回送 内回り ゆめ咲線直通列車E ゆめ咲線臨時列車

I Willer Willakewebpage

※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略 引用: JR時刻表、デジタルJR時刻表Lite、西日本時刻表、駅すばあと時刻表などと併せてご覧下さい。 ※奈良支所(佐保信)~奈良間の回送列番は、一部を除いて省略しています。 ※大和路線に直通する列車で、環状線内の列番は異なりますが、同時に記入しています。 森文 吹田総合車面所森/宮支所(2012/6/1~) ※車両接修職場のみ組織変更 森/宮一森支=森/宮止内回り終着/森支一域公園=大阪城公園始発 | この回送列番代は??? 入????)については、記入を省略しています。 内: 環状内回り

※車両保修職場のみ組織変更 注:森支特機・京橋引上については、遠う場合があります。 ※「森支」で記入を統一ですが、京橋駅引上線で折返しの場合が有

| ↓運番は昇 | またる場合があります。 出区 | 時刻 | ゆめ咲線臨時列車 入区 | 時刻 | 1 | | 10 | | | 7 | | ↑この匠内:環状外:環状 | 回送列番(i t内回り | 出???? 入 | | | 記入を省 | 省略してい | ます。 | | | | | ※「森支 | 」で記入る | を統一です | が、京格 | 喬駅引上 綴 | で折返し | の場合が | が有 | | 212 | | |
|-----------------|---------------------|------------|--------------------|-------|----------|-----------|--------------|----------------------|-------------|---------------|--------------|-----------------------|----------------|----------------|-----------------------|-----------------|---------------|------------------|--------------|---------------|-------------|-------------------------|----------------|----------------|--------------|-------------------------|----------------|--------------------------|--------------|----------------|-----------------|--------------|--------------|--|----------|
| 車両運用番号 | Llai | 10 | .6011 | 1 2 | - | 1 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | 10 | 11 | 12 | 13 | 1 14 | 15 | 1 16 | I 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 走行km |
| 2年/11日 与 | ◆323系森ノ宮車(□ | | | | | | 回り側の側 | 訓線)と2(中 | | | | | | 10 | | 寺時点内 | | ※今改〕 | Eも、天王 | - 寺の発 | 持刻をすく | べて盛り込 | しんでいま | す。時刻 | | | | | 20 | | | | | - 00 | X_111km |
| 36 | →環状線日中運行で 天王寺西引上 | 内回り 5:09 | 京橋外→森支 | 0:01 | 天王寺 | を間留置(| | 、日によっ | | | | 内1389 | 内1403 | 内1413 | ↓ 内1421 | 内1427 | 内1433 | | | | | が外側の 内1469 | | | 回送の | <u>利車番号</u> 内1517 | は推測で 内1529 | <u>す。</u> 内1541 | 内1551 | 内1559 | 内2567 | 外2584 | ^ | - | |
| OK | 6 6 64 1 | 1.1/ | 2011971 4112 | 4 | | Ŭ | 1_5:09 | 5:52 | 6:36 | 7:23 | 8:09 | | | 10:25 | 11:10 | 11:55 | 12:40 | 13:25 | 14:10 | 14:55 | 15:40 | 16:24 | 17:09 | 17:55 | 18:40 | 19:25 | 20:09 | 20:54 | 21:39 | | | | 京橋0:01 | | |
| 34 | 1 1 - | | | | | - 1 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 23:31着, | | | — | 546.7 |
| 35 | 森支→京橋外 | 5:30 | 天王寺西引上 | 0:21 | 202 [| 0 | | 外1324 | 外1344 | 外1358 | 外2376 | 内1395 | 内1407 | | 内1423 | | | 内1441 | | | | | 内1485 | 内1497 | | 内1521 | F 3 1 0 0 0 | 内1545 | 内1553 | 内1563 | 内2573 | Δ | | | |
| OK | 4 441 | - | | 4 6 | | | | 5:46 21.7 | | | | | 9:55 | | 11:25 21.7 | | 12:55 21.7 | | | | | 16:39 21.7 | | 18:10 21.7 | 18:55 | 19:41 21.7 | 20:24 | 21:07 | 21:53 | | | 天王寺1 | _0:21着 | | 527.3 |
| 0.5 | 太十 二十 | 4.54 | | 0.10 | | H 1000 | H 1010 | ₩ 1000 | H 0040 | | 8:58着2 | | # 1400 | #1410 | th 1 405 | th 1401 | th 1 407 | | #1440 | th 1 455 | | th 1477 | th 1 400 | # 1501 | #1510 | th 1505 | th 1507 | D1547 | | # 1505 | thorac | | | | |
| 25 OK | 森支→京橋外 | 4:54 | 大阪(側7/外回り側 位置推測 | 0:10 | 0 | | | <u>外1328</u> 5:54 | | | | | | | <u>内1425</u> 11:40 | | | 13:55 | 14:40 | 15:25 | 16:09 | 内1477 16:54 | 17:39 | 18:25 | 19:10 | 19:56 | 20:39 | 21:25 | 22:13 | 23:00 | 23:48 | △ 大阪0:10 |)着 | 97 | |
| | $L^{-}LGI$ | | LUUII | 1 1 | | 6.5 | | 21.7 | | 21.7 | | | | | | | 21.7 | | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 10.7 | | 2/翌土休 | 1302 | 538 |
| 6 | →環状線日中運行で | 外回り | | | | | | | /:20/百21 | 計川区 | | | | | ↓天王₹ | 寺時点外 | 回り順 | | | | | | | | | | | | | | | | | \vdash | |
| 30 OK | 森支→城公園 | 6:56 | 天王寺3番(14番) | 0:12 | | 91 | 0 | 回1340 | | | | | | | 外1422 | | | 外1440 | | | | 3 <u>外1466</u> 16:27 | | | | 外1514 | | 外1542 | | 外1572 | | _ <u> </u> | 0.12差 | - | |
| UK | 1 101 | | -0011 | 1 1 | | 200 | U. | 入出区1 | | | | | | | | | | | | | | 21.7 | | | | | | | | | | 人工中3 | _0.12/自 | | 483.9 |
| 22 | 士际(制度/中国以制) | 4.55 | 京橋内→森支 | 0 | | bl 1202 | bl 1214 | td 1220 | bd 1240 | bl 1262 | bl 1200 | bt 1206 | b\ 1.410 | bil 1/110 | bi 1424 | bl 1420 | bl 1/26 | E 1442 | bl 1110 | b\ 1.45.4 | bi 1460 | bl 1470 | bl 1400 | OK bil 1404 | OK M 1506 | bl 1510 | bl 1522 | Pr JEVE | rtn 1561 | thoseo. | 回2577? | _ | | igspace | Dr. |
| OK | 位置推測 | 4.55 | 永恒內一株文 | 0 | | 阪4:55 | 5:19 | 6:04 21.7 | 6:48 | 7:34 | 8:21 | 9:10 | 9:57 | 10:43 | 11:27 | 12:12 | 12:57 | 13:42 | 14:27 | 15:12 | 15:57 | 16:42 | 17:27 | 18:12 | 18:57 | 19:42 | 20:27 | 21:20 | 22:31 | 23:17 | 天王寺0 | :02/→京 | 橋入出2 | 7/ | |
| - | 1 101 | 1.0 | -0011 | 1 1 | - 40 | 11 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 OK | 21.7 | 21.7 22:05着 <i>7</i> | | 21.7 | 6.5 | $U \cup U$ | HH | | 538.3 |
| 23 | 森支→京橋内 | 4:49 | | 23:47 | 0 | 内1301 | 内1311 | 内1321 | 内1335 | 内1353 | 内2375 | 外1400 | 外1414 | 外1420 | 外1426 | 外1432 | 外1438 | 8 外1444 | 外1450 | 外1456 | 6 外1462 | 2 外1474 | 外1486 | 外1498 | 外1510 | 外1524 | 外1536 | 外1552 | 外2568 | 内2571 | Δ | | | | |
| OK | 1-10 | - | 位置推測 | 4 4 | | 橋4:49 | 5:21 | 6:07 21.7 | 6:51 | 7:35 | 8:23 | 阪9:47 | 10:12 | 10:57 | 11:42 | 12:27 | 13:12 | 13:57 | 14:42 | 15:27 | 16:12 | 16:57 | 17:42 | 18:27 | 19:12 | 19:57 | 20:50 | 21:41 | 22:31 | 23:26 | 大阪23:4 | 17着 2/翌十休 | 1324 | 9 | 503 |
| | 6 6611 | 10 | -0011 | 1 6 | 1.6 | 10.2 | 21.7 | 21./ | 21.7 | 21.7 | 8:45着 | 10.7 | 370 | W. C. | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 140 | | 天21:35 | | 23:13着2 | | | Z/ 3Z II PI | 1024 | | - 000 |
| _ | ※桜島の留置番線は | 租地本 | 確認のため 省略! | ± d | | - | 桜島 | 西九条 | 松皂 | 而力冬 | 拟自 | 而力冬 | 桜島 | 西九条 | 拟自 | 而力冬 | 松皂 | 西九条 | 松皂 | 而力冬 | 一、松色 | 西九条 | 松皂 | 而力冬 | 松皂 | 而力冬 | 松皂 | 而力冬 | 松皂 | 而力冬 | 拟色 | 而力冬 | 拟自 | 而力冬 | |
| | →ゆめ咲線日中運行 | 、及び朝 | のみ | 5.7. | -1 | 014 | 1 | 191 | 115 | 7 / | - 1 | E.3 L | ((.) | 1000 | 1000 | ↓西九组 | 条時点運 | 行順 | | 100 | 250 | | -I | -3 M | 4.2 | <u> </u> | 1240 | 7 7 | ↓午前午 | 後がつた | よがる場合 | 今のパター | -ン記号と | する。 | |
| 63 | 桜島 森支→京橋内 | 5:07 4: | 京橋外→森支 | 9:57 | 0 | 回8601? | 5:07 | 601 5:19 | 602 5:33 | 603 5:46 | 604 5:59 | 605 | 6:29 | 609 6:41 | 614 6:53 | 7:05 | 7:22 | | 630 7:47 | 633 7:57 | 638 8:12 | 8:25 | 1382E 概8:39 | | | 7 方 7 着 | | Δ | AMのみ | 主意 | | \sim | | \vdash | |
| 27 | 747 N 1191 1 | | | | 1-2 | (11.9) | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | | 4.1 | | 4.1 | 4.1 | 4.1 | | | | 4.1 | | 4.1 | 18.4 | | MA INDIO.O | | | | | - 4 | | | | | 99.2 |
| 61 | 桜島 | 6:10 | 京橋外→森支 | 8:38 | 福島 | 34:47or50 | | 101 | 117 | 0 | 606 | 607 | 610 | 桜6:48 611 | 616 | 619 | 624 | 627 | 632 | 635 | 2374E | 桜8:33 | 列 | 0.1 | 11.00 | 200 | S. 240. | Δ | AMのみ | 丰富 | (0) | 121 | 777 | 7 | 8601除く |
| | 6 660 | 1 V | -001 | 1 6 | 50 | 411 | V. | | 111 | - 6 | 6:10 | | | 6:48 | 7:02 | 7:12 | | | 7:52 | 8:02 | 桜8:16 | 京橋8:3 | 8着 | V4.13 | V_{I} | \sim \sim | | 6. | | 411 | 100 | VL | 7 2 3 1 | | |
| | 1 1 | V | | | | | | | | | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 11.9 | | | - 7 | | | | | 0 18 | | | | | | 52.9 |
| 34 | 森支→京橋内 | 6:39 | 京橋外→森支 | 9:43 | 1 | 671111 | 0 | 636 | 1/E | 7 7 | | | 0 | | | 621 | | | 634 | | | | 646 | | | | 所 | Δ | AMのみ | 主意 | | 100 | 200 | 7 | 0. |
| 濃厚 | 4 444 | 1 60 | ·UUII | 4 6 | - | 4271 | 100 | E 2" E. | 11. | 只 | 稿6:39頃 | [→福島6: | :48頃→桜 | 島7:01頃 11.9 | | 7:19 4.1 | | | 7:58 4.1 | | | 8:37 4.1 | | | | | 看 | - | - 2 | 1211 | - | 4 | 1111 | | 64.8 |
| | ++ -15- | 0.40 | in d | 0.04 | | | | | | | | | 0.10 | | | | | 1 | | | | 桜8:46 | | 桜9:10 | | | 050 | 004 | 004 | 0.05 | 000 | 000 | 070 | 070 | |
| 62 濃厚 | 森支→京橋内 | 6:18 | 桜島 | 0:21 | $-\pi$ | FIX | 10 | F2/ | HT | 7 | 0 | 2319E 橋6:18 | | 615 6:57 | 7:15 | 623 7:27 | 7:41 | 7:51 | 636 8:05 | 639 8:17 | 8:32 | 645 8:45 | | 651 9:12 | | 9:49 | 656 1_10:10 | 661 10:20 | 10:35 | 665 10:49 | 668 11:05 | 669 19 | 672 35 | 673 49 | |
| 200 | 0 0 0 0 7 | 1 10 | 10011 | 7 0 | 80.7 | 0.00 | 900 | w. w | 29 | - 5 | (84) | 11.9 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | | | | | 4.1 桜1_9:57 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | |
| 64 | 森支→京橋内 | 5:14 | 桜島 | 23:17 | 1.2 | -1 | r (m) | Sec. 1 | STAN. | | 1 | 桜6:41 | | 100 | 0.00 | | 100 | -1 | 0 | 内1305 | 内1315 | 桜8:53 内1327 | | 桜9:20 内1365 | | 按1_9:57 2401E | | 桜10:28 663 | 666 | 667 | 670 | 671 | 674 | 675 | 下記へ |
| 濃厚 | $I = I \supset A$ | £ 6- | 13/11/1 | 1 1 | A-100 J | 74.84 | 6-9 | 171 | 11.11 | | 7 | 24.84 | 4-3 | 121 | | | | -9.54 | E-II | 橋5:14 15.2 | | | | | | 9:37 18.4 | | 10:34 4.1 | 10:50 4.1 | 11:04 4.1 | 20 4.1 | 34 4.1 | 50 4.1 | 12:04 4.1 | 64 |
| | 6 6 60 3 | | | 4 | - | 100 | - | | | | | | | - | 2.2 | | | 1000 | 100 | 13.2 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 桜10:19 | 4.1 | 4.1 桜10:42 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | <u> </u> |
| _ | 1 1 1 | | | 4 | - 3 | -1 | 桜島 | 而も久 | 松色 | 而十冬 | 松卢 | 而も冬 | 松色 | 而十久 | 松色 | 而十冬 | 松皂 | 而も冬 | 松色 | 而十久 | 一投户 | 西九条 | 投户 | 而も冬 | 松色 | 而十久 | 松白 | 西九条 | 松色 | 声士冬 | 松色 | 而も久 | 桜島 | 西九条 | - |
| | $I = I \cap I$ | | GUII | | | 上記炒 | 676 | 677 | 680 | 681 | 684 | 685 | 688 | 689 | 692 | 693 | 696 | 697 | 700 | 701 | 704 | 705 | 708 | 709 | 712 | 713 | 716 | 717 | 720 | 721 | 724 | 725 | 728 | 729 | 下記へ |
| | | | 2.00 10 1 1 | | 200.71 | 62 | 12:05 4.1 | 19 4.1 | 35 4.1 | 49 | 13:05 4.1 | 19 4.1 | | 49 4.1 | 14:05 4.1 | 19 4.1 | | | 15:05 4.1 | 19 4.1 | | | 16:02 4.1 | 16:14 4.1 | | 16:42 4.1 | 16:56 4.1 | 17:12 4.1 | 17:28 4.1 | 17:42 4.1 | 17:57 4.1 | 18:12 4.1 | 18:28 4.1 | 18:42 4.1 | 62 |
| | | 6 | | | | | | | 7.1 | | | | 7.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | 1-10 | 11 | $-\rho \rho \rho$ | 4 4 | - 9 | 上記力 | 678 20 | 679 34 | 682 50 | 683 13:04 | | 687 34 | 690 50 | 691 14:04 | 694 20 | 695 34 | | | 702 20 | 703 34 | | | 710 16:16 | 711 16:27 | | 715 16:57 | 718 17:13 | 719 17:27 | 722 17:43 | 723 17:57 | 726 18:13 | 727 18:27 | 730 18:43 | 731 18:57 | 下記へ |
| 100 | 4 464 | 1 U | $_{i}VVII$ | 1 6 | 6. | W 1.1 | 4.1 | | 4.1 | 4.1 | | 4.1 | | 4.1 | 4.1 | 4.1 | | | | | | | 4.1 | 4.1 | | | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | |
| 44.3 | 1 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | - 7 | | | | 桜17:36 | | | | | | | 200 |
| 300 | $I = I \circ Q$ | 1.1 | -nnn | | =7 | 2014 | | 西九条 | | | | | | | | | | | | | | | | OL | - 43 | 01 | 1/7 | 7 | -7 | $\mathcal{O}L$ | 0 | 121 | 177 | 7/ | 128 |
| | | - | | + + | | 上記力 | 732 18:58 | | | 737 19:42 | | | 750 20:36 | 751 20:50 | | | 766 21:45 | | 770 22:17 | | | 775 22:55 | | | | | | 783 0:04 | Δ | | - | | | | 7 |
| | 1 1 | | | | 1 | | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | | | | | | | 307.1 |
| | 7-12 | 1 | -con | 7 | -I | BH | 10 | 121 | 187 | 桜19:51 下記力 | 744 | 桜20:31 745 | 752 | 桜20:57 753 | 760 | 桜21:28 761 | | 外1566 | 外1578 | 外2590 | 回2590 | Δ | -7 | 桜23:29 | 0 | 61 | 1/3 | 桜0:21 | -7 | AL | P | 131 | m | 7 | |
| | P P P4.1 | 1. 1/ | 10011 | - | fix: | 11 304 | 100 | W . W | 23. | 24 | 20:18 | 20:30 | | 20:57 | | 21:27 | 桜21:40 | | 23:11 | | | 0:20着→5 | 京橋 | 14 E | . 967.0 | W-1 | 4.87 | F | . 0 | art I | 101.1 | 0.0 | 10 11 11 11 | | 100 |
| | 4 4 4 | 100 | . 20 20 40 | | | 上記が | 734 | 735 | 738 | 739 | 4.1 746 | 747 | | 4.1 755 | 4.1 762 | | 768 | | 772 | | | | 回8770? | Δ | 100 | T. 400 | of the | | | | 1.10 | - 200 | m sum. | | |
| | 1-124 | (6 | -GDD | 1 1 | 100 | 62 | | 19:27 | 19:43 | 19:57 | 20:23 | 20:35 | 20:50 | 21:05 | 21:22 | 21:38 | 21:54 | 22:13 | | 22:43 | 22:55 | 23:09 | ↑桜島2 | 3:30頃→ | | 2頃 | 111 | 1 1 | -I | 714 | - | 631 | 111 | | 8770除く |
| -3 | 5 5 5 5 7 5 | | -4411 | | | | 4.1 | 4.1 桜19:36 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 4.1 桜21:47 | | 4.1 桜22:21 | | 4.1 | | <u>4.1</u> 島23:17着 | | | - 2 頃 | | | | - | | - 1 | - | | | 355.3 |
| 1 | 4 4 4 | | AAA | | - 2 | - 1 | | 下記力ラ | 740 | | | | 758 20:58 | 757 | | | | 外1574 6 22:51 | 外2586 | Δ | | | 1 1 | -1 | | | - | | 1 4 | J 1 | - | | | | 1000 |
| | 1518 | | -GHH | | | HH | | 31 | 4.1 | | 4.1 | | | | 21:30 4.1 | 4.1 | | 21.7 | 21.7 | 171 | 111 | | | HH | | H | 111 | | -1 | HK | | GI | 111 | 7 | |
| | A 70 MAG 4 | | | - | 981 | Sec. 2. 3 | | | 4.6 | | | WW 2 | 100.00 | - | 4.4 | 桜21:53 | | 天王寺2 | | 100 | | | - | ★海田平 | そ日の声 | Boll-0 | 17 | 53 | . 50 | are 4 | 100 | 107 10 | 4.4 | \Box | |
| 10 | T1 73/ -/- | 332 | | 1.0 | C Normal | 1 | <u> </u> | | | | | | 517 | 1 | | | | - 41 | | | | - | 7 | 土休日は | は出来て | 取りについ おりますが | 、平日は | | | | | | | | |
| -// | 1911.15 | 33 | 7 (1) | | | 1 | | $\vdash \exists$ | | # 4 | | 1 | - | - | | | | # | | | 1 | 100 | | この作業 | は手間 | 関も要する 厚とみられ | ため、時 | | | | HH | | | $\vdash \Box$ | |
| - 1 | | | | | | | | | - 1 | | | | | | 100 | | | | | | | | | ハルル | ハめは底 | ナニットウイし | 0.70 | | | | | | | | |
| | 1000 | - | de m. 1 | | | | | | 4 | -# | | | | | 9. 1 | | - 4 | | | | | | <u> </u> | - | 11. | 5-1 | 44 | 3/10 | 31/1/ | a.A | 200 | 111 | - | 17.7 | |
| | | F F F F | | | 10.00 | 100 | | | | | | | 16 | | | | | | | | | | | | | 1000 | | | T 1/1/ | | 1 1 1 1 | | | | |

| 5 | 出区 | 時刻 | 入区 | 時刻 | - 5 | | | | | 0 | 1 | - / | | | | | | | | | | | 7 7 | 7 | | | | | 1 | 1 | 7 | | | | 1 |
|----------|-------------------------|--------------|-------------------------|---------------|---------|------------|----------|----------------------|-----------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------------|------------------------|------------------------|----------------|-------------|--------------------------|--------------------------------------|---------------|---------------|----------------------------|---------------|------------------|-------------------|---------------|----------------|------------------|----------|------------------|----|
| 号 | 1-12 | 11 | con | | =1/ | 2 | 3 | | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | | | | | 19 2 | | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 20 | 6 2 | 27 : | 28 | 29 | 30 |
| | →朝夜のみの充当 大阪(側7/外回り側) | 6:29 | 京橋外→森支 | 10:14 | - 40 | | 0 | 外1332 | 2 外2350 | 2363E | 644 | 647 | 650 | 653 | 2408E | 森ノ宮支 | 所 | OK | ↓午前午 2459E | -後がつた 2468E | ながる場 | 合のパタ 支所 | ーン記号とする 2483E 24 | | 2511E | 2520E | Δ | | | | / 1 1 | 100 | 14 | 444 | |
| | 位置推測 森支→京橋内 | 1/20 | 京橋外→森支 | 20:14 | - 4 | 24 | | | 6:54 21.7 | 7:58 | | 8:56 4.1 | 桜9:17 | 9:31 | 桜9:52 | 京橋10:1 | 4着 | ~/ | 橋16:07 | 桜16:34 11.9 | 京橋16: | :59着 | 橋17:37 桜1 | 18:04 | 19:07 | 桜19:49 11.9 | 京橋20 |):14着 | 44 | 1 5 | 10 | | | | |
| | 1 1 1 1 1 1 | | 11/1/1/1/ | 20.14 | -/ | | | 778 | 7:39着 | 桜8:37 | - 1 | 桜9:07 | 100 | 桜9:42 | | | -1 | | 桜16:28 | 11.5 | III | | 桜17:58 18: | | 桜19:43 | 11.5 | 1111 | | | | 71.7 | 7. (| 711 | 11. | |
| | 大土寺3番(14番) | 4:52 | 天王寺2番(12/13) | 0:25 | | 0 | | <u>外1320</u> 5:36 | | | 内1367 8:04 | 8:52 | 9:45 | 657 10:04 | | 機OK 12着 | | 2464E 桜16:20 | 森/呂支 京橋16:4 | <u>.</u> 旧着 | | 2496E 2 桜18:19 | 2515E 上 19:22 | 31 | | | | | | | | | | | |
| | 1-19 | 111 | nnn | 1 | -60 | 91 | 21.7 | 21.7 | | 21.7 番折返 | | 18.4 桜9:32 | 4.1 | 4.1 桜10:12 | | 9 9 | | 11.9 | 10 | 131 | 11.9 | 18.4 3 19:00着 | | 211 | 0 | 121 | 3 30 | 4 | 1 | 4-0 | 15 | 0 / | 9/9 | 179 | |
| | 森支→城公園 | 6:48 | 京橋外→森支 | 10:04 | 1.6 | HI | V, | V | | 回2336 | 外2336 | 内1341 | | 2383E | 2404E | | 所 | OK | 2463E | | 2491E | 2500E | 2519E 上 | 記へ | 10 | ν | | | | | $I \cap I$ | 100 | /5/ | 111 | |
| | 森支→京橋内 | 16:22 | 京橋外→森支 | 0: | | - 1 | | | | 京橋 入出区1 | | 7:09 | | | | 京橋10:0 | 4着 | _ / | | 桜16:49 18.4 | | 桜18:34 18.4 | | 24 | - | | | | | 4 - | 7 | | | | N. |
| | [m] [] | 5:46 | 京橋外→森支 | 10:43 | / | 71.14 | 0 | □ 2312 | 2 外 2312 | 内1323 | 7:00着2番 | 新返 内1355 | 内1377 | 桜9:24 | | <u> 本 / 京古</u> | āf- | | | | | B 19:15差 2504E | 桜20:13 内2523 外: | 2526 | ^ | 131 | 377 | | I = I | 14 | A s | 9 / | 2/1 | 111 | |
| | | | | | | | - | 京橋 | 城5:46 | 6:13 | 6:57 | 7:43 | 8:30 | 9:22 | ↑桜島1 | 10:17→京村 | 喬10:43 | | 橋16:37 | 桜17:04 | 18:07 | 桜18:49 | 19:52 阪2 | | 京橋20:4 | 0着 | | | | | | | | | |
| - | 森支→京橋内 | 16:37 | 京橋外→森支 | 20:40 | | | 7 | 入出区 | | 21.7 番折返 | 21.7 | 21.7 | | 18.4 桜10:06 | 11.9 福島10: | | | | 11.9 桜16:58 | | | 18.4 3 19:30着 | 10.7 1 | 0.7 | | | | | | | - 1 | | | | |
| | 森支→京橋外 | 5:13 | 京橋内→森支 | 10: | - 7 | ΔI | 10 | 0 | 外1304 | 外1318 5:29 | | | 外1368 | 外2386 | 回24053 | 森ノ宮支 | | OK | 2471E 橋16:52 | 2480E | 2499E | 1508E 桜19:04 | 外1522 外 19:46 20 | | | 外1562 | | | 8 △ 京橋0: | 16善 | 11/ | 9 / | 2/2 | 177 | |
| | 森支→京橋内 | 16:52 | 京橋外→森支 | 0:16 | - 6 | 41 | 100 | V 6 | 6.5 | | | | 21.7 | | 6.5 | | 水闸水田 | | 11.9 | 18.4 | 18.4 | 18.4 | | | 21.7 | | | | | 10/8 | / 1 | 110 | | 227 | |
| | 森支→城公園 | 6:24 | 京橋外→森支 | 9:26 | - 4 | | | -00 | 0 | 回2326 | 外2326 | 内1333 | 内1351 | 2373E | 2392E | 森ノ宮支 | 所 | | 桜17:13 2475E | | | 1512E | 外1528 外 | 1538 | 外1556 | 外1570 | 外258 | 0 Δ | | diam'r. | 10 | | | | 0 |
| 7 | 1 = 1.54 | 17:07 | 京橋外→森支 | 23:49 | -L | 3/4 | H | 67 | 111 | | 城6:24 | | 7:31 | | 桜9:04 | 京橋9:26 | 着 | | | 桜17:34 | | 桜19:19 | 20:08 21 | | 21:51 | 22:37 21.7 | | | 3:49着 | 1 | M | 9.7 | 111 | HH | |
| t | | | | | | | | | | | 6:37着2番 | 折返 | | 桜8:59 | 77 | | | | 桜17:28 | 18:15着 | 桜19:13 | 3 | | 1.7 | 21./ | 21./ | 13.2 | | | | | | | | |
| _ | 天王寺2番(12/13) | 4:49 | 京橋外→森支 | 9: | _+ | 61 | 0.03 | 0 | 内1303 2_4:49 | <u>内1313</u> 5:34 | | | | <u>内2381</u> 8:37 | | | <u>所</u> 喬9:15頃か | | | | | 2516E 桜19:34 | △ 京橋19:59着 | 3 /6 | 0 | 100 | 3.00 | 27 | 1 | 10 | 100 | 0.7 | a h | 1277 | |
| Ŧ | 森支→京橋内 | 17:22 | 京橋外→森支 | 19:59 | 4 | UP | U. | 101 | | 21.7 | | | | | 4.2 2388注意 | | _4 | | | 18.4 | 18.4 | 11.9 | 40 | | G. | U | 111 | | | a | 1 | 7. (| щ | III | |
| t | 1 1 | 2 | | | | | | | ヘエザラ | | | 7 1 | | | 2000/王范 | 2 | | | 1×17.43 | 10.30/百 | 7×13.20 | | | | | 4 | | | | | | | | | |
| - | →朝のみの充当 | | 25 25 502 | | -7 | 94 | 10 | 131 | 1117 | 7 7 | -1 | 9h | 100 | 121 | nn | 9-7 | -1 | a_{H} | 10 | 121 | 0/1 | | =7.4 | 234 | A | 131 | 37 | 79 | 7-1 | 19 | 76 | 9 / | 2/17 | 1777 | |
| | 森支→京橋外 | 5:55 | 京橋内→森支 | 9: | - 5 | 14.71 | W | ~ | 127 | | 外1316 | 外1334 6:12 | 外1352 6:50 | 外2366 | 回23939 | ? 森ノ宮支 寺8:31/→3 | 所 5 矮 λ 中 | _ ∆ ₹2 | AMのみ | LF.S. | 111 | | 京村 | 喬一森 | ノ宮支所 | での入り | 出区1、2 | 2番は 24 Min | りのみ、 | はい間が | 心祭士 .一 | の来絶切 | 31 N | 2.2.2 | |
| | 4 40 | | | | | | | | | | | 21.7 | | | | 0.017 - 7 | 区1同八山 | 2.2 | | | | | | | | | | | 1,000,0 | 79, 23 (28) 7 | ぬ无りこ | 07 田 柳 1/2 | χυ | | |
| | 森支→城公園 | 6:15 | 京橋外→森支 | 10:29 | -/ | ÐΛ | 6 | 0 | 回2322 | 外2322 | 内1331 | 内1349 | 内1371 | 2391E | 回656? | 森ノ宮支 | 所 | Δ | AMのみ | GL | 7// | | | | |)運用変 医時は終 | | | スなため | 、特に1 | 15分前後 | の遅延の | の場合 | 1// | |
| È | | | | | | | | | | 城6:15 | | | 8:15 | | ↑桜島1 11.9 | 10:01頃→ラ | 京橋10:29 | 頃 | | | - 7-4-7- | | | | | | | | で、次列 | | | | | | |
| | 6 60 | 100 | 1 AAN | | - 6 | αI | 10 | VA 1 | ЛШЕ | 6:27着入 | | 21.7 | 21.7 | | 福島10: | | 1. 6 | 01 | 10 | 10.1 | 0.00 | /6 1 | | | 号につい | | n in | A | 1 | t n | 100 | 0 / | 20 | 125/2 | |
| + | t^-tat | 10 | .6011 | - 6 | - 6 | an. | 0 | 66 | 111 | 1 4 | -61 | an | U. | 666 | 111 | 1 6 | -61 | 91 | 100 | U_{ξ} | 111 | 1 | ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 分に催 | 認も全選 測を除し | 単用ではる | ありませ | んか、禾 なります。 | 確認分も | 連行状: | 況等によ | (4) | 7U | 111 | |
| | 323LS予備 | | | | - | | | | | | | - 5 | | | | | | | | | | | | | | について | | | | | | | | | |
| | $T = T \cdot SI$ | 11 | DOM | | -I | | 10 | 01 | 1/1 | 7 7 | -7 | OU | | 71/ | 1/1 | 7 7 | -T | QM | | /1/ | 0/1 | | 新草 | 幹線の | 大幅遅 | 正時、終制 | 電後に路 | | が運転 | | | | | 17/1 | |
| | 323LS予備 | 1 | -4711 | - 4 | 2025/10 | 0/14以降 | LS13吹田 | 人場 | 111 | | 1 | | V2 | 44 | 1.8.8 | 4 | 4 | 411 | 100 | 3 | 121 | - | 実終 | 2025/4 漬が発 | /9水深/ 生でも、 | ^{友(4/10未} 走行位置 | 明で、 | 23:25 京都 が出ない | 『線岸辺』 場合や、 | 人身争向 当方が | 双で9575 把握出 | F,9240F0 来ない場 | の運転は合があり | 唯認 リます。 | |
| | 森支→京橋外 | 5:55 | 京橋内→森支 | 9 | - 4 | | - | 1981 | A 184 | 4 3 | | All | - 6 | 400 | 0.00 | | 100 | 01 | 1 | 9 | 20.00 | - | | | | | | | 望認出来" | | | 0 | 0.0 | | |
| . 7 | 大阪(側6/内回り側) | 4:55 | 京橋内→森支 | 0: | -/ | MA | pag. | 191 | Ш | 1 7 | | A A | 100 | 151 | III | 1 1 | -1 | HH | M | III | IIII | | 1番 | 一南侧 | 则、2番 | - 北側 | | | | | 2708 | | 70 | 1111 | |
| | 森支→京橋内 森支→城公園 | | 大阪(側6/円回り側) 京橋外→森支 | 0: | 100 | | 100 | 907, 90 | 2.7 | | 7 | 1 . | - | | | | 190 | 200 2 5 | 145.46 | | | | | | | ?は、検測 回送の | | 等、番線 | を空ける | ため、 | 2 2 2 | 0.0.0 | | D. D. H. | |
| | 森支→京橋外 大阪(側7/外回以側) | 4:54 6:29 | 大阪(側7/外回り側) 京橋外→森支 | 0:10 | | 01 | 10 | 7 | - | 4 | | hL | | , | | | = | -1 | 10 | 100 | - | | | -/- | - | - | | - | - | 10 | 1 | 0 / | - | 1779 | |
| | 森支→城公園 | 6:24 | 京橋外→森支 | 23:49 | | QII | U, | U | 111 | 1 6 | - 6 | a_n | U_{i} | UL | 111 | | | 線内の運 | | | 111 | | ♦3 | 323系 | 8両運用 | 車両キロ | 計 | | | a | | 定 | 161 | 111 | |
| | <u>森支→京橋外</u> 森支→城公園 | 5:13 6:15 | 京橋外→森支 京橋外→森支 | 0:16 10:29 | 7 | | | | | | - 1 | - 7 | | | | | 連用が異 | なる場合 | かありま | す。 | | | | 7 | | | | | 8 | | キロ 58 平均 29 | | | | |
| | | 6:56 | | 0:12 0:25 | -T | 94 | Ω | 121 | 9/7 | 7 7 | -T | QH | | /3/ | 3/7 | | ▼時刻に 無記入 | | P | 131 | $\eta \eta$ | | | | 年の月 | | | | 全運用周日数(日 | 回合計 | 数) 10 | 2.2 | 3/3 | 177 | |
| | 天王寺2番(12/13) | 4:49 | 京橋外→森支 | 19:59 | | 14.1 | 67. | 5.6 | 111 | 1 1 | - | 4.4 | 4/1 | \vee | 1.2. | | または天 | Pe 2 2 | 100 | | 111 | | 40', | / Д (4 | +W/73 | (X) | 月 | こよる検査 | 全回帰の | 目安(ケ | 月) 6 | 3.1 | | 2.2.1 | |
| | | 5:46 6:39 | <u>京橋外→森支</u> 京橋外→森支 | | | | | | | | 5 5 | 136 | | | | | | 桜島 桜ノ宮の | 桜ではあ | りません | , | | 距離 | 維保全 | (全検) | | | | 查回帰(全運用周 | | | | | | |
| | 森支→京橋外 | 5:30 | | 0:21 | - 4 | 01 | 10 | 19. | 0.19 | 0 9 | _ / | al | 10 | 19.7 | 212 | 49 1 | | 西九条 | | | 記入福島 | 9 | -90 | | | | 80万 | キロ到遺 | 日数(日 | 、20運 | 用) 27 | 24.8 | 9/9 | 200 | |
| | | 6:10 | 京橋外→森支 | 8:38 | - 6 | 41 | V_{i} | V | 711 | 1 6 | - 6 | an | ∇ | 100 | III | 6 | 橋 | 大阪 京橋 | 300 | | 新大阪 | | 1.0 | \Box | U, | VI | 白 | こによる核 | 査回帰(| | | | 2 | 20運用 | |
| + | 森支→京橋内 桜島 | 6:18 5:07 | 桜島 京橋外→森支 | 0:21 9:57 | - 1 | | | | | | | - 7 | | | | | | 大阪城公 森ノ宮 | 園 | | | | | | | 80万km[120ヶ月 | | | 全検) f検査(全 | 検) | 1 | | | | |
| | 森支→京橋内 323LS予備 | 5:14 | 桜島 | 23:17 | =I | 94 | 10 | 131 | 0// | 7 7 | -I | AA | \mathcal{A} | 14 | 1/2 | 7 7 | 加 | 加茂 | | | an | 7 | JR | 西日本 | での新 | 负査様式 | となり、 | 207系以 | 峰の車両 | が対象. | 、全検と | なる。 | 3/0 | 1777 | |
| t | 323LS予備 323LS予備 | - 4 | ·UUII | | - 5 | | | 1 | | | | | 4 | 113 | | | 奈 難 | 奈良 JR難波 | 142 | 113 | 161 | | 201 | 8/4~ | 以降で打 | 採用の模 | 様、距離 | Ł期間σ | ue/data/)間隔がi | 近い場合 | 合は同時 | の模様 | 1 | | |
| + | 4-40 | 100 | MAN | - 10 | - 4 | 101 | 10 | 100 | 13 54 | 4 | | 21 | B | 8 | 9 09 | 10 | - di | 01 | 11 | 1/2 | 13:23 | | 要部 202 | が検査 23/5/2 | は、所属 6以降.: | 区でVV 書き方を | VFの耐! 変更して | 土試験だいます。 | けかは不 | ・明も、耳 | 貝目には | ないので | 注意_ | 1000 | |
| | 1-101 | 4.0 | GUII | | 10 | gΛ | 10 | 45.0 | 141 | 1 1 | | | 7 | 61 | HI | 1 1 | -1 | C7 /1 | (7) | G. | HII | | 40 | | - | | 111 | | | | // | 7,1 | 18 | HI | |
| + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| İ | the state of | 110 | nnn | | 100 | 91 | 10 | 191 | 11/7 | | 1 | 04 | (2) | 121 | 3/7 | 9 9 | and the | 04 | 0 | 100 | 0.00 | - | 100 | 3/ | 0 | 191 | 70 | 19 | 1 | 10 | 10 | 9 / | 2/1 | 1779 | |
| | 1 - 1 - 1 - 1 | | . 0 0// | | | 41 | U. | V. | μ | | 14 | UII | 370 | 17.6 | IIII | 1 | | 4// | 110 | WE | 111 | | | | 150 | VI | IIII | | | | /11 | 7 1 6 | 1.50 | | |
| | 1-191 | - | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | - 1 | | | 1 | | | | - | | - | - | | | | | | | |
| | I-lai | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | t=tai | 1 | con | 1 | -7 | ak | 10 | 01 | 9/7 | 7 7 | -f | $q\mu$ | 7 | a | 7/7 | 7 7 | -f | Ak | P | 01 | 9/1 | 7 | -76 | 14 | 10 | 01 | 7/7 | 7 | 1 | 10 | # | ġ / | 7/ | 1777 | |
| | t-tai | K6 | .com | 1 | -/ | ak | e, | 01 | 20 | 7 2 | -/ | ak | e, | GU | 7/7 | 7 2 | -7 | ak | e. | GU | 2// | | 7/6 | И | e. | Gl | 7/7 | 7 | | 10 | A | 9.0 | 70 | m | |
| | 1-131 1-131 | 16 | .com | 1 | -/ | ah | e. | Ct | 917 | 2.7 | 7 | ak | 0. | Gl | 7/7 | 7 2 | 7 | ak | е. | CL | 7/1 | | -16 | 1/1 | €. | Cl | 7/1 | 7 | | 10 | A | 9.0 | 20 | /// | |

◆森ノ宮車車両編成一覧

出場日·新製日

2016-6-30近車 LSO1

外回り先頭

前回2 前回1 検査 ★-検査出場注意

28-7 R6-2-19ST

フィルタリアクトル(三菱・東洋製のみ)



細かい穴パターンが目立つ

東芝製空調の例 TS 上部に一定のパターンのみ

225系空調メーカーについて 1両でメーカーが混在する場合 1両2台共三菱製 1両2台共東芝製 ※1両で2台の搭載で、三菱または東芝の2種類となります。

VVVFは全て三菱製、銘板等確認済

LS08 2号車空調M-M 他TS LS09 クモハ322側貫通扉ガラス、◎なし 空調三菱 LS11 JR WEST Parade Train 空調三菱 LS12 JR WEST Parade Train LS14 6号車空調M-TS 他TS 空調東芝 LS15 任天堂、スーパーマリオ 空調三菱 空調東芝

空調メーカーが異なるので 2編成の判別はライブカメラ上でも可能

2016-10-25近車 LSO2 2016-10-25近車 28-10 R3-8-20ST TS TS ←空調(新製時 R3-8ST) 2016-11-8近車 LSO3 28-11 R5-11-10ST М M ←空調(新製時 R5-11ST) 2016-11-22近車 LSO4 15 2016-11-22近車 28-11 R4-2-13ST TS TS TS TS TS 2016-12-6近車 LSO5 2016-12-6近車 28-11 R4-6-6ST ←空調(新製時 R4-6ST) 2016-12-22近車 LSO6 2016-12-22近車 28-11 R5-6-1ST TS TS TS TS ←空調(新製時 R5-6ST) 2017-1-12近車 LS07 29-1 R4-8-31ST ←空調(新製時 R4-8ST) 2017-5-18川重 LSO8 2017-5-18川重 29-5 R5-3-28ST TS TS TS TS TS TS TS ←空調(新製時) TS TS TS TS TS TS TS М ←空調(R5-3ST) 2017-8-24近車 LSO9 35 2017-8-24近車 29-8 R5-8-2ST ←空調(新製時 R5-8ST) 2017-9-7近車 LS10 2017-9-7近車 ↑現在変化注意、未確認 29-9 R6-5-31ST TS-M TS ←空調(2024-4月時点) TS TS TS TS TS TS TS ←空調(新製時、R6-5ST出場後戻り) TS TS TS TS TS 29-10 R6-12-10ST 2017-10-12近車 LS11 2017-10-12 近車 JR WEST Parade Train ←空調(新製時 R6-12ST) ※2025/10/23時点も運行中 2017-11-9近車 LS12 47 12 2017-11-9近車 JR WEST Parade Train 29-11 R7-2-26ST ←空調(新製時 R7-2ST) ※2025/10/23時点も運行中 TS TS TS TS TS TS TS TS 51 13 2018-8-8川重 30-8 2025/10/14ST入場 2018-8-8川重 LS13 R7-11見込み ←空調 14 2018-9-19川重 2018-9-19川重 LS14 55 TS TS ←空調(新製時) TS TS TS TS TS M-TS TS TS TS ←空調(2024-4月時点) TS TS TS 2018-10-31川重 LS15 59 15 2018-10-31川重 任天堂、スーパーマリオ 30-10 ←空調 ※2025/10/23時点も運行中 2019-1-22近車 LS16 2019-1-22近車 ←空調 2019-1-31近車 LS17 67 17 2019-1-31近車 TS TS TS TS 2019-3-4川重 31-3 https://www.westjr.co.jp/press/article/items/250804_00_press_sukimamori.pdf TS TS TS TS TS TS TS TS ←空調 2019-2-27近車 LS19 2019-2-27近車 ←空調 2019-3-15近車 LS20 20 2019-3-15近車 2025万博 ←空調 2023/11/30~2025/10 2019-3-27近車 LS21 83 ←空調 2018-8-29近車 LS22 22 2018-8-29近車 ←空調 ↑女性専用車両 ↑色枠有はレール塗油器有 ↑但し、この色枠は列車巡視システム搭載

内回り先頭

2016-7-3近車

←空調

モハ モハ モハ クモハ 公式

323 322 322 323 322 322 323 322 新製日

↓このパンタは予備非常用の模様 ※2025-11-19時点(広告・ラッピング等含む)

LS02以降、順次検査の模様(距離・期間保全)

※323系は検査体系が異なります。 距離保全80万キロ、期間保全120ヶ月(10年)