

1 / 12 ページ

2 / 12 ページ

車両 運用番号	出区	時刻	入区	時刻	※奈良駅の折返は直接ではなく、一旦下り引上、または上り引上の場合があります。(奈良駅2番発の下りは、上り・下り引上入換が不可ですので、奈良支所・佐保信出区となります。)																										※王寺電留の番線は異なる場合があります。		
					※佐保信の時刻は、奈良駅の着発時刻です。奈良支(佐保信)～奈良間の回送列車と時刻は省略しています。																												
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	走行km		
◆205系奈良車4両編成(平日)					221系運用と込みで掲載します。																												
奈良線普通					205系運用確定																												
627	221系6両 奈良線	佐保信→奈良	6:19	奈良→佐保信 0:46																													
44	205系4両 OK 奈良線	奈良5番	4:48	奈良→佐保信 20:44																													
407	221系4両 分併無 奈良線 翌平日は併合	佐保信→奈良	6:29	奈良→佐保信 19:35																													
45	205系4両 OK 奈良線	佐保信→奈良	6:05	天理電留6番 留置位置未確認	20:—																												
43	205系4両 OK 奈良線	京都9番	5:33	奈良5番	23:57																												
47	205系4両 OK 奈良線	京都電留	6:22	京都10番	23:—																												
42	205系4両 OK 奈良線	佐保信→奈良	9:53	京都9番	0:09																												
426	221系4両 分併無 大和路線 奈良線 翌平日は併合	佐保信→奈良	5:03	奈良→佐保信 19:13	○	120K	1709K	1714K	奈良支所	616M	619M	630M	1633M	1634M	637M	648M	1651M	1652M	655M	奈良支所	△												
						4:58頃	奈良5:03	加5:22	難6:40	奈良7:45	都8:9:10	奈良10:24	陽11:43	陽12:44	都9:13:30	奈良14:50	都8:16:15	陽17:15	都9:17:56	奈良19:10	都9:20:41												
						加5:17	難6:35	奈良7:34	奈良8:51	奈良10:16	都8:11:28	陽12:15	都9:13:13	奈良14:40	都8:15:59	陽16:45	都9:17:43	奈良19:13	奈良19:36	奈良19:36	奈良19:36	奈良19:36	奈良19:36	奈良19:36	奈良19:36	奈良19:36	奈良19:36	奈良19:36	奈良19:36	奈良19:36	奈良19:36	奈良19:36	
621	221系6両 和歌山線 大和路線 奈良線	天理電留5番 留置位置未確認	6:54	奈良→佐保信 21:13	○	同1325T	1325T	316K	奈良支所	632M	1635M	1636M	639M	650M	1653M	1654M	1661M	1662M	663M	△													
						天理1番6:54→高田1	高7:23	難8:23	10:49頃	奈良10:54	都8:12:15	陽13:14	都9:14:00	奈良15:24	都8:16:44	陽17:45	都9:18:41	陽19:33	陽19:33	都8:20:09													
						奈良9:04	奈良9:04	奈良9:04	奈良9:04	奈良9:04	都8:11:58	陽12:45	都9:13:43	奈良15:10	都8:16:28	陽17:15	都9:18:13	奈良20:13	都8:20:03	奈良21:13	奈良21:13	奈良21:13	奈良21:13	奈良21:13	奈良21:13	奈良21:13	奈良21:13	奈良21:13	奈良21:13	奈良21:13	奈良21:13	奈良21:13	
48	205系4両 OK 奈良線	京都10番	6:35	奈良→佐保信 23:18	○	1613M	1614M	京都電留南	近鉄南側	1613M	1614M	京都電留南	近鉄南側																				
						都10:6:39	陽7:18	陽7:05	都8:7:50	京都8番7:50	右から4線目とみられる																						
						20.2	20.2																										
46	205系4両 OK 奈良線	天理電留6番 留置位置未確認	5:26	京都電留	22:—	○	回606M	606M	奈良支所	1615M	1616M	京都電留南	西側に向かって																				
						天理2番5:26→榎本線合	奈良5:45頃	奈良5:46	都7:05	宇7:38	都8:8:01	京都8番8:01	右から2線目とみられる																				
								9.6	41.7	14.9	14.9																						
					◆205系4両運用車両キロ計																												
					7運用																												
					全キロ																												
					平均																												
					2537.8																												
					1460日(4年の日数)																												
					60万キロまで(全運用周回合計数)																												
					48ヶ月(4年の月数)																												
					60万キロ到達日数(日・7運用)																												
					月による検査回帰の目安(ヶ月)																												
					55.2																												
◆221系奈良車6両編成(平日)					221系運用と込みで掲載します。																												
奈良線みやこ路快速																																	
607	221系6両 大和路線 奈良線	奈良3番	4:50	奈良→佐保信 21:31	○	1703K	1708K	奈良支所	3652M	3651M	3658M	2605M	2612M	2613M	2620M	2621M	2628M	2629M	2636M	3603M	3660M	3659M	△										
						奈良3:40	難5:48	そのま	奈良6:45	都7:51	奈良8:57	都10:07	奈良11:07	都12:07	奈良13:07	都14:07	奈良15:07	都16:07	奈良17:07	都18:05	奈良19:18	都20:35	奈良21:31	着									
						難5:44	奈良6:42	乗車可	都7:41	奈良8:50	都9:51	奈良10:51	都11:51	奈良12:51	都13:51	奈良14:51	都15:51	奈良16:51	都17:51	奈良18:53	都20:13	奈良21:31											
602	221系6両 大和路線 奈良線	佐保信→奈良	5:10	奈良2番	0:19																												
608	221系6両 奈良線	佐保信→奈良	6:54	京都電留	22:51																												
609	221系6両 奈良線 大和路線	京都電留	6:11	王寺(電留11)	0:53																												

4 / 12 ページ

5 / 12 ページ

車両 運用番号	出区	時刻	入区	時刻	※奈良駅の折返しは直接ではなく、一旦下り引上、または上り引上の場合があります。(奈良駅2番発の下りは、上り・下り引上入換が不可ですので、奈良支所・佐保信出区となります。)																										走行km
					※佐保信の時刻は、奈良駅の着発時刻です。奈良支(佐保信)～奈良間の回送列車と時刻は省略しています。																										
◆221系奈良車(平日)ー6両運用																															
617 OK	221系6両 おおさか東線	王寺(区5) 6:10	放出→放出派	0ー	※新大阪時刻で、括弧内は上淀川付近のライブカメラ、括弧内なしは新大阪駅近くのライブカメラ、時刻目安です。																										
					和引-王寺6番5:36/6:10→久宝寺6:29																										
					6:30 7:20 8:14 9:09 10:16 11:05 12:01 12:50 13:46 14:35 15:31 16:22 17:16 18:07 19:01 19:53 20:46 21:43 22:32 22 23:18 久宝寺23:56着→放出																										
					7:09 8:01 8:55 9:46 10:53 11:43 12:38 13:28 14:23 15:13 16:12 17:01 17:58 18:46 19:42 20:31 21:27 22:22 22 23:11 23:56 24 24 24 92 504.2																										
618 OK	221系6両 おおさか東線	放出派→放出 5ー	梅田大阪23番 京橋外→森支 臨時回送注意	22:49 23:53	回2400S 2405S 2408S 2419S 2422S 2433S 2436S 2447S 2450S 2461S 2464S 2475S 2478S 2489S 2492S 2503S 2506S 2517S 2520S 2529S △																										
					放出→久宝寺↑ 6:01 6:50 7:42 8:33 9:35 10:35 11:31 12:20 13:16 14:05 15:01 15:50 16:46 17:40 18:31 19:23 20:16 21:08 22:06 梅田大阪23番22:49着 梅田 西九条 京橋 福島23:20/42 465.2																										
					6:00頃据付 6:40 7:30 8:24 9:13 10:20 11:13 12:08 12:58 13:57 14:43 15:38 16:28 17:27 18:19 19:12 20:01 20:57 21:46 22 22:49																										
					9:2 24 4																										

7 / 12 ページ

8 / 12 ページ

9 / 12 ページ

◆奈良車編成一覧

※ページ数が多くなったため、編成一覧・検査等の詳細等は、別項目に移設しました。

	221系	中間	221系	中間	221系	中間	205系		
	8両	先頭車番	MT車番	6両	先頭車番	MT車番	4両	先頭車番	MT車番
1	NB801	41	25/27	NC601	1	1	NA401	12	
2	NB803	47	37/38	NC602	3	3	NA402	13	
3	NB804	48	31/32	NC603	10	26	NA403	14	
4	NB805	33	13/14	NC604	24	24	NA404	15	
5	NB806	51	42/43	NC605	28	10	NA405	16	
6	NB807	55	45/46	NC606	36	21	NA406	17	
7	NB808	63	54/55	NC607	37	17	NA407	18	
8	NB809	69	60/61	NC608	43	29	NA408	19	
9				NC609	62	53	NA409	20	
10	※NB802(31)は転出で欠番			NC610	7	39	NA410	21	
11	京都F01化			NC611	8	22	NA411	22	
12				NC612	9	58	NA412	23	
13				NC613	11	15	NA413	26	
14				NC614	25	6	NA414	27	
15				NC615	32	7	NA415	29	
16				NC616	35	16	NA416	34	
17				NC617	46	28	NA417	44	
18				NC618	49	40	NA418	0-1	47
19				NC619	67	49	NA419	0-2	35
20				NC620	65	57	NA420	0-3	49
21				NC621	71	62	NA421	0-4	36
22				NC622	80	63	NA422	0-5	51
23				NC623	50	41	NA423	0-6	19
24				NC624	2	2	NA424	0-7	34
25				NC625	4	4	NA425	0-8	8
26				NC626	5	5	NA426	0-9	9
27				NC627	6	20	NA427	0-10	56
28				NC628	30	11	NA428	0-11	30
29				NC629	59	50	NA429	0-12	23
30				NC630	61	52	NA430	42	
31							NA431	54	
32							NA432	66	
33							NA433	68	
34							NA434	72	
35							NA435	81	

NC604はお茶ラッピング

8	6	4	4	
8	30	35	9	
420	64	180	140	36
↑奈良車のみ合計				

◆2024/2025ダイヤ比較、出区場所と車両数の変化

2024	221系	221系	221系	201系	205系	明石車	出区
ダイヤ	2024	2024	2024	2024	2024	2024	場所別
京都駅及び電留		6	4	6	4	7	計
加茂駅	8		16		12		18
奈良駅		12			4		24
王寺駅	8	18					16
王寺電留		42	12	12			26
難波駅	8	12	0				66
五条駅			12				20
							12
							0
大阪駅		6					6
							0
奈良支所	16	24	48	6	8	14	116
森ノ宮支所			8				8
							0
天理電留	16	6	24		4		50
							0
放出派		18					18
予備	8	18	20	6	8		60
編成計	8	27	35	4	9	2	85
両数計	64	162	140	24	36	14	440

↑学研都市線出入区分のみとなる

2025	221系	221系	221系	201系	205系	明石車	出区
ダイヤ	2024	2024	2024	2024	2024	2024	場所別
京都駅及び電留		6	4	6	4	7	計
加茂駅	8		16		12		18
奈良駅		12			4		24
王寺駅	8	18					16
王寺電留		54	12				26
難波駅	8	12	0				66
五条駅			12				20
							12
							0
大阪駅		6					6
							0
奈良支所	16	30	48	8	14	116	116
森ノ宮支所			16				16
							0
天理電留	16	6	24		4		50
							0
放出派		18					18
予備	8	18	12	0	8		46
編成計	8	30	35	0	9	2	84
両数計	64	180	140	0	36	14	434

←201運用の221化含む(+12)

←201運用の221化含む(+6)

←留置増(運用増)分

←4両予備-2編成減、6両予備-1編成減

↑奈良車のみ合計

▼運用増

221系4両2編成、6両3編成(201系運用持ち替え)

▼奈良支所

内訳	両	運用数	運用数	差
221	8	2	2	0
221	6	4	5	1
221	4	12	12	0
201	6	1	0	-1
205	4	2	2	0
207	7	2	2	0

▼従って221系6両1運用増、予備車1編成増、2両2運用減も、奈良支所の留置スペースでの影響は軽微とみられるが2024改正から、287系で3両1運用増「くらやまと」となったため、天理留置が7→8になる。

▼奈良支所出区分

留置線は、北側6両、南側8両とみられる、1～15番線分存在する

運用及び編成	8両留置番線	運用及び編成	6両留置番線
221	8	2	1-2
221	4+4	4	3-6
321/207	7	2	7-8
予備	221	8	1
予備	221	4	3
予備	205	4	2
予備	221	6	1
287土休日のみ(土休空)	3	1	14
	空		15

※1～2線分を、南北入換用で必ず空としても、夜間留置はほぼ満杯となる。

※予備車は吹田入場分を含んでいないので、221系で6両1編成、4両2編成を除外、それと想定しまた、交換線や仕業線、洗浄線での留置は空と考えているため、実際の留置線は、上記より若干余裕が出てくる。

※おおさか東線開業での天理留置線(8線分、その運用増と直快用)の存在も大きいことがよく分かります。
※201系の離脱車は、上記により、王寺、森ノ宮支所の留置となる理由にもなるでしょうか？

次ページ以降、車両編成一覧などの大幅変更予定について
車両の組替や変化が多く、記載方が複雑となってきたため
別項目記入に変更しました。 2024/2/12時点

(C)列車番号でいーていく

Twitter @ttakwebpage

※運行結果は未確認推測を含みます。異なる場合があります。
○は完全推測となりますが、括弧がない分でも推測を含む場合があります。
※整理の都合により、繰番ではなく先頭車番で記入します。

◆205系奈良車(平日)

仕検注意	41	205系4両	奈良支所予備		運用なし	
	42	205系4両	佐保信→奈良	9:53	京都9番	0:09
	43	205系4両	京都9番	5:33	奈良5番	23:57
	44	205系4両	奈良5番	4:48	奈良→佐保信	20:44
	45	205系4両	佐保信→奈良	6:05	天理電留6番	20:—
	46	205系4両	天理電留6番	5:26	京都電留	22:—
	47	205系4両	京都電留	6:22	京都10番	23:—
	48	205系4両	京都10番	6:35	奈良→佐保信	23:18

41
42
43
44
45
46
47
48

◆221系奈良車(平日)ー8両運用

仕検注意	801	221系8両	佐保信→奈良	6:12	天理電留1番	22:—
	802	221系8両	天理電留1番	5:52	王寺(中線3番)	0:02
	803	221系8両	王寺(中線3番)	5:27	加茂4番車山方	23:—
	804	221系8両	加茂4番車山方	7:20	奈良→佐保信	22:41
	805	221系8両	佐保信→奈良	7:00	天理電留8番	22:—
	806	221系8両	天理電留8番	6:14	JR難波引上2	22:11
	807	221系8両	JR難波引上2	7:23	奈良→佐保信	21:03

801
802
803
804
805
806
807

◆221系奈良車(平日)ー6両運用

仕検注意	601	221系6両	佐保信→奈良	5:58	奈良→佐保信	7:43
	602	221系6両	佐保信→奈良	5:10	奈良2番	0:19
	603	221系6両	奈良2番	5:25	放出→放出派	23:34
	604	221系6両	放出派→放出	5:34	放出→放出派	0:02
仕検注意	605	221系6両	放出派→放出	6:34	王寺(電留14)	23:20
	606	221系6両	王寺(電留14)	6:44	奈良3番	0:46
	607	221系6両	奈良3番	4:50	奈良→佐保信	21:31
	608	221系6両	佐保信→奈良	6:54	京都電留	22:51
	609	221系6両	京都電留	6:11	王寺(電留8)	0:53
	610	221系6両	王寺(電留8)	6:54	王寺(区4)	22:04
	611	221系6両	王寺(区4)	6:17	JR難波引上1	20:45
仕検注意	612	221系6両	JR難波引上1	6:20	王寺(電留11)	22:35
	613	221系6両	王寺(電留11)	6:35	王寺(中線2番)	23:54
	614	221系6両	王寺(中線2番)	5:17	王寺(電留9)	21:59
	615	221系6両	王寺(電留9)	6:22	王寺(電留12)	23:4
	616	221系6両	王寺(区5)	6:27	王寺(区5)	22:50
	617	221系6両	王寺(区5)	6:10	放出→放出派	0:—
	618	221系6両	放出派→放出	5:—	梅田大阪23番	22:49
仕検注意	619	221系6両	梅田大阪23番	5:50	王寺(7番加茂方)	0:—
	620	221系6両	王寺(7番加茂方)	5:32	天理電留6番	21:—
	621	221系6両	天理電留6番	6:54	奈良→佐保信	0:46
	622	221系6両	佐保信→奈良	5:48	王寺(区4)	23:05
	623	221系6両	王寺(区4)	4:36	JR難波2番	0:23
	624	221系6両	JR難波2番	5:10	王寺(区3)	21:34
	625	221系6両	王寺(区3)	7:42	王寺(電留13)	0:16
	626	221系6両	王寺(電留13)	7:31	奈良→佐保信	0:26
	627	221系6両	佐保信→奈良	6:19	奈良→佐保信	21:13

601
602
603
604
605
606
607
608
609
610
611
612
613
614
615
616
617
618
619
620
621
622
623
624
625
626
627

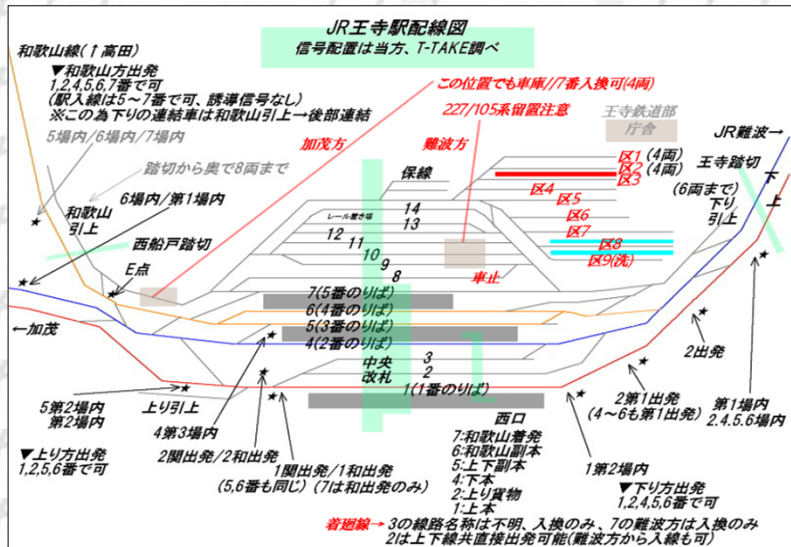
◆221系奈良車(平日)ー4両運用

仕検注意	401	221系4両	佐保信→奈良	16:55	奈良→佐保信	23:07
	402	221系4両	佐保信→奈良	6:42	京橋外→奈良支	21:33
	403	221系4両	奈良支→京橋内	5:30	天理電留7番	23:—
	404	221系4両	天理電留7番	6:53	五条3番中線	19:34
	405	221系4両	五条3番中線	6:19	王寺(区1)	19:57
	406	221系4両	王寺(区1)	6:11	奈良→佐保信	19:17
	407	221系4両	佐保信→奈良	6:29	奈良→佐保信	19:35
	408	221系4両	佐保信→奈良	7:05	奈良→佐保信	20:36
仕検注意	409	221系4両	佐保信→奈良	5:22	五条4番(1番のりば)	23:57
	410	221系4両	五条4番(1番のりば)	5:51	加茂4番難波方	22:—
	411	221系4両	加茂4番難波方	7:29	天理電留2番	21:—
	412	221系4両	天理電留2番	6:21	王寺(電留10加茂)	23:00
	413	221系4両	王寺(電留10加茂)	6:35	奈良→佐保信	19:41
	414	221系4両	佐保信→奈良	7:30	奈良→佐保信	21:36
	415	221系4両	佐保信→奈良	6:36	加茂1番	0:20
仕検注意	416	221系4両	加茂1番	6:29	五条5番和歌山方	20:47
	417	221系4両	五条5番和歌山方	7:26	奈良→佐保信	23:07
	418	221系4両	佐保信→奈良	7:05	京橋外→奈良支	21:33
	419	221系4両	奈良支→京橋内	5:30	天理電留7番	23:—
	420	221系4両	天理電留7番	6:53	天理電留4番	20:—
	421	221系4両	天理電留4番	5:45	加茂4番難波方	22:—
仕検注意	422	221系4両	加茂4番難波方	7:29	天理電留2番	21:—
	423	221系4両	天理電留2番	5:—	王寺(電留10難波)	23:00
	424	221系4両	王寺(電留10難波)	6:35	天理電留3番	22:—
	425	221系4両	天理電留3番	7:17	佐保中→佐保信	0:—
	426	221系4両	佐保信→奈良	5:03	奈良→佐保信	19:13
	427	221系4両	佐保信→奈良	6:42	奈良→佐保信	20:36
	428	221系4両	佐保信→奈良	7:30	奈良→佐保信	21:36
	429	221系4両	佐保信→奈良	6:36	加茂1番	0:20
	430	221系4両	加茂1番	6:29	奈良→佐保信	20:09

401
402
403
404
405
406
407
408
409
410
411
412
413
414
415
416
417
418
419
420
421
422
423
424
425
426
427
428
429
430

221NA予備 奈良支所
221NA予備 奈良支所
221NA予備 奈良支所
221NA予備 奈良支所
221NA予備 奈良支所

(C)列車番号でいろいろ



※留置線の一部のポイント転換は手動となります。(その都度係員が転換する模様)

※一部で空き番線があるが、夜間留置はほぼ満杯となる模様
(おおきか東線運用留置増で、天理留置線+7<奈良支所+4分含む>増)
※運用表での和引→和歌山引上、上引→上り引上、下引→下り引上となります。
※和歌山引上→折返はなな7番からの場合、E点手前で折返となる場合があります。
※和歌山引上、上り引上は8両、下り引上は6両(踏切介在のため)
※上り引上は、折返2・3番線入出区用となります。
※3番線からの下り方直接出発は不可です、出区時、一旦上り引上→2番線から出発です。

※E点は、E線に訂正します。

▼駅留置について

JR難波1番引上1 1番奥にある留置線
JR難波4番引上2 4番奥にある留置線

王寺(中線2番) 1番のりばすぐ南側
王寺(中線3番) 2番のりばすぐ北側
王寺駅2番(4番) 2番のりば
王寺駅3番(5番) 3番のりば
王寺4番(6番) 4番のりば
王寺5番(7番) 5番のりば
要土休日とは出区が異なる場合が有

奈良2番 2番のりば
奈良3番 3番のりば
奈良5番 5番のりば

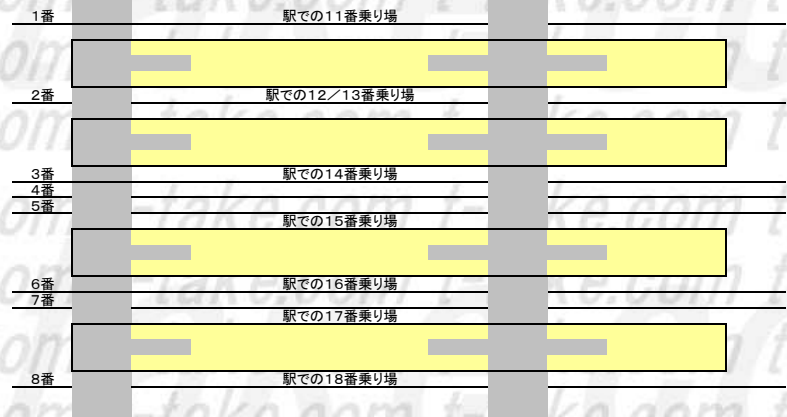
京都電留 8番のりば西方、近鉄に一番近い留置線
奈良9番 9番のりば

加茂1番 1番のりば
加茂4番難波方奥 3番のりば南側で西方
加茂4番亀山方 3番のりば南側で東方

天理電留1番
天理電留8番

天理留置線の番線は運用毎で決まっています。
8番線分有、天理駅留置はなし

←JR難波
◆天王寺駅着発線について



天王寺MIO
※加茂方→天王寺折返～阪和線の折返しは不可能です。(JR難波経由となります)
(このため、奈良発のはるか設定案は、配線の上でも設定が無理です。18番線逆出発も不可)
(加茂方→天王寺16番折返→加茂方は可能だが、営業列車の設定はありません。2011-3-12改正で廃止)
※4番線は加茂方のみ、阪和線方は不可(西側は西引上経由)

近鉄百貨店、大阪阿部野橋駅、あべのハルカス

※新在家車は運番未確認のため、初列番記入とします。

←加茂方/難波方→	平日出区		土休出区	
	両数	運番	両数	運番
14	221系	6 606	6 606	
13	221系	6 626	6 626	
12	221系	6 616	6 616	
11	221系	6 613	8 803	←平日610運用注意★

10加茂方	221系	4 414	4 414	←土休日出区は分割、平日出区は併合で留置
10難波方	221系	4 426	4 426	←土休日出区は分割、平日出区は併合で留置
10難(2両位置)	227系	2 441M	2 441M	←441M
9難(2両位置)	227系	2 528S後	2 528S後	←528S後(併合作業有)
9	221系	6 615	6 615	←平日613運用注意★
8	221系	6 610	6 610	←平日615運用注意★
7加茂方	221系	6 620	なし	←土休日とは設定無しの模様、平日区3変更注意
7	227系	2 520S	2 520S	←520S 始発のため冬期SD編成限定
6/(4番のりば)	なし			←今改正から設定無し化
5/(3)	221系	6 623	6 623	←始発1701K、前日で交付、走行位置出現注意
4/(2)	なし			
3中	221系	8 803	6 620	←土休日は6両出庫
2中	221系	6 614	6 614	←大和路線で直接入出区可能
1	なし			

4両限界	区1	221系	4 407	4 407	
4両限界	区2	なし	空		
	区3	221系	なし	6 613	←土休日のみ設定の模様
	区4	221系	6 611	6 611	
	区5	221系	6 617	6 617	
	区6	なし	空		
	区7	なし	空		
	区8	221系	6 625	6 625	
	区9洗	なし	空		
西側			98		留置パターンが異なる場合の色枠

※空いている番線でも、王寺工臨キ車留置などで塞がる場合があります。
※王臨着は、南海申種輸送とは同じ時刻、発は1番4時過ぎ、京都方面の模様です。
※前日入区の時時点で、運用毎で、ある程度留置番線は一定しますが、
日によって電留線パターンの出区は違う場合があります。

2023/3/18改正		
201系	30	
221系	66	
227系	6	
	102	

2024/3/16改正		
201系	12	
221系	80	
227系	6	
	98	

2025/3/15改正		
201系	なし	
221系	92	
227系	6	
	98	

8 ※8番は下り引上入換不可(枕木で線路固定)
7加茂方 8両での縦列留置可能
7難波方 ※正式に和歌山着発線、和歌山出発と入換のみ
6 ※正式に和歌山副本線
5 ※正式に上下副本線
4 ※正式に下り本線
3 ※正式には機廻線
2 ※正式には上り貨物線、下り出発可
1 ※正式に上り本線

2番は上下線共出発信号があり、直接出発・入線は可能だが
3番は入換のみ

←難波方入換は完全不可に(入換信号化×、入換標識のまま)

★→2025/3/24(月) 5時以降確認時で、3/26と異なる場合
平日は、2025/3/26(水) 4時頃
土休日は、2025/3/29(土) 5時以降確認となります。
土休日4時頃は未確認ですが、11番線の設定を含めて確定とみられます。
土休日、7番加茂方も設定がないものとみられますが、
平日で7番加茂方が、区3変更にも注意。

◆吹田総合車両所奈良支所について

留置線は東側から1番線で、6両/8両と北南で留置出来る。
※但し、北側は6両限界、南側は8両限界となります。
※夜間留置は、留置線で予備車を含めて全部留置した場合、
南側1線分しか空きがありません。(2023-3-18改正時点118+60=178両)

←加茂方	留置1番線	14	北側6両/南側8両
	留置2番線	14	北側6両/南側8両
	留置3番線	14	北側6両/南側8両
	留置4番線	14	北側6両/南側8両
	留置5番線	14	北側6両/南側8両
	留置6番線	14	北側6両/南側8両
	留置7番線	14	北側6両/南側8両
	留置8番線	14	北側6両/南側8両
	留置9番線	14	北側6両/南側8両
	留置10番線	14	北側6両/南側8両
	留置11番線	14	北側6両/南側8両
	留置12番線	14	北側6両/南側8両
	留置13番線	14	北側6両/南側8両
	留置14番線	14	北側6両/南側8両
	留置15番線	14	北側6両/南側8両
		210	佐保信方→

半端となる両数→
36
174

※半端両数は、留置車両に対し残りがある分
※8、7両運用が10両運用もあるため、南留置線10線分はこれらで埋まることになる。
※留置1番線は空いている模様
※北側6両でも、7両可能な場合がありますが、夜間留置の状況は未確認です。

更に北側奥にも留置線がある。
転倒線 留置1番線に通じる
倉庫線 2
修繕線 5
交換線 8 1線のみ

この間、スペースがあり
組替線
引上線
仕業1番線 8
仕業2番線 8

※交換線は1線しかなく、所属両数の割ですので、
森ノ宮支所での検査の場合もある？