

大和路線内 普通	大和路快速加茂	柏原普通
臨時	大和路快速奈良	環状線内普通
回送	みやこ路快速	おおさか東線普通
普通	区間快速	和歌山線普通
	直通快速	桜井線列車及び経由

※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、別番を書きましたので、JR時刻表、西日本時刻表などと併せてご覧下さい。  
 ※奈良-佐保信(佐保信→奈良)の時刻は、奈良駅の着発時刻です。佐保信→奈良間の回送列車と時刻は省略。  
 ※但し、佐保信のみ場合は、佐保信・佐保中での出入区時刻となります。  
 ※環状線に直通する列車で、環状線内の列車は異なりますが、この記入は省略(一部を除く)しています。  
 2024改正から、着時刻を追加して記入します。

※この運用表での王寺駅番線は、「1?」番のりばではなく、「信号現示の番線」となります。  
 1番-1番のりば(関西西上本) 4番-2番のりば(関西西下本) 7番-5番のりば(和歌山着発)  
 中線2番-2番(上り貨物線) 5番-3番のりば(上下副本) 8~14番、区9~区1は電留線  
 中線3番-3番(機廻線) 6番-4番のりば(和歌山副本) 和引-和歌山線側引上、上引-加茂方上本側引上  
 下引-難波方下本側引上(6両限界)

色枠無しはその他普通とする

●: 併合・連結 内: 環状内回り 1712K → 奈良 → 3604M  
 ▲: 分割・解放 外: 環状外回り 1 奈良や王寺前後、同じ車両充当で、列車が変わる列車

奈良駅下り引上、上り引上の記載の一部は省略します。  
 回送の列車番号は違う場合があります。

車両運用番号	区間	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	走行km
◆221系奈良車6両編成(土休日)	221系運用と込みで掲載します。																														
615	大和路線	王寺(電留4)	6:17	王寺	JR難波	JR難波	王寺	JR難波	22.39																						
603	大和路線	王寺(電留9)	6:35	王寺(電留12)	21:44																										435.2
601	大和路線	王寺	6:10	王寺	23:54																										409.6
619	大和路線	王寺	6:10	王寺	23:54																										440.8
62	大和路線	王寺(電留8)	6:51	王寺(区4)	22:20																										409.6
618	大和路線	王寺(電留12)	6:27	王寺(区5)	22:50																										432.6
63	大和路線	王寺(電留13)	7:19	奈良-佐保信	0:26																										460.1
604	大和路線	王寺(区8)	7:33	王寺(電留13)	23:20																										409.6
602	大和路線	佐保信→奈良	5:03	王寺5番	22:05																										484.7
609	大和路線	王寺5番	4:36	JR難波2番	0:23																										374.4
622	大和路線	王寺(中線3番)	7:~	天理電留5番 留置位置未確認	21:~																										200.7
620	大和路線	天理電留5番	5:4	奈良-佐保信	0:46																										506.4

仕業検査注意  
 619  
 619/620

◆駅名について ※他の無記入は特記の駅記入注意  
 始発時刻を記入していますが、始発駅については下記の通りです。  
 無記入 天王寺 難波 JR難波 阪 大阪 天亀 天理  
 都 京都 五 五条 梅 梅田(大阪地下) 亀山  
 宇 宇治 高 高田 橋 橋 伊賀上野  
 宇 宇治 高 高田 橋 橋 伊賀上野  
 陽 城陽 桜 桜井 城 大阪城公園  
 加茂 加茂 奈良支 吹田総合車両所奈良支所(2012/6/1~)  
 奈 奈良 森支 吹田総合車両所森/宮支所(2012/6/1~)  
 柏 柏原 放出派 網干総合車両所明石支所放出派出所(2012/6/1~)  
 王 王寺 王寺電留 吹田総合車両所奈良支所王寺派出  
 王寺で番線無記入は5(3番のりば)または未確認とする ※車両検修場のみ組織変更  
 回送列車の時刻、列車番号は異なる場合があります。

京都のみ、着発を記入しますが、8.9のみとし、10は下線で付加します。  
 2024改正から、着時刻を追加して記入します。  
 おおさか東線3折返しとなる運用は、全て駅名無記入とし、「22.6:30」は、梅田大阪22番の場合です。  
 それ以外は、大阪地下は「橋」に記入します。













車種 運用番号	出区	時刻	入区	時刻	※奈良駅の折返しは直接ではなく、一旦下り引上、または上り引上の場合があります。(奈良駅2番発の下りは、上り・下り引上入換が不可ですので、奈良支所・佐保信出区となります。)																				※王寺電留の番線は異なる場合があります。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
					※佐保信の時刻は、奈良駅の着発時刻です。奈良支(佐保信)～奈良間の回送列車と時刻は省略しています。																				※佐保信の時刻は、奈良駅の着発時刻です。奈良支(佐保信)～奈良間の回送列車と時刻は省略しています。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	走行km																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
8-5号車 414 801 405	415 221系4両 分併無 おおさか東線 大和路線	7:24	奈良→佐保信	20:37	※直快快速の新たな時刻で、括弧内は上流川付近のライブカメラ、括弧なしは新大阪駅近くのライブカメラ、時刻目安です。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
					2101M前	2101M後	2102M前	2102M後	3413K前	3413K後	△	3419K前	3419K後	△	3425K前	3425K後	△	3431K前	3431K後	△	3437K前	3437K後	△	3443K前	3443K後	△	3449K前	3449K後	△	3455K前	3455K後	△	3461K前	3461K後	△	3467K前	3467K後	△	3473K前	3473K後	△	3479K前	3479K後	△	3485K前	3485K後	△	3491K前	3491K後	△	3497K前	3497K後	△	3503K前	3503K後	△	3509K前	3509K後	△	3515K前	3515K後	△	3521K前	3521K後	△	3527K前	3527K後	△	3533K前	3533K後	△	3539K前	3539K後	△	3545K前	3545K後	△	3551K前	3551K後	△	3557K前	3557K後	△	3563K前	3563K後	△	3569K前	3569K後	△	3575K前	3575K後	△	3581K前	3581K後	△	3587K前	3587K後	△	3593K前	3593K後	△	3599K前	3599K後	△	3605K前	3605K後	△	3611K前	3611K後	△	3617K前	3617K後	△	3623K前	3623K後	△	3629K前	3629K後	△	3635K前	3635K後	△	3641K前	3641K後	△	3647K前	3647K後	△	3653K前	3653K後	△	3659K前	3659K後	△	3665K前	3665K後	△	3671K前	3671K後	△	3677K前	3677K後	△	3683K前	3683K後	△	3689K前	3689K後	△	3695K前	3695K後	△	3701K前	3701K後	△	3707K前	3707K後	△	3713K前	3713K後	△	3719K前	3719K後	△	3725K前	3725K後	△	3731K前	3731K後	△	3737K前	3737K後	△	3743K前	3743K後	△	3749K前	3749K後	△	3755K前	3755K後	△	3761K前	3761K後	△	3767K前	3767K後	△	3773K前	3773K後	△	3779K前	3779K後	△	3785K前	3785K後	△	3791K前	3791K後	△	3797K前	3797K後	△	3803K前	3803K後	△	3809K前	3809K後	△	3815K前	3815K後	△	3821K前	3821K後	△	3827K前	3827K後	△	3833K前	3833K後	△	3839K前	3839K後	△	3845K前	3845K後	△	3851K前	3851K後	△	3857K前	3857K後	△	3863K前	3863K後	△	3869K前	3869K後	△	3875K前	3875K後	△	3881K前	3881K後	△	3887K前	3887K後	△	3893K前	3893K後	△	3899K前	3899K後	△	3905K前	3905K後	△	3911K前	3911K後	△	3917K前	3917K後	△	3923K前	3923K後	△	3929K前	3929K後	△	3935K前	3935K後	△	3941K前	3941K後	△	3947K前	3947K後	△	3953K前	3953K後	△	3959K前	3959K後	△	3965K前	3965K後	△	3971K前	3971K後	△	3977K前	3977K後	△	3983K前	3983K後	△	3989K前	3989K後	△	3995K前	3995K後	△	4001K前	4001K後	△	4007K前	4007K後	△	4013K前	4013K後	△	4019K前	4019K後	△	4025K前	4025K後	△	4031K前	4031K後	△	4037K前	4037K後	△	4043K前	4043K後	△	4049K前	4049K後	△	4055K前	4055K後	△	4061K前	4061K後	△	4067K前	4067K後	△	4073K前	4073K後	△	4079K前	4079K後	△	4085K前	4085K後	△	4091K前	4091K後	△	4097K前	4097K後	△	4103K前	4103K後	△	4109K前	4109K後	△	4115K前	4115K後	△	4121K前	4121K後	△	4127K前	4127K後	△	4133K前	4133K後	△	4139K前	4139K後	△	4145K前	4145K後	△	4151K前	4151K後	△	4157K前	4157K後	△	4163K前	4163K後	△	4169K前	4169K後	△	4175K前	4175K後	△	4181K前	4181K後	△	4187K前	4187K後	△	4193K前	4193K後	△	4199K前	4199K後	△	4205K前	4205K後	△	4211K前	4211K後	△	4217K前	4217K後	△	4223K前	4223K後	△	4229K前	4229K後	△	4235K前	4235K後	△	4241K前	4241K後	△	4247K前	4247K後	△	4253K前	4253K後	△	4259K前	4259K後	△	4265K前	4265K後	△	4271K前	4271K後	△	4277K前	4277K後	△	4283K前	4283K後	△	4289K前	4289K後	△	4295K前	4295K後	△	4301K前	4301K後	△	4307K前	4307K後	△	4313K前	4313K後	△	4319K前	4319K後	△	4325K前	4325K後	△	4331K前	4331K後	△	4337K前	4337K後	△	4343K前	4343K後	△	4349K前	4349K後	△	4355K前	4355K後	△	4361K前	4361K後	△	4367K前	4367K後	△	4373K前	4373K後	△	4379K前	4379K後	△	4385K前	4385K後	△	4391K前	4391K後	△	4397K前	4397K後	△	4403K前	4403K後	△	4409K前	4409K後	△	4415K前	4415K後	△	4421K前	4421K後	△	4427K前	4427K後	△	4433K前	4433K後	△	4439K前	4439K後	△	4445K前	4445K後	△	4451K前	4451K後	△	4457K前	4457K後	△	4463K前	4463K後	△	4469K前	4469K後	△	4475K前	4475K後	△	4481K前	4481K後	△	4487K前	4487K後	△	4493K前	4493K後	△	4499K前	4499K後	△	4505K前	4505K後	△	4511K前	4511K後	△	4517K前	4517K後	△	4523K前	4523K後	△	4529K前	4529K後	△	4535K前	4535K後	△	4541K前	4541K後	△	4547K前	4547K後	△	4553K前	4553K後	△	4559K前	4559K後	△	4565K前	4565K後	△	4571K前	4571K後	△	4577K前	4577K後	△	4583K前	4583K後	△	4589K前	4589K後	△	4595K前	4595K後	△	4601K前	4601K後	△	4607K前	4607K後	△	4613K前	4613K後	△	4619K前	4619K後	△	4625K前	4625K後	△	4631K前	4631K後	△	4637K前	4637K後	△	4643K前	4643K後	△	4649K前	4649K後	△	4655K前	4655K後	△	4661K前	4661K後	△	4667K前	4667K後	△	4673K前	4673K後	△	4679K前	4679K後	△	4685K前	4685K後	△	4691K前	4691K後	△	4697K前	4697K後	△	4703K前	4703K後	△	4709K前	4709K後	△	4715K前	4715K後	△	4721K前	4721K後	△	4727K前	4727K後	△	4733K前	4733K後	△	4739K前	4739K後	△	4745K前	4745K後	△	4751K前	4751K後	△	4757K前	4757K後	△	4763K前	4763K後	△	4769K前	4769K後	△	4775K前	4775K後	△	4781K前	4781K後	△	4787K前	4787K後	△	4793K前	4793K後	△	4799K前	4799K後	△	4805K前	4805K後	△	4811K前	4811K後	△	4817K前	4817K後	△	4823K前	4823K後	△	4829K前	4829K後	△	4835K前	4835K後	△	4841K前	4841K後	△	4847K前	4847K後	△	4853K前	4853K後	△	4859K前	4859K後	△	4865K前	4865K後	△	4871K前	4871K後	△	4877K前	4877K後	△	4883K前	4883K後	△	4889K前	4889K後	△	4895K前	4895K後	△	4901K前	4901K後	△	4907K前	4907K後	△	4913K前	4913K後	△	4919K前	4919K後	△	4925K前	4925K後	△	4931K前	4931K後	△	4937K前	4937K後	△	4943K前	4943K後	△	4949K前	4949K後	△	4955K前	4955K後	△	4961K前	4961K後	△	4967K前	4967K後	△	4973K前	4973K後	△	4979K前	4979K後	△	4985K前	4985K後	△	4991K前	4991K後	△	4997K前	4997K後	△	5003K前	5003K後	△	5009K前	5009K後	△	5015K前	5015K後	△	5021K前	5021K後	△	5027K前	5027K後	△	5033K前	5033K後	△	5039K前	5039K後	△	5045K前	5045K後	△	5051K前	5051K後	△	5057K前	5057K後	△	5063K前	5063K後	△	5069K前	5069K後	△	5075K前	5075K後	△	5081K前	5081K後	△	5087K前	5087K後	△	5093K前	5093K後	△	5099K前	5099K後	△	5105K前	5105K後	△	5111K前	5111K後	△	5117K前	5117K後	△	5123K前	5123K後	△	5129K前	5129K後	△	5135K前	5135K後	△	5141K前	5141K後	△	5147K前	5147K後	△	5153K前	5153K後	△	5159K前	5159K後	△	5165K前	5165K後	△	5171K前	5171K後	△	5177K前	5177K後	△	5183K前	5183K後	△	5189K前	5189K後	△	5195K前	5195K後	△	5201K前	5201K後	△	5207K前	5207K後	△	5213K前	5213K後	△	5219K前	5219K後	△	5225K前	5225K後	△	5231K前	5231K後	△	5237K前	5237K後	△	5243K前	5243K後	△	5249K前	5249K後	△	5255K前	5255K後	△	5261K前	5261K後	△	5267K前	5267K後	△	5273K前	5273K後	△	5279K前	5279K後	△	5285K前	5285K後	△	5291K前	5291K後	△	5297K前	5297K後	△	5303K前	5303K後	△	5309K前	5309K後	△	5315K前	5315K後	△	5321K前	5321K後	△	5327K前	5327K後	△	5333K前	5333K後	△	5339K前	5339K後	△	5345K前	5345K後	△	5351K前	5351K後	△	5357K前	5357K後	△	5363K前	5363K後	△	5369K前	5369K後	△	5375K前	5375K後	△	5381K前	5381K後	△	5387K前	5387K後	△	5393K前	5393K後	△	5399K前	5399K後	△	5405K前	5405K後	△	5411K前	5411K後	△	5417K前	5417K後	△	5423K前	5423K後	△	5429K前	5429K後	△	5435K前	5435K後	△	5441K前	5441K後	△	5447K前	5447K後	△	5453K前	5453K後	△	5459K前	5459K後	△	5465K前	5465K後	△	5471K前	5471K後	△	5477K前	5477K後	△	5483K前	5483K後	△	5489K前	5489K後	△	5495K前	5495K後	△	5501K前	5501K後	△	5507K前	5507K後	△	5513K前	5513K後	△	5519K前	5519K後	△	5525K前	5525K後	△	5531K前	5531K後	△	5537K前	5537K後	△	5543K前	5543K後	△	5549K前	5549K後	△	5555K前	5555K後	△	5561K前	5561K後	△	5567K前	5567K後	△	5573K前	5573K後	△	5579K前	5579K後	△	5585K前	5585K後	△	5591K前	5591K後	△	5597K前	5597K後	△	5603K前	5603K後	△	5609K前	5609K後	△	5615K前	5615K後	△	5621K前	5621K後	△	5627K前	5627K後	△	5633K前	5633K後	△	5639K前	5639K後	△	5645K前	5645K後	△	5651K前	5651K後	△	5657K前	5657K後	△	5663K前	5663K後	△	5669K前	5669K後	△	5675K前	5675K後	△	5681K前	5681K後	△	5687K前	5687K後	△	5693K前	5693K後	△	5699K前	5699K後	△	5705K前	5705K後	△	5711K前	5711K後	△	5717K前	5717K後	△	5723K前	5723K後	△	5729K前	5729K後	△	5735K前	5735K後	△	5741K前	5741K後	△	5747K前	5747K後	△	5753K前	5753K後	△	5759K前	5759K後	△	5765K前	5765K後	△	5771K前	5771K後	△	5777K前	5777K後	△	5783K前	5783K後	△	5789K前	5789K後	△	5795K前	5795K後	△	5801K前	5801K後	△	5807K前	5807K後	△	5813K前	5813K後	△	5819K前	5819K後	△	5825K前	5825K後	△	5831K前	5831K後	△	5837K前	5837K後	△	5843K前	5843K後	△	5849K前	5849K後	△	5855K前	5855K後	△	5861K前	5861K後	△	5867K前	5867K後	△	5873K前	5873K後



◆奈良車編成一覧

※ページ数が多くなったため、編成一覧・検査等の詳細等は、別項目に移設しました。

Table with columns for 221系 (2頭先頭車, 中間, 2頭先頭車, 中間, 2頭先頭車, 中間), 205系 (4頭先頭車), and 205系 (4頭先頭車). Lists car numbers like NB801, NC601, NA401, etc.

NC604はお茶ラッピング

Summary table for 奈良車のみ合計. Columns: 8, 6, 4, 4. Rows: 420, 64, 180, 140, 36.

◆2023/2024ダイヤ比較、出区場所と車両数の変化

Table comparing 2024 and 2023 data for 221系, 201系, 205系, and 明石車. Includes station names like 京都駅, 加茂駅, 奈良駅, etc.

↑学研都市線出入区分のみとなる

Table comparing 2025 and 2023 data for 221系, 201系, 205系, and 明石車. Includes station names and comparison notes.

2023 両数変化

比較
←201運用の221化含む(+12)
←201運用の221化含む(+6)
←留置増(運用増分)

↑奈良車のみ合計

▼運用増

221系4両2編成、6両3編成(201系運用持ち替え)

Table for 奈良支所 運用数. Columns: 内訳, 両, 2024, 2025, 差. Rows: 221, 201, 205, 207.

▼従って221系6両1運用増、予備車1編成増、2両2運用減も、奈良支所の留置スペースでの影響は軽微とみられるが2024改正から、287系で3両1運用増「らくらくやまと」となったため、天理留置が7→8に異なる。

▼奈良支所出区分

留置線は、北側6両、南側8両とみられる、1～15番線分存在する

Table for 運用及び編成 8両留置番線 and 運用及び編成 6両留置番線. Columns: 221, 4+4, 7, 2, 1-2, 3-6, 7-8, 6, 4, 1-4, 5, 6-9, 10-11, 6, 2, 12-13, 1, 14, 空, 15.

※1～2線分を、南北入換用で必ず空としても、夜間留置はほぼ満杯となる。

※予備車は吹田入場分を含んでいないので、221系で6両1編成、4両2編成を除外、それと想定しまた、交換線や仕業線、洗浄線での留置は空と考えているため、実際の留置線は、上記より若干余裕が出てくる。

※おおさか東線開業での天理留置線(8線分、その運用増と直快用)の存在も大きいことがよく分かります。
※201系の離脱車は、上記により、王寺、森ノ宮支所の留置となる理由にもなるでしょうか？

次ページ以降、車両編成一覧などの大幅変更予定について車両の組替や変化が多く、記載方が複雑となってきたため別項目に変更しました。2024/2/12時点

※運用結果は未確認推測を含みます。異なる場合があります。  
( )は完全推測となりますが、括弧がない分でも推測を含む場合があります。  
※整理の都合により、編番ではなく先頭車番で記入します。

3/15 3/16 3/17 3/18 3/19 3/20 3/21 3/22 3/23 3/24 3/25 3/26 3/27 3/28 3/29 3/30  
日 月 火 水 木 金 土 日 月 火 水 木 金 土 日  
17時頃、東部市南人身事故↑ 概ね平常概ね平常概ね平常概ね平常概ね平常概ね平常概ね平常  
↑17時頃、奈良平城山間踏切支障

205系奈良車(土休日) 205NE予備 奈良支所 吹田検査中

Table with 4 columns: 仕検注意, 車番, 運用, 時刻. Rows 41-48.

Table with 4 columns: 車番, 運用, 時刻, 備考. Rows 41-48.

Table with 4 columns: 時刻, 備考, 時刻, 備考. Rows 1003-1005.

Table with 4 columns: 時刻, 備考, 時刻, 備考. Rows 1004-1005.

Table with 4 columns: 仕検注意, 車番, 運用, 時刻. Rows 801-807.

Table with 4 columns: 車番, 運用, 時刻, 備考. Rows 801-807.

Table with 4 columns: 時刻, 備考, 時刻, 備考. Rows 41-48.

Table with 4 columns: 時刻, 備考, 時刻, 備考. Rows 41-48.

Table with 4 columns: 仕検注意, 車番, 運用, 時刻. Rows 601-607.

Table with 4 columns: 車番, 運用, 時刻, 備考. Rows 601-607.

Table with 4 columns: 時刻, 備考, 時刻, 備考. Rows 11-18.

Table with 4 columns: 時刻, 備考, 時刻, 備考. Rows 11-18.

Table with 4 columns: 仕検注意, 車番, 運用, 時刻. Rows 606-612.

Table with 4 columns: 車番, 運用, 時刻, 備考. Rows 606-612.

Table with 4 columns: 時刻, 備考, 時刻, 備考. Rows 43-50.

Table with 4 columns: 時刻, 備考, 時刻, 備考. Rows 43-50.

Table with 4 columns: 仕検注意, 車番, 運用, 時刻. Rows 611-617.

Table with 4 columns: 車番, 運用, 時刻, 備考. Rows 611-617.

Table with 4 columns: 時刻, 備考, 時刻, 備考. Rows 25-32.

Table with 4 columns: 時刻, 備考, 時刻, 備考. Rows 25-32.

Table with 4 columns: 仕検注意, 車番, 運用, 時刻. Rows 620-627.

Table with 4 columns: 車番, 運用, 時刻, 備考. Rows 620-627.

Table with 4 columns: 時刻, 備考, 時刻, 備考. Rows 37-44.

Table with 4 columns: 時刻, 備考, 時刻, 備考. Rows 37-44.

Table with 4 columns: 仕検注意, 車番, 運用, 時刻. Rows 401-407.

Table with 4 columns: 車番, 運用, 時刻, 備考. Rows 401-407.

Table with 4 columns: 時刻, 備考, 時刻, 備考. Rows 23-30.

Table with 4 columns: 時刻, 備考, 時刻, 備考. Rows 23-30.

Table with 4 columns: 仕検注意, 車番, 運用, 時刻. Rows 408-414.

Table with 4 columns: 車番, 運用, 時刻, 備考. Rows 408-414.

Table with 4 columns: 時刻, 備考, 時刻, 備考. Rows 23-30.

Table with 4 columns: 時刻, 備考, 時刻, 備考. Rows 23-30.

Table with 4 columns: 仕検注意, 車番, 運用, 時刻. Rows 417-423.

Table with 4 columns: 車番, 運用, 時刻, 備考. Rows 417-423.

Table with 4 columns: 時刻, 備考, 時刻, 備考. Rows 22-29.

Table with 4 columns: 時刻, 備考, 時刻, 備考. Rows 22-29.

Table with 4 columns: 仕検注意, 車番, 運用, 時刻. Rows 426-432.

Table with 4 columns: 車番, 運用, 時刻, 備考. Rows 426-432.

Table with 4 columns: 時刻, 備考, 時刻, 備考. Rows 13-20.

Table with 4 columns: 時刻, 備考, 時刻, 備考. Rows 13-20.

吹田検査中 3/13入 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8

↑ 枠内天理入区時点の番線変更で運用変更か  
↑ 3/20のみ408+428運用は8両固定充当(併分なし)  
↑ 枠内運用変更か

◆奈良車運用、停車駅一覧(大和路線<JR東海エリア含む関西線>)

Table with columns: 駅名, 略称, 営業キロ, 駅間キロ, 線路形態, 駅順, ホーム, 対応両, 待避可否, 正式線名, 愛称線名, 快速みえ, 快速, WVV南紀, 普通. Includes station names like 名古屋, 八田, 白鳥, 朝明, etc.

快速みえ 快速 WVV南紀 普通

◆大和路線踏切一覧

Table with columns: 踏切番号, 踏切種別, 踏切名称, 備考. Includes crossing numbers like 1, 2, 3 and names like 大和街道, 大野, etc.

1自 ←この色枠踏切種別推測
この色枠は廃踏切
※関西線区間(笠置以東)は掲載しません。
※これ以外の区間は情報不足のため掲載しません。

注:大環状線の起点は大駅で、内回りの方向となります。

※正確には兼重踏切ではないが、踏切が並行する

◆奈良車運用、停車駅一覧(奈良線)

Table with columns: 駅名, 電略, 営業キロ, 駅間キロ, 線路形態, 駅順, ホーム対応両, 待避可否, 正式線名, 愛称線名, 停車, 快速, 区間快速, 普通. Includes notes about power supply and line status.

注: 奈良線の起点は木津駅ですが、下記の起点は京都駅となっています。

みやこ路 快速 区間快速 普通

Table showing train types and stop patterns for Miyako Line, Rapid, Section Rapid, and Normal services.

志紀

Table listing specific train services and stop patterns for the Shiki area.

Table listing specific train services and stop patterns for the Shiki area, including route details and notes.

◆奈良車運用、停車駅一覧(おおさか東線・学研都市線・JR東西線)

Table with columns: 駅名, 電略, 営業キロ, 駅間キロ, 線路形態, 駅順, ホーム対応両, 待避可否, 正式線名, 愛称線名, 停車, 快速, 区間快速, 普通. Includes notes about Osaka East Line and Shinkansen.

第3種: 大阪外環状鉄道、第2種: 西日本旅客鉄道

直通快速 普通

Table showing train types and stop patterns for direct rapid and normal services between Osaka East Line and Shinkansen.

◆おおさか東線踏切一覧(2023/3/30時点 当方調べ)

Table listing crossing status for Osaka East Line as of 3/30/2023, including crossing names and status.

◆奈良車運用、停車駅一覧(桜井線・和歌山線)

Table with columns: 駅名, 電略, 営業キロ, 駅間キロ, 線路形態, 駅順, ホーム対応両, 待避可否, 正式線名, 愛称線名, 停車, 快速, 区間快速, 普通. Includes notes about service changes.

快速 普通

Table showing train types and stop patterns for Rapid and Normal services on Sakurai and Wakayama Lines.

◆奈良線踏切一覧(2023/3/30時点 当方調べ)

Table listing crossing status for the Nara Line as of 3/30/2023, including crossing names and status.

(C)列車番号でいーていく

Twitter @takwebpage