	大和路線内 普通 臨時 回送 普通とする↑	大和路快速加茂 大和路快速奈良 みやこ路快速 快速 区間快速 直通快速	奈良線普	柏原普通 環状線内普通 おおさか東線普通 和歌山線普通 桜井線列車及び経由 音通(太字は字治・城	陽折返)	ke.	※奈良- ※但し、 ※環状級 2024改』 ●:併合	→佐保信(f 佐保信の∂ <u>まに直通す</u> Eから、着B ・連結	を保信→系 ・の場合は る列車で、 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ の ・ の ・ の ・ の	(良)の時 は、佐保信 環状線内 じて記入し 内回り	刻は、奈良 ・佐保中で の列番は	駅の着発 の出入区 異なります	時刻です 時刻とな <sup>い</sup> が、この <mark>→奈良ー</mark>	記入は省略 3604M	·奈良間の 8(一部を	)回送列番	と時刻は: <u>、ます。</u>	省略。	917	1番-1番 中線2番- 中線3番-	のりば(関 - 2番(上り - 3番(機変 奈良駅下	西上本) 貨物線) <sup>1</sup> 線) 19引上、よ	4番ー2番 5番ー3番 6番ー4番 より引上の	をのりば(関係のりば(上降のりば(和のりば)	下副本) 歌山副本) 部は省略します。	7番-5都 8~14番 和引-和	番のりば(和 、区9~区1	歌山着発  は電留線  引上、上き	引-加茂方.	上本側:	引上
画	$-I_{\mathcal{L}}$	出区 ※佐保信の時刻は、	時刻   奈良駅の	入区 着発時刻です。奈良	上 時刻 支(佐保	信)~奈月	▲:分割 支間の回送	・解放 <u>も列番と時</u>	外:環状タ 刻は省略し	ト回り <u>しています</u>	•	<i>P1</i>	$v \in \mathcal{I}_{I}$	王寺前後、	1	10	$1 - C_{2}$	21.71	$\eta \eta$	$E \cap I$	※走行km	は営業km	での計算	があります <mark>となり、実</mark>	cmではありません		KE	$^{2}$ $G$	on	7	
番号		車6両編成(平日)					2	3	4	5	6	7	8		▼天王寺	上り11:00	以降、変則	13	注意	15	16	17			20 21		23	- 24	25	26	士
25	→大和路線普 221系6両	<ul><li>通 ※土寺電留の位 王寺(区8)</li></ul>	直で、出し 7:42	<u>さ、人区は一定しない</u> 王寺(電留13)	0:16	(0	131	WY	JR難波	土寺		1335T		1751K		1767K	1776K		1792K	1799K				王寺 <b>奈良支</b> 彦	3664	F JR難波 M 3667M	→奈良一	1873K		2	士
	和歌山線 大和路線	11010			24.7		W 1		7:20-和	5 -7:32頃	<u>王7 7:42</u> 高7:59	難8:51	王9:43	王9:50 難10:36	王11:42	難12:35	王13:42	難14:35	王15:42	難16:35	柏17:07	難17:44		奈良18:4		18 奈23:45	乗車可	王4_0:16		計→和5	51
	奈良線 大和路線	KOO	n	77 T-1	01	10	01	377	1 1	-f:	11.5	37.1		25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	16.1	16.1 Q快设	41 東204号↑	2.9	2.9 41.7 D区快	7 41.7 16 D区快17	1	15.4	on	7	#
	221系6両	王寺(電留8)	6:22	王寺(電留12)	23:41	ъ.	V	///	0	1715K	1722K			回1744K	奈良支所		0.00	- 5 // 6	回1807K		1816K	1825K	1834K	1843K	1852K 1861	K 1870K	Δ	- 6	711	-	_
	大和路線	1				i i		和	引-6:16頃	<u>王6.6:22</u> 難7:03	王7:58		王1_9:54	↑王寺1番		上引-中2-		接出発		王5_16:32 難17:14	柏17:58	難18:44	柏19:28	難20:14	難20:37 王21: 王21:18 難22:	21 王23:41	王寺23:4	1着		$\vdash$	=
	$r-r_{J}$	Kec	OI	$n_{-l-l}$	$A_{I}$	KR	01	$\eta m$	1 7	25.6	25.6	25.6	40.00	15.4	経由回避	注意(未		2.9 1 以降研	定	1 1	16.1	16.1	16.1	16.1	25.6 25.6		KE	10	nn	7	
	221系6両 大和路線	JR難波2番	5:10	王寺(区8)	21:34			0	1704K 難2_5:10	1717K 奈6:07	1724K 難7:26		難9:15	1753K 王10:05	難11:15	王12:05	難13:15	王14:05	難15:15	王16:04		1823K 王17:58	1832K 難18:47	1845K 王19:43	1854K △ 難20:52 王寺2	1:34着	1 1 10	2.00	W 2 2		_
	7-7:	ka c	n	77 1-1	2	10	19	7/1	奈6:02 41	難7:14 41	王8:11 25.6	難9:05 25.6		難10:50 25.6			王13:57 25.6		王15:57 25.6	難16:50 25.6	王17:48 25.6	難18:36 25.6	王19:35 25.6	難20:21 25.6	王21:34 25.6	-15	116	10	nn	2	
	221系6両	王寺(区4)	6:17	JR難波引上1	20:45		100	1111	0	1713K	1720K	1733K	1740K	1755K	1764K	1771K	1780K	1787K	1796K	1805K	1814K	1827K	1836K	1849K	Δ	6.64	71.1/	r.W.	111	1	_
	大和路線	to o	0.1	22 1-1	00	100	10	5:57-和	引-6:07頃	王6:17 難6:59	難7:04 王7:47			王10:20 難11:05						王16:17 難16:59				王20:02 難1_20:45	難波1_20:45着	- 40	100	1 /3	m	7	_
-	4.6	$I \cap G \cup U$	$\cup$ 1	H = H	EII	10	101	144	- 4	25.6	25.6		25.6	25.6 下引上-5_10	25.6		25.6			25.6		25.6	25.6		10211 1	1.61	W f		$\cup H$	1	_
	221系6両 大和路線	王寺(電留9)	6:35	王寺(中線2番)	23:54	100		和	〇 引-6:33頃	1719K 王6:35	1726K 難7:39		区9	] 引-区9(洗)				区3 15:30 -17:01和引		411K 王4_17:20	1822K 難17:59	1831K 柏18:45	1840K 難19:29	1847K 柏20:10	1856K 1863 難21:07 王21:	I IO/LIC	△ 王 寺23:5	4着-上引-	-中2	-	_
	-66	HGGG	$\omega_{l}$	H - H	O.	10	161	1111			王1_8:21 25.6	0-1	iW.		既に快速	JR難波表	示	-61	7//	難17:50 25.6		難19:14 16.1		難20:36	王21:49 難22:	39 王1_23:5	4	16	UH	1	_
23	221系6両	王寺5番	4:36	JR難波2番	0:23	/	0	1701K	1706K	1721K	1728K	1739K	1748K	干寺	区5			区5 15:30	)	405K	402K	429K	426K	奈良支所				1871K	Δ		_
	大和路線	KGG	OI	77 7-1	31	(0	101		難5:27	奈6:30	難7:45 王8:26	王8:33	難9:30 王6_10:1	王寺10:15	着-和引- 既に快速	区5 16 JR難波表	:08パンタ. 示	上-16:28利	月 -16:46	至6 16:50		奈18:33 難19:20	難19:33 奈20:18	奈良20:1	8着	-13	23:26頃		難波2_0:2	.3着	_
								25.6	41	41	25.6	25.6	25.6		- 17 (72	- 74.11.7				41	41 €202号↑	41 0性i	41	2.9			2.9	41			_
0	221系6両	王寺(電留11)	6:54	<b>王</b> 去(反 4)	22:04	10	19.	217	0	1723K	1730K	1741K	1750K	1757K	1766K	1773K	1782K	1789K	1798K		-18:31 ↑ 1818K	1829K	1838K	1851K	1858K A	10	111	10	$\alpha n$	9	_
	大和路線	工机柜面口	0.04	± ij(Ē+)	22.04	UV.	0.00	6:33-下	引-6:43頃		難7:53	王8:41	難9:45		難11:45	王12:35	難13:45	王14:35	難15:45	王5_16:44	難17:37	王18:28	難19:17		難21:22 王寺2	2:04着	11.0	15	111	ř.	
	1_1	·baa	100	va +_1	1	10	-0.	200	7 4	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6		25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	4,	100	10	0.00		
	221系6両 大和路線	JR難波引上1	6:20	王寺(電留9)	22:35	LU	U		1712K	1725K 王7:06	1732K 難8:05			1759K 王10:50		1775K	1784K 難14:00		1800K	1811K	1820K	1833K	1842K		1862K △ 難21:52 王寺2	2,25美	ħΰ	-0	7//		_
	八石山山山水	den a		an d			200	0.1392	王6:59		王8:46			難11:35 25.6			王14:42		王1_16:42		王18:35	難19:29 25.6	難20:18 25.6	難21:21 25.6			1.			-	
6	221系6両	王寺(電留12)	6:27	王寺(区5)	22:50	CO	0	2451M	2452M→	-10	1734K	1745K	600	1761K	1	1777K	1786K	1793K		3 -16:55↑	1824K	1835K	1844K	1857K	1864K $\triangle$	10	KE		OH!	4	_
	和歌山線	工寸(电田12)	0.27	工寸(区5)	22.30			王6 6:27	高6:53		難8:17	王6 9:04	難10:15	王11:05 難11:50	難12:15	王13:05	難14:15	王15:05	難16:15	王17:12	難18:07	王18:58	難19:47		難22:06 王寺2	2:50着					_
	入小山町柳	ika c	$\Omega$	77 7 42	21	(0	121	<del>同0.43</del> 11.5	11.5	25.6	25.6	25.6		25.6		25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6		25.6	25.6	-12	K		nn	7	_
	221系6両	王寺(7番加茂方)	5:32	天理電留5番	21:	5.05	0	522S	4525T	4329K	320K	王寺		区3-区4	7.4/4.4.0	他運用と	取替注意	区9 15:30	)	1801K	1810K	1819K	1828K	1837K	1846K 2479		1 <u>\</u>	- 10	777		_
	桜井線 大和路線	ת משו	131	留置位置未確認	01	5:05-	-和51-5:15		王6_7:57	難8:29	王6_9:08			:50前後)-区 仕業検査	注意		JR難波表	5:31-和引 示	-15:43頃	難16:38	柏17:25		柏18:58	難19:44	難20:02 <u>王6 20</u> 王6 20:45 高21:	13	大坦		nn	7	_
	和歌山線	T + (西畑+ o)	7.04	** **	0.00	V.	U	40.9	- 100	25.6	25.6	474714	47501	王寺でもす		477014	470016	470514	10041	25.6	16.1	16.1	16.1	16.1	25.6 11.5	, 10.0		- U	9.1.1		_
	大和路線	王寺(電留13)	7:31	奈良→佐保信	0:26			和	〇 引-7:24頃			王9:19	難10:30	1763K 王11:20	難12:30			王15:20		王17:28					1860K 1865 難21:37 王22:			着			_
	$f - f \neq$	KA C	$\Omega I$	71 - 1 - 1	$A_{I}$	KA	C	nn		実施8:22 25.6	王9:13 25.6	25.6		難12:05 25.6		25.6	±15:12 25.6		±17:16 25.6		±19:05 25.6	難 19:59 25.6	16.1	難21:09 16.1	王22:22 難23: 25.6 25.6		2.9		nn	7	_
2	221系6両	佐保信→奈良	5:48	王寺5番	23:05		0		1718K	1731K	1738K	1749K		1765K	1774K	1781K	1790K	17071	1808K	TOLIT	1830K	1841K	1850K	1859K	1866K △			Z			_
	大和路線	Vo n	131	77 f=1	0	10	5:47頃	難6:49	難6:54 王7:35	難8:34	難8:46 王9:29	難10:20	王11:27	王11:35 難12:20	王13:27	難14:20		難16:20	王17:32	王17:44 難18:29	王19:18	難20:06	王21:03	難22:00	難22:21 王寺2 王23:05	3:05 看、0:44	須5番据付	留直となる	٥	2	_
	- 4.4	1110.0		11-1-9	447		2.9	41	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6						_
=	1-11	1/00	10	30 1-1	0	100	1	3.02	1 6	14	31/	18/4	20	20	7	20	110	10	3/2	7	-	ab	0	00	150 4	20	111	1.70	OB	13	_
1	6.6	1000	W.	H - H - H	GI	1.6	101	141	l.	66		17 x 6	W	16	6	(G)	1.6	10/1	///		16.1	4/3	50	34		6.67	17.0	16	UH	1	_
1	4 4	dras		40 4 5	-	100	-		W.F		. //			0.00	1	Z.	100				1	41		-	ma di	20	100		- Total		_
1	-12	KGGG	Ul	11 - 1 19	d)	10	始発時刻	ついて Iを記入し	<b>※他の第</b> こいますか	、始発駅	こついては	<b>人注意</b> 下記の通			1		天理	: W//		記入します				付加としま		-la	NE	.6	$g_H$	1	_
	1 1			- /			都	天王寺 京都		五	JR難波 五条		梅	大阪 梅田大阪	(地下)	柘	柘植	おおさか?	東線で折泊		軍用は、全	て駅名無	記入とし、	「22_6:30」	は、梅田大阪22	≰の場合でで	t.				_
	-77	KRR	OI	$n_{I-I-I}$	$a_{l}$	KR	宇陽加	宇治城陽		桜	高田 桜井	$e_{\cdot}$	城	京橋 大阪城公	<b>3</b>	伊	伊賀上野	それ以外	は、大阪は	地下は「梅」	と記入し	ます。	0	co	mI	-18	KE	- 6	00	7	_
_				7.5	-		奈	加茂 奈良		森支	吹田総合	車両所森.	/宮支所	012/6/1 <b>~</b> (2012/6/1	~)		7				4										_
	2011 E	TRA	1	1-77	10		柏王	柏原 王寺	11 1	王寺電留	吹田総合	車両所奈.	石支所放 良支所王	出派出所( 寺派出	2012/6/1	~)			THE SECOND		-	17	Hn	51	1-12	401	or	7	$oxed{oxed}$		_
- 1	/37	- 121	No. V	No. 1	- 3			線無記入	107	100	※車両検	修職場の	み組織変	更								100		21/1			1	A			_
							回送列車	の時刻、	可車番号(	は異なる場	<del>:</del> 合があり	ます。				-		- 4		- 10		- 1	11	-//	11/2	11000	1				7

車両	1 1	出区	時刻	入区	時刻	※奈良駅	の折返は	直接では	なく、一旦	下り引上、	または上	り引上の場	合があり	ます。(奈月	息駅2番発	の下りは、.	Lり・下り	上入換	が不可です	すので、奈良 ※佐保信の			Zとなります D着発時刻		良支(佐保	※王寺電 信)~奈!			場合があり 詩刻は省略	
用番号	▲201至本白	車6両編成(平日)	$\Omega I$	77 <i>T-1</i>	91	CH	2	3	4	5	6	7	8			11 り11:05以路		13	14		16	17	18	19		21				25 26
	<u>→おおさか東</u>	泉		Hali Halis			久宝寺	久宝寺	梅田大阪		梅田大阪		梅田大阪	久宝寺	梅田大阪	久宝寺	田大阪		梅田大阪		田大阪	久宝寺	梅田大阪	久宝寺	梅田大阪	久宝寺	梅田大阪		梅田大阪	
617	221系6両 おおさか東線	王寺(区5)	6:10	放出→放出派	0:	0引-王寺	6番5:36/6	O :10→久宝	回2409K 寺6:29↑	2409S 6:30				10:16	11:05	2451S 12:01	12:50		2468S 14:35		2482S 16:22	2493S 17:16	2496S 18:07	2507S 19:01	2510S 19:53	2521S 20:46		2531S 22:32		回2539S △ ↑久宝寺23:56着·
	1.6	$A \cup D$	$\cup$	H = H	644	LU,	06	144	15	7:09 24	8:01 24	8:55 24	9:46 24		11:43 24	12:38 24	13:28 24	14:23 24	15:13 24	16:12 24	17:01 24	17:58 24	18:46 24	19:42 24	20:31 24	21:27 24	22:22 24	22 23:11 24		
		Maria de la composição								- 6					100	9									7	1.00	100	181		
		梅田大阪23番 森支→京橋内	5:50 4:59	王寺(7番加茂方)	49.1	京橋	安治川口		23_5:50			8:28	22 9:28		11:20	12:16	13:05		14:50	2481S 15:46	16:37	2495S 17:31	2498S 18:23	2509S 19:16		2523S 21:06	2526S 22:05		22_23:50	回2534K △ ↑久宝寺→王寺
	5.5	11010	W.1	// / 6	14.1	安治川口 福島5:10	梅田/5:39	10.1.1	6:27 24	7:27 24	8:15	22_9:07	10:09	11:08	11:58	12:57 24		14:38 24	15:28 24	16:27 24	17:16 24	18:12 24	19:01 24	19:57 24	20:46 24	21:47 24	22:44 24			和引経由 15
	004F0T	<b>★ •</b> • <b>*</b>	5.05	Ted. Tedas	1	森ノ宮支	所臨時回記		25/3/21運	草云)	_ / / .		_		1	1 -					1	. I .					1 -	100		22/24/22
	221系6両 大和路線	奈良2番	5:25	放出→放出派	23:34	C.	O	奈2 5:25	回19**K	7:01	7:48	2427S 8:43	9:43	10:46	11:35	12:31	2458S 13:20	14:16	2472S 15:05	16:01	16:52	17:46	18:40	2511S 19:31	20:23	2525S 21:26	22:23	2535S 23:19	放出23:34	
Á	おおさか東線							難6:20 41	10.6	7:41 24	8:29 24	9:23 24	10:24 24		12:13 24	13:08 24	13:58	14:57 24	15:43 24	16:42 24	17:31 24	18:27 24	19:19 24	20:12	21:01	22:08 24	23:06	放23:34 9.2		7/3/5/5
004	001707	+611125 . +6111	5.04	+6-01+6-025	0:02		0	難波→	久宝寺↑		- 18					7				- 31	- 2							V.E	05000	05070
	<u>221系6両</u> おおさか東線	放出派→放出	5:34	放出→放出派	0:02	CE	0	2401S 放5:34		7:17	2418S 8:05	8:56	22_9:58		11:50	12:46	2460S 13:35	14:31	2474S 15:20	16:16	2488S 17:08	2499S 18:01	2502S 18:53	2513S 19:46	2516S 20:38	2527S 21:46	西九条回		22:46	2537S △ 23:47 放出0:0
	2 2 2	111010	Sec. 2	7.7 h h	200	3 507.7	0.0	5:55 14.8	6:50 24	7:57 24	8:44 24	22_9:40 24	10:41	11:38 24	12:28 24	13:23	14:13	15:08 24	15:58 24	16:57 24	17:46 24	18:42 24	19:31 24	20:27	21:17 24	22_22:25	福島22:3 3.6	3.6	23:27	放0:02 9.2
014	201至6声	工夫(由約2米)	5.17	王寺(電留8)	21,50	EI 3403K	24020		V 4	- 4	2420S					2459S	200		-		- 2	- 11			20.00	- 2	4.0		-	0.00
	221系6両 おおさか東線	王寺(中線2番)	$\omega_{I}$	11 1 6	21:59		2403S 5:32		6:33	7:28	8:19	9:18	10:17	11:16	12:05	13:01	13:50	14:46	2476S 15:35	16:31	2490S 17:23	18:16	19:08	20:01		回2518K ↑久宝寺		→王寺21:59	.9頃	$\cup 1111$
		7		王寺2番5:17(直接出多	<sup>民)→</sup> 久宝 	·寺5:30↑ 15	22_6:11 24	7.2	7:12 24	8:08 24		9:58 24	10:58 24	11:53 24	12:43 24	13:38	14:28	15:23 24	16:13 24	17:12 24	18:01 24	18:57 24	19:46 24	20:42	21:31 24	15				
618	221系6両	放出派→放出	5	梅田大阪23番	22-49	(0	回2400S	↑福島6:	19/29 西力	1条回送		13 16	7/7	2447S	T =	700	2464S		2478S	1 7	2492S	2503S	F 3 1	2517S		25298	Δ	KF		字支所臨時回送注 臨回 臨回
	おおさか東線		J	京橋外→森支	23:53		久宝寺↑	6:01	6:50	7:42	8:33	9:35	10:35	11:31	12:20	13:16	14:05	15:01	15:50	16:46	17:40	18:31	19:23	20:16	21:08	22:06		又23番22:49		梅田 西九条
	5 6	sten 1		臨時回送注意	0	6:	9.2	6:40 24	7:30 24	8:24 24			11:13 24		12:58 24	13:57 24	14:43 24	15:38 24	16:28 24	17:27 24	18:19 24	19:12 24		20:57	21:46 24	23_22:49	10	100	1 (20	西九条 京橋 福島23:20/42
605	221系6両	放出派→放出	6:34	王寺(電留8)	23:20	10	0	2407S	2410S	2421S	9 10.	2435S	2438S	2449S	2452S	2463S	2466S	2477S	2480S	2491S	2494S	多 2505S		はなく直 2519S				のため異な	なる場合が	(あります)
	おおさか東線	<u> </u>	0.04	工小化电台	20.20		Ŭ	放6:34	7:03	7:54	8:49	9:55	10:50	11:46	12:35	13:31	14:20	15:16	16:07	17:01	17:53	18:46	19:38	20:31	21:23	1	難22:36	王寺23:2	0着-和引	
	大和路線	oko n	131	77 f=1	91	10	121	6:56 14.8	7:43 24	8:37 24	9:28 24	10:38 24	11:28 24		13:13 24	14:08 24	14:58 24	15:57 24	16:46 24	17:42 24	18:31 24	19:27 24	20:17 24	21:12		10.6	±23:20 25.6	11/2	1 13	$\alpha m_0$
	1 16	$I \cap U = U$		H - L - L	CII	LU.	UL	////		4.4		100	1.1.7.1	11	4			141	711	4	4.4	441	久宝:	寺22:01着	→難波22:	26頃か↑	訂正	$\alpha$		7111
	1 1									- 2	- 1				100	1					1	- 7				16	ž.	-	=	
	I-I	HCQC	GII	77 7-7	21	(10)	CI	1/7	1 7	-T	316	9.1	2/7/	77	7-	121	(0)	100	$\eta \eta$	7 7	$-T_{i}$	AK	60 1	3/7	m	7-	IA	16 6		nm
	→おおさか東網	車8、4+4両編成( <del>3</del> 泉直通快速		11 6 6	M-I	1.16/1	10/16	1111	-	6.5	663	418	141	1.1	6 1	643	1.50	2.5	133	- 6	5 0	4/3	418	1.50	17.75	6	5 5/6	13.5/	150	2111
801 業給本	221系8両 おおさか東線	佐保信→奈良	6:12	天理電留1番 留置位置未確認	22:	6:05頃	2101M 李6·12	回22**M 梅田大阪	奈良支所			F 3	9 / 9			T 7 1 T 9	£4 16·29/	□22**M	2102M 梅17:36		9:32년	439K 奈19:40	回19**K 難波	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	444Y 20:49/35	回444Y 李良(一日	△	季)→王钿	-	ana
注意	大和路線	$MG_*U$	$\cup$ 1	田匠区區水堆配	629		梅7:13	新大阪		. 1.6	M	P 03/8		4.1	1		大阪17:23	(27)通過		奈良18:36常		難20:27	天王寺	$\times U$	奈22:11		- 11-12-16	,, <u>,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,</u>		3331
	1 1	1				2.9 F直通快	54.4 速51号↑	54.4	2.9		18					26	2.9	54.4 F直通快道		2.9	2.9	41	3.5		43.8	9.6	100		$\pm$	
402	221系4両	佐保信→奈良	6:42	京橋外→森支	21:33	0	2103M前	回後	李良支所		PB-01/2	100 11	2/0	3379K前	3384K後	137K前	<b>→</b> → →	回前 :	2104M後	奈良支所	- 62	445Y前	Δ	20	m	-7-	19	KE	10	nm
	おおさか東線	71 414	Sec. 18	77 0 0	p-5 7	6:39頃	奈6:42 梅7:45	梅田大阪	56	0.0	(E) (F)	W 2 %	13:28頃		15:05/45 加16:34			奈良 田18:29	梅18:35	奈良19:36滑		奈20:30 橋21:33	京橋21:33	3着	1877	0.0	0.04	1.5 0	0.50	8338
	2 2 .	dra a	200	aa 4 4	-		54.4	54.4	2.9	4.	. 12		2.9	59.2			2.9			2.9				- 4	No. o	4	1	100		-
	$t - t \dot{c}$	166.6	$\cup$ 1	// / 12	0.1		<b>A402</b> +A4 速53号↑		- 2	E-6	2730	U - E	7.S.Z.I	17	2	新大	反18:23(26	()通過↑	↑F直通的	<del>決速52号</del>	2.6	275		16	111	-	10	A C	1-6	$\cup \cup \cup$
	221系4両 おおさか東線	佐保信→奈良	7:05	京橋外→森支	21:33		2103M後 奈6:42		奈良支所				13:28指	3379K後 奈13:30		137K後 加16:50	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	回後 奈良	2104M前 梅18:35	奈良支所	n·27k百	445Y後 李20:30	△ 京橋21:33	善		100	1.00			
J DI AN	0303C17 X19X	WAA	$\Delta I$	$\gamma \gamma - j - j$	01	$/ \cap$	梅7:45	新大阪	0.0	-7	0 V	0 1	10.2092	14:46	加16:34	奈17:05		梅田	奈19:36	奈良19:36常		橋21:33	) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) (		PP	7-	70	111		$\alpha n \gamma$
	4.6	110.0	U.1	11 6 6	641		54.4 A402+ <b>A4</b>		2.9	- 1 - 1	7.73	-	2.9	59.2	72.2	13	1 0 0	54.4	54.4	2.9	2.9	52.7	V. v. 4	π,	112	-6-	1.64	120	-4	2111
408	221系4両	佐保信→奈良	7:05	奈良→佐保信	20:36	F直通快	<u>速53号↑</u>	0	2105M前	回後	王寺電督	習9			電留8(16	新大 20前後入	反18:23(26 a)	()通過↑ 回前	<u>↑F直通性</u> 2106M後	<del>2.速52号</del> 奈良支所▲		Δ						-16	+	<del>                                     </del>
	おおさか東線大和路線	Was	$\Delta$	99 7 1	0	10	191	7:01頃	奈7:05	↑梅田- 王寺6_9:2	<b>→新大阪8</b> :	:(27)34→王	寺6番9:22		9	40		王寺 梅田	梅19:36	翌平日·土伯 奈良20:36着		ou	0	99	190	4	\$ 40	111	10	ana
	入和时间数	$M \sigma_i \nu$	W.	11 6 6	$\omega_I$	1.07	$U_{i}$		54.4	39		7,8		11	6	641	w	39	54.4	2.9		7/3	$U_{i}$	$^{\prime}V$	III	6	$\iota G$	$\alpha o$	10	1111
	1 1	. /				-		-+-	<b>A408</b> +A42 速55号↑		_ // .				- 2	新大	反19:23(27	/)通過↑	↑F直通的	単独 <del>決速54号</del>	- 1	_ 7.				1		1.	_	
	221系4両 おおさか東線	佐保信→奈良	6:42	奈良→佐保信	20:36	(4	GI	7:01년	2105M後 <del>李7:05</del>	回前	王寺電旨	留9 ·(27)34→=	<b>寺6巻0⋅2</b> ′	2着-和리	電留8(16	20前後入拉	<b>(</b> )	回後 王幸	2106M前 梅19:36	<b>奈良支所▲</b> 奈良20:36着 2.9		<b>奈良支所</b> 翌平日・-	● 上休日共	Δ	[1]	1-	14	KE	16	$\alpha m$
- NI.H	2000におっ木(数	13 71 17						7.019	梅8:13	王寺6_9:	22		.j U由 U.Z.	-/B -(H7)				梅田	奈20:36	奈良20:36剂	i	↑8-5号車	車の相手が	で変わる						T15.5 5
	4_41	Stra A	10	na /_1	10	10	131	4-1号車	54.4 A408+ <b>A4</b> 2	39 <b>27</b>									54.4	2.9 単独		4-1号車	A413+ <b>A4</b>	27	20	4	20	111	10	0110
414	221系4両	佐保信→奈良	7:30	奈良→佐保信	21:36	Y.G.	156	F直通快 C	速55号↑ 2107M前	回後	王寺雷岛	習10	+1.11	11	十 市 節	新大 10(15:30)	友19:23(27	')通過↑ 回前	↑F直通也 2108M後	<del>決速54号</del> △	61	7 A	5.4	JU.		-6	1 G	A 6	10	UIIII
分併無	おおさか東線							7:27頃	奈7:30	↑梅田-	→新大阪9:	:(07)09/30k	頁→王寺6	番10:26着	-和引-電	留10		王寺	梅20:35	奈良5番21:	36差					- 5		1	<u> </u>	
	$T - T \le$	IKA /	$\Omega$	77 7-67	201	(1)	131	2.9	54.4	39		63 1	4/3	77	新	大阪20:24	27)通過	39	54.4	2.9	30店	411	4	2/1	177	-1-	12	36 6	13	nm
	5.5	110.0		11 1 18		1 1/6	17.6	F直通体	<b>A414</b> +A4: 速57号↑										↑F直通t		6.1		100			-	4 44		2 6/	7111
<b>428</b>	221系4両 おおさか東線	佐保信→奈良	7:30	奈良→佐保信	21:36	1	74.	7.07년	2107M後 <del> </del>	回前	王寺電管	留10 :(07)09/30は	百→工夫の	(基10·26羊	王寺電留	210(15:30)		回後 王寺	2108M前 梅20:35	Δ	4	AB		4	277	4	4	4		000
J VI AM	0.503でパンベルボ	AGGG	$\cup$	II - I = I	01	10	UI	211	梅8:38	王寺6_10	):26		× . <del>T</del> 4 0	инт то.ZU <i>I</i> E		100	45	梅田	奈21:36	奈良5番21:	36着	7K		70	III	1	10	M E	1,6	UIII
								4-1号車	54.4 A414+ <b>A4</b> 2						新	大阪20:24	2/) 通過	39												
1	3)/ F	TRA	7	1 17-17	1			F直通快	速57号↑		100					10		- 2	↑F直通性	<del>決速56号</del>		17	+	51/	19-1	17h	01	m	7	<del>                                     </del>

車両	1 1	出区	時刻	入区	時刻	※奈良馴	Rの折返は	直接では	なく、一旦	下り引上、	または上	り引上の#	場合があ	ります。(奈.	良駅2番発	の下りは	、上り・下り	引上入換	が不可で	すので、奈 <u>※佐</u> 保信	良支所・化の時刻は	左保信出日	区となりま	す。) 初です <i>本</i>	良支(佐佐	※王寺電 (信) ~奈		は異なるは	場合があり	jます。 L.ています	
用番号	205系态良	車4両編成(平日)	01	221 玄運田と込み7	◎規載」ま	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	2020 (12.7)	· 100 / //	20,107.00	23	24	25	26
	→奈良線普通 221系6両	佐保信→奈良	6:19	205系運番確定 奈良→佐保信	0:46							0	610M	611M	622M		り10:00以 634M		1638M					到着→引. 宣都雷察				:意 <mark>→ →奈良→</mark>	1867K	1876K	Δ
-	奈良線		0.10	** ***	0.10	//	101	7/7	7	-7-	3//	6:14頃	奈6:1	9 都7:28 余8:34	奈8:39	都9_10:00	奈11:24	都8_12:45	陽13:44	都9_14:30	奈15:54		陽18:15	$D \cap$	ENC.	都8_21:1	3 そのまま 乗車可	100	奈22:40		奈良0:46
		71010	100	** * *		1.00	100	10.0		0.0		2.9	41.7					20.2			41.7	20.2	20.2	J JC HP 10.4	J/B	41.7	太平可	100	25.6		2.9
<b>44</b> OK	205系4両 奈良線	奈良5番	4:48	奈良→佐保信	20:44	10	0	3/2	9	0	602M 本5.4:49			1619M 1 <u>都8:26</u>						643M				661M 郷0 10:30	△ 奈良20:4	1 <del></del>	10	171	1	$\alpha n$	9
OIX.	<b>从以</b>	11 0.0	W. J.		141	W	W			6.6		奈6:52		3 陽8:59	都9_10:13	奈11:40	都8_12:58		都9_14:43	3 奈16:10	都8_17:30	陽18:13	都9_19:0	9 奈20:44	2.9	7/8	6.64	NV		111	1
07	221系4両	佐保信→奈良	6:29	奈良→佐保信	19:35	//	100	1/2		0	3650M		1618	100	1624M	Z ==	638M			645M	1	i. 1.		- · · · ·	奈良支所	i O	^	100	1	AH.	
并無 日は	奈良線		0.20	11 4 1	10.00	LU.	U	111	1	6:24頃	<del>奈6:29</del> 都8 7:27		字8:1	5 都9.8:55 38 陽9:27	陽10:14	都9_11:00	奈12:24	都8_13:45	陽14:44	都9_15:30	奈16:54	都9_18:26		6着	↑翌平日	l、土休日	のみ、併合 併合相手	<u>・作業</u> こ注意	- 01	711	7
Піс	П					7		単独		2.9	41.7	14.9				41.7		20.2	20.2			41.7			8-5号車 8-5号車	A407+A4	425	翌土休日			
<b>5</b> K	205系4両 奈良線	佐保信→奈良	6:05	天理電留6番 留置位置未確認	20:	(4)	131	- T-3-A	9 9	O 6:00년				1 <b>625M</b> 5 都9:45		629M 都9.11:30				647M 都9 16:00	658M 奈17:20	659M 都9 18:56			0 0 9 =	74107-74	120		10	$\Omega B$	9
	7. D. 49.	111010	W. J.	田田田田田田田田	54 1		それ以前	に到着後	上引上一	5入換注意	都9_7:08 41.7	奈8:21	都9:2	7 陽10:15						3 奈17:10	都9_18:32		96	/ -	2.2	- 60	5.50	110	4 60	J 2 2	7
13	205系4両	京都9番	5:33	奈良5番	23:57	10	19	3/3	0	601M	614M		1620	0.000	1628M	631M	642M		1646M	A 14	662M	1665M	1666M	1673M	1672M	671M	^	6	- /2	nn.	9
K	奈良線	N III O EI	0.00	水及る田	20.07	1 1/	U	111		都9_5:33 奈6:34	奈7:16 都9 8:25	都9_8:35	宇9:3	7 都8_10:15 58 陽10:45	陽11:14	都9_12:00	奈13:24	都8_14:45	陽15:44	都9_16:29	奈18:10	都8_19:23	陽20:39		宇22:08	都9_22:5		7着-上引.	上-5番0:09	9(458K出発	6後)
	1-4-	1000	-	Т.	EI F6:38-	-3 6:58/7:	03上引上-	-5 7·11(変	重かし とみ	41.7	41.7					41.7		20.2	20.2	41.7 E-17:53 1	41.7	20.2				41.7	40	100		- m	
. <b>7</b>	205系4両 奈良線	京都電留	6:22	京都10番			1	0.7.11(32		1611M		613M 都9_7:55			1630M 陽11:44	633M 都9 12:30	644M 奈13:50	1647M	1648M	651M 都9 16:59	664M 奈18:19	京都電留	南		1670M 陽21:40		回1684N	Δ	-0	UH	1
	7. D. 49.	den		na 4 6				- Table		陽6:52	都9_7:36	<b>奈9:05</b> 41.7	都8_10:	28 陽11:15	都9_12:13		都8_14:58			4 奈18:13 417	都8_19:32	京都19:3	2着	陽20:56 20.2		宇22:55		100	1 1 July 1	200 200	-
.2	205系4両	佐保信→奈良	9:53	京都9番	0:09	10	161	14.1	0	- 11 1	奈良下引	上-9:22 1			4.77	1 29	[6] Jan		1211	653M	668M	665M	李良支雨	F	20.2	13.0	680M	Δ	16	UH	1
K	奈良線			771 111 - 141							7,22713		奈9:5	3 都8_11:15 58 陽11:45	陽12:14	都9_13:00	奈14:24	都8_15:45	陽16:44		奈19:10	都9_20:4		4着		23:03頃	奈23:10 都9_0:09	京都9_0:0	)9着		
	-1	KG-U	OI	77 7-1	131	( )	(3)	111	7 7	$-I_i$	71	2.9	41.7				41.7		20.2	41.7	41.7	41.7	2.9	90	III	2.9	41.7	KE	1.6	OD	7
26 并無	221系4両 大和路線	佐保信→奈良	5:03	奈良→佐保信	19:13	O 4:58頃		1709K	1714K 難6:40	→奈良一	• 616M 奈7:45			1633M 4 都8_11:45			648M	1651M	1652M	655M	<b>奈良支序</b> ↑翌平日		△	合なし		7.00					
祖は	奈良線	1601	191	77 7-1	2	10		難6:35	奈7:34	-9	<u>都8:51</u> 41.7	奈10:16	都8_11: 41.7	28 陽12:15	都9_13:13	3 奈14:40	都8_15:59 41.7		都9_17:4	5 奈19:13	奈良19:3 2.9		0	00	177	7-	12	16.6	10	$\alpha n$	9
	221系6両	天理電留5番	6:54	奈良→佐保信	21:13	1.00	単独	回1325T	1325T	316K	奈良支用	f	632M	1635M	1636M	639M	650M	1653M	1654M	1661M		A407+A4 1662M		Δ	11	6	5 54	13.50	100	911	F
	和歌山線 大和路線	留置位置未確認	151	72 /	100	天	理1番6:54	→高田↑		難8:23 奈9:04		10:49頃		4 都8_12:15 58 陽12:45											3着	f.	10	100	17	nn	7
	奈良線 大和路線	$\Lambda U$	$\cup$ 1	H = I = I	622	U.C.	UL		37.1 7:40/49 ↑	41	2.9	2.9	41.7	20.2	20.2	41.7	41.7	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	41.7	2.9	2.4		1:61	$A \cup C$	- 10	29.9	1
<b>18</b> 0K	205系4両 奈良線	京都10番	6:35	奈良→佐保信	23:18	100	28.7	2/20	0	都10_6:35	陽7:18	京都電管	12 A	近鉄南側西側に向	かって	200	110	- /3	41	72	197	都8_19:11	陽20:05	1671M 都8_20:56	宇治	都9_22:1	2 奈良23:1	8着		OB	79
	66	W 6.0	UI	$H \leftarrow I$	62.1	1.67	101	14.1	6	陽7:05 20.2	都8_7:50	京都8番	7:50着	右から4	泉目とみら	れる	16	3	111			陽19:43 20.2	都8_20:3 20.2	5 宇21:20 14.9	都9_21:54 14.9	奈23:18 41.7	2.9	$A \in$	16	911	1
16	205系4両	天理電留6番	5:26	京都電留	22:		0		606M		1616M		留南									1659M	1660M	1667M	1668M	1675M	回1682N	Δ		-0.0	-
K	奈良線	留置位置未確認	$\Theta$	7	E理2番5:2	26→櫟本》	唯合→奈月	19-2	都6:48		都8_8:01	京都8番	8:01着	西側に向右から2組		れる	16	.60	$\mathcal{H}$	1-1	7/1	陽18:43	都9_19:4:	都9_19:54 3 陽20:26	都9_21:33	陽22:19	京都	Kt	.6	911	1
	1 1					į.		9.6	41.7	14.9	14.9				7	1	7					20.2	20.2	20.2		100	18	1			
	-TI	Ke.c	$\Omega$	$n_{I-1}$	Al	CQ	Gt	$\eta \eta$	1 7	-TI	9K	91	90	177	T-	IA	KE	$-G_1$	2n	7 7	$-T_{i}$	9K	e	2.1.7	4両運用	100	1.73	7運用	LG		362.5
																									4年の日数 年の月数		60	0万キロ到	達日数(日	回合計数)	1655.0
	→奈良線みや	車6両編成(平日)		221糸連用と込みで	で掲載しま	9.	- 76	-		1	$\sim L$		0.00	100/0	6	▼京都下	り10:00以	降	特記以外	トでも、みや	こ路快速	の奈良着	は3番、発			入換となり	ます。	による検金	主回帰の日	3安(ヶ月)	55.2
	大和路線	奈良3番	4:50	奈良→佐保信	21:31	10	100	///	0					5 <u>都7:51</u>											奈19:18			1着	10	911	
	奈良線	تمدار	-	- L						美E 3:44 41	宗0:42		41.7	<u> </u>	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7				100		_	
00	201₹6∓	<b>从阳层、大百</b>	5:10	<b>大白0平</b>	0:19		G(	111		170EV				↑ D区快1 // 617M	奈下引	-11:01 ↑	奈下引	−13:04 ↑	奈下	3 -15:04 ↑	奈下引	[−17:03 <b>↑</b>	奈下:	3 -19:14↑			CZCM	672M	Δ	$\cup \cup$	1
	大和路線	佐保信→奈良	3.10	奈良2番	0.19				5:09頃	奈5:10	難6:10	そのまま	奈7:1	3 都9_8:13	奈9:37	都10:37	奈11:37	都12:37	奈13:37	都14:37	奈15:37	都16:37	奈17:37	都18:35	奈19:50	都21:05	奈4_22:1	4都9_23:19	奈良2_0:1	19着	
	奈良線	IK C. C	OI	$\eta = l^{-1}$	(8)	6	161	7/17	2.9	41	宗7:03	PT . I	41.7	05 奈9:20 41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	余4_22:0 41.7	41.7	41.7		$g_{II}$	7
00	221系6両	佐保信→奈良	6.54	古報彙网	22:51					0	3654M	615M	奈	下引-9:31 1	奈下引	-11:31 ↑	奈下引	[−13:31 <b>↑</b>	奈下:	2625M	奈下引	-17:33 ↑	奈下:	19:45 ↑	2657M	本리타	+ 674M	Δ			_
	奈良線	在休日 7来及	0.54	水印电田	22.01	(8	64	本白?	S:00/14= H	6:48頃	奈6:54	都8:02	200	10:02頃  11着	奈10:07	都11:07	奈12:07	都13:07	奈14:07	都15:07	奈16:07	都17:07	18:48頃	奈18:50 都19:53	都20:05	21:48년		京都8番2	22:51着	OB	7
_	, ,							2K DZ 0	,,50/ 14 1	2.9		41.7	2.9	2.9	41.7 D <i>₹</i> +104	41.7 D& 107	41.7 D∂+112	41.7 Dみ115	41.7 D&+120	41.7 D&123	41.7 D&128	41.7 D <i>3</i> ⊁131		41.7	41.7 D区快7	<b>奈下引</b>	41.7 ? -21:48 ↑	1			
09	221系6両	京都雷郊	6:11	王寺(電留11)	0.53	10	121	7/7	0	605M	3604M	京都電腦		2603M	- 李下弓	1-12-04	- 李下引	I-14:04 ↑		1-16-02 ↑		I-18·24 ↑	↑以除材	建訂正(2	025/4/7 N	JC604Ø1	かきにより	666M-365	57Mはこの 1878K	運用濃厚)	7
	奈良線 大和路線	ハ Hi, 居 田	- 5.1	± 3 (老田 + 1/)	5.00	E. W.	-	0.0		都8_6:11 奈7:17	余/:26			都8_9:37 奈10:21	奈10:37 都11:21	都11:37	奈12:37 都13:21	都13:37	奈14:37 都15:21	都15:37 奈16:21	奈16:37 都17:21	都17:35	奈18:37 都19:25	都19:35	奈20:50 都21:51	都22:03	そのまま	奈23:09 難0:07	難0:16	△ 五	<u>育-和引</u>
	- VIHEHIW		+ - +		_	1	<del>                                     </del>			41.7		ンと思いい田	/8							41.7											

		出区	時刻	入区	時刻	刻 ※奈』	良駅の	折返は正	直接では	なく、一旦	上下り引上	、または」	Eり引上の	場合があ	ります。(き	₹良駅2番	発の下り	は、上	り・下り引	上入換;	が不可で	すので、ま	奈良支所・	佐保信出	<b>ヹとなりま</b>	す。)		※王寺	電留の番	静線は異	なる場合が	あります。		
両 番号	-/-	2601	0	m f-1	13	1	-2 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	1 10		13	14	<mark>※佐保(</mark> 15	言の時刻に	、奈良駅	の着発時 18	刻です。 19						<mark>省略している</mark> 4 25		
01	221系8両	<u>良車(平日) — — 8両員</u> <b>佐保信→奈良</b>			22:-	0	) 2		弧内は上 回22**M	定川付· <b>奈良支</b>	近のライ: <mark>デ</mark>	ブカメラ、抗	弧なしは	新大阪駅	近くのライ	ブカメラ、	時刻目安	です。		22**M	2102M	奈良支	Fi .	439K	回19**k		→ 444Y	回444	Υ Δ			車内確認)	こよる影響	<u>}</u> ?
	おさか東線大和路線		in	留置位置未確認	10	6:05		系6:12 事7:13	海田大阪 新大阪	1		131/	a	100	22	17.	- 10	王寺4	4_16:29/1 阪17:23(2	6:36.30 7)通過	梅17:36 奈18:36	奈良18:	19:32頃 36着		難波 天王寺	10/	20:49/3		-旦引上》 	注意)→5	理	no.	20	$\dashv$
	-11	$7A G_{i}U$	W	11 4 1		2.9 F直i	9 <b>甬快速</b> 5	54.4 51号↑	54.4	2.9				$\Psi \Psi$	111	6	16	4	2.9	54.4 直通快	54.4 速50号↑	2.9	2.9	41	3.5	16	43.8	9.6	6.6	4/1	6-6	141	11	7
	221系8両	天理電留1番 留置位置未確認	5:52	王寺(中線3番) 王寺(電留11)	0:0			○	回122K 6:03頃↑	122K 奈6:09		328K 2 難1_9:3		3364K	3385日	3390H 5 15:48/3		→ <b>-</b>	→→→ -	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	421Y 加17:31	432Y 19:33/18	453K	456K	回19**	K △ 王寺4_0:0:	2→€⊓21-	эф3	- 1				#
- 7	入和时帐	田巨世巨木唯記	: 0	電留11は翌土休の	) <i>}</i>	人理	11113.32	一示及	84.7	加6:24	難1_8:0	11 加10:3	4 12:16	奈13:4	8 15:31	加17:2	16	ш	10	131	$\eta \eta$	19:19	加21:15	難22:31	奈23:41	土休日	とは異なり			定、翌土	休は電留	11となる	77	#
			100								上1-9:35	1	奈良上引	59.2 上-14:06	1	72.2	0.00					72.2		54	54	15.4					7 7 7			
	221系8両 大和路線		5:27	加茂4番亀山方	23:-		中3_5:06	3→上引	O →1_5:17	1702K 王5:27		304K 4 難7:12		森ノ宮3 京橋9:3		7 -	- 7 - 2	3	京橋 ヲ		難17:00			441Y 奈19:55	452Y 21:48/3	回452 ↑ 奈良	Y △ →加茂		4番難波 難波方で8		01			Ŀ
-	-46	MEL	1	11 6 6	-	4		16	444	加5:58 28.4	難7:0 54	7 加8:09 54			111	4	4.4			16:52 3.5	奈17:44 41	難18:50 41	<u>奈19:46</u> 41	21:18 59.2	奈23:09 59.2	13	111		4番亀山		入換は亀	山方本線」	で行う	-
04	221系8両	加茂4番集山方	7:20	奈良→佐保信	22.4	11				0	327K	318K	3351k	3356k	駅では	なく入出は		京橋村		良上引	−18:01 ↑   →→→	401Y	Q快206 412Y	437Y	448Y	Δ					リの場所と留置となる			F
	大和路線	加及中国电阻力	7.20	AA AAB	2 6		ο.	$\alpha_{I}$	717	7:08bj	頁 加7:20		加9:43	11:35/1			30	14	1.0	1	9/9		17:48/33 奈19:09		21:19/05 奈22:41	奈良22	:41着				7/1 /	ため閉鎖距	問が名」	Ţ
	6.6	111000	151	11 6 1	64	188	711	96	111	- 6	54		72.2	59.2	59.2			113	· C	U.	111	59.2	59.2	59.2			1111		はキハバ			7この月オ]東東中	[H] 1/1 · 39 C	<u> </u>
05	221系8両	佐保信→奈良	7:00	天理電留8番	22:-		-			7	0	315Y	外238		3363				JOOOK	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	431Y	上-19:21↑ 440Y	□440Y	Δ		200.00					降ステップ		Ŀ
	大和路線	$fKG_{-}G$	U	留置位置未確認	l d	964	9,1	Gέ	11.6	-1	6:57tj	<b>奈6:59</b>		9:32/1		3 13:05/4			118:14	(ii)	HI	加18:20		↑奈良(	-旦引上》 ┃	主意)→ヲ 【	理					戦となる模様 は仕様上不		-
	, ,			7		-	-				2.9	59.2	21.7	72.2	72.2	72.2	72.2		72.2			72.2	72.2	9.6				- 1						
06	221系8両	天理電留8番 留置位置未確認	6:14	JR難波引上2	22:1	11 天理1番6:	·14→ 古	<b>纵</b> 经避	O か→本自	回124K		323Y 7 加7:06	<b>外239</b> 9:00	4 3344K		3372H 3 13:35/	( 3393	K 4		良支所	-27.5		21:28頃	451K 本21:20	△ 難波4_22	0-11巻		7	-71	94	1	201		#
	八十十二十二十八十二十八十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十	自己立旦不確認	4//	12 1		八年1田0	.17 7 ボ	小心可避	<i>Ν</i> · ′ <b>π</b> ΙΣ	9.6		8:51	9:45	加11:3	4 13:16	奈14:4	8 16:31	1 奈	至18:09 奈	良18:09	着			難4_22:1			100	-	4.6	4 6 6	9	141	11	す しょうしょう しょうしょ しょうしょ しょうしょ しょうしょ しょうしょ しょうしょ しゅうしゅ しゅうしゅ しゅうしゅ しゅうしゅ しゅうしゅ しゅうしゅう しゅう
-	6	oten	9 2/9	19-9 F E	10		0	0	W/SW	9.6		72.2	120	72.2	奈良上引	上-15:05	1	v //	10	2.9	0.14	100	2.9	41	10	0.7	100	- 6	16.7	a L	70 A	00	100	⇉
	221系8両 大和路線		7:23	奈良→佐保信	21:0	03	7.1	56	11/		7:21頃	306K <b>難4_7:2</b>	3 加8:43	10:35/1	5 奈12:1	3374F 5 13:50/3	30 奈15:3	30 17:	:03/50	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	435K 加18:50		△ 奈良21:0	3着	16		1	66	3/4	011	111	11	$\pm$
		7				7						加8:27 54		奈11:4 59.2		奈15:0 59.2		7 加				難19:53 54		2.9				100		- 1				$\exists$
- 2	-T	9KQI	10	77 7 - 1	13	40	9 .	134	III		-1	RK		上-12:05		↑奈良				131	$\eta \eta$		Q快210		H	137	1777	1	- 73	71	70 1		77	コ
	- 5.0	//1 U-U	~		-	4		V 6		-		44.	7.0	vv	411				~	4				463	V-1				-				-	=
	1 5	atra 1	200	na é i	100	100		100	100		1 8	n.t.	100	40. 40	200.00	J.	60	s fi	10	20	10.00	0 1	1 8	al	roat.	<b>♦</b> 221	系8両運用	月車両キロ	100	7월	717	平	口 3672 均 524.	
- 1	-ti	1K 6-6	iUI	11 1-1	10	1	9.1	56	HH	- 1	-1	21A		$\omega u$	111	1.	1.0	16	8	G(	HI	1 1	-6	98	0		(4年の日 (4年の月		60	万キロま	で(全運用 ロ到達日数	周回合計数 (日、7運月	t) 163. 目) 1143	
	, ,															1,0		-										-	1.00			の目安(ヶ)		
- 7	-1	01/01/	1/1	$72 \cdot f - 1$	1 5	11/1	0	$\cap$	17%	7	-I	121/		$n_{D}$	77	7.	150	7 1/2	10	$D_{i}$	$^{0}$	7 1	- T	DV		77	M	1	- 73			$\alpha m$	77	#
	- 4.4	111 6-6	$\sim$	11 4 4	6.2	7 1 1	-	12	1111	-	-	6/11	490	44	1111	4		43	10	5	121			414	-	1	111	166	4.6	4/1	-	1.01	11	$\exists$
	1 6	alen		na é	10		•	内容の	説明			100	- 10	20	820		100	· L	•	運用に	ついて		1	- h		100	100	4	4	n L		0.0	-3-79	4
	-66	7A G. U	$-U_{l}$	11 1 1	12	1	7.1		王寺●前	4307K後 王6:49		fj 3339K行 3 加8:41			、左からを駅とその時	へ、前後	は併合位	置					- 日毎、進に戻ります						(ミングで.	、車両が	取り替えと	なる場合が	あります。	,
	, ,								連結		加8:3	5 10:17		←終着	駅とその日本口(営業	寺刻	-1	-			運用につ		1-20,70,7	0 MAX	// VE/11	· NAA	/112-0-70		7					þ
- 7	-T:		1/1	77 7-61	19		4-	1号車(	C410+ <b>C4</b>	24			$\rho$	←連結	位置(221	モロ) 系4両のみ	.)	λE	20	5系だけ	ナで予備2	編成のた	め、余程の							みられま	す。			L
	- 6.6	271 0-0	200	11 6 14	100	7 1 5	200			置は当記	亥号車をプ	間快速5号 <b>太字</b> 、他の		←備号 字なしとす	る	-		100				りません	。この運用	で、仕業権	東登、3ケ月	1二1回0.	父番梗鱼	となる快	汞です。	21 h	000	/ // /	1.1.	Ŀ
- 1		aka 1	175	nn +1	10	1	0				下り先頭上り先頭		10	列番の	前・後は述 前後は付	結位置で 与されませ	<u>す。</u> とん。	s b			について 予備が31	こ変更とな	います。ま	た、万博	関連による	大阪環	大線運用地	兽により、	221系4両	予備が5	→3となりま	きす。		F
-	4.6	7AG.U	UI	11 1 1	-G	146	7, (	10	HHI		奈良支		672M 頁 奈20:5		111	1	10		22	1系8両	の検査時	は、予備	が1編成し	かないた	か、4+4代	きが発生	します。	L		2N	G. (	7 U I	11	F
								3	この、20:4	10頃は、	奈良駅の	据付時刻									号につい		成しから見	テスン田本ニー	- <b>吽</b> 却 主 <i>π</i>	\==±#1−	トルな無刃							F
-	4	allar	2/0	an de	9 10							タイミング	となります				刻着	j L	/ /	中からの	のつながり	りとして推	測の場合	、夜間、前	日翌日繋	がり等も	含めて、ほ	ぼ確定と	:みられま	す。				Į
	-66	$7\Lambda G, U$		11 6 6	l a	/116	×-	他駅の対	易合でも	司様です	0	、引上入抗	<b>奥からの</b> 扱	打時刻で	良いと思	います。		7,5	60	1~627	運用で、(	OKとある		りが出来	ています。	(401~4	32も一部0					とみられま		
	4 4	-1			11		*	据付時	刻は前後	する場合	いがありま	す。				1		. 7					<u>催認分も、</u> 変更点が					221糸は6	両の変更	!点が多	ハため、今	後も確認に	努めます。	-
-7	-/	9KBL	17	77 7-	1 3	46.4	9 1	$c_{\ell}$	612M 奈7:01	1619M 都8:26		列番は区				λ	1.8	1 K		回送の	列車番号	について	=I	$a_{K}$	2	ac	1122		$-T_{i}$					F
				7.5 5 7					都8:13 41.7	陽8:59 20.2	)\C \( \text{II} \)	都8_8:2	6 京都8番	f	80_0_C nc			42		送列番	は異なる	場合があ	ります。	= ~ = \	の列来は	7112 ₹	7 ± ± 7±1	到山 廿 +	四本の7	- to ±	= 1 <del>+</del> z =	とがありまっ	5.5	ļ
- 1	1-6	01/07	10	no f	10	100	0	03/	41.7	20.2		有D9_0:2	6 京都9都	00		<b>17.</b>		i b	7	の他は	「?」として	の列番設て、推測と	足器の表 します。	一部の回	び列番は	雅認山 え	せん。ま	と、全列車	事事ののの	を定もあり	記入するこ Jません。	こいめりま		-
- 6	-66	7A G. U	$-U_{i}$	11 6 6	60	183	-	ひし		( )	- L		G.	00	111	1	10	r B		運用調	査の現状	について	D	$a_{\Lambda}$		19 L				7/	5-6	7 U I	II	E
	1 1	alra s									1 1	LI						. /			7時点、平問題ない			不足があ	ります。こ	hsit.	月以降の	再履修と	なりますの	ので、現	<b>時点では推</b>	測を含みま	す。	F
- 7	$-I_i$	HKG.C	10	77 7 40	13	464	4	54	34.7			2416	67	150	177	110	4 / ja		6	131	$\mathcal{H}$		=/	416	4	36	11//		7//	48	61.1	301	11	<b>コ</b>
																																		#
	-1	ovo i	10	no for	10	10	6	101	377		_ /	DL	10	ΔÄ	mi	Ť.	- F 1	ıL	1.0	1	an	9 1		ab		07	m	1	# /	σb		nn.	20	⇉
-	4.4	AV C'T	U)	11 1 1	0	414	7	18	411	1	1	an	5	$\psi U$	111	4	10	4	5	$U^{\downarrow}$	111	1 4	- 1	20	5	16	111	-	4.6	10	G-1	141	11	$\dashv$
	m / /																-							- 1	1.0		170		7					7
	gij E		7	1-76	.14					W A		-		AV.				ø						17	TD	57	IT-	101	CE.	00	177			#
-/-									- 1			7 1					#				1				-									$\exists$
400	John on a	make	170	unha		~	+				11	+					4	-		1		- #	-	1	110	1	11/2	100	1/1/4	2/21	3.47	7/42 /	/ 1/	×
Wil	tter	11111111	-	webp				1			1				4.	/ 12 ~~:	ジ			1		1	+				lla				DAG	10,0	1	Q/

+-	. 7	f. 5	出区	時刻	入区	時刻	※奈良駅	の折返は	直接では	なく、一旦	下り引上、	または上り	/引上の場	合があり	ます。(奈月	良駅2番発	の下りは、	上り・下り	引上入換	が不可で						5 + / IL I	※王寺電		は異なる特				
車両 運用者	番号	-13	KON	11	77 t-1	9/	C 1-J	2	3	4		6	7	8	9	10	11	12	13	14			、奈良駅の 17			<del>艮支(佐保</del> 20	<u>信)~奈</u> 21		<u>き列番と時</u> 23		<u>しています</u> 25	26	走行
査 60°	1	221系6両	<ul><li>(平日) — — 6両選</li><li>佐保信→奈良</li></ul>		奈良→佐保信	7:43	14				奈良支所	27.	Δ		9.4			10	100	22.1		- 51	4 / W	L/el				1. 6.4	11 1	- 0			世
	7	大和路線	100	Δí	$m \neq -1$	201	100	5:56頃		奈7:43	奈良7:43	首	01	9/0	noi	74_	řa.	100	100	377	11/	- 7	06	$\Delta I$	ďΩ	m	7_	10	177	1	nn		
		1.4	$AG_{i}U$	VI.	// / /		16	2.9	41	41	2.9	11	5.6	W	16	6	161	1 6		111	69.6	6.6	4.68	60	14	6.1	4	661	1	- 6	111		87.8
602		221系6両 大和路線	佐保信→奈良	5:10	奈良2番	0:19	100	-0.7	2.00	O 5:09頃	奈5:10		そのまま			2606M 奈9:37	2607M 都10:37	2614M 奈11:37	都12:37	2622M 奈13:37	<u>2623M</u> 都14:37	<del>2630M</del> 奈15:37	2631M 都16:37		3605M 都18:35		3661M 都21:05		673M 都9_23:19	△ 奈良2_0:1	9着	-	<del></del>
	į.	奈良線	$A \in \mathcal{U}$	$\cup$	// / 16	$a_l$	10	6	HH	2.9	難6:04 41	奈7:03 41	乗車可	都9_8:05 41.7	奈9:20 41.7	<u>都10:21</u> 41.7	41.7	<u>都12:21</u> 41.7	<u>奈13:21</u> 41.7	41.7	41.7	41.7	奈17:21 41.7	<u>都18:25</u> 41.7	奈19:23 41.7	<u>都20:52</u> 41.7		都9_23:13 41.7		.0	UH		752.
4	3	0.00	1,20	1	1						1	- 7 -	D区間的		5 -9:31↑		Dみ105   -11:31↑						D <del>7</del> +129  −17:33 ↑				D区快11	1 -	10 .		-		Ê
60:	K	大和路線	奈艮2番	5:25	放出→放出派	23:34	CG.	0	奈2_5:25	1.0	2413S 7:01	7:48	8:43	9:43	10:46	11:35	2455S 12:31	13:20			16:01	16:52	2497S 17:46	18:40		20:23		22:23	23:19		4着	1	B
	お	おさか東線							難6:20 41	10.6	24	8:29 24	9:23 24	10:24 24	11:23 24	12:13 24	13:08 24	13:58 24	14:57 24	15:43 24	16:42 24	17:31 24	18:27 24	19:19 24	20:12 24	21:01	22:08 24		放23:34 9.2				492.
		221系6両	放出派→放出	5:34	放出→放出派	0:02	10	0	2401S		2415S				2443S	2446S		2460S	2471S	2474S			2499S	2502S	2513S	2516S	2527S			2530S		Δ	
OK	K B	おさか東線	10.0	$\cup$	11 6 6	$a_l$	16	44	放5:34 5:55	6:50	7:57		22_9:40		11:38	11:50 12:28	12:46 13:23	13:35 14:13	14:31 15:08	15:20 15:58	16:16 16:57	17:08 17:46	18:01 18:42	18:53 19:31	19:46 20:27	20:38 21:17		西九条回 福島22:3	2/43	22:46 23:27	放0:02	放出0:02	
2		5 5	ten e		and the		1		14.8	0 4	- 4	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	3.6	3.6	24	9.2		487.2
60!	K お	221系6両	放出派→放出	6:34	王寺(電留14)	23:20	(U)	0	2407S 放6:34		7:54	2424S 8:49	2435S 9:55	2438S 10:50	2449S 11:46	2452S 12:35	2463S 13:31	2466S 14:20	2477S 15:16	2480S 16:07	2491S 17:01	2494S 17:53	2505S 18:46	2508S 19:38	2519S 20:31	2522S 21:23	回19**K	1868K 難22:36	△ 王寺23:20	0着−和引	UH	1	
		大和路線	7		1 1				6:56 14.8	7:43 24		9:28 24	10:38 24	11:28 24	12:23 24	13:13 24	14:08 24	14:58 24	15:57 24	16:46 24	17:42 24	18:31 24	19:27 24	20:17	21:12 24	22:01 24	10.6	王23:20 25.6					459
			王寺(電留14)	6:44	奈良3番	0:46	(8	-GI	0		1317T		奈良支所											660M	3607M	3662M	26頃か↑ 3663M	678M	675M	Δ	$\Omega \Omega$	7	
		和歌山線 大和路線	1			9000 2		6:26-	下引-6:32	高7:00	高7:07 難7:53	奈8:45		音				7						奈17:50 都18:56	奈19:53	都21:18	奈22:32	都9_23:40		奈良3_0:4	6着	2.	igspace
	7	奈良線	KAL	n	77 1-1	91	(0	131	717		37.1		2.9	3/7/	77	100	12	10	121	nn	2 1	-7	2.9	41.7	41.7 D快57	41.7 D区快14	41.7 D区快13	41.7	41.7	1.73	$\Omega R$	9	345.6
60		221系6両 大和路線	奈良3番	4:50	奈良→佐保信	21:31	2 6/1		F23.	0		難5:48									2621M 都14:07	2628M 奈15:07	2629M 都16:07	2636M 奈17:07	3603M 都18:05			△ 奈良21:3	1着	2.50	W 2 2	# 1	_
1	3	奈良線	Var	0	m t - t	91	10	191	7/7	7		奈6:42 41	乗車可	<u>都7:41</u> 41.7			奈10:51 41.7	<u>都11:51</u> 41.7	奈12:51 41.7	<u>都13:51</u> 41.7	奈14:51 41.7	<u>都15:51</u> 41.7	奈16:51 41.7	<u>都17:51</u> 41.7	奈18:53 41.7	<u>都20:13</u> 41.7	奈21:31 41.7	2.9	100	10	nn.	7	668.
		- 44	1		11 4 4	$\alpha_{I}$	LU.	21	///	- 4	1.6	1/\	D区間付	快速4号↑	D区快1	D区快10 奈下引	Dみ103	Dみ108 奈下引	<u>Dみ111</u>  -13:04↑	Dみ116 奈下引	<u>Dみ119</u>  -15:04↑	Dみ124 奈下引	<u>Dみ127</u>  -17:03↑		D快53  -19:14↑	D区快12	D区快9	LG		4	- 111	#.	
608	8	221系6両 奈良線	佐保信→奈良	6:54	京都電留	22:51	10	98.7	n inc		O 6:48頃	奈6:54	615M 都8:02	5	10:02頃		2609M 都11:07						都17:07	奈引上注 18:48頃	奈18:50		21:48頃		△ 京都8番2	2:51着	100	100	-
		-66	16.0	$\cup$	$H L^- L$	$a_{l}$	10	GL	奈良3_6	:09/14-上	<u>引上注意</u> 2.9		奈9:11 41.7	奈良9:11 2.9		41.7	奈11:51 41.7	41.7			奈15:51 41.7		奈17:51 41.7	$\sigma_{c}$	<u>都19:53</u> 41.7	奈21:01 41.7	6	都8_22:51 41.7	A 0	16	$\mathcal{H}_{\mathcal{H}}$	1	550.8
4		1 1	Maran a		di d						D区間性	快速6号↑					Dみ107  -12:04↑			Dみ120 奈下引	<u>Dみ123</u>  −16:02↑	Dみ128			違訂正(20	025/4/7 N	IC604の重	? −21:48↑ カきにより、				.)	-
609 OK	9 K	221系6両 奈良線	京都電留	6:11	王寺(電留8)	0:53	G.	Gt	H	0	都8_6:11	3604M 奈7:26	京都電腦 京都8番8	11.73	2603M 都8_9:37	2610M 奈10:37	2611M 都11:37	2618M 奈12:37	2619M 都13:37	2626M 奈14:37	2627M 都15:37	<del>2634M</del> 奈16:37	都17:35	3610M 奈18:37	都19:35	672M 奈20:50	都22:03	<u>→奈良</u> -	奈23:09	1878K 難0:16	△ 王寺0:53末	着-和引	- 10
		大和路線			7 7		1					41.7	京都8番8	:17着	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7			奈18:22 41.7		奈20:31 41.7		奈22:59 41.7		難0:07 41				692.
	-7	-7.4	Kec	$\Omega$	<del>77 . T - T</del>	Al	(6)	61	$\mathcal{H}$	1 7	-18.9	速54 <del>号</del> ↑	A 1		Dみ101  -10:31↑	奈下引	D <b>→109</b>	Dみ114 奈下引	-14:31 ↑	Dみ122 奈下引	D <del>7</del> +125  −16:33 ↑	Dみ130	D快51		D区快5 違訂正(20	025/4/7 N	D区快5 IC604の重	かきによる)	KF	10	nn	9	
610	0	221系6両 大和路線	王寺(電留8) (電留11注意)	6:54	王寺(区4)	22:04		307/50	6:33-下	〇 引-6:43頃	王6:54	難7:53	王8:41	難9:45	王10:35	難11:45		難13:45	王14:35	難15:45	王5_16:44	難17:37	王18:28	難19:17	王20:14		△ 王寺22:0	4着		0.50	W. S. A.		
-	- 1	-1-	KOR	131	77 /-1	21	10	101	3/7		25.6	25.6	難9:24 25.6	25.6	25.6	王12:27 25.6		王14:27 25.6	25.6	25.6	25.6	王18:18 25.6	難19:06 25.6	王20:05 25.6	難20:57 25.6	王22:04 25.6	7-	12	116	17	nn	7	409.6
		221系6両	王寺(区4)	6:17	JR難波引上1	20:45	1.62%	12.6	E.E. E.	0			1733K				1771K				1805K	1814K	1827K	1836K	1849K	Δ	6.	2.62		- 6/1	273	2	igspace
OK	K	大和路線	tran	/1/	$\rightarrow +++$	01	10	101	5:57-和	引-6:07頃		王7:47	難8:42	王6 9:40	難11:05	王12:12	<u>王12:20</u> 難13:05	王14:12	難15:05	王16:12	難16:59	王18:05		王19:48	難1_20:45	難波1_20	:45着	10	100		nn		100
	-	- 40	AG, U	U.I	11 6 6	$a_{l}$	VC.	UL	////	- 4	25.6	25.6	25.6	↑ 9:43-下	引上-5_1	0:09	25.6	91. (997.)	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	111	4	LG	A = G	-4	9.11	-	384
		221系6両 大和路線	JR難波引上1	6:20	王寺(電留11) 王寺(区3) 翌土休注				O 6:19頃						王10:50		王12:50						1833K 王18:43			Дш		5着					_
4	- 3	-11	KAR	$\Lambda$	77 1-1	21	10	131	7/1		難7:58 25.6						難13:35 25.6		25.6	25.6	25.6		難19:29 25.6	難20:18 25.6	難21:21 25.6	王22:35 25.6	9-	12	KK	10	$\alpha n$	9	435.
		221系6両	王寺(電留11)	6:35	王寺(中線2番)	23:54	1.00		1719K			区9	V25		11	0		取替注意	区3 15:30		411K				1847K				Δ	200		-	- 5
Charles	7	大和路線	(電留9注意)	A.	77 f-1	0	F - 6.2	1771	難7:22	王1_8:21	王寺1番8 仕業検査	注意	1311	既に快速	JR難波表		16:40	)バンタ上-	17:01和引	-17:15頃	難17:50	柏18:28	難19:14	柏19:58	柏20:10 難20:36	王21:49	難22:39	王1_23:54	160 B	4着−上引-	·中2		
E	- 6	4.64	$\Lambda U.U$	-	11 1 1	641					王寺でも			141			044	14	-44	111					16.1	7.57					711	-	218
		221系6両	王寺(中線2番)	100	201 7 - 7	0	1	5:32	回	6:33	7:28	8:19	9:18	10:17	11:16	12:05	13:01	13:50	14:46	15:35	16:31	17:23	18:16	19:08	20:01	20:53	↑久宝寺		王寺21:59	)頃	AH	19	
	- 1	166	$\Lambda G_{i}U$	UI	王寺2番5:17(直接出発	<b>ℰ</b> )→久宝		22_6:11	7.2	24	8:08 24	24			11:53 24	12:43 24	13:38 24		15:23 24		17:12 24		18:57 24		20:42 24	21:31		LG	$\Lambda G$	-6	$\cup H$	1	469.2
618		221系6両	王寺(電留9)	6:22	王寺(電留12)	23:41	1	-00	↑福島6:	19/29 西:	九条回送 1715K	1722K	1735K	1744K			i			回1807K	1807K				1843K				Δ		ATT 2.0	-	-
		大和路線	(電留8注意)	$\cup$	11 171	dl	f tr	.01	和	引-6:16頃	<u>王6 6:22</u> 難7:03	王7:58	難8:56	王1_9:54	↑王寺1	番9:54着	上引-中2-	奈良2_16:0 10:23.00直	接出発	115	難17:14	柏17:58	難18:44	柏19:28	柏19:45 難20:14	王21:18	難22:21	王23:41	王寺23:41	1着	GH	1	
			1								25.6	25.6	25.6	25.6	15.4	2.9 <b>春経由回</b>	送注意(未	主記)	2.9	15.4	25.6	16.1	16.1	16.1	16.1	25.6	25.6	25.6 訂正				2	305.8
610 OK	K	和歌山線	王寺(電留12)	6:27	王寺(区5)	22:50	6:11-下	〇 引-6:24頃	2451M <u>±6 6:27</u>	2452M→ 高6:53	→1727K 王7:17	1734K 難8:17	1745K 王6 9:04	1754K 難10:15	1761K 王11:05	1770K 難12:15	1777K 王13:05	1786K 難14:15	1793K 王15:05	1802K 難16:15	1815K 王17:12	1824K 難18:07	1835K 王 18:58	1844K 難19:47	1857K 王20:54 難21:40	1864K 難22:06	△ 王寺22:5	0着	KE	-0	OD	7	$oxed{oxed}$
		大和路線			7.5	and A	-		高6:45 11.5	王7:09 11.5	難8:10 25.6	<u> </u>	難9:50 25.6	王10:57 25.6	難11:50 25.6	王12:57 25.6	難13:50 25.6	王14:57 25.6	難15:50 25.6	王17:01 25.6	難17:59 25.6	王18:48 25.6	25.6	25.6	25.6	王22:50 25.6	100					-	432.6
11		<i>311 a</i>	来早	7	1000 77.	10			1000			-	1	9	1		A		- 9	79	100	1	19	↑一旦入	、れ換え	14-	1ak	0/	m	7	$\vdash \exists$	oxdot	$\pm \overline{}$
( \	-7/	137	H J	No. If	The No.					1 11	- 1						#				- 19		10,000		21/1	5	-		~	A			+

<b>1</b> 1		出区	時刻	入区	時刻	※奈良駅の	折返は直接	まではなく	〈、一旦	下り引上、	または上	り引上の	場合があり	ります。(奈	良駅2番発	の下りは、	Eり・下り	引上入換力	が不可です				となります )着発時刻			※王寺電信)~奈月		は異なる場合:	があります。 t省略していま	· #
号	001至左白	車(平日)--6両運		77 <i>T-</i> 1			2				6	7		9	10	11 刻目安です	12	13	14	15			18		20					26
1	221系6両	王寺(区5)		放出→放出派	0:			0 [	⊒2409K	2409S	2412S	24235	2426S	2437S	2440S	2451S	2454S		2468S		2482S	2493S		2507S		2521S		2531S 25		
. B	おさか東線	aka a	ar	72 f = 1	和	151-土守67	番5:36/6:10	→久宝寺	¥6:29	7:09	8:01	8:55	9:46	10:53		12:38	13:28	13:46 14:23	14:35 15:13	15:31 16:12	16:22 17:01	17:16 17:58	18:07 18:46	19:01 19:42	19:53 20:31	20:46 21:27	22:22		3:56	寺23:56着
-	16	IN G. U	$\cup U$	11 4 4	111		$O \cap B$	11	15	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		24 9.2 森ノ宮支所臨F	
	221系6両 おさか東線	放出派→放出	5:	梅田大阪23番 京橋外→森支	22:49		回2400S 24 宝寺↑ 6		2408S 6:50	2419S 7:42	2422S 8:33	9:35				2461S 13:16	2464S 14:05	2475S 15:01	2478S 15:50	2489S 16:46	2492S 17:40	2503S 18:31	2506S 19:23	2517S 20:16	2520S 21:08	2529S 22:06	△ 梅田+陽	23番22:49着	臨回	臨回 西九須
83	33℃77.米市外	IKEC	m	臨時回送注意	20.00	6:00	頃据付 6	6:40	7:30	8:24	9:13	10:20	11:13	12:08	12:58	13:57	14:43	15:38	16:28	17:27	18:19	19:12	20:01	20:57	21:46	23 22:49		.5亩22.45泊	西九条	京橋
		71010			8-17			24	24	24	24	24			24	24	24	24	24	24	24	24 \$	24 7治川口で						福島23: 場合があります	<b>(</b> 1)
	221系6両 おさか東線	梅田大阪23番 森支→京橋内		王寺(7番加茂方)		臨回 京橋 安			2402S 23_5:50	2411S 6:48	2414S 7:34	24255 8:28				2453S 12:16		2467S 14:01	2470S 14:50		2484S 16:37		2498S 18:23		2512S 20:08	2523S 21:06		2533S 25 22:58 22	534S 回2534 23:50 ↑久宝	
1	14	MED	118		9	安治川口 福島5:10/5:	梅田		6:27 24	7:27 24	8:15 24	22 9:0 24			11:58 24		13:43	14:38 24	15:28 24	16:27 24	17:16 24	18:12 24	19:01 24	19:57 24	20:46 24		22:44 24		D:29 和引経 24 15	
	201至6五	工夫/7采加英士)	5,22	工理學的6来		森ノ宮支所	臨時回送注	意(2025	/3/21運	(転)	320K	干寺		-区3-区4		他運用と耳				1801K					1846K				- 10	
	<b>核开</b> 線	王寺(7番加茂方)	3.32	留置位置未確認	21.	5:05-和	引-5:15 王	7 5:32	奈1_6:55	王6 8:01	難8:39	和引唱	留8-区3(9	9:50前後)-	区4(11:10]	前後)	/ /1	5:31-和引	-15:43頃	<b> £</b> 6 15:53	難16:56	柏17:45	難18:29	柏19:15	難20:02	王6 20:57			001	10
	大和路線 和歌山線	100.0	$\omega_{I}$	$\theta + t = t$	GI	101		1_6:50 <u>∃</u> 40.9				土守6省	\$9:08着	任業検急		既に普通、	R難波表	<b>示</b>	711	発16:38 25.6	和17:25 16.1	雅18:14 16.1	16.1	雞19:44 16.1	<u>王6 20:45</u> 25.6	高21:13 11.5	19.8	AUL	$\cup \cup I$	11
	221系6両	天理電留5番	6:54	奈良→佐保信	21:13	-	0 0	1325T	1325T	316K	奈良支所	f	632M	1635M	1636M	639M	650M	1653M	1654M	1661M	1662M	663M	Δ	-	200.00	4	15.00	100		1000
	和歌山線 大和路線	留置位置未確認	$\cup$	H = I = I	3	天理	1番6:54→高		高7:23 難8:17		奈良9:04	10:49b 着		4 都8_12:1: 8 陽12:45			奈15:24 都8 16:29	都8_16:44 陽17:15			陽19:33 都8 20:03	都8_20:09 奈21:13	奈良21:13	3着	HI	1-	La	Kel	UUI	//
	奈良線 大和路線							19.8 F 寺 6 7:4	37.1	41	2.9	2.9					41.7	20.2	20.2	20.2	20.2	41.7	2.9							
	221系6両	佐保信→奈良	5:48	王寺5番	23:05	163	0 1	711K	1718K		1738K	1749k				1781K		1797K	1808K	1821K	1830K	1841K	1850K	1859K	1866K	Δ		= W 10 / 1 fn W	anı	10
	大和路線	MULU	$\vee$	U - L - A	411		対	6:49	王7:35	難8:34		難10:2	0 王11:27	7 難12:20	王13:27	難14:20						難20:06	王21:03	難22:00	王23:05	土寺23:0	5宿、0:44頃	5番据付留置	ことなる	44
- 4	6.0	ten a	20.10	- 4 B	101	10		41	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	- 6	20	100	000	200
	221系6両 大和路線	王寺5番	4:36	JR難波2番	0:23	6				1721K 奈6:30			1748K 業性9·30		区5 5着-和引-	-区5 16:0		区5 15:30 F-16:28和	5l−16·46	405K ∓6.16:50	402K 姓17·32	429K 奈18:33	426K 難19:33	奈良支所	1.9.2.		E E-F	23:26頃 奈2	371K △ 23:30 難波2 C	
1	118281111	7					粪	5:16				難9:2	1 <u>王6_10:1</u> 25.6	15	1,4		R難波表			難17:19 41		難19:20 41	奈20:18 41	奈良20:18 2.9	3着			難2	2 0:23	
- 7	004 E 0 E	In this of the	5.40	T+(T0)	21.21	(1)	12/2	FFI	100	- 7	216	6.3	1011	18	470016	47001/	477014	470516	470.414	7 7	Q快202	2 45	Q快208	12/1	40544	T-	150	2.5	MAIN	17
	221糸6両 大和路線	JR難波2畨	5:10	王寺(区8)	21:34		V W .	~	1704K 推2_5:10				3 難9:15	1/53K 王10:05	1762K 難11:15			王14:05							1854K 難20:52		4着	4 44	VVI	44
- 2	5.	1/200	20.10	· ·	100	10	A 40		<u>奈6:02</u> 41	難7:14 41	王8:11 25.6	難9:05 25.6		<u>業</u> 10:50 25.6	王11:57 25.6	難12:50 25.6	王13:57 25.6	難14:50 25.6	王15:57 25.6	難16:50 25.6	王17:48 25.6	難18:36 25.6	王19:35 25.6	難20:21 25.6	王21:34 25.6	1	50	100	0.01	9.0
	221系6両	王寺(区8)	7-42	王寺(電留13)	0:16	67	GU	H	- E	C	2455M	13357	1 1 1 1	1751K	1760K	1767K	1776K	1783K	1792K	1799K	1806K	1813K	408K	李良专所	1-1-1	3664M	3667M	→ 奈良 → 18	373K A	11
	和歌山線	I ((E0)	7.42	工机柜面10/	0.10				7:20-和		王7 7:42	高8:04	4 難9:02 王9:43	王9:50	難11:00	王11:50	難13:00	王13:50	難15:00	王15:50	難16:42	柏17:15	難18:03				都22:45	そのまま 奈	0:00 王寺0:1	6着→和
	大和路線 奈良線	11/0/0	$\Delta I$	12 - 1 - 1	2	10	00	110	7	-f		37.1	25.6				25.6	25.6	25.6	25.6	16.1	16.1		<u>奈良18:4</u> 2.9	2.9	<del>第22:18</del>		乗車可 王4 1	15.4	17
	大和路線	111 0.0	V 1	4 4 4	0.2.2		0.00			4.6			6 8:20/22	11.1	4	E-8-4-4	1.17	6.00	121	- 4	4.4	414	Q快204	3	2.4	D区快16	D区快1/	10		11
	221 <u>系6両</u> 大和路線	王寺(電留13)	7:31	奈良→佐保信	0:26	10	98.75	和引	O -7:24頃		1736K 難8:29		1756K 難10:30			1779K 王13:20		1795K 王15:20							1860K 難21:37		1874K 難23:30	<u>△</u> 奈良0:26着	001	9.9
1	-66	A G. G	UI	H = L = L	62.1	C.	$U \cup U$		40	難8:22 25.6						難14:05 25.6		難16:05 25.6		難18:06 25.6	王19:05 25.6	難19:59 25.6	柏20:36 16.1		王22:22 25.6	難23:09 25.6	奈0:26 41	2.9	UUI	11
	221系6両	佐保信→奈良	6:10	<b>泰自二准县局</b>	0:46							0	610M		622M	623M		1637M	1820M	641M	652M	1655M	1858M	古邦雷切	古	667M	→本白→	7.0	367K 1876K	( _ Δ
	奈良線	<b>在本語 · 未</b> 及	0.10	** ************************************	0.40		1212	177	1.7	$\neg J$	316		須 奈6:19	都7:28		都9_10:00	奈11:24	都8_12:45		都9_14:30	奈15:54	都8_17:11	陽18:15	六加地田		都8_21:13	そのまま	奈	22:40 難23:5	2 奈良0:4
		71 070					-				7 1	2.9		亲6:34 41.7		奈11:10 41.7		20.2	20.2		41.7	20.2	名PO_10:43 20.2	<b>牙</b> 10:4;		41.7		2	23:33 奈0:46 25.6 41	2.9
7	-11	1/00	131	22 /	101	10	00	m	- 1	_ f	01/2	13	00	ma	1	10	10	73.7	20	7 7	- f	nΩ	0	0.7	m	「以降訂	止、1662N	京都 着繰り上	:げ化認識不足	足による折
+	46	11 6.0	$\cup \cap$	$U \leftarrow U$	an	16.	$U_iU_i$	111	-	4.4	7.0	100	uv	111	-	0.01	16	.44	///	- 4	4.4	7.0	G. A.	◆221系	6両運用車	直両キロ計	1.7	27運用	全キリ	□ 12071.
		,									-						y							1460日(4	年の日数	)	60万キ	-ロまで(全運	平 <sup>±</sup> 用周回合計数	均 447.1 (2) 49.7
- 1	-1	1400	131	99 /	101	10	00	174	- 9	- 1	$g_{k'}$	0	22	19-9	9	10	10	- 10	919	9 9	-7	01/	0		年の月数)		60万	キロ到達日数	枚(日、27運用 帰の目安(ヶ月	1342.0
	6.6	$M_{U,U}$	V1		641		U, U'	11.1	- 6	6.6	U	10	William.		6	5 6d J	W	a W. I	///	1 6	6.1	415	40	<b>▲</b> 001₹	4 T T T T T	5.E.+ D.E.	6 64	32運用	101	□ 13257.
- 4	1 1	11		- 4	1 22 1					1/2	_ // .			12.2	2	1					1	_ 7.		<b>▼</b> ∠∠ 1 π	4 四 建 用 4	, FM1-T LB	S	100	平 平 土	均 441.9
1	-12	tKG.G	$\omega$	H - U''	011		$GU_{l}$	H	- /	744	116		UU	111	100	621	10	164	24.1	1 1	$=L_{i}$	$\mathcal{H}$	600		年の日数 年の月数)		60万	キロ到達日数	用周回合計数 故(日、32運用	1448.2
		7		7					-			A				d											月	よる検査回り	帰の目安(ヶ月	48.3
		車(平日) — — 4 両連 佐保信→奈良		奈良→佐保僧	14:53	(0)	O 95			号と回送 <b>奈良支</b> 序		去ダイヤ 回9549	となります。 M 9550M	Δ	7-	10	CA	12	$\gamma n$	7-7	-7	$g_{K}$	◆うれし- 大和路線			線は最後	後部車両に		COL	77
)	※6両注意 日ダイヤ26	12 1 10 2 2 30	W 1		Pol 1	. 97	奈	9:25 ↑ 理2番9:4	天理→				↑ 天理2番 奈良14:	14:39発		P. P. C. V	2.34	B 1007 - 1	111	- 6	100-1	17 E.B.	1号車、京	都·奈良	発の場合、	5-1番で、	5番席は固	定のため反対	対側(20人) 固定反対側(16.	<b>人</b> )
20	25/3/26,4/1	3,5/26,6/26,8/26,9/ 日にも注意		12/26,2026/1/26,2/	26運転	W.	400	0.00		を 日子	ではかり	又 供 击 ~		0.00	4	40	10	10	0.74	9 4	1 4	al	全区間一	律で指定	席券530円	、閑散期	330円、チケ	rットレス300円 ほきっぷの指定	9	,
χ Ж	土休日ダイ	ロにも注息 ヤの臨時列車は、今	牧正から話	设定無しの模様です		*	(221系4両か (2025/3/15	ダイヤ改	アルスに	は、6両で	の運転に	注意(未	確認)	マラスマボ じ 9		(47)	10	- 171	116		16	211						はさつふの指定 381314301711		11
	1 1	ala -									7				- 5	1	1				- 1								己入方とします	•
- 7	-11	KRR	OI	$\eta = \tau - i$	81	(8	GD	m	- 7	$-T_{I}$	9K	0	$\theta \theta$	m	7-	18	(	GI	$\eta \eta$	1 7	-I	9K	D快53	D快速53-	8快速101 <del>1</del> 号	号	全区間設	定(京都~奈良 定(京都~奈良	曳)	
		11000			and A		- 4	100			47.5	-2				- 44.7	-	2 100		- 6		/ h	D区快17	D区間快 D直通快	速17 <del>号</del>		全区間設	定(京都~奈貞 定(奈良~梅日	曳)	6.6
	Zi/=	- W. C			10		- 0				-	7					7	1,5			7	La	Q快204	Q快速20	1号	L Tort	全区間設	定(JR難波→₹	奈良)	E 4= 1,1
	711 E						1								1				0.00	7.00	10.7	1 1 1	Q大快1	V 人们的	大路1万	一人和的	70水人和1661		速で、大阪方面 (自由席化)とな	

## 1 Part   Part		t-take.com	<u> 11 G.</u> L	iUI	// L~L	anc	<u>, UU</u>	III	1	7.0	UV	1000	10 C	奈良車、重	6	601		: 01	ZII	1 6	6	an	0.0	10	111 6	Lanc	1,0	2025/11/2	20更新
Column   C		1-6	出区	時刻	入区	1.0%				下り引上、		り引上の‡								※佐保信	の時刻に	な、奈良駅の	の着発時刻	です。奈	良支(佐保信)~奈	良間の回送列番と明	詩刻は省町	略しています	-,
1965   1965		◆221系奈良	車(平日) — — 4両	運用	$H_{-}L_{-}L_{-}$	※直快	<del>と</del> 決速の新大阪	時刻で、		上淀川付		ノ ブカメラ、打						です。	12.1	15	16		W-1	7.1.7		22 23	24	25	26
## 2014   ## 201	型 401 査 分併有	221系4両 大和路線	佐保信→奈良	16:55	奈良→佐保信		○   <b>第</b>  -車は大阪側、	<b>良支所</b> 4-1号車	は加茂・頭	京都側とな	います。ヨ	実際の側で	┃ 面表示と同	じです。	77	977	7	奈良支所	16:49頃	409Y前 奈16:55	422Y後 18:33/20					1 1		- 1-2	20
## 15   15   15   15   15   15   15   15		I - I f	7 <i>K P 1</i>	30)	77 T - 1	※8-5号	車の場合でも	、分割後	<b>&amp;、併合前</b>	の号車(単	<b>独編成</b> 問	寺)は4-1号	車となりる	ますが、連	結時を優っ	先し、8-5号 T	車扱いと									TAKI		100	7
Color     Colo			01000	W.1	11 6 6	MILL W		単独										8-5号車	A401+A4	17	12.2	34	34	10	2.0	501110	- 67	411	5
Column   C	402	221系4両	佐保信→奈良	6:42	京橋外→森支			回後	奈良支所								$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$							0.0	ma é	30121		100	4
Column   C	分併無	おおさか東線	7/1 <del>6. (</del>	-UI	// / 10	6:396		田大阪 新大阪	1	766	1/4	$\sigma_{A}$	13:28頃											3着	111 6	100 A C	.0	UH	1
		1 1	1				54.4		2.9				2.9						54.4	2.9	2.9	52.7				1 1			
1989   1989		$\hat{I} = \hat{I} \cdot \hat{I}$	2KO /	301	73 - 7 = 7	F直通	<del>快速53号↑</del>	177	- 7	-7.5	3.17	C3 /	177	17.7	7	新之	阪18:23(	26)通過↑	↑F直通'	快速52号	- J	24	0	977	133 1	1916		100	7
1998   1998	200			////	11 6 6	44		111	-	4.6	4	4-6	14	11			1.0		/11		-	4/1	V-4	7	111 6	14/11	- 67	711	-
25-28-1   19   25-28-1   19   25-28-1   19   19   19   19   19   19   19											-				1.00		,									1.0		<del></del>	
State		9-94	31/0/	201	22 5-1	01/0	0.0	IN	9	-9	$\circ L$	0	0.0	20	9_	20	17.0	10	$\alpha n$	9 3	_9	OL	0	$\alpha \alpha$	199 F.	2011		MAG	9
1.   1.   1.   1.   1.   1.   1.   1.			森支→京橋内	5:30		23:										2 2 2		- 4 - 4	700	415Y前	428Y後					16/A C	10	VIII	1
Column   C	分併無	大和路線	. 1		留置位置未確認										3着	2.0	1		17:19頃						↑奈良→天理	4-1-			
March   大学のでは、		$I = I \ni$	1K H. I	2111	II - I - I	24/40 64	1 1 7 1 1	15.2	72.2	54					7 -	1 50	16 6	12.7	2.9	59.2	72.2	54	54		9.6	1 34 K F	1.7	-1111	4
							0				77.5	- 1														2 2 7 1 2	4.00		-
Page						19:34	天理2番6:5		7:13頃↑	奈7:20	難8:11	奈9:15	10:50/30	奈12:30	14:05/45	加15:41	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$					4着	100		100	
1950   1950			$I \cap U \cap U$	$I \cup I$	11 1 1	$GH \cap G$	1011	111									$\Lambda G$		211					10	1001 1	1000		-UII	1
20   10   10   2   2   2   2   2   2   2   2   2							8	-5号車	<b>A404</b> +A42	20						12.2					40.0	単独	33.4						
株理学園   日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日		221系4両	五条3番中線	6:19	王寺(区1)	19:57 O	422T								711 加茂				Ph 1/2							12K	1.73	<u>+011</u>	7
大田田田   1970   10   10   10   10   10   10   10	分併有		番線推測	101	// 6 08	9271 U				王寺5_9:0	0/05-和5	引-電留11	難波方	11	80	- Bud I	12:00以陷									E-COLL P	15.00	- 11	2
20		大和路線	alen i	200		0/20	23.9				_ / _				1	4	1									4-01-			
大田藤田		$t - t \epsilon$	$IKC_{-}C$	iUI	II - I = I	dNU	. L/ L/	77		1.0	775	Ust	7.07	7.7	1	0.0	10		06	1 1	1		Cru I	707	HH	10000	1.0	-UU	1
「中央   「中			王寺(区1)	6:11	奈良→佐保信	19:17						  -区7-雷音	】 第11-併合		11 加茂	艺方(15:30)		Ł	17:48頃					Δ	併合作業はなく単 翌平日・翌十休日	独が正当の模様 共		_	-
## 27		4 4	31/0/	201	22 7-1	01/0	Z <sub>7</sub>	₹1_7:22	王6_8:34	一旦区7	となる	0 1	9.9	22	4	10			9.79	難18:20	王18:59	$\alpha I_{I}$	奈19:17	奈良19:1	7着	1011	1	LOH!	9
公共報報   公共报   公社   公社   公社   公社   公社   公社   公社   公	4	1 16	1/3 0.0	101	11 + 6 + 6	$Q \cap Q$				4-1号車	A405+ <b>A4</b>	06								23.0	23.0		13.4	2.5	111 6	tan t	10	711	1
公理	407	221系4両	佐保信→奈良	6:29	奈良→佐保信	19:35			7 7	0	3650M	1617M	1618M	1623M	1624M	627M	638M	1641M	1642M	645M	656M	657M	奈良支所		奈良支所●	Δ		-	
### 27   147   149   149   149   202   202   417   417   202   202   417   417   202   202   417   417   29   203   203   247   203   247   247   29   203   247   247   29   203   247   247   29   203   247	分併無	奈良線	HBI	2/3/	$77 \cdot 7 - 1$	2411	(24)	III				都8_7:40	宇8:15	都9_8:55	陽10:14	都9_11:00	奈12:24	都8_13:45	陽14:44	都9_15:30	至16:54	都9_18:20	ô	77.7	↑翌平日、土休日	のみ、併合作業		-000	
20	翌土休日	は併合		~		44.7																		7/E	8-5号車 A407+A	425 翌土休 E		~//	
3分開業   15点かの実験		4-61	aka i	3/3/	nn f_1	15 100	128.75	1000		D区间份	大選2号	190 4	00	na.	199	90.00	110	- 173	41	72 - 5	1.0	A 11	0.0	80	8-5号里 <b>A4U</b> /+A	426 翌平日		OB	170
大部線	408 分併無	221系4両 おおさか東線	佐保信→奈良	7:05	奈良→佐保信	20:36			2105M前 奈7:05	回後 ↑梅田→	王寺電留新大阪8:0	₹9 (27)34→ <del>T</del>	F 寺6番9:2	2着-和引		6:20前後7	.換)	回前 王寺	2106M後 梅19:36	奈良支序 翌平日	f▲ 十休日共		CA	9 U.		lane	1.0	$+$ $\mu$ $\mu$	1
# 1	73 01 711	大和路線							梅8:13	王寺6_9:2			1 12	1431		-		梅田	奈20:36	奈良20:3	6着	100						1	
409   22   346   437   1   1   1   1   1   1   1   1   1		I = I :	7 K O 1	3/3/	77 - 7 + 1	2160										- 40				単独		2010	$\alpha$	7/3	m r	12166		100	7
大和路線   大和路線   大和路線   大和路線   大田路線   大田路路線   大田路路線   大田路路線   大田路路線   大田路路線   大田路路線   大田路路線   大田路路路線   大田路路路   大田路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路	409	221系4両	佐保信→奈良	5:22	五条4番(1番のりば)	23:57	400	直通快2	<del>里55号</del> 1	0	604M	607M	618M	621M	奈良支展	新フ ・	て阪19:23(	27) 通過     <b>奈良支所</b>	「F直通」 ●	人是可力	416Y後	443K前	難波	回19**K後	454Y後 王寺 <b>▲</b>	4495M △	100	1011	
株職   株職   株職   株職   株職   株職   株職   株職	分併有	奈良線 大和路線	1/20	-	番線推測 ※南海甲種時 3番口	中線王寺方注章	200		- 4							10着	100	- 27									57着	100	
410   21系術局 五条4番(1番のUIが	Mg	7 (1 H F H 49)	IAG.L	iUI			ため	24 Y.L		17						J. A.	1.6	0.58=	2.9	59.2			17.1				LU	1011	1
分野権   大和路線   大和路線   大和路線   大田線								T.,										8-3亏里	<b>A4U9</b> +A4	125					単独			_	
1				5:51	加茂4番難波方	22:							3346K前 10:20/00	3365K後 奈11:45	3370K前 13:20/00	3389K後 奈14:45	3394K前 16:18/00	奈良支所	18:20頃	427Y後 奈18:25	438Y前 20:04/50			△ 加茂回送	か	6010	9	OP	-0
和引入機後無空車へ健策値適は廃止だが、併合に別列車で残る。同じ車両でも一旦降車必要)		大和路線	IKB.L	901	11 1 1 1	dAb											奈17:34	奈良17:3	4着						発注意(※逆出発	は可能)	1.6	UH	
## 221系4両 加茂4番鮭波方 729 天理電智2番 21:- ○ 331Y検 332K検 332K検 338K検 338K検 338K検 338K 338K 338K 338K		Te 71.7 15.76	// *n <del>ch</del> = /## \h =	- NE / Left .1	10 18 14 A LEBITUT	- TA 7 - DIV + T-		単独	4-1号車	A421+ <b>A4</b> 1	10		00.2	00.2	00.2	00.2	00.2	2.0	2.0	00.2	72.2	10	10						
Fig.	411	221系4両	加茂4番難波方	7:29	天理電留2番	21:	109/17		0	331Y後	3342K前	3361K後												0/0	mt	1060	10	OB	
This	分併無	大和路線	$M_{G-L}$	101	留置位置未確認	CHILL		111	7:16頃	加7:29 9:18	9:50/30 奈11:03	奈11:15 12:31	12:50/30 奈14:03	) <u>奈14:30</u> 15:46	16:03/45	5	14	- (41	111	19:34	19:47/35 奈21:10	5 ↑奈良-	→天理	26	12. 4	1000		911	4
1		1 1	alza:		an di			-1是事 /	Λ <i>Λ</i> 22± <b>Α</b> Δ•	72.2							1								100	4 1			-
分辨無 大和路線 留置位置未確認		I = IJ		101			1120		Q区間快	₹速5号↑	T.M.					11/7	L P	11 - 1	111		100	77.8		30	MCDD I C	LAKE		100	7
要主体目は分割	分併無	大和路線	大埋電留2番 留置位置未確認	6:21				1	奈7:05	加7:44	難8:52	奈9:45	11:20/00	奈12:45	14:20/00	奈15:45	17:18/03	直接折返	OK	奈18:55	20:34/20	0 加22:20	↑奈良→	<u>△</u> 王寺4_23:	<u>※翌土休日のみ </u>     00-23:04和引	上守軍留10番で分割	後バンタ	: N	-
4-1号車   4-23 + A412	翌土休日	は分割	2101	9/01	天理2番6:21→帯	解離合か→奈良		:57頃↑	加7:19	難8:46	奈9:34	11:01	奈12:33	14:01	奈15:33	17:04	奈18:41	13	011	20:19	加22:15	奈22:35	- 4	and and	m f	1061	9 10	OH	9
類/41   708:57   10.47   7012:34   14:16   7016:04   18:04   ±119:24   余19:41   619:41   619:41   619:41   619:41   619:41   619:41   619:41   61			$m_{D_1}$	111	11 6 6	14/11/0						-0.2	-0.2				- 7.2							14	111 6	64116	- U	11111	1
類7:41   708:57   10:47   7012:34   14:16   7016:04   18:04   ±119:24   余19:41   余	413			6:35	奈良→佐保信	19:41		0 [	回19**K前	313K後	310K前	3347K後	3352K前	3375K後	3380K前	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	407Y後	418Y前	王寺▲	418Y	奈良支所	Δ	1 1			
15,4 41 54 72,2 72,2 72,2 72,2 59,2 43,8 15,4 2,9	分併有	大和路線	REI	101	77 - 7 - 7	和引一中	2 5:58/6:35.0		100	業47:41	加8:57	10:47	加12:34	14:16	加16:04	1 67	KA	6	9D	18:04	±1 19:2	4	19:24/26 奈19:41	翌平日· 奈良19:4	土休日共 1着	TAKE	1.0	100	7
7.17# (NO.17M)				-	4.5	W. C. B., W.	4		15.4	41	54	72.2	72.2	72.2	72.2					59.2	43.8	100 A B	15.4	2.9	0.4.	0.00		0.00	6.
(C) 29 = 10 = C (C)   7   1   1   1   1   1   1   1   1   1	1	1,737/=	H W 17		Limited St.	100		177	. 16-1 'A1		_60	7					F	1,9	- 70			-F 324	مرتابا	3 V 7 #	7.710-7.427		-	#	
	(6)	994	187	6/	5 6 V	15			7 10						<u> </u>	#						11	ulful.	2.//	<i>C</i> 4 <i>G</i> /	C,UUI	11	土	
	. /					- 21		1	H	100	- 4					1			4			16		200				1	

*=	1 1	出区	時刻	入区	時刻 ※奈	奈良駅の折	返は直接では	なく、一旦	下り引上、	または上り	り引上の	場合があり	ます。(奈月	良駅2番発	の下りは、	上り・下り	引上入換	が不可で						白士/牛师		留の番線は昇				
車両 <u>運用番号</u>	7-7-		101	77  f-1			2 3		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14						<u>艮支(佐保</u> 20		良間の回送列 22				26
車 414	221系4両	車(平日) — — 4 両道 佐保信→奈良	手用 7:30	奈良→佐保信	21:36	直快快速の	新大阪時刻で	、括弧内は 2107M前	上淀川行	近のライス	ブカメラ、: 110	活弧なしは	新大阪駅	近くのライ王寺電留	ブカメラ、F 710(15:30)	時刻目安で )	です。 回前	2108M後	Δ		0 / 1	L/ e l				E 6-7 1 1			111	
分併無	おおさか東線	skar	100	nn +1	100	0 /	7:27頃	奈7:30 梅8:38	↑梅田- 王寺6_10	·新大阪9:( :26	(07)09/30	頃→王寺( 	番10:26着	和引-電 	留10	60		梅20:35	奈良5番2	1:36着	50	7n 1	7/1	m	+_	101	7	/3	an	9
-	1 11	$I \cap G \cup U$	$\cup$ 1	11 4 4	6415	C, U		54.4 <b>A414</b> +A4	39	2/63	0	11///	11	¥	<b>扩大阪20:2</b>	4(27)通過	39	54.4	2.9		7/3	U-1	10		4	661	-6	10	111	
				1-44-1-47			F直通性	速57号↑								, .		↑F直通 <sup>•</sup>							-			=		
<b>415</b> 分併無	221糸4両 大和路線	佐保信→奈良	6:36	加茂1番	0:20	01	O 6:31頃	307Y前 奈6:36	天王寺	難9:07	加10:13	3360K後 12:05/45	加13:43	15:35/15	1 2/9 1	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	加17:12			21:58頃	奈22:10			):20着	6	6	$\alpha n$	9
-	6.6	11010	W	// / 10	6471	V1V	2.9	8:03 59.2	難波	加10:04	11:46 72.2	加13:34	15:16 72.2	加17:04	. 647.1	1 100		11.1	19:04 72.2	奈20:41 59.2	奈良20:4	1着 2.9	難22:53 41	加0:20	6	5 Set 1 1	W		1111	
15	4_4,	1/11/1		- J	86	1		A415+A4		難波9:00				7									1 / 1		4	401		- 27	~~	_
	221系4両	加茂1番	6:29	五条5番和歌山方	20:47	$\sigma$ . $\epsilon$	O		外2378前	3338K後	3357K前	3362K後	3381K前	3386K後	奈良駅上	引上					王寺▲		Δ		1	100	-6	. (3)	711	
分併有	大和路線和歌山線							加6:29 8:14							佐保信注 奈良16:34		上有力	17:02頃		18:48/33 王1_19:51		王19:58 五20:47	五条20:4	7看			$\dashv$			-
	4 6	aten 1		aa d	la la		8-5문亩	72.2 <b>A416</b> +A4		59.2	59.2	59.2	59.2	59.2	7	7			59.2	43.8	単独	35.4	0.0	2424	- 6	401	100		- N - M	
# 447	0017.47	<b>工名 E 英 和 歌 山</b> 士	7.00	** **	00.07	O 42	Q区間	快速3号↑	100	775	199.4	11.11	77	1	177	1.75	**	711	400)///	400)/#	于2A	4401/25	1.451/38		1-	100		. 6		7:
	和歌山線	五条5番和歌山方 番線推測	7:26	禁艮→佐保信	23:07	五7	8T 530T 1:26 高8:04			N <sub>B</sub>							奈良支所	16:49頃			加20:20	446K前 難21:42	加22:52		7着					
	<u>桜井線</u> 大和路線	3 K O T	101	77 f-1	9/		3:00     奈8:59       3.9     26.9			211	0	20	227	ŕ-	10	60	10					加22:44 54			7-	tall	1	100	nn	9
		$m_{\nu}$	VI	11 6 6	6.4.16	単											4-1号車								6	1.64	100	1.V	211	
車 418	221系4両	佐保信→奈良	7:05	京橋外→森支			M後 回前	奈良支所							137K後						445Y後	Δ			1	1 1		=		=
分併無	おおさか東線	HC-C	OI	$\gamma_1 - \gamma_{-1}$	6:		<u>:42 梅田大阪</u> :45 新大阪		711	7/	6.7	13:28頃	14:46	加16:34	加16:50 奈17:05	KB	奈良 梅田	奈19:36	奈良19:30	6着	橋21:33	京橋21:33	清		1-	IAK		-67	$\theta H$	1
			100			2.9 54 1号車 A402	.4 54.4 P+ <b>A418</b>	2.9				2.9	59.2	72.2	13		54.4	54.4	2.9	2.9	52.7	- 419			-					
	9-9-	2/0/	10	77 7 23		<u> 通快速53</u>		9	- 4	511	0	9/1	1949	1	新大	阪18:23(2	26)通過↑	↑F直通'	快速52号	-7	24	0	2/3	199	- /-	101	11	10	nn.	9
	6 6 6	$I \cap U \cup U$	VI	// / /	6275	0,0	1111	- 6	-6.6	1/10	111	15/1	11	6	647	10	- 67	711	1 6	761	2/1	C/x1	710	111	6	$t \in G \cap$	10	1 V	111	
-	1 1	-1			L - L -				- 1	_ /				1	4 -	7					_ 7				10.	4 1	_			_
	$I = I \neq$	RRC	101	77 - 7 - 7	$a\kappa$	81	74717	1 1	$=I_{ij}$	11		30	77	7-	13	$\langle A \rangle$	-63	9/1	7 7	-I	3K	12 1	31)		1-	1514		. 67	$\partial H$	7
車 419	221系4両	森支→京橋内	5:30	天理電留7番 留置位置未確認	23:		内1309前					3358K前						17.105	415Y後	428Y前				回147K後						
分併無	大和路線	stra a	201	留直位直木傩認	010	20 9	5:58	5:59/45 加7:43	難8:59	奈10:03	11:31	奈13:03	奈良13:0:	3着	60	100	- 70	17:19頃	18:49	加20:44	難21:51	難22:12 加23:18	奈23:37	2-9-/9	大埋	201	10	- 10	-0.10	-0
R	1-12	HGGG	UI	11 1-1	all.	0,6		72.2 A403+ <b>A4</b>		41	59.2	59.2	7.7	1	Page 1	E - E-0	1/2/	11.1.1	59.2	72.2	54	54	13	9.6	-	Lan	0	.6	311	1
車 420	001至4面	天理電留7番	6.52	天理電留4番	20:		0			214/前	22451/38	つつたりと前に	22711/34	つつフログ前	3399K後	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	→ → →		410V前	工井▲	410Y	120V	□120V	^		$\overline{}$			
分併有	大和路線	留置位置未確認	0.55	留置位置未確認	20	天理	2番6:53→奈]	夏7:13頃↑	奈7:20	難8:11	奈9:15	10:50/30	奈12:30	14:05/45	加15:41	70		ΠĦ	7 7	17:33/20	18:38-41	王18:41	加19:20	↑奈良→	天理1番	20:12入区	70	13	nn	7
<b>-</b>		$m_{U}$	$\sim$	11 4 4	622		1.0.7 2.2	9.6	41			奈12:03 59.2					- 6.44	121	- 4	王18:38 43.8		加19:14			4		-		2777	-
4	6 61	1000		nn 6 1	100	0 1	4-1号車	A404+ <b>A4</b>		上-9:14↑	A	↑奈良上	引上-12:2	28	90.00	111		40		-	単独			300,000	4	4-01	200		0.00	-
車 <b>421</b> 分併有	221系4両	天理電留4番 留置位置未確認	5:45	加茂4番難波方	22: (	〇 回13	809T 1309T 田↑ 高6:37	王寺●	1309T前	308K後	3341K前	3346K後	3365K前	3370K後	3389K前	3394K後	奈良支所	10.20万	427Y前 本19.25	438Y後		回141K後 ↑奈良→		4)	- ( -	LGN		.6	444	_
刀所有	入和时秋	田旦世旦木唯祕			人埋21	桜井経	由↑ 王5_6:54	連結	難7:29	奈8:20	10:02	奈11:33	13:01	奈14:33	16:01	奈17:34	奈良17:3	4着	19:49	加21:44	奈22:06	木津8番入			(逆出発に	可能)	_	==	=	
	7-7:	1601	1/1/	77 7-47	211	19	).8 11.5 独	8-5号車			59.2	59.2	59.2	59.2	59.2	59.2	2.9	2.9	59.2	72.2	13	13	2/3	m	7-	1216	10	12	nn	9
車 422	221系4両	加茂4番難波方	7:29	天理電留2番	21:		5,832	奈良上		-8:43頃↑ 3342K後		3366K後	3387K前	3392K後	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	425Y前	436Y後	回436Y前		/ (2)	7.8	6	2 62 17	1187	- 11	2231	F
	大和路線	//#/X · HI XE//X/3	7.20	留置位置未確認		-		7:16頃	加7:29	9:50/30	奈11:15	12:50/30 奈14:03				1, ,			加17:50 19:34		↑奈良−	天理			1	4-1			_	
100	I = IJ	tKEL	177	// / - /	HK	$f \in \mathcal{L}$	HHI		72.2			奈14:03 59.2				K E	171	7///		59.2		-1	717	H	1-	1216		17.		
1								A422+A4 Q区間性	快速5号↑				  -  -  上-14:2																	<u> </u>
	221系4両 大和路線	天理電留2番 留置位置未確認		王寺(電留10難波)	23:00		D 回126K彼	126K後 奈7:05	333K前加7:44	322K後 難8·52	3349K前 奈9.45	3354K後 11:20/00	3373K前 奈12·45	3378K後 14:20/00	3397K前 奈15·45	406Y後 17:18/03	→→→	→→→				回143K前 ↑奈良→				寺電留10番	で分割後	をパンタ下	- T	-
翌土休日	は分割	田邑区邑水桩畝	DI	天理2番6:21→帯	解離合か→秀	奈良-上入	換か-6:57頃↑	加7:19	難8:46	奈9:34	11:01	奈12:33	14:01	奈15:33	17:04	奈18:41		OK .	20:19	加22:15	奈22:35	200	_ t <sub>j</sub> +_20.	00 Z0.041	HJI	120		15	OII	7
20		111010	100		Del 2 1	~,, ~		13 <b>A423</b> +A4		54	59.2	59.2	59.2	59.2	59.2	59.2	3.10.07		59.2	72.2	13	15.4			-	0.00				-
事 424	221系4両	王寺(電留10難波)	6:35	天理電留3番	22:	0/	0	回19**K後	313K前	310K後	3347K前	3352K後	3375K前	3380K後	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	407Y前	418Y後	王寺▲	1418T	2474M	2477M	2476M	2481M 📵:	2481M	Δ	nn	<del>-</del>
分併有	大和路線 和歌山線		-	11 4 4	和引	月-中2 5:58	/6:35.00→奈」	見6:49頃↑	奈6:55	葉1:48	加9:13		加12:43	14:35/15	Daller I	14	- (4)		加16:20		19:24/28	王1 19:28	高19:52	王7 20:17	高20:40	王6 21:17 ↑ i			211	$\leftarrow$
	1日本人 田 柳	1		1			0.50+	15.4	41			72.2				<i>I</i>				43.8		11.5	11.5	11.5	11.5	11.5				
	I-IJ	<u> </u>	$\Omega$	77 T - 1	816	P 1	8-5号車	<b>A424</b> +A4	-11	78 1874	H. 1		7.7	1	1100	1 6		77.7	0 7	180	単独	p //	511	0.01		後下引入換0			an	7
車 <b>425</b> 資査 分併有	221系4両 奈良線 大和路線	天理電留3番	7:17	佐保中→佐保信	0:	V.1.4	天理2	0 番7:17→奈	回3656M 良7:30↑	3656M 奈7:32	3653M 都8:45	奈良支房				OK	奈良支所	16:190K	403Y後 奈16:25	416Y前 18:03/50	443K後 加19:50	難波	回19**K前 難波	454Y前 22:05/50	王寺▲	454Y 回 王23:10 ↑	149K 加茂→#	回150K 左保中	<b>奈良支所</b> ↑翌土休「	<b>)</b> 日のみ
到土井口	大和路線	ska.	10	99 4.5	0/	0 /	X-±1	- A	- de	都8:29	奈9:40	奈良9:40 2.9		4	60	110	1.00	A	17:49 59.2	加19:44	難20:51	100	天王寺	王23:08	de	加23:44 →1 28.4	佐保信	1000	↑翌平日は	は併合作業
至工147日	は併合	$I \cap G_1 \cup$	UI	11 171	$a_{l}$	$\sigma$ , $\iota$	単独										4-1号車			12.2			ა.ე	43.8	単独	20.4	10.5		4-1号車 A	
± 426	221系4両	佐保信→奈良	5:03	奈良→佐保信	19:13	O 12	0K 1709K	1714K	→奈良→	616M	619M	快速3号 630M	1633M	1634M	637M	648M	1651M	1652M	655M	奈良支所	引上2待 •●	Δ			7.	1 1				4
分併無	大和路線	7.4.2.7	$\Omega$	77 7-1	4:	:58頃 奈5	i:03 加5:22 i:17 難6:35	難6:40	-T	奈7:45	都9:10	奈10:24	都8_11:45	陽12:44	都9 13:30 奈14:40	奈14:50	都8_16:15	陽17:15	都9_17:56	↑翌平日	のみ、翌	土休は併合	なし	m	7-	IAL	(4	1	an	7
翌平日は	併合	111010	1	77 6 6	God die.	Ī	3 54		- 6 6	41.7	41.7	41.7	20.2	20.2	第14:40 41.7	41.7	20.2	20.2	41.7	2.9			10	1.1	50		1 5	- 1	211	f -
1	1757-	L 37 17		increase a	0.00	単	独											- 70		4-1号車	A407+ <b>A4</b>	26		12 -	1.				+	+
/ (	1911.5	467	61	1-6	15			7 6							-#			- 1			-//	W	5,//	1-1	dK	5,44	24	1	=	$=\downarrow$
1					7								ř.					1	- 87			-					士		$\pm$	
-	I			121			1	- 10		. 107	1								400	l	1	1 6	17	6.19	0	1 1				

221系4両 おさか東線 221系4両 おさか東線 た木和路線 大和路線 207~321系 大和路線 207~321系 207~321 207~3	佐保信→奈良 佐保信→奈良 加茂1番 系明石車(平日) 発着関係列車のみ掲 高槻派一高槻 ぶりますが、翌土休日 放出派一放出	6:42 <b>奈良→佐保</b> 7:30 <b>奈良→佐保</b> 7:30 <b>奈良→佐保</b> 6:36 加茂1番  6:29 <b>奈良→佐保</b> 1:3 <b>奈良→佐保</b> 7:13 <b>奈良→佐保</b> 7:13 <b>奈良→佐保</b> 7:13 <b>奈良→佐保</b> 8変パターンは未確認で  8変パターンは未確認で	21:36 0:20 20:09 20:09 22:55 23:41	1 ※直快性	2 大東の新大	3 阪時刻で 7:01頃 2.9 4-1号車 F直通快 0 7:27頃 4-1号車 F直通快 0.31頃 0.31頃	4	5 ま上淀川作   1 梅田一 王寺6 9:27   1 梅田一 王寺6 9:27   2 回前   1 梅田一 王寺6 9:27   2 回前   1 梅田一 王寺6 9:27   2 回前   1 梅田一 王寺8:27   2 回前   1 梅田一 王寺8:27   2 回前   1 梅田一 王寺8:27   2 回前   1 梅田一   3 9   4 28   2 28   2 28   3 3   4 28   4 28   5 28 	日本 (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	ファブカメラ、抗 第10 (27)34一王 第10 (27)34一王 第10 (27)39 (27)39 第10 (3355K後 加10:13 4 11:46 72.2 0頃 1 3357K後 1 201 59.2	8 5 3 3 6 0 K 前 12:05/45 加13:34 72:2 3362K 前 12:20/00 359:2 △ △ 本	9 新大阪駅: 2着-和引 2着-和引 3383K後 加13:43 15:16 72.2 3381K後 奈13:45 15:01 59.2	10 fx(のライ 電留8(16 主等電留8(16 主寺電留8(16 第 3388K前 15:35/15 加17:04 72.2 3386K前 15:20/00 奈16:34	11 ブカメラ、映成 20前後入 新大 10(15:30) 留10 大阪20:24	12 対到目安で (27)通過 (27)通過 → → →	13 す。 回後 王寺田 毎日 39 7)通過1 回後 王寺 梅田 39 7)通過1	14 2106M前 新19:36 奈20:36 54.4   F直通切 2108M前 括20:35 奈21:36 54.4   F直通切	※佐保信の時 15 素良文所 奈良20.36着 2.9 単独 大速54号 △ 奈良5番21.36 2.9 大速56号 4197後 437 72.2 5	Y前 <b>奈良支所</b> 3/07 3/07 3/07 3/07 41 奈良20-47 3/07 2 29 19 19:51/53 3/9:51 8 単独	着発時刻 18 小休日共 の相手が 4413+A427 21:58頃 1 2.9 424Y E1 19:53 第 完全0.9 15.4	です。 <del>余</del> 19 △ 本変わる 7 455K後 余22:10 粒 41 △ △ △ 本 42:21 41 △ △ 42:21 △ 43:21 44:21 △ 44:21 44:21 △ 44:21 △ 44:21 △ 44:21	<u>458K</u> 前 難23:19 j 700:20 54	言)~奈氏 21 21		送列番と時	刻は省略	しています。	26
221系4両 おさか東線 221系4両 おさか東線 た木和路線 大和路線 207~321系 大和路線 207~321系 207~321 207~3	佐保信→奈良 佐保信→奈良 佐保信→奈良 加茂1番 和茂1番 高規派一高規 のリますが、翌土休日 放出派一放出 いますが、翌土休日 京都電留1番奥	6:42 <b>奈良→佐保</b> 7:30 <b>奈良→佐保</b> 7:30 <b>奈良→佐保</b> 6:36 加茂1番  6:29 <b>奈良→佐保</b> 1:3 <b>奈良→佐保</b> 7:13 <b>奈良→佐保</b> 8 変パターンは未確認で  5:15 奈良→佐保  8 変パターンは未確認で  5:59 木津3番 <b>奈良→佐保</b> 5:31 塚口電留4番	21:36 0:20 20:09 20:09 22:55 。 23:41 。 23:54 0:36	調べ	東東の新大		2. 括弧内1/2 (2105m级 (2105m级 (2105m级 (2105m级 (2105m级 (2105m级 (2105mg (21	2 回前	す近のライ 王寺電覧 ・新大阪8 22 22 ・新大阪9 かったで かったで 第19:07 かったで 第19:07 かったで 第29:07 かったで 第338K前 第19:07 ※ 3338K前 ※ 9:18/00 ※ 10:33 59:2 ・新大阪9 ・ 第19:07 ・ 第19:07	(アカメラ、統 第9 ((27)34→王 ((	専6番9:2: 専6番9:2: 専6番9:2: 第360K前 12:05/45 加13:34 72.2 3362K前 12:20/00 素13:33 59.2	新大阪駅. 2着-和引 番10:26着 3383K後 加13:43 15:16 72.2 3381K後 奈13:45 15:01 59.2	正寺電留8(16 王寺電留 3388K前 15:35/15 加17:04 72.2 3386K前 15:20/00 奈16:34	ブカメラ、Eti-20前後入 新大 10(15:30) 310   大阪20:24 → → → → 奈良駅上 佐保信注源	F刻目安で (全7)通過 (27)通過 → → → → (27)通過	す。 回後 王寺 梅田 39 7)通過↑ 回後 王寺 梅田 39	2106M前 梅19:36 奈20:36 54.4 ↑ F直通伊 2108M前 梅20:35 奈21:36 54.4 ↑ F直通伊	<b>秦良支所</b>	<b>秦良支所</b> 翌平日-土 「8-5号車 4-1号車 / 4-1号車 / 6-1号車 / 第-1号車 /	休日共 休日共 の相手が A413+A42 21:58頃 15 29 424Y E1 19:53 第 奈20:09 15:4	本 変わる 455K後 奈22:10 難22:53 41 本 た 良20:08	458K的 雑23:19 が 加0:20 54	Δ				9/1, 9/1, 9/1, 9/1, 9/1,	
221系4両 おさか東線 たれ路線 221系4両 大和路線 221系4両 221系4 221 221 221 221 221 221 221 221 221 22	佐保信→奈良  佐保信→奈良  加茂1番  系明石車(平日)→  発着関係列車のみ掲  高規派→高規  ジリますが、翌土休日  放出派→放出  ジリますが、翌土休日  京都電留1番奥  木津3番	7:30 <b>奈良→佐保</b> 6:36 加茂1番  6:29 <b>奈良→佐保</b> 7:30 <b>奈良→佐保</b> 7:31 <b>奈良→佐保</b> 7:31 <b>奈良→佐保</b> 7:31 <b>奈良→佐保</b> 7:31 <b>蔡良→佐保</b>	21:36 0:20 20:09 20:09 22:55 。 23:41 。 23:54 0:36	調べ	01	7:01頃 2.9 4-1号車 F直通快 〇 7:27頃 2.9 4-1号車 F直通快 〇 6:31頃 0 4-1号車 Q区間 ○		「梅田一 王寺6 9:: 39 27 (1 前 田一 王寺6 10 39 428 回 19**K後 天王寺 難渡 3.5 429 外 2378後 8:17 9:05 21.7 30 以前省略 新 3.5	→ 新大阪8 22 2 2 2 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	(27)34→王 210 (27)09/30년 (3355K後 加10:13 4 11:46 72.2 00頃 1 3357K後 1 3257K後 1 3257K後 1 3257K後 1 59.2	3360K前 12:05/45 加13:34 72.2 3362K前 12:20/00 紊13:33 59.2	番10.26着 3383K後 加13:43 15:16 72.2 3381K後 奈13:45 15:01 59.2	王寺電留 -和引-電  3388K前 15:35/15 加17:04 72.2  3386K前 15:20/00 奈16:34	新大 10(15:30) 210 310 310 310 310 310 310 310 310 310 3	阪19:23(2 <sup>*</sup> (27)通過 →→→→	王寺 梅田 39 7)通過↑ 回後 1 王寺 梅田 39	梅19:36 奈20:36 54.4 ↑ F直通位 2108M前 梅20:35 奈21:36 54.4 ↑ F直通位 7 下直通位 17:02頃	奈良20:36着 2.9 単独 決速54号 ム 奈良5番21:36 2.9 決速56号 4197後 433 加17:12 19:1 19:04 奈:7 72.2 5 4137後 42: 奈打:10 18:34 王1	要平日·士 「8-5号車 4-1号車 / 4-1号車 / 8-707 9-20 1-1 1-1 1-1 1-1 1-1 1-1 1-1 1-	休日共 の相手が A413+ <b>A42</b> 21:58頃 着 2.9 424Y E1 19:53 列 奈2:09 15.4	変わる 455K後 奈22:10 難22:53 41 △ 奈良20:08	難23:19 加0:20 54			K 6		971, 971, 971, 971,	
221系4両 大和路線 221系4両 大和路線 2077-321:発 京要主大は33 225年 225年 225年 225年 225年 225年 225年 22	佐保信→奈良  加茂1番  系明石車(平日)→  売着関係列車のみ掲  高槻派一高槻  よりますが、翌土休日  放出派一放出  よりますが、翌土休日  京都電留1番奥  木津3番	6:36 加茂1番  6:29 <b>秦良→佐保</b> 1-7両運用 載とし、他は割愛する。※ 7:13 <b>奈良→佐保</b> 移変パターンは未確認で 5:15 奈良→佐保 移変パターンは未確認で 5:59 木津3番 <b>奈良→佐保</b> 5:31 塚口電留4番	0:20 20:09 20:09 22:55 。 23:41 。 23:54 0:36	調べ	01	4-1号車 F直通快 7:27頃 2.9 4-1号車 F直通快 〇 6:31頃 〇	54.4 E A408+A4 支速55号   1 2107M後 第7:30 梅8:38 54.4 E A411+A4 表速57号   1 307Y後 夏 奈6:36 8:03 59:24 E A415+A4 大速37号   311Y後 加6:29 8:14 72.2 E A416+A4 快速3号   1 以前省略	39 427 1	王寺電管 →新大阪9.226  8 324K前	(07)09/30년 3355K後 加10:13 11:46 72.2 0頃 13357K後 9 奈10:45 3 12:01 59.2	3360K前 12:05/45 加13:34 72.2 3362K前 12:20/00 奈13:33 59.2	3383K後 加13:43 15:16 72:2 3381K後 5:13:45 15:01 59:2	-和引-電 第 3388K前 15:35/15 加17:04 72.2 3386K前 15:20/00 奈16:34	10(15:30) 留10    大阪20:24  → → → →	阪19:23(2 (27)通過 → → → →	39 77)通過↑ 回後 王寺 梅田 39 →→→	54.4  ↑ F直通性 2108州前 梅20:35 奈21:36 54.4  ↑ F直通性 → → → ↑	2.9 単独 大速54号 △ 奈良5番21:36 2.9 大速56号 4197後 43/ 加17:12 19:1 19:04 奈2 72.2 5 72.2 6 4137後 42/ 奈17:10 18:4	4-1号車	21:58頃 着 2.9 424Y E1 19:53 列 完20:09 15.4	455K後 奈22:10 難22:53 41 △ 矢良20:05	難23:19 加0:20 54					9/1 9/1 9/1 9/1 9/1	
221系4両 大和路線 221系4両 大和路線 2077-321:発 京要主大は33 225年 225年 225年 225年 225年 225年 225年 22	佐保信→奈良  加茂1番  系明石車(平日)→  売着関係列車のみ掲  高槻派一高槻  よりますが、翌土休日  放出派一放出  よりますが、翌土休日  京都電留1番奥  木津3番	6:36 加茂1番  6:29 <b>秦良→佐保</b> 1-7両運用 載とし、他は割憂する。※ 7:13 <b>奈良→佐保</b> 移変パターンは未確認で 5:15 奈良→佐保 移変パターンは未確認で 5:59 木津3番 <b>奈良→佐保</b> 5:31 塚口電留4番	0:20 20:09 20:09 22:55 。 23:41 。 23:54 0:36	調べ	01	4-1号車 F直通快 7:27頃 2.9 4-1号車 F直通快 〇 6:31頃 〇	[ A408+A4	227 国前 工寿6 39 428 回9***(後 天王寺 難波 3.5 229 外2378後 8:17 9:05 21.7 9:05 21.7 9:05 3.5 9:05 9	→新大阪9 324K前 難9.07 加10:04 54 難29:06 3338K前 9:18/00 奈10:33 59.2 5548M 三田20:5 奈22:55 奈22:55	(07)09/30년 3355K後 加10:13 11:46 72.2 0頃 13357K後 9 奈10:45 3 12:01 59.2	3360K前 12:05/45 加13:34 72.2 3362K前 12:20/00 奈13:33 59.2	3383K後 加13:43 15:16 72:2 3381K後 5:13:45 15:01 59:2	-和引-電 第 3388K前 15:35/15 加17:04 72.2 3386K前 15:20/00 奈16:34	10(15:30) 留10    大阪20:24  → → → →	(27)通過 →→→ <b>引上</b> 意も上引上	7)通過 1 回後 2 正寺 梅田 39	↑ F直通付 2108M前 梅20:35 奈21:36 54.4 ↑ F直通付 → → →	単独 東速54号	育 Ym <b>奈良支所</b> 3/07 1 奈良20-41 1 奈良20-41 1 2 2-9 Ym 王寺▲ 3/33 19-51/53 3 19-51 8	21:58頃	455K後 奈22:10 難22:53 41 ム 矢良20:00	難23:19 加0:20 54					9/1 9/1 9/1 9/1	
221系4両 大和路線 221系4両 大和路線 2077-321:発 京要主大は33 225年 225年 225年 225年 225年 225年 225年 22	佐保信→奈良  加茂1番  系明石車(平日)→  売着関係列車のみ掲  高槻派一高槻  よりますが、翌土休日  放出派一放出  よりますが、翌土休日  京都電留1番奥  木津3番	6:36 加茂1番  6:29 <b>秦良→佐保</b> 1-7両運用 載とし、他は割憂する。※ 7:13 <b>奈良→佐保</b> 移変パターンは未確認で 5:15 奈良→佐保 移変パターンは未確認で 5:59 木津3番 <b>奈良→佐保</b> 5:31 塚口電留4番	0:20 20:09 20:09 22:55 。 23:41 。 23:54 0:36	調べ	01	7:27頃 2.9 4-1号車 F直通快 ○ 6:31頃 2.9 4-1号車 Q区間 ○	<ul> <li>夏奈7-30</li> <li>粮8-38</li> <li>有8-838</li> <li>5-8-4</li> <li>其4-14-24</li> <li>大東57号 1</li> <li>3077後</li> <li>3077後</li> <li>3075</li> <li>503</li> <li>503</li> <li>505</li> <li>24</li> <li>大東1号 1</li> <li>3117後</li> <li>加6-29</li> <li>18-14</li> <li>72.2</li> <li>22</li> <li>24 A16+24</li> <li>大快速3号 1</li> <li>以前省略</li> <li>四</li> <li>四</li> </ul>	1 梅田一 王寺6 10 39 228 回19**K登 天王寺 難波 3.5 229 外2378後 8:17 9:05 21.7 30	→新大阪9 324K前 難9.07 加10:04 54 難29:06 3338K前 9:18/00 奈10:33 59.2 5548M 三田20:5 奈22:55 奈22:55	(07)09/30년 3355K後 加10:13 11:46 72.2 0頃 13357K後 9 奈10:45 3 12:01 59.2	3360K前 12:05/45 加13:34 72.2 3362K前 12:20/00 奈13:33 59.2	3383K後 加13:43 15:16 72:2 3381K後 5:13:45 15:01 59:2	-和引-電 第 3388K前 15:35/15 加17:04 72.2 3386K前 15:20/00 奈16:34	10(15:30) 留10    大阪20:24  → → → →	(27)通過 →→→ <b>引上</b> 意も上引上	回後 王寺 梅田 39	梅20:35 <u>奈21:36</u> 54.4 ↑ F直通快 → → → →	奈良5番21:36 2.9 <del>大速56号</del> 419Y後 43( 加17:12 19:1 19:04 奈 72.2 5 413Y後 42( 奈17:10 18:4	Y前 <b>奈良支所</b> 3/07 3/07 3/07 3/07 41 奈良20-47 3/07 2 29 19 19:51/53 3/9:51 8 単独	21:58頃 2.9 2.9 424Y E1 19:53 至 至20:09 15.4	奈22:10 難22:53 41 <u>ム</u> 奈良20:09	難23:19 加0:20 54				6	9/1 9/1 9/1 9/1	
221系4両 大和路線 大和路線 大和路線 207/321 奈良・木津 9または83 どちらかにな 25ちかにな 9または53 どちらかにな 9または53 どちらかにな	佐保信→奈良  加茂1番  系明石車(平日)→  売着関係列車のみ掲  高槻派一高槻  よりますが、翌土休日  放出派一放出  よりますが、翌土休日  京都電留1番奥  木津3番	6:36 加茂1番  6:29 <b>秦良→佐保</b> 1-7両運用 載とし、他は割憂する。※ 7:13 <b>奈良→佐保</b> 移変パターンは未確認で 5:15 奈良→佐保 移変パターンは未確認で 5:59 木津3番 <b>奈良→佐保</b> 5:31 塚口電留4番	0:20 20:09 20:09 22:55 。 23:41 。 23:54 0:36	調べ	01	7:27頃 2.9 4-1号車 F直通快 ○ 6:31頃 2.9 4-1号車 Q区間 ○	<ul> <li>夏奈7-30</li> <li>粮8-38</li> <li>有8-838</li> <li>5-8-4</li> <li>其4-14-24</li> <li>大東57号 1</li> <li>3077後</li> <li>3077後</li> <li>3075</li> <li>503</li> <li>503</li> <li>505</li> <li>24</li> <li>大東1号 1</li> <li>3117後</li> <li>加6-29</li> <li>18-14</li> <li>72.2</li> <li>22</li> <li>24 A16+24</li> <li>大快速3号 1</li> <li>以前省略</li> <li>四</li> <li>四</li> </ul>	1 梅田一 王寺6 10 39 228 回19**K登 天王寺 難波 3.5 229 外2378後 8:17 9:05 21.7 30	→新大阪9 324K前 難9.07 加10:04 54 難29:06 3338K前 9:18/00 奈10:33 59.2 5548M 三田20:5 奈22:55 奈22:55	(07)09/30년 3355K後 加10:13 11:46 72.2 0頃 13357K後 9 奈10:45 3 12:01 59.2	3360K前 12:05/45 加13:34 72.2 3362K前 12:20/00 奈13:33 59.2	3383K後 加13:43 15:16 72:2 3381K後 5:13:45 15:01 59:2	-和引-電 第 3388K前 15:35/15 加17:04 72.2 3386K前 15:20/00 奈16:34	第10 大阪20:24 →→→ <b>奈良駅上</b> 佐保信注	(27)通過 →→→ <b>引上</b> 意も上引上	王寺 梅田 39	梅20:35 <u>奈21:36</u> 54.4 ↑ F直通快 → → → →	奈良5番21:36 2.9 <del>大速56号</del> 419Y後 43( 加17:12 19:1 19:04 奈 72.2 5 413Y後 42( 奈17:10 18:4	Y前 <b>奈良支所</b> 3/07 3/07 3/07 3/07 41 奈良20-47 3/07 2 29 19 19:51/53 3/9:51 8 単独	21:58頃 2.9 2.9 424Y E1 19:53 至 至20:09 15.4	奈22:10 難22:53 41 <u>ム</u> 奈良20:09	難23:19 加0:20 54				.6		
大和路線  221系4両 大和路線  207/321 奈良・木津 93手たは53 どちらかにな 翌生休日 93手たは53	加茂1番 系明石車(平日)— 毛着関係列車のみ掲 高規派一高規 以ますが、翌土休日 放出派一放出 以ますが、翌土休日 京都電留1番奥 木津3番	6.29 <b>奈良→佐保</b> 7.而連用 載とし、他は割愛する。※ 7.13 <b>奈良→佐保</b> 8変パターンは未確認で 5.15 奈良→佐保  8変パターンは未確認で 5.59 木津3番 <b>奈良→佐保</b> 5.31 塚口電留4番	20:09 20:09 22:55 23:41 23:54 0:36	調べ	01	4-1号車 F直通快 〇 6:31頃 2.9 4-1号車 Q区間 〇	54.4	39 428 回19**K後 天王寺 難波 3.5 429 外2378後 8:17 9:05 21.7 330 以前省略 新	324K前 難9.07 加10:04 54 難波9:00 奈 19:18/00 奈 10:33 59.2 55548M 三 田20:5 5854 5854 5854 5854 5854 5854 5854 58	加10:13	12:05/45 加13:34 72.2 3362K前 12:20/00 奈13:33 59.2	加13:43 15:16 72.2 3381K後 奈13:45 15:01 59.2	3388K前 15:35/15 加17:04 72.2 3386K前 15:20/00 奈16:34	→ → → → <b>奈良駅上</b> 佐保信注源	→ → → → <b>引上</b> 意も上引上	39 →→→	54.4 ↑ F直通快 → → →	2.9       块速56号       419Y後     43G       加17:12     19:1       19:04     奈2       72.2     5       413Y後     42G       奈17:10     18:4       18:34     王1	Y前 <b>奈良支所</b> 3/07 3/07 3/07 3/07 41 奈良20-47 3/07 2 29 19 19:51/53 3/9:51 8 単独	21:58頃 2.9 2.9 424Y E1 19:53 至 至20:09 15.4	奈22:10 難22:53 41 <u>ム</u> 奈良20:09	難23:19 加0:20 54				6	971 971 971	
大和路線  221系4両 大和路線  207/321 奈良・木津 93手たは53 どちらかにな 翌生休日 93手たは53	加茂1番 系明石車(平日)— 毛着関係列車のみ掲 高規派一高規 以ますが、翌土休日 放出派一放出 以ますが、翌土休日 京都電留1番奥 木津3番	6.29 <b>奈良→佐保</b> 7.而連用 載とし、他は割愛する。※ 7.13 <b>奈良→佐保</b> 8変パターンは未確認で 5.15 奈良→佐保  8変パターンは未確認で 5.59 木津3番 <b>奈良→佐保</b> 5.31 塚口電留4番	20:09 20:09 22:55 23:41 23:54 0:36	調べ	01	F直通快 〇 6:31頃 2.9 4-1号車 Q区間 〇	決速57号	回19***(3 天王寺 難波 3.5 229 	難9:07 加10:04 54 難波9:06 <b>3338</b> K前 9:18/00 奈10:33 59.2 5548M 三田20:5 奈22:55	加10:13	12:05/45 加13:34 72.2 3362K前 12:20/00 奈13:33 59.2	加13:43 15:16 72.2 3381K後 奈13:45 15:01 59.2	加17:04 72.2 3386K前 15:20/00 奈16:34	<b>奈良駅上</b> 佐保信注意	<b>引上</b> 意も上引上	1-1	17:02頃	加17:12 19:1 19:04 奈2 72.2 5 413Y後 422 奈17:10 18:4 18:34 王1	3/07/ 0.41 奈良20.41: 2.2 2.9 Ym <u>王寺▲</u> 3/33 19.51/53 19.51 19.51 ± 独	21:58頃 2.9 2.9 424Y E1 19:53 至 至20:09 15.4	奈22:10 難22:53 41 <u>ム</u> 奈良20:09	難23:19 加0:20 54			K.C	6	971 971 971	
大和路線  221系4両 大和路線  207/321 奈良・木津 93手たは53 どちらかにな 翌生休日 93手たは53	加茂1番 系明石車(平日)— 毛着関係列車のみ掲 高規派一高規 以ますが、翌土休日 放出派一放出 以ますが、翌土休日 京都電留1番奥 木津3番	6.29 <b>奈良→佐保</b> 7.而連用 載とし、他は割愛する。※ 7.13 <b>奈良→佐保</b> 8変パターンは未確認で 5.15 奈良→佐保  8変パターンは未確認で 5.59 木津3番 <b>奈良→佐保</b> 5.31 塚口電留4番	20:09 20:09 22:55 23:41 23:54 0:36	調べ	01	6:31頃 2.9 4-1号車 Q区間 〇	图 奈6:36 8:03 59:2 I A415+A4 快速1号 I 3117後 加6:29 8:14 72:2 I A416+A4 快速3号 I	天王寺 難波 3.5 129 外2378後 8:17 9:05 21.7 130 以前省略 新	難9:07 加10:04 54 難波9:06 <b>3338</b> K前 9:18/00 奈10:33 59.2 5548M 三田20:5 奈22:55	加10:13	12:05/45 加13:34 72.2 3362K前 12:20/00 奈13:33 59.2	加13:43 15:16 72.2 3381K後 奈13:45 15:01 59.2	加17:04 72.2 3386K前 15:20/00 奈16:34	<b>奈良駅上</b> 佐保信注意	<b>引上</b> 意も上引上	1-1	17:02頃	加17:12 19:1 19:04 奈2 72.2 5 413Y後 422 奈17:10 18:4 18:34 王1	3/07/ 0.41 奈良20.41: 2.2 2.9 Ym <u>王寺▲</u> 3/33 19.51/53 19.51 19.51 ± 独	21:58頃 2.9 2.9 424Y E1 19:53 至 至20:09 15.4	奈22:10 難22:53 41 <u>ム</u> 奈良20:09	難23:19 加0:20 54				.c .c		
221系4両 大和路線 207/321 奈良・木津発 翌主休日 9または53 どちらかにな 81または53 どちらかにな	系明石車(平日)― 売着関係列車のみ掲 高槻派一高槻 よりますが、翌土休日 放出派一放出 よりますが、翌土休日 京都電留1番奥 木津3番	-7両運用 載とし、他は割要する。※ 7:13 <b>奈良→佐保</b> 移変パターンは未確認で 5:15 奈良→佐保信 移変パターンは未確認で 5:59 木津3番 <b>奈良</b> -佐保信 5:31 塚口電留4番	選番は当方記 22:55 。 23:41 。 23:54 0:36	10	01	2.9 4-1号車 Q区間 〇	8:03 8:03 8:04   15+ AM 快速   19   1 311   Yé 70:29 8:14 70:22 1   A416+ AM 快速3号   1 以前省略 西	難波 3.5 129  外2378後 8:17 9:05 21.7 1330  以前省略 新	加10:04 54 難波9:06 <b>8 3338K</b> 前 9:18/00 奈10:33 59.2	1 11:46 72.2 0頃 1 3357K後 1 3357K後 1 2:01 59:2 回5548M 1 京食22:55 5	加13:34 72.2 3362K前 12:20/00 奈13:33 59.2 △ 本着-佐保	15:16 72.2 3381K後 京13:45 15:01 59.2	加17:04 72.2 3386K前 15:20/00 奈16:34	佐保信注意	意も上引上	上有力	17:02頃	19:04 奈2 72.2 5 413Y後 424 奈17:10 18:4 18:34 王1	0.41 奈良20.41; .2 2.9 Y前 王寺▲ 3/3/33 19.51/53 3 9.51 .8 単独	着 2.9 424Y E1_19:53 奈20:09 15.4	難22:53 41 <u>A</u> 奈良20:09	加0:20 54	加茂1番0	):20着		.0		
大和路線 207/3213 奈良・木津発 翌上休日 9または53 どちらかにな 翌土休日 9または53 どちらかにな 翌土休日 9または53	系明石車(平日)― 売着関係列車のみ掲 高槻派一高槻 よりますが、翌土休日 放出派一放出 よりますが、翌土休日 京都電留1番奥 木津3番	-7両運用 載とし、他は割要する。※ 7:13 <b>奈良→佐保</b> 移変パターンは未確認で 5:15 奈良→佐保信 移変パターンは未確認で 5:59 木津3番 <b>奈良</b> -佐保信 5:31 塚口電留4番	選番は当方記 22:55 。 23:41 。 23:54 0:36	10	01	4-1号車 Q区間 O	E 59.2 E	3.5 <b>外2378後</b> 8:17 9:05 21.7 <b>430</b> 以前省略 新 4754C 明石21:00	54 難波9.00 <b>3338</b> K前 9:18/00 奈10:33 59.2 5548M 三田20:5 奈22:55	72.2 (2) (2) (3) (3) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4	72.2 3362K前 12:20/00 奈13:33 59.2	72.2 3381K後 奈13:45 15:01 59.2	72.2 3386K前 15:20/00 奈16:34	佐保信注意	意も上引上	上有力		72.2 5 413Y後 424 奈17:10 18:4 18:34 王1	.2 2.9 <b>Y前 王寿▲</b> 3/33 19:51/53 19:51 .8 単独	2.9 424Y E1_19:53 系 奈20:09 15.4	△ 秦良20:09	54	[- [-			-0	9/1 9/1 9/1	7
大和路線 207/3213 奈良・木津発 翌上休日 9または53 どちらかにな 翌土休日 9または53 どちらかにな 翌土休日 9または53	系明石車(平日)― 売着関係列車のみ掲 高槻派一高槻 よりますが、翌土休日 放出派一放出 よりますが、翌土休日 京都電留1番奥 木津3番	-7両運用 載とし、他は割要する。※ 7:13 <b>奈良→佐保</b> 移変パターンは未確認で 5:15 奈良→佐保信 移変パターンは未確認で 5:59 木津3番 <b>奈良</b> -佐保信 5:31 塚口電留4番	選番は当方記 22:55 。 23:41 。 23:54 0:36	10	01	Q区間( 〇 4-1号車	快速1号   3117後 3117後 706:29 8:14 72.2 E A416+A 快速3号   以前省略 西	外2378後 8:17 9:05 21.7 <b>330</b> 以前省略 新	<ul> <li>3338K前</li> <li>9:18/030</li> <li>奈10:33</li> <li>59.2</li> <li>59.2</li> <li>5548M</li> <li>三田20:5</li> <li>奈22:55</li> <li>5854C</li> <li>尼22:14</li> </ul>	7 3357K後 3 357K後 3 12:01 59.2 59.2 59.2 59.2 59.2 59.2 59.2 59.2	12:20/00 <u>秦</u> 13:33 59.2	奈13:45 15:01 59.2	15:20/00 奈16:34	佐保信注意	意も上引上	上有力		奈17:10 18:4 18:34 王1	3/33 19:51/53 <u>19:51</u> 19:51 .8 単独	E1 19:53 列 奈20:09 15.4	奈良20:09 2.9	9着	[- [- [-			.0		7
大和路線 207/3213 奈良・木津発 翌上休日 9または53 どちらかにな 翌土休日 9または53 どちらかにな 翌土休日 9または53	系明石車(平日)― 売着関係列車のみ掲 高槻派一高槻 よりますが、翌土休日 放出派一放出 よりますが、翌土休日 京都電留1番奥 木津3番	-7両運用 載とし、他は割要する。※ 7:13 <b>奈良→佐保</b> 移変パターンは未確認で 5:15 奈良→佐保信 移変パターンは未確認で 5:59 木津3番 <b>奈良</b> -佐保信 5:31 塚口電留4番	選番は当方記 22:55 。 23:41 。 23:54 0:36	10	61	4-1号車	加6:29 8:14 72:2 € A416+A4 快速3号 ↑	8:17 9:05 21.7 <b>430</b> 以前省略 新 個 4754C	9:18/00 奈10:33 59.2	9	12:20/00 <u>秦</u> 13:33 59.2	奈13:45 15:01 59.2	15:20/00 奈16:34	佐保信注意	意も上引上	上有力		奈17:10 18:4 18:34 王1	3/33 19:51/53 <u>19:51</u> 19:51 .8 単独	E1 19:53 列 奈20:09 15.4	奈良20:09 2.9	9着	t- t-		K 6	.6	9/1	
207/321: 奈良・木津発 翌土休日 9または53 どちらかにな 翌土休日 9または53 どちらかにな	発着関係列車のみ掲 高規派一高規 とりますが、翌土休日 放出派一放出 よりますが、翌土休日 京都電留1番奥 木津3番	載とし、他は割要する。※ 7:13 <b>衰良一佐保</b> 移変パターンは未確認で 5:15 奈良一佐保信 移変パターンは未確認で 5:59 木津3帯 <b>衰良一佐保</b> 信 5:59 「大津3帯 <b>衰見一佐保</b> 信 5:31 塚口電留4番	23:41	10	61		8:14 72.2 I A416+ <b>A4</b> 快速3号 1	9:05 21.7 <b>430</b> 以前省略 新 4754C 明石21:00	奈10:33 59.2 59.2 6 5548M 三田20:5 奈22:55 5854C D 尼22:14	3 12:01 59.2 9.2 9.5548M 1 奈良22:55	奈13:33 59.2 <u>△</u> 赤着-佐保	15:01 59.2	奈16:34			上有力		18:34 王1	19:51	奈20:09 15.4 321系明石	2.9	9着	[- [-	10	K 6	.0	0/1. 0/1.	7
奈良・木津発 翌土休日 9または53 どちらかにな 翌土休日 9または53 どちらかにな	発着関係列車のみ掲 高規派一高規 とりますが、翌土休日 放出派一放出 よりますが、翌土休日 京都電留1番奥 木津3番	載とし、他は割要する。※ 7:13 <b>衰良一佐保</b> 移変パターンは未確認で 5:15 奈良一佐保信 移変パターンは未確認で 5:59 木津3帯 <b>衰良一佐保</b> 信 5:59 「大津3帯 <b>衰見一佐保</b> 信 5:31 塚口電留4番	23:41	10	61		72.2 直 A416+ <b>A4</b> 快速3号「 以前省略 西	以前省略 新 4754C 明石21:00	59.2 	59.2 回5548M 1 奈良22:55	59.2	59.2			K 6	0	2/1 2/1		単独	15.4	10	77	[- [-	18		.0	971. 971.	7
奈良・木津発 翌土休日 9または53 どちらかにな 翌土休日 9または53 どちらかにな	発着関係列車のみ掲 高規派一高規 とりますが、翌土休日 放出派一放出 よりますが、翌土休日 京都電留1番奥 木津3番	載とし、他は割要する。※ 7:13 <b>衰良一佐保</b> 移変パターンは未確認で 5:15 奈良一佐保信 移変パターンは未確認で 5:59 木津3帯 <b>衰良一佐保</b> 信 5:59 「大津3帯 <b>衰見一佐保</b> 信 5:31 塚口電留4番	23:41	10	61		以前省略西	以前省略 新 4754C 明石21:00	三田20:5 奈22:55 5854C 尼22:14	1 奈良22:55	Δ	//	1-	ta.	ka ka	C	7//	77-	tok		車運用	77	į-	ta	Ke	0	0/1	
奈良・木津発 翌土休日 9または53 どちらかにな 翌土休日 9または53 どちらかにな	発着関係列車のみ掲 高規派一高規 とりますが、翌土休日 放出派一放出 よりますが、翌土休日 京都電留1番奥 木津3番	載とし、他は割要する。※ 7:13 <b>衰良一佐保</b> 移変パターンは未確認で 5:15 奈良一佐保信 移変パターンは未確認で 5:59 木津3帯 <b>衰良一佐保</b> 信 5:59 「大津3帯 <b>衰見一佐保</b> 信 5:31 塚口電留4番	23:41	10	C(		西	新 4754C 明石21:00	三田20:5 奈22:55 5854C 尼22:14	1 奈良22:55	Δ	//	1-	ta.	ke La	C	2//		tak		車運用	m	t-	10	KE	.0	9/1	7
奈良・木津発 翌土休日 9または53 どちらかにな 翌土休日 9または53 どちらかにな	発着関係列車のみ掲 高規派一高規 とりますが、翌土休日 放出派一放出 よりますが、翌土休日 京都電留1番奥 木津3番	載とし、他は割要する。※ 7:13 <b>衰良一佐保</b> 移変パターンは未確認で 5:15 奈良一佐保信 移変パターンは未確認で 5:59 木津3帯 <b>衰良一佐保</b> 信 5:59 「大津3帯 <b>衰見一佐保</b> 信 5:31 塚口電留4番	23:41	10	00		西	新 4754C 明石21:00	三田20:5 奈22:55 5854C 尼22:14	1 奈良22:55	Δ	//	1	ta. Ta	( G	U	7//	64	UUK.		車運用		1	Id	KE	.0	7//	
奈良・木津発 翌土休日 9または53 どちらかにな 翌土休日 9または53 どちらかにな	発着関係列車のみ掲 高規派一高規 とりますが、翌土休日 放出派一放出 よりますが、翌土休日 京都電留1番奥 木津3番	載とし、他は割要する。※ 7:13 <b>衰良一佐保</b> 移変パターンは未確認で 5:15 奈良一佐保信 移変パターンは未確認で 5:59 木津3帯 <b>衰良一佐保</b> 信 5:59 「大津3帯 <b>衰見一佐保</b> 信 5:31 塚口電留4番	23:41	10	.00	)// )//	西	新 4754C 明石21:00	三田20:5 奈22:55 5854C 尼22:14	1 奈良22:55	Δ	//	t	ia							車運用	0.00		-				1
9または53 どちらかにな 翌土休日 9または53 どちらかにな	なりますが、翌土休日 放出派一放出 なりますが、翌土休日 京都電留1番奥 木津3番	移変パターンは未確認で 5:15 奈良一佐保信 移変パターンは未確認で 5:59 木津3番 奈良一佐保信 5:31 塚口電留4番	23:41	10	.00	7/7 7/7	西	新 4754C 明石21:00	三田20:5 奈22:55 5854C 尼22:14	1 奈良22:55	Δ	//	t	ia	10	1			A 007 "		1 平 選 用	1-011-						
どちらかにな 翌土休日 9または53 どちらかにな	なりますが、翌土休日 放出派→放出 なりますが、翌土休日 京都電留1番奥 木津3番	5:15     奈良→佐保信       寝変パターンは未確認で     **       5:59     木津3番       奈良→佐保信       5:31     塚口電留4番	23:41 - 23:54 0:36	(0	.01	9/7	西	明石21:00	5854C )尼22:14	回5854C		11	U	(2)	A Charles			/G ()	2021/3/13	改正 100	軍用 予備	莆6		10				90
9または53 どちらかにな	なりますが、翌土休日 京都電留1番奥 木津3番	移変パターンは未確認で 5:59 木津3番 <b>奈良→佐保</b> 5:31 塚口電留4番	23:54	(0	.01	7/7	西	明石21:00	尼22:14			=				15	HI	1-1-	2022/3/12	改正 98運	用 F1廃	車とT3+T18 用減は予備:			と予備8	1.15		E
どちらかにな	京都電留1番奥	5:59 木津3番 <b>奈良→佐保信</b> 5:31 塚口電留4番	23:54 0:36		.01	917	1 1			1   奈良23:41	着-佐保	= ¬						- 40	2024/3/16	改正 96運	用予備	F減は予備 10も変化な			ŧ		5.55.5	à .
. 6. 6.4	京都電留1番奥	5:59 木津3番 <b>奈良→佐保信</b> 5:31 塚口電留4番	23:54 0:36		UL	111	以前名略	7622.00			OF PA		7-	10	100	- / 1	0.69	9 4	※和田岬絲	泉用1運用	除く			10	100			90
翌土休80	木津3番	<b>奈良→佐保</b> 5:31 塚口電留4番	0:36				以前省欧		11/1	100	$r(\mathcal{O})$	11	1	1601	1 G	- (7)	111					により、予備				40		
-16		5:31 塚口電留4番	121	(0	Quant 15			4756C 明石21:20		△ 1 木津3番2	3:54	回8701K 木津0:10-		△ 8/29-佐保	信0:36				体質改善	L事(リニュ	ーアル)	の加速、和	田岬線予	備車も充分	分すぎる。			-
-1d			21:	Josef		0.10	29		木23:54			木津3番を	空線にす	るための関	語時回送		15. 25.	0 4	<b>♦223/2</b>				1	10	100	100	an	9
-7,				0	回8703K	( P8704K	( 0	5727C	45270	以降省略	2000	保線、深る	友のキヤ1	41、DEC 在は時刻	741検測:		HI	1-1-				両12+7+4(2 両14+4(18)					予備2)	
-11	1/1/1/20 O							木5:31	橋6:32	西明石8:0				LIENT SU					2023/3/18	改正 6両4	運用、4	両10+4(14)	運用 4運	用減 MA06	6~MA09₹			•
		nn f	佐保信5:0	09−佐保中	5:10/16-2	木津3_5:21	4	橋6:30	西8:00	00	1/3	100	7-	10	10	100	3/2	7 1-	2024/3/16	改正 6両4	連用、4	両10+4(14)	連用 202	5/3/15改訂	£ŧ			9
	佐保信→奈良	5:39 新三田→新三田	官留 0:12	LG.	$U^{\dagger}$	0	回5733C	5733C	4533C	以降省略		11	1	-4.77	10	6.00	15.1	1 4				月が宮原4運	厘用(4+4)	の運用移管	(を)	10	JIII	
	1	2				佐保信	宗良5:33	新 余5:39 橋6:47	橋6:49 西8:16	西明石8:1	р		19	25	,				明石2運用 従って、直			宮原2運用	]、予備21	運用となる	Jo			ŀ
-71	<b>作风景、去京</b>	5.60 Paramon	00.	10	131		DE40114	E 91	1907	13011	20	77	7.	10	10	13	7/7	7 7 -	1011		10		- 204 - 6	2	111	10	$\alpha n$	
6.6	佐保信→奈良	5:50 塚口電留6番 相違注意	22:		106	佐保信	回5421M -奈良5:42	2 奈5:50	新三田8	音 3:02	+U	1.6	6		10	1	HI		6.44.63	U-3	-U	100	6	10	13.6	100	2131	
								新8:02						, .					4 64				16	-		$\vdash$		
287系日根	野車(平日)3両	可運用 ※特急の列番と 7:16 <b>奈良→佐保</b>	番は運転	土時刻表の	の確認が難	進しいため	,対象外と	します。(ま	雑誌掲載	引用を除く)	※向日町	操の時刻	<u> </u>	メラ確認と	なりますの	で、実際の	と前後する	る場合がありま	₫.	$a_{-}$	1/3	17:7	7-	12	16 6	10	$\alpha n$	7
287系3両 くラクやまと	佐保信→奈良	7:16 奈良→佐保信	20:46	8 67	128	O 7:10년	1091M 奈7:16	M回 新大阪1	向日町接 8:28	架				向口中	回M T操18:55	1092M 新大阪3_1	Δ 9:43	6	◆287系3页 3号車、16		1	17.7	6	◆287系3		モハ	クモハ	
	iが、環状線で外回り	先頭向き	4			新	大阪1_8:19	向日町排	最9:25				1.		19:41頃	奈20:46			2号車、15	列 15D,14D	)車椅子(	のためC席	なし/58	X -	287	286	286	
-74	$K \cap A$	17177 T-	191	KA	121	2.9	52.3 天王寺紹		HK	01	10.	77	T-i	IA		52.3 天王寺経		7 7 -	1号車、142	91]/56			T -	HC631 HC632	17 18	107 108	7 8	
. 6. 6.	173 V. V.	W1177 6		1.67	4.6	111	らくラクヤ	さまと	111		16	1.1	6			らくラクやる		- 6	W. W. W. W. W.	W. H. W	301	I(I,I)	6	HC633	21	109	9	
										宝寺·天王 最大1730F			ζ		7				◆683系3元 3号車、163			新大阪方気	先頭	HC634 HC635	22 24	110 111	10 11	
4.0	11/0/	and the	100	110	19.1	9.00		トレスは前			مرة	22.2	ø.	\$ 10	110	- 20	9.29	9 9	2号車、16	列、16A,15	A車椅子	のためB席	なし/58	50			any	9
766	$m \sigma_{c} U$	OHIII	101	10	100	///	1 6	6.6	T/A	0.6	eUI	11	6	(0)	10	. 61	///	1 6					16	◆683糸3			クハ	-
															¥				178人					N01	7502	6401	6701	
-7-	1400	1000 fo	1 0	10	101	0/7	7 7	- F	24	0	1/1	777	Ť-	80	10	101	an	7 7	tok	01			$\Gamma =$	N02	7510	6406	6706	2
1.4	$m_{U}U$	UIIII	4 611		UL	111	4 1	4.4	111	UEL	$I \cup I$	11	4	0611	14	121	71.7		E-Z/V	0,0		III	L	悠久(ゆう	きゅう)、旧	金沢車R1		$\Box$
													18	ø	/				0 0				18	口/小压啉	mi、20234)			
-7-	2KP /	10100 1-	101	10	131	13.93	9 9	- 9	24	13/19	20	32	7-	10	10	10	3/7	7 7 -	IOH	01	2/7	137	9-	70	111	10	$\alpha m$	2
221系奈良	車--予備車	W111 6	R Red I	1.60	200	12.5	A Sec	. 6. 6	071	V25	16/1	2 4	6	0.04	1.16	100	111	F - 6	W. A. W. J. St.	100		1.10.10	6	5.54	13 6	200	2111	
205系4両	奈良支所予備		4	检杏田				-	. /				1	E _					2 2			7.0	1	-	1			
-1:		77171 14	9 201	F 1	1171	36.3	1 3	- A-7	136	63 1	2/3	8.8	7700	1 50	1 6	134	7/1	J 1 m	1 49 15	6.3	1/3	111	7-	120	66 6	1.12	$\alpha a$	
6.5	奈良支所予備	221系8両	8	検査用			4	- 4.4	118	11.5		/ /	-			W.	111	-	4471	100	14					- 17	7111	_
	奈良支所予備	221系6両	6					11		8.4			15	8					1 - 1				18:	1500	7			
	奈良支所予備	221系6両			131	9H	7 7	-T	$g_K$	13.1	1/7		7-	7-9	V A	(3)	90	7 7 -	IQK	01	1/7	137	1	7.77	KE	1	$\alpha \pi$	7
-77		221末0両			44	100	4 6	5.5	473	4.0	-	2.7		544	1.00		111	6	6 14 / 1		-	6.4	-	5.54		- 6	411	
-12	示及又所了順		4										-					100						$\vdash \vdash \vdash$	$\vdash$		$-\!$	-
-14	奈良支所予備	221系4両			1														- 1			F. S			or	7	$\pm$	
-12 2012	奈良支所予備 奈良支所予備 奈良支所予備	221系4両 221系4両 221系4両 221系4両	4											400				100	17	tin	7/	14-1	MK	5-2		14		
221 <u>系</u> 205系4	奈良						茶良車	(奈良車 予備車	※奈良車 — - 予備車     運用なし     4       奈良支所予備     205系予備     4     核査用       奈良支所予備     221系8両     8     校査用       奈良支所予備     221系6両     6     会良支所予備       奈良支所予備     221系6両     6     会良支所予備       奈良支所予備     221系6両     6     接査用       奈良支所予備     221系4両     4       奈良支所予備     221系4両     4       奈良支所予備     221系4両     4       奈良支所予備     221系4両     4	※会良車 — - 予備車     運用なし 4       奈良支所予備     205系予備 4       奈良支所予備     221系8両 8       奈良支所予備     221系6両 6       奈良支所予備     221系46両 4	(全)   (全)   (全)   (全)   (全)   (2	(全)   (本)   (本)   (本)   (本)   (本)   (本)   (本)   (本)   (***	(奈良車——予備車 両 奈良支所予備 運用なし 4 奈良支所予備 205系予備 4 校査用       奈良支所予備 221系8両 8 校査用       奈良支所予備 221系6両 6 奈良支所予備 221系6両 6 奈良支所予備 221系6両 6 奈良支所予備 221系6両 6 奈良支所予備 221系6両 6 校査用	(全)   (本)   (本)   (本)   (本)   (本)   (本)   (本)   (***)   (*	(奈良車 予備車	(奈良車 予備車	(全)   (本)   (本)   (本)   (本)   (本)   (本)   (本)   (**)		(全) (本) (本) (本) (本) (本) (本) (本) (本) (本) (本	1号車、142   178人   178	1号車、14列/56   178人	1号車、14列/56   178人	Sepan		1号車, 14列/56   NOI   安率(あん   NOZ   SA   NOZ   SA   SA   SA   SA   SA   SA   SA   S	日本   日本   日本   日本   日本   日本   日本   日本	日本日本   日本   日本日本   日本日本	日本   1月東   1月月/56   1月東   1月月/56   1月東   1月月/56   1月東   1月月/56   1月月   1月月

t-take.com	l lar	10,00	////L	1.0	KUUA-	TU22	1-205m	<b>水及半、</b> 半	- 叫迷用 4	x , 2025-5-15	LX IE / 2023-1	0-14  51E
t-take.com		◆奈良車編月 ※ページ数が多くな 221系 8両 先頭車番	<del>はったため、</del> 編成一 中間 221系 MT車番 6両	先頭車番	の詳細等は 中間 MT車番	、別項目 221系 6両	に移設しる 先頭車番	Eした。 中間 MT車番	205系 4両	先頭車番	e. 0	÷ ## FD
t-take.com	1 2 3 4 5	NB801 41 NB803 47 NB804 48 NB805 33 NB806 51	25/27 NC60 37/38 NC60 31/32 NC60 13/14 NC60 42/43 NC60	2 3 3 10 4 24	3 26 24 10	NA401 NA402 NA403 NA404 NA405	12 13 14 15 16	77	NE401 NE402 NE403 NE404 NE405	36 37 38 1001	0.0	京都駅
t-take.com		NB807 55 NB808 63 NB809 69	45/46 NC606 54/55 NC60 60/61 NC608 NC608	37 3 43 9 62	21 17 29 53	NA406 NA407 NA408 NA409	17 18 19 20	77	NE406 NE407 NE408 NE409	1002 1003 1004 1005	0.0	on
t-take.com	10 11 12 13 14	※NB802(31)は転出 京都F01化	出で欠番 NC610 NC61 NC612 NC613 NC614	8 2 9 3 11	39 22 58 15 6	NA410 NA411 NA412 NA413 NA414	21 22 23 26 27	77	<i>t</i> -	tak	e.0	森
t-take.com	15 16 17 18 19	ke.cu	NC618 NC616 NC617 NC618 NC618	35 7 46 3 49	7 16 28 40 49	NA415 NA416 NA417 NA418 NA419	29 34 44 0-1 0-2	47 35	ź-	tak	e.0	017
t-take.com	20 21 22 23 24	re.cu	NC620 NC621 NC621 NC621 NC624	0 65 1 71 2 80 3 50	57 62 63 41 2	NA420 NA421 NA422 NA423 NA424	0-3 0-4 0-5 0-6 0-7	49 36 51 19	t-	tak	e.0	古抓取
t-take.com	28	10.00	NC625 NC625 NC626 NC627 NC626	5 4 5 5 7 6	4 5 20	NA425 NA426 NA427 NA428	0-7 0-8 0-9 0-10 0-11	8 9 56 30	1-	tak	9.0	<b>沢旬</b> 喇(
t-take.com	29 30 31 32	re.co	NC629 NC630	59	50 52	NA429 NA430 NA431 NA432	0-12 42 54 66	23	1-		0.0	011
t-take.com	33 34 35	ke.cu	NOSOA	++*=~,,,,,,	S. H	NA433 NA434 NA435	68 72 81	77	Ź-	tak	0.0	森
t-take.com	t-tak	8 8 420 64 ↑奈良車のみ合計	NG8041	よの祭フタに 6 30 180		0.6	4 35 140	22	1-	4 9 36	e.0	017
t-take.com					7.00							
t-take.com	t-tal	(0.00	om i	-te	2k	0.0	301	77	Ĭ-	tak	0.0	on
t-take.com	t-tal	(e.c.	2011	-te	ak l	0.4	201	77	to	tak	0.0	0/1
t-take.com	t-tak	(e.c.	om 1	t-ta	aki	0.0		77	Ž-	tak	e.0	:017
t-take.com	t-tal	ke.co	om i	t-12	ak	0.6	201	77	ź-	tak	e.0	on
t-take.com	t-tal	ke.co	om i	-la	ak	e.c	co.	77	Ź=	tak	e. 0	予備
4 dales same	L Ami	1		ELL						2 -1		予備

-	2024	1/2025 221系	タイヤ 221系	<u>221系</u>	出区场	<u>別で工具</u> 205系	型回数( 明石車	リ <u>変化</u> 出区	
57	2024	8	221余 6	4	201系 6	4	<u>明白里</u> 7	場所別	ke.com
U.	ダイヤ	2024	2024	2024	2024	2024	2024	計	110.00111
都駅:	及び電留	LULI	6	LUL!	LULI	12	LULI	18	
	加茂駅	8		16			- 46-	24	1
17	奈良駅		12			4	//	16	Ke.com ~
	王寺駅	8	18				- 6	26	11.6.00111
	王寺電留		42	12	12			66	
	難波駅	8	12	0			100	20	/
	五条駅			12			7	12	Ke.com
	1 05 50						400	0	N. G. G U I I I
	大阪駅		6					6	
	大百十記	10	0.4	40	_	_	- 11	0	To a market Di
*	奈良支所	16	24	48	6	8	14	116	Kannn s
秫	ノ宮支所			8				8	Ke.com
	天理電留	16	6	24		4		50	
ŀ	人理电田	10		24		-		0	
-	放出派		18					18	/ (CF
$\sim$	予備	8	18	20	6	8	-	60	ke.com
	編成計	8	27	35	4	9	2	85	N 65.660111 2
	両数計	64	162	140	24	36	14	440	OF MANAGEMENT AND A STATE OF THE PARTY OF TH
	I-1 SAUL								区分のみとなる
n	2025	221系	221系	221系	201系	205系	明石車	出区	2023
-//	1 1	8	6	4	6	4	7	場所別	両数変化
6	ダイヤ	2024	2024	2024	2024	2024	2024	計	比較
<b>邓駅</b>	及び電留		6			12		_18	0
h	加茂駅	8		16			- 6	24	
1	奈良駅		12			4	1 -	16	0
4.	王寺駅	8	18					26	0 ←201運用の221化含む(+12)
	王寺電留		54	12				66	0
od.	難波駅	8	12	0				20	0
	五条駅			12				12	.com >
	大阪駅		_					6	0 .00111
-	<b>大阪駅</b>		6					-0	0
	奈良支所	16	30	48		8	14	116	0 ←201運用の221化含む(+6)
	宗良文所	10	30	16		- 0	14	16	8 ←留置増(運用増)分
本本	/ 占义///			-10				0	0 年 回 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日
	天理電留	16	6	24		4		50	Ö
	八生电田	10	-			_	- 00	0	ň
ľ			18				-	18	i aam k
m	放出派			12	0	8		46	←4両予備-2編成減、6両予備-1編成》
7	放出派予備	8	18	12					
7		8	18 30	35	0	9	2	84	↓奈良車のみ合計

•	奈良支		運用数	運用数		
	内訳	両	2024	2025	差	
	221	8	2	2	0	
	221	6	4	5	1	+1
	221	4	12	12	0	
	201	6	/3/1//	0	-1	-1
	205	4	2	2	0	
16	207	7	2	2	0	11.1

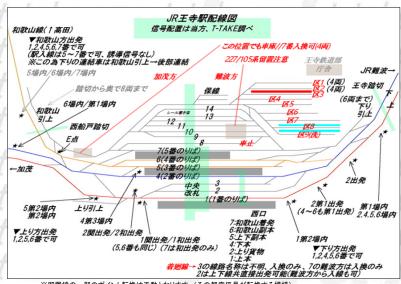
	▼ 示 及 又 1	лшел								
	留置線は、	北側6両	、南側8	両とみられる、1~	~15番線分存在	する				
	運用及び編成 8両留置番線						運用及び編成 6両留置番線			
4	221	8	2	1-2		221	6	4	1-4	
	221	4+4	4	3-6		201	6	1	5	
	321/207	7	2	7-8		221	4	4	6-9	
		=L		100		205	4	2	10-11	
備	221	8	1.1	9	1111				1 = 6/16	
備	221	4	3	10-11縦列	予備	221	6	2	12-13	
備	205	4	2	12縦列	予備	201	6	1	14	
備備	221	6	2316	13 ←予	備一時的な増	T =				

※予備車は吹田入場分を含んでいないので、221系で6両1編成、4両2編成を除外、それと想定し また、交検線や仕業線、洗浄線での留置は空と考えているため、実際の留置線は、上記より若干余裕が出てくる。

※おおさか東線開業での天理留置線(8線分、その運用増と直快用)の存在も大きいことがよく分かります。 ※201系の離脱車は、上記により、王寺、森ノ宮支所の留置となる理由にもなるでしょうか?

次ページ以降、車両編成一覧などの大幅変更予定について 車両の組替や変化が多く、記載方が複雑となってきたため 別項目記入に変更しました 2024/2/12時点

10 / 12 ページ



※留置線の一部のポイント転換は手動となります。(その都度係員が転換する模様)

※一部で空き番線があるが、夜間留置はほぼ満杯となる模様 (おおさか東線運用留置増で、天理留置線+7<奈良支所+4分含む>増) ※運用表での和引ー和歌山引上、上引ー上り引上、下引ー下り引上となります。

※和歌山引上で折返ではなく、7番からの場合、E点手前で折返となる場合があります。

※上り引上は、折返2・3番線入出区用となります。

※3番線からの下り方直接出発は不可ですので、出区時、一旦上り引上→2番線から出発です。



