↓運番は異なる場合があります。

I Willer Wilakewenpaye

※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略 引用: JR時刻表、デジタルJR時刻表Lite、西日本時刻表、駅すばあと時刻表などと併せてご覧下さい。 ※奈良支所(佐保信)~奈良間の回送列番は、一部を除いて省略しています。 ※大和路線に直通する列車で、環状線内の列番は異なりますが、同時に記入しています。 ※車両検修職場のみ組織変更

※大和路線に直通する列車で、環状線内の列番は異なりますが、同時に記入しています。 森/宮一森支 = 森/宮止内回り終着/森支→城公園一大阪城公園始発 十二の同芝列番(出???? 入????)については、記入を省略しています。 内・環状内回り

車両保修職場の外組被変更 注: 森支待機・京標引上については、遠う場合があります。 ※「森支」で記入を統一ですが、京橋駅引上線で折返しの場合が有

| | はなる場合かあります。 出区 | 時刻 | 入区 | 時刻 | -19 | | 0 | 01 | | | | 外:環状 | | 151 | | 7 12 | | | 0 | | 777 | 2 7 | | 181 | | | | -1 | | 10 | | | | D-1 |
|--------|--|-------|---------------------|-------|--------------|-------------------|--------------|--------------|--------------|----------------|---------------|--------------|--------------|----------------|--------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---|---------------------------------------|---|--------------|--------------------|-----------------|----------------|---------------------|-------------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|----------------------|-------------------|----------------|
| 車両運用番号 | LLCI | U 0 | -0011 | 1 6 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 2 | 0 2 | 2 | 2 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 : | 走行km |
| - 1 | ◆323系森ノ宮車(: | | | | 京橋入出 | 区1(外回 | り側の側 | 線)と2(ロ | 中線)は、5 | 京橋構内 | 扱いです | | | | ↓天王₹ | 時点内[| 回り順 | ※今改』 | Eも、天王 | 寺の発時 | 刻をすべ | くて盛り込ん | でいます。 | 持刻のみた | 天王寺 | 発時刻です。 号は推測で | | | | | | | | |
| 33 | →環状線日中運行で 森支→城公園 | 7:39 | 京橋内→森支 | 0:14 | 天王寺夜 | 削留直の |)位直は. | 0 | 回1352 | 外1352 | ります。 内1369 | 内1389 | 内1401 | | | | 内1433 | | | 側6かり | | | | | | 517 内1529 | | 内1551 | 内1559 | 内2569 | 回2577 | Δ | - | - |
| ŌK | 6 6 64 1 | | : V V / / / | 1 16 | 6.6 | 47.1 | 7 | | 京橋 | 城7:39 | 8:11 | 8:56 | 9:44 | 10:27 | 11:10 | 11:55 | 12:40 | 13:25 | 14:10 | 14:55 | 15:40 | 16:24 | 17:09 17 | 55 18:4 | 0 19: | 25 20:10 | 20:55 | 21:39 | 22:25 | 23:17 | 天王寺0:0 | 02着→京 | 橋入出2 | 100 |
| (20) | 7 7 | | I was recover | | | - | | | 入出区1 | | 21.7 番折返 | | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 2 | .7 21. | 7 21 | .7 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 6.5 | - | \rightarrow | 468.7 |
| 22 | 森支→京橋内 | 5:14 | 大阪(側6/内回り側) | 23:47 | 20 T 4 | 0 | 内1305 | 内1315 | 2327E | 2356E | 内1377 | 内1393 | 内1405 | 内1417 | 内1423 | 内1429 | 内1435 | 内1441 | 内1447 | 内1453 | 内1461 | 内1473 | 内1485 内1 | 497 内15 | 09 内1 | 521 内1533 | 3 内1545 | 内1553 | 内1561 | 内2571 | Δ | | | 1 |
| OK | 1 101 | | 位置推測 | 1 6 | 1.0 | ID | 橋5:14 | 5:43 | 6:27 | 桜7:18 | 8:26 | 9:11 | 9:55 | 10:40 | 11:25 | 12:10 | 12:55 | 13:40 | 14:25 | 15:10 | 15:54 | 16:39 | 17:25 18 | 10 18: | 5 19: | 40 20:25 .7 21.7 | 21:09 | 21:51 | 22:35 | 23:26 | 大阪23:4 | 7着 | 1004 | 510.7 |
| | | | | | | | 15.2 | 21.7 | 桜7:08 | 8:00着入 | - 21./ | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 2 | ./ 21. | / 21 | ./ 21./ | 21.7 | 21.7 | 21.7 | | 笠平1302 | / 笠工1/1 | 324 | 518.7 |
| 25 | 森支→京橋外 | 5:13 | | 0:10 | 0 3 | 外1304 | 外1318 | 外1334 | 外2350 | 内1363 | 内1385 | 内1397 | 内1409 | 内1419 | 内1425 | 内1431 | 内1437 | 内1443 | 内1449 | 内1455 | 内1465 | 内1477 | 内1489 内1 | 501 内15 | 13 内1 | 525 内1537 | 7 内1547 | 内1557 | 内1565 | 内2575 | Δ | | | |
| OK | 7-79 | 16 | 位置推測 | 7 7 | -74 | 橋5:13 6.5 | 5:29 | 6:14 | 6:59 | 7:56 | 8:41 | 9:29 | 21.7 | 10:55 | 11:40 | 12:25 | 13:10 | 13:55 | 14:40 | 15:25 | 16:09 | 16:54 | 17:40 18 | 25 19: | 0 19: 7 21 | 55 20:40 .7 21.7 | 21:25 | 22:12 | 23:05 | 23:48 | 大阪0:107 翌亚1331 | <u>看</u> 2/翌十休1 | 1302 | 538.3 |
| | 6 6 64 | | | 4 6 | 6.6 | 0.5 | 21.7 | 21.7 | 7:43着入 | 換 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | | 200 | - | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 2 | ./ 21. | / 21 | ., 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 100 | 五十1332 | <u>/ 並工作 </u> | 302 | 330.3 |
| | →環状線日中運行で ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ | 5外回り | - KU ++ | 00.10 | | - 1 | | | | H 4004 | H 4040 | H 1050 | Hioni | H 4000 | Н | Н. 110 | | 寺時点外 [| 回り順 | H | H 4440 | HILLER | H 4 4 5 0 1 H . | 100 11 1 | 70 44 | 100 1100 | | H 1500 | H 4500 | Horro | | \Box | | |
| 0K | <u> </u> | 6:08 | 京橋外→森支 | 22:12 | -f | 91 | 10 | 191 | 0 | 外1324 阪6:08 | 6:31 | 7:24 | 8:10 | 8:56 | 9:41 | | <u>外1422</u> 11:12 | | 12:42 | 13:27 | 14:12 | 14:57 | 15:42 16 | 27 17: | 2 17: | 57 18:42 | 19:27 | 20:12 | 20:57 | 21:43 | 京橋22:1 | 2着 | 9 | |
| | L L 64 | | - 17 17 11 | 4 6 | 6.0 | 200 | 100 | V L | | | | | | | | | | | | | | | | | | .7 21.7 | | | | | | | | 459.9 |
| 25 | 森支→京橋内 | 7,05 | 天王寺西引上 | 0.21 | | - | | | | | rtn1225 | 22555 | 1200E | 外1396 | bl 1400 | bl 1/10 | bi 1424 | bl 1420 | bl 1426 | bl 1440 | bl 1440 | b\ 1.45.4 | H 1460 M | 470 bl 17 | 00 bl 1 | 494 外1506 | 2 <i>b</i> l 1510 | bt 1520 | Pr DE AD | rb1562 | rt12572 | | | (Non- |
| OK | 林文·沃丽門 | 7.00 | 人工专匠引工 | 0.21 | - T | b = b | 6 | 12.1 | WEN | | 橋7:05 | 7:42 | | 9:10 | 9:56 | 10:42 | 11:27 | 12:12 | 12:57 | 13:42 | 14:27 | 15:12 | 15:57 16 | 42 17:2 | 7 18: | 12 18:57 | 19:42 | 20:27 | | | | 天王寺1.0 | | |
| | 1 10 | | JUUII | 1 1 | 151 | IN | 6 | 101 | 111 | | 15.2 | 18.4 | 18.4 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 2 | .7 21. | 7 21 | .7 21.7 | 21.7 | 21.7 | | | 21.7 | IIII | | 464.3 |
| 28 | 森支→京橋内 | 6:37 | 京橋外→森支 | 0:16 | - 170 | - | | | 0 | 内1325 | 2341F | 核8:23 | 外1386 | 外1400 | 外1412 | 外1420 | 外1426 | 外1432 | 外1438 | 外1444 | 外1450 | 4\1456 A | 水1462 外 | 474 5k14 | 86 4 \1 | 498 4 \1510 | 外1522 | 外1534 | 21:57着。 | 人揆 外1562 | 外1576 | 外2588 | _ | |
| OK | anas as neg 1 | | 77.02.7 | | 0.0 | αL | 10 | 101 | WAR | 橋6:37 | 7:08 | 桜8:02 | 8:41 | 9:26 | 10:12 | 10:57 | 11:42 | 12:27 | 13:12 | 13:57 | 14:42 | 15:27 | 16:12 16 | 57 17:4 | 2 18: | 27 19:12 | 19:57 | 20:42 | | | | | 京橋0:16倉 | Ť |
| | $t^{-1}d$ | 46.0 | -6411 | 1 1 | | 7 A | 67 | 64 | 14.1 | 15.2 | 18.4 | 18.4 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 2 | .7 21. | 7 21 | .7 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 15.2 | | 501.2 |
| | | | | _ | | | | | | | 权1.55 | | | - | | | | | | | | - | - | - | | 100 | | | | | | | | |
| | ※桜島の留置番線は →ゆめ咲線日中運行 | は、現地未 | 確認のため、省略し | ます。 | - 4 | $\sim I$ | 桜島 | 西九条 | 桜島 | 西九条 | 桜島 | 西九条 | 桜島 | 西九条 | 桜島 | 西九条 | 桜島 | 西九条 | 桜島 | 西九条 | 桜島 | 西九条 | 桜島 西. | 1条 桜 | 西力 | 人条 桜島 | 西九条 | 桜島 | 西九条 | 桜島 | 西九条 | 桜島 | 西九条 | |
| 63 | →ゆめ峡線日中連行 | 5:07 | <i>のみ</i> 京橋外→森支 | 9:57 | 0 [| 386012 | 600 | | 602 | | 604 | 605 | 608 | 609 | 612 | 1 四九≶ | | 行順 617 | 620 | 621 | 624 | 625 | 630 6 | 240 | F 森/ | 空支所 | _ | -/ | 71 K | 1 | 171 | 3/// | | 50 |
| OK | 森支→京橋内 | | 2711-771 111-25 | | 列番相 | 違注意 | 5:07 | 5:19 | 5:33 | 5:46 | 5:59 | | 6:25 | 6:39 | 6:56 | 7:10 | 7:25 | 7:37 | 7:54 | 8:07 | 8:24 | 8:34 | 8:59 9: | | 37 京橋 | 9:57着 | | | | | | | | 6 |
| 122 | 4 4 - | 100 | | | | (11.9) :47or50 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 4.1 桜8:15 | | 4.1 桜8:42 | 4.1 4 桜 | 1 11. | 9 | | | | - 1 | | \vdash | | | 85.7 8601除く |
| 61 | 桜島 | 6:10 | 京橋外→森支 | 9:27 | THE ACT 41 | .470130 | feet | 131 | 777 | 0 | 606 | 607 | 610 | 611 | 614 | 615 | 618 | 619 | 622 | | | 627 | 2392E 森人 | 宮支所 | | | 7 7 | -3 | A | (0) | 121 | 777 | | 00 TPボベ |
| OK | 6 6 6 6 7 | 3.1/ | | 5 6 | 50.56 | 4/13 | ž | | 1.2.3 | - 6 | 6:10 | 6:23 | | | 7:06 | | 7:38 | | 8:09 | | | 8:49 | 桜9:06 京村 | 9:27着 | $x \forall t$ | 6111 | 6 | - 6 | 11.7 | 100 | V V | 1881 | | - |
| | 7 7 | 1000 | | | - 7 | | | | | | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 4.1 桜7·28 | 4.1 | 4.1 総8:00 | 4.1 | 4.1 概8:28 | 4.1 | 4.1 楔8·57 | 11.9 | 7 | _ | | | P 18 | | | \vdash | | + | 61.1 |
| 62 | 森支→京橋内 | 4:49 | 京橋外→森支 | | | 翌64、但 | しルーブ | も有(10/ | 18,19 両日 | 日共LS15 | j) | -0.4 | | /1/ | 1/1 | 127.20 | $-\tau$ | 0 | | | | 2337E | 2362E 23 | 1E 63 | 4 63 | 5 640 | 661 | 664 | 665 | 668 | 669 | 672 | 673 | 下記へ |
| OK | 4 144 | 0.0 | 桜島 | 0:21 | ←所定と∂ | ¥5113 | 100 | 17.0 | 122 | 0 | - 4 | | 400 | UL | 12.8 | - 1 | - 4 | αn | 橋4:49 | | | 6:53 | 7:50 8: 18.4 1: | 9:3 | 0 9:4 | 15 10:12 | 10:24 | 10:37 | 10:49 | 11:05 4 1 | 11:19 4 1 | 11:35 4 1 | 11:49 4 1 | 62 |
| | 2 2 | | | | - 3 | | | | | | | 1 1 | | | | | | | 13.2 | 21.7 | 21.7 | 桜7:35 | 8:29着 桜 | :17 | 桜9 | :54 | 桜10:32 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | |
| 64 | 森支→京橋外 | 4:54 | 桜島 | 0:21 | ←臨時は ←所定と | 翌63 | (0) | 13/ | WAY | 3 1 | 7 | 49.7 | 10 | 1001 | 302 | 3 | 1 | 04 | 0 | 外1300 | 外1310 | 外1328 | 外1346 外1 | 360 外23 | 82 238 | 9E 662 | 663 | 666 | | | 671 | 674 | 675 | 下記へ |
| UK | 6 667 | 10 | 桜島 | 23:17 | ←所走とか | ナられる | 17. | 5-6 | | - 6 | - 6 | | 673 | 646 | 111 | - | - 6 | GG | 150 | 橋4:54 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 2 | 7 21. | 7 18 | 38 10:24 .4 4.1 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 12:04 4.1 | 64 |
| 100 | 12 12 | | | | | 1.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | 9 | 12着2番排 | 返 桜10 |):15 | | | | | لتثا | لت | | 100 |
| | 1-10 | 111 | 77/7/77 | 4 4 | 100 | 0 l / | 10 | 19.1 | 9/7 | | - 6 | 00 L | 10 | 19/ | 1 | | | 0.4 | (0) | 121 | 9-7-9 | | - 7-2 | 111 | - | 1997 | + | - | 01 | 10 | 100 | 1 / 1 / 1 | - | PRINCE |
| | 6 660 | | -0011 | 1 6 | 2.1 | 7/1 | 0 | | 111 | | - 2 | ΩD | U_{-} | UL | 77.73 | - 6 | P. 61 | 200 | 0 | UL | I = I | | 1 0 | 73 C | | UEF / | 1 1 | - 2 | an | D. | UE | 72:1:1 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | \longmapsto | | | |
| Don I | ナーナハ | 111 | 7/1/2/2 | 0 9 | - 1 | 36 | 桜島 | 西九条 | 桜島 | 西九条 | 桜島 | 西九条 | 桜島 | 西九条 | 桜島 | 西九条 | 桜島 | 西九条 | 桜島 | 西九条 | 桜島 | 西九条 | 桜島 西: | 1条 桜! | 。 西力 | 条 桜島 | 西九条 | 桜島 | 西九条 | 桜島 | 西九条 | 桜島 | 西九条 | Diam' |
| | 1 1/7 | | UUIII | 1 1 | | 上記力 | 676 | 677 | 680 | 681 | 684 | 685 | 688 | 689 | 692 | 693 | 696 | 697 | 700 | 701 | 704 | 705 | 708 7 | 9 71 | 2 71 | 3 716 | 717 | | 721 | 724 | 725 | 728 | 729 | 下記へ |
| | | | | | | 62 | 12:05 4.1 | | 12:35 4.1 | | 13:05 4.1 | | 13:35 4.1 | | 14:05 4.1 | 14:19 4.1 | 14:35 | | | | | 15:49 4.1 | 16:02 16 4.1 4 | 15 16:2 1 4. | | | 17:12 4.1 | 17:28 4.1 | 17:42 4.1 | | 18:12 4.1 | 18:28 4.1 | 18:42 | 62 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | _ |
| | 1-1-0 | 111 | 1000 | 4 4 | -9 | 上記力 | 678 12:20 | | 12.50 | 683 13:04 | 12,20 | | 690 13:50 | | 694 14:20 | 695 | 698 14:50 | 699 | 702 | 703 | 706 | 707 | 710 7 | 1 71 | 4 71 | 5 718 57 17:13 | 719 17:27 | 722 | 723 17:57 | 726 | 727 18:27 | | 731 18:57 | 下記へ |
| PNC. | 1 101 | n o | .0011 | 1 6 | 6.4 | 471 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 4.1 4 | 1 4. | 4. | 1 4.1 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | | 4.1 | | - 04 |
| | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Red . |
| 3000 | 7-10 | 111 | 200 | 4 | - 7 | all | 松島 | 西九冬 | 桜島 | 西九冬 | 松島 | 西九冬 | 桜島 | 西九冬 | 松島 | 西九冬 | -1 | 206 | 桜島 | 西九冬 | 松島 | 西九冬 | 松島 西 | . 条 桜! | 西力 | 条 桜島 | 西九冬 | 松皂 | 西九冬 | 00 | 121 | 377 | 桜島0:21着 | * |
| | 1 10 | 10.0 | $\cdot UUII$ | 1 1 | 700 | 上記カラ | 732 | 733 | 736 | 737 | 742 | 743 | 750 | 751 | 2536E | $\rightarrow \rightarrow \rightarrow$ | $\rightarrow \rightarrow \rightarrow$ | $\rightarrow \rightarrow \rightarrow$ | $\rightarrow \rightarrow \rightarrow \rightarrow$ | $\rightarrow \rightarrow \rightarrow$ | $\rightarrow \rightarrow \rightarrow \rightarrow$ | 2555E | 774 7 | '5 998 | 3E Z | 12120 | LIVOX | 778 | 779 | 780 | 781 | 782 | 783 | Δ |
| | | | | _ | - 70 | 62 | 18:58 4.1 | 19:12 4.1 | 19:28 4.1 | 19:42 4.1 | 10.00 | 20:12 4.1 | 20:26 4.1 | 20:39 4.1 | 桜20:52 | | | | | | | 21:56 | 22:42 22 4.1 4 | 55 桜23 | 13 京橋 | 23:35着 | 1 | | | 23:35 4.1 | | 0:00 4.1 | 0:14 4.1 | 5 |
| | ゲーチハ | 111 | 1000 | 4 3 | - 4 | 61 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 7.73 | 桜20:47 | 21:31着 | 0 1 | - 39 | 01 | 10 | 20.7 | 522 | 桜22:33 | | 3:02 | | (A) 25 | 96. 1 | | | これとみ! | | | 臨時 | 359.3 |
| | $I \cap I \cap I$ | | | 1 1 | - 10 | 上記カラ | 734 | 735 | 738 | 739 | 746 | 747 | 754 | 755 | 762 | 763 | 764 | 767 | 9984 | 9963 | 9986 | 9985 | 778 7 | 9 78 | 78 | 1 782 | 783 | _ <u> </u> | | 17. | 100 | 1111 | 所定 | 372 |
| | | - | | | | 64 | 19:13 4.1 | 19:27 4.1 | | 19:57 4.1 | 20:13 4.1 | 20:27 4.1 | 20:43 4.1 | 20:57 4.1 | 21:14 4.1 | 21:27 4.1 | 21:38 4.1 | 21:53 4.1 | 22:11 4.1 | 4.1 | 22:36 4.1 | 4.1 | 23:09 23 4.1 4 | 1 4 | 23: | 47 0:00 1 4.1 | 0:14 4.1 | 传島0:2 | 盾 | - | \vdash | | 臨時 | 386.4 |
| | 4 4 4 | 100 | 0.00 | 4 4 | 12 | $\sim I$ | | | | | - 4 | n. 1 | 2.30 | 桜21:05 | | 桜21:36 | | 桜22:00 | - 4 | | 6 56 | 桜22:58 | | 200 | | and the | | - A | -m 1 | 1.00 | - | | 所定 | 361.8 |
| | 1-14 | K 6 | -GOH | 1 1 | -83 | 71 | | 64 | 14.7 | | | H | - | 676 | HI | | - | | Frid. | 658 | 111 | | 7 1 34 | 76 | 6 22 | 1 772 | 773 | 22.55 | 23:00 | 回8770? | <u>∆</u> | 支援23.53 | 图 | 3770除く |
| 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4. | 4. | 11 22:27 1 4.1 | 4.1 | | | (11.9) | 福島23:4 | 2頃 | 25 | |
| 1000 | 1 1 4 | | | | | _ / | | | | | G (4 | | | | | | | - 1 | | | | | 1 | 1 = | 桜2 | 2:18 | , 5 Ja 7 | 桜, | 島23:17着 | | | | | |
| 61(臨時) | 森支→京橋内 | 21:26 | 京橋外→森支 | 22:29 | -II | 78 | | $f \circ f$ | 7// | - | -7 | H_{K} | | $f_{ij}f_{ij}$ | 0 | 回? | 2558E | Δ | 1 | fff | 777 | 7 7 | -16 | I PJT | 正は/63 | 以降これとみ | ナゥれる | | HK | | 136 | 7/7/ | 臨時 | 30.3 |
| | 25 25 1941 T | | 27.02.77 | | - 6.1 | 4.0 | 4.1 | - | 0.0 | - 6 | - | 京橋2 | 21:26頃→ | 福島21:36 | 6頃→桜島 | 号21:43頃 | 桜22:06 | 京橋22:2 | 29着 | | 0.0 | - | 0.00 | | - | | | 1 100 | | | | | | |
| | | | - | | | - | | | | | | | | | | 11.9 | 18.4 | | | - | | | 1 | 100 | | 2.71 | | | | <u> </u> | \longmapsto | | \longrightarrow | |
| | 1011 89 | 1 | #77n | | 1. | 1 | | | | | | | | | | | | 10 | | | | 100 | | 1111 | 705 | 1//1 | -10 | KF | 100 | 7/7/ | | | = | |
| | 1/3- | | 7 61 | | 10 m | 9 | | | | 7 47 | | | | | | | | | | | 47 | | | 1.1 | 1- | 411 9 | - 5-5-3 | | | - A - A | igspace | | | |
| | | | | | | | | | 1 | | | | 7 | | 9 . | | - 10 | - | | | | | - | 1100 | | 1711 | 7 | | 7 | | \vdash | \rightarrow | \rightarrow | |
| 100 | and the late of the | | the Lines | | | | | - 4 | | | - 10 | | | | | | | | | | | | | 7 17 7 | 7 3 | 1111 | 12/// | DIA | 0.73 | 200 | | | 100 | |

1/5ページ

| | 出区 | | λ I - Z | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|--|---------------------------------------|--|---|---------------------------------------|-------------------|---------------|--|--|---------------------|------------------------|-----------------|---------------|--|---------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------|---------------------------------------|--|---|--|---|--|---------------------------------------|---|----------------|
| 巨両 | and the second | 時刻 | 入区 | 時刻 | - 2 | 100 | 10 | 100 | - 14 | 2 4 | 10 | 100 | | n term | 2 2 | ~ lo | 100 | | | Lhales | - | and the | $Z \subseteq Z$ | -L | 2.2 | - | |
| 用番号 | おものなのなり | | 1.11111 | | -1/ | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 8 | 9 | 10 | 11 1 | 2 13 | | | | | | 22 2 | 3 24 | 25 | 26 | 27 28 | 29 | 30 |
| 36 | <u>→朝夜のみの充当</u> 天王寺西引上 | 5:09 | 京橋外→森支 | 9:42 | - 64 | | V - | \sim | 0 | 内1307 内 | 1317 内132 | 29 内134 | 2387F | 2388F 森/ | 空支所 | | <u>年前午後</u> 2459E 24 | | | :一ン記号とする。 : 2515E 2524E 2543 | E 1554E 外1 | 568 4\2580 | ο Δ | 411 | V | 4/// | |
| OK . | 11 11 11 | March 1 | 1 705 265/57 | | 1 1 | 2.1 | | | | 1_5:09 5 | | | 8:07 | 桜8:52 京格 | 9:13着 | | 喬16:07 桜 | | | | | 34 23:22 | | 49着 | 6 40 20 | | |
| | 森支→京橋内 | 16:07 | 京橋外→森支 | 23:49 | / | | | DI | 1FF | 21.7 2 | 1.7 21.7 | 21.7 | 100 | 11.9 | -7 | 10 14 | | 18.4 18. | | 10.1 | | .7 15.2 | I - I | 23.4 | $\Delta \Delta$ | $I \cap I \cap I$ | |
| e e | 大阪(側7/水同以作 | II) 4:55 | 京橋外→森支 | 10:28 | - 6 | | - | 0 | 外1302 | 外1314 外 | 2330 2247 | E 2376E | 桜8:47 | 2410E 杏 / | 京支託 | OK 1 | X TOLES | :15着 桜18 472E 249 | 13 19:00着 E 2500F | | 12 E 2564E △ | | | | U-U | +IIII | |
|) | 位置推測 | 刊 4.55 | ぶ何パ づ林又 | 10.20 | | | | - | 阪4:55 | | | | | 桜10:07 京橋 | 10:28着 | | 喬16:22 桜 | | 2 桜18:34 | | | 22:44着 | | | | | |
| | 森支→京橋内 | 16:22 | 京橋外→森支 | 22:44 | 1.00 | 01 | 10 | 190 1 | 10.7 | | | 18.4 | | 11.9 | 46 6 | A 11 | | 18.4 18. | 4 18.4 | 18.4 18.4 18.4 | | MV S | 4 0 | 1011 | 1.00 | 12 11/1 | |
| | I-I-I | | 121111 | | -12.7 | P 19 | field. | 1.71 | 11.7 | 6:49着 | | 8:58着。 | | | 471 | | 妥16:44 17 | | ·28 19:15着 | | | 7 1 1 | -/ | AA | Det 1: | IIIII | |
| | <u>天王寺3番(14番)</u> 西引上注意 | 4:52 | 京橋外→森支 | 10:13 | 100 | | 100 | 0 | 外1306 3 4:52 | | | 54 外2368 | | 2406E 森ノ 桜9:51 京格 | 区支所 | | 2467E 2 4 喬16:37 桜 | | E 2504E 7 桜18:49 | | 6 外1560 外1 22:05 22: | 574 <u>外2586</u> | | 0.25美 | ~ ~ ~ | W//// | |
| (| | 16:37 | 天王寺2番(12/13) | 0:25 | | | | | 21.7 | | 1.7 21.7 | | | 11.9 | 10.13/8 | 1 | | 18.4 18. | | | | .7 15.2 | | _U.ZJ/E | | | |
| | | 10.07 | 7 4 4 4 4 | 0.20 | 202 E | C3 14 | 100 | 121 | 177 | 7 7 4 | 10 63 | 2_8:44元 | | | I = I | | | :45着 桜18 | 43 19:30着 | | ↓所定は以降 | | | 53 M | 桜島23: | 30頃→京橋2 | 3:52頃↓ |
| | 天王寺2番(12/13 | 4:49 | 京橋外→森支 | 9:42 | | 10.81 | 0 | 内1303 | 内1313 | 内1323 内 | 1339 2361 | E 628 | 629 | 2398E 森/ | 宮支所 | 注 | | 480E 249 | E 2508E | 700 700 | | 768 | 771 | 772 | 773 776 | | 回8770? |
| 9 | 森支→京橋内 | 16:52 | 中 | 22.17 | ←臨時(| + 22 6 1 | | | 5:33 21.7 | | 1:01 7:52 11.7 18.4 | | | 桜9:21 京橋 11.9 | 9:42者 差し | | 喬16:52 桜 11.9 1 | | 2 桜19:04 4 18.4 | | | 39 21:58 1 4.1 | | 4.1 | 22:43 22:5 4.1 4.1 | | 福島23:4 11.9 |
| - | 林又一尔何的 | 10.32 | 京橋外→森支 | 22:29 | ←所定 | とみられる | 5 | 21.7 | 21.7 | 21./ 2 | 桜8:3 | 37 | 桜9:09 | 11.5 | | * | | :00着 桜18 | · 58 19:45着 | | 19 4.1 4. | 4.1 | 桜22:18 | 4.1 | | 桜島23:17着 | 11.9 |
| | 森支→京橋内 | 6:15 | 京橋外→森支 | 10:43 | | | 内1319 | | 内1353 | | 633 | | 637 | 2414E 森/ | | | 2475E 24 | 484E 250 | BE 2512E | 2531E 1540E 外155 | | | 1 7 | 12.11 | 100 | 12 12 | |
| | 1-10 | | 1-1111 | 1 0 | | FIM | | 6:45 | 7:36 | 8:22 | :15 9:30 | | | | 10:43着 | | 喬17:07 桜 | | 7 桜19:19 | | 22:44 23: | | 3_0:12着 | P7 19 | 100 | 11111 | 7. |
| _ | 森支→京橋内 | 17:07 | 天王寺3番(14番) 西引上注意 | 0:12 | - 100 | 200 | 15.2 | 21.7 | 21.7 | 18.4 | 4.1 4.1 | 4.1 | 4.1 桜10:09 | | _ | | | 18.4 18. :15着 桜19 | 4 18.4 13 20:00着 | | 21.7 21 | .7 | - 10 | | - | | |
| | 森支→京橋内 | 17-22 | 京橋外→森支 | 21.45 | | | | | | 校9:02 | | 午前沿 | 用は前へ | | 京支託 | | 2479E 24 | | /E 2516E | | | | | | | | |
| _ | - MA //1017 | 10.22 | 2018/1 AV | 21.40 | / | 54 14 | 5-3 | 121 | 777 | 7 7 - | 1.54 | 1 69.2 | 71316-101 | | | | 喬17:22 桜 | | 2 桜19:34 | | | 7.7 | 1-1 | 54 M | E-1 1 " | 11111 | 7. |
| | 6 66 | 1111 | - V-V/11 | 6 6 | | 40 | We | $U \in$ | | 100 B | 16 14 1 | 1 6/1 | 1/-6 | 0.00 | 6 6 | 411 | | 18.4 18. | | | 14.40 | 0.1 | 16 | W/ // | U_1U_2 | WHILE | |
| [| 表す。それの国 | 0.00 | 古场从 木土 | 0. | | | 1 | | 0 | □2270 N | 2270 0204 | E 600 | 620 | 投資は機の以 | | 24845 | 安17:43 18 | :30着 桜19 | 28 20:15着 F 2520F | | 6 M 1570 M 0 | 500 F0500 | n ^ | | | | |
| | 森支→城公園 | 8:39 | 京橋外→森支 | U: | | | 100 | 100 | 0 | | 2370 2391 8:39 9:07 | | 10:16 | 桜島10:23着 | 7 | 2464E 桜16:20 | 2483E 24 17:22 桜 | 18:04 19:0 | F 2520E 7 桜19:49 | | 6 外1578 外2 3 23·11 23· | 58 ↑ ★隔 | D:20 差→= | 括 | 99.09 | 13 PM | |
| 7 | 1 10 | /h /- | - (/ (/ / / / / | 1 1 | - 6 | ET I | | 101 | 1111 | | 6.5 18.4 | | | | | 18.4 | 18.4 | | 4 18.4 | | | | | 15 1101 | C 10 | IIIIII | ř. |
| | = = = | | | | - 21 | | | | 100 | | 51着 桜9:4 | | 桜10:23 | 7.5 | - | 17:00着 | | :45着 桜19 | 43 20:30着 | | | | | | - | 7 | |
| _ | 4 4 | | | | | | | | | | 4 | 1 | | | _ | | | | | 100 | | Section 1 | | | | | |
| + | 7-7-9 | 11/1 | -con | 7 | -07 | 91 | 10 | 14 | 11/7 | 7 - 2 - | 110 | 6 | 100 | 7/7/2 | 7 - 7 | 59.47 | 60 | 27/11/ | 77 | 1=7 2 L C | 12/34 | 77 | r = r | 59 11 | 0 0 | 1919 | 7. |
| | E E 64 | 13.0 | | 4 6 | 1.6 | 141 | 100 | V | 121 | 1.0 | 6 41 | 1300 | 100 | 1111 | 6 6 | W 2 | W 11 W | 0.50 | | 京橋-森ノ宮支 | 所での入出区1 | 、2番は | 1 6 | G4 / L | V : V | WILL | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 入出区2番は中 | 線、1番が外側。 | なり、外回り | りのみ、城 | 公園始発も | この番線扱い | ١, | |
| 4 | + +- | 4 | | - | - | - | - | - | 300 | - 4 | 40 | 100 | - | 2 22 2 | +-+ | | | | | ▲ ガノカモ かは | の常田亦恵につ | 117 | + | - A | | 19.29 | |
| \dashv | 1-17 | // / | -titttt | _ | - | $H_{\mathcal{I}}$ | | 171 | 777 | | 7 7 7 7 | A C | 100 | | - | -7.71 | | 76 77 | /// | | の運用変更につ 運転時は終点がた | | スなため | 特に15分前 | 1後の遅延の1 | # <u></u> | |
| | | | | - | | | | | | | | | | | | | | | | | 運休で、だるま落 | | | | | 20 | |
| | | | | | | - 2 | | | | | 1.6 | 2 | | | | - 1 | | | | | | | | 7.8 | | | |
| 4 | 2-20 | 111 | $-\alpha \alpha n$ | 4 3 | - 5 | 01 | 10 | 127 | 212 | 9 9 | 20 | 110 | 191 | 200 | 4-9 | 04 | 00 | 9,191 | 9-9-1 | ◆運用番号にご | | + 4.48 ± 70 | 左記 イント・エ | (2) 中 (2) 学 (| - FU | MY | |
| - | 1-10 | A 6 | -6011 | 1 / | | gR | 67. | 6 | 111 | - 4 | 101 | 10 | 101 | 1111 | 4-6 | an | G-1 | 16/1 | $H \rightarrow$ | ガ分に惟認も至 一部の推測を | 達用ではありま いて、概ね確定 | ⊌んか、木佾 となります | 性認力も連 | 1] | こより | UII | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | <u> </u> | | 1. | 비사스기 1년 / 시간 전 | C. PANTONE AC | _ 5/5/6 | | | | | |
| 1 | 323LS予備 | 4/4 | 1 24 127 12 | 4 1 | 1 | 100 | | | | | 1 | 1 | | | 4 4 | - 1 - | | | | ◆タイムリー列 | | TERE | 12 mar | l. 7 IP 4 | 4 (14.) | 10.00 | |
| J | 2021 0 至 世 | 166 | $-\alpha \alpha$ | 1 | 2025 /10 |)/14N F/2 | I C12II/r III | 3 49 | 2025 | | $q \leq q$ | $\omega \omega$ | 127 | 11/11/11 | I = I | 54 M | F1 / | 1/1/ | | | 星延時、終電後に | | | | | 雷走工产品 | |
| | 323LS予備 | 4 1 1 | - 4411 | | 2025/10 | J/ 14以降 | LS13吹田 | 八场 | 2025 10/25± | | 4 4 1 | 10 | 111 | 100 | 4 | 4.0 | 100 | | - | ※2023/4/9水流 実結が発生で# | 深夜(4/10未明)で り、走行位置の在 | 、23:23 泉が出ない | 禄戸辺人: 場合や 当 | タ争収で50 | ハコト,9240トの; 出来ない場合 | 半知唯認 があります | |
| | 2. 2 | | | | | | 1 | | 朝 | | 7.9 | | | | 11. 2 | - 3 | | | | X130 70 ± C C | X X 17 12 12 17 12 | 137.70 14 0.0 | | 77.00 10.00 | E 20 0 0 0 | ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,, | |
| | 運用なし | 11/11 | 仕業検査注意 | 9 | - 2 | 831 | 10 | 131 | 200 | 3 900 | 20 | 11 13 | 1801 | 2021 | 19 | AL | 01 | 3/37 | 9/3 | | F線は推測です。 | 実際には確 | [認出来で | いません。 | | nn | 9 |
| _ | 森支→京橋内 | 5:14 | 大阪(側6/円回り側 京橋外→森支 | 23:47 | | - | 177 | | LS09 | スキマモリ | | 1 (7) | 100 | /// | | α | | | | 1番-南側、2 | 音―北側 70?は、検測や保 | 幼笙 来纳力 | たかけるた | . Ж | | OHI | |
| | 表支→城公園 | 8:39 | 京橋外→森支 | 0: | | | | | | Parade | | | | | | | | | | ※回6001,回67 必要に応じて森 | では、快点で床 | 林 寸、田 林 で | でエリるに | .α), | | | |
| | 森支→京橋外 | 5:13 | 大阪(側7/外回り側 | 0:10 | 1000 | | 0.70 | 100.1 | LS05 | | A Sec. | 100 | 100 | A | | -11 | 100 | es de s | 40.00 | July allea | | Grand II | | | / | | |
| | 大阪(側7/外回り側 | 钊) 4:55 | 京橋外→森支 | 22:44 | A40 J | A 14 | - Beel | 626 | LS19 | 1 11 12 40 | 19 20 1 | M 6-3 | 100 | $I \cdot I \cdot I \cdot I \cdot I \cdot I$ | 1 / | 54.44 | Bill 1 | 2011 | | 1 400 1 500 160 560 | 127/11/ | | I = I | 54 M | | IIIII | |
| _ | 運用なし 森支→京橋内 | 6:37 | 京橋外→森支 | 0:16 | 100 | 14.11 | 200 | | LS14 | | Sec. 16.1 | 1000 | 100 | F # # 1 | | 关線内の運 異なる場合が | | 7.2 | | ◆323糸8両週 | 用車両キロ計 | | 15. | | 所定 臨 5577.9 5620 | | |
| - | 運用なし | 0.37 | 仕業検査注意 一 | 0.10 | | | | | L314 | | | 8 | | | 運用が ラ | そのもの | 1.0000 4.9 0 | • | | 1 1 1 | | | F 8 | 平均 | | | |
| | 森支→京橋内 | | | 0:12 | | 03 1 | 10 | 101 | LS08 | 7 7 - | 170 | UM | 101 | 9 171 | ▼時刻に | | 01 | n/n/ | 77 | 1460日(4年の | | キロまで(全 | | 回合計数) | 107.6 106 | 8 | 9 |
| 1 | 天王寺3番(14番) | | 天王寺2番(12/13) | 0:25 | mens. | L DD c : | 177 | 171 | LS16 | | 1.171 | | 171 | IIIII | 無記入 | 天王寺 | | IUI. | | 48ヶ月(4年の) | 月数) 60 | 万キロ到達 | 日数(日、 | 20運用) | 2151.3 2135 | | |
| | 天王寺2番(12/13 | 4:49 | 桜島 京様以 六巻 末 | | ←臨時(| | | | LS02/LS | 515マリオ | | | - | | またはチャ | | | | | | , | まによる検査 | | | | | |
| | 森支→城公園 | 7:39 | <u>京橋外→森支</u> 京橋内→森支 | 0:14 | | とみられる | 0 | | LS07 | | - | | 1 | | 桜 | 桜島 桜ノ宮の杉 | とではありま | E++A, | - | 距離保全(全検 | 807 | 年による検 キロまで(á | | | 6.0 5.9 143.4 142 | | |
| ٦ | 運用なし | 7.00 | 20 Hall 3 AAX | 3.14 | | 100 | 100 | | 2307 | | 16-16 | 100 | 100 | 0.000 | w 西 | 西九条 | | | O 00 1 | 声·阿萨林王(王)来 | | 万キロ到達 | | | | | 6 |
| _ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 安(ヶ月) | | | _ |
| | 400 A 100 F | 7:05 | 天王寺西引上 | 0:21 | / | 29 19 | Design . | 121 | LS22 | 1 1 - | 11 741 | Dead . | 151 | | 阪 | 大阪 | 福 | 福島 | 77 | 1-1 <i>2KP</i> | | | | | | | |
| | 森支→京橋内 天王寺西引上 | 7:05 5:09 | 天王寺西引上 京橋外→森支 | 0:21 23:49 | -6 | dR | o, | G_{ℓ} | LS22 LS06 | 1 6 | I(a) | 10 | 61 | HH | 阪 橋 | 京橋 | 新 | 福島 | 阪 | 吃辦/R本/入4& | -UUI | 年による検 | 査回帰の | | | | |
| | | 7.00 | 天王寺西引上 京橋外→森支 | 0:21 23:49 | | an an | U. | G_{ℓ} | | | Lai | 10 | 61 | //// | 版 橋 城 | 京橋 大阪城公園 | 新 | 福島 | 阪 | 距離保全(全検期間保全(全検 | ・ 80万km回帰で | 年による検 の新検査(4 | 査回帰の 全検) | 目安(年) | | | |
| | | 7.00 | 天王寺西引上 京橋外→森支 | 0:21 23:49 | | | 6. | 00 | | 7 1- | 10 | 10 | 61 | 7/// | 版 橋城 森加 | 京橋 | 新 | 福島 | Б | 期間保全(全検 | -UUI | 年による検 の新検査(全 回帰での新 | 査回帰の 全検) 「検査(全検 | 目安(年) (a) | 8.0 7.9 | | |
| | 天王寺西引上 桜島 | 5:09 | 京橋外→森支 | 9:27 | -į | an ah | 0. | | LS06 | | 1 a. | k e | | 7/// | | 京橋 大阪城公 森ノ宮 加茂 奈良 | 新 | 福島 | 版 | 期間保全(全検 JR西日本での https://www.we | 80万km回帰で 120ヶ月、10年 新検査様式となり estjr.co.jp/compa | 年による検 の新検査(全 回帰での新 、207系以降 ny/info/issu | 査回帰の 全検) f検査(全検 の車両が ue/data/po | 目安(年) (対象、全検 (df/data202) | 8.0 7.9 きとなる。 2_15.pdf | | |
|) | 天王寺西引上 桜島 森支→京橋内 | 5:09 6:10 21:26 | 京橋外→森支 京橋外→森支 | 9:27 22:29 | -1 | 9/ | 0. | 00 | LS06 LS04 (LS04) | | 10 | 10 | 0 | 200 | 加 | 京橋 大阪城公園 森ノ宮 加茂 | 新 | 福島 | 版 | 期間保全(全検 JR西日本での https://www.we 2018/4~以降 ¹ | 80万km回帰で 120ヶ月、10年 新検査様式となり sstjr.co.jp/compa で採用の模様、距 | 年による検 の新検査(全 回帰での新 、207系以降 ny/info/issu 離と期間の | 査回帰の 全検) f検査(全検 をの車両が ue/data/po 間隔が近し | 目安(年) (対象、全様 (対象、全様 (df/data202) い場合は同 | 8.0 7.9 まとなる。 2_15.pdf]時の模様 | 20運用 | |
|) | 天王寺西引上 桜島 | 5:09 | 京橋外→森支 京橋外→森支 | 9:27 22:29 23:35 | -/ | レみられる | | 60 | LS06 | | 12 | | | | 加 | 京橋 大阪城公 森ノ宮 加茂 奈良 | 新 | 福島 | 顶 | 期間保全(全検 JR西日本での割 https://www.we 2018/4~以降で 要部検査は、所 | 80万km回帰で 120ヶ月、10年 新検査様式となり stjr.co.jp/compa で採用の模様、距 「属区でVVVFの「 | 年による検 の新検査(ゴ 回帰での新、207系以降 ny/info/issu 離と期間の 耐圧試験だけ | 査回帰の 全検) f検査(全検 をの車両が ue/data/po 間隔が近し | 目安(年) (対象、全様 (対象、全様 (df/data202) い場合は同 | 8.0 7.9 まとなる。 2_15.pdf]時の模様 | 20運用 | 7 |
| | 天王寺西引上 桜島 森支→京橋内 森支→京橋内 | 6:10 21:26 4:49 | 京橋外→森支 京橋外→森支 京橋外→森支 京橋外→森支 桜島 | 9:27 22:29 23:35 0:21 | ←所定と | とみられる | | G (| LS06 LS04 (LS04) | 万博 | 12 | | | | 加 | 京橋 大阪城公 森ノ宮 加茂 奈良 | 新 | 福島 | 灰 | 期間保全(全検 JR西日本での割 https://www.we 2018/4~以降で 要部検査は、所 | 80万km回帰で 120ヶ月、10年 新検査様式となり sstjr.co.jp/compa で採用の模様、距 | 年による検 の新検査(ゴ 回帰での新、207系以降 ny/info/issu 離と期間の 耐圧試験だけ | 査回帰の 全検) f検査(全検 をの車両が ue/data/po 間隔が近し | 目安(年) (対象、全様 (対象、全様 (df/data202) い場合は同 | 8.0 7.9 まとなる。 2_15.pdf]時の模様 | 20運用 | 7 |
| | 天王寺西引上 桜島 森支→京橋内 森支→京橋内 | 5:09 6:10 21:26 4:49 5:07 | 京橋外→森支 京橋外→森支 京橋外→森支 桜島 京橋外→森支 桜島 | 9:27 22:29 23:35 0:21 21:45 0:21 | ←所定と | は翌63 | 6, | | LS04 (LS04) LS20 | 万博 | 12 | 10 | | | 加 | 京橋 大阪城公 森ノ宮 加茂 奈良 | 新 | 福島 | 坂 | 期間保全(全検 JR西日本での割 https://www.we 2018/4~以降で 要部検査は、所 | 80万km回帰で 120ヶ月、10年 新検査様式となり stjr.co.jp/compa で採用の模様、距 「属区でVVVFの「 | 年による検 の新検査(ゴ 回帰での新、207系以降 ny/info/issu 離と期間の 耐圧試験だけ | 査回帰の 全検) f検査(全検 をの車両が ue/data/po 間隔が近し | 目安(年) (対象、全様 (対象、全様 (df/data202) い場合は同 | 8.0 7.9 まとなる。 2_15.pdf]時の模様 | 20運用 | 7 |
| | 天王寺西引上 桜島 森支→京橋内 森支→京橋内 桜島 | 5:09 6:10 21:26 4:49 5:07 | 京橋外→森支 京橋外→森支 京橋外→森支 桜島 京橋外→森支 | 9:27 22:29 23:35 0:21 21:45 0:21 | ←所定と | MA | 6, | | LS06 LS04 (LS04) LS20 LS17 | 万博 | 12 | 10 | | | 加 | 京橋 大阪城公 森ノ宮 加茂 奈良 | 新 | 福島 | 坂 | 期間保全(全検 JR西日本での割 https://www.we 2018/4~以降で 要部検査は、所 | 80万km回帰で 120ヶ月、10年 新検査様式となり stjr.co.jp/compa で採用の模様、距 「属区でVVVFの「 | 年による検 の新検査(ゴ 回帰での新、207系以降 ny/info/issu 離と期間の 耐圧試験だけ | 査回帰の 全検) f検査(全検 をの車両が ue/data/po 間隔が近し | 目安(年) (対象、全様 (対象、全様 (df/data202) い場合は同 | 8.0 7.9 まとなる。 2_15.pdf]時の模様 | 20運用 | 7 |
| | 天王寺西引上 桜島 森支→京橋内 森支→京橋内 桜島 | 5:09 6:10 21:26 4:49 5:07 | 京橋外→森支 京橋外→森支 京橋外→森支 桜島 京橋外→森支 桜島 | 9:27 22:29 23:35 0:21 21:45 0:21 | ←所定と | は翌63 | 6, | | LS06 LS04 (LS04) LS20 LS17 | 万博 | 12. | | | | 加 | 京橋 大阪城公 森ノ宮 加茂 奈良 | 新 | 福島 | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | 期間保全(全検 JR西日本での割 https://www.we 2018/4~以降で 要部検査は、所 | 80万km回帰で 120ヶ月、10年 新検査様式となり stjr.co.jp/compa で採用の模様、距 「属区でVVVFの「 | 年による検 の新検査(ゴ 回帰での新、207系以降 ny/info/issu 離と期間の 耐圧試験だけ | 査回帰の 全検) f検査(全検 をの車両が ue/data/po 間隔が近し | 目安(年) (対象、全様 (対象、全様 (df/data202) い場合は同 | 8.0 7.9 まとなる。 2_15.pdf]時の模様 | 20運用 | 7 |
| | 天王寺西引上 桜島 森支→京橋内 森支→京橋内 桜島 | 5:09 6:10 21:26 4:49 5:07 | 京橋外→森支 京橋外→森支 京橋外→森支 桜島 京橋外→森支 桜島 | 9:27 22:29 23:35 0:21 21:45 0:21 | ← 所定 は ← 臨時 (← 所定 と | は翌63 | 6, | | LS04 (LS04) LS20 LS17 LS10 | 万博 | M | | 00000 | | 加 | 京橋 大阪城公 森ノ宮 加茂 奈良 | 新 | 福島 | 灰 | 期間保全(全検 JR西日本での割 https://www.we 2018/4~以降で 要部検査は、所 | 80万km回帰で 120ヶ月、10年 新検査様式となり stjr.co.jp/compa で採用の模様、距 「属区でVVVFの「 | 年による検 の新検査(ゴ 回帰での新、207系以降 ny/info/issu 離と期間の 耐圧試験だけ | 査回帰の 全検) f検査(全検 をの車両が ue/data/po 間隔が近し | 目安(年) (対象、全様 (対象、全様 (df/data202) い場合は同 | 8.0 7.9 まとなる。 2_15.pdf]時の模様 | 20運用 | 7 |
| | 天王寺西引上 桜島 森支→京橋内 森支→京橋内 桜島 | 5:09 6:10 21:26 4:49 5:07 | 京橋外→森支 京橋外→森支 京橋外→森支 桜島 京橋外→森支 桜島 | 9:27 22:29 23:35 0:21 21:45 0:21 | ←所定と | は翌63 | 6. | | LS06 LS04 (LS04) LS20 LS17 | 万博 | M | | | | 加 | 京橋 大阪城公 森ノ宮 加茂 奈良 | 新 | 福島 | | 期間保全(全検 JR西日本での割 https://www.we 2018/4~以降で 要部検査は、所 | 80万km回帰で 120ヶ月、10年 新検査様式となり stjr.co.jp/compa で採用の模様、距 「属区でVVVFの「 | 年による検 の新検査(ゴ 回帰での新、207系以降 ny/info/issu 離と期間の 耐圧試験だけ | 査回帰の 全検) f検査(全検 をの車両が ue/data/po 間隔が近し | 目安(年) (対象、全様 (対象、全様 (df/data202) い場合は同 | 8.0 7.9 まとなる。 2_15.pdf]時の模様 | 20運用 | 7 |
| | 天王寺西引上 桜島 森支→京橋内 森支→京橋内 桜島 | 5:09 6:10 21:26 4:49 5:07 | 京橋外→森支 京橋外→森支 京橋外→森支 桜島 京橋外→森支 桜島 | 9:27 22:29 23:35 0:21 21:45 0:21 | ← 所定 & ← 臨時 (← 所定 & 1 27 29 | は翌63 とみられる | 6. | 61 61 61 | LS04 (LS04) (LS04) LS20 LS17 LS10 LS03 LS11 | 万博 | М | | 60 | | 加 | 京橋 大阪城公 森ノ宮 加茂 奈良 | 新 | 福島 | | 期間保全(全検 JR西日本での割 https://www.we 2018/4~以降で 要部検査は、所 | 80万km回帰で 120ヶ月、10年 新検査様式となり stjr.co.jp/compa で採用の模様、距 「属区でVVVFの「 | 年による検 の新検査(ゴ 回帰での新、207系以降 ny/info/issu 離と期間の 耐圧試験だけ | 査回帰の 全検) f検査(全検 をの車両が ue/data/po 間隔が近し | 目安(年) (対象、全様 (対象、全様 (df/data202) い場合は同 | 8.0 7.9 まとなる。 2_15.pdf]時の模様 | 20運用 | 7 |
| | 天王寺西引上 桜島 森支→京橋内 森支→京橋内 桜島 | 5:09 6:10 21:26 4:49 5:07 | 京橋外→森支 京橋外→森支 京橋外→森支 桜島 京橋外→森支 桜島 | 9:27 22:29 23:35 0:21 21:45 0:21 | ← 陈定 d ← 陈定 d ← 下定 d 7 27 29 予備 | は翌63 とみられる | 6. | 01 | LS04 (LS04) (LS04) LS20 LS17 LS10 LS01 LS03 LS11 LS11 | 万博 Parade 吹田検 | M 査入場中 | | | | 加 | 京橋 大阪城公 森ノ宮 加茂 奈良 | 新 | 福島 | , , , , , , , , , , , , , , , , , , , | 期間保全(全検 JR西日本での割 https://www.we 2018/4~以降で 要部検査は、所 | 80万km回帰で 120ヶ月、10年 新検査様式となり stjr.co.jp/compa で採用の模様、距 「属区でVVVFの「 | 年による検 の新検査(ゴ 回帰での新、207系以降 ny/info/issu 離と期間の 耐圧試験だけ | 査回帰の 全検) f検査(全検 をの車両が ue/data/po 間隔が近し | 目安(年) (対象、全様 (対象、全様 (df/data202) い場合は同 | 8.0 7.9 まとなる。 2_15.pdf]時の模様 | 20運用 | 7 |
| | 天王寺西引上 桜島 森支→京橋内 森支→京橋内 桜島 | 5:09 6:10 21:26 4:49 5:07 | 京橋外→森支 京橋外→森支 京橋外→森支 桜島 京橋外→森支 桜島 | 9:27 22:29 23:35 0:21 21:45 0:21 | ← 所定 c ← 臨時 c ← 所定 c 21 27 29 予備 34 | は翌63 とみられる | 6. | LSI | LS04 (LS04) LS20 LS17 LS10 LS03 LS11 LS03 LS13 LS13 | 万博 Parade 吹田検 | M 査入場中 TS | | | | 加 | 京橋 大阪城公 森ノ宮 加茂 奈良 | 新 | 福島 | | 期間保全(全検 JR西日本での割 https://www.we 2018/4~以降で 要部検査は、所 | 80万km回帰で 120ヶ月、10年 新検査様式となり stjr.co.jp/compa で採用の模様、距 「属区でVVVFの「 | 年による検 の新検査(ゴ 回帰での新、207系以降 ny/info/issu 離と期間の 耐圧試験だけ | 査回帰の 全検) f検査(全検 をの車両が ue/data/po 間隔が近し | 目安(年) (対象、全様 (対象、全様 (df/data202) い場合は同 | 8.0 7.9 まとなる。 2_15.pdf]時の模様 | 20運用 | 7 |
| | 天王寺西引上 桜島 森支→京橋内 森支→京橋内 桜島 | 5:09 6:10 21:26 4:49 5:07 | 京橋外→森支 京橋外→森支 京橋外→森支 桜島 京橋外→森支 桜島 | 9:27 22:29 23:35 0:21 21:45 0:21 | ← 陈定 d ← 陈定 d ← 下定 d 7 27 29 予備 | は翌63 とみられる | 6. | LSI | LS04 (LS04) (LS04) LS20 LS17 LS10 LS01 LS03 LS11 LS11 | 万博 Parade 吹田検 | M 査入場中 | | | | 加 | 京橋 大阪城公 森ノ宮 加茂 奈良 | 新 | 福島 | W | 期間保全(全検 JR西日本での割 https://www.we 2018/4~以降で 要部検査は、所 | 80万km回帰で 120ヶ月、10年 新検査様式となり stjr.co.jp/compa で採用の模様、距 「属区でVVVFの「 | 年による検 の新検査(ゴ 回帰での新、207系以降 ny/info/issu 離と期間の 耐圧試験だけ | 査回帰の 全検) f検査(全検 をの車両が ue/data/po 間隔が近し | 目安(年) (対象、全様 (対象、全様 (df/data202) い場合は同 | 8.0 7.9 まとなる。 2_15.pdf]時の模様 | 20運用 | 7 |
| | 天王寺西引上 桜島 森支→京橋内 森支→京橋内 桜島 | 5:09 6:10 21:26 4:49 5:07 | 京橋外→森支 京橋外→森支 京橋外→森支 桜島 京橋外→森支 桜島 | 9:27 22:29 23:35 0:21 21:45 0:21 | ← 所定 c ← 臨時 c ← 所定 c 21 27 29 予備 34 | は翌63 とみられる | 6. | LS1 | LS04 (LS04) LS20 LS17 LS10 LS03 LS11 LS03 LS13 LS13 | 万博 Parade 吹田検 | M 査入場中 TS | | | | 加 | 京橋 大阪城公 森ノ宮 加茂 奈良 | 新 | 福島 | , , , , , , , , , , , , , , , , , , , | 期間保全(全検 JR西日本での割 https://www.we 2018/4~以降で 要部検査は、所 | 80万km回帰で 120ヶ月、10年 新検査様式となり stjr.co.jp/compa で採用の模様、距 「属区でVVVFの「 | 年による検 の新検査(ゴ 回帰での新、207系以降 ny/info/issu 離と期間の 耐圧試験だけ | 査回帰の 全検) f検査(全検 をの車両が ue/data/po 間隔が近し | 目安(年) (対象、全様 (対象、全様 (df/data202) い場合は同 | 8.0 7.9 まとなる。 2_15.pdf]時の模様 | 20運用 | 7 |
| | 天王寺西引上 桜島 森支→京橋内 森支→京橋内 桜島 | 5:09 6:10 21:26 4:49 5:07 | 京橋外→森支 京橋外→森支 京橋外→森支 桜島 京橋外→森支 桜島 | 9:27 22:29 23:35 0:21 21:45 0:21 | ← 所定 c ← 臨時 c ← 所定 c 21 27 29 予備 34 | は翌63 とみられる | 6. | LS1 | LS04 (LS04) LS20 LS17 LS10 LS03 LS11 LS03 LS13 LS13 | 万博 Parade 吹田検 | M 査入場中 TS | | 61 | | 加 | 京橋 大阪城公 森ノ宮 加茂 奈良 | 新 | 福島 | <u>ν</u> | 期間保全(全検 JR西日本での割 https://www.we 2018/4~以降で 要部検査は、所 | 80万km回帰で 120ヶ月、10年 新検査様式となり stjr.co.jp/compa で採用の模様、距 「属区でVVVFの「 | 年による検 の新検査(ゴ 回帰での新、207系以降 ny/info/issu 離と期間の 耐圧試験だけ | 査回帰の 全検) f検査(全検 をの車両が ue/data/po 間隔が近し | 目安(年) (対象、全様 (対象、全様 (df/data202) い場合は同 | 8.0 7.9 まとなる。 2_15.pdf]時の模様 | 20運用 | 7 |
| | 天王寺西引上 桜島 森支→京橋内 森支→京橋内 桜島 | 5:09 6:10 21:26 4:49 5:07 | 京橋外→森支 京橋外→森支 京橋外→森支 桜島 京橋外→森支 桜島 | 9:27 22:29 23:35 0:21 21:45 0:21 | ← 所定 c ← 臨時 c ← 所定 c 21 27 29 予備 34 | は翌63 とみられる | 6. | LS1 | LS04 (LS04) LS20 LS17 LS10 LS03 LS11 LS03 LS13 LS13 | 万博 Parade 吹田検 | M 査入場中 TS | | | | 加 | 京橋 大阪城公 森ノ宮 加茂 奈良 | 新 | 福島 | | 期間保全(全検 JR西日本での割 https://www.we 2018/4~以降で 要部検査は、所 | 80万km回帰で 120ヶ月、10年 新検査様式となり stjr.co.jp/compa で採用の模様、距 「属区でVVVFの「 | 年による検 の新検査(ゴ 回帰での新、207系以降 ny/info/issu 離と期間の 耐圧試験だけ | 査回帰の 全検) f検査(全検 をの車両が ue/data/po 間隔が近し | 目安(年) (対象、全様 (対象、全様 (df/data202) い場合は同 | 8.0 7.9 まとなる。 2_15.pdf]時の模様 | 20運用 | 7 |
| 寿) | 天王寺西引上 桜島 森支→京橋内 森支→京橋内 桜島 | 5:09 6:10 21:26 4:49 5:07 | 京橋外→森支 京橋外→森支 京橋外→森支 桜島 京橋外→森支 桜島 | 9:27 22:29 23:35 0:21 21:45 0:21 | ← 所定 c ← 臨時 c ← 所定 c 21 27 29 予備 34 | は翌63 とみられる | 6. | LSI | LS04 (LS04) LS20 LS17 LS10 LS03 LS11 LS03 LS13 LS13 | 万博 Parade 吹田検 | M 査入場中 TS | | | | 加 | 京橋 大阪城公 森ノ宮 加茂 奈良 | 新 | 福島 | | 期間保全(全検 JR西日本での割 https://www.we 2018/4~以降で 要部検査は、所 | 80万km回帰で 120ヶ月、10年 新検査様式となり stjr.co.jp/compa で採用の模様、距 「属区でVVVFの「 | 年による検 の新検査(ゴ 回帰での新、207系以降 ny/info/issu 離と期間の 耐圧試験だけ | 査回帰の 全検) f検査(全検 をの車両が ue/data/po 間隔が近し | 目安(年) (対象、全様 (対象、全様 (df/data202) い場合は同 | 8.0 7.9 まとなる。 2_15.pdf]時の模様 | 20運用 | 7 |

t-take.com t-take.com



| M-TS | 1両でメーカーが混在する場合 |
|------|----------------|
| M | 1両2台共三菱製 |
| TS | 1両2台共東芝製 |

323系VVVFについて VVVFは全て三菱製、銘板等確認済 フィルタリアクトルの日も同様ですが、今後再確認予定

特徴車まとめ LS08 2号車空調M-M 他TS LS09 クキハ322側貫通駅ガラス、⑥なし 空調三菱 空調三菱 空調三菱 空調東芝 LS12 JR WEST Parade Train LS12 JR WEST Parade Train LS14 6号車空調M-TS 他TS LS15 任天堂、スーパーマリオ LS16 ぼんち揚65th 車体広告 LS18 大阪市立美術館 HMのみ 空調三菱 空調三菱 空調東芝

| ●冧ノ呂里- | 早 両 斜 回り先頭 | | 1 | Inl | · /> | | | < > | ヘンタはつ | 予順非常用の模様 ・ <mark>※2023-10-23時 </mark> |
|------------------------|-----------------|----------|----------|----------|------------|-----------|----------|----------|------------|--|
| | LI 77025 | クモハ | モハ | モハ | ŧΛ | モハ | モハ | ŧΛ | クモハ | ▼ 公式 直近 すべて「日」の模様 |
| 出場日·新製日 2016-6-30近車 | 1.501 | 323 | 322 | 322 | 323 501 | 322 | 322 | 323 | 322 | 新製日 前回2 前回1 検査 ★-検査出場注意 |
| 2010 0 0000- | 2001 | M | М | M | M | М | M | M | М | ———————————————————————————————————— |
| 016-10-25近車 | 1502 | 2 | 5 | 6 | 503 | 7 | 8 | 4 | 2 | 2016-10-25近車 28-10 R3-8-20ST |
| 010 10 2022 | 2002 | TS | TS | TS | TS | TS | TS | TS | TS | ←空調(新製時 R3-8ST) |
| 2016-11-8近車 | LS03 | 3 | 9 | 10 | 505 | 11 | 12 | 6 | 3 | 2016-11-8近車 28-11 R5-11-10ST |
| 5- W.L | /// | М | М | М | М | М | М | М | М | ←空調(新製時 R5-11ST) |
| 016-11-22近車 | LS04 | 4 | 13 | 14 | 507 | 15 | 16 | 8 | 4 | 2016-11-22近車 28-11 R4-2-13ST |
| | | TS | TS | TS | TS | TS | TS | TS | TS | ←空調(新製時 R4-2ST) |
| 2016-12-6近車 | LS05 | 5 M | 17 M | 18 M | 509 M | 19 M | 20 M | 10 M | 5 M | 2016-12-6近車 28-11 R4-6-6ST ←空調(新製時 R4-6ST) |
| | | | | | | | | | | |
| 016-12-22近車 | LS06 | 6 TS | 21 TS | 22 TS | 511 TS | 23 TS | 24 TS | 12 TS | 6 TS | 2016-12-22近車 28-11 R5-6-1ST ←空調(新製時 R5-6ST) |
| 2017-1-12近車 | 1 007 | 7 | 25 | 26 | 513 | 27 | 28 | 14 | 7 | 2017-1-12近車 29-1 R4-8-31ST |
| 2017-1-12近年 | LSU | M | M | M | M | M | M | M | м | → 空調(新製時 R4-8ST) |
| 017-5-18川重 | LS08 | 8 | 29 | 30 | 515 | 31 | 32 | 16 | 8 | 2017-5-18川重 29-5 R5-3-28ST |
| V = 1/2 - | 13.7 | TS | TS | TS | TS | TS | TS | TS M | TS | ←空調(新製時) ←空調(R5-3ST) |
| 017-8-24近車 | LS09 | TS 9 | TS 33 | TS 34 | TS 517 | TS 35 | TS 36 | 18 | TS 9 | - 全調(R3-351) 2017-8-24近車 29-8 R5-8-2ST |
| BUGL | | М | М | M | М | М | М | М | М | ←空調(新製時 R5-8ST) |
| 2017-9-7近車 | LS10 | | 37 | 38 | 519 | 39 | 40 | 20 | 10 | 2017-9-7近車 |
| 0 01 | | TS-M | TS TS | TS TS | TS TS | TS TS | TS TS | TS TS | TS TS | ←空調(2024-4月時点) ←空調(新製時、R6-5ST出場後戻り) |
| 17-10-12近車 | LS11 | 11 M | 41 M | 42 M | 521 M | 43 M | 44 M | 22 M | 11 M | 2017-10-12近車 JR WEST Parade Train 29-10 R6-12-10ST ←空調(新製時 R6-12ST) ※2025/10/23時点も運行中 |
| | | | | | | | | | | |
| 2017-11-9近車 | LS12 | TS | 45 TS | 46 TS | 523 TS | 47 TS | 48 TS | 24 TS | 12 TS | 2017-11-9近車 JR WEST Parade Train 29-11 R7-2-26ST ←空調(新製時 R7-2ST) ※2025/10/23時点も運行中 |
| 2018-8-8川重 | 1.010 | 1 1 | 49 | 50 | 525 | 51 | 52 | 26 | 13 | 2018-8-8川重 30-8 2025/10/14ST入場 |
| 2010-0-0川里 | LSIS | 13 M | 49 M | M | 929 M | M | M M | M | M | ■ 2016-6-6川里 30-6 2023/10/1431大場 ←空調 |
| 2018-9-19川重 | 1514 | 14 | 53 | 54 | 527 | 55 | 56 | 28 | 14 | 2018-9-19川重 30-9 |
| | 7.7.2. | TS | TS | TS | TS | TS | TS | TS | TS | ←空調(新製時) |
| 018-10-31川重 | 1915 | TS 15 | TS 57 | M-TS 58 | TS 529 | TS 59 | TS 60 | TS 30 | TS 15 | ←空調(2024-4月時点) 2018-10-31川重 任天堂、スーパーマリオ 30-10 |
| 710-10-31川里 | LSTS | M | M | M | M | M | M | M | M | 2018-10-31/1量 住人主、ヘーペーペリオ ←空調 ※2025/10/23時点も運行中 |
| 019-1-22近車 | LS16 | 16 | 61 | 62 | 531 | 63 | 64 | 32 | 16 | 2019-1-22近車 31-1 |
| 001 | | M | М | M | М | М | М | М | М | - ←空調 |
| 2019-1-31近車 | LS17 | 17 | 65 | 66 | 533 | 67 | 68 | 34 | 17 | 2019-1-31近車 31-1 |
| | | TS | TS | TS | TS | TS | TS | TS | TS | ←空調 |
| 2019-3-4川重 | LS18 | 18 TS | 69 TS | 70 TS | 535 TS | 71 TS | 72 TS | 36 TS | 18 TS | 2019-3-4川重 スキマモリ 31-3 ←空調 https://www.westjr.co.jp/press/article/items/250804_00_press_sukimamori.pdf |
| 100 | 11:11 | F - R: | | | 200,00 | | 12.24 | | | |
| 019-2-27近車 | LS19 | 19 M | 73 M | 74 M | 537 M | 75 M | 76 M | 38 M | 19 M | 2019-2-27近車 31-2 ←空調 |
| 010 0 1575 = | 1.000 | | | | 539 | 79 | | |] | STR 6 TO 100 1 - LSTR 6 TO 100 - 1 |
| 2019-3-15近車 | L520 | 20 M | 77 M | 78 M | 939 M | /9 M | 80 M | 40 M | 20 M | ←空調 2023/11/30~2025/10 |
| 2019-3-27近車 | LS21 | 21 | 81 | 82 | 541 | 83 | 84 | 42 | 21 | ※2025/10/23時点も運行中 2019-3-27近車 31-3 |
| 5 Z/ALT | 177 | M | М | M | M | M | M | M | M | ———————————————————————————————————— |
| 2018-8-29近車 | LS22 | 22 | 85 | 86 | 543 | 87 | 88 | 44 | 22 | 2018-8-29近車 30-8 |
| | | М | М | М | М | M ↑女性専 | M | М | M ↑ 岳 协 | ←空調・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ |
| | 144 | | | | | 1 女性等 | 一口半叫 | | | 一日はレールを実践出 |
| るので | 21 | 7 M | | | | 100 | 100 | 1.0 | 14 | ■ |
| カメラトでも.可 | 能 | | | r / | | | | | 1 120 | 1 |