1番-1番のりば(関西上本) 4番-2番のりば(関西下本)

※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列番を書きましたので、JR時刻表、西日本時刻表などと併せてご覧下さい。

※奈良→佐保信(佐保信→奈良)の時刻は、奈良駅の着発時刻です。佐保信~奈良間の回送列番と時刻は省略。

大和路快速加茂

大和路快速奈良

環状線内普通

7番-5番のりば(和歌山着発)

おおさか東線普通 ※但し、佐保信のみの場合は、佐保信・佐保中での出入区時刻となります。 中線2番-2番(上り貨物線) 5番-3番のりば(上下副本) 8~14番、区9~区1は電留線 回送 和歌山線普通 ※環状線に直通する列車で、環状線内の列番は異なりますが、この記入は省略(一部を除く)しています。 中線3番-3番(機廻線) 6番-4番のりば(和歌山副本) 和引一和歌山線側引上、上引一加茂方上本側引上 2024改正から、着時刻を追加して記入します。 普通 下引一難波方下本側引上(6両限界) 色枠無しは<u>その他普通とする↑</u> 1712K -奈良線普通(太字は宇治・城陽折返) 内:環状内回り 李良→ 3604M 奈良駅下り引上、上り引上の記載の一部は省略します ▲:分割·解放 外:環状外回り ↑奈良や王寺前後、同じ車両充当で、列番が変わる列車 回送の列車番号は違う場合があります ※佐保信の時刻は、奈良駅の着発時刻です。奈良支(佐保<u>信)~奈良間の回送列番と時刻は省略していま</u> 市市 運用番 4 10 11 12 13 14 ◆221系奈良車6両編成(土休日 王寺(区4) 6:17 O 1713K 1845K 大和路線 和引-6:07頃 王6:17 | 難7:20 | 王8:04 | 難9:01 | 王9:50 | 難11:00 | 王11:50 | 難13:00 | 王13:50 | 難15:00 | 王15:50 | 難17:01 | 王17:50 | 難19:01 | 王19:50 | 難20:46 | 王21:53 | 難波1 22:39着 **並性7⋅08** 王7:58 | 難8:48 | 王9:45 | 難10:35 | 王11:42 | 難12:35 | 王13:42 | 難14:35 | 王15:42 | 難16:36 | 王17:45 | 難18:35 | 王19:45 | 難20:35 | 王6 21:30 | 難1 22:39 25.6 25.6 25.6 25.6 ↑王寺和引-21:44 6:35 王寺(電留12) 王寺(雷留9) 21.44 大和路線 0 1710K 1733K 1738K 1755K 1764K 1771K 1780K 1787K 1796K 1803K 1812K 1819K 1828K 1835K 1862K 612 221系 6:10 23:54 6.08頃 難6.10 加7.51 難9.30 王10.20 難11.30 王12.20 難13.30 王14.20 難15.30 王16.20 難17.31 王18.20 難19.31 王20.20 難1 21.50 王寺22.35意 大和路線 加7:27 | 難9:10 | 王10:15 | 難11:05 | 王12:12 | 難13:05 | 王14:12 | 難15:05 | 王16:12 | 難17:05 | 王18:15 | 難19:05 | 王20:15 | 難1 21:05 | 王22:35 54 
 54
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 2 ↑難波折返し確定 1766К 1773К 1782К 1789К 1798К 1805К 1814К 1821К 1830К 1837К 1860К Д 王寺(電留8) 6:51 王寺(区4) | 〒6651 難7.45 王8.34 難9.45 王10.35 難11.45 王12.35 難13.45 王14.35 難15.45 王16.35 難17.46 王18.35 難19.46 王20.35 難2.1.31 | 撃7.33 〒8.29 戦9.20 〒10.30 禁11.20 〒12.27 戦13.20 〒14.27 難15.20 〒16.27 戦17.20 〒18.30 戦19.20 〒20.30 戦2.21.20 〒22.20 大和路線 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25.6 | 25. ↑ 難波折返し確定 616 22 王寺(電留12) 6:27 王寺(区5) 1726K | 1737K | 1752K | 1759K | 1768K | 1775K | 1784K | 1791K | 1800K | 1807K | 1816K | 1823K | 1832K | 1839K | 1864K 大和路線 
 鞍9:34
 ±10:42
 難11:35
 ±12:42
 難13:35
 ±14:42
 難15:35
 ±16:43
 難17:35
 ±18:45
 難19:35
 ±20:45
 難2:21:39
 ±62:56

 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 25.6
 高6:43 難7:51 王8:45 25.6 25.6 25.6 25.6 25.6 25.6 25.6 11.5 37.1 王寺(電留13) 7:19 奈良→佐保信 O 1721K 大和路線 -7:08頃 于7:19 難8:17 王6 9:04 難10:17 王11:05 難12:15 王13:05 難14:15 王15:05 難16:16 王17:05 難18:16 王19:05 | 難8:04 | <u>〒6 9:00</u> | 難9:51 | 王10:57 | 難11:50 | 王12:57 | 難13:50 | 王14:57 | 難15:50 | 王16:58 | 難17:50 | 王19:00 | 難19:50 | 王21:00 | 難22:00 | 柏22:51 | 難23:26 | 奈0:26 | 王寺(区8) 7:33 王寺(電留13) 大和路線 難8:19 25.6 21:44 佐保信→奈良 4:58頃 奈5:03 加5:22 難6:47 奈3\_7:53 難8:45 王9:35 難10:45 王11:35 難12:45 王13:35 難14:45 王15:35 難16:46 王17:35 難18:46 王19:35 難21:01 王寺21:44着 加5:17 難6:34 奈3,7:39 難8:38 王9:30 難10:20 至11:27 難10:20 王11:27 難10:20 王15:27 難16:20 王15:27 難16:20 王17:28 難18:20 王19:30 難20:20 王21:44 一体別簡所留置の上、23:50頃5番据付 25.6 25.6 25.6 3605M 668M 1671M 1670M 681M 奈17:37 <u>都18:35</u> 奈4 19:50 都9 20:56 宇21:46 都9 22:19 そのまま 奈23:30 JR難波2 0:23 <u>都18:25</u> 奈3 19:23 都9 20:50 宇21:20 都9 22:08 奈23:20 乗車可 難2 0:23 大和路線 41.7 41.7 41.7 14.9 14.9 41.7 李下引-19:47↑ 什業給? 天理電留5番 2475M 2474M 2477M 2476M 2479M 2479M 注意 大和路線 留置位置未確認 王寺→奈良5\_7:45頃↑ | 奈5\_7:50 | 加8:11 | 難9:27 |王寺1番9:55-上引-中2-和引(10:20)-区 仕業検査注意 <u>王6 19:28 高19:52 王7 20:17 高20:41 王7 21:03</u> ↑高田→天理 和歌山線 中3-6:56上引-7:03中2入換 加8:04 難9:22 王19:5 出土で土田台 高19:44 王7 20:10 高20:34 王7 20:57 高21:19 11.5 11.5 11.5 11.5 5:4- 奈良→佐保信 632M 1635M 1636M 639M 650M 1653M 1654M 1661M 1662M 1669M 1689M 669M 1719K 大和路線 留置位置未確認 天理2番→王寺6 6:53↑ 王6 7:04 難8:12 10:47頃 奈10:54 都8 12:15 陽13:14 都9 14:00 奈15:24 都8 16:44 陽17:45 都8 18:41 陽19:32 都8 20:24 宇治 都9 21:33 そのまま 奈22:51 奈23:52 奈良0:46渡 奈良線 | 都8 11:58| 陽12:45 | 都9 13:43| 奈15:10 | 都8 16:29| 陽17:14 | 都8 18:15| 陽19:13 | 都8 20:02| 宇20:48 | 都9 21:08| 奈22:39 | 乗車可 難23:48 奈0:46 大和路線 25.6 41 29 41.7 20.2 20.2 41.7 41.7 20.2 20.2 20.2 20.2 14.9 14.9 41.7 41 ↑車種変 王寺(中線2番 他運用と取替注意 注意 大和路線 土業検査注意 10:30頃 (洗浄清掃等 王寺でも可能 ◆駅名について ※他の無記入は特記の駅記入注意 始発時刻を記入していますが、始発駅については下記の通りです。 天亀 天理 無記入 天王寺 JR難波 亀山 2024改正から、着時刻を追加して記入します。 都宇 京都 五 五条 梅田大阪(地下) 柘 柘植 おおさか東線で折返しとなる運用は、全て駅名無記入とし、「22\_6:30」は、梅田大阪22番の場合です。 宇治 高田 京橋 伊賀上野それ以外は、大阪地下は「梅」と記入します 陽加 城陽 大阪城公園 加茂 奈良支 吹田総合車両所奈良支所(2012/6/1~) 吹田総合車両所森ノ宮支所(2012/6/1~) 奈良 森支 放出派 網干総合車両所明石支所放出派出所(2012/6/1~) 王寺電留 吹田総合車両所奈良支所王寺派出 E寺で番線無記入は5(3番のりば)または未確認とする ※車両検修職場のみ組織変更

Г	車両	1 1	出区	時刻	入区	時刻	※奈良駅	の折返は	は直接では	なく、一旦	下り引上、	または上	り引上の場	合があり	ます。(奈良	見駅2番発	の下りは、	、上り・下り	引上入換	が不可で			生保信出区 . 奈良駅の			白支/上/			は異なるは			
	用番号	<b>◆</b> 221系奈良	車6両編成(土休日	)	77 1-1	3		2	3	4	5	6	7	8				12		14	15	16	17	18	19	20	21	22			25 26	走行
	-	→おおさか東網	線		王寺(電留14)	23:20		梅田大阪	久宝寺	梅田大阪		梅田大阪 2412S	久宝寺 2423S	梅田大阪 2426S	久宝寺	梅田大阪	久宝寺	梅田大阪	久宝寺	梅田大阪	久宝寺	梅田大阪	久宝寺	梅田大阪	久宝寺	梅田大阪	久宝寺	梅田大阪	久宝寺 1843K	梅田大阪 1868K	久宝寺 梅田大阪 △	阪 久宝
			从田州 从田		_ 3.0Em : 17	-5.23	10	131	$\Omega H$			7:37	8:32 9:12	9:19	10:17	11:05	12:01	12:50	13:46	14:35	15:31	16:22		18:08	19:01	19:53	77	7 13		難22:36	王寺23:20着	- 1
F			U 1 V 1 V	-1			1 10		100		14.8	24		24	24	24	24	24	24	24	24	24	24 00→柏原34	24	24	24	15	0.00	25.6	25.6	4.4.4.6	44
	619	221系6両	梅田大阪23番 森支→京橋内	5:50 4:59	王寺(中線3番) 王寺(7番加茂方)	0:	臨回京橋	臨回 安治川口	0		2411S 7:02	2414S 7:50	2425S 8:41					2456S 13:05			2481S	2484S		2498S	2509S		2521S				回2534K △ ↑久宝寺0:29/→	干寺
			臨時回送注意	WI	7番は翌平日注意	1.14	安治川口 福島5:10	梅田	100	6:27 24	7:42	8:31 24	9:22	10:15 24								17:16 24	18:12 24		19:57 24	20:46	21:42	22:35	22 23:37		15	51
9	604	221系6両	放出派→放出	5:34	放出→放出派	23:34	森ノ宮支	所臨時回		2404S	2413S	2416S	2427S	2430S	2441S	2444S	2455S	2458S	2469S	2472S	2483S	2486S	2497S	2500S	2511S	2514S	2523S	2526S	100	Δ	ana.	- 3
3	đ	おおさか東線			/ // // // // // // // // // // // // /	$\omega$	LU.	U	放5:34 5:55		7:17 7:57	8:04 8:46	9:02	9:50 10:28				13:20	14:16		16:01	16:52	17:46	18:38	19:31	20:23	21:23	22:18 22:59	23:19	放出23:3	4着	- 1
-			7		7		j'		14.8	24	24	24		24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	9.2			48
	603	221 <u>系6両</u> 大和路線	奈良2番	5:25	放出→放出派	0:02	(4	0	1707K 奈2_5:25		2415S 7:32		2429S 9:17									2488S 17:08	2499S 18:01	2502S 18:53				<u>回</u> 大阪22:2	回 6着		2537S △ 23:47 放出0:0	)2着
	ā	おおさか東線	111010		77 6 6	500 3			難6:19	久宝寺 10.6	8:12	9:01	9:57	10:43 24		12:28 24				15:58 24		17:47 24				21:16	22_22:26	S.	3.6	23:27	放0:02	50
o -	614	221系6両	王寺(中線2番)	5:17	王寺(電留9)				↑出区σ 回	)関係で大 2406S	和路線運序 2417S	刊となる 2420S	2431S	2434S	2445S	2448S	2459S	2462S	2473S	2476S	2487S	2490S	2501S	2504S	2515S	2518S	回2518K	1847K	送 福島22 1870K	1855K	1878K △	- 3
		おおさか東線大和路線	$III \cup_{i \in U}$	1 6.01	王寺5:17.	.00→久宝	宣寺5:29↑	5:32 22_6:11			7:40 8:22		9:32 10:11	10:20 10:57	11:16 11:53		13:01 13:38		14:46 15:23	15:35 16:13		17:22 18:01	18:16 18:57								難0:16 王寺0:53 王0:53	3着-和
		1-11	2601	1/3/	77 f-1	100	15	24		24		24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		16.1	16.1	16.1	25.6	533
		221系6両 おおさか東線	放出派→放出	5:	梅田大阪23番 京橋外→森支			回2400S ·久宝寺↑	2405S		2419S	2422S	2433S 9:47	2436S 10:36	2447S 11:31	2450S 12:20	2461S 13:16	2464S 14:05	2475S 15:01	2478S 15:50	2489S 16:49	2492S 17:38	2503S 18:31		2517S 20:20		2527S 22:08	△ 梅田大阪	23番	臨回 梅田	臨回 西九条	
_ =		5 6	aleni	1 70	臨時回送注意		1	9.2	22_6:40 24	7:46 24	8:42 24	9:29 24		11:13 24	12:08 24	12:58 24	13:57 24	14:43 24	15:38 24	16:29 24	17:29 24	18:16 24	19:12 24	20:01	20:58 24	21:51	23_22:54	22:54着			京橋 福島23: 意(2025/3/20運転	
-	617	221系6両	王寺(区5)	6:10	放出→放出派	0:	0	回2407K	2407S	2410S	2421S	2424S	2435S	2438S	2449S	2452S	2463S	2466S	2477S	2480S	2491S	2494S	2505S	2508S	25198	2522S	2529S	10	安治川口	ではなく正	直接西九条折返し?	
		おおさか東線					0,00→久宝			7:20	8:17	9:06	10:02 10:41	10:51	11:46	12:35	13:31	14:20		16:07 16:46					20:40	21:35			↑久宝寺			
		$I = I \neq I$	$g_{KG-L}$	101	77 7-7	31	(4)	15	24		24		24			24		24			24	24	24		24			24	9.2	1.6	OIII	504
5.4																																- 6
		9-9-	1101	1/1/	77 /-1	2	10	12	nn	7	-93	gk	0.1	9/9	17.7	1-	10	10	131	0.79	7 7	-7	ak	0	90	177	1/-	10	KK	10	0/10	
	•	◆221系奈良	車8、4+4両編成( 線直通快速	平日)	11 6 6	64:1	1.10	6/16	111	- 6	6.6	115	119		2.5	6	667	1.57		111	/ 6	6.0	413	$U_{X}$		111	6	5 6/	13.57	10	9111	
	<b>414</b> 分併無 は	221系4両	佐保信→奈良	7:24	奈良→佐保信	20:37	//	71	h	O 7:21頃	2101M前 <del>李2 7:24</del>	回後 梅田	新大阪梅	田貨物新大阪	回前	2102M後 梅10:15	奈良支所			17:43頃	3413K前 奈17:45		△ 奈良20:37	善	5.5	17/7	+	10	111	- 71	000	- 4
Ľ	)	大和路線		UI	11 6 6	621	LG.	17.0	111	the state	梅8:26	新大阪9	(00)-02 梅貨本線	1 1 1 2 2	梅田10:01	奈11:15 54.4	奈良11:1: 2.9	5着	- 624	2.9	19:04	奈20:37 59.2	21 V		10	111	1	LG	$A \cup C$	- 0		238
		1 1	Alex 1	-		100			8-5号車	<b>C414</b> +C42			ホームが	ない線路		↑ F店 潘朴	上述70 <del>年</del>	1		2.0	00.2	00.2	2.0			300.00	4	40	100		0.00	200
号車	428	221系4両 おおさか東線	佐保信→奈良	7:24	奈良→佐保信	19:34		61	111	7:21頃	2101M後 本2.7:24	回前	新大阪梅	田貨物	回後	2102M後 梅10:15	奈良支所	5善		17://3년百	3413K後 本17:45		△ 奈良20:37	善	70		1	La	A C	16	OIII	- 3
É	/J DI .m. 10	大和路線									<del>梅8:25</del> 54.4	新大阪9	(00)-02 梅貨本線	トで折返	梅田10:01	奈11:15 54.4		J/E			19:04	奈20:37 59.2	100	Л					1			23
		I-I:	7K O. C	101	77 7 - 17	21	( 6)	131	4-1号車	C414+ <b>C4</b>	28 <b>迪</b> 71-异↑	778	ホームが	ない線路		↑F直通t	上海70年	1. 0.4		2.0	00.2	00.2	2.0	A.	379	177	7-	IH	$K \in$	16	gm	
美検査 注意	801	221系8両	佐保信→奈良	8:24	天理電留1番 留置位置未確認	21:				0.21년	2103M	□		2		2104M 梅11:15	奈良支所		17.20万	3411K 奈17:30			回137K					_				
		大和路線	2/0/	1/1/	田巨世巨木雑誌	91	10	0	00	3.	梅9:26	新大阪(9 14.8	9:37)-9:51_	10:23/(26)	14.8	奈12:15	奈良12:1: 2.9		2.9	18:49	加20:44	奈21:05	$\alpha \nu$	人垤	2/3	m	Ţ-	10	1//		nn	301
号車	402	221系4両	佐保信→奈良	0.15	<b>古扬从</b> →杰士	22:04	1 1/1	5	111	F直通快	速73号↑	1	奈良支所		14.0	↑ F直通 <sup>†</sup>	<del>2.3</del> <del>块速72号</del>		2.3	38.2		2106M後	me . e . m .	W. W. S	2497と青行	はフフクル前	外7738前	_		4.56	J. 1.1 1.	30
5	分併無	大和路線おおさか東線	在本语 7米及	6:13	<b>京橋介→林文</b>	22:04					奈2_8:15	9:50/30		. ¥		-		/		15:44頃		梅17:05			奈2_19:30 20:49	20:50	21:35 橋22:04	Δ	7			
		大和路線	$g_{KH,0}$	$\mathcal{D}_{i}$	77 7-7	$a_{l}$	CA	G	0 5 🗆 🖶	2.9 <b>C402</b> +C4	59.2		2.9	)/E	-	7-	ΥS	K A	121	2.9	54.4		2.9				15.2	IA	KE		om	33
号車	418	201₹4∓	<b>并有是、去自</b>	0.15	京橋外→森支	22:04			0-0万里			22401/20	奈良支所							F直通快	速75号↑	↑ F直通t 2106M前	央速74号		24071/3%	H 77045	外7738後	^				
	分併無	大和路線おおさか東線		0.13	<b>永恒</b> 介一林文	22.04	70	131	0/1	8:09頃	奈2_8:15	9:50/30		¥	177	7	1.5	V A	73,		奈15:48			19:26頃	奈2_19:30	20:50	21:35 橋22:04	Δ	KK	10	$\alpha m$	- 1
		大和路線	4,0.0		1.5 E 9				4 1 🗆 🖶	2.9	59.2		2.9	276		-				2.9		景18:03 54.4 ↑時刻繰	2.9								7111	337
号車	405	001747	T 2 0 平 中 44	0.10	T + (FZ 1)	01.00		4007	1200	C402+ <b>C4</b>		00014	Floorie	***	200	17.	90.75	17.7	***	F直通快	速75号↑	↑F直通性	央速74号	20.1	- CV	T + 65 6	W.		111	1 //	AM2	-
		和歌山線	五条3番中線 番線推測	6:19	王寺(区1)	21:08	0	五6:19	高7:07	4529T 奈1 8:00	王6 9:09	難9:42	↑王寺→	佐保信	2 4	0	P 0-0 J	1.16	宗及又別	● 16:45頃	奈16:48	梅18:05	奈良3_19:	03着/10	1	王寺まで	4+4、電留	11で分割	<b>後、和引入</b>		2	- 5
	ð	桜井線 おおさか東線		9.79.	99 4 5	10	100	23.9	26.9	<u>王6 8:59</u> 40.9	25.6	25.6	15.4	2.9	アウイレコ	L.	20	100	0 50 =	2.9	54.4	54.4	2.9	2.9	→工刊   15.4	000	de	电面Ⅱ	100	-	AHA	294
	404	001 <b></b>	丁土/命師4 2#34	0.40	工理師の基	00	10	単独	111	T. # A	4両快速	4回快速	3339K後	22401/4/-	**	A. T	0.620		- 6/1	<b>C405</b> +C4: F直通快	速77号↑	↑F直通性	央速76 <del>号</del>	100	Ev#	単独	100	La	<b>B</b> 04044		UHI	
<del>写</del> 単 <u> </u>	分併有	大和路線		6:49	天理電留3番 留置位置未確認	22:			6:31-和引	前	王6:49	棄 7:38	加8:41	10:35/15		- 45	1		<b>余良文</b> 所	● 16:45頃	奈16:48	梅18:05	奈良3 19:	03着/10	1	王寺まで	711▲ 4+4、電留	10で分割	<ol> <li>和引入</li> </ol>	換後に王	寺6、天理回送とな	いる
E	ð	おおさか東線	tKEL	i Oi	H I - I	81	(6	$G_{i}$	4.00-	1 1	25.6	лµ8:35 41	10:17 72.2	余11:48 59.2	2.9	酒	B	KE	4.00+	2.9	54.4	<u> 54.4</u>	2.9	<b>会</b> 良	→土寺 Î 15.4	20:50時点	成に土寺	電留11	28.8	21:58/22:0	)2頃→天理	35
									4-1号車	C410+ <b>C4</b> 2	4	Q区間	快速5号↑		単独				4-1号車	C405+ <b>C4</b> F直通快	<b>∠4</b> 速77号↑	↑ F直通	り上げ <del>決速76号</del>			単独						
b		2011 E	T#4	7	1-77	10				9 1		- 100					h		- 1	79			17	Hn	57	14-	ak	101	on	7		$\perp$
1	1	137	- HI J	No. V	No. 1	- 3					- H						#			10	- 8		110		211				40-1-1	A.		
		district on the	(A) total	ten	er em la em					- 11	#	- 7		-74	- / -		9			100	- #		-	11,	-//	11/3	6	A //C3	5/3	3771	2700	-
																		<u> </u>														

	2. 2.	出区	時刻	入区	時刻	※奈良駅	の折返は	直接では	なく、一旦	下り引上、	または上	り引上の場	骨合があり	ます。(奈月	息駅2番発の	の下りは、」	-り・下り引	上入換	が不可です						<b>古士/</b> /上 /	※王寺電	留の番線は	異なる場	合があり	ます。	
番号	1-11	NON	101	$22 \cdot 7 - 1$	2	C 15-7	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	※佐保信 15		、奈良駅の 17	<u>看発時</u> 18				<u> 22</u>	列番と時刻 23	刻は省略し 24		26
	205系奈良 →奈良線普通	車4両編成(土休日)	2//	<mark>221系運用と込みで</mark> 205系運番確定	・掲載しま	す。	12.6		-	6.6	111	138		4.7	4	▼京都下り	10:00以路	<u> </u>	11.1	※城陽で	の折返し	で時間があ	る場合.	到着→引	上入換ま7	での待機時	間に払注意	1	- 1/1	111	_
	205系4両	京都電留	6:24	京都10番	21:53	1					0			1615M	1620M	623M				71.77.12	### T				672M		7	100	- 34		
)K	宗艮稼	KR.G	-	$II \cdot I = I$	71.1	CH	131	MI		11	211	陽6:54	都8 7:45	陽8:32	都9_9:43	都9_10:00 奈11:10 秀	良11:10	音	711		7/1	116	e	20:40頃	都21:53	京都10番2	21:03宿	5.5	100	OH	
27	221系6両	佐保信→奈良	9:03		19:53			4.4	- 31	10.0		20.2 O	20.2 2604M	20.2 2605M	20.2 奈良駅下		634M	1637M	1638M	641M	652M	1655M	1656M	2.9 3607M	41.7 奈良支房	-	Δ				
	奈良線	<b>MAN AN</b>	0.00	** ***	10.00	10	121	21/2		40	19/1	9:03頃		都10:07	47	11:22頃	奈11:24 者	ß8_12:45	陽13:44	都9_14:30	奈15:54	都8_17:11	陽18:15	都19:05	奈良19:5	3着	9-10-1	170	10	120	9
	6.6	M 5.0	$\vee$	// / 10	GI	10	100		1	6.6	7/%	2.9		奈10:51 41.7	奈良10:51		38_12:28 41.7	陽13:15 20.2	都9_14:13 20.2	余15:40 20.2		陽17:43 20.2		余4_19:53 20.2		6	Lat	10	.0	UII	
3	205系4両	京都9番	5:32	奈良5番	23:49				-	- 1	0	601M	Dみ144 610M	Dみ145 1617M	1622M	625M	636M	1830M	1640M	643M	654M	1657M	1850M	D快67 661M	奈良駅下	521 F	674M	683M	Δ		$\vdash$
K	奈良線	水部の田	0.02	水及り曲	20.40	10	131	377	7 7		210	都9 5:33	奈6:53	都9_8:21	陽9:44	都9_10:30	奈11:50 者	ß8_13:15	陽14:14	都9_15:00	奈16:24	都8_17:41	陽18:47	都9_19:39		21:17頃	奈21:20 都	₿9 22:49 <del>3</del>		上-5番0	.09(458K
-	- 66	010-0	41		41					奈良下引.	上-6:48→	奈6:32 41.7	都9_8:00 41.7	陽8:52 20.2	都9_10:13 20.2	<u>奈11:40</u> 者 41.7		陽13:45 20.2	都9_14:43 20.2	<u>奈16:10</u> 41.7	都8_17:30 41.7	陽18:13 20.2	都9_19:11 20.2	7 <u>奈20:44</u> 41.7	-		都9_22:25 多 41.7	余23:49 41.7	-		-
<b>)7</b> 并無	221系4両 奈良線	佐保信→奈良	5:22	奈良→佐保信	19:33					O 5.17년	604M 本4 5:22	605M 都9 6:40	618M 奈4.7:54		<b>1624M</b> 陽10:14	627M 都9 11:00	638M 512.24 ≱		1642M 陧1444	645M 都9 15:30	656M 李16·54	657M 都9 18:26		2差_10.41		奈良支所	● 土休日の	∆ 21 /# △ /	<b>作</b> *		<u> </u>
T##	示及峽	1/0/	10	99 f_1		10	131	311	9	197	都9 6:22	奈4_7:49	都8_9:00	陽9:45	都9_10:43	奈12:10 者	38_13:28	陽14:15	都9_15:13	奈16:40	都9_18:00	奈3 19:33	0	3/8 - 19.41	199	翌平日と翌	翌土休で併れ	合相手に	注意	OB	1
- 4	- 4.6	$n_{G_{i}G_{i}G_{i}G_{i}G_{i}G_{i}G_{i}G_{$	$\cup$	H - L - L	$a_{l}$	\ G.	44	単独		2.9	41.7	41.7	41.7	20.2	20.2	41.7	41.7	20.2	20.2	41.7	41.7	41.7	2.9	111	111		C407+C425 C407+C426		翌土休日 翌平日	$\cup H$	
	00574	<b>⇒</b> ₩10平	7.00	大百、华眉藤	00.15						_			ため奈良に			04014	104014	104414	04714	00014	100514	10001	00714				-			$\overline{\qquad}$
<b>8</b> K	205系4両 奈良線	京都10番	7:00	奈良→佐保信	22:15	(0	191	7/1	7 7	$=f^{\prime}$	0	60/M 都7:00			陽10:44	都9_11:30		ß8_14:15	陽15:14		奈17:50		陽20:35	都9_21:13	△3 奈良22:1	5着	121	11	1. 10	nn	1
-	E 6.	1110-0	W.1	11 6 9	0.00	100	U	188		-/E/E	411	奈8:12 41.7	都8_9:28 41.7	陽10:15 20.2	都9_11:13 20.2	奈12:40 者 41 7		陽14:45 20.2		奈17:10 41.7		陽19:55 20.2	都9_21:05 20.2	奈22:15 41 7		100	641	14	v.M.	11.1	
	205系4両		6:13	京都電留	22:53				0			611M	624M	1627M	1628M	631M	642M	1645M	1646M	649M			666M	665M	676M						
<b>(</b>	奈良線	留置位置未確認	01	77 7-7	611	00	天理2番6	6:13→京¥ 【	冬待避→奈	良6:30↑		都9_7:46 奈8:52	奈8:56 都8 9:58	都8_10:15 陽10:45		都9_12:00 奈13:10 者	奈13:24 者 38_14:28			都9_16:29 奈17:40		19:02頃		都9_20:4 禁 奈21:45		京都8番22	2:53着	K E	-6	OB	7
	205₹4≖	<b>光应是</b> 、天古	0.04	古知り至	0.00		-	100	_		41.7	41.7	41.7	20.2	20.2	41.7	41.7	20.2	20.2	41.7	2.9	2.9	41.7	41.7			80 Yes			7.6.6	*
2	205系4両 奈良線	佐保信→奈良	9:24	京都9番	0:09	10	10	N/59	0	羽フツンニ	1. 呼進用な	5(予備) 9:18頃	奈4_9:24		陽11:44	都9 12:30	644M 奈13:50 者	ß8_15:15	陽16:14	651M 都9_16:59	宗及文所	20:12頃	670M 奈20:20	都9_21:53	奈23:10		:09着	100	1.20	10.11	1
-1	744	$m_{UU}$	$\cup$	11 171	O.	6	64	14.1		7.7	3/4	2.9	都8_10:28 41.7		都9_12:13 20.2		38_14:58   41.7	陽15:45 20.2	都9_16:44 20.2	奈18:10 41.7	2.9	2.9		<b>奈22:53</b> 41.7			101	4-6	16	UH	
	221系6両	佐保信→奈良	5:08	奈良2番	0:19		0	1705K				613M	628M	1631M	1632M	635M	646M	1649M	1650M	653M	664M	3657M	奈良支房	Í	-13	00 ====		685M	Δ		
-	大和路線 奈良線	oka r	101	77 f=1	10	10	5:08頃	奈3_5:10 難6:04			奈5_7:34 都8:22	都8:37 奈9:40	奈9:53 都8_10:58	都8_11:15 陽11:45	陽12:14 都9_12:43	都9_13:00 奈14:10 者		第8_15:45 陽16:15	陽16:44 都9_17:14	都9_17:26 奈18:42	奈18:50 都19:52	都20:05 奈21:01			170	22:08頃	奈22:14 都 都9_23:14 务	第9_23:19 奈2_0:19	<u> </u>	9看	73
1	大和路線	$I \cap U \cdot U$	$\cup I$		QI	LU.	2.9	41	41	1.0	41.7	41.7	41.7	20.2	20.2		41.7	20.2	20.2	41.7	41.7		2.9			2.9		41.7	V	711	1
7	221系4両	佐保信→奈良	7:43	奈良→佐保信	19:13	l'			返し確定	0	り大64 616M	619M	630M	1633M	1634M	637M	648M	1651M	1652M	655M	奈良支所	D区(大25)	Δ			7.67		0			
有	奈良線	1600	101	77 /-1	10	10	奈」	良3_7:13/2	20-上引上	-5_7:38頃	奈5_7:43 都9 8:45	都9_8:56 奈10:10	奈10:24	都8_11:45 陽12:15	陽12:44 都9 13:13	都9_13:30 音 奈14:40 者	奈14:50 者 38 15:50	第8_16:15 陽16:45	陽17:15 都9 17:45	都9_17:56 奈3_19:13	奈良19:13	3着-19:17 ・十休日#	Fり引上.	入換-4番1	9:24/27	2	101	10	10	OB	9
	6.6	11 0:0	11.1	11 6 6	561	1:57	V.	MAT.	- 6							41.7					2.9	412	W 11 1	10	11	6.	5 54	1.57	: 1	211	1
	221系4両	佐保信→奈良	6:15	五条4番(1番のりば)	23:57			単独				621M	奈良支所				3	食良支所	•	445Y前	454Y後	C414+C <b>42</b> 王寺▲	4495M	Δ			10000	100			
	奈良線 大和路線	KRR	IIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIII	番線推測	21	(4	131	6:11頃	奈6:15	都7:31	陽8:44		<b>本自10.4</b>	0善	1 =	131	1				22:05/50 王23:08	23:08/11	王23:11		7着	1	131	(4	4	$\alpha n$	4
	ノベリロルロボボ							2.9				<del>末10.40</del> 41.7		~/B			1 10		2.9	59.2			35.4					-	F. W.		
	1-61	stra a	100	22 6 1	10	100	70.1	単独	9 (9)	- 9	907	190 11			11/0	20	8	3-5号車	C409+C4	7	101	単独	A	20	190	-	10	11.1	1	00	13
	221系6両	天理電留5番 留置位置未確認	5:4-	奈良→佐保信	0:46		回1719K 1 6 6:53 ↑	1719K	308K 難8:12	奈良支所		10:47頃	632M 本10·54	1635M - 新9 12:15	1636M 厚13:14	639M 都9 14:00	650M			1661M - 新名 18:41		1669M - 新泉 20:24	回1680M 宇治	#RQ 21.2	→奈良-	→ 1853K 奈22:51	1876K 奈23:52 奈	△	4	UII	1
	奈良線	田旦以直不唯認			大型	と田づエマ	T 0_0.33	難7:49	奈8:55	奈良8:55	着/9:01出		都8_11:58	陽12:45	都9_13:43	奈15:10 者	38_16:29	陽17:14	都8_18:15	陽19:13	都8_20:02	宇20:48	都9_21:08	奈22:39	乗車可	難23:48	奈0:46				
	大和路線 205系4両	佐保信→奈良	7:09	天理電留6番	20:	10	31.3	25.6	41	2.9 O	612M	2.9 京都電留	41.7 南	20.2 近鉄南側	20.2	41.7	41.7	20.2	20.2	20.2 659M			14.9	41.7 ↑車種変		41	41	2.9	10	$\alpha n$	7
<	奈良線		11.1	留置位置未確認	52.1	1.17			奈良駅下	引-7:07頃	奈4_7:09	京都8番8	).15 <b>茶</b>		西側に向き		Z Z	91	115	都8_18:56	↑奈良→		10			車両キロ計		7運用	1.00	全キロ	
	1 1					y	平宿	区、一旦		2.9	41.7	水100亩0	. 13/E		コルウ4級	目とみられ				奈20:09 41.7	9.6	- 7			4年の日数					回合計数)	
	205系4両 奈良線	奈良5番	4:48	奈良→佐保信	21:13	(0	01	0	602M 奈5 4:48		614M 奈7:24	京都電留	南	近鉄北側	西側に向	かって		<b>1659M</b> \$8 18:11		663M 都9_20:09	△ 奈良21:1:	3着	A.	48ヶ月(4	1年の月数	.)	60万 月に	/キロ到達 よる検査	£日数(日 回帰の日	1、7運用)  安(ヶ月)	1876.3 62.5
	77. 20. 478		100			1. 10.			都9_5:44	奈7:18	都8_8:30	京都8番8	:30着	2.9.		目とみられ		陽18:43	都9_19:44	奈21:13	40.1	- A. B.	100	-	10.00		7,1.0				
		7							41.7	41.7	41.7				- 2		,	20.2	20.2	41./	2.9	- 2				100	2	9			
•	221系奈良	車6両編成(土休日)		221系運用と込みで	掲載しま	す。	191	3/7	9	- 1	g k'	0 1	2/3	▼京郷下	り10:00以降	各 4:	記りかっ	<b>注、み</b> わ	二路杜油	の奈良差	は3番 祭	は4番で、	FUELF	入換とたい	<b>≢</b> ₫.	98	9-0	40	10	$\Omega P$	9
	221系6両	奈良3番	4:50	奈良→佐保信	21:31	1.00	0	1703K		→奈良→	3602M		奈良支所		2612M	2613M	2620M	2621M	2628M	2629M	2636M	3603M	3660M	3659M	Δ		6.64	1.5	10	711	
	大和路線 奈良線	10-		4				余3_4:50 難5:44	難5:48 奈6:42	UKも 一旦入換	余7:04 都7:52	<u> </u>	奈良9:12	11:03頃 着		都12:07 奈12:51										宿	2				
	I = I	IKHI	(1)	11 1-1	241	(4	131		41	注意	41.7		2.9	2.9	41.7	41.7 Dみ153	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	2.9	1-	1541	6-8	173	OD	
_			71			- 41		奈良着後	一旦下引_	上、その後	佐保信回	送確定↑		7.7	奈下引	−13:04↑	奈下引-	15:01	奈下引	[−17:04 <b>↑</b>	奈下引	[−19:17 ↑						3.3	- 1		
	221系6両 大和路線	JR難波2番	5:10	王寺(区8)	19:55	1100	270	0	1704K 難2_5:10			OK 9:33頃	2606M 奈9:37	2607M 都10:37	2614M 奈11:37	2615M 都12:37	2622M 奈13:37	2623M 都14:37	2630M 奈15:37	都16:37	↑奈良→	王寺電留	100	王6 19:08	2472M 高19:35	50%	\$ M	100	12/9	00	19
	奈良線		UI	$II = I^{-1}I$	01	10	151	141	奈6:02	奈良6:02	着	P = I	都10:21	奈11:21	都12:21	奈13:21	第14:21	奈15:21	都16:21	奈17:21	15.4	JA	G.	高19:24	<b> ₹7</b> 19:55	王寺7_19:	55着-和引	40	10	$g_{II}$	
	和歌山線									2.9		2.9	41./ Dみ146	41./ Dみ147	41./ Dみ154	41./ Dみ155 [	41./ 0み162	41./ Dみ163	41./ Dみ170	41./ Dみ171	13.4	定、回送時	刻は未	11.5 確認です <i>た</i>	11.5 、18:05で	既に王寺『	55着-和引 電留8、奈良:	着直後と	みられる		
8	221系6両	佐保債→奈良	5:59	京都電留	21:38	10	0	301K	1716K		3606M	2601M	奈下引 2608M	-11:31 ↑ 2609M	奈下引 2616M	-13:31 ↑ 2617M	奈下引- 2624M	-15:32 ↑ 2625M	2632M			1667M		and the second		- /-	101	10	10	OH	
	大和路線	****	0.00	八印电田	21.00	LU.		奈2.5:59	難6:59	そのまま	奈5_8:04	都9:07	奈10:07	都11:07	奈12:07	都13:07	奈14:07	都15:07	奈16:07	都17:07	奈18:20	都8_19:54	陽21:08	京都8番	21:38着	16	LUI	10	· U	911	
	奈良線	- / -		- 1					奈5_7:56 41		<u> </u>	余9:51 41.7	都10:51 41.7	奈11:51 41.7	都12:51 41.7	奈13:51 41.7	41.7	余15:51 41.7	<u>都16:51</u> 41.7	余17:51 41.7	都8_19:32 41.7	/ 協20:28 20.2	前8_21:38 20.2	5		8	5	1			
	I - I = I	1601	$\Omega$	77 7-1	9	(0	01	7/7	7	-T	D快66	Dみ141	Dみ148	Dみ149	Dみ156	Dみ157 [	0み164	Dみ165	Dみ172			QM	Α.	0.0	m	- 1	701	11	-0	$\alpha c$	
		京都電留	5:46	王寺(電留8)	23:54							2603M	2610M	-12:04 ↑   2611M	2618M		2626M	2627M	2634M	3601M	3610M		奈良支房				1872K		- 1/	911	*
_	奈良線	L 107 F				3	京都8_5:46									都13:37 奈14:21							奈良20:3	1着	21:58頃	禁22:10 難23:05	難23:12 王 王 1 23:54	- 寺23:54	看	一一	<del></del>
				and the same of th																											
	411E	1207	(1	1-16	14			20.2	20.2	41.7		41.7 D <i>3</i> +143		41.7 Dみ151	41.7 Dみ158	41.7 D <i>₹</i> +159			41.7 D&174		41.7 D快70	41.7 D区快23	LU	5,/.	2.9	41	25.6	$\cup II$	7		

両_	1 6	出区	時刻	入区	時刻			直接ではな		下り引上	、または上									※佐保信	の時刻は	生保信出区とない 、奈良駅の着発	時刻です。		※王寺電留( (信) ~ 奈良間	の回送	列番と時刻	りは省略し	しています。	0
		車(土休日) — — 8屆 佐保信→奈良		天理電留1番	21:	1 ※新大阪	<u>2</u> 時刻で、	3 舌弧内は上		5 丘のライブ 2103M			5大阪駅近	くのライブ	カメラ、時	11 刻目安で 奈良支所	12 f。	13	14 3411K	15 3416K		17 1: 回137K △	加茂入		21 いは、加茂駅					
	おおさか東線大和路線	在床间 "未及	0.24	留置位置未確認	21.	100	71	100	8:21頃		↑梅田大	、阪→放出	日→梅田大 10:23/(26)	阪↑	梅11:15	奈良12:1	5善	17:28頃	奈17:30		加20:50	↑奈良→天理	10/	- Ann	4.	100	100	- 24	77	4
	7 (1 H H 1 17)	$IAG_{i}U$	U/	$H \leftarrow H$	(1)	LE.	Di	111	2.9 F直通快		14.8		0.20, (20)	14.8	54.4 ↑ F直通	2.9		2.9				9.6	W.C		4 4	611	10.	0	111	1
2	221系8両 大和路線	天理電留1番 留置位置未確認	5:52	王寺(電留11) 王寺(中線3番)	0:16	天理1	O 番5:52→券	回122K 良6:05↑	122K 奈6:11	3311K 加6:43	8:32/15	3355K 加10:13	12:05/45	加13:43	3388K 15:35/15	加17:10	奈良支所		0.14	- d	21:23頃	451K 456 奈21:29 難22	:58 奈良23	41着	奈0:00 王				A 10	4
	1-16	7A 0. U	$\cup$	中線3番は翌平日の	)み -	10	6	9.6	13		加10:04 72.2	11:46 72.2		15:16 72.2	加17:04 72.2	奈17:26 13	<u>奈良17:26</u> 2.9	活	711	1 6	2.9	難22:12 奈23 41 4		23:59頃	王5 0:16 翌 15.4	土休は買	(留11となる	ప	111	L
	221系8両 大和路線	王寺(電留11)	5:27	加茂4番亀山方	23:	由3	5:06→上 <sup>7</sup>	O l→1.5:17	1702K 王1 5:27		3314K 8:02/45		3356K 11:35/15	3377K 奈13:15	3382K 14:50/30	3401K 奈16:15	3406K 17:48/32	奈良駅上	3日上 19:43頃	3429K 李19:45	448Y 21:19/05	回448Y △ ↑奈良→加茂		7	▼加茂4番業 4番線難波力			73	an	2
	7 (1H#H 49)	MELD	UI.	H + H			土休は電		加5:58 28.4	7:47	加9:34 72.2	11:16	奈12:48		奈16:04 59.2			奈良19:0	9着/14		奈22:41 59.2	13			▼加茂4番角 4番線亀山力	电山方		は亀山方	本線上で	行う
		加茂4番亀山方	7:13	奈良→佐保信	21:36	ľ			↑8両普		3330K	3359K		3385K	3390K	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	3415K	3420K	139K			これは、電化 4番線自体は				0	
	大和路線	7 <i>K e. t</i>	0	77 - I - I	8	(8	Gl	$\eta \eta$	7:03頃	7月7:13 8:47 72.2		12:16	3 12:35/15 奈13:48 59.2		15:48/30 加17:25 72.2	10	KE	. C	$g_{II}$		19:33/17 加21:14 72.2		21:36着	m	※入換時は ※昼間はキル				)閉鎖時間	が多い
	221系8両	佐保信→奈良	6:	天理電留8番	22:			0	124K	3315K			上-14:05↑	J9.2	12.2	3395K	3400K	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	3425K	444Y	13 ∠. □444Y ∠		-	難波方で入				くテップや	
	大和路線	1K 6-0	'Ol	留置位置未確認	a.	66	$G_{\ell}$	6:21頃	奈4_6:26 加6:42	加6:56 8:34	奈10:03	奈良10:0	1 . 1 2	H	15:27頃	16:46	17:03/47 加18:44	.6	$\mathcal{H}$	加18:50	20:48/35 奈22:10	↑奈良→天理	dil	HH	停止位置、ま	また、駅払	及いの入換	標識とな	る模様で	1
Ⅎ	2017						46	2.9	13	72	59.2	2.9		00.77	2.9	59.2	72.2			72.2	59.2	9.6							$\equiv$	
	221系8両 大和路線	天理電留8番 留置位置未確認	6:27 天	JR難波引上2 F理1番6:27→櫟本鄗	21:31 推合→奈良	回126K ₹6:52頃↑		3321K 加7:28 9:02	9:18/00		11:07頃	3361K 奈11:15 12:31	3366K 5 12:50/30	3387K 奈14:30 15:46	3392K 16:03/45 加17:45		<b>奈良支所</b> 奈良18:18	· #	2/1		20:47頃	447K △ 奈20:50 難波 難4 21:31	_21:31着		1-1		46	.0	$o_H$	7
7	5 5	alen -	1 200	no 4 fi		9.6	13	72.2	亲10:33 59.2	2.9		59.2	59.2		72.2	13	2.9	WEI .	100	9 4	2.9	<del>其正年</del> _21:31 41		100	4	ź.	100	1,000	A 14	-
	221系8両 大和路線	JR難波引上2	7:	奈良→佐保信	23:09	10	O 難波4_→	回19**K 天王寺↑		3335K 奈8:45	3346K 10:20/00	3365K 奈11:45	3370K 13:20/00	3389K 奈14:45	3394K 16:18/00		1.67	-	111	F S	21:07頃	449K     452       奈21:10     難22	:26 奈良23	09着	1-1	a	10	6		1
_	4_4.	alea -		nn 4			-	3.5				13:01 59.2	奈14:33 59.2	16:01 59.2	奈17:34 59.2	奈良17:3 2.9	1着	-		-	2.9	難21:51 奈23		-	4		1	_		_
_	$t^- ti$	IKC.b	U		di	10	Ut	///			dΚ	0.1	νU	II	1	(d)	10	-0	911	/ /		$a \kappa c$	. UL	III	171		10	T)	UU	1
	5 5	den -	20.1	na i	100	100	987	0.00		1	ale	-	0.0	66,46	15	60	100		10.00	0 3	1	alla	♦221	系8両運用	車両キロ計	100	7運用	200	全キロ 平均	502.3
	1-16	116.6	Ul	$H^{-}U^{-}U$	$a_l$	10	66	HL	- 6	761	7A	9.1	$iU_i$	11	Į -	10	10	161	211	1 6	-61	2KU		(4年の日数 4年の月数		607	ラキロ到達	日数(日.	回合計数) 、7運用)	170.6 1194.4
	4_4.	skn-	75	nn +	100	1	-	-	1	_ 4	21	-	40	-	4_	10	1,	-	-	9 4	_4	nlin	-	122	4	月に	よる検査回	1帰の目	安(ヶ月)	39.8
4		IAG.U	UI	11 1 1	633	LU.	UL	IIII	9 /	4.1	7/1	200	14	4.1		La.	10	-64	25.1	1 4	74		416	111	4 4	631	10.	U	711	1
	1.1.	den 1	101	nn f_1	10	100		-	1	14	nd.	100	20	20	1	40	100		323	7	4	alla	100	100	4	10	60	-	0 B	9
	6 66	1A G. U	$\cup$ 1	11 6 1	627	1.67	◆内容σ		4307K後 王6:49		3339K後 加8:41	5.1		左から右へ		併合位置			、運用番			みますが、希に、 。一番最初の運				ブで、車両	うが取り替	えとなるり	場合があり	Jます。
	1-1-	1601	101	72 Full	2	10	01	連結		加8:35			←終着駅	でとその時で 一口(営業キ	刻	10	10		運用につ		- 庆りより	。一番取物の座	用は快旦迷	用になりよ	+-1					
		111 0-0	W.8		641		4-1号車	C410+ <b>C4</b> 2	2 <b>4</b> うれし-		快速5 <del>号</del> ↑		←連結位 ←備号等	置(221系		LEL	1 10	205系だけ	ナで予備2	編成のため		ことがない限りで、仕業検査、3					<b>います。</b>		911	E:
_	1-11	ska z	101	33 f-3	10	10	01	左が8-5号	号車前位"	下り先頭		骨車は太≒	字なしとする 列番の前	]・後は連約	き位置です				について		U++ +	+. T#88**	L Z <b>↓</b> □□ τ==	上约军四小	I- FIL 2017	ᄺᇎᄱ	£8E -01 ±	5U++		
	1 16	(A 6, U	W. I	11 6 6	641		01	右が4-1号	9 単伐位。	たり先頭と 奈良支属	fi	672M ( 奈20:50		後は付与	されません	v.						た、万博関連に いないため、4+4			により、221糸	4 山予備	<i>J</i> J13→3∠73	. ツます。	211	E
4	1 1	alra -	100	na d	10	100		この、20:4	0頃は、奈	<b>ミ良駅の</b> 扱	計計劃↑	新21:53 都21:53 41.7	44		1		100	221系の道	号につい 運用番号(	ま、客室越	しから見え	る運転士時刻	長の記述によ	らり確認。			100			
	1-16	1K 6. 0	UI	$H - U^{-}U$	a	10	となります	から、回説	送奈良着	の時刻と、	イミングと	なりますた	が、実際ので 付時刻で良			川着	10	日中から特急運用	のつながは、運転	りとして推済 士時刻表だ	側の場合、 《容易に研	夜間、前日翌日 記が出来ないた	繋がり等も  とめ、省略し	含めて、ほり ます。			16	.61	UII	1
4	1_1	dea.		no 4				場合でも同刻は前後			r. /				4		100	その他も	概ね確定	です。未確	認分も、道	りが出来ていま 国用、編成の流れ 悪い横様です。	いがほぼ確認	とですが、2						<u> 5ます。</u>
4	1-11	7 K & . U	U	11 1"	CI I	LU	.60				引番は区間 で、下線の		リ車です。 番線、他は	89と記入	4	60	3 1 1	- (20)		pを除いて fについて		無い模様です。』					16	.61	UII	1
	4_4,	deal	10	na fo	10	100	0	都8:13	陽8:59 20.2	0 1	都8_8:26	京都8番		mal	7		100	回送列番デジタル	は異なる列車無線	場合がありの列番設定	器の表示	で、回送の列都	は確認出来	きます。確認	出来た場合の	のみ、これ	を記入す	ることが	あります。	
	6 66	7AC.U	U	H = U	QI	10	100	111	1	L		0.1	001		1	ta.	2.36		W 1.1	8 6	ます。	一部の回送列	番は掲載しま	せん。また	、全列車裏取	り予定も	ありません	10	UII	1
4	1-1-	akar	101	22 4.0	10	10	10			_4	04	0					1000	2025/3/2	27時点、平	について 4日では夜 と思います		不足があります。	これらは、4	月以降の再	耳履修となりま	きすので、	現時点で	ま推測を	:含みます。	3
4	4.4	7 N. D. U	VI		141	U	124				118	20	10/	11		1.62	10	1 117 114	THURSIGH !	-100-49	U	4/14	W L	111	6 6	4	14	V	911	Ŧ
$\exists$	1-11	sko i	10	ng /_	10	10	10	317	1 1	_#	ab	A.	ńά	m	1-	fo	10	n	hh	9 3	-+	0/10	07	1777	1	10	11	ō	on	9
4	1 16	$I \cap G_{-}U$	UI	H = L - L	$a_{l}$	10	U	1111	- 1	4	7/1		10	11	6	$\iota a$	10	.VI	111	1 4	- 41	anc	46	HL	4 6	a	16		711	1
	Z)   z	b W L	-	A name of the last	10			100	9			1		1	-		7	- 1			1	hold	ner.	1/4_	ale	3 /	on	7		
_	7415	5 737 7 7	L 6	- C	-			$\vdash$														1114	201	/ 6	STA			$\leftarrow$		

I Witter @ttakeweppage

Column   C	18	1	出区	時刻	入区	時刻	※奈良駅	の折返は	直接では	なく、一旦	下り引上、	または上	り引上の増	易合があり	ます。(奈良	良駅2番発	の下りは、	上り・下り	引上入換	が不可で							※王寺電					
1985   1985	号	112	KON	101	22 1-	12	( 1-7	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14												26
1000   1000				運用	奈良支所		10	1/1			6.6		7.00	100	4.1					111	1		27W	100	2 (2)			LU	/ N . C.	- (7)	711	-
Applies	4	40	1000	100	~ +_	150	100	-71	n Si	. 4	= 4.	31/	ÄL.	9/3		4_	7	111		373		- 30	06		7/	min	18	40	100	- 71	107	
Application		10	$A \in \mathcal{U}$	$\cup$	H = H = H	1277	10	171	HI		2.4	1/1	7,1	101	11		10	10	$\mathcal{A}$	711			70	$\sigma_{\rm cl}$	960		2	661	1	100	711	
SCHOOL   S	221系	66両	佐保信→奈良	5:08	奈良2番	0:19			1705K	1712K	→奈良→	3604M	613M	628M	1631M	1632M	635M	646M	1649M	1650M	653M	664M	3657M									
Applied			KAR	1	77 <i>T-</i> E	191	10	5:08頃	L 奈3_5:10 難6:04	難6:32 奈7:25	乗車可	奈5_7:34 都8:22	都8:37 奈9:40	奈9:53 都8_10:58	都8_11:15 陽11:45	陽12:14 都9_12:43	都9_13:00 奈14:10	奈14:24 都8_15:28	都8_15:45 陽16:15	陽16:44 都9_17:14	都9_17:26 奈18:42	奈18:50 都19:52	<u>都20:05</u> 奈21:01	奈良21:0 奈良駅引	1看  上注意	m					9看	7
Column   C	大和	路線	11010	V	// [	1.047	W	2.9	41	41 液 確定	6.6		41.7	41.7	20.2	20.2	41.7	41.7	20.2	20.2	41.7	41.7	41.7 D区性25	2.9	1					10	911	-
Company   Comp	0017	ro=	大白の平	F.0F	+6-11+6-11-25	0.00	10	_			18.0	_ / _	04000	0.4000	04400	04400	04570	04000	04710	04740	04050	04000	04000	05000	05100	05100	05050			05000	05070	
THE STATE   10   STATE   12	大和	路線	宗及2曲	5:25	双田→双田派	0:02	10	0	奈2 5:25	難波	7:32	8:19	9:17	10:06	11:02	11:50	12:49	13:35	14:31	15:20	16:20	17:08	18:01	18:53	19:46	20:38	21:45	 大阪22:2€	6着	22:47	23:47	放出0:0
Proc.   Proc	おおされ	か東線	<u> </u>																									3.6				
Disposition	221至	66両	按出派→按出	5:34	故出→故出派	23:34	1	0					2427S	24305	2441S	2444S	2455S	24585	2469S	2472S	24835	24865	24975	2500S	2511S	2514S					00	
			//XII/// //XII	0.04	//XII //XII///	20.04	C	ŭ	放5:34	6:14	7:17	8:04	9:02	9:50	10:47	11:35	12:31	13:20	14:16	15:05	16:01	16:52	17:46	18:38	19:31	20:23	21:23	22:18	23:19	放出23:34	4着	
Part																																
Property	221系	66両	放出派→放出	7:04	王寺(電留14)	23:20	10	181	0/1	0	2409S	2412S	2423S	2426S	2437S	2440S	2451S	2454S	2465S	2468S	2479S	2482S	2493S	2496S	2507S	2510S	回2510K	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	1843K	1868K	Δ	10
27,000   28,000   2	おおさた	か東線	110.0	WI	11.7	1000	1.17	U.	111																		E.				王寺23:2	0着
The color   The	1	7	V							- 4											24	24	24	24	24	24						
A PATE   1.15   2.5 cm   2.5	221系		王寺(電留14)	7:00	奈良3番	0:46	CE.								7 7 2		2017.3			- 0-1		658M	1663M	1664M	3661M	奈良支所		690M			$\Omega T$	
### 15   15   15   15   15   15   15   1				-		7 7 7	6:37-下	引-6:44頃						着		-		7 7			17:18頃									奈良3番0	):46着	-
大色質像			1601	10	77 7-2	10	110	1						9/0	199	10	10	1/2	10	n/i	2.9									1	nr	9
株式田   株式			奈良3番	4:50	奈良→佐保信	21:31	W	0	1703K	1708K	→奈良→	3602M		奈良支所			2613M		2621M	2628M	2629M	2636M		3660M	3659M			6 64	av	10	911	
### 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	<u>大和</u> 奈良	路線 2線	1			40.											奈12:51	都13:51	奈14:51	都15:51	奈16:51	都17:51	奈3_18:53	都20:18	奈21:31	余良21:3	着	100	1			
新典性   一日	1-	77	KQ - C	$\Theta$	77 7-	131	G	$-G_1$	7 7 7			D性62	D区性21	21.27	0.0	D&152	D&153	D#160	D&161	D&168	D&169	D&176	D性63	D区性22	D区性27	1.7.7		13	$\kappa_{\epsilon}$	-6	OF	-
解析 第556 単和 第556 ■ \$55	001 7	Z c ==	<i>并见是</i> 、安白	E.E0	<b>宣和</b> 亞阿	01.00			奈良着後	一旦下引.	上、その後	佐保信回	送確定↑	000014	000014	奈下引	-13:04 ↑	奈下引	-15:01 T	奈下引	-17:04 ↑	奈下	-19:17 ↑	1000M	Λ							
41 41   41   41   41   41   41   41	大和	路線	在休语 7 家民	5:59	<b>只仰电</b> 笛	21:38	10	5:57頃	奈2_5:59	難6:59	そのまま	奈5_8:04	都9:07	奈10:07	都11:07	奈12:07	都13:07	奈14:07	都15:07	奈16:07	都17:07	奈18:20	都8_19:54	陽21:08	京都8番2	1:38着	- 5	60	100		0.0	1/9
元音報報 544 至年報報日) 254	奈艮	是線	16.6	$\cup$	11 6	(21	10	6																	10	H	6	10	A 0	-6	$\cup H$	1
2月   2月   2月   2月   2月   2月   2月   2月		-1	All the series of								- 1	D快66	Dみ141							Dみ172 本下3	D <del>3</del> 173	- 7	- 7				100	10				
数   数   数   数   数   数   数   数   数   数			京都電留	5:46	王寺(電留8)	23:54	10					2602M	2603M	2610M	2611M	2618M	2619M	2626M	2627M	2634M	3601M				1 #	01.E0V				*	$\Omega E$	
221 万田 王中(電間) 6:51 王中(電間) 6:52 日本(株) 2220 日本(日本)	京区	文形	710.0	71	11 4		LV.	<b>京都0_0:40</b>		都9_6:52	奈8:33	都9:21	奈10:21	都11:21	奈12:21	都13:21	奈14:21	都15:21	奈16:21	都17:21	奈4_18:23	都19:25	奈20:31		泪		難23:05	王1_23:54	工分23:34	泪		
22   1	1	20	1000	100	nn /_	100	100	198	20.2	20.2	41.7	Dみ142	Dみ143	Dみ150	Dみ151	Dみ158	Dみ159	Dみ166	Dみ167	41.7 Dみ174	41.7 D快61	41.7 D快70	41.7 D区快23	$\Delta$	00	2.9	41	25.6	11.1	1.0	OB	1/2
大和語像	221系	66両	王寺(電留8)	6:51	王寺(区4)	22:20	1.0	64	111	0	1717K									1798K	1805K	1814K	1821K	1830K	1837K	1860K	Δ	La	A 6	10	$\Theta H$	+
221高度 子中保全    223   225   256	大和	路線							和	引-6:32頃					王10:35	難11:45	王12:35	難13:45	王14:35	難15:45						難2_21:31	王寺22:20	着				1
大和路線	7-	$T : \mathbb{Z}$	KOL	$\Omega$	77 - 7 - 4	12	(10	131	1//																		7-	12	K K		$\Omega L$	
	221系	66両	王寺(区4)	6:17	JR難波引上1	22:39			637	0	1713K	1720K	1729K	1734K	1751K	1760K	1767K	1776K	1783K	1792K	1799K	1808K	1815K	1824K	1831K	返し催足 1838K	1845K	Δ	/ 3 - 3 - 4	- 60	977	
2月後日   256   2	大和	路線	teno	20.7	22 F	10	//	100	和	引-6:07頃																			39着	1.7	00	10
大和路線   10   王寺   23.54		667	10.0	UI	H = L = 1	QI	V C	UI	///	- 4															25.6	25.6	25.6	$I = I \cap I$	$\Delta G$	J.U.	UU	
カードラ			JR難波引上1	6:10	王寺	23:54																1812K	1819K	1828K	1835K	1862K	Δ					1
全球の   上手(区3)   王寺(中線2番)   日本中線2番)   日本中線2番	· 大和i	路線	den e	100	an d	10	100	100	0.10		6:08頃	加7:27	難9:10	王10:15	難11:05	王12:12	難13:05	王14:12	難15:05	難15:30 王16:12	難17:05	王18:15			難1_21:05	王22:35	土守22:35	<b></b>	100	1 1/2	O N	1.0
221系6両 王寺(中線2番) 5:17 王寺(電留) 0.55 回2408 24038 回 24086 24178 2438 2438 2438 24488 24598 24738 24738 24788 24788 2478 2478 2478 2478 2478 2	-	10	K 6.6	UI	## L'''	l al	(0)	60	$\mathcal{H}$	1	766	54	54	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6			返し確定	La	Ac	-6	$\Theta H$	H
工寺(中線2番)   1.517   王寺(電留9)   0.53   回2408   2408   24178   24208   24318   2438   24488   24588					王寺(中線2番)					0	王寺		注音			- 7	他運用と	取替注意	7. 地が名		Δ						- 10					1
221条6両 王寺(中線2番)   5:17   王寺(電留9)   0:53   国2408K   2408K   2408K   2408K   2438K   2448K   2448K   2448K   2458K   2478K   2478K   24878	7(11)	PH 197	差別で	$\Omega$	77 7-	1 500	10	131	0/2	7 7	-T					T-m	回送試運	転表示で	変わらず	7-71 6 1	1 7	-I	OM	$\Omega$	0/1	737	7-	75	10 1	1.73	$\alpha r$	$n_{\perp}$
おおさか乗線   王寺5:17:00 一久宝寺5:29			110-0	-	// <u> </u>		1		144		- 4 4				77										-		-					
大和路線			王寺(中線2番)	5:17																											1878K 難0:16	
T大阪市111一福島市18/29 西九条回送   T大阪市111一福島市18/29 西九条回送   T大阪市111一福島市18/29 西九条回送   T大阪市111   TAB   T			A G. U	UI	$H = I^{-}$	101	V-95	22_6:11				9:16	10:11	10:57	11:53	12:43	13:38				17:11	18:01	18:57	19:46	20:42						王0:53	
大和路線	204 7		T + (45 Mile)	0.05	T + (香畑+ o)	00.05	10	24	↑大阪6:	11/→福島	6:18/29	西九条回边	<u> </u>										入	区の関係	で以降大利	口路線運用	目となる↑	10.1	10.1	10.1	25.0	
25.6   25.6			土守(電留9)	0:35	土守(電留12)	22:05	10	191	和		王6:35	難7:32	王8:19	難9:15	王10:05	難11:15	王12:05	難13:15	王14:05	難15:15	王16:05	難17:16	王18:05	難19:16	王20:05	難21:16		着	166	10	OF	17
221系6面 王寺(電留12)   6:27 王寺(区5)   22:50   0   2451M   1313T   1726K   1737K   1752K   1759K   1758K   1775K   1758K   1775K   1758K   1791K   1800K   1817K   1812K   1823K   1832K		6.54	110.0	41		14/	1.00	1/4	111	-															25.6	25.6		6.64	4 5	- 17	711	+
大和路線     6.07-下引-614     五6.627     高7.03     難8.01     王 8.49     難10.02     王 10.50     難1.200     王 12.50     難16.00     王 16.50     難18.01     王 18.50     難20.01     王 20.54     難2 22.03     五 25.65     本 25.6     本 25.6     本 25.6     <	221 2	56両	工去(雷砲10)	6.27	丁 <u>李</u> (反 5 )	22.50	-	<i>j</i>		2451M	100				15-7-1	- 5	1	1000					- W			↑難波折			1		~	
11.5 37.1 25.6 25.6 25.6 25.6 25.6 25.6 25.6 25.6			工寸(电菌 I Z)	0.21	工寸(区3)	22:30	10	6:07-		王6 6:27	高7:03	難8:01	王8:49	難10:02	王10:50	難12:00	王12:50	難14:00	王14:50	難16:00	王16:50	難18:01	王18:50	難20:01	王20:54	難2 22:05	王寺22:50		AE	-6		
王寺6 720/24 [					7.17					11.5	37.1																					$\pm$
	7 77	1/ 26	TRILL	1	Language (7)	10			· Ber	王寺6	7:20/24 1	100	/	9			A		- 2	70	100	/	19	Hin	51/	14-	ak	10.7	$n^n$	7	$\vdash$	+
	1.0			No. 9	76.1										/		11			100	. //		18/18/1		411	ě.	10000		300			4

## 196 P. S. P.		6	6.64	$(I \setminus V_{I} \setminus V)$	VI	11 6 6	$\omega_I$	1.00	17.5	////	1. 6	4.6	dIV	$U_{I}$	e(V)		16	6 67 1		: 1/1	11.1	1 6	6.6	411	$V \in \mathbb{R}$	/ 5//		16 1	$U \cup U \cup U$	11 6 1	17/11	1	
### 1500 151 60	-	_	1. 1.	出区	時刻	入区	時刻	※奈良駅	の折返は	直接では	なく、一旦	下り引上、	または上り	り引上の特	易合があり	ます。(奈.	良駅2番発	の下りは.	上り・下り	引上入換	が不可です	すので、奈			となります	·。)	5 ± / ± /2	※王寺電管	留の番線	は異なる場合か	あります。	_	
## 1985   1.00			- 1 -		101	77  7-1	01	C 15-J	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	※佐保信 15	O PHI SHIPS	<b>从及哪位</b>	7 18	です。余. 19	<u>マタ(佐保</u> 20	<u>信)~余良</u> 21	<u> 100回送</u> 22	23 2	<u> </u>	26	走行km
Second State   Seco	X=/1/	•				11 6 6		※新大阪	時刻で、打	舌弧内は」	上淀川付近	ヹのライブナ	カメラ、括す	瓜なしは新	大阪駅近	iくのライブ	カメラ、時	刻目安で	す。	- 1/1	121	$I - I_{i}$	- La	A I V	Least.			10.0		$I \setminus \{U_i \in V_i\}$	11/11		A_   ]
## 1555-14   1.5	61			王寺(区5)	6:10																				20000								
March   Control   Contro	-	ъ	おさか果緑	1/20 2	250	nn 4 1	上守6_6:10	0,00→久国	(守6:31																					久玉寺23:56	看→放出		
## PARTY NO. 100   100	Con	-	7.7	$I \cap F \cap C$	177	// / /	77.1		15																					9.2	11/11/		504.2
## PARTY NO. 100   100	-		004 F.O.T	TENOS TEN		#m+#500#	00.54			0.4050	0.400.0	0.4400	0.4000	0.1000	0.4000	04470	0.4500	0.1010	01010	0.4750	0.4700	0.400.0	0.4000	05000	05000	05470	05000	05070		T/F			
## 1965   1.	01			放田派→放田	5:																								年田 大阪	23番 梅	田 西九冬		-
## 1995   1995	· - '	00	303C13 X 1/1/X	TKP /	-111		20.00	жш	<u> </u>																							福島23:20	/42
The color   The	600	-	6.5	$U \cup V \cup V$	$\sim$	11 6 00	1.15	$LV_{J}$	9.2	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24					465.2
Column   C	61	9	221系6両	梅田大阪23番	5.50	王去(由總3番)	0:	施同	施同	0	24025	24115	24145	24255	24285	24395	24425	24535	24565	24675	24705	24815	24845	24955	24985	25095	25125	25215					0
## 15   15   15   15   15   15   15   15	34				4:59	王寺(7番加茂方)	U.																										÷
10   10   10   10   10   10   10   10	100		1.6	臨時回送注意	077	7番は翌平日注意	EAB			1111							11.00															1	540
March   Marc			0 1000							<b>注注音(20</b>			24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24 2	1 15	+ +	519
************************************	業検査 62	0	221系6両	王寺(中線3番)	7:	天理電留5番	21:	W, DV					328K	王寺	区3						区9			2475M	2474M	2477M	2476M	2479M	□2479M	Δ			
15   15   15   15   15   15   15   15	注意		大和路線	31/0/		留置位置未確認								王寺1番9	9:55-上引	-中2-和引	(10:20)-2	3			$\cap D$	0	_9						高田→	天理		13	20
200.   17.5	-		和歌山緑	$H G \cdot G$	151	11 6 6	GH.	中3-6:5	6 <u>E5 -/:</u> 0					$\sigma_{rt}$	0.60		6	1-64			111	$f = f_0$	-64						19.8	$\alpha = 0$	<del>7 UH</del>		200.7
A	7.3							p .		10.4		01	10						2001年100日	同田弘小				11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	10.0	- 30			200.7
# 20	62			天理電留5番	5:4-	奈良→佐保信								40 475													<u>→奈良→</u>			Δ	400	100	
The column   1	100			留直位直木傩認	-U	$H = H^{-1}$	大坦	2番→土≒	F6_6:53				<b>蒼/9:01</b> 出	10:4/頃															,,,	余良0:46着	51.71	-	
### 175-10								27	31.3				д, о.о.рд	2.9													78-1			2.9			506.4
大田田田			1	4.55													1//	7									更	- 1	1	1			1
## 1	62			佐保信→余良	5:03	土寺5番	21:44	<u>4.58</u> ∤百	120K 杏5:03	1709K																	1善	-/-	1 53	$K \in \mathcal{A}$	$e_{OI}$		
1985年   1997   1986年   1997   1986年   1997   1987   19			711HH11/W		~	5.5 5 5	100	4.0092	加5:17	難6:34	奈3_7:39	難8:38	王9:30	難10:20	王11:27	難12:20	王13:27	難14:20	王15:27	難16:20	王17:28	難18:20	王19:30	難20:20	王21:44	一体別箇	所留置の	上、23:50頃	5番据付			1.5	
## 1796年 文字報 49 (中央文章 05) (				- 2				2.9	13						25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6						18			484.7
15-20   15	62	2	221系6両	干去5悉	4:36	.ID難波2番	0.23	(0	0	17016	备5:36/40	扱い(佐保1 1711K	三万錆取 <sup>1</sup>	1723K	312K	在自立部			100	-	200	9	3608M	3605M			1670M	681M -	→杢良→	1871K /	$\alpha \alpha r$	9	-
# 25 世	- 02		大和路線	工业の開	4.50	UN 大田/人 乙田	0.23	10.	0								4	E Bellin	1.10	- 60	111	17:34頃	0000111	0000111								15	
1985	1		奈良線														着/15出								都9_20:50	宇21:20	都9_22:08	奈23:20		難2_0:23			
日本語画			大和路線	31/15 /	-	nn f	-	-		25.6	16.1	16.1	16.1	16.1	41	2.9			100	-/1	F 3 F 3	2.9	41.7	41.7	41.7	14.9	14.9	41.7	+-	41	201	<del></del>	374.4
第21-10	600	-	-1.0	115 G-6	1077	11 1 1 1	all	1 67	101	///	-	7//	1/5	U-1	10	III	1	1 63	5.0	- 17.1	211	/ /	奈下引	-19:47 ↑	(F-1	20		1	10	/S (D) /	7 J.		1
新典型	62			JR難波2番	5:10	王寺(区8)	19:55			0					2606M	2607M	2614M	2615M	2622M	2623M	2630M							Δ				7.	0
5日山田   11-2   12-3	6-17												*	9:33頃									↑奈良→.	王寺				工 共 7 10.5	5 差_£0.7	1		+	9-4
19   19   19   19   19   19   19   19	The same of			HED C	10.71	77 - 7 - 1	20.0	100	171	757			-	2.9									15.4	20 K	60 1			工サ/_13.5	טאם אוני	100 100 1			419.5
1985   724 元日   733   王中東田   32 12 17   734 元日   735   736   7	Series and	- 6	6.6	113 4:4	11.1	11 6 6	661	1.167		11.11	- 6	6.6	673	773	Dみ146	Dみ147	Dみ154	Dみ155	Dみ162	Dみ163	Dみ170	Dみ171	↑以降確.	定、回送時	持刻は未確	認ですが	、18:05で	既に王寺電	留8、奈良	良着直後とみら	れる。	<i>P</i>	-
大助路線	- 00	_	001至6年	T±(反0)	7.00	丁土/亜図10)	01.17					170EV	17201/	17411/							10041/	10111/	10001/	10071/	10261/	^		100				++	
日本日本   1975   2516   2526	02			工寸(区0)	7:33	工寸(电笛13)	21:17	10	1001	7:14-和																王寺5 21:	17着-21:2	2下引	10	110	$\alpha \alpha r$	17	-
2月   19   19   19   19   19   19   19   1			1.0	111 6-4	$\cup II$	II - I - I	522	11800	0.70	1100	Jan 18															X L Ju	0016		1.63	11 6 - 1	11/11/1		
大切原稿												25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6								358.4
大切原稿	62	6	221系6両	王寺(雷留13)	7.19	在良→佐保信	0.26	100	98.	0.785	0	1721K	1728K	1739K	1754K	1761K	1770K	1777K	1786K	1793K	1802K	1809K	1818K	1825K	1834K	1841K	1866K	1851K	1874K	^	A A F	100	
25.6 25.6 25.6 25.6 25.6 25.6 25.6 25.6	1				1111	MAS MANIE	27 0	100	$-H \subseteq I$	和		王7:19		王6 9:04	難10:17	王11:05	難12:15	王13:05	難14:15	王15:05	難16:16	王17:05	難18:16	王19:05	難20:16	王21:13	難22:17			奈良0:26着	. 1.111	1.7	-
1952   1953		- Dir	0.0	127 62 64	200.8	12 6 6	9-5-7	2. 300.0	100	(E) F (3	90																			0.0	0. 10. 5. 5	F	400.1
第20日			1 1	1000		4 1						25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	16.1	16.1	41	2.9	_	+	460.1
第551 第1051 南泉157 南 1515 南東 1522 南 1515 h 1	62	7	221系6両	佐保信→奈良	9:03	奈良→佐保信	19:53	( ) [ [ ]	100	300		- 0.3	J 16		2604M	2605M													Δ	16 6 1			
29 417 417 202 202 202 417 202 202 202 417 202 202 202 203 417 202 202 203 202 29 29 29 29 29 29 29 29 29 29 29 29 29			奈良線	$II \setminus U \cup U$	111	II L L L	54.1	1.12	12.5	697		4.6	618	9:03頃													奈良19:53	3着	64	11 64 - 6	11/11		
D5/14   D5/15   D5			2 2										- 8	2.9			宗艮10:5	宿									2.9	200				+	293.8
1460日 (4年の日敷)	Con		7-71	11/0/	-	77 7-1	601	10	1001	7 / 7	7	- T	31/		Dみ144	Dみ145	7_	8 03	100	20.2	20.2	7 7	-7			D快67	mn	7_	70	1111	$\alpha n r$		200.0
1460日 (4年の日敷)			- 44	$I \cap G \cup U$	UI	$II \leftarrow I$	$a_{I}$	10	41	HH	-	- 4.4	7/1	5.4			4	LG	16	-U	111	$-\iota$	-44	$7\Lambda$	5.4	<b>▲</b> 001₹	6五常田7	5 T + D T		07年日	A+r	1 11200 0	
1460日(4年の日数)   60万十日末で(全建用周回合計数)   52.7 連用   142.23   144.4年の月数   60万十日末で(全建用周回合計数)   52.7 連用   142.23   1月上26接空間側の目安(5月   47.4   4	- 1																									<b>▼</b> ∠∠   ☆	0   四理用	早川十口計		2/運用			
月による検査回帰の目安ケ月 1/25/04 日				1													-	-	7													52.7	- 1
◆221系4回選用車両キロ計   32運用   至中口   12520.0   日本	0		6 9 1	$s\nu a r$	10	00 f_1	10	110	19.1	200	9	160	$\circ \nu$	A 1	$\alpha \cdot \alpha$	00.00	9	4-19	111	- 10	19.29	9 9	- 0	$\alpha \nu$		48ヶ月(4	年の月数	)	60万	「キロ到達日数	(日、27運用)	1422.3	100
1460日(4年の日数)   60万キロ財連日数(日、32運用)   1533.5	0	-	- 6.6	7/1 (T. U	-	// ( )	GII	10		<i>FFF</i>		- 6.6	7/1	$\sigma_{r}$				6.67	3.0	- 671	J11	/ (	- 6	$2\Lambda$	0.1	/ [/			月	-よる快貸凹畑	の日女(ケ月)	47.4	
1460日 (4年の日数) 60万キロ習(三全運用期回合計数 479   19   19   19   19   19   19   19	FT.																		45							◆221系	4両運用	車両キロ計		32運用			946
48ヶ月(4年の月数) 日の元十口到達度回数(日、32通用) 153.35   日による検査回帳の目数(日、32通用) 153.35   日による検査回標の目数(日、32通用) 153.35   日による検査回標の目数(日、32通用) 153.35   日による検査回標の目数(日、32通用) 153.35   日による検査回標の目数(日、32通用) 153.35   日による検査回標の目数(日、32通用) 153.35   日による検査の単位による検査の目の関係の目数(日、32通用) 153.35   日による検査の目の目を表します。日による検査の目の目を表します。日による検査の目の目を表します。日による体理の目の目を表します。日による体理の目を表しまするは、日による体理の目を表します。日による体理の目を表します。日による体理の目を表します。日による体理の目を表します。日による体理の目を表します。日による体理の目を表します。日による体理の目を表します。日による体理の目を表します。日による体理の目を表しまするは、日による体理の目を表します。日による体理の目を表します。日による体理の目を表します。日による体理の目を表します。日による体理の目を表します。日による体理の目を表します。日による体理の目を表します。日による体理の目を表します。日による体理の目を表しまするは、日による体理の目を表します。日による体理の目を表します。日による体理の目を表します。日による体理の目を表します。日による体理の目を表します。日による体理の目を表します。日による体理の目を表します。日による体理の目を表します。日による体理の目を表しまする。日による体理の目を表します。日による体理のの目を表します。日による体理のの目を表します。日による体理ののによる体理のの目を表します。日による体理のの目を表します。日による体理のの目を表します。日による体理のの目を表します。日による体理	100		L L	41220				150				1/2	-1				2	2 -	100	1	24.00	1	1	21/			F	. 16	2071		平均	417.3	-
日による検査回帰の目安(ヶ月) 51.1     ◆221系奈良車(土休日) — 4両運用	Jan Cont	- 1	-17	HHH	11.77	11 1 1 1 1	241	6.65	171	16.5	-1		4.65		11.1	111	100	1.77	N 7-1	1.24	24.1	7 7	$-\iota$	716									100
※土休日ダイヤの臨時列車(天理)は、今改工から設定無Lの模核です。						7.6																				,,,,,,,,	1 07/130	. Ex	月	こよる検査回帰	の目安(ヶ月)		69
※土休日ダイヤの臨時列車(天理)は、今改工から設定無Lの模核です。	313		004777	±/1.45> .3	- T			1			. 4		-17	400	1000		1.5	100	1				- 0	- 4	A > 1.1			18	1	1			V.
日東東、京都・奈良奈の告。5-1番で、5番席は固定のため反対側(20人)   日東東、京都・奈良奈良奈良奈良、70番席は固定のため反対側(16人)   日東東、大阪・奈良線奈良線奈良線奈良線奈良線奈良線奈良線奈良線で作道た原券530円、東南東が上の30円   日東東 18 で 18	-					┃ 正から設定無Ⅰの樽れ	<b>集です</b>	60	121	$\rightarrow FF$		-7.4	91/	13/1	20	m	-7-	EA	$K \cap G$	-	$\rightarrow$	7-7	-x	$g_{K}$			〔 亩總•夳自	線け最後:	部市市に	設定		n	-
全区間一律で指定席券530円、関散期330円、チケットレス300円   ※チケットレスは20円   ※チケットレスは20円   ※チケットレスは20円   ※チケットレスは20円   ※チケットレスは20円   ※チケットレスは20円   ※チケットレスは20円   ※オケットレスは20円   ※オケットレスは20円   ※オケットには20円   ※オケットには20円   ※オケットには20円   ※オレットには20円   ※オレットには2			X = N = Z	(	18. 704.	LN SHEW MICOVINE	1	1, 577	100	100	Acc	. 6. 6	G 7 3.	W. 2. 5		2 4	6	by the dis-	3.36	E W-1	011	F 6	100	A 16 TH							側(20人)		100
※チケットレスは青春18きっぷとの併用は不可、紙きっぷの指定券は可   https://fag~suport selきっぷとの併用は不可、紙きっぷの指定券は可   https://fag~suport cels/inc.jo/hc/jarciticel/sel88134301711	-			4						L.V														10	8,6,4号車、	難波、大	阪·奈良網	泉奈良発は	、11-8番	で、8番席は固定		.)	
https://fag~support.westjr.co.jp/hc/ja/articles/8881314301711	100	- 1		2VAI	10	99 5.0	-0	10	19.	1	1	100	944	63	1/1	100	100	9-0	110	10	0.75	9 1	100	31/							<b>巻</b> 仕可	200	-
設定列車については記入スペースのため、一部を除いて下記記入方とします。   Dみ101 Dみやこ路快速101号 全区間設定(京都〜奈良)   D供53 D快速53号 全区間設定(京都〜奈良)   Dを快ま7 D区間快速17号 全区間設定(京都〜奈良)   Dを快ま7 D区間快速17号 全区間設定(京都〜奈良)   F直快52 D直通快速52号 全区間設定(奈良〜梅田大阪)   C快速204号 全区間設定(奈良〜梅田大阪)   Cサルラン・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	1000			$I \cap U \cap U$	UI	11 1 1		LU.	Di	111		10.0	111	200	116/			0.64	1.0	- 1/1	111	L = L		411									1
DA + CI R + Fe R +					-11														4													9	
D供530 P快速13号         全区間設定(京都~奈良)           DE使17 D区間快速17号         全区間設定(京都~奈良)           F直快52 D直通快速52号         全区間設定(奈日~梅田大阪)           Q快204 Q快速2049         全区間設定(沢軽速マ長)           公大91 Q大約2 Q大約2 Q大約2 Q大約2 Q大約2 Q大約2 QT ANB快速 PURP W J ANB W J AND W J ANB W J AND W J A			4 4	11/20 2	100	no de		100	200				-1	100	1	1	4	6 00	100	-	20	4	1	21	設定列車	こついて	は記人スク 気性速101	トースのため	)、一部を	保いて下記記 完(古都~: 本白	人万とします。 <sup>い</sup>	6-9	-
DE使17 DE間快速17号 全区間設定(京都~奈良)   「直快52 D直通快速52号 全区間設定(奈良 本毎日大阪)   「直快52 D直通快速52号 全区間設定(奈良 本梅田大阪)   「快204 Q快速204号 全区間設定(奈良 本毎日長良)   「大快1 Q大快1 Q大次1 Q大次1 Q大水1号 一大和路線大和路快速で、大阪方面行は、		- 17	-17	IKHI	IIII	II = I = I	011	1/1	11 11	111	1 1	111	716	100	111	111	1 -	100	16	111	111	1 1	-II	7/1				1	全区間設	定(京都~奈良			
Q快204 Q快速204号         全区間設定(JR難波→奈良)           Q大快1 Q大和路快速1号 ←大和路快速・区間快速で、大阪方面行は、			2.5			4.4		- 4		9,6		. 6. 6	4 / 1						1	2 50 5	7 6 6		-	7 7 8	D区快17 I	D区間快達	速17 <del>号</del>	4	全区間設	定(京都~奈良	)	1.6	
Q大快1 Q大和路快速1号 ←大和路快速・区間快速で、大阪方面行は、								1	<b> </b>					-2			-						4	1,01								ļ	
G区快5 G区間快速5号 ←天王寺から指定席設定の終了(自由席化)となる	11		DH E	7 75 4	1	A second of the	1	<del>                                     </del>	<b> </b>		10 1				7		<del>                                     </del>	- 6			- 19		7	19	Q大快1	Q大和路	快速1号	←大和路網	東大和路	たఁon栽放→宗 快速·区間快速	で、大阪方面	行は、	
Tultto Cotto Couples de la	1.5	-11	117	- H J	S . V	To San V	- 3				7 17										107	- 1		1.6	Q区快5	Q区間快	速5号	←天王寺#	いら指定が	常設定の終了(	自由席化)とな	る	
Trustent (a) ttp kolumban da 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1							-	ļ	ļ	1	M	10		1				4			4			15		-		ē -					
	7	4.75	dish or i	1971 44-	100	carried to co	-	-				- //			- 4			7						1	1//	1//	10	100	101	3/3 3/	7/12/	F3EE	7

rwitter wttakeweppage

		t-take.com	1K e. C	101	77 [-1	d	MG.	.60	////	1 1	7.0	11V	$(V_{I})$			車両運用	601	10	: 01	711	1 6	-1	$d\Lambda$	C.	UU	HI	1-	la	K6	1.6	2025/11/20更	i新
車	車両	1 6	出区	時刻	入区	時刻	※奈良駅	Rの折返は	直接では	なく、一旦	下り引上、	または上	り引上の	場合があり	ります。(奈.	良駅2番発	の下りは、	上り・下り	引上入換	が不可で	※佐保信	の時刻は	、奈良駅	の着発時	刻です。奈		<b>杲信)~奈</b>	良間の回	線は異なる <sup>は</sup> 送列番と時	刻は省略	しています。	
	用番号	◆221系奈良	<u> 車(土休日) — – 4</u> j	両運用	$H = I^{-1}$	(3)		2 快速の新大	阪時刻で、	4 括弧内に	5 ま上淀川付	6 近のライ	7 ブカメラ、	8 括弧なしは	9 #新大阪駅	10 近くのライ	11 ブカメラ、I	12 寺刻目安で	13 ごす。	14	15	16	17	18	19	111	14.1	22	23	24	25 2	26 走
なし 4 引車 分		221系4両 運用なし	運用なし		奈良支所			車は大阪側		車は加茂∙						77	100	1				19.39				奈良支所翌日によ	f● :り、併合1	作業のみ存				
<b>负査</b> 急		I-IJ	3K P. C	101	77 7-1	10	※8-5号3	車の場合で	でも、分割	後、併合前 	可の号車(主	单独編成即	寺)は4-1号	青車となりま	ますが、連	結時を優久	先し、8−5号 	車扱いとし	<b>ノます。</b>	$\eta\eta$	2 - 7		9K	P 1	20		7-	18	KE	6	000	
1			1	1000		-	1		単独																	8-5号車	C401+C	417	7	- 0	W. A. A. A.	$=$ $\vdash$
号車 <b>4</b>	<b>402</b> ·併無	221系4両 大和路線	佐保信→奈良	8:15	京橋外→森支	22:04	IG	121	7/7	8:09頃	3329K前 奈2_8:15	9:50/30		5.6 1					- 7.2.1	15:44頃		2106M後 梅17:05	奈良支原		3427K前 奈2_19:30	外7734育 20:50			KK	10	$\alpha m$	
	i	おおさか東線大和路線	111 010		// -	2-5-1	11.50	IVI			9:33 59.2	奈11:03	奈良11:	03着		II.	v 691	1 1/2		2.9		奈18:03 54.4	奈良18:0		20:49	21:34 21.7	橋22:04		11.0	10	9111	- 3
37		1-1-	2/01	101	77 1-	10	10	01	8-5号車	C402+C4		3.10	C 3	0 1 7 3	C 10' 3	7	F # J	///	727	F直诵快	速75号↑	↑時刻総 ↑F直通	り上げ 快速74号	/.3	↑大阪か			10	120	10	000	
X-		4.6	//\ L-L	101	11 4 1		NU.	UL	////	- 4	7.4	IN	991	10	11	4	4	10	- 01	711		- 4	7/1	U-1	UU	111	1	1.0	74.6	-0	1111	
			-		_		e e					191					_	9											- 80		$\leftarrow$	
4		7-7	2/12/	10	77 7-	19	KA	131	3/7	7	-2	9K	Α,	20	77	7-	10	100	10	$g_{ij}$	9 1	-9	$a_k$	10	$\alpha \alpha$	m	9-	70	1//	10	OPD	
事 4		221系4両 大和路線	森支→城公園	7:11	天理電留7番 留置位置未確認	23:	3.00	100	111	0	外2344前	3306K後			3375K前 加12:43	3380K後	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$					145K前 2 加22:52			5.50	110	10	1211	
731	DI AK	八石山山市	aka 1	100	田巨区巨木組成	10	10	1	214	7 4		加9:06	10:47	加12:34	14:16 72.2	加16:04	40	111	-/4	n n	17:49	加19:44	難3_20:5		奈23:07	10.0	人在	40	1//	- 79	222	
		1 11	$n_{UU}$	UU	H = L = I	(2)	n U	$V^{\ell}$	8-5号車	C403+C4		12.2	12.2	12.2	12.2	12.2					12.2	12.2	54	34	13	9.0	- 6	LO	ΛU	1.0	7111	
車 4		221系4両		5:58		19:34		- TIM o TIV s	0		3303K前			了 3350K後		3376K後		$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$				4481M	△		4	V	1.			_
<u></u>	·併有	<u> </u>	留置位置未確認	101	番線推測	10	C.C.	大埋2番	0:58→余長	- //	7:37	奈3_9:03	10:32	奈12:03	<u> </u>	加15:34		KG	-6	7//	17:19	王1_18:3		五19:34		4着	1	la	Κć	C		
			7						8-5号車	9.6 <b>C404</b> +C4		59.2	59.2		59.2						72.2	43.8	単独	35.4								
事 4		221系4両	五条3番中線		王寺(区1)	21:08	0	422T						奈良支展		28			奈良支所		2107M前					王寺電智		Δ	M.	1.13	nm	
<u>分</u> 1		桜井線	番線推測	1001	// 6 04	U 924 J	13.00	高6:54	奈1_7:51	王6 8:59	難9:36	王10:09	時刻未		とみられる	)	is the state of	1.00	F 547.5		梅17:47	奈3_19:0:	3	奈良	₹→王寺↑	20:50時	点既に王寺	宇電留11	後、和引入	換後に区	2	
	ē	おおさか東線	oka i	1/1/	77 f-	10	10	23.9	26.9	40.9		25.6		2.9					8-5号車	2.9 C405+C4			2.9 ≹り上げ	2.9	15.4	回送時刻	り繰り上け	の模様	1/2	17	$\alpha m$	Ŕ
車 4	406	221系4両	王寺(区1)	6:11	奈良→佐保信	21:07	524S	527S	王寺電留	10 加茂	方● [	回19**K前	↑木津8 奈良支戸	斤		3374K前	3393K後		$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$		·速77号↑ 3417K後	3422K前	奈良支展	f▲	70	111	-	1.4	0.0	W	7111	4
車分	·併有	<u>桜井線</u> 大和路線	Alex 1	9 29 1	5:45-5	和引-5:55		<u> 奈1_7:31</u> 王6_8:32	王寺6_8:3	32着	2.	王寺10:1 奈良10:2		12:07頃	奈3_12:15 13:31		<u>奈15:15</u> 16:31	16:48/32 奈18:09	- 0	PS 245	奈18:15 19:33	19:48/32 奈21:07	奈良21:0 翌平日·	07 <u>着</u> 土休日共	0.0	20.0	1	100	100		0.00	
翌平	平日は2 土休日1	分割	MB.0	iUI	11 1-1	(0)	40.9		0.00	C413+ <b>C4</b>	06				59.2 言の模様	59.2	59.2	59.2	8.04	-2-7-1	59.2	59.2	2.9	Bed	50	HH	- 6	10	A C	1.6	$\cup \cup \cup$	
	407	221系4両	佐保信→奈良	5:22	奈良→佐保信	19:33		1 22 1			0					1624M	627M	638M	1641M	1642M	645M	656M	657M	奈良支用	f		奈良支持	f⊕	Δ			=
分		奈良線	THE MA	U.E.E		10.00	KA	GI	HI	1 7	5:17頃	奈4_5:22	都9_6:40	) 奈4_7:54	都8_9:15	陽10:14	都9_11:00	奈12:24	都8_13:45	陽14:44	都9_15:30 奈16:40	奈16:54	都9_18:2	6 奈良19:3			↑翌平日	3、土休日	のみ、併合	作業 - 注章	$g_{0}$	
翌土	主休日	は併合	,,,,,,,							単独	2.9	41.7	41.7	41.7	20.2	20.2	41.7	41.7	20.2	20.2	41.7						8-5号車	C407+C	425	翌土休日翌平日		_
車 4	40R	221系4而	佐保信→奈良	10:45	奈良→佐保信	23:37	10	0	奈良支所	+-JA	F. 91.	May Z					與-12:23↑ 3405K前	3410K後	本良駅 F	21 F	3431K前	回19**K前	## 法	450K後	147K前	李良支配	1 1 1 1 1	20	18.00	Δ	$\alpha n \gamma$	
分	·併無	大和路線は分割		10.40	***	20.07	1.57	Ŭ	朝の運用	はない	5.5	10:43頃	奈10:45	12:20/00	奈13:45	15:20/00	奈16:45	18:18/02	47.50	19:57頃	奈3_20:00 21:18	天王寺	22:08頃	難22:13	加23:22	↑翌土位	日のみ	<b>奈良支</b> ↑翌平日	月 日は 業がない(そ	4.50	2575	
===		57J BI	ska i	100	99 F.J.	10	10	101	8-5号車	C400+C4	26	2.9	59.2	59.2	59.2	59.2	59.2	59.2	<b>承及19.5</b>	78/ 44	59.2	3.5		54			7,8	100			<del>ana</del>	
- A	400	221系4両	<i>片</i> 原 是 、	0.15	五条4番(1番のりば	1) 02.57	10	100	0-354	1.6	1613M	101014	60114	本自士司	7.7	2	0.647	1. 1534	奈良支所	711	1 6		王寺▲	100	Δ	平/五	E.	0-354	2 <b>C400</b> +C4	20	3111	_
全 分	·併有	奈良線 大和路線	在本语一家及	0:15	番線推測	.) 23:37			6:11頃	奈6:15	都7:31	陽8:44	都9_9:30		10#	4	4		宗及又四		奈20:30 21:49	22:05/50	23:08/11		五条23:5	7着	1	10	1, ,			_
t .		入州始禄	tKG.t	iUI	II I I I	(D)	KE	Gt	2.9					2.9	加	1		K C	0.50+	2.9	59.2		n	35.4	50		1.	1/2	Κć	. 0		
		004 F 4 T	- 4 . W / . W - 11 . B		L= ++ 4 TV ## >-	-			単独		40071/201	2001///	0000144	20.101///					8-5号車			0.10.11/11/11	単独									_
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	·併有	和歌山線	五条4番(1番のりば 番線推測	) 5:51	加茂4番難波方	22:	1/1	0	五5:51	後空車	王6:49	難7:38	加8:41	10:35/15		100	奈良支所	100	奈良支所		3419K後 奈18:30	20:03/47	加21:50	↑奈良-	- →加茂回送		de	60	100	1.70	ana	
		大和路線	$i \wedge \sigma_{i} \iota$	-UI	11 6	$l G_l$	A. 07.	100	35.4	- 6	25.6	41			<u>奈良11:4</u> 2.9		60	10	. 6/1	2.9	59.2				入線、逆出		※逆出発	ま可能)	A C	10	UHII	
4		1 1	10-						単独		C410+C4	Q区間	<del>.</del> 決速5号 1			2	単独	100	4-1号車				_ /				10	2	1.			3
·車 4 分			加茂4番難波方	7:43	天理電留2番 留置位置未確認	22:	KG	-Gl	HE		力口7:43	9:33/15	加11:13	13:05/45	加14:43	16:33/17	Dollar College				3421K後 加18:20	20:18/02	↑ 奈良-			111	1.	16	KE	-6		-
D			1		7.5						72.2	加11:04 72.2	12:46 72.2	加14:34 72.2	16:16 72.2	加18:14 72.2	0	1			20:04 72.2	奈21:36 59.2	9.6				- 10					
		7-79	9 <i>Ke (</i>	$\Omega$	77 1-1	10	1/P	121	4-1号車	C422+ <b>C4</b> Q区間付	夬速3号↑	200	per L	21.1	7.7	, -	1100	n. 74	1.1	奈良_	上引上-21:			0	en	m	1	16	$K\ell$	10	om	
車 <b>4</b> 分	<b>412</b> 併無	221 <u>系4両</u> 大和路線	天理電留2番 留置位置未確認	8:04	王寺(電留10加茂	22:55	2. 97	1.67.6	100	天理1番	8:04→奈]	良3_8:20↑	奈3_8:30	10:05/45	加11:43	13:35/15	<b>奈良支所</b> 奈良14:4	着		15:37頃	奈15:45	17:18/02	奈19:00	20:33/17	7 加22:20	↑奈良-		※翌土( 5頃	*日のみ王 翌平日は	寺電留10 分割なし	番で分割後パ	シタ下
3		1-1-	2 K O 1	10	77 14	10	10	191	回送列都	は確認、	奈良直入	m 1 1	9:47	加11:34	13:16	奈14:48	奈良駅上 2.9	引上注意	、まだ未確	認	17:04 59.2	奈18:39	20:19	加22:15	奈22:35	000	de	10	161	10	nm	
3		4.4	1110.0	111	11 1 1	0.847	11.00	.V	4-1号車																		8	LL	71 6	- 1/	1111	
·車 <b>4</b>	<b>413</b> 併有	221系4両 桜井線	王寺(電留10加茂	5:32	奈良→佐保信 5:16-5	21:07	522S 2 王7 5:32	525S 奈1 6:55	王寺電留	10 難波	方● [	回19**K後 王寺10·1	<b>奈良支</b> 1頃	12:07년	3369K前 奈3 12:15	3374K後 5 13:50/30	3393K前 奈15:15	3398K後 16:48/32	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	3417K前 奈18:15 19:33	3422K後 19:48/32	奈良支所	<b>斤▲</b> 07着	<b>奈良支房</b> 翌土休日	<b>f●</b> - 土休日	Δ	10	11/1	10	ana	Ħ
		大和路線	7ACL	UI	5.70		会16:50	40.9	土寺6_8:0	2着	6.6	余艮10:2	6頃	20.0	13:31	余15:03	16:31 59.2	余18:09	$-U^{\dagger}$	711	19:33	奈21:07 59 2	翌土休・	土休共	↑4-1号		が変わる	40	A C	-0	2111	=
			L				単独	.0.0	8-5号車	<b>C413</b> +C4	06	↑時刻为	幅繰り上	げ、佐保信	言の模様	50.E	50.2	55.2			55.2	7	単独	1.1	8-5号車						$\vdash$	_
/		911.6		CL	1-71	15															100		17	TD	5,7	lt-	ak	8,0	OII	7	$\vdash$	#
-	-		100						1			- /					1			1												=
							1	1		100			1											10.0		10.00	167	. 1		1	1 1	

rwitter wttakeweppage

出区 時刻 入区    日) — - 4 両連用
【□→奈良 7:24
<b>唐→秦良</b> 7:38 加茂1:
茂1番 6:28 五条5番和 番線推 番和歌山方 7:26 <b>奈良→佐</b> 線推測
茂1番 6:28 五条5番和 番線推 番和歌山方 7:26 <b>奈良→佐</b> 線推測
茂1番 6:28 五条5番和 番線推 番和歌山方 7:26 <b>奈良→佐</b> 線推測
番線推 番和歌山方 7:26 <b>奈良→佐</b> 線推測 341Kまで桜井線経由、高田・3
番線推 番和歌山方 7:26 <b>奈良→佐</b> 線推測 341Kまで桜井線経由、高田・3
番線推 番和歌山方 7:26 <b>奈良→佐</b> 線推測 341Kまで桜井線経由、高田・3
番和歌山方 7:26 <b>秦良→佐</b> 線推測 341Kまで桜井線経由、高田・务
線推測 341 Kまで桜井線経由、高田・秀
線推測 341 Kまで桜井線経由、高田・秀
線推測 341 Kまで桜井線経由、高田・秀
341Kまで桜井線経由、高田・3 <b>国→棄良</b> 8:15 京橋外一
341Kまで桜井線経由、高田・う → <b>奈良</b> 8:15 京橋外→
<b>值→棄良</b> 8:15 京橋外—
C.UUIII I
ecom i
UIU UIII I
a nom i
→城公園 7:11 <b>天理電留</b>
→城公園 7:11 <b>天理電留</b> 留置位置ま
e com i
0:00111 6
電留7番         5:38         天理電留           2置未確認         留置位置
G.UUIII I
<mark>電留4番</mark> 7:47 加茂4番難 ∆置未確認
.直木傩認
a com t
T:43   天理電留
留置位置え
$G_*GUIII_{-L}$
<b>電留2番</b>   8:04   王寺(電留1
2置未確認 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
2置未確認
2置未確認 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
2 置未確認
2置未確認 2010難波) 6:49 天理電留 留置位置才
2 置未確認
(留10難波) 6.49   天理電留   日間   日間   日間   日間   日間   日間   日間   日
2 置未確認
(留10難波) 6.49   天理電留   日間   日間   日間   日間   日間   日間   日間   日
(留10難波) 6.49   天理電留   日間   日間   日間   日間   日間   日間   日間   日
(留10難波) 6.49   天理電留   日間   日間   日間   日間   日間   日間   日間   日
電報10

rwitter @ttakewebpage

+-	1	出区	時刻 入区	時刻 ※奈良	駅の折返は直接では	はなく、一旦	1下り引上、	または上	り引上の場合があり	ます。(奈良駅2番卶	その下りは、上り・下	り引上入掛	奥が不可で	すので、奈	良支所・佐	保信出区	区となります。)	F 古 丰 / 上 恒	※王寺電	留の番線	は異なるは	場合があり	ます。	
車両 運用番	号	2401	nom t-		2 3								14	※佐保信	の時刻は、 16	<u>奈良駅</u> 0 17	の <b>万</b> 元 18 19	<del>於良支(佐保</del> 20	信)~奈」 21	良間の回送 22	<u>き列番と時</u> 23	刻は省略 24	しています。 25	26
427	◆221系系 221系4両				快速の新大阪時刻で	で、括弧内	は上淀川作	<u>近のライ</u> 616M	<u>ブカメラ、括弧なしは</u>   619M   630M	新大阪駅近くのラー	<u>イブカメラ、時刻目安</u> 637M 648M	です。   1651M	1652M	655M	奈良支所の		Δ			2 61		- 0	711	1
分併す	奈良線		MA MANUE	12/2	奈良3_7:13/	/20-上引_		奈5_7:43	都9_8:56 奈10:24	都8_11:45 陽12:44	都9_13:30 奈14:50	都8_16:1	5 陽17:15	都9_17:56	奈良19:13			19:24/27	1	1 -	150	- 54	1000	-
	I = I	$n_{Ke.t}$	1000 I - 1000	10/06	6/1/1		2.9		奈10:10 都8_11:28 41.7 41.7		3 余14:40 都8_15:5				2.9	7.75	5 2 18 18 18 18		1-	IH	$K \cdot F$		OH	7
				6 84 X L W	単独										4-1号車 (	C412+C <b>4</b>	27	- 100	- 100	B 878			4.4.2	
428		佐保信→奈良	7:24 奈良→佐保信	19:34	10.00	0				回後 2102M後	奈良支所			3413K後		Δ	0.00	5 200	4	10	120	- 20	20	40
分併制	まおおさか東 大和路線		<del>10111 - L</del> T	10/LO	GGHH	7:21頃	<u> </u>	梅田 新大阪の	新大阪 (00)-02	(9:55-(57) 梅10:15 梅田10:01 奈11:15	奈良11:15着	100	17:43頃		19:18/02 勇 奈20:37	奈良20:3	7着	W/I	-6-	1.0	A 0	-6	UH	/
	751H#H#W						54.4	W 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	梅貨本線上で折返	54.4	2.9		2.9	59.2		2.9						-		
	f = f	2601	10177 1-	10/10	4-1号車	車 C414+ <b>C</b> F直通	快速71号↑	2.17	ホームがない線路		快速70号	7.7	1313	2 2	sun Z-	22	000	1777	Ť.	10	11/2	10	$\alpha n$	7
	221系4両 乗 大和路線	佐保信→奈良	7:38 加茂1番	0:20	UUIII	7.25년	319K後 奈2_7:38	316K前	<b>奈良支所</b>	3353K後 3358K前	7 3379K後 3384K前 0 奈13:30 15:05/4		$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$		3412K前 18:33/17			21.40万		458K前 難23:19		),20善	711	1
7J 1)T #	大小山田初						難8:21	奈5_9:25	奈良9:25着	11:31 奈13:03	3 14:46 加16:34	ļ.		18:19	加20:14	奈20:34	奈良20:34着		難22:31	加0:20	加及「雷の	7.20/ <u>a</u>		
	6 6	nten .	0.00.00	101	<b>/</b> −1무#	2.9 E C415+C		41	2.9 2.9	59.2 59.2	59.2 72.2			72.2	72.2	13	2.9	2.9	41	54	1		A 14	8
	I = I	HKEI	20111. [=	1716	7 173	1 1		775	F 4 - 1 - 1		上引上-13:27	110	1911	1 1	-IJ	TA	17 1711	11.1.1	7	1.09	B P	1.15	IIIII	1
<b>430</b> 分併7	221系4両 大和路線		6:28 奈良→佐保信	20:07	1001	0			3349K後 3354K前 奈3 9:45 11:20/20				17:13₺≣				3416K △ 王19:52 奈良20:			B 10/0	1 10		W 1 1	
	. Jined 49	alra.	anna é	10111	1000	40 4	8:05	奈3_9:33	11:02 奈12:33	14:01 奈15:33	奈良15:33着			18:34	王1_19:50		奈20:07	100	4	40	100	- 70	20	4
	t - t	dR C - l	10111 1."	10/10	4-1号車	E C416+C		59.2	59.2 59.2	59.Z 59.Z	2.9		2.9	59.2	43.8	単独	15.4 2.9	1000	16	La	ΛÛ	10	$\cup H$	1
																77								
	7-7	DVO	nom f	10 10	1 13 13 M	40 1	1	31/	auro	m 1-	2011		an		_ 7	ab	0101	1000	Ť.	10	111	1 10	nn.	7
		21系明石車(土休日 津発着関係列車のみ	) — — 7両運用 曷載とし、他は割愛する。※運	番は当方調べ	101/10	1 4	- 4	4/1	DOLL OF	11 1	CANO		UII		44	10	G. 41	100/0	-4	LG	A D	10	UII	1
52	翌平日	塚口電留4番	6: <b>奈良→佐保信</b>				以前省略	5528M	□5548M △		7 1 1						321系明石車運			7	1			
	90または9 ↑ どちらか	<u> 5  </u> になりますが、翌平日	 移変パターンは未確認です。	12/6	1 C (110)	7		<u>三田19:24</u> ★21:27	禁良21:27着−佐保		1216	1.73	nn	7 7	2	2021/3/1 2022/3/1	13改正 100運用 予 12改正 98運用 F1』	・備6 廃車とT3+T1	18のX1,Y	1、和田岬(	比 予備8			7
40	E 5	0113 0/10	7:46 奈良→佐保信	F 24 1 7 5 50	10 400		以前少略	FOAANA	□5844M △	11 6	E 647 L G		1011	F 5-	2	2023/3/1	18改正 96運用 2運 16改正 96運用 予(	用減は予備	博 予備	0(+2)		30	VII	E .
48	90または9	5	a a same	23:41			以前省略		奈良23:41着-佐保·	=	1 - 1				, ,	2024/3/1 ※和田岬	10以正 90運用 ア1 甲線用1運用除く	用10も変化を	aC 2025/	3/13EXIE	Ð			
	↑どちらか	になりますが、翌平日	移変パターンは未確認です。	13166	1 13/11/1	7 7	-I	奈23:41	9 60	TT = T =	IHKE	16	nn	7 - 7		古通快速	運用の奈良車移行	きにより 多さ	備が+2の	10編成とか	こったナーめ			7
79	翌平日69	四条畷4番	6:32 木津3番	23:53			各 4746C		Δ	□8701K □8702F							工事(リニューアル						W 1 1	2.
-	4. 4	- 1- w	奈良→佐保信	0:36	Service Company	₹	5明石21:20 尼22:28	尼22:34 木津23:5	木津3番23:54 4	木津0:10-奈良3_0 木津3番を空線に	:18/29-佐保信0:36 するための臨時回送		100		- 4	<b>♦</b> 223/	′225系宮原車運用	用について	1	1 -	1			
	I - I		For Hell Helle's	0.07	1 1 2 1 1 1 1		- 77 - 7	19.00	Get 1 7 7 1 1 1		141、DEC741検	測など	1 - 2 - 2 - 3	1 1			13改正 6両4運用、			これまでの	所定23運	用 25編5	戈予備2)	
80		木津3番 佐保信→奈良	5:31 放出→放出派							WITH CHECK !									VALUE CO. CASE					
		佐木伯一木氏	5:09		回8703K 回8704L 中5:10/16-木津3_5:2			4515M 京橋6:32	以降省略	※入区、出区共、	現在は時刻変更の料	単接 一	V11		2	2022/3/1	12改正 6両4運用、 12改正 6両4運用、 18改正 6両4運用、	4両14+4(18)		用減 MA0	1~MA05	京都転出		F. '
-	4 4	在休日 一示区	5:09	佐保信5:09-佐保口	回8703K   回8704  中5:10/16-木津3 5:2  の前後と変更に注意	21	木5:31			※入区、出区共、	現在は時刻変更の	- 1	20	4 4	2 2	2022/3/1 2023/3/1	12改正 6両4運用、	4両14+4(18) 4両10+4(14)	)運用 4運	用減 MA0 用減 MA0	1~MA053	京都転出		7
49	1-1	9/01	5:09	佐保信5:09-佐保口 入区、出区共、時刻	中5:10/16-木津3 5:2  の前後と変更に注意	21 意 回5733	木5:31 京橋6:30 C 5721M	京橋6:32 新三田7: 4521M	37	※入区、出区共、	現在は時刻変更の	**	0.0	7 2	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	2022/3/1 2023/3/1 2024/3/1 2023/3/1	12改正 6両4運用、 18改正 6両4運用、 16改正 6両4運用、 18改正で、明石2運	4両14+4(18) 4両10+4(14) 4両10+4(14) 1用が宮原4道	)運用 4運 )運用 202	用減 MA0 用減 MA0 25/3/15改	1~MA05] 6~MA09] 正も	京都転出		7
49	1-1	佐保信→奈良	5:09	佐保信5:09-佐保口 入区、出区共、時刻	中5:10/16-木津3 5:2  の前後と変更に注意	21 意 回5733	木5:31 京橋6:30 C 5721M 2 奈3 5:39	京橋6:32 新三田7: 4521M 京橋6:52	37 以降省略	※入区、出区共、	現在は時刻変更の終		00	7 /	2 2 2 2 2	2022/3/1 2023/3/1 2024/3/1 2023/3/1 明石2運	12改正 6両4運用、 18改正 6両4運用、 16改正 6両4運用、 18改正で、明石2運 用はそのまま予備 <sup>1</sup>	4両14+4(18) 4両10+4(14) 4両10+4(14) 4両が宮原4道 増	)運用 4運 )運用 202 運用(4+4)	【用減 MA0 【用減 MA0 25/3/15改 の運用移	1~MA05] 6~MA09] 正も	京都転出		7
	1-1	佐保信→奈良	5:09 ※ 5:39 放出→放出派	佐保信5:09-佐保印入区、出区共、時刻 23:	<u>中5:10/16-木津3 5:2</u>  の前後と変更に注意   O   佐保信-	②1 意 回5733 -奈良3 5:3	大5:31 京橋6:30 C 5721M 22 奈3 5:39 京橋6:50	京橋6:32 ) 新三田7 4521M 京橋6:52 ) 宝塚7:38	37 以降省略	※入区、出区共、	現在は時刻変更の報		0.0	7 /	2 2 2 2 2	2022/3/1 2023/3/1 2024/3/1 2023/3/1 明石2運	12改正 6両4運用、 18改正 6両4運用、 16改正 6両4運用、 18改正で、明石2運	4両14+4(18) 4両10+4(14) 4両10+4(14) 4両が宮原4道 増	)運用 4運 )運用 202 運用(4+4)	【用減 MA0 【用減 MA0 25/3/15改 の運用移	1~MA05] 6~MA09] 正も	京都転出		7
49	t-t t-t	佐保信→奈良	5:09	佐保信5:09-佐保印入区、出区共、時刻 23:	中5:10/16-木津3 5:2  の前後と変更に注意   ○   佐保信-	回57339 一奈良3 5:3	木5:31 京橋6:30 C 5721M 2 奈3 5:39	京橋6:32 新三田7: 4521M 京橋6:52 宝塚7:38	37 以降省略	※入区、出区共、	現在は時刻を軍の終		0 <i>0</i>		2 2 2 2 2	2022/3/1 2023/3/1 2024/3/1 2023/3/1 明石2運	12改正 6両4運用、 18改正 6両4運用、 16改正 6両4運用、 18改正で、明石2運 用はそのまま予備 <sup>1</sup>	4両14+4(18) 4両10+4(14) 4両10+4(14) 4両が宮原4道 増	)運用 4運 )運用 202 運用(4+4)	【用減 MA0 【用減 MA0 25/3/15改 の運用移	1~MA05] 6~MA09] 正も	京都転出		7 7
	1-1	佐保信→奈良	5:09 ※ 5:39 放出→放出派	佐保信5:09-佐保印入区、出区共、時刻 23:	中5:10/16-木津3 5:2  の前後と変更に注意   ○   佐保信-	回57339 一奈良3 5:3	大5:31 京橋6:30 C 5721M 22 奈3 5:39 京橋6:50 M 5421M	京橋6:32 新三田7: 4521M 京橋6:52 宝塚7:38	37 以降省略	※人区、出区共、	田在は時刻変更の熱		0//		2 2 2 2 2	2022/3/1 2023/3/1 2024/3/1 2023/3/1 明石2運	12改正 6両4運用、 18改正 6両4運用、 16改正 6両4運用、 18改正で、明石2運 用はそのまま予備 <sup>1</sup>	4両14+4(18) 4両10+4(14) 4両10+4(14) 4両が宮原4道 増	)運用 4運 )運用 202 運用(4+4)	【用減 MA0 【用減 MA0 25/3/15改 の運用移	1~MA05] 6~MA09] 正も	京都転出		7
53	<b>♦</b> 287系E	佐保信→奈良 佐保信→奈良	5:09 ※ 5:39 放出一放出派 5:50 北伊丹電留1番 3両連用 ※特急の列番と連	佐保信509-佐保- 入区、出区共、時刻 23: 8: 器子	中5:10/16-木津3:52  の前後と変更に注意   ・	回5733 一奈良3 5:3 回54211 一奈良4 5:4	末5:31 京橋6:30 C 5721M 12 奈3 5:39 京橋6:50 M 5421M 77 奈4 5:50 新三田8	京橋6:32 新三田7: 4521M 京橋6:52 宝塚7:38 回 04	37 以降省略 △  △  3 用を除ぐ)※向日田	操の時刻はライブ	カメラ確認となります	ので、実践			2 2 2 2 8 8 3 5ります。	2022/3/1 2023/3/1 2024/3/1 2023/3/1 即石2運 従って、I	12改正 6両4運用、18改正 6両4運用、16改正 6両4運用、16改正 6両4運用、18改正で、明石2運用は8改正で、明石2運用はそのまま予備直直強快速4運用分で	4両14+4(18) 4両10+4(14) 4両10+4(14) 4両が宮原4道 増	)運用 4運 )運用 202 運用(4+4)	用減 MA0 用減 MA0 5/3/15改 の運用移管 運用となる	11~MA057 6~MA097 正も 管に	京都転出		7
53	◆287系E 287系3面	佐保信→奈良 佐保信→奈良	5:09 ※ 5:39 放出一放出派 5:50 北伊丹電留1番 3両連用 ※特急の列番と連	佐保信509-佐保- 入区、出区共、時刻 23: 8: 器子	49:10/16-木津3:52:10/前後と変更に注意	回57336 - 奈良3 5:3 回54211 - 奈良4 5:4 5. 対象外	末5:31 京橋6:30 C 5721M 22 奈3 5:39 京橋6:50 M 5421M 77 奈4 5:50 新三田8	京橋6:32 新三田7: 4521M 京橋6:52 宝塚7:38 回 04	37 以降省略 △ □ A □ I用を除く)※向日回 □ 9023M	操の時刻はライブ 9024M <b>奈良支</b> ド	カメラ確認となります デ 7091M	ので、実 回9494M	Δ N	1 6	2 2 2 2 日 1 3 5ります。	2022/3/1 2023/3/1 2024/3/1 2023/3/1 明石2運 従って、II	12改正 6両4運用、 18改正 6両4運用、 18改正 6両4運用、 18改正で、明石2連 開はそのまま予備 直通快速4運用分で	4両14+4(18) 4両10+4(14) 4両10+4(14) 4両が宮原4道 増	)運用 4運 )運用 202 運用(4+4)	【用減 MA0 【用減 MA0 25/3/15改 の運用移	11~MA057 66~MA097 正も 管に	京都転出京都転出	011 011	7
53	◆287系E 287系3両 特急まほろ	佐保信→奈良 佐保信→奈良 市根野車(土休日) 向日町操	5:09 ※ 5:39 放出一放出派 5:50 北伊丹電留1番 3両連用 ※特急の列番と連	佐保信5.09 佐保 入区、出区共、時刻 23:	中5:10/16-木津3:5-2  の前後と変更に注意 の佐保信- ・ ・ ・ ・ ・ の確認が難しいため ・ ・ ・ ・ の ・ ・ の ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	回5733 - 奈良3 5:3 - 同54211 - 奈良4 5:4 - か、対象外 1 日町操8:3 日田大阪9:3	末5:31 京橋6:30 C 5721M 2 奈3 5:39 京橋6:50 M 5421M 77 奈4 5:50 新三田8 とします。(3 M 7092M 8 梅22 9:5:99 奈10:57	京橋6.32 新三田7: 4521M 京橋6.52 宝塚7:38 回 04 推誌掲載9 <b>奈良支</b> 内	□ 37 □ 以降省略 □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □	操の時刻はライブ 9024M <b>奈良支</b> 楠22 14:15 奈15:12 15:14-15	カメラ確認となります デ 7091M 16:17頃 奈16:21 5:20 神22 17:18	ので、実際 回9494M 梅田女M 5 向日町被	M △ 仮新大阪2 喿18:13頃	17:23(21)	2 2 2 2 3 4 5ります。 4 728頃 3	2022/3/1 2023/3/1 2024/3/1 2023/3/1 明石2運 従って、II ◆287系3 3号車、11 2号車、11	12改正 6 両・運用、 18改正 6 両・運用、 16改正 6 両 4 運用、 18改正で、 即右2 運 間はそのまま予備 直通快速4 運用分で 3両 6列/64 5列 150,140 車椅子	4両14+4(18) 4両10+4(14) 4両10+4(14) 4両10+4(14) 第一次官原43 第一次官原2運月	)運用 4運 )運用 202 運用(4+4) 引、予備2	用減 MAO 用減 MAO (5/3/15改 の運用移り 運用となる ◆287系3	11~MA053 66~MA093 正も 管に 。 の クモハ 287	京都転出	クモハ 286	7
53	◆287系E 287系3両 特急まほろ	佐保信→奈良 佐保信→奈良 店租野車(土休日)— 向日町操 ば 前位の向きが奈良方	5:09 ※ 5:39 放出一放出派 5:50 北伊丹電留1番 3両運用 ※特急の列番と連 8:38 向日町操	佐保信5.09 佐保 入区、出区共、時刻 23:	中5:10/16-木津3-52  の前後と変更に注意   位保信   位保信   の確認が難しいため   向	回5733 - 奈良3 5:3 - 同54211 - 奈良4 5:4 - か、対象外 1 日町操8:3 日田大阪9:3	末5:31 京橋6:30 C 5721M 2 奈3 5:39 京橋6:50 M 5421M 77 奈4 5:50 新三田8 とします。(3 M 7092M 8 梅22 9:5:99 奈10:57	京橋6:32 新三田7: 4521M 京橋6:52 宝塚7:38 回 04 #誌掲載 <b>奈良支房</b> 8 1.	以降省略 3.用を除く ※向日町	操の時刻はライブ 9024M 東東支 梅22 14:15	カメラ確認となります デ 7091M 16:17頃 奈16:21 5:20 神22 17:18	ので、実際 回9494M 回日工門 55 向日町下 36.4	M △ 仮新大阪2 喿18:13頃	17:23(21)	2 2 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2022/3/1 2023/3/1 2024/3/1 2023/3/1 現石2運 従って、正 ◆287系3 3号車、11 2号車、11 1号車、11	12改正 6 両・運用、 18改正 6 両・運用、 16改正 6 両 4 運用、 18改正で、 即右2 運 間はそのまま予備 直通快速4 運用分で 3両 6列/64 5列 150,140 車椅子	4両14+4(18) 4両10+4(14) 4両10+4(14) 4両10+4(14) 第一次官原43 第一次官原2運月	)運用 4運 )運用 202 運用(4+4) 引、予備2	用減 MA0 用減 MA0 5/3/15改 の運用移管 運用となる	11~MA053 66~MA093 正も 管に 。 。	京都転出	クモハ	7 7 7 7 7 7 7 7
53	◆287系E <b>287系</b> 3両 特急まご クモハ287 683系3両	佐保信→奈良 佐保信→奈良 店租野車(土休日)— 向日町操 ば 前位の向きが奈良方	5:09 ※ 5:39 放出一放出派 5:50 北伊丹電留1番 3両運用 ※特急の列番と連 8:38 向日町操	佐保信5.09 佐保 入区、出区共、時刻 23:	申5:10/16-木津3:5:2  の前後と変更に注意   佐保信   佐保信   の確認が難しいた8   の面認が難しいた8   の面認が難しいた8   の面認が難しいた8   の面認が難しいた8   の面認が難しいた8   の面認が難しいた8   の面認が難しいた8	回5733 - 奈良3 5:3 - 京良3 5:3 - 京良4 5:4 - 奈良4 5:4 - 京良4 5:4 - 宗良4 5:4 - 宗皇4 5:4	末5:31 京橋6:3C C 5721M 2 奈3 5:39 京橋6:5C M 5421M 77 奈4 5:50 新三田8 とします。(3 M 7092M 8 梅22 9:57 54.4	京橋6:32 新三田7. 4521M 京橋6:52 宝塚7:38 回 04 群誌掲載可 条 <b>及支</b> 8 1.	□ 37 □ 以降省略 □ 1月を除く)※向日間 〒 9023M 2:14-12:18 奈12:21 - 第2:2 13:15 2.9 54.4 東線程は 91号	提の時刻はライブ 9024M 第 <b>後支</b> 振22 14:15 秦15:12 15:14-11 54.4 2.9 東線経由 92号	カメラ確認となります デ 7091版 16:17頃 奈16:21 5:20 梅22 17:15 2.9 544	ので、実際 回9494M 回日工門 55 向日町下 36.4	M △ 阪新大阪2 乗18:13頃	17:23(21)	2 2 2 2 2 2 2 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	2022/3/1 2023/3/1 2024/3/1 2023/3/1 明石2運 従って、順 287系3 3号車、1 2号車、1 178人	12改正 6両4選用、 18改正 6両4選用、 18改正 で、明石2連用、 18改正で、明石2連用 東直通快速4選用分で 1両68月/64 6月/64 4月/56	4両14+4(18) 4両10+4(14) 4両10+4(14) 4両10+4(14) 第一次官原43 第一次官原2運月	)運用 4運 )運用 202 運用(4+4) 引、予備2	用減 MAO 用減 MAO 25/3/15改 の運用移 電用となる ◆287系3 HC631 HC632 HC633	i1~MA053 6~MA093 正も 管に 。 の クモハ 287 17 18 21	京都転出 京都転出 モハ 286 107 108 109	クモハ 286 7 8 9	7 7 7 7 7
53	◆287系E <b>287系3</b> 両 特急まほろ クモハ287・ 683系面 2025/4/12 9023M,902 <b>287系3</b> 両	佐保信→奈良 佐保信→奈良 位保信→奈良 は前位の向きが奈良方から MMは、2026/2までの 佐保信→奈良	5:09 ※ 5:39 放出一放出派 5:50 北伊丹電留1番 3 両連用 ※特急の列番と連 6:一 向日町操 6:一 向日町操	佐保信5.09 佐保 入区、出区共、時刻 23:	中5:10/16-木津3:5-2 の前後と変更に注意 の 佐保信 の 佐保信 の の の で の の の で の の の で の の の の を の の を 保信 の の を 保信 の の の を の の の の の の の の の の の の の	回57334 至	末5:31 京橋6:30 C 5721M 2 奈3 5:39 京橋6:50 M 5421M 7 奈4 5:50 新三田忠 とします。(3M 7 694 6:50 1 7 99 第 10:57 54.4 東線経由 回	京橋6:32 新三田7. 4521M 京橋6:52 宝塚7:38 回 04 群誌掲載可 条 <b>及支</b> 8 1.	□ 以降省略 □ 以降省略 □ 1	操の時刻はライブ 9024M 振22 14:15 第15:12 15:14-15 54.4 2.9 乗終経由 92号 回送はなし	カメラ確認となります デ 7091M 16:17頃 奈16:21 5:20 梅22 17:15 2.9 544 東線経日 ※クモハ	ので、実 回9494M 梅田大阪 5 向日町打 36.4 由 1287方が	M A 仮新大阪2 桑18:13頃 佐保信向き	17:23(21)	2 2 2 2 2 1 1 2 2 8 5 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	2022/3/1 2023/3/1 2024/3/1 2023/3/1 明石2連 従って、正 全87系3 3号車、1 178人 ◆683系3 3号車、1	12改正 6両連選用 18改正 6両連選用 16改正 6両4運用、 18改正で、明石2運用 直通快速4運用分で 1両6列/64 4列/56 3両(2025/4/5~) 6列/64	4両14-4(18) 4両10-4(14) 4両10-4(14) 4両10-4(14) 4両10-4(14) 1用が宮原42 1用が宮原42 1増 宮原2運月	)運用 4選用 202 運用 (4+4) 司、予備2	用減 MAO 用減 MAO 25/3/15改 の運用移 電用となる ◆287系3 HC631 HC632	11~MA053 6~MA093 正も 管に 。 の の の で も 287 17 18	京都転出 京都転出 モハ 286 107 108	クモハ 286 7 8	7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7
	◆287系E <b>287系3</b> 特急まほ子 フモハ287 <b>683系3</b> 2025/4/12 <b>9023M.902</b> <b>287系3</b> 通勤特急	佐保信→奈良 佐保信→奈良 は期野車(土休日) 向日町操 が会したが会したから MMは、2026/2までのよ 体保信→奈良 向日町様	5:09 ※ 5:39 放出一放出派 5:39 放出一放出派 5:50 北伊丹電留1番 8:38 向日町操 佐保信方と、向きが異なる。	佐保信5.09-佐保- 入区、出区共、時刻 23:	中5:10/16-木津3:5:2 の前後と変更に注意 佐保信- 佐保信- 佐保信- の確認が難しいため 向 新大阪9:35/(37)-梅 ×28/方が佐保信向。 奈良10:5	回57333- 奈良3 5:3 5:3 5:3 5:3 5:3 5:3 5:3 5:3 5:3 5:	大5:31 京橋6:30 こ 5721M 2 奈3 5:39 京橋6:50 新三田8 と ます。() M 7092M 8 梅22 9:5:9 第 春10:57 54.4 東線経自 上東線経自 上東線経自 日本 10:50 日本 10:50	京橋6:32 新三田7: 4521M 京橋6:52 宝塚7:38 回 04 雑誌掲載7 <b>寮 支</b> 房	1   37   37   37   37   37   37   37	操の時刻はライブ 9024M 兼食支 梅22 14:15 奈15:12 15:14-15 54:4 2.9 東線経由 92・号 回送はな 回 関連なる 単位の 単位の 単位の 単位の 単位の 単位の 単位の 単位の 単位の 単位の	カメラ確認となります デ 7091版 16:17頃 変16:21 5:20 梅22:17:11 2.9 544 東線経由 ※クモハ	で、実 回9494M 梅田大 5 向日町村 36.4 由 2287方が 回 見野22:35頃	M A 版 新大阪2 桑 18:13頃 佐保信向き 回 頁 天王寺	17:23(21)	2 2 2 2 2 2 3 3 4 3 3 3 4 4 7 2 2 3 2 4 2 4 3 3 4 4 7 2 2 8 6 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8	②202/3/1 2024/3/1 2024/3/1 2023/3/1 明石2運 従って、II 2号車、1 1号再 1号表人 683系3 2号車、1 2号車、1 2号車、1 2号車、1 2号車、1 2号車、1 2号車、1	12改正 6 両・運用、 18改正 6 両・運用、 18改正 6 両・運用、 18改正で、明石2 連 用はそのまま予備・ 直直快速4運用分で 18 対 150,14D 車 梅 4 列 / 56 8 両 / 64 8 列 / 64 9 / 64 9 / 64 9 / 64 9 / 64 9 / 64 9 /	4両14-4(18) 4両10-4(14) 4両10-4(14) 開が宮原42 9 7のためC席 そのためB馬	)運用 4連用 202 運用 202 運用 (4+4) ヨ、予備 2 まなし/58	用減 MA0 用減 MA0 55/3/15改 の運用移 軍用となる ◆287系3 HC631 HC632 HC633 HC634 HC635	11~MA053 16~MA093 正も 管に の クモハ 287 17 18 21 22 24	京都転出 京都転出 モバ 286 107 108 109 110	クモハ 286 7 8 9	7 7 7 7 9
53	◆287系目 287系3両 特急まほろ クモハ287 683系3両 2025/4/12 9023M,902 8 287系3両 画勤特急 らくラクやす	佐保信→奈良  佐保信→奈良  は期車(土休日) ―― 「向日町操 ば 前位の向きが奈良方から	5:09 ※ 5:09 ※ が出一放出派 5:39 放出一放出派 5:50 北伊丹電留1番 3 両運用 ※特急の列番と運 6:一 向日町操 6:一 向日町操 20:28 日根野一支所 20:28 年 6 年 6 年 6 年 6 年 5 乗 6 年 6 年 6 年 6 年 6 年 6 年 6 年 6 年 6 年 6	佐保信5:09-佐保- 入区、出区共、時刻 23:         	#5:10/16-木津3.5:2   の前後と変更に注意   位保信-   佐保信-   佐保信-   佐保信-   佐保信-   一   大阪9.35/(37)-梅   1/287方が佐保信向。   奈良10.5   前平日運転に注意	回57333-奈良3 5:3 -奈良3 5:3 -奈良4 5:4 - 奈良4 5:4 - 奈良4 5:4 - 京京 - 京	末5:31 京橋6:30 C 5721M 2 奈3 5:39 京橋6:50 M 5421M 77 奈4 5:50 新三田8: とします。(3 M 7092M 81 樹在22 9:55 9 奈10:57 54.4 中 中 中 中 中 中 中 中 中 中 中 中 中	京橋6:321M 4521M 京橋6:52 宝塚7:38 回 04 雑誌掲載 季 <b>庚支</b> 高 6 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	A   以降省略   A   以降省略   A   以降省略   A   M   M   M   M   M   M   M   M   M	提の時刻はライブ 9024M 素度文 様22 14:15 奈15:12 15:14-15 54:4 92号 司送はなし 回 量20-28頃 様田 4(40)梅田 天王寺 36:4 11	カメラ確認となります 7091版 16:17度 奈16:21 5:20 梅22 17:12 2.9 544 東線経 ※クモハ 同 天王寺 日植 日根野 34.9	ので、実際 回9494M 持国大臣 5 向日町計 36.4 2287方が 回 製野22:35頃 乗	M	四難波123(21)	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	2022/3/1 2023/3/1 2024/3/1 2024/3/1 2023/3/1 明石2運 従って、順 287系3 3号車車、1 178人 ◆683系3 3号車車、1 178人 178人 178人 178人 178人 178人 178人 178	12改正 6 両通運用、 18改正 6 両通運用、 18改正 6 両 5 運用、 18改正で 5 両 5 運用、 18改正で 5 両 5 運用 5 で 5 で 5 で 5 で 5 で 5 で 5 で 5 で 5 で 5	4両14-4(18) 4両10-4(14) 4両10-4(14) 4両10-4(14) 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	)運用 4連用 202 運用 202 運用 (4+4) ヨ、予備 2 まなし/58	用滅 MAO (月) (月) (月) (月) (月) (月) (月) (月) (月) (月)	11~MAO55 6~MAO93 6~MAO93 6~MAO93 6~MAO93 60~MO93 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70	京都転出 モハ 286 107 108 109 111 4/5~) サハ	クモハ 286 7 8 9 10 11	7 7 7
53	◆287系目 287系3両 特急まほろ クモハ287 683系3両 2025/4/12 9023M,902 8 287系3両 画勤特急 らくラクやす	佐保信→奈良  佐保信→奈良  は前位の向きが奈良方から  Mix、2026/2までのっ  佐保信→奈良  なりの日町操	5:09 ※ 5:09 ※ が出一放出派 5:39 放出一放出派 5:50 北伊丹電留1番 3 両運用 ※特急の列番と運 6:一 向日町操 6:一 向日町操 20:28 日根野一支所 20:28 年 6 年 6 年 6 年 6 年 5 乗 6 年 6 年 6 年 6 年 6 年 6 年 6 年 6 年 6 年 6	佐保信5.09 佐保 入区、出区共、時刻 23: 18:14 ※クモ/ 7.45 21: 0: 2平日連転とみられ。	申5:10/16-木津3:5:2 の前後と変更に注意 の体保信 ・ 佐保信 ・ 佐保信・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	回57333 奈良3 5:3 回54211 奈良4 5:4 回94911 日町操8:3 10 5:3 10 6:4 回94911 日町操8:3 10 6:4 11 6:4 11 6:4 12 6:4 13 6:4 14 7 6:4 14 7 6:4 15 7 6:4	大5:31 京橋6:30 C 5721M 22 第3 5:39 京橋6:50 新三田8: M 5421M 77 奈4 5:50 新三田8: ととます。(例 7092M 8 梅22 9:5:9 奈10:57 54.4 東線経由 同日町街 36.4	京橋6:321M 4521M 京橋6:52 宝塚7:38 回 04 雑誌掲載 季 <b>庚支</b> 高 6 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	□ 以降省略 □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □	操の時刻は5-イブ 9024M <b>奈良支</b> 前程2 14-15 奈15-12 15-14-15 54-4 2.9 東線経由 92号 回送はなし 回 は 操20-28頃 梅田 4(46)梅田 天王寺 36.4 11 梅田大阪、天王寺	カメラ確認となります デ 709m 16:17頃 第:6:21 16:17頃 第:6:21 2:9 544 ※クモハ 回 天王寺 日梅 日根野 34,9 34,9 34,9	ので、実際 回9494M 梅田大阪 5向日町136・4 18 2287方が 見駅 22:350 乗 34.9 通過	M A 版 新大阪2 製 新大阪2 製 18:13頃 佐保信向き で 東王寺 推波1 23:28 翌 平日選	17:23(21)。 17:23(21)。 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2 2 2 2 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	2022/3/1 2023/3/1 2024/3/1 2024/3/1 2023/3/1 明石2運 従って、順 287系3 3号車車、1 178人 ◆683系3 3号車車、1 178人 178人 178人 178人 178人 178人 178人 178	12改正 6 両4運用、 18改正 6 両4運用、 18改正 6 両4運用、 18改正で、明石2 連 用はそのまま予備。 有 両 (快速4運用分で 18 対 15 円 15 円 16 円 16 円 16 円 16 円 16 円 16 円	4両14-4(18) 4両10-4(14) 4両10-4(14) 4両10-4(14) 増 e、宮原2選手 子のためC席 子のためB原 子のためB原 子のためB原 子のためB原	)連用 4連 河運用 202 運用 (4+4) ヨ、予備2 5なし/58 競なし/58	用滅 MAO 用滅 MAO 5/3/15少 の運用移乳 運用となる ◆287系3 HC631 HC632 HC633 HC634 HC635 ◆683系3 N01	il ~MA05] i6 ~MA09] 正も 管に うモハ 287 17 18 21 22 24 グモハ 7502	京都転出 京都転出 モハ 286 107 108 109 110 111 4/5~) 6401	クモハ 286 7 8 9 10 11	7 7 7 7 7
未確言	◆287系ほ ★287系録 特急まと クモ/287 583系録 683系録 2025/4/12 9023M,902 2035/4/12 9023M,902 2035/4/12 9023M,902 003 2035/4/12 9023M,902 2035/4/12 9023M,902	佐保信→奈良  佐保信→奈良  は期事(土休日)  向日町操 は前位の向きが奈良方 から  体保信・奈良  体保信・奈良  ない。  佐保信・奈良  ない。  佐保信・奈良  ない。  佐保信・奈良  ない。  佐保信・奈良  ない。  ない。  ない。  ない。  ない。  ない。  ない。  ない	5:09 ※ 5:39 放出一放出派 5:39 放出一放出派 5:550 北伊丹電留1番 8:38 向日町操 佐保信方と、向きが異なる。	佐保信5:09- 佐保 入区、出区共、時刻 23:	中5:10/16-木津3:5:2   の前後と変更に注意   位保信	回57333 奈良3 5:3 回574211 奈良4 5:4 加 回94911 日町捷8:3 吉 36.4 57着/11:0 節 佐保信 梅田 51.4 田大阪経 7:7:11頃通道	本5:31 京橋6:30 C 5721M 2 奈3:539 京橋6:50 M 5421M 77 奈4:5:50 新三田部 8 指22.9:51 9 奈10:57 第 54.4 東線経直 向日町樹 36.4	京橋6:32 新三田7: 4521M 克橋6:521M 京橋6:521 宝塚7:38 回 04 雑誌掲載7 <b>寮廃支打</b> 8 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	□ 37 □ 以降省略 □ 9023M 214-12:18 高221 □ 422 13:15 2.9 54.4 □ 54.4 □ 19:19 □ 1	操の時刻はライブ 9024M <b>寮良女</b> 1922 44:15 第15:12 15:14-1: 54.4 2.9 東線経由 92号 回送はなし 回 2 20-28頃 梅田 4(46)梅田 天王寺 36:4 11 番田大阪、天王寺 ※クモハ287方が、アディアと7287方が、アディアと87方が、アディアと87方が、アディアと7287方が、アディアと7287方が、アディアと7287方が、アディアと19287方が、アディアと19287方が、アディアと19287方が、アディアと19287方が、アディアと19287方が、アディアと19287方が、アディアと19287方が、アディアと19287方が、アディアと19287方が、アディアと19287方が、アディアと19287方が、アディアと19287方が、アディアと19287方が、アディアと19287方が、アディアア・アディアと19287方が、アディア・アディア・アディア・アディア・アディア・アディア・アディア・アディア	カメラ確認となります デ 7091版 16.17頃 第16.21 5.20 梅22.17:1 2.9 ち44 東線経日 ※クモハ 回 天王寺 日様 日根野 34.9 縁由、福島20.52頃 環状線で外回り先1 3	ので、実際 回9494M 梅田大阪 5向日町136・4 18 2287方が 見駅 22:350 乗 34.9 通過	M A 版 新大阪2 製 新大阪2 製 18:13頃 佐保信向き で 東王寺 推波1 23:28 翌 平日選	型 17:23(21)。 難波1 23 到 佐保信 25.6 車転に注意	2 2 2 2 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	2022/3/1 2023/3/1 2024/3/1 2024/3/1 2023/3/1 明石2運 従って、順 287系3 3号車車、1 178人 ◆683系3 3号車車、1 178人 178人 178人 178人 178人 178人	12改正 6 両・運用、 18改正 6 両・運用、 18改正 6 両・運用、 18改正 6 両・運用、 18改正で 5 両・運用、 18改正で 5 両・運用、 18改正で 5 両・運用、 18改正で 5 両・両・電子 6 両・両・両・両・両・両・両・両・両・両・両・両・両・両・両・両・両・両・両	4両14-4(18) 4両14-4(18) 4両10-4(14) 4両10-4(18) 4面10-4(18) 400-4(18) 400-4(18) 400-4(18) 400-4(18) 400-4(18) 400-4(18) 400-4(18) 400-4(18) 400-4(18) 400-4(18) 400-4(18) 400-4(18) 400-4(18)	)連用 4連 河運用 202 運用 (4+4) ヨ、予備2 5なし/58 競なし/58	用滅 MAQ 用減 MAQ 5/3/15な の運用移り 運用となる ◆287系3 HC631 HC632 HC633 HC634 HC635 ◆683系3 NO1 安軍(あん NO2	il~MAO55 信~MAO99 正も 管に うモハ 287 17 18 21 22 24 24 7502 24ない)、旧 7510	京都転出 モハ 286 107 108 110 111 4/5~) 6401 1金沢車R 6406	クモハ 286 7 8 9 10 11 クハ 6701 4 6706	7 7 7 7 7
表確:	◆287系 ●287系 特急まほろ を3系3面 を3系3面 を3系3面 2025/4/12 9023/4/12 9023/4/12 9023/4/12 3面動特急 ○(ラケやま 回送	佐保信→奈良  佐保信→奈良  は前位の向きが奈良方 から 体保信●奈良  佐保信●奈良  たと 東西田根野 ・ 大田田根野・ 大田田根野・ 大田田根野・ 大田田根野・ 大田田根野田 大田田根野田 大田田根田田 米前土休日、翌土	5:09 ※ 5:39 放出一放出派 5:39 放出一放出派 5:550 北伊丹電留1番 8:38 向日町操 佐保信方と、向きが異なる。	佐保信5:09- 佐保 入区、出区共、時刻 23:	中5:10/16-木津3:5-2 1の前後と変更に注意 ○ 佐保信 ○ 佐保信 ・ の確認が難しいため ・ のを保信の。 ・ またりにはまました。 ・ このでは、 ・	回57333 奈良3 5:3 回574211 奈良4 5:4 5 一回54211 奈良4 5:4 5 一回54211 奈良4 5:4 5 一回54211 一回5821 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	本5:31 京橋6:30 C 5721M 2	京橋6:32 新三田7: 4521M	37 以降省略	操の時刻はライブ 9024M 第度支 横22 14:15 奈15:12 15:14-11 奈15:12 15:14-11 奈4:29 東線経由 92号 回送はなし 回送はなし 回送はなし 単20:28頃 梅田 4(46)梅田 天王寺 36:4 11 梅田大阪、天王寺 ※グモノン287万は 京都8	カメラ確認となります デ 7091版 16.17頃 第16.21 5.20 梅22.17:1 2.9 ち44 東線経日 ※クモハ 回 天王寺 日様 日根野 34.9 縁由、福島20.52頃 環状線で外回り先1 3	ので、実際 回9494M 梅田大阪 5向日町136・4 18 2287方が 見駅 22:350 乗 34.9 通過	M A 版 新大阪2 製 新大阪2 製 18:13頃 佐保信向き で 東王寺 推波1 23:28 翌 平日選	型 17:23(21)。 難波1 23 到 佐保信 25.6 車転に注意	2 2 2 2 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	2022/3/1 2023/3/1 2024/3/1 2024/3/1 2023/3/1 明石2運 従って、順 287系3 3号車車、1 178人 ◆683系3 3号車車、1 178人 178人 178人 178人 178人 178人	12改正 6 両値開 1 18改正 6 両4 連用 1 18改正 6 両4 連用 1 18改正で、明石2 連用 1 18改正で、明石2 連 1 18改正で、明石2 連 1 18 改正で、明石2 連 1 18 改正で、明石2 連 1 18 改正で、明石2 連 1 18 改正で、明石2 車 4 18 改正で、明石2 車 4 18 公正で、明石2 車 4 4列/56 クモハ83 が大阪 4 4列/56 エーケモの18 は 5 18 は 1 に 1 に 1 に 1 に 1 に 1 に 1 に 1 に 1 に 1	4両14-4(18) 4両10-4(14) 4両10-4(14) 4両10-4(14) 4両10-4(14) 第 宮原2運 第 宮原2運 子のためC席 予 会ためB原 子のためB原 子のためB原 ででは、 で東線経費 では、 では、 では、 では、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は	○連用 4連 ○通用 202 連用 (4+4) 車用 (4+4) 目、予備 2 「まなし/58 「まなし/58」 「まなし/58」	用滅 MAO 用滅 MAO 55/3/15改 の運用移 重用となる ◆287系3 HC631 HC632 HC633 HC634 HC635 HC634 HC635 MO1 安軍(あん NO(ゆう	il~MAO55 信~MAO99 正も 管に うモハ 287 17 18 21 22 24 24 7502 24ない)、旧 7510	京都転出 日本 108 108 109 110 4/5~) 640車 640車 640車 6406 64次車	クモハ 286 7 8 9 10 11	7 7 7 7
未確言	◆287系 ●287系 特急まほろ を3系3面 を3系3面 を3系3面 2025/4/12 9023/4/12 9023/4/12 9023/4/12 3面動特急 ○(ラケやま 回送	佐保信→奈良  佐保信→奈良  は 前位の向きが奈良方 から  MIは、2026/2までの ・	5:09 ※ 5:39 放出一放出派 5:39 放出一放出派 5:550 北伊丹電留1番 8:38 向日町操 佐保信方と、向きが異なる。	佐保信5:09- 佐保 入区、出区共、時刻 23:	中5:10/16-木津3:5:2   の前後と変更に注意   位保信	21 (1) (2) (2) (3) (3) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4	本5:31 京橋6:30 2 奈3:5:39 京橋6:50 M 52:1M 77 奈4:5:30 新三田 とします。(4 M 799:2M 新三田 とします。(4 M 799:2M 新三田 高 高 4 田 田 田 田 田 田 田 田 田 田 田 田 田	京橋6:32 新三田7: 4521M 京橋6:32 1 新三田7: 4521M 京橋6:32 1 宝塚7:38 回 回 04 # 誌掲載章 東東支門	□ 37 □ 以降省略 □ □ 023M □ 0	操の時刻はライブ 9024M 条良支 第22 14:15 第15:12 15:14-15 54.4 2.9 東線経由 92号 回送はなし 回域はなし 回域(40)梅田 天王寺 36.4 11 村田大阪、天王寺 ※グモハ287方が、 翌平日運転に注 同る日町操	カメラ確認となります デ 7091版 16.17頃 第16.21 5.20 梅22.17:1 2.9 ち44 東線経日 ※クモハ 回 天王寺 日様 日根野 34.9 縁由、福島20.52頃 環状線で外回り先1 3	ので、実際 回9494M 梅田大阪 5向日町136・4 18 2287方が 見駅 22:350 乗 34.9 通過	M A 版 新大阪2 製 新大阪2 製 18:13頃 佐保信向き で 東王寺 推波1 23:28 翌 平日選	型 17:23(21)。 難波1 23 到 佐保信 25.6 車転に注意	2 2 2 2 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	2022/3/1 2023/3/1 2024/3/1 2024/3/1 2023/3/1 明石2運 従って、順 287系3 3号車車、1 178人 ◆683系3 3号車車、1 178人 178人 178人 178人 178人 178人	12改正 6 両連選用、18改正 で、明石2通用、18改正 で、明石2通用、18改正で、明石2通用、18改正で、明石2通用はでのまま予備・直通快速4週用はそのまま予備・59月、50月、50月、50月、50月、50月、50月、50月、50月、50月、50	4両14-4(18) 4両10-4(14) 4両10-4(14) 4両10-4(14) 4両10-4(14) 第 宮原2運 学 宮原2運 子のためC席 予のためC席 で表良から原 であためら では、は です。 では、 では、 では、 では、 では、 では、 では、 では、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は	○連用 4連 ○通用 202 連用 (4+4) 車用 (4+4) 目、予備 2 「まなし/58 「まなし/58」 「まなし/58」	用滅 MAO 用滅 MAO 55/3/15改 の運用移 重用となる ◆287系3 HC631 HC632 HC633 HC634 HC635 HC634 HC635 MO1 安軍(あん NO(ゆう	il ~MAO55 ⑥~MAO99 正 も 管に 。 の つモハ 287 17 18 21 22 22 24 10(2025/4 7502 3510 きゅう)、旧 きゅう 17 18 18 18 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	京都転出 日本 108 108 109 110 4/5~) 640車 640車 640車 6406 64次車	クモハ 286 7 8 9 10 11 クハ 6701 4 6706	7 7 7 7
未確言	◆287系ほ 8 287系3 # 287系3 ● 387系3 ● 387 ● 3	佐保信→奈良  佐保信→奈良  おは野車(土休日) ――	5:09 ※ 5:39 放出一放出派 5:39 放出一放出派 5:550 北伊丹電留1番 8:38 向日町操 佐保信方と、向きが異なる。	佐保信5:09- 佐保 入区、出区共、時刻 23:	中5:10/16-木津3:5:2   の前後と変更に注意   位保信	21 (1) (2) (2) (3) (3) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4	本5:31 京橋6:30 2 奈3:539 京橋6:50 M 5221M 7 奈4:5:50 M 7092M M 7 奈4:5:50 第 10:57 京禄程21:51 東線程1 東線程21:51 東線程1 両日町班 36:4 田 向日町班 36:4 1 第 10:36 41.7 都8:10:31	京橋6:32 新三田7: 452 1M 京橋6:35 1 東京橋6:35 1 東京橋6:36 1 東東東	37 以降省略 → 9023M 2:14-12:18 会12:21 4-12:18 会12:21 2:9 54.4 第15:21 815:21 815	操の時刻はライブ 9024M 第度支 時22 14:15 第15:12 15:14-1: 54.4 2.9 東線経由 92:5 回 過 提20:28頃 梅田 4(46:梅田 天王寺 36.4 11 ・ 大王寺 ※クモハ287方が、 変平日運転に注 京都 京都 高月町横 6.4 2025/10	カメラ確認となります デ 7091版 16.17頃 第16.21 5.20 梅22.17:1 2.9 ち44 東線経日 ※クモハ 回 天王寺 日様 日根野 34.9 縁由、福島20.52頃 環状線で外回り先1 3	ので、実際 回9494M 梅田大阪 5向日町136・4 18 2287方が 見駅 22:350 乗 34.9 通過	M A 版 新大阪2 製 新大阪2 製 18:13頃 佐保信向き で 東王寺 推波1 23:28 翌 平日選	型 17:23(21)。 難波1 23 到 佐保信 25.6 車転に注意	2 2 2 2 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	2022/3/1 2023/3/1 2024/3/1 2024/3/1 2023/3/1 明石2運 従って、順 287系3 3号車車、1 178人 ◆683系3 3号車車、1 178人 178人 178人 178人 178人 178人	12改正 6 両連選用、18改正 で、明石2通用、18改正 で、明石2通用、18改正で、明石2通用、18改正で、明石2通用はでのまま予備・直通快速4週用はそのまま予備・59月、50月、50月、50月、50月、50月、50月、50月、50月、50月、50	4両14-4(18) 4両10-4(14) 4両10-4(14) 4両10-4(14) 4両10-4(14) 第 宮原2運 学 宮原2運 子のためC席 予のためC席 で表良から原 であためら では、は です。 では、 では、 では、 では、 では、 では、 では、 では、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は	○連用 4連 ○通用 202 連用 (4+4) 車用 (4+4) 目、予備 2 「まなし/58 「まなし/58」 「まなし/58」	用滅 MAO 用滅 MAO (5/3/15改) の運用移 電用となる ◆287系3 HC631 HC632 HC633 HC634 HC635 ◆683系3 Noi の変(あん 悠) を変(あん 悠)	il ~MAO55 ⑥~MAO99 正 も 管に 。 の つモハ 287 17 18 21 22 22 24 10(2025/4 7502 3510 きゅう)、旧 きゅう 17 18 18 18 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	京都転出 日本 108 108 109 110 4/5~) 640車 640車 640車 6406 64次車	クモハ 286 7 8 9 10 11 クハ 6701 4 6706	7 7 7 7 7 7 7
未確言	◆287系録 ◆287系録 特急まほそ クモハ287・ 653系録 2025/4/12 2025/4/12 画勤特急 ら(ラクヤョ 回送 ***  **  **  **  **  **  **  **  **	佐保信→奈良  佐保信→奈良  佐保信→奈良  「向日町操は、前位の向きが奈良方がら。	5:09   ※	佐保信5:09- 佐保 入区、出区共、時刻 23:	中5:10/16-木津3:5:2   の前後と変更に注意   位保信	21 (1) (2) (2) (3) (3) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4	本5:31 京橋6:30 C 5721M 22 奈3 5:39 京橋6:50 M 5421M 7 余4:5:50 新三田8: 上ます。(例 7092M M 7092M 18 福22 9:5:59 奈10:57 54.4 東線経由 同日町積 36.4 由 過	京橋6:32 新三田7: 452 1M 京橋6:35 1 東京橋6:35 1 東京橋6:36 1 東東東	1	操の時刻はライブ 9024M 第度支 時22 14:15 第15:12 15:14-1: 54.4 2.9 東線経由 92:5 回 過 提20:28頃 梅田 4(46:梅田 天王寺 36.4 11 ・ 大王寺 ※クモハ287方が、 変平日運転に注 京都 京都 高月町横 6.4 2025/10	カメラ確認となります <b>7091M</b> 16:17頃 第:17頃 第:520 梅22 17:18 2.9 544 2.9 集終経日 ※クモハ 回 天王寺 日様 日根野 34.9 経由、福島20:52頃 環状線で外回り先記	ので、実際 回9494M 梅田大阪 5向日町136・4 18 2287方が 見駅 22:350 乗 34.9 通過	M A 版 新大阪2 製 新大阪2 製 18:13頃 佐保信向き で 東王寺 推波1 23:28 翌 平日選	型 17:23(21)。 難波1 23 到 佐保信 25.6 車転に注意	2 2 2 2 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	2022/3/1 2023/3/1 2024/3/1 2024/3/1 2023/3/1 明石2運 従って、順 287系3 3号車車、1 178人 ◆683系3 3号車車、1 178人 178人 178人 178人 178人 178人	12改正 6 両連選用、18改正 で、明石2通用、18改正 で、明石2通用、18改正で、明石2通用、 18改正で、明石2通用、 18改正で、明石2通用は 2 元	4両14-4(18) 4両10-4(14) 4両10-4(14) 4両10-4(14) 4両10-4(14) 第 宮原2運 学 宮原2運 子のためC席 予のためC席 で表良から原 であためら では、は です。 では、 では、 では、 では、 では、 では、 では、 では、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は	○連用 4連 ○通用 202 連用 (4+4) 車用 (4+4) 目、予備 2 「まなし/58 「まなし/58」 「まなし/58」	用滅 MAO 用滅 MAO (5/3/15改) の運用移 電用となる ◆287系3 HC631 HC632 HC633 HC634 HC635 ◆683系3 Noi の変(あん 悠) を変(あん 悠)	il ~MAO55 ⑥~MAO99 正 も 管に 。 の つモハ 287 17 18 21 22 22 24 10(2025/4 7502 3510 きゅう)、旧 きゅう 17 18 18 18 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	京都転出 日本 108 108 109 110 4/5~) 640車 648車 648車 648車 648	クモハ 286 7 8 9 10 11 クハ 6701 4 6706	7 7 7 7 7
未確!	◆287系録 ◆287系録 特急まほそ クモハ287・ 653系録 2025/4/12 2025/4/12 画勤特急 ら(ラクヤョ 回送 ***  **  **  **  **  **  **  **  **	佐保信→奈良  佐保信→奈良  おは野車(土休日) ――	5:09 ※ 5:39 放出一放出派 5:39 放出一放出派 5:550 北伊丹電留1番 8:38 向日町操 佐保信方と、向きが異なる。	佐保信5.09 佐保 入区、出区共、時刻 23:	19:10/16-木津3.5:2   の前後と変更に注意   公	21 (1) (2) (2) (3) (3) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4	本5:31 京橋6:30 2 奈3:539 京橋6:50 M 5221M 7 奈4:5:50 M 7092M M 7 奈4:5:50 第 10:57 京禄程21:51 東線程1 東線程21:51 東線程1 両日町班 36:4 田 向日町班 36:4 1 第 10:36 41.7 都8:10:31	京橋6:32 新三田7: 452 1M 京橋6:35 1 宝塚7:38 □ 04 #誌掲載7:45 項	37 以降省略 → 9023M 2:14-12:18 会12:21 4-12:18 会12:21 2:9 54.4 第15:21 815:21 815	操の時刻はライブ 9024M 第度支 時22 14:15 第15:12 15:14-1: 54.4 2.9 東線経由 92:5 回 過 提20:28頃 梅田 4(46:梅田 天王寺 36.4 11 番田大阪・天王寺 ※クモハ287方が、 変平日運転に注意 京都 南田町操 6.4 2025/10	カメラ確認となります <b>7091M</b> 16:17頃 第:17頃 第:520 梅22 17:18 2.9 544 2.9 集終経日 ※クモハ 回 天王寺 日様 日根野 34.9 経由、福島20:52頃 環状線で外回り先記	ので、実際 回9494M 梅田大阪 5向日町136・4 18 2287方が 見駅 22:350 乗 34.9 通過	M A 版 新大阪2 製 新大阪2 製 18:13頃 佐保信向き で 東王寺 推波1 23:28 翌 平日選	型 17:23(21)。 難波1 23 到 佐保信 25.6 車転に注意	2 2 2 2 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	2022/3/1 2023/3/1 2024/3/1 2024/3/1 2023/3/1 明石2運 従って、順 287系3 3号車車、1 178人 ◆683系3 3号車車、1 178人 178人 178人 178人 178人 178人	12改正 6 両連選用、18改正 で、明石2通用、18改正 で、明石2通用、18改正で、明石2通用、 18改正で、明石2通用、 18改正で、明石2通用は 2 元	4両14-4(18) 4両10-4(14) 4両10-4(14) 4両10-4(14) 4両10-4(14) 第 宮原2運 学 宮原2運 子のためC席 予のためC席 で表良から原 であためら では、は です。 では、 では、 では、 では、 では、 では、 では、 では、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は	○連用 4連 ○通用 202 連用 (4+4) 車用 (4+4) 目、予備 2 「まなし/58 「まなし/58」 「まなし/58」	用滅 MAO 用滅 MAO (5/3/15改) の運用移 電用となる ◆287系3 HC631 HC632 HC633 HC634 HC635 ◆683系3 Noi の変(あん 悠) を変(あん 悠)	il ~MAO55 ⑥~MAO99 正 も 管に 。 の つモハ 287 17 18 21 22 22 24 10(2025/4 7502 3510 きゅう)、旧 きゅう 17 18 18 18 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	京都転出 日本 108 108 109 110 4/5~) 640車 648車 648車 648車 648	クモハ 286 7 8 9 10 11 クハ 6701 4 6706	7 7 7 7 7 7
未確!	◆287系録 ◆287系録 特急まほそ クモハ287・ 653系録 2025/4/12 2025/4/12 画勤特急 ら(ラクヤョ 回送 ***  **  **  **  **  **  **  **  **	佐保信→奈良  佐保信→奈良  は開撃車(土休日) ―― は前位の向きが奈良方 から ・ は前位の向きが奈良方 から ・ は前位の向きが奈良方 から ・ は前位の向きが奈良方 から ・ は は は は は は は は は は は は は は は は は は は	5:09   ※	佐保信5.09 佐保 入区、出区共、時刻 23:	19:10/16-木津3:5:2   の前後と変更に注意   の前後と変更に注意   位保信	21 (1) (2) (2) (3) (3) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4	本5:31 京橋6:30 2 奈3:539 京橋6:50 M 521M 7 奈4:5:50 M 7092M M 7092M M 7092M M 7092M M 7092M 高間程229:5:59 第10:57 京緑程1 市場日本 136:4 中間 第10:36 41.7 都8:10:36 41.7	京橋6:32 新三田7: 452 1M 京橋6:35 1 宝塚7:38 □ 04 #誌掲載7:45 項	37 以降省略 → 9023M 2:14-12:18 会12:21 4-12:18 会12:21 2:9 54.4 第15:21 815:21 815	操の時刻はライブ 9024M 第度支 時22 14:15 第15:12 15:14-1: 54.4 2.9 東線経由 92:5 回 過 提20:28頃 梅田 4(46:梅田 天王寺 36.4 11 番田大阪・天王寺 ※クモハ287方が、 変平日運転に注意 京都 南田町操 6.4 2025/10	カメラ確認となります <b>7091M</b> 16:17頃 第:17頃 第:520 梅22 17:18 2.9 544 2.9 集終経日 ※クモハ 回 天王寺 日様 日根野 34.9 経由、福島20:52頃 環状線で外回り先記	ので、実際 回9494M 梅田大阪 5向日町136・4 18 2287方が 見駅 22:350 乗 34.9 通過	M A 版 新大阪2 製 新大阪2 製 18:13頃 佐保信向き で 東王寺 推波1 23:28 翌 平日選	型 17:23(21)。 難波1 23 到 佐保信 25.6 車転に注意	2 2 2 2 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	2022/3/1 2023/3/1 2024/3/1 2024/3/1 2023/3/1 明石2運 従って、順 287系3 3号車車、1 178人 ◆683系3 3号車車、1 178人 178人 178人 178人 178人 178人	12改正 6 両連選用、18改正 で、明石2通用、18改正 で、明石2通用、18改正で、明石2通用、 18改正で、明石2通用、 18改正で、明石2通用は 2 元	4両14-4(18) 4両10-4(14) 4両10-4(14) 4両10-4(14) 4両10-4(14) 第 宮原2運 学 宮原2運 子のためC席 予のためC席 で表良から原 であためら では、は です。 では、 では、 では、 では、 では、 では、 では、 では、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は	○連用 4連 ○通用 202 連用 (4+4) 車用 (4+4) 目、予備 2 「まなし/58 「まなし/58」 「まなし/58」	用滅 MAO 用滅 MAO (5/3/15改) の運用移 電用となる ◆287系3 HC631 HC632 HC633 HC634 HC635 ◆683系3 Noi の変(あん 悠) を変(あん 悠)	il ~MAO55 ⑥~MAO99 正 も 管に 。 の つモハ 287 17 18 21 22 22 24 10(2025/4 7502 3510 きゅう)、旧 きゅう 17 18 18 18 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	京都転出 日本 108 108 109 110 4/5~) 640車 648車 648車 648車 648	クモハ 286 7 8 9 10 11 クハ 6701 4 6706	7 7 7 7 7 7 7
未確!	◆287系録 ◆287系録 特急まほそ クモハ287・ 653系録 2025/4/12 2025/4/12 画勤特急 ら(ラクヤョ 回送 ***  **  **  **  **  **  **  **  **	佐保信→奈良  佐保信→奈良  佐保信→奈良  は 前位の向きが奈良方 から  佐保信→奈良  佐保信→奈良  た安信・奈良  た保信・奈良  た保信・奈良  た保信・奈良  た保信・奈良  た保信・奈良  た保信・奈良  た保信・奈良  た保信・奈良  た保信・デート  たんで  によりまする  により	5:09   ※	佐保信5:09- 佐保 入区、出区共、時刻 23:	19:10/16-木津3:5:2   の前後と変更に注意   の前後と変更に注意   位保信	21 (1) (2) (2) (3) (3) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4	本5:31 京橋6:30 2 奈3:539 京橋6:50 M 521M 7 奈4:5:50 M 7092M M 7092M M 7092M M 7092M M 7092M 高間程229:5:59 第10:57 京緑程1 市場日本 136:4 中間 第10:36 41.7 都8:10:36 41.7	京橋6:32 新三田7: 452 1M 京橋6:35 1 宝塚7:38 □ 04 #誌掲載7:45 項	37 以降省略 → 9023M 2:14-12:18 会12:21 4-12:18 会12:21 2:9 54.4 第15:21 815:21 815	操の時刻はライブ 9024M 第度支 時22 14:15 第15:12 15:14-1: 54.4 2.9 東線経由 92:5 回 過 提20:28頃 梅田 4(46:梅田 天王寺 36.4 11 番田大阪・天王寺 ※クモハ287方が、 変平日運転に注意 京都 南田町操 6.4 2025/10	カメラ確認となります <b>7091M</b> 16:17頃 第:17頃 第:520 梅22 17:18 2.9 544 2.9 集終経日 ※クモハ 回 天王寺 日様 日根野 34.9 経由、福島20:52頃 環状線で外回り先記	ので、実際 回9494M 梅田大阪 5向日町136・4 18 2287方が 見駅 22:350 乗 34.9 通過	M A 版 新大阪2 製 新大阪2 製 18:13頃 佐保信向き で 下王寺 推波1 23:28 翌 平日選	型 17:23(21)。 難波1 23 到 佐保信 25.6 車転に注意	2 2 2 2 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	2022/3/1 2023/3/1 2024/3/1 2024/3/1 2023/3/1 明石2運 従って、順 287系3 3号車車、1 178人 ◆683系3 3号車車、1 178人 178人 178人 178人 178人 178人	12改正 6 両連選用、18改正 で、明石2通用、18改正 で、明石2通用、18改正で、明石2通用、 18改正で、明石2通用、 18改正で、明石2通用は 2 元	4両14-4(18) 4両10-4(14) 4両10-4(14) 4両10-4(14) 4両10-4(14) 第 宮原2運 学 宮原2運 子のためC席 予のためC席 で表良から原 であためら では、は です。 では、 では、 では、 では、 では、 では、 では、 では、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は	○連用 4連 ○ 1	用滅 MAO 用滅 MAO (5/3/15改) の運用移 電用となる ◆287系3 HC631 HC632 HC633 HC634 HC635 ◆683系3 Noi の変(あん 悠) を変(あん 悠)	il ~MAO55 ⑥~MAO99 正 も 管に 。 の つモハ 287 17 18 21 22 22 24 10(2025/4 7502 3510 きゅう)、旧 きゅう 17 18 18 18 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	京都転出 日本 108 108 109 110 4/5~) 640車 648車 648車 648車 648	クモハ 286 7 8 9 10 11 クハ 6701 4 6706	7 7 7 7 7 7 7 7 7
未確!	◆287系録 ◆287系録 特急まほそ クモハ287・ 653系録 2025/4/12 2025/4/12 画勤特急 ら(ラクヤョ 回送 ***  **  **  **  **  **  **  **  **	佐保信→奈良  佐保信→奈良  佐保信→奈良  「中国 は 前日 町 様 前位の向きが奈良方から	5:09   ※	佐保信5:09-佐保 入区、出区共、時刻 23:	19:10/16-木津3.5:2    の前後と変更に注意   ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	21 (1) (2) (2) (3) (3) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4	本5:31 京橋6:30 2 奈3:539 京橋6:50 M 521M 7 奈4:5:50 M 7092M M 7092M M 7092M M 7092M M 7092M 高間程229:5:59 第10:57 京緑程1 市場日本 136:4 中間 第10:36 41.7 都8:10:36 41.7	京橋6:32 新三田7: 452 1M 京橋6:35 1 宝塚7:38 □ 04 #誌掲載7:45 項	37 以降省略 → 9023M 2:14-12:18 会12:21 4-12:18 会12:21 2:9 54.4 第15:21 815:21 815	操の時刻はライブ 9024M 第度支 時22 14:15 第15:12 15:14-1: 54.4 2.9 東線経由 92:5 回 過 提20:28頃 梅田 4(46:梅田 天王寺 36.4 11 番田大阪・天王寺 ※クモハ287方が、 変平日運転に注意 京都 南田町操 6.4 2025/10	カメラ確認となります <b>7091M</b> 16:17頃 第:17頃 第:520 梅22 17:18 2.9 544 2.9 集終経日 ※クモハ 回 天王寺 日様 日根野 34.9 経由、福島20:52頃 環状線で外回り先記	ので、実際 回9494M 梅田大阪 5向日町136・4 18 2287方が 見駅 22:350 乗 34.9 通過	M A 版 新大阪2 製 新大阪2 製 18:13頃 佐保信向き で 下王寺 推波1 23:28 翌 平日選	型 17:23(21)。 難波1 23 到 佐保信 25.6 車転に注意	2 2 2 2 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	2022/3/1 2023/3/1 2024/3/1 2024/3/1 2023/3/1 明石2運 従って、順 287系3 3号車車、1 178人 ◆683系3 3号車車、1 178人 178人 178人 178人 178人 178人	12改正 6 両連選用、18改正 で、明石2通用、18改正 で、明石2通用、18改正で、明石2通用、 18改正で、明石2通用、 18改正で、明石2通用は 2 元	4両14-4(18) 4両10-4(14) 4両10-4(14) 4両10-4(14) 4両10-4(14) 第 宮原2運 学 宮原2運 子のためC席 予のためC席 で表良から原 であためら では、は です。 では、 では、 では、 では、 では、 では、 では、 では、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は	○連用 4連 ○ 1	用滅 MAO 用滅 MAO (5/3/15改) の運用移 電用となる ◆287系3 HC631 HC632 HC633 HC634 HC635 ◆683系3 Noi の変(あん 悠) を変(あん 悠)	il ~MAO55 ⑥~MAO99 正 も 管に 。 の つモハ 287 17 18 21 22 22 24 10(2025/4 7502 3510 きゅう)、旧 きゅう 17 18 18 18 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	京都転出 日本 108 108 109 110 4/5~) 640車 648車 648車 648車 648	クモハ 286 7 8 9 10 11 クハ 6701 4 6706	7 7 7 7 7 7 7
未確言	◆287系録 ◆287系録 特急まほそ クモハ287・ 653系録 2025/4/12 2025/4/12 画勤特急 ら(ラクヤョ 回送 ***  **  **  **  **  **  **  **  **	佐保信→奈良  佐保信→奈良  佐保信→奈良  は 前位の向きが奈良方 から  Mi は、2026/2までの  地域に、2026/2までの  地域に、2026/2までの  地域に、2026/2までの  地域に、2026/2までの  地域に、2026/2までの  地域に、2026/2までの  地域に、2026/2までの  地域に、2026/2までの  ・ 大田・東京・東京・東京・東京・東京・東京・東京・東京・東京・東京・東京・東京・東京・	5:09   ※	佐保信5.09 佐保 入区、出区共、時刻 23:	19:10/16-木津3.5:2    の前後と変更に注意   ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	21 (1) (2) (2) (3) (3) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4	本5:31 京橋6:30 2 奈3:539 京橋6:50 M 521M 7 奈4:5:50 M 7092M M 7092M M 7092M M 7092M M 7092M 高間程229:5:59 第10:57 京緑程1 市場日本 136:4 中間 第10:36 41.7 都8:10:36 41.7	京橋6:32 新三田7: 452 1M 京橋6:35 1 宝塚7:38 □ 04 #誌掲載7:45 項	37 以降省略 → 9023M 2:14-12:18 会12:21 4-12:18 会12:21 2:9 54.4 第15:21 815:21 815	操の時刻はライブ 9024M 第度支 時22 14:15 第15:12 15:14-1: 54.4 2.9 東線経由 92:5 回 過 提20:28頃 梅田 4(46:梅田 天王寺 36.4 11 番田大阪・天王寺 ※クモハ287方が、 変平日運転に注意 京都 南田町操 6.4 2025/10	カメラ確認となります <b>7091M</b> 16:17頃 第:17頃 第:520 梅22 17:18 2.9 544 2.9 集終経日 ※クモハ 回 天王寺 日様 日根野 34.9 経由、福島20:52頃 環状線で外回り先記	ので、実際 回9494M 梅田大阪 5向日町136・4 18 2287方が 見駅 22:350 乗 34.9 通過	M A 版 新大阪2 製 新大阪2 製 18:13頃 佐保信向き で 下王寺 推波1 23:28 翌 平日選	型 17:23(21)。 難波1 23 到 佐保信 25.6 車転に注意	2 2 2 2 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	2022/3/1 2023/3/1 2024/3/1 2024/3/1 2023/3/1 明石2運 従って、順 287系3 3号車車、1 178人 ◆683系3 3号車車、1 178人 178人 178人 178人 178人 178人	12改正 6 両連選用、18改正 で、明石2通用、18改正 で、明石2通用、18改正で、明石2通用、 18改正で、明石2通用、 18改正で、明石2通用は 2 元	4両14-4(18) 4両10-4(14) 4両10-4(14) 4両10-4(14) 4両10-4(14) 第 宮原2運 学 宮原2運 子のためC席 予のためC席 で表良から原 であためら では、は です。 では、 では、 では、 では、 では、 では、 では、 では、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は	○連用 4連 ○ 1	用滅 MAO 用滅 MAO (5/3/15改) の運用移 電用となる ◆287系3 HC631 HC632 HC633 HC634 HC635 ◆683系3 Noi の変(あん 悠) を変(あん 悠)	il ~MAO55 ⑥~MAO99 正 も 管に 。 の つモハ 287 17 18 21 22 22 24 10(2025/4 7502 3510 きゅう)、旧 きゅう 17 18 18 18 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	京都転出 日本 108 108 109 110 4/5~) 640車 648車 648車 648車 648	クモハ 286 7 8 9 10 11 クハ 6701 4 6706	7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7
未確!	◆287系録 ◆287系録 特急まほそ クモハ287・ 653系録 2025/4/12 2025/4/12 画勤特急 ら(ラクヤョ 回送 ***  **  **  **  **  **  **  **  **	佐保信→奈良  佐保信→奈良  は 前位の向きが奈良方 から	5:09   ※	佐保信5:09-佐保 入区、出区共、時刻 23:	19:10/16-木津3.5:2    の前後と変更に注意   ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	21 (1) (2) (2) (3) (3) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4	本5:31 京橋6:30 2 奈3:539 京橋6:50 M 521M 7 奈4:5:50 M 7092M M 7092M M 7092M M 7092M M 7092M 高間程229:5:59 第10:57 京緑程1 市場日本 136:4 中間 第10:36 41.7 都8:10:36 41.7	京橋6:32 新三田7: 452 1M 京橋6:35 1 宝塚7:38 □ 04 #誌掲載7:45 項	37 以降省略 → 9023M 2:14-12:18 会12:21 4-12:18 会12:21 2:9 54.4 第15:21 815:21 815	操の時刻はライブ 9024M 第度支 時22 14:15 第15:12 15:14-1: 54.4 2.9 東線経由 92:5 回 過 提20:28頃 梅田 4(46:梅田 天王寺 36.4 11 番田大阪・天王寺 ※クモハ287方が、 変平日運転に注意 京都 南田町操 6.4 2025/10	カメラ確認となります <b>7091M</b> 16:17頃 第:17頃 第:520 梅22 17:18 2.9 544 2.9 集終経日 ※クモハ 回 天王寺 日様 日根野 34.9 経由、福島20:52頃 環状線で外回り先記	ので、実際 回9494M 梅田大阪 5向日町136・4 18 2287方が 見駅 22:350 乗 34.9 通過	M A 版 新大阪2 製 新大阪2 製 18:13頃 佐保信向き で 下王寺 推波1 23:28 翌 平日選	型 17:23(21)。 難波1 23 到 佐保信 25.6 車転に注意	2 2 2 2 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	2022/3/1 2023/3/1 2024/3/1 2024/3/1 2023/3/1 明石2運 従って、順 287系3 3号車車、1 178人 ◆683系3 3号車車、1 178人 178人 178人 178人 178人 178人	12改正 6 両連選用、18改正 で、明石2通用、18改正 で、明石2通用、18改正で、明石2通用、 18改正で、明石2通用、 18改正で、明石2通用は 2 元	4両14-4(18) 4両10-4(14) 4両10-4(14) 4両10-4(14) 4両10-4(14) 第 宮原2運 学 宮原2運 子のためC席 予のためC席 で表良から原 であためら では、は です。 では、 では、 では、 では、 では、 では、 では、 では、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は	○連用 4連 ○ 1	用滅 MAO 用滅 MAO (5/3/15改) の運用移 電用となる ◆287系3 HC631 HC632 HC633 HC634 HC635 ◆683系3 Noi の変(あん 悠) を変(あん 悠)	il ~MAO55 ⑥~MAO99 正 も 管に 。 の の も う も う も う も う も う も う も う も う も う	京都転出 日本 108 108 109 110 4/5~) 640車 648車 648車 648車 648	クモハ 286 7 8 9 10 11 クハ 6701 4 6706	7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7
未確!	◆287系録 ◆287系録 特急まほそ クモハ287・ 653系録 2025/4/12 2025/4/12 画勤特急 ら(ラクヤョ 回送 ***  **  **  **  **  **  **  **  **	佐保信→奈良  佐保信→奈良  佐保信→奈良  「中華」 「中華」 「中華」 「中華」 「中華」 「中華」 「中華」 「中華	5:09   ※	佐保信5.09 佐保 入区、出区共、時刻 23:	19:10/16-木津3.5:2    の前後と変更に注意   ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	21 (1) (2) (2) (3) (3) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4	本5:31 京橋6:30 2 奈3:539 京橋6:50 M 521M 7 奈4:5:50 M 7092M M 7092M M 7092M M 7092M M 7092M 高間程229:5:59 第10:57 京緑程1 市場日本 136:4 中間 第10:36 41.7 都8:10:36 41.7	京橋6:32 新三田7: 452 1M 京橋6:35 1 宝塚7:38 □ 04 #誌掲載7:45 項	37 以降省略 → 9023M 2:14-12:18 会12:21 4-12:18 会12:21 2:9 54.4 第15:21 815:21 815	操の時刻はライブ 9024M 第度支 時22 14:15 第15:12 15:14-1: 54.4 2.9 東線経由 92:5 回 過 提20:28頃 梅田 4(46:梅田 天王寺 36.4 11 番田大阪・天王寺 ※クモハ287方が、 変平日運転に注意 京都 南田町操 6.4 2025/10	カメラ確認となります <b>7091M</b> 16:17頃 第:17頃 第:520 梅22 17:18 2.9 544 2.9 集終経日 ※クモハ 回 天王寺 日様 日根野 34.9 経由、福島20:52頃 環状線で外回り先記	ので、実際 回9494M 梅田大阪 5向日町136・4 18 2287方が 見駅 22:350 乗 34.9 通過	M A 版 新大阪2 製 新大阪2 製 18:13頃 佐保信向き で 下王寺 推波1 23:28 翌 平日選	型 17:23(21)。 難波1 23 到 佐保信 25.6 車転に注意	2 2 2 2 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	2022/3/1 2023/3/1 2024/3/1 2024/3/1 2023/3/1 明石2運 従って、順 287系3 3号車車、1 178人 ◆683系3 3号車車、1 178人 178人 178人 178人 178人 178人	12改正 6 両連選用、18改正 で、明石2通用、18改正 で、明石2通用、18改正で、明石2通用、 18改正で、明石2通用、 18改正で、明石2通用は 2 元	4両14-4(18) 4両10-4(14) 4両10-4(14) 4両10-4(14) 4両10-4(14) 第 宮原2運 学 宮原2運 子のためC席 予のためC席 で表良から原 であためら では、は です。 では、 では、 では、 では、 では、 では、 では、 では、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は	○連用 4連 ○ 1	用滅 MAO 用滅 MAO (5/3/15改) の運用移 電用となる ◆287系3 HC631 HC632 HC633 HC634 HC635 ◆683系3 Noi の変(あん 悠) を変(あん 悠)	il ~MAO55 ⑥~MAO99 正 も 管に 。 の の も う も う も う も う も う も う も う も う も う	京都転出 日本 108 108 109 110 4/5~) 640車 648車 648車 648車 648	クモハ 286 7 8 9 10 11 クハ 6701 4 6706	7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7
表確認 未確認 未確認	◆287系録 ◆287系録 特急まほそ クモハ287・ 653系録 2025/4/12 2025/4/12 画勤特急 ら(ラクヤョ 回送 ***  **  **  **  **  **  **  **  **	佐保信→奈良  佐保信→奈良  は 前位の向きが奈良方 から	5:09   ※	佐保信5:09-佐保 入区、出区共、時刻 23:	19:10/16-木津3:5:2 (の前後と変更に注意	21 (1) (2) (2) (3) (3) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4	本5:31 京橋6:30 2 奈3:539 京橋6:50 M 521M 7 奈4:5:50 M 7092M M 7092M M 7092M M 7092M M 7092M 高間程229:5:59 第10:57 京緑程1 市場日本 136:4 中間 第10:36 41.7 都8:10:36 41.7	京橋6:32 新三田7: 452 1M 京橋6:35 1 宝塚7:38 □ 04 #誌掲載7:45 項	37 以降省略 → 9023M 2:14-12:18 会12:21 4-12:18 会12:21 2:9 54.4 第15:21 815:21 815	操の時刻はライブ 9024M 第度支 時22 14:15 第15:12 15:14-1: 54.4 2.9 東線経由 92:5 回 過 提20:28頃 梅田 4(46:梅田 天王寺 36.4 11 番田大阪・天王寺 ※クモハ287方が、 変平日運転に注意 京都 南田町操 6.4 2025/10	カメラ確認となります <b>7091M</b> 16:17頃 第:17頃 第:520 梅22 17:18 2.9 544 2.9 集終経日 ※クモハ 回 天王寺 日様 日根野 34.9 経由、福島20:52頃 環状線で外回り先記	ので、実際 回9494M 梅田大阪 5向日町136・4 18 2287方が 見駅 22:350 乗 34.9 通過	M A 版 新大阪2 製 新大阪2 製 18:13頃 佐保信向き で 下王寺 推波1 23:28 翌 平日選	型 17:23(21)。 難波1 23 到 佐保信 25.6 車転に注意	2 2 2 2 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	2022/3/1 2023/3/1 2024/3/1 2024/3/1 2023/3/1 明石2運 従って、順 287系3 3号車車、1 178人 ◆683系3 3号車車、1 178人 178人 178人 178人 178人 178人	12改正 6 両連選用、18改正 で、明石2通用、18改正 で、明石2通用、18改正で、明石2通用、 18改正で、明石2通用、 18改正で、明石2通用は 2 元	4両14-4(18) 4両10-4(14) 4両10-4(14) 4両10-4(14) 4両10-4(14) 第 宮原2運 章 宮原2運 子のためC席 予のためC席 で表良から原 であためら では、は です。 では、は を では、 にては、 にては、 にては、 にては、 にている。 には、 にている。 には、 にている。 には、 にている。 には、 にている。 には、 には、 には、 にている。 には、 にている。 には、 にている。 には、 にている。 にてい。 にている。 にてい。 にてい。 にてい。 にてい。 にてい。 にてい。 にてい。 にてい	○連用 4連 ○ 1	用滅 MAO 用滅 MAO (5/3/15改) の運用移 電用となる ◆287系3 HC631 HC632 HC633 HC634 HC635 ◆683系3 Noi の変(あん 悠) を変(あん 悠)	il ~MAO55 ⑥~MAO99 正 も 管に 。 の の も う も う も う も う も う も う も う も う も う	京都転出 日本 108 108 109 110 4/5~) 640車 648車 648車 648車 648	クモハ 286 7 8 9 10 11 クハ 6701 4 6706	7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7

	1.1	9	※ページ	と車編月 数が多くな	ったため		憶·検査等の			に移設し		1-	10
			221系	# 55 ± 35	中間	221系	# 55 ± #	中間	221系	# 55 ± #	中間	205系	# 55 ± 2
			8両 NB801	先頭車番 41		6両 NC601	先頭車番		6両 NA401	先頭車番	MT車番	4両 NE401	先頭車
	7 1	1 2	NB801		25/27 37/38	NC601	1 3	1 3	NA401 NA402	12 13		NE401 NE402	35 36
		3	NB803 NB804	47 48	31/38	NC602	10	26	NA402 NA403	14	P2/20	NE402 NE403	36
	. / - //										11		
0.0.0.0	A 813	4	NB805	33	13/14	NC604	24	24	NA404	15	5.6	NE404	38
	- 17	5	NB806	51	42/43	NC605	28	10	NA405	16		NE405	1001
	4 114	6	NB807	55	45/46	NC606	36	21	NA406	17	1400	NE406	1002
1111	7 -007	7	NB808	63	54/55	NC607	37	17	NA407	18	118	NE407	1003
		8	NB809	69	60/61	NC608	43	29	NA408	19	7.8	NE408	1004
		9		/ · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		NC609	62	53	NA409	20		NE409	1005
	· Z · - Z	10		(31)は転出	で欠番	NC610	7	39	NA410	21		7.	.7
		11	京都F01	IL /		NC611	8	22	NA411	22	PD-73	7'	
		12				NC612	9	58	NA412	23	111	1.	
P. R. R. R.	10.1	13				NC613	11	15	NA413	26	0.0	.Rbr	0.00
		14				NC614	25	6	NA414	27			
		15	10			NC615	32	7	NA415	29			
		16				NC616	35	16	NA416	34	200.00	1	
	I - I	17		111		NC617	46	28	NA417	44	$r_{YJ}$	/ /	
		18				NC618	49	40	NA418	0-1	47	1.	
		19				NC619	67	49	NA419	0-2	35		
	7 7	20				NC620	65	57	NA420	0-3	49	1.0	7
		21				NC621	71	62	NA421	0-4	36	7-	
		22		151	JLE	NC622	80	63	NA422	0-5	51	1.5	1.17
0111	6 903	23			C 2 (8.1)	NC623	50	41	NA423	0-6	19	無	
		24				NC624	2	2	NA424	0-7	34		
		25	100			NC625	4	4	NA425	0-8	8	-12	
	T - T	26		11/10/25		NC626	5	5	NA426	0-9	9	1	
	L 20	27				NC627	6	20	NA427	0-10	56	10	
		28			150	NC628	30	11	NA428	0-11	30	77	
	7 7 7	29				NC629	59	50	NA429	0-12	23	1000	-7
		30	110			NC630	61	52	NA430	42	1000	75	
		31		150	34.1	140000	01	- 02	NA431	54	11	-4-5	1 23
0111		32	2 50	1 0 9	0211	1.0		4.1 30	NA432	66	7.7	100	
		33	No.						NA433	68			
		34							NA434	72		1	
	T - T	35		1771			=7		NA434	81	77	7	
		35							INA433	01	11	16.	
						NC6041±	お茶ラッピ	ング					
	.7 7		/	8		11000110	6			4		7	4
				8			30			35			9
JIIII			420	64	////	1 1	180	77		140	1.1		36
F. F. S. S.			↑奈良車	のみ合計		_	100.	W. C. T.			F. F.		-
	.7. 7.						( ) E					7.	. 2
		13					L 5 1	01/					
			1 60	$I \times I$	11.1		100	77.J			#1.T		1.0

京都駅<u>及び電留</u> 加茂駅 奈良駅 王寺駅 王寺電留 24 16 26 66 20 14 440 ↑学研都市線出入区分のみとなる 明石車 出区 2023 7 場所別 両数変化 比較 京都駅及び電留 18 24 16 ←201運用の221化含む(+12) 26 66 20 大阪駅 -0 ←201運用の221化含む(+6) 森ノ宮支所 16 ←4両予備-2編成減、6両予備-1編成減 ↓奈良車のみ合計 420 内2は学研都市線出入区分となる ▼奈良支所 内訳 221 221 運用数 2025 2 5

18

▼従って221系6両1運用増、予備車1編成増、2両2運用減も、奈良支所の留置スペースでの影響は軽微とみられるが 2024改正から、287系で3両1運用増「らくらくやまと」となったため、天理留置が7→8に戻る。

留置線は、			両とみられる、1~ 成 8両留置番線	15番線分存在	する	運用	及び編成	6両留置番線	
221	8	2	1-2		221	6	4	1-4	
221	4+4	4	3-6		201	6	1	5	
321/207	7	2	7-8		221	4	4	6-9	
	$=$ 4 $\circ$		and the second	IJ-J-I	205	4	2	10-11	
221	8	4.1	9	12 62			7 X S	12 6 6	
221	4	3	10-11縦列	予備	221	6	2	12-13	

※1~2線分を、南北入換用で必ず空としても、夜間留置はほぼ満杯となる。

※予備車は吹田入場分を含んでいないので、221系で6両1編成、4両2編成を除外、それと想定し また、交検線や仕業線、洗浄線での留置は空と考えているため、実際の留置線は、上記より若干余裕が出てくる。

※おおさか東線開業での天理留置線(8線分、その運用増と直快用)の存在も大きいことがよく分かります。 ※201系の離脱車は、上記により、王寺、森ノ宮支所の留置となる理由にもなるでしょうか?

次ページ以降、車両編成一覧などの大幅変更予定について 車両の組替や変化が多く、記載方が複雑となってきたため 別項目記入に変更しました 2024/2/12時点

	E EMILOSOVIII	t tull of	VVII	L 6	F P(1)	0.801		F F COL	10:0	WILL.	5 6.64	11110-01	VIII E E	UNV.VVIII
	t-take com	◆奈良	と車運用、停耳 駅名 電略	営業	(大和路線 駅間 線路形 キロ	R <b>V</b> <b>V</b> <b>V</b> <b>V</b> <b>V</b> <b>V</b> <b>V</b> <b>V</b>		ン関西線>) 正式線名 愛称線名	<mark>快速み</mark>	<mark>·え 快速 W</mark> V	<mark>南紀</mark> フイドビュー)	普通	<u>踏</u> t	各線 <b>踏切一覧</b> <del>別番号兎並/うな</del> み(入換のためこの付近まで電化) (関)加茂
	LUNGIOUIII	なごや JR東海 エリア	(笹島) サマ	0.0 1.8	4.3 複線 単線-	<ul><li>CJ00 未確認</li><li>←名古屋工場以南</li></ul>	0	関西線 関西線	停車 	停車停	·車 [	停車	1自 1半自	1 大和街道/やまとかいどう 2 大野/おおの
5	t-take.com	はった はるた かにえ	八田 ハタ 春田 ルタ 蟹江 カニ	7.5 9.3	3.2 単線- 1.8 単線- 2.9 単線-	· CJ03 未確認	000	関西線 旧·伏屋信 関西線 関西線	C (-1. 11.	車 停車	1-16	<b>停車</b> 停車 停車	1半自 4	<ul><li>3 観音寺/かんのんじ</li><li>4 阿下田/あげた</li><li>5 第四高田/だいよんたかだ</li></ul>
1	t-taka com	えいわ やとみ	永和 エイ 白鳥(信) シト 弥富 ヤト	14.0	4.2 単線- 単線- 3.2 複線	· CJ04 未確認 · CJ05 未確認	0	関西線 関西線 関西線	       一部停	    車 停車	1.07	停車   停車	障検光電 1自 障検光電 1半自 障検光電 1半自	<ul><li>6 第一不動川/だいいちふどうがわ</li><li>7 第一灯篭寺/だいいちとうろうじ</li><li>8 伊賀街道/いがかいどう</li></ul>
	L-Lang.GUIII	やとみ ながしま くわな	長島 ナマ 桑名 クワ		4.2 複線 4.7 複線 単線-	CJ06 未確認 CJ07 未確認	0	関西線 関西線 関西線	 停車 	   停車	İ 「車 I	停車	障検光電 1自	9 第二灯篭寺/だいにとうろうじ 10 畑/はた F津
	t-take.com	あさひ とみだ	朝明(信) アケ 朝日 アサヒ 富田 トミ		複線 3.2 複線 1.3 複線	<ul><li>→朝明信号場以南 CJ08 未確認 CJ09 未確認</li></ul>	777	関西線 関西線 関西線	ke.c	停車 停車	t-ta	停車停車	未確認 4 障検光電 1半自	1 片山/かたやま 2 八色/やいろ 3 梅ヶ谷道/うめがたにみち
	1 1 1	とみだはまよっかいち	富田浜 ミタ 四日市 ヨカ	33.0	単線-       4.2     複線       3.2     複線			関西線 関西線 関西線	停車	/ <del> </del> 停車	     	デー   停車 停車	障検光電 4→1半自 障検光電 1自 未確認 4	4 小谷/こたに <u>2019年頃半自化</u> 5 市坂/いちさか 6 唐谷/からたに
-	t-take.com	みなみよっかいち	南四日市 ミヨ	40.4	単線- 3.7 複線	<ul><li>←四日市~南四日</li><li>CJ12 未確認</li></ul>		関西線 関西線	17	 停車	1-12	·      停車	平佐	現山 保信 保中
	t-toko com	かわらだ かわの かさど	河原田 ラタ 河曲 ワノ 加佐登 カサ	47.5 50.9	3.4 単線- 4.4 単線-	· CJ15 未確認	0000	関西線 関西線 関西線	kon	停車 停車 停車	1-1:	停車 停車 停車	障検光電 1自 障検光電 1自	- 不退寺/ふたいじ 2 一条通/いちじょうどおり
	t tan G. GOIII	いだがわ かめやま 管理駅→ せき JR西日本	#田川 イワ 亀山 カメ 関 セキ	65.6	4.6     単線-       5.7     単線       5.4     非電化	CJ17 未確認 未確認	000			停車 停車 単線区間介在のた		停車 停車 停車	1自 1自 未確認 1半自	3       佐保川北/さほがわきた         4       佐保川南/さほがわみなみ         5       畠中/はたなか 2008/6/29高架化(桜井線除く)
	信号所廃止(2019/3/16)	つげ	加太 カト 在家(信) ナサ 柘植 ツケ	79.9	8.9 単線	未確認 未確認 未確認	0	関西線 関西線	行き違いで停車で	する場合があり(3	客扱いなし)	停車	未確認 1自	6 油阪/あぶらさか 2010/3/13全高架化 7 三条通/さんじょうどおり <u>京良</u> 踏切No.変更前↓
5	t-toko com	しんどう さなぐ いがうえの	新堂 シト 佐那具 ナク 伊賀上野 ヘノ	90.5	4.4 4.0 7.3	未確認 未確認 未確認	000	関西線 関西線 関西線	100	nn		停車 停車 停車	未確認 障検光電 1半自 障検光電 1半自	瀬無川/ 0811 1 大安寺/だいあんじ 0812 2 南大安寺/みなみだいあんじ 0813
	L-Lang. COIII	しまがはら つきがせぐち	島ヶ原 マハ 月ヶ瀬口 ツキ	101.8 104.8	3.0 4.0	未確認 未確認	0	関西線 関西線	大和路 快速	E良線の快速も含 区間快速 が 技	. — Db	停車 らくラク やまと	障検光電 1自	3     八条/はちじょう     0814       新駅     2024/4/14 複線同時に仮線化
4	t-take.com	おおがわら かさぎ かも	大河原 オワ 笠置 サキ (関)加茂 カモ		5.4 6.7 非電化 6.0 単線-		000	関西線 関西線 関西線 大和路線	奈良線の区間付 ※奈良	線快速は平城山	通過	停車 停車 停車	高架化・新駅設置によ	4 中八条/なかはちじょう 0815 る仮線複線工事中 切、2028年度高架化予定(新駅はその後)
500	佐保(信)は奈良支所出入りロー佐保(	きづ ならやま	木津 キツ 平城山 ナヤ	126.9	3.2 3.8 複線	Q38 <b>8両</b> Q37 <b>8両</b>	0	関西線 大和路線 関西線 大和路線 関西線 大和路線	停車 停車	停車停車	·車   	停車	障検光電 1自 障検光電 1自	5 南八条/みなみはちじょう 0816 6 第一九条/だいいちくじょう 0817 7 第二九条/だいにくじょう 0818
佐保(信	言) 一佐保中は上下線間にある中線の通称です。	なら	奈良 ナラ 新駅予定	133.9	4.8	Q36 <b>10面</b> Q35		関西線 大和路線		停車 停	  車 停車  停車	停車 停車 停車 停車	障検光電 1自 障検光電 1自	8 野垣内/のがいと 0819 9 郡山第一/こおりやまだいいち 0820
20	t-take.com	やまとこいずみ ほうりゅうじ	(関)郡山 コリ 大和小泉 コミ 法隆寺 ホリ	142.5 145.7	3.2 3.6	Q34 <b>8両</b> Q33 <b>8両</b> Q32 <b>8両</b>	0	関西線 大和路線 関西線 大和路線 関西線 大和路線	停車 停車 停車	停車 停車	停車 停車	停車 停車 停車 停車	障検光電 1自 障検光電 1自	) 郡山       1     郡山/こおりやま     0821       2     稗田/ひえた     0822
2	1 take com	かわちかたかみ	王寺 オシ (関)三郷 サン 河内堅上 カチ	154.0	1.8 2.9 2.4	Q31 <b>8両</b> Q30 6両 Q29 6両	mail	関西線 大和路線 関西線 大和路線 関西線 大和路線	停車 停車 	停車   	停車   	停車 停車 停車   停車	障検光電 1自 障検光電 1自	3     天井第一/てんじょうだいいち     0823       4     天井第二/てんじょうだいに     0824       5     本庄/ほんじょう     0825
	始発快速は2022/3/12改正で消滅(8両対応は上りと中	たかいだ P線のみ)→ かしわら しき	高井田 カイ (関)柏原 カシ 志紀 シキ	156.4 158.8 160.5	2.4 1.7 2.6	Q28 6両 Q27 8/6両 Q26 6両	0	関西線 大和路線 関西線 大和路線 関西線 大和路線	$KG_{\bullet}U$	0111	1-16	停車 停車 停車化 停車	障検光電 1自 障検光電 1自 障検光電 1自	6 本庄第二/ほんじょうだいに 0826 7 北川/きたがわ 0827 8 豊浦/とようら 0828
12	t-take com	やお きゅうほうじ かみ	八尾 ヤオ 久宝寺 キホ 加美 <b>カミ</b>	163.1 164.3 166.0	1.2 1.7 1.5	Q25 <b>(8両)</b> Q24 <b>8両</b> Q23 6両	0	関西線 大和路線 関西線 大和路線 関西線 大和路線	   停車 停車 	   停車 	 停車	停車 停車化 停車 停車 停車 <b> </b>	障検光電 1自	9 小南第一/こみなみだいいち 0829 10 小南第二/こみなみだいに 0830 11 南井/みなみい 0831
	1 1-1	ひらの	平野 ヒラ 東部市場 トイ 天王寺 テン	167.5	1.5 2.4 複線 1.0 複々紛	Q22 8/6両 Q21 6両	0	関西線 大和路線 関西線 大和路線 関西線 大和路線		         	1 1	   停車   停車   停車	障検光電 1自	12 小泉東一番/こいずみひがしいちばん 0832 ロ小泉 1 小泉西一番/こいずみにしいちばん 0833
d	I-take.com	しんいまみや いまみや じぇいあーるなんば	新今宮 シヤ 今宮 イマ JR難波 ナハ		1.2 複々級 1.3 複線		0	関西線 大和路線 関西線 大和路線 関西線 大和路線	停車 停車 	停車 停車	I-lá	-   -   -   -   -   -   -   -   -   -	障検光電 1自	2     安堵/あんど     0834       3     安堵第二/あんどだいに     0835       4     富雄川/とみおがわ     0836
	t take com	てんのうじ	天王寺 テン	0.0	1.0 複々級	001 8両		大阪環状線	停車	停車	11,	新大阪 停車	障検光電 1自 法	5 興留街道/おきどめかいどう 0837 隆寺
	t-take.com	しんいまみや いまみや あしはらばし	新今宮 シヤ 今宮 イマ 声原橋 アラ	2.0 3.2	1.0 複々約 1.2 複々約 0.6	018 <b>8両</b> 017 <b>8両</b>		関西線 大和路線 大阪環状線 大阪環状線	停車   	停車 停車 停車	1-16	停車 停車 停車	障検光電 1半自 障検光電 1半自 障検光電 1自	1     目安/めやす     0838       2     西目安/にしめやす     0839       3     城田道/しろたみち     0840
	t-take com	たいしょう べんてんちょう にしくじょう	大正 タセ 弁天町 ヘテ 西九条 ニク	3.8 5.0 6.8	1.2 1.8 1.6	O16 <b>8両</b> O15 <b>8両</b> O14 <b>8両</b>	0	大阪環状線 大阪環状線 大阪環状線	P車 停車	停車 停車 停車	t=t	停車 停車 停車		4大輪田第一/おおわだだいいち08415大輪田第二/おおわだだいに08426別荘道/べっそうみち0843
1自 ←この1	色枠踏切種別推測	のだ ふくしま おおさか	野田 ノタ (環)福島 フク 大阪 オサ	8.4 9.6 11.0	1.2 1.4 1.0	013 <b>8両</b> 012 <b>8両</b> 011 <b>8両</b>		大阪環状線 大阪環状線 大阪環状線	      停車	停車 停車 停車	7	停車 停車 停車		7 舟戸/うなと 0844 E寺 1 王寺/おうじ 0845
	刀 置以東)は掲載しません。 引は情報不足のため掲載しません。	てんま さくらのみや きょうばし	天満 テマ 桜ノ宮 サラ 京橋 キハ	13.6	1.6 0.8 1.8	O10 <b>8両</b> O9 <b>8両</b> O8 <b>8両</b>		大阪環状線 大阪環状線 大阪環状線	停車 停車 停車	停車 停車 停車	1-16	停車 停車 停車		2 立野/たつの     0846       D)三郷     0847
章検光電 障害物 ない場	検知装置光電式 合は障検はありません。(2013-3月時点)		<ul><li>阪城公園 オシ</li><li>森ノ宮 モミ</li><li>玉造 ツリ</li></ul>	17.0	0.8 0.9 0.9	07 <b>8両</b> 06 <b>8両</b> 05 <b>8両</b>	122	大阪環状線 大阪環状線 大阪環状線	停車 停車 停車	停車 停車 停車	1-10	停車 停車 停車	1自	2 明神第二/みょうじんだいに 0848 3 青谷/あおたに 0849 <u>対堅上</u>
1自 警報器	、遮断器有 、遮断器有(自動手動併用)	つるはし ももだに てらだちょう	<ul><li>鶴橋 ツハ</li><li>桃谷 モニ</li><li>寺田町 テタ</li></ul>	18.8 19.7	0.9 0.8 1.2	O4 8両 O3 8両 O2 8両		大阪環状線 大阪環状線 大阪環状線	停車 停車	停車 停車		停車	障検光電 1自	1 修徳学院前/しゅうとくがくいんまえ 0850 井田
警報器	も遮断器もなし(踏切の表示はある)	てんのうじ	天王寺 テン	21.7	複々紛	( O1 <b>8両</b>		大阪環状線	停車 停車	停車 停車	I-Iá	停車停車	障検光電 1自 障検光電 1自	2高井田/たかいだ08523谷川/たにがわ0853
	1別 亩 釆 早 フルー		注:大阪環状線の調	起点は人 阪駅	てで、内回りの方	问となります。				※正確には兼	掌踏切ではないが	が <u>、踏切が並行する</u>	障検光電 1半自 (関	4 新太平寺/しんたいへいじ 0854 5 太平寺/たいへいじ【近鉄柏原南口1号】 ) 柏原 2010年頃は
	)列車番号ていー itter @ttakewe	C ( ')										i iceps,	障検光電 1半自	2 下市村/しもいちむら その後変更 3 第二下市村/だいにしもいちむら変更時期不明)
TW	itter @ttakewe							13 ページ				http://	障検光電 1半自	4 志紀/しき
							12 / 1							

伏見街道/ふしみかいどう

本町廿丁目/ほんまちにじゅうちょうめ

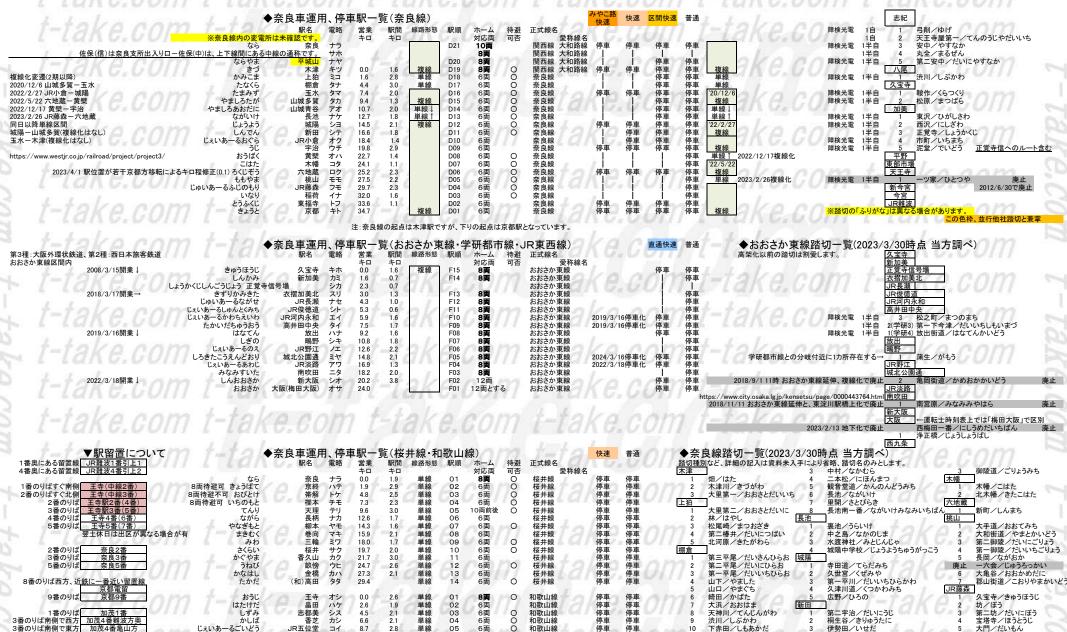
祓川/はらいがわ

横縄/よこなわ

この色枠、並行他社踏切と兼掌

稲荷

東福寺



ごじょう

8番線分有、天理駅留置はなし

天理留置線の番線は運用毎で決まっています。

じぇいあー

るごいどう

わきがみ

よしのぐち

やまとしんじょう

たかだ

JR五位堂

(和)高田

大和新庄

玉手

掖上

吉野口 3/

71

44

キタ

コテ

8.7

115

14.9

17.6

19.4

20.9

24.9

35.4

2.8

3.4

2.7

1.5

4.0

6.6

3.9

単線

単線

単線

単純

単線

単線

単線

05

06

07

09

10

12

13

6両

6両

6両

6両

6両

6両

6両

6両

0

0

加茂4番亀山方

天理電留1番

和歌山線

和歌山線

和歌山線

和歌山線

和歌山線

和歌山線

和歌山線

和歌山線

和歌山線

停車

川田道/かわたみち

北垣内/きたがいと

多賀道/たがみち

坂ノ下/さかのした

河原/かわはら

奈島/なしま

山城青谷

市之辺/いちのべ

中村道/なかむらみち

石山街道/いしやまかいどう

石垣/いしがき

伊勢田/いせだ

矢落/やおち

若森/わかもり

JR小倉

羽拍子/はびょうし

小倉街道/おぐらかいどう

宇治街道/うじかいどう

黄檗門前/おうばくもんまえ

黄檗街道/おうばくかいどう

黄檗道/おうばくどう【京阪黄檗1号】

大風寺/だいふうじ