

大和路線内 普通	大和路快速加茂	柏原普通
臨時	大和路快速奈良	環状線内普通
回送	みやこ路快速	おおさか東線普通
普通	快速	和歌山線普通
色枠無しはその他普通とする	区間快速	桜井線列車及び經由
	直通快速	奈良線普通(大字は宇治・城陽折返)

※途中の駅、先行、時刻、番線等は省略、列車を書きましたので、JR時刻表、西日本時刻表などと併せてご覧下さい。  
 ※奈良-佐保信(佐保信→奈良)の時刻は、奈良駅の着発時刻です。佐保信→奈良間の回送列車と時刻は省略。  
 ※但し、佐保信の場合は、佐保信で、佐保信での出入区時刻となります。  
 ※環状線に直通する列車は、環状線内の列車は異なりますが、この記入は省略(一部を除く)しています。  
 2024改正から、着時刻を追加して記入します。

※この運用表での主幹駅番線は、「?」番のりばではなく、「信号現示の番線」となります。  
 1番-1番のりば(関西上本) 4番-2番のりば(関西下本) 7番-5番のりば(和歌山着発)  
 中線2番-2番(上り貨物線) 5番-3番のりば(上下副本) 8~14番、区9~区1は電留線  
 中線3番-3番(機廻線) 6番-4番のりば(和歌山副本) 和引-和歌山線側引上、上引-加茂方上本側引上  
 下引-難波方下本側引上(6両限界)

●併合・連結 内:環状内回り 1712K → 奈良 → 3604M  
 ▲分割・解放 外:環状外回り  
 ※奈良や王寺前後、同じ車両充当で、列車が変わる列車

奈良駅下り引上、上り引上の記載の一部は省略します。  
 回送の列車番号は違う場合があります。  
 ※走行kmは営業kmの計算となり、実kmではありません。

車両 運用番号	路線	種別	出発	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	走行km
618	大和路線	221系奈良車6両編成(平日)	王寺(区8)	7:42	王寺(電留13)	0:53																											
615	大和路線	221系6両	王寺(電留8)	6:22	王寺(電留12)	23:20																											
624	大和路線	JR難波2番	王寺(区8)	5:10		21:34																											
611	大和路線	221系6両	王寺(区4)	6:17	JR難波引上1	20:45																											
613	大和路線	221系6両	王寺(電留9)	6:35	王寺(中線2番)	23:54																											
623	大和路線	221系6両	王寺5番	4:36	JR難波2番	0:23																											
610	大和路線	221系6両	王寺(電留11)	6:54	王寺(区4)	22:04																											
612	大和路線	221系6両	王寺(電留9)	6:20	王寺(電留9)	22:35																											
616	大和路線	221系6両	王寺(電留12)	6:27	王寺(区5)	22:50																											
620	大和路線	221系6両	王寺(7番加茂方)	5:32	天理電留5番	21:--																											
626	大和路線	221系6両	王寺(電留13)	7:31	奈良→佐保信	0:26																											
622	大和路線	221系6両	佐保信→奈良	5:48	王寺5番	23:05																											

仕業検査注意

仕業検査注意

◆駅名について ※他の無記入は特記の駅名記入注意  
 始発時刻を記入していますが、始発駅については下記の通りです。  
 無記入 天王寺 難波 阪 大阪  
 都 京都 五 五条 梅 梅田大阪(地下) 天  
 宇 宇治 高 高田 橋 橋 伊賀上野  
 宇 宇治 高 高田 橋 橋 伊賀上野  
 陽 城陽 桜 桜井 城 大阪城公園  
 加茂 加茂 奈良支 吹田総合車両所奈良支所(2012/6/1~)  
 奈良 奈良 森支 吹田総合車両所森/宮支所(2012/6/1~)  
 柏原 放派 網干総合車両所明石支所放派出所(2012/6/1~)  
 王 王寺 王寺電留 吹田総合車両所奈良支所王寺派出  
 王寺で番線無記入は53番のりばまたは未確認とする  
 ※車両検査場のみ組織変更  
 回送列車の時刻、列車番号は異なる場合があります。

京都のみ、着発を記入しますが、8,9のみは、10は下線で付加します。  
 2024改正から、着時刻を追加して記入します。  
 おおさか東線折返しとなる運用は、全て駅名無記入とし、「22:6:30」は、梅田大阪22番の場合です。  
 それ以外は、大阪地下は「橋」に記入します。















車種 運用番号	出区	時刻	入区	時刻	※奈良駅の折返は直接ではなく、一旦下り引上、または上り引上の場合があります。(奈良駅2番発の下りは、上り下り引上入換が不可ですので、奈良支所・佐保信出区となります。)																										走行km
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
601	221系6両 大和路線	5:58	奈良→佐保信	7:43	※佐保信の時刻は、奈良駅の着発時刻です。奈良支(佐保信)～奈良間の回送列車と時刻は省略しています。																										87.8
					○	301K	1716K	奈良支所	△																						
602	221系6両 大和路線	5:10	佐保信→奈良	0:19	※奈良駅の折返は直接ではなく、一旦下り引上、または上り引上の場合があります。(奈良駅2番発の下りは、上り下り引上入換が不可ですので、奈良支所・佐保信出区となります。)																										752.1
					○	1705K	1710K	奈良支所	△																						
603	221系6両 大和路線	5:25	奈良2番	23:34	※奈良駅の折返は直接ではなく、一旦下り引上、または上り引上の場合があります。(奈良駅2番発の下りは、上り下り引上入換が不可ですので、奈良支所・佐保信出区となります。)																										492.8
					○	1707K	回199**K	2413S	2416S	2427S	2430S	2441S	2444S	2455S	2458S	2469S	2472S	2483S	2486S	2497S	2500S	2511S	2514S	2525S	2528S	2535S	△				
604	221系6両 おおさか東線	5:34	放出派→放出	0:02	※奈良駅の折返は直接ではなく、一旦下り引上、または上り引上の場合があります。(奈良駅2番発の下りは、上り下り引上入換が不可ですので、奈良支所・佐保信出区となります。)																										487.2
					○	2401S	2404S	2415S	2418S	2429S	2432S	2443S	2446S	2457S	2460S	2471S	2474S	2485S	2488S	2499S	2502S	2513S	2516S	2527S	△						
605	221系6両 おおさか東線	6:34	放出派→放出	23:41	※奈良駅の折返は直接ではなく、一旦下り引上、または上り引上の場合があります。(奈良駅2番発の下りは、上り下り引上入換が不可ですので、奈良支所・佐保信出区となります。)																										459
					○	2407S	2410S	2421S	2424S	2435S	2438S	2449S	2452S	2463S	2466S	2477S	2480S	2491S	2494S	2505S	2508S	2519S	2522S	回199**K	1870K	△					
606	221系6両 和歌山線	6:44	王寺(電留14)	0:46	※奈良駅の折返は直接ではなく、一旦下り引上、または上り引上の場合があります。(奈良駅2番発の下りは、上り下り引上入換が不可ですので、奈良支所・佐保信出区となります。)																										345.6
					○	2453M	1317T	312K	奈良支所																						
607	221系6両 大和路線	4:50	奈良3番	21:31	※奈良駅の折返は直接ではなく、一旦下り引上、または上り引上の場合があります。(奈良駅2番発の下りは、上り下り引上入換が不可ですので、奈良支所・佐保信出区となります。)																										668.7
					○	1703K	1708K	奈良支所	△																						
608	221系6両 奈良線	6:54	佐保信→奈良	22:51	※奈良駅の折返は直接ではなく、一旦下り引上、または上り引上の場合があります。(奈良駅2番発の下りは、上り下り引上入換が不可ですので、奈良支所・佐保信出区となります。)																										556.6
					○	3654M	615M	奈良支所	△																						
609	221系6両 大和路線	6:11	京都電留	0:16	※奈良駅の折返は直接ではなく、一旦下り引上、または上り引上の場合があります。(奈良駅2番発の下りは、上り下り引上入換が不可ですので、奈良支所・佐保信出区となります。)																										640.9
					○	605M	3604M	京都電留	△																						
610	221系6両 大和路線	6:54	王寺(電留8)	22:04	※奈良駅の折返は直接ではなく、一旦下り引上、または上り引上の場合があります。(奈良駅2番発の下りは、上り下り引上入換が不可ですので、奈良支所・佐保信出区となります。)																										409.6
					○	1723K	1730K	1741K	1752K	1757K	1766K	1773K	1782K	1798K	1809K	1818K	1829K	1838K	1849K	1858K	1867K	1876K	1885K	1894K	△						
611	221系6両 大和路線	6:17	王寺(区4)	20:45	※奈良駅の折返は直接ではなく、一旦下り引上、または上り引上の場合があります。(奈良駅2番発の下りは、上り下り引上入換が不可ですので、奈良支所・佐保信出区となります。)																										384
					○	1713K	1720K	1731K	1740K	1755K	1764K	1771K	1780K	1787K	1796K	1805K	1814K	1823K	1832K	1841K	1850K	1859K	1868K	1877K	△						
612	221系6両 大和路線	6:20	JR難波引上1	22:35	※奈良駅の折返は直接ではなく、一旦下り引上、または上り引上の場合があります。(奈良駅2番発の下りは、上り下り引上入換が不可ですので、奈良支所・佐保信出区となります。)																										435.2
					○	1712K	1725K	1732K	1743K	1752K	1759K	1768K	1775K	1784K	1791K	1800K	1811K	1820K	1833K	1842K	1855K	1862K	△								
613	221系6両 大和路線	6:35	王寺(電留11)	23:54	※奈良駅の折返は直接ではなく、一旦下り引上、または上り引上の場合があります。(奈良駅2番発の下りは、上り下り引上入換が不可ですので、奈良支所・佐保信出区となります。)																										218
					○	1719K	1726K	王寺	区9																						
614	221系6両 おおさか東線	5:17	王寺(中線2番)	21:59	※奈良駅の折返は直接ではなく、一旦下り引上、または上り引上の場合があります。(奈良駅2番発の下りは、上り下り引上入換が不可ですので、奈良支所・佐保信出区となります。)																										469.2
					○	2403S	2403S	2406S	2417S	2420S	2431S	2434S	2445S	2448S	2459S	2462S	2473S	2476S	2487S	2490S	2501S	2504S	2515S	2518S	△						
615	221系6両 大和路線	6:22	王寺(電留9)	23:20	※奈良駅の折返は直接ではなく、一旦下り引上、または上り引上の場合があります。(奈良駅2番発の下りは、上り下り引上入換が不可ですので、奈良支所・佐保信出区となります。)																										305.8
					○	1715K	1722K	1735K	1744K	1753K	1762K	1771K	1780K	1789K	1798K	1807K	1816K	1825K	1834K	1843K	1852K	1861K	1870K	△							
616	221系6両 大和路線	6:27	王寺(電留12)	22:50	※奈良駅の折返は直接ではなく、一旦下り引上、または上り引上の場合があります。(奈良駅2番発の下りは、上り下り引上入換が不可ですので、奈良支所・佐保信出区となります。)																										394.6
					○	2451M	2452M	1727K	1734K	1745K	1754K	1763K	1772K	1781K	1790K	1800K	1810K	1820K	1830K	1840K	1850K	1860K	1870K	△							



車両 運用番号	出区	時刻	入区	時刻	※奈良駅の折返は直接ではなく、一旦下り引上、または上り引上の場合があります。(奈良駅2番発の下りは、上り下り引上入換が不可ですので、奈良支所・佐保信出区となります。)																										※王寺電留の番線は異なる場合があります。				
					※佐保信の時刻は、奈良駅の着発時刻です。奈良支(佐保信)～奈良間の回送列車と時刻は省略しています。																										27	28			
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	走行km				
605	◆221系奈良車(平日)ー6両運用				※新大阪時刻で、括弧内は上淀川付近のライブカメラ、括弧なしは新大阪駅近くのライブカメラ、時刻目安です。																														
	617	221系6両	王寺(区5)	6:10	放出→放出派	0:一																													
	OK	おおさか東線					和引-王寺6番5:36/6:10	久室寺6:29	6:30	7:20	8:14	9:09	10:16	11:05	12:01	12:50	13:46	14:35	15:31	16:22	17:16	18:07	19:01	19:53	20:46	21:43	22:32	22:23:18	久室寺23:56着	一放出					
									15	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	9.2				
																															504.2				
606	618	221系6両	放出派→放出	5:一	梅田大阪23番	22:49																													
	OK	おおさか東線					放出一久室寺	6:01	6:50	7:42	8:33	9:35	10:35	11:31	12:20	13:16	14:05	15:01	15:50	16:46	17:40	18:31	19:23	20:16	21:08	22:06	梅田大阪23番22:49着	臨回	臨回						
							6:00頃据付	6:40	7:30	8:24	9:13	10:20	11:13	12:08	12:58	13:57	14:43	15:38	16:28	17:27	18:19	19:12	20:01	20:57	21:46	22:24	23:24	23:24	西九条	西九条	京橋				
							9.2	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	465.2				
607	619	221系6両	梅田大阪23番	5:50	王寺(7番加茂方)	0:一																													
	OK	おおさか東線					臨回	臨回	○	2402S	2411S	2414S	2425S	2428S	2439S	2442S	2453S	2456S	2467S	2470S	2481S	2484S	2495S	2498S	2509S	2512S	2523S	2526S	2533S	2534S	2534S				
							京橋	安治川口		23 5:50	6:48	7:34	8:28	9:28	10:31	11:20	12:16	13:05	14:01	14:50	15:46	16:37	17:31	18:23	19:16	20:08	21:06	22:05	22:58	22 23:30	久室寺一王寺				
							安治川口	梅田		6:27	7:27	8:15	9:07	10:09	11:08	11:58	12:57	13:43	14:38	15:28	16:27	17:16	18:12	19:01	19:57	20:46	21:47	22:37	0:29	和引	自由				
							福島5:10	5:39		24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	15				
																																519			
注意	620	221系6両	王寺(7番加茂方)	5:32	天理電留5番	21:一																													
	617	和歌山線					5:22S	4525T	4329K	320K	王寺	電留8-区3-区4	他運用と取替注意	1793K	1802K	1815K	1824K	1835K	1844K	2479M	回2479M	△													
	620	和歌山線					5:05	和引-5:15	王7 5:32	奈1 6:55	王6 8:01	難8:39	王6 9:08	王6 9:08	王6 9:08	王6 9:08	王6 9:08	王6 9:08	王6 9:08	王6 9:08	王6 9:08	王6 9:08	王6 9:08	王6 9:08	王6 9:08	王6 9:08	王6 9:08	王6 9:08	王6 9:08	王6 9:08	王6 9:08	王6 9:08			















◆奈良車編成一覧

※ページ数が多くなったため、編成一覧・検査等の詳細等は、別項目に移設しました。

Table with columns for 221系 (2頭, 中間, 21系), 205系, and 21系 (2頭, 中間, 21系). Lists car numbers and their corresponding MT numbers.

Summary table for 奈良車のみ合計. Columns: 2頭, 中間, 21系, 205系. Values: 420, 64, 180, 140, 36.

NC604はお茶ラッピング

◆2023/2024ダイヤ比較、出区場所と車両数の変化

Table comparing 2024 and 2023 data for 221系, 201系, 205系, and 明石車. Columns include 2024, 2023, and 出区場所別.

Table comparing 2025 and 2024 data for 221系, 201系, 205系, and 明石車. Includes 2023 comparison and 2025 forecast.

▼運用増 221系4両2編成、6両3編成(201系運用持ち替え)

Table showing 運用数 (運用数, 2024, 2025, 差) for 奈良支所 and 内駅.

▼従って221系6両1運用増、予備車1編成増、2両2運用減も、奈良支所の留置スペースでの影響は軽微とみられるが2024改正から、287系で3両1運用増「らくらくやま」となったため、天理留置が7→8に増える。

▼奈良支所出区分

Table showing 留置線, 運用及び編成, and 運用及び編成 6両留置番線 for 奈良支所.

※1~2線分を、南北入換用で必ず空としても、夜間留置はほぼ満杯となる。
※予備車は吹田入場分を含んでいないので、221系で6両1編成、4両2編成を除外、それと想定しまた、交換線や仕業線、洗浄線での留置は空と考えているため、実際の留置線は、上記より若干余裕が出てくる。
※おおさか東線開業での天理留置線(8線分、その運用増と直快用)の存在も大きいことがよく分かります。
※201系の離脱車は、上記により、王寺、森ノ宮支所の留置となる理由にもなるでしょうか？

次ページ以降、車両編成一覧などの大幅変更予定について車両の組替や変化が多く、記載方が複雑となってきたため別項目記入に変更しました。2024/2/12時点

(C)列車番号でいーていく

Twitter @ttakwebpage

2019-7-21



※運行結果は未確認推測を含みます。異なる場合があります。
()は完全推測となりますが、括弧が無く分でも推測を含む場合があります。
※整理の都合により、編番ではなく先頭車番で記入します。

3/15 3/16 3/17 3/18 3/19 3/20 3/21 3/22 3/23 3/24 3/25 3/26 3/27 3/28 3/29 3/30
日 月 火 水 木 金 土 日 月 火 水 木 金 土 日

17時頃、東部市場人身事故 概ね平常概ね平常概ね平常概ね平常概ね平常概ね平常概ね平常概ね平常概ね平常
↑17時頃、奈良平城山間踏切支障 ↑連続的な充当編成確認はこの日までとする

Table with 4 columns: 仕検注意, 車番, 種別, 時刻. Rows 41-48 for 205系奈良車(平日).

Table with 2 columns: 車番, 時刻. Rows 41-48 for 205系奈良車(平日).

Table with 17 columns: 3/15-3/30. Rows 41-48 for 205系奈良車(平日).

Table with 17 columns: 3/15-3/30. Rows 1003-1005 for 205系奈良車(平日).

Table with 17 columns: 3/15-3/30. Rows 1004 for 205系奈良車(平日).

Table with 4 columns: 仕検注意, 車番, 種別, 時刻. Rows 801-807 for 221系奈良車(平日).

Table with 2 columns: 車番, 時刻. Rows 801-807 for 221系奈良車(平日).

Table with 17 columns: 3/15-3/30. Rows 801-807 for 221系奈良車(平日).

Table with 17 columns: 3/15-3/30. Rows 801-807 for 221系奈良車(平日).

Table with 17 columns: 3/15-3/30. Rows 801-807 for 221系奈良車(平日).

Table with 4 columns: 仕検注意, 車番, 種別, 時刻. Rows 601-627 for 221系奈良車(平日).

Table with 2 columns: 車番, 時刻. Rows 601-627 for 221系奈良車(平日).

Table with 17 columns: 3/15-3/30. Rows 601-627 for 221系奈良車(平日).

Table with 17 columns: 3/15-3/30. Rows 601-627 for 221系奈良車(平日).

Table with 17 columns: 3/15-3/30. Rows 601-627 for 221系奈良車(平日).

Table with 4 columns: 仕検注意, 車番, 種別, 時刻. Rows 401-432 for 221系奈良車(平日).

Table with 2 columns: 車番, 時刻. Rows 401-432 for 221系奈良車(平日).

Table with 17 columns: 3/15-3/30. Rows 401-432 for 221系奈良車(平日).

Table with 17 columns: 3/15-3/30. Rows 401-432 for 221系奈良車(平日).

Table with 17 columns: 3/15-3/30. Rows 401-432 for 221系奈良車(平日).

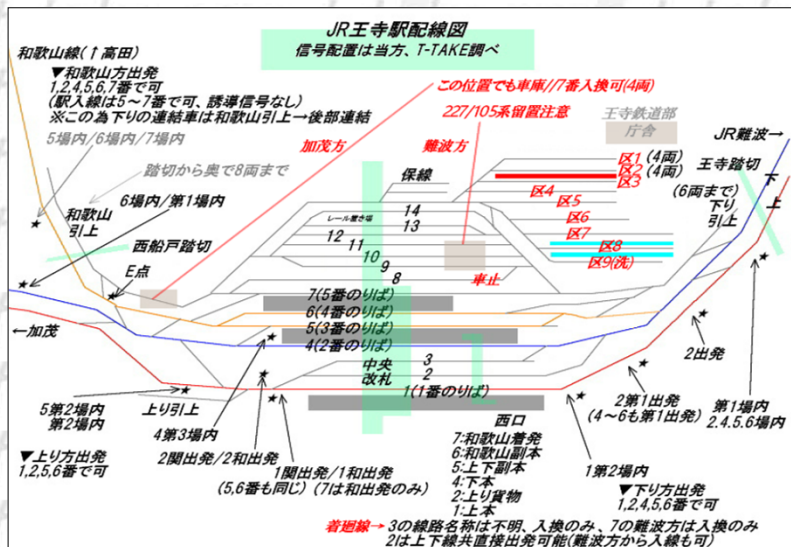
221NA予備 奈良支所
221NA予備 奈良支所
221NA予備 奈良支所

吹田検査中

1 枠内天理入区時点の番線変更で運用変更か
1 3/20のみ408+428運用は8両固定充当(併なし)

1 枠内運用変更か





※新在家車は運番未確認のため、初列番記入とします。

←加茂方/難波方→	平日出区		土休出区	
	両数	運番	両数	運番
14	221系	6 606	6	606
13	221系	6 626	6	626
12	221系	6 616	6	616
11	221系	6 613	8	803
1土休出区のみ電留11は8両				
10加茂方	221系	4 414	4	414
10難波方	221系	4 426	4	426
10難(2両位置)	227系	2 441M	2	441M
9難(2両位置)	227系	2 528S後	2	528S後
9	221系	6 615	6	615
8	221系	6 610	6	610
7加茂方	221系	6 620	なし	なし
7	227系	2 520S	2	520S
6/(4番のりば)	なし			
5/(3)	221系	6 623	6	623
4/(2)	なし			
3中	221系	8 803	6	620
2下	221系	6 614	6	614
1	なし			
4両限界	区1	221系	4 407	4 407
4両限界	区2	なし	空	
	区3	221系	なし	6 613
	区4	221系	6 611	6 611
	区5	221系	6 617	6 617
	区6	なし	空	
	区7	なし	空	
	区8	221系	6 625	6 625
	区9洗	なし	空	
西側			98	

2023/3/18改正	
201系	30
221系	66
227系	6
	102

2024/3/16改正	
201系	12
221系	80
227系	6
	98

2025/3/15改正	
201系	なし
221系	92
227系	6
	98

- 8 ※8番は下り引上入換不可(枕木で線路固定)
- 7加茂方 8両での縦列留置可能
- 7難波方 ※正式に和歌山着発線、和歌山出発と入換のみ
- 6 ※正式に和歌山副本線
- 5 ※正式に上下副本線
- 4 ※正式に下り本線
- 3 ※正式には機廻線
- 2 ※正式には上り貨物線、下り出発可
- 1 ※正式に上り本線

★2025/3/24(月) 5時以降確認で、3/26と異なる場合  
平日は、2025/3/26(水) 4時頃  
土休日は、2025/3/29(土) 5時以降確認となります。  
土休日4時頃は未確認ですが、11番線の設定を含めて確定とみられます。

土休日、7番加茂方も設定がないものとみられますが、  
平日で7番加茂方が、区3変更にも注意。

※留置線の一部のポイント転換は手動となります。(その都度係員が転換する模様)

- ※一部で空き番線があるが、夜間留置はほぼ満杯となる模様  
(おおさか東線運用留置増で、天理留置線+7<奈良支所+4分含む>増)
- ※運用表での和引一和歌山引上、上引一上り引上、下引一下り引上となります。
- ※和歌山引上で折返はなし、7番からの場合、E点手前で折返となる場合があります。
- ※和歌山引上、上り引上は9両、下り引上は6両(踏切不在のため)
- ※上り引上は、折返2-3番線、出区用となります。
- ※3番線からの下り方直接出発は不可です、出区時、一旦上り引上→2番線から出発です。

※E点は、E線に訂正します。

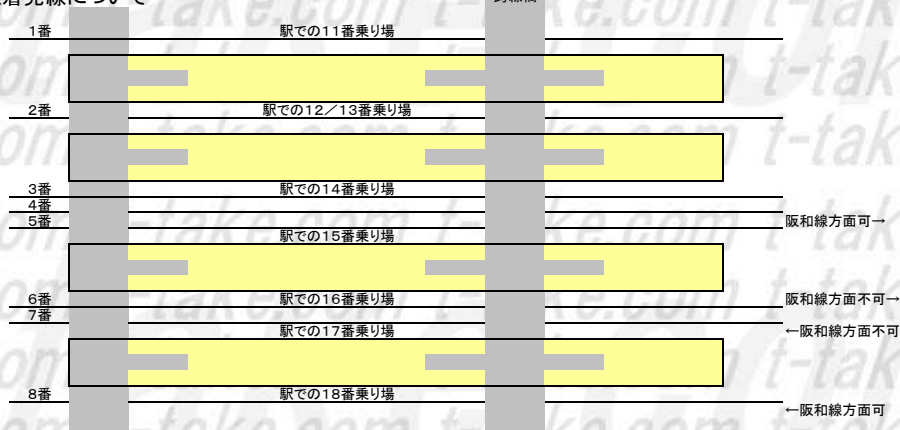
※空いている番線でも、王寺工臨キ車留置などで塞がる場合があります。  
※工臨着は、南海甲種輸送とほぼ同じ時刻、発は1番4時過ぎ、京都方面の模様です。  
※前日入区の時点を、運用毎で、ある程度留置番線は一定しますが、  
日によって電留線パターンの出区は違う場合があります。

▼駅留置について

JR難波1番引上1	1番奥にある留置線
JR難波4番引上2	4番奥にある留置線
王寺(中線2番)	1番のりばすぐ南側
王寺(中線3番)	2番のりばすぐ北側
王寺駅2番(4番)	2番のりば
王寺駅3番(5番)	3番のりば
王寺4番(6番)	4番のりば
王寺5番(7番)	5番のりば
翌土休日は出区が異なる場合が有	
奈良2番	2番のりば
奈良3番	3番のりば
奈良5番	5番のりば
京都電留	8番のりば西方、近鉄に一番近い留置線
京都9番	9番のりば
加茂1番	1番のりば
加茂4番難波方奥	3番のりば南側で西方
加茂4番電山方	3番のりば南側で東方
天理電留1番	
天理電留8番	

天理留置線の番線は運用毎で決まっています。  
8番線分有、天理駅留置はなし

◆天王寺駅着発線について



天王寺MIO  
※加茂方～天王寺折返～阪和線の折返しは不可能です。(JR難波経由となります)  
(このため、奈良発のはるか設定案は、配線の上でも設定が無理です。18番線逆出発も不可)  
(加茂方→天王寺16番折返→加茂方は可能だが、営業列車の設定はありません。2011-3-12改正で廃止)  
※4番線は加茂方のみ、阪和線方は不可(西側は西引上経由)

近鉄百貨店、大阪阿部野橋駅、あべのハルカス

◆吹田総合車両所奈良支所について

留置線は東側から1番線で、6両/8両と北南で留置出来る。  
※但し、北側は6両限界、南側は8両限界となります。  
※夜間留置は、留置線で予備車を含めて全部留置した場合は、  
南側1線分しか空きがありません。(2023-3-18改正時点118+60=178両)

←加茂方	留置1番線	14	北側6両/南側8両
留置2番線	14	北側6両/南側8両	
留置3番線	14	北側6両/南側8両	
留置4番線	14	北側6両/南側8両	
留置5番線	14	北側6両/南側8両	
留置6番線	14	北側6両/南側8両	
留置7番線	14	北側6両/南側8両	
留置8番線	14	北側6両/南側8両	
留置9番線	14	北側6両/南側8両	
留置10番線	14	北側6両/南側8両	
留置11番線	14	北側6両/南側8両	
留置12番線	14	北側6両/南側8両	
留置13番線	14	北側6両/南側8両	
留置14番線	14	北側6両/南側8両	
留置15番線	14	北側6両/南側8両	
		210	佐保信方→
半端となる両数→		36	
		174	

※半端両数は、留置車両に対し残りがある分  
※8、7両運用が10運用もあるため、南留置線10線分はこれらで埋まることになる。  
※留置1番線は空いている模様  
※北側6両でも、7両可能な場合がありますが、夜間留置の状況は未確認です。

更に北側奥にも留置線がある。  

転削線	留置1番線に通じる	
倉庫線	2	
修繕線	5	
交換線	8	1線のみ

 この間、スペースがあり  

組替線	
引上線	
仕業1番線	8
仕業2番線	8

 ※交換線は1線しかなく、所属両数の割ですので、  
森ノ宮支所での検査の場合もある？