I WILLET WELLAKEWEDPAGE

外回り 内回り ゆめ咲線 ゆめ咲線臨通列車E ゆめ咲線臨時列車 歩弧な1、でも異なる場合がありま

※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略 引用、JR時刻表、デジタルJR時刻表Lite、西日本時刻表、駅すばあと時刻表などと併せてご覧下さい。 ※奈良支所(佐保信)~奈良間の回送列番は、一部を除いて省略しています。 ※六和路線に直通する列車で、環状線内の列番は異なりますが、同時に記入しています。 ※本月宮・森文=森ブ宮山内回り終着、疾支・場次の国の一大阪域公園が発 「この回送列番(出???? 入????)については、記入を省略しています。 の、環状や同り

※車両保修職場のみ組織変更 注:森支特機・京橋引上については、遠う場合があります。 ※「森支」で記入を統一ですが、京橋駅引上線で折返しの場合が有

↓括弧内σ 車両)運番は未確認の為抗 出区	i測です。 時刻	括弧なしでも異なる場 入区	場合があり 時刻		ak	0	60				内:環状区外:環状の	内回り	G	(::::)ic :	9 1	-/	THE CO		G	277	2/1		ak	P	01	200	, ,	-/	al	CA				
運用番号	▲202系本 /空車/3	70	100111			2		4				8	9	10														24	25	26	27	28	29	30	走行km
_	◆323系森ノ宮車(3 →環状線日中運行で	内回り						線)と2(中 、日によっ				1	10	400	 X±	于時息内	回り順	大阪駅の	とも、天土 ひ引上は、	<u>: 守の発す</u> 、側6がり	可別を9~ 1側、側7	くて <u>盛り込</u> が外側の	中線です	9。時刻	回送の列	主守完時	<u> ※別じり。</u> は推測です	-	- 3	-	F - JO	- 200			
31	天王寺西引上	5:09	京橋外→森支	0:01	-90.7		内1307	内1317	内1329	内1347	内1369	内1389	内1403	内1413	内1421	内1427	内1433	内1439	内1445	内1451	内1457	内1469	内1481	内1493	内1505	内1517	内1529	内1541	内1551	内1559	内2567	外2584	Δ		
OK	6 6 54 1		IV VIII		- 0		1_5:09	5:52	6:36	7:23	8:08	8:59 21.7	9:41	21.7	21.7	21.7	12:40	21.7	14:10	21.7	15:40	16:24	17:09	17:55	18:40	19:25	20:09	20:54	21:39	22:23	23:10	阪23:54	京橋0:01元	ā	546.7
35	4. 4	723	Contract	<u> </u>	1 2	-1	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	m 200		1/ U/	200	200	1	an aire			- I	-	100			S M	21.7	23:31着				040.7
30	森支→京橋外	5:30	天王寺西引上	0:21	202 [0	外1308	外1324	外1344	外1358	外2376	内1395	内1407	内1417													内1533			内1563	内2573	_ <u> </u>	0.01*		-
運番濃厚	5 5 5 5 6 6		-VVII	-	-		6.5	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21:07	21:53	21.7	23:35	天王寺1	J:21宿		527.3
												番折返																					-		-
28 OK	森支→京橋外	4:54	大阪(側7/外回り側) 位置推測	0:10	0	外1300 橋4·54	5:09	5·54	6:42	内1357 7·47	月1379	内1399 9:26	月1409	月1419	月1425	12:25	月1437	月1443	月1449	月1455	月1465	月1477	月1489	内1501 18·25	月1513	月1525	内1537 20:39	内1547 21·25	22:13	23:00	23:48	<u></u>	善	67	-3-1
OIL	1 - 121		[五世][五次]	1 1	-/	6.5	21.7				21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	10.7	大阪0:10 翌平1332	2/翌土休1	302	538
	→環状線日中運行で	S AL ID LA	100011		- 50	100 11 1	200	C 10	7:28着2都	計返	-	PA 2 1	W.2	300,15	1 = = :	寺時点外	同山崎	2 200		0.0	2.4	- 10	-	NE 2 1	0.0	~ ~	2.2.2.3		1.00	0.00	100.0	0.0	18.8.4		_
33	森支→城公園		天王寺3番(14番)	0:12	- 4	-0.7	0	回1340	外1340	外1356	外1370	外1390	外1406	外1418	外1422	外1428	外1434	外1440	外1446	外1452	外1458	外1466	外1478	外1490	外1502	外1514	外1530	外1542	外1558	外1572	外2582	Δ	0.00	- T	
OK	1 - 1.54	4	1:////		-1	200	E-J		城6:56	7:10	7:57	8:48	9:40	10:27	11:12	11:57	12:42	13:27	14:12	14:57	15:42	16:27	17:12	17:57	18:42	19:27	20:16	21:10	21:59	22:44	23:29	天王寺3_	0:12着		400.0
	5 5 5 6 7			-	-	4 8 1	200	人出区1	6.5	21./	21./	21.7	21./	21./	21.7	21.7	21.7	21./	21.7	21.7	21./	21.7	21./	21./	21./	21./	21./	21./	21./	21./	21.7	27.0	7.7.7	-	483.9
23	大阪(側6/内回り側)	4:55	京橋内→森支	0:	0	外1302	外1314	外1330	外1348	外1362	外1380	外1396	外1412	外1418	外1424	外1430	外1436	外1442	外1448	外1454	外1460	外1470	外1482	外1494	外1506	外1518	外1532			内2569				_	
OK	位置推測	11	-con	7 3	-I	阪4:55	5:19	6:04	6:48	7:35 21.7	8:23	9:12 21.7	9:57	10:43	11:27	12:12	12:57	13:42	14:27	15:12	15:57	16:42	17:27	18:12	18:57	19:42	20:27	21:19	22:31	23:17	天王寺0:):02/→京杭	喬入出2	-	538.3
		-		-	- 5	1	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7		22:04着,		21.7	0.0				330.3
24	森支→京橋内	4:49	京橋外→森支	0:	0	内1301	内1311	内1321	内1335	内1353	内2375	外1400	外1414	外1420	外1426	外1432	外1438	外1444	外1450	外1456	外1462	外1474	外1486	外1498	外1510	外1524	外1536	外7718	外1566	外1578	外2590	□2590 ↑ + m= ^	<u>∆</u>	+26	
UK	7-12	16	-con	1	- 7	橋4:49 15.2	21.7	21.7	21.7	21.7	10.7	阪9:47 10.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	19:12	21.7	20:50	21:36	22:22	23:11	23:58	4.2	20/11→只有	M	529.2
	E E E 6	1.9/		1 6	1 5	41	100	W L	21		8:45着	HII	3/0	4.0	188	1 16		46	100	W.S	111	- L	- 4		Va	VV	天21:35	↑以降村	自違訂正		100	V	100		
	<u>→エキスポライナー</u> 森支→城公園	6:15	7111以降運転の場合 京橋外→森支	23:		-		回2322	#k2322	内1331	内13/0	内1371	2391F	回7706	2 以際EY	PO TE	_				_									\vdash	<u> </u>	\vdash	\longrightarrow	\longrightarrow	
LS11/LS12	林文『姚五图	0.10	水間パー林又	23	-7	91		京橋	城6:15	6:41	7:27	8:15	9:04	↑桜島·	→西九条	時調→新	大阪、列	番完全推	測	131	3/7	2 7	-7	20 1	13	121	3/7	7 7	-7		10	829	3/7	Ø (
限定か	1 141		-UVII				1.7 -	入出区1	6.5 6:27着入	21.7	21.7	21.7	18.4	11.5 福島10·	11.0				Lø.	UL	IIII		- 1		1.00	171	111				100	L/L	μ		
34							,		7111	揆 7112	7113	7114	7115	イス 7116	7117	7118	7119	7120	7121	7122	7123	7124	7125	7126	7127	7128	7129	7130	回?	7132	回?	7134	回?	回?	Δ
	6 6 6	100	MAN		_ 4	01	rin.	100	新10:44	桜11:15	新11:44	桜12:15	新12:44	桜13:15	新13:44	桜14:15	新14:44	桜15:15	新15:44	桜16:15	新16:44	桜17:15	新17:41	桜18:15	新18:41	桜19:15	新19:39	桜20:15	新大阪	桜21:15	新大阪	桜22:15	新大阪		100
3	1-10		- GUII	1 1		0.0	(100 m)	66	料11.05	11.5 新11.32	11.5 採12:01	11.5 新12:32	11.5 採13·01	11.5 新13:32	11.5	11.5 新14·32	11.5	11.5 新15·32	11.5 採16:01	11.5 新16·32	11.5	11.5	11.5 採18:02	11.5	11.5 採19·02	11.5 新19·34	11.5 #20:02	11.5 新20:33	11.5	11.5 新21:33		11.5 新22·34	21.3 天王寺内		398.8
7										大阪2番		利 12.52	18 10.01	利 10.02	19/14:01	初 14.02	19/10:01	利10.02	19/10.01	利 10.32	1917.02	初17.5年	19,10.02	A) 10.54	19.02	初 13.5年	1920.02	初20.33	富島20:48	3 7	福島21:44		高島23:05	四少柱田	
13	1 1	100	~~~~	4	1 1	201	TW 🖨	五十夕	±w ⊨	五十名	144 卢	五上夕	100 尚	五上夕	1 ₩ 台	五上夕	TWI HE	五上夕	±w ≓	亚上夕	144 🖨	五上夕	Try to	亚上夕	TW 100	エエタ	1₩ =	五十万	±w ⊨	五十名	±₩ ==	五上夕	Twi to	五十名	1
_	→ゆめ咲線日中運行	、及び朝	のみ		-	135	※桜島の	の留置番約	は、現地	大確認(かため、1	省略します	(女局	四九米	依局	↓西九	条時点運	<u>1四九米</u> 行順(5分:	医5運用[5]	回しの場合	(女局	四九米	依局	四九米	依局	四九宋	依局	四九米	↓午前4	上四九米 干後がつ7	ながる場合	西九条	<u>依局</u> -ン記号と	する。	-
(61)	桜島	5:07	京橋外→森支	8:37	0	回86013	600	601	602	603	604	605	608	609	9604	9605	9614	9615	9624	9625	9634	9635	1382E	外2402	森ノ宮支	所		Δ	Н						
<u>仕業検査</u> 注意	森支→京橋内	4:	0.00	4	-	11.9	5:07	5:19 4.1	5:33	5:46 4 1	5:59	6:14 4.1	6:29	6:41	6:57	7:07	7:22	7:32	7:47	7:57	8:13	8:25	桜8:40	9:26	京橋9:57	看	5.350		OK	-1	100	-0.0	0.00		111.1
	1-121	(p	121111	1 7	福島	34:47or50)	1141	111			PM 11	pass	桜6:48	1111		1	M	10-10	7 - 1	9.7.7		10.1	A A	par	100	0.000			MA	100	100	1111	8	701含む
(63)	桜島	6:10	京橋外→森支	8:38	50	657.1	100	67/69	2.7	0	606			611			9616 7:27					森ノ宮支 京橋8:38	所 ·				200000000000000000000000000000000000000	Δ	AMのみ		1000	V 5	521		
-	4 4 -	1000	- 10 In the last			~ /	e 1.00	000.0	STANK.		4.1	6:23 4.1		4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	11.9	永橋6:30	78	01	1	7.00	and the same			-1	1				52.9
		6	440		140.3	-11 14	find	121	11 11			50 M	44	1.77	11/1		= $/$	-od 14	Built	100	2.1.1	0 0		all let	164	1.1.7	377		-I	54 M	- 1-3	1.01	11.7		
LS11/LS12		6:39	京橋外→森支	9:43	- 6	14.11	200	2.0	9.2	古	極6:30 /百	 [→福島6:4	別国→松	回613?	9608	9609	9618	9619	9628 7:56	9629	9636	9637	9644 8:48	649 9⋅02	2398E	森/呂文 市棒0:43	<u>.</u> 所	Δ	OK A	100	100	22	12.5		
	- 者、一方が検査時に他	編成代表	走 か)		1 7	9				7	1 8 U.UU 9 3	шддо.4	092 12									4.1	4.1	4.1	11.9	力 (刊刷り. +0	76								64.8
(21)	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	6.10	京橋外→森支	0.17	-I	9H	(0	01	1/7	2 7		2319E	614	615	0610	0611	0620	0621	0620	0621	0620	桜8:43	□06462	桜9:10	nc-	131	3/3/	Δ	AM (7) 21	a_k	10	01	3/77		Pho
仕業検査	林又一乐简内	0:18	ぶ 個 か 一 林 又	9:17	- 6	44	W.	5.0	444	- 4	0	橋6:18										8:39			9:17	Total Control	W. K. 4	Δ	AMUJO	-	-	100	-	-	_
注意												11.9					4.1					4 1					Aw da	亚土 友	Javy efe	T + 8	Lav ela	T + 4	Jave eta	T + 6	64.8
25	森支→京橋内	6:46	京橋外→森支	22:17		- 1	F - 100	- 400			0	桜6:41 回9601?	9602	9603	9612	9613	9622	9623	9632	9633	9640	按8:48 9641	偏島9:04 9648	651	652	655	传岛 656	四几宋 661	传局 664	665	668	西九条	传局 672	四八余 673	下記へ
OK	gares assign 1		7711371 1172	1	/	29 10	24	京	喬6:24頃	→福島6:		島6:46頃	6:52	7:02	7:17	7:27	7:42	7:52	8:05	8:18	8:32	8:47	9:01	9:12	9:30	9:49	10:10	10:20	10:39	10:49	11:05	19	35	49	25
34	6 6 64 1	1.14		- 6	- 6		Wi	6/16	111	- 4	- 6	11.9	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1 桜8:56		4.1 桜9:20		4.1 桜9:57	4.1	4.1 桜10:28		4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	10
26	森支→京橋内	5:14	天王寺2番(12/13)	0:25			200	22.7			E 1/4	_ 10							0			内1327	内1343	内1365	内1385	2401E	660	663	666	667				675	下記へ
OK	I = I = 2	11	IIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIII		-1	2011	100	131	171		-I	-24	13	121	1/7			314	140	橋5:14	5:44	6:29	7:14	8:01	8:48	9:37	10:24	10:34	10:50	11:04	20		50	12:04	26
-				+	+ +		-	-	111	-			7	14			_			15.2	21./	21./	21.7	21./	21./	18.4 桜10:19		4.1 桜10:42		4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	-
	1. 1.	1	- No. 1 (1) (1)				las-		last of		la: 4		lar de		le de		Iv		la: ±		ly ret		lav d		lav ±	- 100			V	4					M
	7-70	11	$-\alpha \alpha \alpha$	9 - 1	-2	F 클리하드		西九条 677	桜島	西九条	桜島 694			西九条	桜島	西九条	桜島	西九条	桜島	西九条	桜島	西九条	桜島 708	西九条	桜島 712	<u> </u>	桜島 716	西九条	桜島 720	西九条		西九条 725	桜島 728	西九条 729	下記人
	5 5 54 1	1.0			60	25	12:05	19	35	49	13:05	19	35	49	14:05	19	35	49	15:05	19	35	49	16:02	16:13	16:26	16:42	16:56	17:12	17:26	17:42	17:56	18:12	18:28	18:42	25
-4							4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	
-	7-7-2	11	-nnn	1	100	上記力	678	679	682	683	686	687	690	691	694	695	698	699	702	703	706	707	710	711	714	715	718	719	722	723	726	727	730	731	下記へ
	1 101	8 L	·UUII			26	20	34	50	13:04		34 4.1	50	14:04	20	34	50	15:04	20	34	50				16:41		17:11	17:27	17:41			18:27	18:41	18:57	26
3	7			+			4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	100
	ナーナハ	///	IAAA	1		oi	10	131	317			OL			h.n				(1)	0	n.n	7 7		at	(1)	/11/	3/2	1	_ /	101	10	101	312		
	1 10	10	UUII	4 1		上記力	732		736	737	7512	7513												(4.6)		UL	111			CH		400	111		
				1	+	25	18:58 4.1			4.1		20:09 4.1									//恒	-	-							\vdash	+	\vdash	-	\longrightarrow	278
11	T1 20/ =b	337			and 3	1			100		2		51.7								- 70		7	124	deline.	400	112	dia	100	-	-		ightharpoonup		
-44	19415	43	2 C (1)	-		<u>上記カラ</u> 26		735 19·27		739 19:57		743 20:24										Δ		- / /	LLL	13.1	16	La	KE	+	HH	\vdash	\longrightarrow	\longrightarrow	
						20	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1		4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	18.4	21.7	21.7			- 1											400.7
	1									- 47				桜20:57		桜21:29		桜22:00		天王寺2	_0:25着↑			1	11	1-1	1111	1/2		- 7					

	出区	時刻	入区	時刻	- 10		. ~ /	W W 1 1		-	100 / 1		200			- 0	W/L	100	107.10	F-2-2	_	_									W. W	1111		
車両 開番号	шЬ	时刻	ΛĿ	时刻	-17	2	1 2	4 5	6	7	8	9	10	117	1 12	13	1 14	15	16	1 17	1 10	10	20	21	22	1 23	1 24	25	26	27	28	29	30	T≢
(32)	→朝夜のみの充当 森支→城公園	6:24	午前の部 京橋外→森支	9:26	- 0	171	Ů	7 0		外2326		内1351		10	赤ノウま	T T T	12/1			ながる場合			とする。	100		1111		23	20	21	20	23		
32)	林文一城公園	0:24	示情介™林又	9:20					京橋	城6:24	6:46	7:31		桜9:04	京橋9:2	6着	Δ	OK				19	入出区2	2番は中紀	泉、1番が	外側とな	り、外回り	のみ、城		きもこの番組				t,
A.			GOH		-I	Hh		GDBI	1 1		番折返		18.4 桜8:59	11.1			D.A		Gt	HI		7	◆ダイヤ	7乱れ時(0運用変	更につい	7		(1.1)	100	1.8.6	711		E
(64)	森支→城公園	6:48	京橋外→森支	10:04				0	京橋	<u>外2336</u> 城6:48	7:09	内1361 7:55		2404E 桜9:39	森/宮支 京橋10:	<u>所</u> 04着	Δ	OK												計後の遅 るようです。		î	<u> </u>	t
	1-12	11	con	7-7	-49	91	10	CANO	入出区1		21.7 番折返	21.7	18.4 桜9:24	11.9	7-3	-1	24	10	121	9/9	9-3	-	◆運用	番号につ	ハて	317	9-7	-9	21	10	121	717	\leftarrow	+
29 業検査	大阪(側7/外回り側) 位置推測	6:29	京橋外→森支	10:14			0	<u>外1332</u> <u>外2350</u> 阪6:29 6:54		9642 8:45	647 8:56	650 桜9:13	653 9:31	2408E 桜9:51	森/宮支 京橋10:	所 14着	Δ	E OK	0.00	(1.1)					重用ではる いて、概ね		んが、未確 よります。	認分も運	行状況等	まにより		1411		F
注意 OK	1-10	1	aan	- 4	- 1	101		10.7 21.7		4.1	4.1 桜9:07		4.1 桜9:42	11.9			101	100	100	277		_ /	- 1		について				$-\alpha l$	1	717		_	F
(22)	森支→城公園	5:46	京橋外→森支	10:43	- 4	$\Box I$	0	回2312 <u>外2312</u> 京橋 城5:46	内1323	内1337	内1355	内1377 8:30	2397E	回658?	森ノ宮支 0:17頃→	<u>所</u> 方矮10.4	Δ	D	U	III		- 1					時で列車	が運転さ	れる場合	があります	г.	/[[]		ļ
1								入出区1 6.5	21.7	21.7			18.4	11.9		永橋10:4	3	UK					実績がき	発生でも、	走行位置	置の在線:	が出ないは	易合や、当	4方が把持	屋出来ない	^場合がさ	あります。		t
	天王寺3番(14番)	4:52	京橋外→森支	10:59		0		外1320 外2342		内1367		654	桜10:03 657	福島10:3	森ノ宮支	所	Δ	G	100	0.19	9 1	- 4	※桜島の				際には確				121	019		t
OK	1-101	1.0	-6011	1 - 1	-4	ar	3_4:52 21.7		7:19 21.7		8:52 18.4		10:04 4.1	↑桜島-	→時調注:	意→京橋	10:59	OK	61	HI	1 6	- 4		列、2番 11.回8770		りや保線	等、番線を	空けるた	め、	100		////		
(62)	森支→京橋外	5:13	京橋内→森支	9:					番折返 外1318		桜9:32 外1354	外1368	桜10:12 外2386	福島10:4		所	Δ	С					必要に原	なじて森っ	を回送の権		送線内の	軍用につ	いて		7.75			F
2	1-13		-6011	III	-1	3//	14		5:29		7:05 21.7		8:42		寺9:31/→	京橋入出		OK	154	111		$=_{I}$	34	-61	431		異なる場合			-6	GI	HI		F
	. 担 0 7 0 大 V							0.0	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	0.0																				‡
35)	→朝のみの充当 森支→京橋外	5:55	京橋内→森支	9:	-1	01	10	nnn	0		外1334		外2366	回2393?		所	Δ	AMのみ	131	3/7		-7	01	50	131	3.63	7	-7	91	19	521	3/2		‡
	1 101		·UUII	1 -	- 15	41	V-	$\sigma \omega_H$	- 4	橋5:55 6.5		6:59 21.7			∓8:31/→	京橋人 世	1 <u>×</u> 2	40	V	111	- 4	4	4.6	6	4	166	-	- 6		1	44	411		t
27	天王寺2番(12/13)	4:49	京橋外→森支	9:		0.1	100	〇 内1303	内1313	内1325	内1339	内1359	内2381	回2388?	森ノ宮支	所	Δ	AMのみ	-	10.00	10 1		100	10		19.30		1 3	01	100	1200	9.394		t
香濃厚	$L^{-}LGI$	10	.GUII	1-6	= t	di	6					7:51 21.7):00/→京	橋	A.F	ford or	671	HF	1-6	71	21	G.	61	1111	-	-6	a_{I}	6	61	HI		-
	, ,							天王寺多					10.7																					Ŧ
備	323LS予備	11	con	1 7	-7	91		DDD	2 1	$=$ \tilde{j}	g_{L}	13	131	3/7	7 7	-7	91	(2)	131	3/7		-7	53 1		181	3/3		-1	27 /	10	121	3/7		‡
	L L L L L L		- V V I I	4	-4	141		VUII		-	44	6.7 +	V-L	111	-	-		- 1/2	1.7.1	111	-	-		100	V 1	111		- 4						t
	→朝夜のみの充当		午後の部			01	0.0	V8 V8 V8		1 3	01	100	40.4	0.00					西九条	桜島	西九条	桜島	西九条	桜島	西九条							桜島	西九条	t
/LS12	森支→京橋内	16:07	京橋外→森支	20:14	-6	OK	6.	0		2468E 桜16:34	森/宮支 京橋16:	<u>所</u> 59着		2492E 桜18:04			△ 京橋20:		G(<i>H</i> + + + + + + + + + + + + + + + + + + +	1-1	-6	dA	Ю.	66	※保線 2025/3	·検測等番 /17-19,21	·線を空け .24-28の	あため、期間は、	<u>必要に応し</u> 全ての日で	<u>じて回送(</u> で回送運	<u>の模様も</u> 行のため	_	+
か(両者	、一方が検査時に他	編成代走	か)						11.9 桜16:29				11.9	18.4																列番変更	注意			Ŧ
64)	森支→京橋内	16:14	桜島 京橋外→森支	23:17 23:52	-1	B OK		O 京橋15:52→桜,	回2459?	2464E	森/宮支	が 44美	2487E 橋17:52	2496E	2515E	740		748 20:30	749 20:44	758	757 21:12	764	765	768	769 22:13	772	773	776 22:55	777 23:10	回8770?	Δ	京橋23:52년	百	1
			永恒 か → 株文	23.32	- 60	UK	-		11.9	11.9	永福10. 4	+4/8	11.9	18.4	18.4				4.1				4.1	4.1	4.1			4.1	4.1	11.9				ţ
62)	森支→京橋内	16:22	桜島	0:21		С	10	竹曲。	島16:02頃	0		2472E		2500E	2519E		745	752	753	760	761	766	桜21:50 767	770	771	774	775	778	島23:17着 779	780	779	782	783	t
	1 101	10	-UUH	1 6	- 6	OK	100	UUH.	- 6	-	11.9	桜16:49 18.4	18.4	18.4	18.4	4.1									22:30 4.1		22:55 4.1	23:09 4.1				0:00 4.1		Ī
22)	森支→京橋内	16:37	大阪(側6/内回り側	23:47	- 13	D	P 100			0		17:30着 2476E					外7714	↓以降木 外1552	目違訂正 М2568	内2571	Δ		21		7	-		1 1	桜23:29	- 2	-		桜0:21	Ŧ
)K	1-121	6.6	位置推測	1 1		OK	69	COMI		-I	橋16:37	桜17:04 18.4	18:06	桜18:49	19:52		20:57	21:41	22:31	23:26	大阪23:4 翌平130	17着 2/翌十七	1324	-	151	377	1 1	-1	BA	6	$G\ell$	HI	_	Ŧ
29	森支→京橋内	16:52	京橋外→森支	0.16								17:45着 2480F		19:30着		20:56着	21:40着 外 1548	M 1ECO	23:13着	2番折返	Δ	-/						▼ 吐力!!!	-01.7					‡
OK	林文一只個內	10:32	<u> </u>	0:16	-7	OK	10	AAB	1 1		橋16:52	桜17:19	18:21	桜19:04	19:46	20:40	21:29		23:01			着	al	10	121	n/n	1 1	▼時刻! 無記入	天王寺		121	217		‡
	1 141	1.0	·UUII	4 6	- 4	GD	100	UUIII	- 4	-		18:00着	桜18:59	4.	21.7	21.7	21./	21.7	21.7	15.2		- 4	4.6	100	U^{\perp}	111	- 6	または3 桜	桜島	10,		1111		ł
12)	森支→京橋内	17:07	京橋外→森支	23:49		F OK				0		2484E 桜17:34			<u>外1528</u> 20:08	<u>外1538</u> 21:01	外1556 21:51	<u>外1570</u> 22:37	<u>外2580</u> 23:22	☆ 京橋23:4	49着							w 西		D桜ではあ ゆめ咲運				t
	1-10	11	CON	4 4	- 9	91	10	AAA	9 1	-1	11.9 桜17·29	18.4 18:15着		18.4	18.4	21.7	21.7	21.7	15.2	979	9 - 9	- 1	21	10	191	919	9-1	版	大阪 京橋		福 新	福島 新大阪		Ŧ
1 4 1K	森支→京橋内	17:22	京橋外→森支	19:59	- 6	G OK	W	V W///		0	2479E	2488E 桜17:49	2507E	2516E		59善	MI	Nº	W.B	111	-	- 6-	41	100	V.	111	1 6	城	大阪城の森ノ宮		V	1017 11001		Ŧ
/K	4 4 4		200	-		UK				- 4	11.9	18.4	18.4	11.9	対に作問 1 3	33/E	-	-	-	4 94			- 1	-	-			加	加茂			an		‡
31)	森支→城公園	21:12	京橋内→森支	22:	-1	н	H	GUH		7	桜1/:44			101	0	回77083	? 外7716	回?	Δ	HI	/ /	= t	di	1	631	HI		発	奈艮 JR難波	E.	Gl	III		†
	7 7				7	OK						京村	喬入出区	1_21:12→	天王寺1		21:27			→京橋入園	出区2			♦323	系8両運用	用車両キ	ㅁ計						_	$^{+}$
	1-10	11	con	7 7	-7	A.	10	200	9 9	-7	91	19	121	$\gamma P \gamma$	9 7	-7	2_22:09常	10	171	917	7 7	-7	AA	10	121	nn	$\eta \cdot 1$	-7	21	全キロ 平均		69.3		Ŧ
	6 557	3.54	10011	-	-		100	W W L.	l le	. 100	PE 2	100.20	W. 5	1.1	6		6d J	145.0	W. 9	1.8.8.		1.00			4年の日		60万キ	ロまで(全	運用周回	回合計数) 21運用)	94	4.2	21運用	ļ
	4_40	100	AAA	4 4		100		100		4		11.00	100			4		-	-	-			01	7077	· + •///	3 47	月に	よる検査	回帰の目	安(ヶ月)	65	5.9 5.5	_ · x±/f1	‡
	± 766521 VIII 27	10	.vvn		T	di	Œ.	cut		ΤĒ	O f	T.	U.	Hf		F1		To be	171	111		71		距離保	全(全検)	111	80万キ	口まで(全	運用周回	目安(年) 日合計数)	12	25.6		t
	未確認運番 21					1																					月に	よる検査	回帰の目	21運用) 安(ヶ月)	87	37.7 7.9		±
	36 EXPO	16	ann	7	-7	AK	10	ann	7 7	-7	Ak	P	GI	1/7	7)	-7	A.	10	61	9/7	7 7	-7	Ak	距離伊·	全(全給)	80万km		による検え	査回帰の	目安(年)		1.3		Ŧ
	括弧内の分			-				- 41/						4.5					-			-	100	期間保:	全(全検)	120ヶ月	、10年回	帰での新	検査(全核	_{食)} 《対象、全	給とかる	12.5		Ŧ
11	1,701 ===	332		-	mil J	1							1						19	- 10		7	1	https://	www.wes	tjr.co.jp/	company/	info/issu	e/data/p	df/data202	22_15.pdf	f [‡
(///1平		7 (1)		. 6	1			7 6			M.	ff.	10			#				7/4		1	要部検	査は、所属	属区でVV	VFの耐圧	試験だけ	间隔が近 かは不明	い場合は同 別も、項目に	_可 時の模 にはない	^悚 ので注意		t
_	2			1			+		- #					000									- 7	2023/5/	26以降、	書き方を	変更しては	ハます。	- 7					Ŧ

◆森ノ宮車車両編成一覧

↓このパンタは予備非常用の模様 ※2025-3時点(広告・ラッピング等含む)

21)	森支→京橋内	6:18	京橋外→森支	9:17		←今後運番確認予定	仕業検査注
22)	森支→城公園	5:46	大阪(側6/内回り側)	23:47	昼間なし	←今後運番確認予定	11-1-
23	大阪(側6/内回り側)	4:55	京橋内→森支	0:	B 154		K.K. A.
24	森支→京橋内	4:49	京橋外→森支	0:			- 4
25	森支→京橋内	6:46	京橋外→森支	22:17	40	110000	man de
26	森支→京橋内	5:14	天王寺2番(12/13)	0:25	1:5	4 1400/Edinyon / 14	
27	天王寺2番(12/13)	4:49	京橋外→森支	9:	4/16-4	$III \cup_{i} \cup \cup \cup I$	
28	森支→京橋外	4:54	大阪(側7/外回り側)	0:10			200
29	大阪(側7/外回り側)	6:29	京橋外→森支	0:16	昼間なし		仕業検査注
30	森支→京橋外	5:30	天王寺西引上	0:21	-10 1 -		
31	天王寺西引上	5:09	京橋外→森支	0:01	16	7 /	
32)	森支→城公園	6:24	京橋外→森支	23:49	昼間なし	←今後運番確認予定	
33	森支→城公園	6:56	天王寺3番(14番)	0:12			
34	天王寺3番(14番)	4:52	京橋外→森支	19:59	昼間なし		
35)	森支→京橋外	5:55	京橋内→森支	9:	-10	←今後運番確認予定	
81)	桜島	5:07	京橋内→森支	22:	昼間なし		仕業検査注
82)	森支→京橋外	5:13	桜島	0:21	昼間なし	120	
83)	桜島	6:10	京橋外→森支	8:38			
64)	森支→城公園	6:48	桜島	23:17	昼間なし	ikenn	77 7-
	森支→城公園	6:15	京橋外→森支	23:	5, 5,	←今後運番確認予定	1.1. L
	森支→京橋内	6:39	京橋外→森支		昼間なし	←今後運番確認予定	



三菱製空調の例 細かい穴パターンが目立つ

M-TS	1両でメーカーが混在する場合
М	1両2台共三菱製
TS	1両2台共東芝製

323系VVVFについて VVVFは全て三菱製、銘板等確認済 フィルタリアクトルの日も同様ですが、今後再確認予定

特徴車:	まとめ	
	2号車空調M-M 他TS	
LS11	JR WEST Parade Train	空調三菱
	JR WEST Parade Train	空調東芝
	6号車空調M-TS 他TS	
	任天堂、スーパーマリオ	空調三菱
	ぽんち揚65th 車体広告	空調三菱
LS18	大阪市立美術館 HMのみ	空調東芝
LS20	2025万博	空調三菱

● 森ノ宮里!	甲間棚	11% S	2		//>			< >		が備非常用の模様 ※2025-31時 点(仏) 告 _内回り先頭 LS02以降、順次検査の模様(i		
		クモハ	モハ	モハ	モハ	モハ	モハ	ŧΛ		公式		直近 すべて「日」の
出場日·新製日 2016-6-30近車	1 901	323	322	322	323 501	322	322 4	323	322] 新製日 2016-7-3近車	前回2 前回1	検査 ★-検査出場注意 R6-2-19ST
2010-0-30近年	L301	M	М	M	M	M	M	M	М	←空調	20-7	N0-2-1931
016-10-25近車	LS02	2	5	6	503	7	8	4	2	2016-10-25近車	28-10	R3-8-20ST
		TS	TS	TS	TS	TS	TS	TS	TS	←空調(新製時 R3-8ST)		
2016-11-8近車	LS03	3	9	10	505	11	12	6	3	2016-11-8近車	28-11	R5-11-10ST
5. UL	////	М	М	М	М	М	М	М	М	←空調(新製時 R5-11ST)	Lar	16.00///
016-11-22近車	LS04	4	13	14	507	15	16	8	4	2016-11-22近車	28-11	R4-2-13ST
		TS	TS	TS	TS	TS	TS	TS	TS	←空調(新製時 R4-2ST)	-121	
2016-12-6近車	LS05	5	17	18	509	19	20	10	5	2016-12-6近車	28-11	R4-6-6ST
		М	М	М	М	М	М	М	М	←空調(新製時 R4-6ST)		
016-12-22近車	LS06	6	21	22	511	23	24	12	6	2016-12-22近車	28-11	R5-6-1ST
5.66		TS	TS	TS	TS	TS	TS	TS	TS	←空調(新製時 R5-6ST)		
2017-1-12近車	LS07	7 M	25 M	26 M	513 M	27 M	28 M	14 M	7 M	2017-1-12近車 ←空調(新製時 R4-8ST)	29-1	R4-8-31ST
ann									IVI	aka nam t		ra ram
017-5-18川重	LS08	8 TS	29 TS	30 TS	515 TS	31 TS	32 TS	16 TS	8 TS	2017-5-18川重 ←空調(新製時)	29-5	R5-3-28ST
		TS	TS	TS	TS	TS	TS	М	TS	←空調(R5-3ST)		
017-8-24近車	LS09	9 M	33 M	34 M	517 M	35 M	36 M	18 M	9 M	2017-8-24近車 ←空調(新製時 R5-8ST)	29-8	R5-8-2ST
12 12 U	HI				1.500						Lai	10.00111
2017-9-7近車	LS10	TS-M	37 TS	38 TS	519 TS	39 TS	40 TS	20 TS	10 TS	2017-9-7近車 ←空調(2024-4月時点)	29-9	R6-5-31ST
0 727	7/7	TS	TS	TS	TS	TS	TS	TS	TS	←空調(新製時、R6-5ST出場後戻り)	- t a l	caram
17-10-12近車	LS11	11 M	41 M	42 M	521 M	43 M	44 M	22 M	11 M	2017-10-12近車 JR WEST Parade Train ←空調(新製時 R6-12ST)	29-10	R6-12-10ST
2017 11 015 =	1010									1	00.11	D3 0 000T
2017-11-9近車	LS12	12 TS	45 TS	46 TS	523 TS	47 TS	48 TS	24 TS	12 TS	2017-11-9近車 JR WEST Parade Train ←空調(新製時 R7-2ST)	29-11	R7-2-26ST
2018-8-8川重	1612	13	49	50	525	51	52	26	13	2018-8-8川重	30-8	10100111
2010-0-0川里	LOIG	M	M	M	M	M	M	M	M		30-6	
2018-9-19川重	1914	14	53	54	527	55	56	28	14	2018-9-19川重	30-9	
.010 3 13/11主	L314	TS	TS	TS	TS	TS	TS	TS	TS	←空調(新製時)	30 3	10200777
018-10-31川重	LS15	TS 15	TS 57	M-TS	TS 529	TS 59	TS 60	TS 30	TS 15	←空調(2024-4月時点) 2018-10-31川重 任天堂、スーパーマリオ	30-10	
710 10 01711 <u>±</u>	LOTO	M	M	M	M	M	M	M	М	←空調	00 10	(econ -
2019-1-22近車	LS16	16	61	62	531	63	64	32	16	2019-1-22近車 ぼんち揚65th 車体広告	31-1	
AA		М	М	М	М	М	М	М	М	←空調 2025/3月一杯まで		
2019-1-31近車	LS17	17	65	66	533	67	68	34	17	2019-1-31近車	31-1	(C,GOIII) = 0
		TS	TS	TS	TS	TS	TS	TS	TS	←空調		
2019-3-4川重	LS18	18	69	70	535	71	72	36	18	2019-3-4川重 大阪市立美術館	31-3	
5. UL		TS	TS	TS	TS	TS	TS	TS	TS	←空調 リニューアルオープン HMのみ	\cdot ar	16.00111
2019-2-27近車	LS19	19	73	74	537	75	76	38	19	2019-2-27近車	31-2	
		М	М	М	М	М	М	М	М	一空調		co com
2019-3-15近車	LS20	20	77	78	539	79	80	40	20	2019-3-15近車 2025万博	31-3	16.00///
		М	М	М	М	М	М	М	М	←空調 2023/11/30~2025/10		
2019-3-27近車	LS21	21	81	82	541	83	84	42	21	2019-3-27近車	31-3	lea a a ma
e_{G}		М	М	М	М	М	М	М	М	←空調	-121	
2018-8-29近車	LS22	22	85	86	543	87	88	44	22	2018-8-29近車	30-8	1 -1 1
		М	М	М	М	M	M 東用車両	М	M + A+h	←空調 有はレール塗油器有	4 - 1	

2編成の判別はライブカメラ上でも可能

3/5ページ