | 221系6両 | 放出派→放出   | 5:41 | 梅田大阪23番 22:49  |
|      | 626 | 221系6両 | 梅田大阪23番  | 5:50 | 王寺(電留) 0:54    |
|      | 627 | 221系6両 | 王寺(電留)   | 7:42 | 奈良→佐保信 21:44   |
|      |     |        | 221NC予備  |      | 奈良支所           |
|      |     |        | 221NC予備  |      | 奈良支所           |
|      |     |        | 221NC予備  |      | 奈良支所           |

◆221系奈良車(平日)――4両運用

|      |     |        |             |      |                   |
|------|-----|--------|-------------|------|-------------------|
| 仕検注意 | 401 | 221系4両 | 佐保信→奈良      | 17:— | 京橋外→森支 21:33      |
|      | 402 | 221系4両 | 森支→京橋内      | 5:30 | 天理電留8番 23:—       |
|      | 403 | 221系4両 | 天理電留8番      | 5:52 | 五条3番中線 19:34      |
|      | 404 | 221系4両 | 五条3番中線      | 6:19 | 王寺(区1) 19:57      |
|      | 405 | 221系4両 | 王寺(区1)      | 6:11 | 奈良→佐保信 19:17      |
|      | 406 | 221系4両 | 佐保信→奈良      | 7:05 | 奈良→佐保信 19:36      |
|      | 407 | 221系4両 | 佐保信→奈良      | 7:00 | 天理電留1番 22:—       |
| 仕検注意 | 408 | 221系4両 | 天理電留1番      | 6:14 | 奈良→佐保信 18:09      |
|      | 409 | 221系4両 | 佐保信→奈良      | 5:22 | 五条4番(1番のりば) 23:57 |
|      | 410 | 221系4両 | 五条4番(1番のりば) | 5:51 | 加茂4番難波方 22:—      |
|      | 411 | 221系4両 | 加茂4番難波方     | 7:29 | 天理電留6番 21:—       |
|      | 412 | 221系4両 | 天理電留6番      | 6:53 | 王寺(電留10加茂) 23:00  |
|      | 413 | 221系4両 | 王寺(電留10加茂)  | 6:35 | 奈良→佐保信 19:41      |
|      | 414 | 221系4両 | 佐保信→奈良      | 6:29 | 奈良→佐保信 19:35      |
|      | 415 | 221系4両 | 佐保信→奈良      | 7:30 | 加茂1番 0:20         |
| 仕検注意 | 416 | 221系4両 | 加茂1番        | 6:29 | 五条5番和歌山方 20:47    |
|      | 417 | 221系4両 | 五条5番和歌山方    | 7:26 | 京橋外→森支 21:33      |
|      | 418 | 221系4両 | 森支→京橋内      | 5:30 | 天理電留8番 23:—       |
|      | 419 | 221系4両 | 天理電留8番      | 5:52 | 天理電留3番 20:—       |
|      | 420 | 221系4両 | 天理電留3番      | 5:45 | 加茂4番難波方 22:—      |
|      | 421 | 221系4両 | 加茂4番難波方     | 7:29 | 天理電留6番 21:—       |
|      | 422 | 221系4両 | 天理電留6番      | 6:53 | 王寺(電留10難波) 23:00  |
|      | 423 | 221系4両 | 王寺(電留10難波)  | 6:35 | 天理電留2番 22:—       |
| 仕検注意 | 424 | 221系4両 | 天理電留2番      | 7:17 | 佐保中→佐保信 0:—       |
|      | 425 | 221系4両 | 佐保信→奈良      | 5:03 | 奈良→佐保信 19:16      |
|      | 426 | 221系4両 | 佐保信→奈良      | 7:05 | 奈良→佐保信 19:36      |
|      | 427 | 221系4両 | 佐保信→奈良      | 7:00 | 天理電留1番 22:—       |
|      | 428 | 221系4両 | 天理電留1番      | 6:14 | 奈良→佐保信 18:09      |
|      | 429 | 221系4両 | 佐保信→奈良      | 7:30 | 加茂1番 0:20         |
|      | 430 | 221系4両 | 加茂1番        | 6:29 | 奈良→佐保信 20:11      |
|      |     |        | 221NA予備     |      | 奈良支所              |
|      |     |        | 221NA予備     |      | 奈良支所              |
|      |     |        | 221NA予備     |      | 奈良支所              |
|      |     |        | 221NA予備     |      | 奈良支所              |
|      |     |        | 221NA予備     |      | 奈良支所              |

※8両予備と共通  
4+4で8両運用の場合、中間先頭車はジャンパー線接続となる



※留置線の一部のポイント転換は手動となります。(その都度係員が転換する模様)

※一部で空き番線があるが、夜間留置はほぼ満杯となる模様  
(おおきか東線運用留置増で、天理留置線+7<奈良支所+4分含む>増)  
※運用表での和引ー和歌山引上、上引ー上り引上、下引ー下り引上となります。  
※和歌山引上で折返ではなく7番からの場合、E点手前で折返となる場合があります。  
※和歌山引上、上り引上は8両、下り引上は6両(踏切介在のため)  
※上り引上は、折返2-3番線入出入区用となります。  
※3番線からの下り方直接出発は不可ですので、出区時、一旦上り引上→2番線から出発です。

※E点は、E線に訂正します。

▼駅留置について

|                                         |                    |
|-----------------------------------------|--------------------|
| JR難波1番引上1                               | 1番奥にある留置線          |
| JR難波4番引上2                               | 4番奥にある留置線          |
| 王寺(中線2番)                                | 1番のりばすぐ南側          |
| 王寺(中線3番)                                | 2番のりばすぐ北側          |
| 王寺駅2番(4番)                               | 2番のりば              |
| 王寺駅3番(5番)                               | 3番のりば              |
| 王寺4番(6番)                                | 4番のりば              |
| 王寺5番(7番)                                | 5番のりば              |
| 要土休日                                    | は出区が異なる場合がある       |
| 奈良2番                                    | 2番のりば              |
| 奈良3番                                    | 3番のりば              |
| 奈良5番                                    | 5番のりば              |
| 京都電留                                    | 8番のりば西方、近鉄に一番近い留置線 |
| 京都9番                                    | 9番のりば              |
| 加茂1番                                    | 1番のりば              |
| 加茂4番難波方奥                                | 3番のりば南側で西方         |
| 加茂4番龜山方                                 | 3番のりば南側で東方         |
| 天理電留1番                                  |                    |
| 天理電留8番                                  |                    |
| 天理留置線の番線は運用毎で決まっています。<br>8番線分有、天理駅留置はなし |                    |

天王寺駅着発線について

|                       |                                                                                                                                                                                |         |          |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------|
| 1番                    | 駅での11番乗り場                                                                                                                                                                      | 阪和線ホームへ | 奈良ー      |
| 2番                    | 駅での12・13番乗り場                                                                                                                                                                   |         |          |
| 3番                    | 駅での14番乗り場                                                                                                                                                                      |         |          |
| 4番                    |                                                                                                                                                                                |         |          |
| 5番                    | 駅での15番乗り場                                                                                                                                                                      |         | 阪和線方面可ー  |
| 6番                    | 駅での16番乗り場                                                                                                                                                                      |         | 阪和線方面不可ー |
| 7番                    | 駅での17番乗り場                                                                                                                                                                      |         | 阪和線方面不可  |
| 8番                    | 駅での18番乗り場                                                                                                                                                                      |         | 阪和線方面可   |
| 天王寺MIO                | ※加茂方→天王寺折返→阪和線方の折返しは不可能です。(JR難波経由となります)<br>(このため、奈良発のはるか設定案は、配線の上でも設定が無理です。18番線逆出発も不可)<br>(加茂方→天王寺16番折返→加茂方は可能だが、営業列車の設定はありません。2011-3-12改正で廃止)<br>※4番線は加茂方のみ、阪和線方は不可(西側は西引上経由) |         |          |
| 近鉄百貨店、大阪阿部野橋駅、あべのハルカス |                                                                                                                                                                                |         |          |

※空いている番線でも、王寺工臨キ車留置などで塞がる場合があります。  
※王臨着は、南海申種輸送とほぼ同じ時刻、発は1番4時過ぎ、京都方面の模様です。  
※前日入区の時分で、運用毎で、ある程度留置番線は一定しますが、  
日によって電留線バタンの出区は違う場合があります。

| 2023/3/18改正 |      |    |       | 2024/3/16改正 |      |    |       | 2025/3/15改正 |      |    |       | 2026/3/14改正 |      |    |       |
|-------------|------|----|-------|-------------|------|----|-------|-------------|------|----|-------|-------------|------|----|-------|
| ←加茂方/難波方→   |      |    |       | ←加茂方/難波方→   |      |    |       | ←加茂方/難波方→   |      |    |       | ←加茂方/難波方→   |      |    |       |
| 平日出区        |      |    |       | 平日出区        |      |    |       | 平日出区        |      |    |       | 平日出区        |      |    |       |
| 運番列番        |      |    |       | 運番列番        |      |    |       | 運番列番        |      |    |       | 運番列番        |      |    |       |
| 14          | 221系 | 6  | 606   | 14          | 221系 | 6  | 606   | 14          | 221系 | 6  | 606   | 14          | 221系 | 6  | 606   |
| 13          | 221系 | 6  | 615   | 13          | 221系 | 6  | 615   | 13          | 221系 | 6  | 615   | 13          | 221系 | 6  | 615   |
| 12          | 221系 | 6  | 623   | 12          | 221系 | 6  | 623   | 12          | 221系 | 6  | 623   | 12          | 221系 | 6  | 623   |
| 11          | 221系 | 6  | 612   | 11          | 221系 | 6  | 612   | 11          | 221系 | 6  | 612   | 11          | 221系 | 6  | 612   |
| 10加茂方       | 221系 | 4  | 413   | 10加茂方       | 221系 | 4  | 413   | 10加茂方       | 221系 | 4  | 413   | 10加茂方       | 221系 | 4  | 413   |
| 10難波方       | 221系 | 4  | 423   | 10難波方       | 221系 | 4  | 423   | 10難波方       | 221系 | 4  | 423   | 10難波方       | 221系 | 4  | 423   |
| 10難(2両位置)   | 221系 | 2  | 441M  | 10難(2両位置)   | 221系 | 2  | 441M  | 10難(2両位置)   | 221系 | 2  | 441M  | 10難(2両位置)   | 221系 | 2  | 441M  |
| 9難(2両位置)    | 221系 | 2  | 528S後 | 9難(2両位置)    | 221系 | 2  | 528S後 | 9難(2両位置)    | 221系 | 2  | 528S後 | 9難(2両位置)    | 221系 | 2  | 528S後 |
| 9           | 221系 | 6  | 620   | 9           | 221系 | 6  | 620   | 9           | 221系 | 6  | 620   | 9           | 221系 | 6  | 620   |
| 8           | 221系 | 6  | 610   | 8           | 221系 | 6  | 610   | 8           | 221系 | 6  | 610   | 8           | 221系 | 6  | 610   |
| 7加茂方        | なし   | 空  | 空     | 7加茂方        | なし   | 空  | 空     | 7加茂方        | なし   | 空  | 空     | 7加茂方        | なし   | 空  | 空     |
| 7           | 221系 | 2  | 520S  | 7           | 221系 | 2  | 520S  | 7           | 221系 | 2  | 520S  | 7           | 221系 | 2  | 520S  |
| 6/(4番のりば)   | 221系 | 6  | 618   | 6/(4番のりば)   | 221系 | 6  | 618   | 6/(4番のりば)   | 221系 | 6  | 618   | 6/(4番のりば)   | 221系 | 6  | 618   |
| 5/(3)       | 221系 | 6  | 627   | 5/(3)       | 221系 | 6  | 627   | 5/(3)       | 221系 | 6  | 627   | 5/(3)       | 221系 | 6  | 627   |
| 4/(2)       | なし   | 空  | 空     | 4/(2)       | なし   | 空  | 空     | 4/(2)       | なし   | 空  | 空     | 4/(2)       | なし   | 空  | 空     |
| 3中          | 221系 | 8  | 803   | 3中          | 221系 | 8  | 803   | 3中          | 221系 | 8  | 803   | 3中          | 221系 | 8  | 803   |
| 2中          | 221系 | 6  | 609   | 2中          | 221系 | 6  | 609   | 2中          | 221系 | 6  | 609   | 2中          | 221系 | 6  | 609   |
| 1           | なし   | 空  | 空     | 1           | なし   | 空  | 空     | 1           | なし   | 空  | 空     | 1           | なし   | 空  | 空     |
| 4両限界        | 221系 | 4  | 405   | 4両限界        | 221系 | 4  | 405   | 4両限界        | 221系 | 4  | 405   | 4両限界        | 221系 | 4  | 405   |
| 4両限界        | なし   | 空  | 空     | 4両限界        | なし   | 空  | 空     | 4両限界        | なし   | 空  | 空     | 4両限界        | なし   | 空  | 空     |
| 区2          | 221系 | 6  | 613   | 区2          | 221系 | 6  | 613   | 区2          | 221系 | 6  | 613   | 区2          | 221系 | 6  | 613   |
| 区3          | 221系 | 6  | 614   | 区3          | 221系 | 6  | 614   | 区3          | 221系 | 6  | 614   | 区3          | 221系 | 6  | 614   |
| 区4          | 221系 | 6  | 624   | 区4          | 221系 | 6  | 624   | 区4          | 221系 | 6  | 624   | 区4          | 221系 | 6  | 624   |
| 区5          | 221系 | 6  | 611   | 区5          | 221系 | 6  | 611   | 区5          | 221系 | 6  | 611   | 区5          | 221系 | 6  | 611   |
| 区6          | なし   | 空  | 空     | 区6          | なし   | 空  | 空     | 区6          | なし   | 空  | 空     | 区6          | なし   | 空  | 空     |
| 区7          | なし   | 空  | 空     | 区7          | なし   | 空  | 空     | 区7          | なし   | 空  | 空     | 区7          | なし   | 空  | 空     |
| 区8          | 221系 | 6  | 611   | 区8          | 221系 | 6  | 611   | 区8          | 221系 | 6  | 611   | 区8          | 221系 | 6  | 611   |
| 区9洗         | なし   | 空  | 空     | 区9洗         | なし   | 空  | 空     | 区9洗         | なし   | 空  | 空     | 区9洗         | なし   | 空  | 空     |
| 西側          | 104  | +6 | 104   | 西側          | 104  | +6 | 104   | 西側          | 104  | +6 | 104   | 西側          | 104  | +6 | 104   |

留置バタンの色枠  
異なる場合この色枠  
2026/4/5日の場合

8番は下り引上入換不可(枕木で線路固定)  
7加茂方 8両での縦列留置可能  
7難波方 ※正式に和歌山着発線、和歌山出発と入換のみ  
6 ※正式に和歌山副本線  
5 ※正式に上下副本線  
4 ※正式に下り本線  
3 ※正式には機廻線  
2 ※正式には上り貨物線、下り出発可  
1 ※正式に上り本線  
2番は上下線共出発信号があり、直接出発・入線は可能だが  
3番は入換のみ

◆天理電留線について

|    |                           |
|----|---------------------------|
| 本線 | 9~11番もあるが非電化、1~8番で連動化     |
| 1  | 1番は東側、8番は西側、西側に乗務員宿泊所もある。 |
| 2  | 一旦駅を介して出入区となる             |
| 3  | 京終・帯解・標本は8両での待避・停止が可能     |
| 4  | 天理~高田~王寺間は6両限界            |
| 5  | 天理駅のLED表示では発時刻などの表示がある。   |
| 6  | 運用毎で留置番線は固定され、一定しますが、     |
| 7  | 稀に、運用変更となる場合があります。        |
| 8  |                           |

◆吹田総合車両所奈良支所について

留置線は東側から1番線で、6両/8両と北南で留置出来る。  
※但し、北側は6両限界、南側は8両限界となります。  
※夜間留置は、留置線で予備車を含めて全部留置した場合、  
南側1線分しか空きがありません。(2023-3-18改正時点118+60=178両)  
←加茂方 留置1番線 14 北側6両/南側8両  
留置2番線 14 北側6両/南側8両  
留置3番線 14 北側6両/南側8両  
留置4番線 14 北側6両/南側8両  
留置5番線 14 北側6両/南側8両  
留置6番線 14 北側6両/南側8両  
留置7番線 14 北側6両/南側8両  
留置8番線 14 北側6両/南側8両  
留置9番線 14 北側6両/南側8両  
留置10番線 14 北側6両/南側8両  
留置11番線 14 北側6両/南側8両  
留置12番線 14 北側6両/南側8両  
留置13番線 14 北側6両/南側8両  
留置14番線 14 北側6両/南側8両  
留置15番線 14 北側6両/南側8両  
半端となる両数→ 210 佐保信方→  
36 174

※半端両数は、留置車両に対し残りがある分  
※8、7両運用が10両運用もあるため、南留置線10線分はこれらで埋まることになる。  
※留置1番線は空いている模様  
※北側6両でも、7両可能な場合がありますが、夜間留置の状況は未確認です。

更に北側奥にも留置線がある。  
転倒線 留置1番線に通じる  
倉庫線 2  
修繕線 5  
交換線 8 1線のみ  
この間、スペースがあり  
組替線 引上線  
仕業1番線 8  
仕業2番線 8  
※交換線は1線しかなく、所属両数の割ですので、  
森ノ宮支所での検査の場合もある？