大和路線内	大和路快速加茂	柏原普通
普通	大和路快速奈良	環状線内普通
臨時	みやこ路快速	おおさか東線普通
回送	快速	和歌山線普通
普通	区間快速	桜井線列車及び経由
色枠無しはその他普通とする↑	直通快速	奈良線普通(**太字は宇治・城陽折返**)

※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列番を書きましたので、JR時刻表、西日本時刻表などと併せてご覧下さい。
※奈良→佐保信(佐保信→奈良)の時刻は、奈良駅の着発時刻です。佐保信～奈良間の回送列番と時刻は省略。
※但し、佐保信のみの場合は、佐保信・佐保中での出入区時刻となります。
※環状線に直通する列車で、環状線内の列番は異なりますが、この記入は省略(一部を除く)しています。
2024改正から、着時刻を追加して記入します。
●:併合・連結　内:環状内回り
▲:分割・解放　外:環状外回り

1712K →奈良→ 3604M
↑奈良や王寺前後、同じ車両充当で、列番が変わる列車

※この運用表での王寺駅番線は、「？？番のりば」ではなく、「信号現示の番線」となります。
1番ー1番のりば(関西上本)　4番ー2番のりば(関西下本)　7番ー5番のりば(和歌山着発)
中線2番ー2番(上り貨物線)　5番ー3番のりば(上下副本)　8～14番、区9～区1は電留線
中線3番ー3番(機廻線)　6番ー4番のりば(和歌山副本)　和引ー和歌山線側引上、上引-加茂方上本側引上
下引ー難波方下本側引上(6両限界)
奈良駅下り引上、上り引上の記載の一部は省略します。
回送の列車番号は違う場合があります。

	車両運用番号		出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	走行km
		◆221系／201系奈良車6両編成(土休日)					221系運用と込みで掲載します。									▼天王寺上り11:00以降、変則パターン注意																	
		→大和路線	※王寺電留の位置で、出区、入区は一定しない場合有								王寺	JR難波	王寺	JR難波	王寺	JR難波	王寺	JR難波	王寺	JR難波	王寺	JR難波	王寺	JR難波	王寺	JR難波	王寺	JR難波	王寺	JR難波			
618	221系6両	王寺(電留13)		6:27	王寺(電留12)	22:50					○	2451M	1313T	1726K	1737K	1752K	1759K	1768K	1775K	1784K	1791K	1800K	1807K	1816K	1823K	1832K	1839K	1864K	△				
	大和路線											王6 6:27	高7:03	難8:01	王8:49	難10:02	王10:50	難12:00	王12:50	難14:00	王14:50	難16:00	王16:50	難18:00	王18:50	難20:00	王20:53	難22:05	王寺6 22:50着				
												高6:43	難7:51	王8:45	難9:33	王10:42	難11:35	王12:42	難13:35	王14:42	難15:35	王16:43	難17:35	王18:45	難19:35	王20:45	難21:38	王6 22:50					
												11.5	37.1	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6					432.6
												王寺6 7:20/24↑																					
63	201系6両	王寺(電留14)		7:19	**奈良→佐保信**	0:27						○	1721K	1728K	1739K	1754K	1761K	1770K	1777K	1786K	1793K	1802K	1809K	1818K	1825K	1834K	1841K	1866K	1851K	1874K	△			
	大和路線											7:09頃	王7:19	難8:15	王6 9:04	難10:17	王11:05	難12:15	王13:05	難14:15	王15:05	難16:15	王17:05	難18:15	王19:05	難20:15	王21:13	難22:17	柏22:59	難23:30	奈良0:27着			
													難8:04	王6 9:00	難9:50	王10:57	難11:50	王12:57	難13:50	王14:57	難15:50	王16:58	難17:50	王19:00	難19:50	王21:00	難22:00	柏22:51	難23:26	奈0:27				
													25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	16.1	16.1	41	2.9		460.1
604	221系6両	王寺(区4)		7:33	王寺6番(4番のりば)	23:20						○	1725K	1730K	1741K	1756K	1763K	1772K	1779K	1788K	1795K	1804K	1811K	1820K	1827K	1836K	1843K	1868K	△				
	大和路線				6番据付は23:42頃							7:26頃	王7:33	難8:30	王9:19	難10:30	王11:20	難12:30	王13:20	難14:30	王15:20	難16:30	王17:18	難18:30	王19:20	難20:30	王21:33	難22:36	王寺5 23:20着-和引-6 23:42据付				
													難8:19	王9:15	難10:05	王11:12	難12:05	王13:12	難14:05	王15:12	難16:05	王17:13	難18:05	王19:15	難20:05	王21:17	難22:21	王23:20					
													25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6					409.6
602	221系6両	**佐保信→奈良**		5:03	王寺(電留9)	22:05			○	120K	1709K	1714K	323K	1732K	1743K	1758K	1765K	1774K	1781K	1790K	1797K	1806K	1813K	1822K	1829K	JR難波		1858K	△				
	大和路線								4:58頃	奈4 5:03	加5:22	難6:47	奈3 7:53	難8:45	王9:35	難10:45	王11:35	難12:45	王13:35	難14:45	王15:35	難16:45	王17:35	難18:45	王19:35	難波20:20着		難21:15	王寺5 22:05着-下引				
										加5:17	難6:34	奈3 7:40	難8:38	王9:30	難10:20	王11:27	難12:20	王13:27	難14:20	王15:27	難16:20	王17:28	難18:20	王19:30	難20:20	一旦引上の模様		王22:05					
									2.9	13	54	41	41	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6		21:13頃	25.6					484.7
											↑奈良1番5:36/40扱い(佐保信方錆取り？)																						
615	221系6両	王寺		6:17	JR難波引上1	22:39				○	1713K	1720K	1729K	1734K	1751K	1760K	1767K	1776K	1783K	1792K	1799K	1808K	1815K	1824K	1831K	1838K	1845K	△					
	大和路線	※留置番線未確認								6:07頃	王6:17	難7:20	王8:04	難9:01	王9:50	難11:00	王11:50	難13:00	王13:50	難15:00	王15:50	難17:00	王17:48	難19:00	王19:50	難20:45	王21:53	難波1 22:39着					
											難7:08	王7:58	難8:49	王9:45	難10:35	王11:42	難12:35	王13:42	難14:35	王15:42	難16:35	王17:45	難18:35	王19:45	難20:35	王6 21:30	難1 22:39						
											25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6						435.2
											この1往復のみ、2024/10/5以降、617運用に変更の模様です(これ以前でも変運用対応だった模様)										※改正時の運用は上記で相違なしです。					↑王寺和引-21:42						
603	221系6両	王寺(電留9)		6:35	王寺(区4)	21:44				○	1715K	1722K	1731K	1736K	1753K	1762K	1769K	1778K	1785K	1794K	1801K	1810K	1817K	1826K	1833K	1840K	△						
	大和路線									6:22頃	王6:35	難7:32	王8:19	難9:15	王10:05	難11:15	王12:05	難13:15	王14:05	難15:15	王16:05	難17:15	王18:05	難19:15	王20:05	難21:00	王寺5 21:44着-和引						
											難7:18	王8:14	難9:04	王10:00	難10:50	王11:57	難12:50	王13:57	難14:50	王15:57	難16:05	王18:00	難18:50	王20:00	難20:50	王21:44							
											25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6							409.6
61	201系6両	**佐保信→奈良**		8:07	王寺(区3)	22:20						○	1733K	1738K	王寺						1803K	1812K	1819K	1828K	1835K	1860K	△						
	大和路線											8:01頃	奈3 8:07	難9:30	王寺10:15着					16:14頃	王16:20	難17:30	王18:20	難19:30	王20:20	難21:30	王寺5 22:20着-和引						
													難9:10	王10:15							難17:05	王18:15	難19:05	王20:15	難21:05	王22:20							
												2.9	41	25.6							25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6							223.1
619	221系6両	王寺(電留12)		7:一	王寺(電留11)	20:10				○	回128K	128K	333K	328K	1755K	1764K	1771K	1780K	1787K	1796K	王寺電留9				2475M	2474M	△						
	大和路線								王寺→奈良5 7:47頃↑			奈5 7:50	加8:11	難9:27	王10:20	難11:30	王12:20	難13:30	王14:20	難15:30	王寺16:12着			19:13頃	王6 19:28	高19:52	王寺6 20:10着-下引						
	和歌山線											加8:04	難9:22	王9:55	難11:05	王12:12	難13:05	王14:12	難15:05	王16:12	※電留9は18:30頃据付				高19:44	王6 20:10							
											15.4	13	54	41	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	これ以前は別の留置線の模様				11.5	11.5							300
														↑王寺和引-10:10											確定	確定							
62	201系6両	王寺(区3)		7:19	王寺(電留14)	22:35				○	1717K	1724K	1735K	1750K	1757K	1766K	1773K	1782K	1789K	1798K	1805K	1814K	1821K	1830K	1837K	1862K	△						
	大和路線									6:32頃	王6 6:51	難7:45	王8:34	難9:45	王10:35	難11:45	王12:35	難13:45	王14:35	難15:45	王16:35	難17:45	王18:35	難19:45	王20:35	難21:50	王寺5 22:35着-和引						
											難7:33	王8:29	難9:20	王10:30	難11:20	王12:27	難13:20	王14:27	難15:20	王16:27	難17:20	王18:30	難19:20	王20:30	難21:20	王22:35							
											25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6							409.6
仕業検査注意	617	221系6両	王寺(電留8)		運用なし(電留13)				○	王寺																		△					
		※留置番線相違注意														洗浄・清掃等		※王寺での入換に注意															
																仕業検査注意		運行はありませんが入換はあります。															
																		※2024/10/5以降、入換を兼ねて、1783K-1792Kの運用変更に注意、1776K,1792K王寺6番着の模様											0
仕業検査注意		201系6両	奈良支所予備		運用なし																												
		大和路線																															

◆201系6両運用車両キロ計　3運用

全キロ	1092.8	
平均	364.3	
1460日(4年の日数)	60万キロまで(全運用周回合計数)	549.0
48ヶ月(4年の月数)	60万キロ到達日数(日、3運用)	1647.1
	月による検査回帰の目安(ヶ月)	54.9

◆205系4両運用車両キロ計　7運用

全キロ	2238.5	
平均	319.8	
1460日(4年の日数)	60万キロまで(全運用周回合計数)	268.0
48ヶ月(4年の月数)	60万キロ到達日数(日、7運用)	1876.3
	月による検査回帰の目安(ヶ月)	62.5

◆駅名について　**※他の無記入は特記の駅記入注意**
始発時刻を記入していますが、始発駅については下記の通りです。

都	京都	放	放出	阪	大阪	天理	天理
宇	宇治	五	五条	梅	梅田大阪(地下)	亀	亀山
陽	城陽	高	高田	橋	京橋	柘	柘植
加	加茂	桜	桜井	城	大阪城公園	伊	伊賀上野
奈	奈良	奈良支	吹田総合車両所奈良支所(2012/6/1～)				
柏	柏原	森支	吹田総合車両所森ノ宮支所(2012/6/1～)				
王	王寺	放出派	網干総合車両所明石支所放出派出所(2012/6/1～)				
天	天王寺	王寺電留	吹田総合車両所奈良支所王寺派出				
難	JR難波		※車両検修職場のみ組織変更				

王寺で番線無記入は5(3番のりば)または未確認とする
回送列車の時刻、列車番号は異なる場合があります。
京都のみ、着発を記入しますが、8,9のみとし、10は無記入です(記入スペースの都合上)
2024改正から、着時刻を追加して記入します。
おおさか東線で折返しとなる運用は、全て駅名無記入とし、「22 6:30」は、梅田大阪22番の場合です。
それ以外は、大阪地下は「梅」と記入します。

※奈良駅の折返は直接ではなく、一旦下り引上、または上り引上の場合があります。(奈良駅2番発の下りは、上り・下り引上入換が不可ですので、奈良支所・佐保信出区となります。)　※王寺電留の番線は異なる場合があります。
※佐保信の時刻は、奈良駅の着発時刻です。奈良支(佐保信)～奈良間の回送列番と時刻は省略しています。

車両運用番号		出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	走行km
	◆221系奈良車6両編成(土休日)														▼大阪上り11:06以降				おおさか東線は、時刻の始発・終着駅記入は行いません(梅田大阪または久宝寺)														
	→おおさか東線						大阪	久宝寺	大阪	久宝寺	大阪	久宝寺	大阪	久宝寺	大阪	久宝寺	大阪	久宝寺	大阪	久宝寺	大阪	久宝寺	大阪	久宝寺	大阪	久宝寺	大阪	久宝寺	大阪	久宝寺	大阪	久宝寺
614	221系6両	放出派→放出	7:04	王寺	0:—				○	2409S	2412S	2423S	2426S	2437S	2440S	2451S	2454S	2465S	2468S	2479S	2482S	2493S	2496S	2507S	2510S	2521S	2524S	2533S	2534S	回2534K	△	
	おおさか東線									放7:04	7:35	8:32	9:19	10:17	11:06	12:01	12:50	13:46	14:35	15:31	16:22	17:21	18:07	19:01	19:53	21:03	21:56	22:58	22_23:50	↑久宝寺0:29/→王寺		
										7:27	8:16	9:12	9:59	10:56	11:43	12:38	13:28	14:23	15:13	16:12	17:01	17:59	18:46	19:42	20:31	21:42	22:35	22_23:37	0:29			
										14.8	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	15		485.8
607	221系6両	梅田大阪23番	5:50	王寺(中線2番)	21:10	臨回	臨回	○	2402S	2411S	2414S	2425S	2428S	2439S	2442S	2453S	2456S	2467S	2470S	2481S	2484S	2495S	2498S	2509S	2512S	回2512K	△					
	おおさか東線	森支→京橋内	4:59			京橋	安治川口		23_5:50	7:02	7:50	8:41	9:37	10:32	11:20	12:16	13:05	14:01	14:50	15:46	16:37	17:31	18:22	19:16	20:08	↑久宝寺20:46着→柏原→王寺2_21:10(直入)						
		臨時回送注意				安治川口	梅田		6:27	7:42	8:31	9:22	10:15	11:11	11:58	12:53	13:43	14:38	15:28	16:27	17:16	18:12	19:01	19:57	20:46							
						福島5:10/39			24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	15						423
						森ノ宮支所臨時回送注意(2024/5/3運転)																										
613	221系6両	放出派→放出	5:34	放出→放出派	23:34		○	2401S	2404S	2413S	2416S	2427S	2430S	2441S	2444S	2455S	2458S	2469S	2472S	2483S	2486S	2497S	2500S	2511S	2514S	2523S	2526S	2535S	△			
	おおさか東線							放5:34	6:14	7:17	8:05	9:02	9:50	10:47	11:35	12:31	13:20	14:16	15:05	16:01	16:52	17:46	18:38	19:31	20:23	21:23	22:18	23:19	放出23:34着			
								5:55	6:53	7:57	8:46	9:41	10:28	11:25	12:13	13:08	13:58	14:53	15:43	16:42	17:31	18:27	19:17	20:12	21:01	22:01	22:59	放23:34				
								14.8	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	9.2				480
612	221系6両	奈良2番	5:25	放出→放出派	0:02		○	1707K	回1902K	2415S	2418S	2429S	2432S	2443S	2446S	2457S	2460S	2471S	2474S	2485S	2488S	2499S	2502S	2513S	2516S	2525S	回	回	2530S	2537S	△	
	大和路線							奈2_5:25	難波	7:32	8:19	9:17	10:06	11:02	11:50	12:46	13:35	14:31	15:20	16:20	17:07	18:01	18:53	19:46	20:38	21:45	大阪22:26着		22:47	23:47	放出0:02着	
	おおさか東線							難6:19	久宝寺	8:12	9:01	9:57	10:43	11:40	12:28	13:23	14:13	15:08	15:58	16:58	17:46	18:41	19:31	20:27	21:16	22_22:26			23:27	放0:02		
								41	10.6	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	3.6	3.6	24	9.2		500
								↑出区の関係で大和路線運用となる																			西九条回送 福島22:33/43					
608	221系6両	王寺(中線2番)	5:17	王寺5番	0:53	回2403K	2403S	回	2406S	2417S	2420S	2431S	2434S	2445S	2448S	2459S	2462S	2473S	2476S	2487S	2490S	2501S	2504S	2515S	2518S	回2518K	1847K	1870K	1855K	1878K	△	
	おおさか東線			王寺5:17.00→久宝寺↑			5:32	回	6:46	7:41	8:36	9:32	10:20	11:16	12:05	13:01	13:50	14:46	15:35	16:31	17:22	18:16	19:08	20:01	20:53	久宝寺	柏22:19	難22:50	柏23:38	難0:16	王寺0:53着	
	大和路線			1:06据付の模様			22_6:11		7:26	8:22	9:16	10:11	10:57	11:53	12:43	13:38	14:28	15:23	16:13	17:09	18:01	18:57	19:46	20:42	21:31	柏原	難22:45	柏23:23	難0:07	王0:53		
						15	24	7.2	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	5.5	16.1	16.1	16.1	25.6		533.6
								↑大阪6:11-福島6:19/29 西九条回送														入区の関係で以降大和路線運用となる↑				和引入換後1:06据付の模様↑					
606	221系6両	放出派→放出	5:—	梅田大阪23番	22:54	○	回2400S	2405S	2408S	2419S	2422S	2433S	2436S	2447S	2450S	2461S	2464S	2475S	2478S	2489S	2492S	2503S	2506S	2517S	2520S	2527S	△			臨回	臨回	
	おおさか東線			京橋外→森支	23:53	放出→久宝寺↑		6:02	22_7:06	8:02	8:50	9:47	10:36	11:31	12:20	13:16	14:05	15:01	15:50	16:49	17:38	18:31	19:23	20:20	21:12	22:08	梅田大阪23番		梅田	西九条		
				臨時回送注意				22_6:40	7:46	8:42	9:29	10:26	11:13	12:08	12:56	13:53	14:43	15:38	16:29	17:29	18:16	19:12	20:01	20:58	21:51	23_22:54	22:54着		西九条	京橋	福島23:20/42	
							9.2	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24			森ノ宮支所臨時回送注意(2024/5/2運転)			465.2
																													安治川口ではなく直接西九条折返し?			
605	221系6両	王寺6番(4番のりば)	6:—	放出→放出派	0:—	○	回2407K	2407S	2410S	2421S	2424S	2435S	2438S	2449S	2452S	2463S	2466S	2477S	2480S	2491S	2494S	2505S	2508S	2519S	2522S	2529S	2532S	回2539S	△			
	おおさか東線					王寺→久宝寺↑		6:33	7:20	8:17	9:06	10:02	10:51	11:46	12:35	13:31	14:20	15:16	16:07	17:01	17:53	18:46	19:38	20:40	21:35	22:32	22_23:18	↑久宝寺23:56着→放出				
								7:13	8:01	8:57	9:44	10:41	11:28	12:23	13:13	14:08	14:58	15:57	16:46	17:42	18:31	19:27	20:16	21:21	22:14	22_23:11	23:56					
							15	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	9.2				504.2
	◆221系／205系奈良車4両編成(土休日)					221系運用と込みで掲載します。																										
	→奈良線緑普通															▼京都下り10:00以降				※城陽での折返しで時間がある場合、到着→引上入換までの待機時間にも注意												
47	205系4両	京都電留	6:24	京都10番	21:53						○	1611M	1612M	1615M	1620M	623M	奈良支所								672M	△					
	奈良線											都8_6:24	陽7:14	都8_8:01	陽9:14	都9_10:00	奈良11:10着							20:40頃	奈20:50	京都10番21:53着						
												陽6:54	都8_7:45	陽8:32	都9_9:43	奈11:10									都21:53						
												20.2	20.2	20.2	20.2	41.7								2.9	41.7							167.1
623	221系6両	JR難波2番	5:10	奈良→佐保信	19:53			○	1704K	奈良支所			2604M	2605M	奈良駅下引上		634M	1637M	1638M	641M	652M	1655M	1656M	3607M	△						
	大和路線								難2_5:10	奈良5_6:02着		9:03頃	奈4_9:07	都10:07		11:22頃	奈11:24	都12:45	陽13:44	都9_14:30	奈15:54	都17:11	陽18:15	都19:05	奈良19:53着						
	奈良線								奈5_6:02				都8_9:51	奈10:51			都12:28	陽13:15	都9_14:13	奈15:40	都16:59	陽17:43	都18:45	奈19:53							
									41.7	2.9		2.9	41.7	41.7			41.7	20.2	20.2	20.2	41.7	20.2	20.2	20.2	2.9							338.4
43	205系4両	京都9番	5:32	奈良5番	23:49						○	601M	610M	1617M	1622M	625M	636M	1639M	1640M	643M	654M	1657M	1658M	661M	奈良駅下引上		674M	683M	△		
	奈良線											都9_5:33	奈4_6:53	都9_8:21	陽9:44	都9_10:30	奈11:50	都13:15	陽14:14	都9_15:00	奈16:24	都8_17:41	陽18:47	都9_19:39		21:17頃	奈21:20	都9_22:49	奈良-上引上-5番0:09(458K出発後)		
											奈良下引上-6:48→	奈6:32	都9_8:00	陽8:52	都9_10:13	奈11:40	都12:58	陽13:45	都9_14:43	奈16:10	都8_17:30	陽18:13	都9_19:17	奈20:44			都9_22:25	奈23:49			
												41.7	41.7	20.2	20.2	41.7	41.7	20.2	20.2	41.7	41.7	20.2	20.2	41.7			41.7	41.7				496.5
単独 408	221系4両	佐保信→奈良	5:22	奈良→佐保信	19:33					○	604M	605M	618M	1623M	1624M	627M	638M	1641M	1642M	645M	656M	657M	△									
分併無	奈良線									5:16頃	奈4_5:22	都9_6:40	奈4_7:54	都9:15	陽10:14	都9_11:00	奈12:24	都13:45	陽14:44	都9_15:30	奈16:54	都9_18:26	奈良19:33着									
											都9_6:22	奈4_7:49	都9:00	陽9:45	都9_10:43	奈12:10	都13:28	陽14:15	都9_15:13	奈16:40	都9_18:00	奈19:33										
										2.9	41.7	41.7	41.7	20.2	20.2	41.7	41.7	20.2	20.2	41.7	41.7	41.7	2.9									420.2
												2104Mが4番着のため奈良は一旦入換-12:23↑						奈良上引上注意-17:44↓														
48	205系4両	京都10番	7:00	奈良→佐保信	22:39						○	607M	622M	1625M	1626M	629M	640M	1643M	1644M	647M	660M	1665M	1666M	669M	△						
	奈良線											都10_7:00	奈4_8:17	都9:45	陽10:44	都9_11:30	奈12:50	都14:15	陽15:14	都9_16:00	奈17:50	都8_19:23	陽20:35	都21:33	奈良22:39着						
												奈4_8:12	都9:28	陽10:15	都9_11:13	奈12:40	都13:58	陽14:45	都9_15:43	奈17:10	都8_19:02	陽19:55	都21:05	奈22:39							
												41.7	41.7	20.2	20.2	41.7	41.7	20.2	20.2	41.7	41.7	20.2	20.2	41.7	2.9							416
46	205系4両	天理電留6番	6:13	京都電留	22:53				○	回608M	608M	611M	624M	1627M	1628M	631M	642M	1645M	1646M	649M	奈良支所		666M	665M	676M	△						
	奈良線							天理2番6:13→京終待避→奈良6:30↑			奈6:32	都9_7:46	奈4_8:56	都10:15	陽11:14	都9_12:00	奈13:24	都14:45	陽15:44	都9_16:29		19:01頃	奈19:10	都9_20:41	奈21:50	京都8番22:53着						
											都9_7:31	奈4_8:52	都9:58	陽10:45	都9_11:43	奈13:10	都14:28	陽15:15	都9_16:14	奈17:40			都9_20:14	奈21:44	都8_22:53							
										9.6	41.7	41.7	41.7	20.2	20.2	41.7	41.7	20.2	20.2	41.7	2.9	2.9	41.7	41.7	41.7							471.5
42	205系4両	佐保信→奈良	9:24	京都9番	0:09				○	朝ラッシュ時運用なし(予備)		626M	1629M	1630M	633M	644M	1647M	1648M	651M	奈良支所		670M	671M	692M	△						
	奈良線											9:18頃	奈4_9:24	都10:45	陽11:44	都9_12:30	奈13:50	都15:15	陽16:14	都9_16:59		20:15頃	奈20:20	都9_21:53	奈23:10	京都9番0:09着						
													都10:28	陽11:15	都9_12:13	奈13:40	都14:58	陽15:45	都9_16:44	奈18:10			都9_21:23	奈22:53	都9_0:09							
												2.9	41.7	20.2	20.2	41.7	41.7	20.2	20.2	41.7	2.9	2.9	41.7	41.7	41.7							381.4
616	221系6両	JR難波引上1	6:32	王寺	23:54			○	1712K	→奈良→	3604M	613M	628M	1631M	1632M	635M	646M	1649M	1650M	653M	666M	3657M	奈良支所			1849K	1872K	△				
	大和路線							6:30頃	難1_6:32		奈5_7:34	都8:37	奈4_9:53	都11:15	陽12:14	都9_13:00	奈14:24	都15:45	陽16:44	都9_17:26	奈18:50	都20:05	奈良21:01着		21:58頃	奈22:10	難23:10	王寺23:54着				
	奈良線								奈5_7:25		都8:22	奈4_9:40	都10:58	陽11:45	都9_12:43	奈14:10	都15:28	陽16:15	都9_17:14	奈18:42	都19:52	奈21:01				難23:05	王23:54					
	大和路線								41		41.7	41.7	41.7	20.2	20.2	41.7	41.7	20.2	20.2	41.7	41.7	41.7	2.9		2.9	41	25.6					527.8
単独 427	221系4両	佐保信→奈良	7:43	奈良→佐保信	19:13					○	616M	619M	630M	1633M	1634M	637M	648M	1651M	1652M	655M	奈良支所●		△									
分併有	奈良線							奈良3_7:13/20-上引上-5_7:38頃			奈5_7:43	都9_8:57	奈10:24	都11:45	陽12:44	都9_13:30	奈14:50	都16:15	陽17:15	都9_17:56	奈良19:13着											
											都9_8:45	奈10:10	都11:28	陽12:15	都9_13:13	奈14:40	都15:59	陽16:45	都9_17:45	奈19:13	翌土休日・土休日共											
										2.9	41.7	41.7	41.7	20.2	20.2	41.7	41.7	20.2	20.2	41.7	2.9	4-1号車	C413+C427									336.8
621	221系6両	天理電留5番	5:45	奈良→佐保信	22:15	○	回2453M	2453M	2452M	1727K	320K	奈良支	632M	1635M	1636M	639M	650M	1653M	1654M	1661M	1662M	1669M	回1680M	667M	△							
	和歌山線					天理2番5:45→王寺↑		王7_7:00	高7:31	王5_7:49	難8:58	10:47頃	奈4_10:54	都12:15	陽13:14	都9_14:00	奈15:24	都16:44	陽17:45	都8_18:41	陽19:32	都8_20:24	宇治	都9_21:13	奈良22:15着							
	大和路線						桜井経由↑	高7:17	王5_7:46	難8:35	奈9:40		都11:58	陽12:45	都9_13:43	奈15:10	都16:29	陽17:14	都8_18:15	陽19:13	都8_20:02	宇20:48	都9_21:08	奈22:15								
	奈良線						31.3	11.5	11.5	25.6	41	5.8	41.7	20.2	20.2	41.7	41.7	20.2	20.2	20.2	20.2	14.9	14.9	41.7	2.9							447.4
45	205系4両	佐保信→奈良	7:09	天理電留6番	20:—					○	612M	京都電留南		近鉄南側						659M	回659M	△										
	奈良線							3_6:51着-奈良駅下引-7:07頃			奈4_7:09	京都8番8:15着			西側に向かって					都8_18:56	↑奈良→天理2番 20:48入区											
								早着後、一旦下引上入換となる↑			都8_8:15				右から4線目とみられる					奈20:09												
										2.9	41.7									41.7	9.6											95.9
44	205系4両	奈良5番	4:48	奈良→佐保信	21:13			○	602M	603M	614M	京都電留南		近鉄北側				1659M	1660M	663M	△											
	奈良線								奈5_4:48	都9_6:07	奈4_7:24	京都8番8:30着			西側に向かって			都8_18:11	陽19:14	都9_20:09	奈良21:13着											
									都9_5:44	奈4_7:18	都8_8:30				右から2線目とみられる			陽18:43	都9_19:44	奈21:13												
									41.7	41.7	41.7							20.2	20.2	41.7	2.9											210.1

※奈良駅の折返は直接ではなく、一旦下り引上、または上り引上の場合があります。(奈良駅2番発の下りは、上り・下り引上入換が不可ですので、奈良支所・佐保信出区となります。)　※王寺電留の番線は異なる場合があります。
※佐保信の時刻は、奈良駅の着発時刻です。奈良支(佐保信)～奈良間の回送列番と時刻は省略しています。

	車両運用番号		出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	走行km
	◆221系奈良車(土休日)ーー8両運用						↓まほろば運転時は福島9:48/10:12頃 22番を空けるために一旦西九条(もしくは安治川口)回送となる																										
仕業検査注意	801	221系8両	佐保信→奈良	8:24	天理電留1番	21:ー				○	2103M	2102M	奈良支所							3411K	3416K	137K	回137K	△									
		おおさか東線								8:20頃	奈2 8:24	梅10:15	奈良11:15着						17:28頃	奈2 17:30	19:03/47	加20:50	奈良→天理										
		大和路線									梅9:26	奈11:15								18:49	加20:44	奈21:05											
										2.9	54.4	54.4	2.9						2.9	59.2	72.2	13	9.6										271.5
									うれしートF直通快速73号↑		↑うれしートF直通快速70号																					
	802	221系8両	天理電留1番	5:52	王寺(中線3番)	0:16		○	回122K	122K	3311K	3322K	3355K	3360K	3383K	3388K	129K	奈良支所					451K	456K	奈良駅上引上		1873K	△					
		大和路線					天理1番5:52→奈良4 6:06↑			奈4 6:11	加6:43	8:32/15	加10:13	12:05/45	加13:43	15:35/15	加17:10	奈良17:26着				21:24頃	奈21:29	難22:58	奈良23:41着		奈0:00	王寺5 0:16着-和引-中3					
										加6:26	8:17	加10:04	11:46	加13:34	15:16	加17:04	奈17:26						難22:12	奈23:41		23:59頃	王5 0:16						
									9.6	13	72.2	72.2	72.2	72.2	72.2	72.2	13	2.9				2.9	41	41			15.4						572
									うれしートO大和路快速1号↑																		確定						
	803	221系8両	王寺(中線3番)	5:27	加茂4番亀山方	23:ー			○	1702K	3305K	3314K	3351K	3356K	3377K	3382K	3401K	3406K	奈良駅上引上		3429K	448Y	回448Y	△									
		大和路線							5:18頃	王1 5:27	加6:13	8:02/45	加9:41	11:35/15	奈13:15	14:50/30	奈16:15	17:48/32	奈良19:07着		奈19:45	21:19/05	↑奈良→加茂回送とみられる										
										加5:58	7:47	加9:34	11:16	奈12:48	14:31	奈16:04	17:34	奈19:07		19:43頃	21:04	奈22:41											
										28.4	72.2	72.2	72.2	59.2	59.2	59.2	59.2	59.2			59.2	59.2	13										672.4
										↑8両普通			奈良上引上-13:05↑																			
	804	221系8両	加茂4番亀山方	7:13	奈良→佐保信	21:36				○	3317K	3330K	3359K	3364K	3385K	3390K	→→→	→→→	→→→	→→→	3415K	3420K	139K	△			▼加茂4番難波方						
		大和路線								7:03頃	加7:13	9:02/45	加10:43	12:35/15	奈14:15	15:49/30					加17:32	19:33/17	加21:20	奈良21:36着			4番線難波方で8両留置						
											8:47	加10:34	12:16	奈13:48	15:31	加17:25					19:19	加21:14	奈21:36				▼加茂4番亀山方						
											72.2	72.2	72.2	59.2	59.2	72.2					72.2	72.2	13	2.9			4番線亀山方で8両留置、入換は亀山方本線上で行う						567.5
													奈良上引上-14:05↑														これは、電化東限ギリギリとなる。						
	805	221系8両	佐保信→奈良	6:ー	天理電留8番	22:ー			○	124K	3315K	3326K	奈良支所				3395K	3400K	→→→	→→→	3425K	444Y	回444Y	△			4番線自体は16両、縦列留置となる						
		大和路線							6:21頃	奈4 6:26	加6:56	8:47/30	奈良10:03着			15:27頃	奈15:30	17:03/47			加18:50	20:48/35	奈良→天理				入換時は兎並踏切(1)を支障する						
										加6:42	8:34	奈10:03					16:46	加18:44			20:34	奈22:10											
									2.9	13	72	59.2	2.9			2.9	59.2	72.2			72.2	59.2	9.6				難波方で入換も可能だが						425.3
																											4+4の乗降ステップや停止位置がないため						
	806	221系8両	天理電留8番	6:27	JR難波引上2	21:31	回126K	126K	3321K	3334K	奈良支所		3361K	3366K	3387K	3392K	131K	奈良支所					447K	△			入換は不可						
		大和路線			天理1番6:27→櫟本離合→奈良6:53頃↑			奈6:58	加7:28	9:18/00	奈良10:33着		奈11:15	12:50/30	奈14:30	16:04/45	加18:01	奈良18:18着				20:48頃	奈20:50	難波4 21:31着										
								加7:12	9:02	奈10:33		11:03頃	12:31	奈14:03	15:46	加17:45	奈18:18						難21:31										
							9.6	13	72.2	59.2	2.9	2.9	59.2	59.2	59.2	72.2	13	2.9				2.9	41										469.4
														↑奈良14:03-上引上-14:27																			
	807	221系8両	JR難波引上2	7:ー	奈良→佐保信	23:09		○	回1904K	3304K	3335K	3346K	3365K	3370K	3389K	3394K	奈良支所						449K	452K	△								
		大和路線						難波4 →天王寺↑		7:14/00	奈8:45	10:20/00	奈11:45	13:20/00	奈14:45	16:19/00	奈良17:34着					21:07頃	奈21:10	難22:26	奈良23:09着									
										奈8:34	10:02	奈11:33	13:01	奈14:33	16:01	奈17:34							難21:51	奈23:09									
									3.5	59.2	59.2	59.2	59.2	59.2	59.2	59.2	2.9					2.9	41	41	2.9								508.6
																							◆221系8両運用車両キロ計				7運用		全キロ	3486.7			
																													平均	498.1			
	◆221系奈良車(土休日)ーー6両運用																																
仕業検査注意	601	221系6両	佐保信→奈良	5:10	奈良→佐保信	8:05		○	1705K	1710K	121K	△											1460日(4年の日数)				60万キロまで(全運用周回合計数)			172.1			
		大和路線						5:08頃	奈3 5:10	難6:10	加7:51	奈良4 8:05着-下引上-4 8:24/26											48ヶ月(4年の月数)				60万キロ到達日数(日、7運用)			1204.6			
									難6:04	加7:27	奈4 8:05																月による検査回帰の目安(ヶ月)			40.2			
								2.9	41	54	13	2.9																					113.8
	602	221系6両	佐保信→奈良	5:03	王寺(電留9)	22:05			○	120K	1709K	1714K	323K	1732K	1743K	1758K	1765K	1774K	1781K	1790K	1797K	1806K	1813K	1822K	1829K	JR難波		1858K	△				
		大和路線							4:58頃	奈4 5:03	加5:22	難6:47	奈3 7:53	難8:45	王9:35	難10:45	王11:35	難12:45	王13:35	難14:45	王15:35	難16:45	王17:35	難18:45	王19:35	難波20:20着		難21:15	王寺5 22:05着-下引				
										加5:17	難6:34	奈3 7:40	難8:38	王9:30	難10:20	王11:27	難12:20	王13:27	難14:20	王15:27	難16:20	王17:28	難18:20	王19:30	難20:20	一旦引上の模様		王22:05					
									2.9	13	54	41	41	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6		21:13頃	25.6					484.7
											↑奈良1番5:36/40扱い(佐保信方錆取り?)																						
	603	221系6両	王寺(電留9)	6:35	王寺(区4)	21:44				○	1715K	1722K	1731K	1736K	1753K	1762K	1769K	1778K	1785K	1794K	1801K	1810K	1817K	1826K	1833K	1840K	△						
		大和路線								6:22頃	王6:35	難7:32	王8:19	難9:15	王10:05	難11:15	王12:05	難13:15	王14:05	難15:15	王16:05	難17:15	王18:05	難19:15	王20:05	難21:00	王寺5 21:44着-和引						
											難7:18	王8:14	難9:04	王10:00	難10:50	王11:57	難12:50	王13:57	難14:50	王15:57	難16:05	王18:00	難18:50	王20:00	難20:50	王21:44							
											25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6							409.6
	604	221系6両	王寺(区4)	7:33	王寺6番(4番のりば)	23:20						○	1725K	1730K	1741K	1756K	1763K	1772K	1779K	1788K	1795K	1804K	1811K	1820K	1827K	1836K	1843K	1868K	△				
		大和路線			6番据付は23:42頃							7:26頃	王7:33	難8:30	王9:19	難10:30	王11:20	難12:30	王13:20	難14:30	王15:20	難16:30	王17:18	難18:30	王19:20	難20:30	王21:33	難22:36	王寺5 23:20着-和引-6 23:42据付					
													難8:19	王9:15	難10:05	王11:12	難12:05	王13:12	難14:05	王15:12	難16:05	王17:13	難18:05	王19:15	難20:05	王21:17	難22:21	王23:20					
													25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6					409.6
	605	221系6両	王寺6番(4番のりば)	6:ー	放出→放出派	0:ー	○	回2407K	2407S	2410S	2421S	2424S	2435S	2438S	2449S	2452S	2463S	2466S	2477S	2480S	2491S	2494S	2505S	2508S	2519S	2522S	2529S	2532S	回2539S	△			
		おおさか東線					王寺→久宝寺↑		6:33	7:20	8:17	9:06	10:02	10:51	11:46	12:35	13:31	14:20	15:16	16:07	17:01	17:53	18:46	19:38	20:40	21:35	22:32	22 23:18	↑久宝寺23:56着→放出				
									7:13	8:01	8:57	9:44	10:41	11:28	12:23	13:13	14:08	14:58	15:57	16:46	17:42	18:31	19:27	20:16	21:21	22:14	22 23:11	23:56					
								15	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	9.2				504.2
	606	221系6両	放出派→放出	5:ー	梅田大阪23番	22:54	○	回2400S	2405S	2408S	2419S	2422S	2433S	2436S	2447S	2450S	2461S	2464S	2475S	2478S	2489S	2492S	2503S	2506S	2517S	2520S	2527S	△			臨回	臨回	
		おおさか東線			京橋外→森支	23:53	放出→久宝寺↑		6:02	22 7:06	8:02	8:50	9:47	10:36	11:31	12:20	13:16	14:05	15:01	15:50	16:49	17:38	18:31	19:23	20:20	21:12	22:08	梅田大阪23番			梅田	西九条	
					臨時回送注意				22 6:40	7:46	8:42	9:29	10:26	11:13	12:08	12:56	13:53	14:43	15:38	16:29	17:29	18:16	19:12	20:01	20:58	21:51	23 22:54	22:54着		西九条	京橋	福島23:20/42	
								9.2	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		森ノ宮支所臨時回送注意(2024/5/2運転)				465.2
																													安治川口ではなく直接西九条折返し?				
	607	221系6両	梅田大阪23番	5:50	王寺(中線2番)	21:10	臨回	臨回	○	2402S	2411S	2414S	2425S	2428S	2439S	2442S	2453S	2456S	2467S	2470S	2481S	2484S	2495S	2498S	2509S	2512S	回2512K	△					
		おおさか東線	森支→京橋内	4:59			京橋	安治川口		23 5:50	7:02	7:50	8:41	9:37	10:32	11:20	12:16	13:05	14:01	14:50	15:46	16:37	17:31	18:22	19:16	20:08	↑久宝寺20:46着→柏原→王寺2 21:10(直入)						
			臨時回送注意				安治川口	梅田		6:27	7:42	8:31	9:22	10:15	11:11	11:58	12:53	13:43	14:38	15:28	16:27	17:16	18:12	19:01	19:57	20:46							
							福島5:10/39			24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	15						423
							森ノ宮支所臨時回送注意(2024/5/3運転)																										
	608	221系6両	王寺(中線2番)	5:17	王寺5番	0:53	回2403K	2403S	回	2406S	2417S	2420S	2431S	2434S	2445S	2448S	2459S	2462S	2473S	2476S	2487S	2490S	2501S	2504S	2515S	2518S	回2518K	1847K	1870K	1855K	1878K	△	
		おおさか東線			王寺5:17.00→久宝寺↑			5:32	回	6:46	7:41	8:36	9:32	10:20	11:16	12:05	13:01	13:50	14:46	15:35	16:31	17:22	18:16	19:08	20:01	20:53	久宝寺	柏22:19	難22:50	柏23:38	難0:16	王寺0:53着	
		大和路線			1:06据付の模様			22 6:11		7:26	8:22	9:16	10:11	10:57	11:53	12:43	13:38	14:28	15:23	16:13	17:09	18:01	18:57	19:46	20:42	21:31	柏原	難22:45	柏23:23	難0:07	王0:53		
							15	24	7.2	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	5.5	16.1	16.1	16.1	25.6		533.6
									↑大阪6:11-福島6:19/29 西九条回送														入区の関係で以降大和路線運用となる↑				和引入換後1:06据付の模様↑					
仕業検査注意	609	221系6両	王寺5番	4:36	奈良3番	0:46		○	1701K	1706K	1711K	1718K	1723K	312K	奈良支所					2636M	3603M	奈良駅下引上		3660M	3659M	奈良支所		690M	687M	△			
		大和路線								王5 4:36	難5:30	柏6:18	難7:11	柏7:42	難8:27	奈良5 9:11着/15		洗浄・清掃等	17:01頃	奈17:07	都18:05	奈良18:53着		奈19:20	都20:35	奈良21:31着		奈22:42	都9 23:46	奈良3番0:46着			
		奈良線								難5:16	柏5:55	難6:51	柏7:37	難8:10	奈5 9:11			仕業検査注意		都17:51	奈18:53		19:17頃	都20:18	奈21:31		22:32頃	都9 23:40	奈0:46				
									25.6	16.1	16.1	16.1	16.1	41	2.9				2.9	41.7	41.7			41.7	41.7	2.9	2.9	41.7	41.7				392.8
	610	221系6両	奈良3番	4:50	京都電留	22:51		○	1703K	1708K	奈良支所											664M	1667M	1668M	△							
		大和路線							奈3 4:50	難5:48	奈良5 6:43着								早着後下引入換注意		18:18頃	奈18:20	都8 19:54	陽21:08	京都8番21:38着								
		奈良線							難5:44	奈5 6:43												都8 19:32	陽20:28	都8 21:38									
									41	41	2.9										2.9	41.7	20.2	20.2									169.9

※奈良駅の折返は直接ではなく、一旦下り引上、または上り引上の場合があります。(奈良駅2番発の下りは、上り・下り引上入換が不可ですので、奈良支所・佐保信出区となります。)　※王寺電留の番線は異なる場合があります。
※佐保信の時刻は、奈良駅の着発時刻です。奈良支(佐保信)～奈良間の回送列番と時刻は省略しています。

車両運用番号		出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	走行km
◆221系奈良車(土休日)ーー6両運用																																
611	221系6両	京都電留	5:46	奈良2番	0:19		○	回1601M	1610M	609M	2602M	2603M	2610M	2611M	2618M	2619M	2626M	2627M	2634M	3601M	3610M	3655M	奈良支所				678M	685M	△			
	奈良線						京都8.5:46→城陽↑		陽6:22	都9.7:16	奈4.8:37	都8.9:37	奈4.10:37	都8.11:37	奈12:37	都8.13:37	奈14:37	都8.15:37	奈16:37	都17:35	奈18:37	都19:35	奈良20:31着			22:08頃	奈22:14	都9.23:19	奈良0:19着			
									都9.6:52	奈4.8:33	都8.9:21	奈10:21	都8.11:21	奈12:21	都8.13:21	奈14:21	都8.15:21	奈16:21	都17:21	奈18:23	都19:25	奈20:31					都9.23:14	奈2.0:19				
								20.2	20.2	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	2.9			2.9	41.7	41.7				671.7
											奈下引-10:34↑		奈下引-12:34↑		奈下引-14:34↑		奈下引-16:34↑															
612	221系6両	奈良2番	5:25	放出→放出派	0:02		○	1707K	回1902K	2415S	2418S	2429S	2432S	2443S	2446S	2457S	2460S	2471S	2474S	2485S	2488S	2499S	2502S	2513S	2516S	2525S	回	回	2530S	2537S	△	
	大和路線							奈2.5:25	難波	7:32	8:19	9:17	10:06	11:02	11:50	12:46	13:35	14:31	15:20	16:20	17:07	18:01	18:53	19:46	20:38	21:45	大阪22:26着		22:47	23:47	放出0:02着	
	おおさか東線							難6:19	久宝寺	8:12	9:01	9:57	10:43	11:40	12:28	13:23	14:13	15:08	15:58	16:58	17:46	18:41	19:31	20:27	21:16	22.22:26			23:27	放0:02		
								41	10.6	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	3.6	3.6	24	9.2		500
								↑出区の関係で大和路線運用となる																			西九条回送 福島22:33/43					
613	221系6両	放出派→放出	5:34	放出→放出派	23:34		○	2401S	2404S	2413S	2416S	2427S	2430S	2441S	2444S	2455S	2458S	2469S	2472S	2483S	2486S	2497S	2500S	2511S	2514S	2523S	2526S	2535S	△			
	おおさか東線							放5:34	6:14	7:17	8:05	9:02	9:50	10:47	11:35	12:31	13:20	14:16	15:05	16:01	16:52	17:46	18:38	19:31	20:23	21:23	22:18	23:19	放出23:34着			
								5:55	6.53	7:57	8:46	9:41	10:28	11:25	12:13	13:08	13:58	14:53	15:43	16:42	17:31	18:27	19:17	20:12	21:01	22:01	22:59	放23:34				
								14.8	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	9.2				480
614	221系6両	放出派→放出	7:04	王寺	0:一一				○	2409S	2412S	2423S	2426S	2437S	2440S	2451S	2454S	2465S	2468S	2479S	2482S	2493S	2496S	2507S	2510S	2521S	2524S	2533S	2534S	回2534K	△	
	おおさか東線									放7:04	7:35	8:32	9:19	10:17	11:06	12:01	12:50	13:46	14:35	15:31	16:22	17:21	18:07	19:01	19:53	21:03	21:56	22:58	22.23:50	↑久宝寺0:29/→王寺		
										7:27	8:16	9:12	9:59	10:56	11:43	12:38	13:28	14:23	15:13	16:12	17:01	17:59	18:46	19:42	20:31	21:42	22:35	22.23:37	0:29			
										14.8	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	15		485.8
615	221系6両	王寺	6:17	JR難波引上1	22:39				○	1713K	1720K	1729K	1734K	1751K	1760K	1767K	1776K	1783K	1792K	1799K	1808K	1815K	1824K	1831K	1838K	1845K	△					
	大和路線	※留置番線未確認							6:07頃	王6:17	難7:20	王8:04	難9:01	王9:50	難11:00	王11:50	難13:00	王13:50	難15:00	王15:50	難17:00	王17:48	難19:00	王19:50	難20:45	王21:53	難波1.22:39着					
										難7:08	王7:58	難8:49	王9:45	難10:35	王11:42	難12:35	王13:42	難14:35	王15:42	難16:35	王17:45	難18:35	王19:45	難20:35	王6 21:30	難1.22:39						
										25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6					435.2
											この1往復のみ、2024/10/5以降、617運用に変更の模様です(これ以前でも変運用対応だった模様)※改正時の運用は上記で相違なしです。													↑王寺和引-21:42								
616	221系6両	JR難波引上1	6:32	王寺(電留8)	23:54			○	1712K	→奈良→	3604M	613M	628M	1631M	1632M	635M	646M	1649M	1650M	653M	666M	3657M	奈良支所			1849K	1872K	△				
	大和路線							6:30頃	難1.6:32		奈5.7:34	都8:37	奈4.9:53	都11:15	陽12:14	都9.13:00	奈14:24	都15:45	陽16:44	都9.17:26	奈18:50	都20:05	奈良21:01着		21:58頃	奈22:10	難23:10	王寺1.23:54着-和引				
	奈良線								奈5.7:25		都8:22	奈4.9:40	都10:58	陽11:45	都9.12:43	奈14:10	都15:28	陽16:15	都9.17:14	奈18:42	都19:52	奈21:01	奈良駅引上注意			難23:05	王1.23:54					
	大和路線								41		41.7	41.7	41.7	20.2	20.2	41.7	41.7	20.2	20.2	41.7	41.7	41.7	2.9		2.9	41	25.6					527.8
仕業検査注意 617	221系6両	王寺(電留8)		運用なし(電留13)				○	王寺																		△					
		※留置番線相違注意													洗浄・清掃等		※王寺での入換に注意															
															仕業検査注意		運行はありませんが入換はあります。															
																	※2024/10/5以降、入換を兼ねて、1783K-1792Kの運用変更に注意、1776K,1792K王寺6番着の模様														0
618	221系6両	王寺(電留13)	6:27	王寺(電留12)	22:50					○	2451M	1313T	1726K	1737K	1752K	1759K	1768K	1775K	1784K	1791K	1800K	1807K	1816K	1823K	1832K	1839K	1864K	△				
	大和路線										王6.6:27	高7:03	難8:01	王8:49	難10:02	王10:50	難12:00	王12:50	難14:00	王14:50	難16:00	王16:50	難18:00	王18:50	難20:00	王20:53	難22:05	王寺6.22:50着				
											高6:43	難7:51	王8:45	難9:33	王10:42	難11:35	王12:42	難13:35	王14:42	難15:35	王16:43	難17:35	王18:45	難19:35	王20:45	難21:38	王6.22:50					
											11.5	37.1	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6					432.6
											王寺6.7:20/24↑																					
619	221系6両	王寺(電留12)	7:一一	王寺(電留11)	20:10				○	回128K	128K	333K	328K	1755K	1764K	1771K	1780K	1787K	1796K	王寺電留9				2475M	2474M	△						
	大和路線							王寺→奈良5.7:47頃↑			奈5.7:50	加8:11	難9:27	王10:20	難11:30	王12:20	難13:30	王14:20	難15:30	王寺16:12着			19:13頃	王6.19:08	高19:52	王寺6.20:10着-下引						
	和歌山線										加8:04	難9:22	王9:55	難11:05	王12:12	難13:05	王14:12	難15:05	王16:12	※電留9は18:30頃掘付				高19:44	王6.20:10							
										15.4	13	54	41	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	これ以前は別の留置線の模様				11.5	11.5							300
													↑王寺和引-10:10																			
620	221系6両	王寺(電留11)	7:04	天理電留5番	22:一一		○	1719K	308K	奈良支所			2608M	2609M	2616M	2617M	2624M	2625M	2632M	2633M	奈良駅引上注意		回2633M?	2473M	2472M	2477M	2476M	2479M	回2479M	△		
	大和路線						6:55頃	王7:04	難8:12	奈良8:55着/9:01		10:03頃	奈4.10:07	都8.11:07	奈12:07	都8.13:07	奈14:07	都8.15:07	奈16:07	都8.17:07	奈良17:51着			王6.19:08	高19:35	王7.20:17	高20:41	王7.21:03	↑高田→天理			
	奈良線							難7:49	奈5.8:55				都8.10:51	奈11:51	都8.12:51	奈13:51	都8.14:51	奈15:51	都8.16:51	奈17:51	奈良18:35→王寺6.18:50↑			高19:24	王7.19:55	高20:34	王7.20:57	高21:19				
	和歌山線							25.6	41	2.9		2.9	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7				11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	19.8			498.7
													奈下引-12:04↑		奈下引-14:04↑		奈下引-16:04↑															
																											王寺は直入後の客扱いOK↑					
621	221系6両	天理電留5番	5:45	奈良→佐保信	22:15	○	回2453M	2453M	2452M	1727K	320K	奈良支	632M	1635M	1636M	639M	650M	1653M	1654M	1661M	1662M	1669M	回1680M	667M	△							
	和歌山線					天理2番5:45→王寺↑		王7.7:00	高7:31	王5.7:49	難8:58	10:47頃	奈4.10:54	都12:15	陽13:14	都9.14:00	奈15:24	都16:44	陽17:45	都8.18:41	陽19:32	都8.20:24	宇治	都9.21:13	奈良22:15着							
	大和路線						桜井経由↑	高7:17	王5.7:46	難8:35	奈9:40		都11:58	陽12:45	都9.13:43	奈15:10	都16:29	陽17:14	都8.18:15	陽19:13	都8.20:02	宇20:48	都9.21:08	奈22:15							
	奈良線						31.3	11.5	11.5	25.6	41	5.8	41.7	20.2	20.2	41.7	41.7	20.2	20.2	20.2	20.2	14.9	14.9	41.7	2.9							447.4
622	221系6両	佐保信→奈良	7:04	JR難波2番	0:23					○	3602M	3651M	2606M	2607M	2614M	2615M	2622M	2623M	2630M	2631M	3608M	3605M	668M	1671M	1670M	681M	→奈良→	1871K	△			
	奈良線									6:56頃	奈4.7:04	都8:16	奈4.9:37	都8.10:37	奈11:37	都8.12:37	奈13:37	都8.14:37	奈15:37	都8.16:37	奈17:37	都18:35	奈19:50	都9.20:56	宇21:46	都9.22:19		奈23:30	JR難波2.0:23着			
	大和路線										都7:52	奈4.9:12	都8.10:21	奈11:21	都8.12:21	奈13:21	都8.14:21	奈15:21	都8.16:21	奈17:21	都18:25	奈19:23	都9.20:50	宇21:20	都9.22:08	奈23:20		難2.0:23				
										2.9	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	14.9	14.9	41.7		41				657.5
									奈良4番着は確認-奈下引-9:35↑				奈下引-11:34↑		奈下引-13:34↑		奈下引-15:34↑		奈下引-17:35↑			↑奈良下引上-19:47									
623	221系6両	JR難波2番	5:10	奈良→佐保信	19:53			○	1704K	奈良支所			2604M	2605M	奈良駅下引上		634M	1637M	1638M	641M	652M	1655M	1656M	3607M	△							
	大和路線								難2.5:10	奈良5.6:02着		9:03頃	奈4.9:07	都10:07		11:22頃	奈11:24	都12:45	陽13:44	都9.14:30	奈15:54	都17:11	陽18:15	都19:05	奈良19:53着							
	奈良線								奈5.6:02				都8.9:51	奈10:51			都12:28	陽13:15	都9.14:13	奈15:40	都16:59	陽17:43	都18:45	奈19:53								
									41.7	2.9		2.9	41.7	41.7			41.7	20.2	20.2	20.2	41.7	20.2	20.2	20.2	2.9							338.4
624	221系6両	佐保信→奈良	5:59	奈良→佐保信	0:47		○	301K	1716K	→奈良→	3606M	2601M	奈良支所		2612M	2613M	2620M	2621M	2628M	2629M	658M	1663M	1664M	3661M	奈良支所			1853K	1876K	△		
	大和路線						5:57頃	奈2.5:59	難6:59		奈5.8:04	都8.9:07		11:02頃	奈11:07	都8.12:07	奈13:07	都14:07	奈15:07	都16:07	奈17:20	都9.19:11	陽20:03	都8.21:05			22:47頃	奈22:51	奈23:52	奈良0:47着		
	奈良線							難6:41	奈5.7:56		都8.8:52	奈9:51	奈良9:51着		都8.11:51	奈12:51	都8.13:51	奈14:51	都8.15:51	奈16:51	都9.18:32	陽19:43	都8.20:33	奈22:01	奈良22:01着			難23:47	奈0:47			
	大和路線							41	41		41.7	41.7	2.9	2.9	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	20.2	20.2	41.7	2.9		2.9	41	41	2.9		635.9
															奈下引-13:04↑		奈下引-15:04↑			↑奈良下引上-17:17頃											

◆221系6両運用車両キロ計　24運用　全キロ 10317.4　平均 429.9
1460日(4年の日数)　60万キロまで(全運用周回合計数) 58.2
48ヶ月(4年の月数)　60万キロ到達日数(日、24運用) 1395.7
月による検査回帰の目安(ヶ月) 46.5

うれしート開始時期　平日
2023/10/23～
F直通快速51,53(2101M,2103M)
Q区間快速3,5(311Y,331Y) 天王寺以降自由席

2024/3/18～
F直通快速55,57(2105M,2107M)
Q区間快速1(307Y) 天王寺以降自由席

2024/10/5～　広島5400M
F直通快速50,52,54,56(2102M,2104M,2106M,2108M)
D区間快速2,4,D快速52(3650M,3654M,3604M)
神戸線A快速202,204,206,208(5720M,5724M,5728M,5732M)

2025春改正～　琵琶湖線・京都線・宝塚線・嵯峨野線で新規設定、神戸線・奈良線で設定増加予定

うれしート開始時期　土休日
2023/10/21～
平日のみ設定

2024/3/16～
F直通快速51,53,55,57(2101M,2103M,2105M,2107M)
Q区間快速1,3,5(3311K,3325K,3339K) 天王寺以降自由席

2024/10/5～　広島5328M,5332M
F直通快速70,72,74,76(2102M,2104M,2106M,2108M)
Q快速202,204,206,208,210(402K,408K,420K,426K,434K)

うれしート座席配列
奈良・京都行最後部
11-10-9-8
A
B
C　進行方向→
D
8番席固定逆向き
8,6,4号車

うれしート座席配列
天王寺・大阪行最後部
5-4-3-2-1
A
B
C　←進行方向
D
5番席固定逆向き
1号車

うれしート料金
指定席料金、全区間同じ、大人1人分
通常期530円
閑散期330円
e5489チケットレス300円
車内販売なし
チケットレスは青春18きっぷ併用不可
閑散期の日付けは指定席特急料金の
それと同じ日付けとなる

※奈良駅の折返は直接ではなく、一旦下り引上、または上り引上の場合があります。(奈良駅2番発の下りは、上り・下り引上入換が不可ですので、奈良支所・佐保信出区となります。)　※王寺電留の番線は異なる場合があります。
※佐保信の時刻は、奈良駅の着発時刻です。奈良支(佐保信)～奈良間の回送列番と時刻は省略しています。

◆221系奈良車(土休日)ーー4両運用　※8-5号車は大阪側、4-1号車は加茂・京都側となります。実際の側面表示と同じです。　※8-5号車の場合でも、分割後、併合前の号車(単独編成時)は4-1号車となりますが、連結時を優先し、8-5号車扱いとします。

	車両運用番号		出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	走行km
運用なし	401	221系4両	奈良支所		運用なし			○	奈良支所																	奈良支所●			△				
8-5号車	分併有	運用なし																								翌日により、併合作業のみ存在の模様							
仕業検査																																	
注意																																	0
									単独																	8-5号車 C401+C417							
																				↓まほろば運転時、22番を空けるために一旦新大阪(運休時はそのまま梅田22番)												
8-5号車	402	221系4両	佐保信→奈良	8:15	京橋外→森支	20:33				○	3329K前	3342K後	奈良支所						2105M前	回後	回前	2106M後	奈良支所		3427K前	△							
分併無		大和路線								8:09頃	奈2 8:15	9:50/30	奈良11:03着					15:44頃	奈15:48	梅田	新大1720	梅17:35	奈良18:34着		奈19:30	京橋20:33着							
		おおさか東線									9:33	奈11:03							梅16:46	新大1715	梅田	奈18:34		19:26頃	橋20:33								
		大和路線								2.9	59.2	59.2	2.9					2.9	54.4	3.8	3.8	54.4	2.9	2.9	52.7								302
									8-5号車	C402+C418																							
																	うれしートF直通快速55号↑					↑うれしートF直通快速74号												
8-5号車	403	221系4両	森支→城公園	7:11	天理電留7番	23:---				○	外2344前	3306K後	3347K前	3352K後	3375K前	3380K後	→→→	→→→	→→→	→→→	3403K前	3408K後	443K前	446K後	145K前	回145K前	△						
分併無		大和路線									城7:11	7:31/15	加9:11	11:05/45	加12:43	14:35/15					加16:12	18:03/47	加19:50	難21:42	加22:52	↑奈良→天理							
											7:23	加9:06	10:47	加12:34	14:16	加16:04					17:49	加19:44	難20:58	加22:44	奈23:07								
											6.5	72.2	72.2	72.2	72.2	72.2					72.2	72.2	54	54	13	9.6							642.5
									8-5号車	C403+C419																							
8-5号車	404	221系4両	天理電留7番	5:58	五条3番中線	19:34		○		回3303K後	3303K前	3310K後	3345K前	3350K後	3371K前	3376K後	→→→	→→→	→→→	→→→	3399K前	3404K後	王寺▲	4481M	△								
分併有		大和路線			番線推測			天理2番5:58→奈良6:11頃↑			奈6:18	7:47/30	奈3 9:15	10:50/30	奈12:30	14:05/45					加15:41	17:33/17	18:35-41	王1 18:41	五条19:34着								
											7:37	奈3 9:04	10:32	奈12:03	13:46	加15:34					17:19	王1 18:35		五19:34									
										9.6	59.2	59.2	59.2	59.2	59.2	72.2					72.2	43.8		35.4									529.2
									8-5号車	C404+C420													単独										
														↑奈良上引上-12:27																			
8-5号車	405	221系4両	五条3番中線	6:19	王寺(区2)	21:08	○	422T	526T	4529T	4337K	332K	回332K	奈良支所					奈良支所●		3413K前	3418K後	奈良駅引上		回3418K前	王寺電留10▲	△						
分併有		和歌山線	番線推測					五6:19	高7:07	奈1 8:00	王6 9:09	難9:42	↑王寺→佐保信							17:43頃	奈17:45	19:18/02	奈良20:37着		↑	王寺まで4+4、電留10で分割後、和引入換後に区2							
		桜井線						高6:54	奈1 7:51	王6 8:59	難9:36	王10:09									19:04	奈20:37	奈良20:55頃→王寺4 21:09↑			21:16和引								
		大和路線						23.9	26.9	40.9	25.6	25.6	15.4	2.9						2.9	59.2	59.2			15.4									297.9
								単独			4両快速	4両快速							8-5号車	C405+C424						単独							
4-1号車	406	221系4両	王寺(区2)	6:11	奈良→佐保信	21:07	524S	527S	王寺電留	加茂方●		回1910K前	奈良駅上引上		3369K後	3374K前	3393K後	3398K前	→→→	→→→	3417K後	3422K前	奈良支所▲		奈良支所●	△							
8-5号車	分併有	桜井線					王7 6:11	奈1 7:31	王寺6 8:32着			王寺11:37			奈12:15	13:50/30	奈15:15	16:48/32			奈18:15	19:48/32	奈良21:07着		↑翌土休日のみ、組成位置の変更が発生する								
		大和路線					奈1 7:22	王6 8:32				奈良11:53		12:07頃	13:31	奈15:03	16:31	奈18:07			19:34	奈21:07	翌土休日・土休日共		↑翌土休日は併合作業がない								
翌土休日は併合							40.9	40.9				15.4			59.2	59.2	59.2	59.2			59.2	59.2	2.9										455.3
							単独		4-1号車	C413+C406													単独		8-5号車	C406+C425							
8-5号車	407	221系4両	佐保信→奈良	10:45	奈良→佐保信	23:37		○	奈良支所				3357K前	3362K後	3381K前	3386K後	3405K前	3410K後	奈良駅引上		3431K前	回1915K前	難波	450K後	147K前	奈良支所▲		奈良支所		△			
分併無		大和路線										10:43頃	奈10:45	12:20/00	奈13:45	15:20/00	奈16:45	18:18/02		19:57頃	奈20:00	天王寺	22:08頃	難22:13	加23:22	↑翌土休日のみ	↑翌平日は						
翌土休日は分割													12:01	奈13:33	15:01	奈16:34	18:04	奈19:39	奈良19:39着		21:18	難波		加23:14	奈23:37	奈良23:37着		分割作業がない					
												2.9	59.2	59.2	59.2	59.2	59.2	59.2			59.2	3.5		54	13	2.9							490.7
									8-5号車	C407+C426												天王寺4番経由注意				単独		8-5号車	C407+C426			
単独	408	221系4両	佐保信→奈良	5:22	奈良→佐保信	19:33					○	604M	605M	618M	1623M	1624M	627M	638M	1641M	1642M	645M	656M	657M	△								
分併無		奈良線									5:16頃	奈4 5:22	都9 6:40	奈4 7:54	都9:15	陽10:14	都9 11:00	奈12:24	都13:45	陽14:44	都9 15:30	奈16:54	都9 18:26	奈良19:33着									
												都9 6:22	奈4 7:49	都9:00	陽9:45	都9 10:43	奈12:10	都13:28	陽14:15	都9 15:13	奈16:40	都9 18:00	奈19:33										
											2.9	41.7	41.7	41.7	20.2	20.2	41.7	41.7	20.2	20.2	41.7	41.7	41.7	2.9									420.2
									単独																								
													2104Mが4番着のため奈良は一旦入換-12:23↑																				
8-5号車	409	221系4両	佐保信→奈良	6:15	五条4番(1番のりば)	23:57					○	606M	1613M	1618M	621M	奈良支所			奈良支所●		445Y前	454Y後	王寺▲	4495M	△								
仕業検査	分併有	奈良線			番線推測						6:08頃	奈6:15	都7:31	陽8:44	都9 9:30	奈良10:40着				20:27頃	奈20:30	22:05/50	23:08/11	王23:11	五条23:57着								
注意		大和路線										都7:15	陽8:02	都9 9:13	奈10:40						21:49	王23:08		五23:57									
											2.9	41.7	20.2	20.2	41.7	2.9				2.9	59.2	43.8		35.4									270.9
									単独										8-5号車	C409+C425			単独										
8-5号車	410	221系4両	五条4番(1番のりば)	5:51	加茂4番難波方	22:---		○	4420M	王寺●	4307K前	302K後	3339K前	3348K後	奈良支所▲		奈良支所		奈良支所●		3419K後	3424K前	141K後	回141K前	△								
分併有		和歌山線	番線推測						五5:51	後空車	王6:49	難7:38	加8:41	10:35/15	奈良11:48着					18:26頃	奈18:30	20:03/47	加21:50	↑奈良→加茂回送か									
		大和路線							王6:40	連結	難7:21	加8:35	10:17	奈11:48							19:49	加21:44	奈22:06	木津8番入線、逆出発注意(※逆出発は可能)									
									35.4		25.6	41	72.2	59.2	2.9					2.9	59.2	72.2	13	13									396.6
									単独	8-5号車	C410+C424						単独		4-1号車	C421+C410													
											うれしートQ大和路快速5号↑																						
4-1号車	411	221系4両	加茂4番難波方	7:43	天理電留2番	22:---				○	3325K後	3340K前	3363K後	3368K前	3391K後	3396K前	→→→	→→→	→→→	→→→	3421K後	3426K前	回3426K後	△									
分併無		大和路線								7:41頃	加7:43	9:33/15	加11:13	13:05/45	加14:43	16:34/17					加18:20	20:18/02	↑奈良→天理										
											9:18	加11:04	12:46	加14:34	16:16	加18:14					20:04	奈21:36											
											72.2	72.2	72.2	72.2	72.2	72.2					72.2	59.2	9.6										574.2
									4-1号車	C422+C411																							
									うれしートQ大和路快速3号↑											奈良上引上-21:48注意↑													
4-1号車	412	221系4両	天理電留2番	8:04	王寺(電留10加茂)	22:55					○	回1506K前	3331K後	3344K前	3367K後	3372K前	奈良支所				3397K後	3402K前	3423K後	3428K前	143K後	回143K後	△	※翌土休日のみ王寺電留10番で分割後パンタ下						
分併無		大和路線								天理1番8:04→奈良3 8:20↑			奈3 8:30	10:05/45	加11:43	13:35/15	奈良14:48着			15:36頃	奈15:44	17:18/02	奈19:00	20:33/17	加22:20	↑奈良→王寺22:55頃							
									回送列番は確認、奈良直入				9:47	加11:34	13:16	奈14:48	奈良駅上引上注意、未確認				17:04	奈18:39	20:19	加22:15	奈22:35								
												9.6	59.2	72.2	72.2	59.2	2.9			2.9	59.2	59.2	59.2	72.2	13	15.4							556.4
									4-1号車	C423+C412																							
8-5号車	413	221系4両	王寺(電留10加茂)	5:32	奈良→佐保信	21:07	522S	525S	王寺電留	難波方●		回1910K後	奈良駅上引上		3369K前	3374K後	3393K前	3398K後	→→→	→→→	3417K前	3422K後	奈良支所▲		奈良支所●	△							
分併有		桜井線					王7 5:32	奈1 6:55	王寺6 8:02着			王寺11:37			奈12:15	13:50/30	奈15:15	16:48/32			奈18:15	19:48/32	奈良21:07着		翌土休日・土休日共								
		大和路線					奈1 6:50	王6 8:02				奈良11:53		12:07頃	13:31	奈15:03	16:31	奈18:07			19:34	奈21:07			↑4-1号車の相手が変わる								
							40.9	40.9				15.4			59.2	59.2	59.2	59.2			59.2	59.2			2.9								455.3
							単独		8-5号車	C413+C406													単独		8-5号車	C413+C427							
8-5号車	414	221系4両	佐保信→奈良	7:24	奈良→佐保信	19:34				○	2101M前	回後	放出2番逆出発		回前	2104M後	奈良支所				2107M前	2108M後	△										
分併無		おおさか東線								7:21頃	奈2 7:24	梅田-新大阪9:(00)02/30-放出				梅11:15	奈良12:15着			16:45頃	奈16:48	梅18:35	奈良19:34着										
											梅8:25	放出-新大阪10:11/15(17)-梅田				奈12:15					梅17:47	奈19:34										
										2.9	54.4	14.8			14.8	54.4	2.9			2.9	54.4	54.4	2.9										258.8
									8-5号車	C414+C428			↑逆出発で、渡り線の錆取りとみられる																				
									うれしートF直通快速51号↑							↑うれしートF直通快速72号		うれしートF直通快速57号↑		↑うれしートF直通快速76号													

※新大阪時刻で、括弧内は上淀川付近のライブカメラ、括弧なしは新大阪駅近くのライブカメラ、時刻目安です。

※奈良駅の折返は直接ではなく、一旦下り引上、または上り引上の場合があります。(奈良駅2番発の下りは、上り・下り引上入換が不可ですので、奈良支所・佐保信出区となります。)　※王寺電留の番線は異なる場合があります。
※佐保信の時刻は、奈良駅の着発時刻です。奈良支(佐保信)～奈良間の回送列番と時刻は省略しています。

車両運用番号		出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	走行km
◆221系奈良車(土休日)ーー4両運用																																
8-5号車	415	221系4両	佐保信→奈良	7:38	加茂1番	0:20			○	319K前	316K後	奈良支所		3353K前	3358K後	3379K前	3384K後	→→→	→→→	3407K前	3412K後	135K前	奈良支所			453K前	458K後	△				598.7
分併無		大和路線							7:35頃	奈2 7:38	難8:42	奈良9:25着		奈2 10:14	11:50/30	奈13:30	15:05/45			加16:43	18:33/17	加20:20	奈良20:34着		21:48頃	奈21:50	難23:19	加茂1番0:20着				
										難8:21	奈5 9:25		10:12頃	11:31	奈13:03	14:46	加16:34			18:19	加20:14	奈20:34				難22:31	加0:20					
									2.9	41	41	2.9	2.9	59.2	59.2	59.2	72.2			72.2	72.2	13	2.9		2.9	41	54					
								8-5号車	C415+C429																							
															↑奈良上引上-13:27																	
8-5号車	416	221系4両	加茂1番	6:28	五条5番和歌山方	20:47			○	3309K前	3318K後	3349K前	3354K後	3373K前	3378K後	奈良支所				3409K前	3414K後	王寺▲	4485M	△								
分併有		大和路線		番線推測						加6:28	8:17/00	奈3 9:45	11:20/00	奈12:45	14:20/00	奈良15:33着			17:13頃	奈17:15	18:48/32	19:50/56	王1 19:56	五条20:47着								
		和歌山線								8:05	奈3 9:33	11:02	奈12:33	14:01	奈15:33					18:34	王1 19:50		五20:47									
										72.2	59.2	59.2	59.2	59.2	59.2	2.9			2.9	59.2	43.8		35.4									512.4
								8-5号車	C416+C430													単独										
4-1号車	417	221系4両	五条5番和歌山方	7:26	奈良→佐保信	10:—	○	428T	530T	→奈良→	341K	336K	回336K	奈良支所											奈良支所●		△					
仕業検査	分併有	和歌山線	番線推測				五7:26	高8:16		奈2 9:08	難9:57	↑王寺→佐保信													翌日により、併合作業のみ存在の模様							
注意		桜井線					高7:59	奈2 8:59		難9:52	王10:24	木津8番経由注意(1905K,1908K)																				
		大和路線					23.9	26.9		41	25.6	15.4	2.9																			135.7
							単独			4両快速	4両快速														4-1号車	C401+C417						
								↑奈良2番逆入線、そのまま折返し											↓まほろば運転時、22番を空けるために一旦新大阪(運休時はそのまま梅田22番)													
4-1号車	418	221系4両	佐保信→奈良	8:15	京橋外→森支	20:33			○	3329K後	3342K前	奈良支所						2105M後	回前	回後	2106M前	奈良支所		3427K後	△							
分併無		大和路線							8:09頃	奈2 8:15	9:50/30	奈良11:03着					15:44頃	奈15:48	梅田	新大1720	梅17:35	奈良18:34着		奈19:30	京橋20:33着							
		おおさか東線								9:33	奈11:03							梅16:46	新大1715	梅田	奈18:34		19:26頃	橋20:33								
									2.9	59.2	59.2	2.9					2.9	54.4	3.8	3.8	54.4	2.9	2.9	52.7								302
								4-1号車	C402+C418																							
																うれしートF直通快速55号↑					↑うれしートF直通快速74号												
4-1号車	419	221系4両	森支→城公園	7:11	天理電留7番	23:—			○	外2344後	3306K前	3347K後	3352K前	3375K後	3380K前	→→→	→→→	→→→	→→→	3403K後	3408K前	443K後	446K前	145K後	回145K後	△						
分併無		大和路線								城7:11	7:31/15	加9:11	11:05/45	加12:43	14:35/15					加16:12	18:03/47	加19:50	難21:42	加22:52	↑奈良→天理							
										7:23	加9:06	10:47	加12:34	14:16	加16:04					17:49	加19:44	難20:58	加22:44	奈23:07								
										6.5	72.2	72.2	72.2	72.2	72.2					72.2	72.2	54	54	13	9.6							642.5
								4-1号車	C403+C419																							
4-1号車	420	221系4両	天理電留7番	5:38	天理電留4番	20:—			○	回3303K前	3303K後	3310K前	3345K後	3350K前	3371K後	3376K前	→→→	→→→	→→→	→→→	3399K後	3404K前	王寺▲	3404K	133K	回133K	△						
分併有		大和路線						天理2番5:58→奈良6:11頃↑			奈6:18	7:47/30	奈3 9:15	10:50/30	奈12:30	14:05/45					加15:41	17:33/17	18:35-37	王18:37	加19:19	↑奈良→天理1番 20:12入区							
											7:37	奈3 9:04	10:32	奈12:03	13:46	加15:34					17:19	王1 18:35		加19:14	奈19:37								
									9.6	59.2	59.2	59.2	59.2	59.2	72.2						72.2	43.8		28.4	13	9.6						544.8
								4-1号車	C404+C420													単独										
													↑奈良上引上-12:27																			
8-5号車	421	221系4両	天理電留4番	7:47	加茂4番難波方	22:—		○	回1504K	奈良支所								奈良支所●		3419K前	3424K後	141K前	回141K後	△								
分併有		大和路線						天理1番7:47→奈良4 7:59/8:01↑											18:26頃	奈18:30	20:03/47	加21:50	↑奈良→加茂回送か									
								回送のみとなる												19:49	加21:44	奈22:06	木津8番入線、逆出発注意(※逆出発は可能)									
								9.6	2.9										2.9	59.2	72.2	13	13									172.8
								単独										8-5号車	C421+C410													
8-5号車	422	221系4両	加茂4番難波方	7:43	天理電留2番	22:—			○	3325K前	3340K後	3363K前	3368K後	3391K前	3396K後	→→→	→→→	→→→	→→→	3421K前	3426K後	回3426K前	△									
分併無		大和路線							7:41頃	加7:43	9:33/15	加11:13	13:05/45	加14:43	16:34/17					加18:20	20:18/02	↑奈良→天理										
										9:18	加11:04	12:46	加14:34	16:16	加18:14					20:04	奈21:36											
										72.2	72.2	72.2	72.2	72.2	72.2					72.2	59.2	9.6										574.2
								8-5号車	C422+C411																							
								うれしートQ大和路快速3号↑											奈良上引上-21:48注意↑													
8-5号車	423	221系4両	天理電留2番	8:04	王寺(電留10難波)	22:55				○	回1506K後	3331K前	3344K後	3367K前	3372K後	奈良支所				3397K前	3402K後	3423K前	3428K後	143K前	回143K前	△	※翌土休日のみ王寺電留10番で分割後パンタ下					
分併無		大和路線								天理1番8:04→奈良3 8:20↑		奈8:30	10:05/45	加11:43	13:35/15	奈良14:48着			15:36頃	奈15:44	17:18/02	奈19:00	20:33/17	加22:20	↑奈良→王寺22:55頃							
								回送列番は確認、奈良直入				9:47	加11:34	13:16	奈14:48	奈良駅上引上注意、未確認				17:04	奈18:39	20:19	加22:15	奈22:35								
											9.6	59.2	72.2	72.2	59.2	2.9			2.9	59.2	59.2	59.2	72.2	13	15.4							556.4
								8-5号車	C423+C412																							
4-1号車	424	221系4両	王寺(電留10難波)	6:49	天理電留3番	22:—			王寺●	4307K後	302K前	3339K後	3348K前	奈良支所▲				奈良支所●		3413K後	3418K前	奈良駅引上		回3418K後	王寺電留10▲		回2481M	△				
分併有		大和路線							前	王6:49	難7:38	加8:41	10:35/15	奈良11:48着					17:43頃	奈17:45	19:18/02	奈良20:37着		↑	王寺まで4+4、電留10で分割後、和引入換後に王寺6、天理回送となる							
									連結	難7:21	加8:35	10:17	奈11:48							19:04	奈20:37	奈良20:55頃→王寺4 21:08↑			21:16和引		↑王寺6 21:58/22:02頃→天理					
										25.6	41	72.2	59.2	2.9					2.9	59.2	59.2			15.4			28.8					366.4
								4-1号車	C410+C424					単独				4-1号車	C405+C424						単独							
												うれしートQ大和路快速5号↑																				
4-1号車	425	221系4両	天理電留3番	6:13	奈良→佐保信	9:55	○	回2455M	2455M	1327T	324K	奈良支所						奈良支所●		445Y後	454Y前	王寺▲	454Y	回149K	回150K	△	奈良支所●	△				
仕業検査	分併無	和歌山線						天理1番6:13→王寺↑		王6 7:34	高8:03	難9:12	奈良9:55着						20:27頃	奈20:30	22:05/50	23:08/10	王23:10	↑加茂→佐保中→佐保信			↑翌土休日のみ					
注意		大和路線						桜井経由↑		高7:53	難8:51	奈9:55								21:49	王23:08		加23:49				↑翌土休日は併合作業がない					
翌土休日は併合								28.8	11.5	37.1	25.6	2.9							2.9	59.2	43.8		28.4	10.5	0.4							251.1
								単独		4両快速	4両快速							4-1号車	C409+C425			単独					4-1号車	C406+C425				
									王寺8:22/24↑																							
4-1号車	426	221系4両	佐保信→奈良	10:45	奈良→佐保信	23:37		○	奈良支所			3357K後	3362K前	3381K後	3386K前	3405K後	3410K前	奈良駅引上		3431K後	回19**K後	難波	450K前	147K後	奈良支所▲		奈良支所●	△				
分併無		大和路線									10:43頃	奈10:45	12:20/00	奈13:45	15:20/00	奈16:45	18:18/02		19:57頃	奈20:00	天王寺	22:08頃	難22:13	加23:22	↑翌土休日のみ		↑翌平日は					
翌土休日は分割												12:01	奈13:33	15:01	奈16:34	18:04	奈19:39	奈良19:39着		21:18	難波		加23:14	奈23:37	奈良23:37着		分割作業がない					
											2.9	59.2	59.2	59.2	59.2	59.2	59.2			59.2	3.5		54	13	2.9							490.7
								4-1号車	C407+C426												天王寺4番経由注意				単独		4-1号車	C407+C426				
単独	427	221系4両	佐保信→奈良	7:43	奈良→佐保信	19:13				○	616M	619M	630M	1633M	1634M	637M	648M	1651M	1652M	655M	奈良支所●		△									
分併有		奈良線						奈良3 7:13/20-上引上-5 7:38頃			奈5 7:43	都9 8:57	奈10:24	都11:45	陽12:44	都9 13:30	奈14:50	都16:15	陽17:15	都9 17:56	奈良19:13着											
											都9 8:45	奈10:10	都11:28	陽12:15	都9 13:13	奈14:40	都15:59	陽16:45	都9 17:45	奈19:13	翌土休日・土休日共											
										2.9	41.7	41.7	41.7	20.2	20.2	41.7	41.7	20.2	20.2	41.7	2.9											336.8
								単独													4-1号車	C413+C427										
4-1号車	428	221系4両	佐保信→奈良	7:24	奈良→佐保信	19:34			○	2101M後	回前	放出2番逆出発		回後	2104M前	奈良支所				2107M後	2108M前	△										
分併無		おおさか東線							7:21頃	奈2 7:24	梅田-新大阪9:(00)02/30-放出				梅11:15	奈良12:15着			16:45頃	奈16:48	梅18:35	奈良19:34着										
										梅8:25	放出-新大阪10:11/15(17)-梅田				奈12:15					梅17:47	奈19:34										
									2.9	54.4	14.8			14.8	54.4	2.9			2.9	54.4	54.4	2.9										258.8
								4-1号車	C414+C428			↑逆出発で、渡り線の錆取りとみられる																				
								うれしートF直通快速51号↑							↑うれしートF直通快速72号			うれしートF直通快速57号↑		↑うれしートF直通快速76号													
												※新大阪時刻で、括弧内は上淀川付近のライブカメラ、括弧なしは新大阪駅近くのライブカメラ、時刻目安です。																					

※奈良駅の折返は直接ではなく、一旦下り引上、または上り引上の場合があります。(奈良駅2番発の下りは、上り・下り引上入換が不可ですので、奈良支所・佐保信出区となります。)　※王寺電留の番線は異なる場合があります。
※佐保信の時刻は、奈良駅の着発時刻です。奈良支(佐保信)～奈良間の回送列番と時刻は省略しています。

	車両運用番号		出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	走行km
		◆221系奈良車(土休日)ーー4両運用																															
4-1号車	429	221系4両	佐保信→奈良	7:38	加茂1番	0:20				○	319K後	316K前	奈良支所		3353K後	3358K前	3379K後	3384K前	→→→	→→→	3407K後	3412K前	135K後	奈良支所			453K後	458K前	△				
	分併無	大和路線								7:35頃	奈2 7:38	難8:42	奈良9:25着		奈2 10:14	11:50/30	奈13:30	15:05/45			加16:43	18:33/17	加20:20	奈良20:34着		21:48頃	奈21:50	難23:19	加茂1番0:20着				
											難8:21	奈5 9:25		10:12頃	11:31	奈13:03	14:46	加16:34			18:19	加20:14	奈20:34				難22:31	加0:20					
										2.9	41	41	2.9	2.9	59.2	59.2	59.2	72.2			72.2	72.2	13	2.9		2.9	41	54					598.7
									4-1号車	C415+**C429**																							
																↑奈良上引上-13:27																		
8-5号車	430	221系4両	加茂1番	6:28	奈良→佐保信	20:07				○	3309K後	3318K前	3349K後	3354K前	3373K後	3378K前	奈良支所				3409K後	3414K前	王寺▲	3416K	△								
	分併有	大和路線									加6:28	8:17/00	奈3 9:45	11:20/00	奈12:45	14:20/00	奈良15:33着			17:13頃	奈17:15	18:48/32	19:50/52	王19:52	奈良20:07着								
											8:05	奈3 9:33	11:02	奈12:33	14:01	奈15:33					18:34	王1 19:50		奈20:07									
											72.2	59.2	59.2	59.2	59.2	59.2	2.9			2.9	59.2	43.8		15.4	2.9									495.3
									4-1号車	C416+**C430**													単独										
		◆221系奈良車(土休日)ーー4両運用								※運用番号と回送時刻は過去ダイヤとなります。													◆221系4両運用車両キロ計				30運用		全キロ	12487.3			
2002		221系4両	佐保信→奈良	9:25	奈良→佐保信	14:19		○	9533M	回9534M	奈良支所						回9549M	9550M	△										平均	416.2			
推測		土休日ダイヤ26日運転							奈9:25	↑天理→奈良						奈良→天理↑		天理13:58発					1460日(4年の日数)			60万キロまで(全運用周回合計数)			48.0			
		2024/5/26,10/26,2025/1/26運転							天理2 9:42									奈良14:19着					48ヶ月(4年の月数)			60万キロ到達日数(日、30運用)			1441.5			
		その他の運転日にも注意							普通									普通								月による検査回帰の目安(ヶ月)			48.0			
2003		221系6両	佐保信→奈良	9:52	奈良→佐保信	10:ー		○	9535M	回9536M	△			※221系4両が6両ですが、定期運用中ではなく、予備車で充当となる模様です。																			
推測		土休日ダイヤ26日運転							奈9:52	↑天理→奈良				但し、予備運用、変運用に注意																			
		2024/5/26,10/26,2025/1/26運転							天理1 10:10					※2024/3/16改正はまだ未確認です。																			
		その他の運転日にも注意							普通																								
		◆207／321系明石車(土休日)ーー7両運用																		◆207／321系明石車(土休日)運用について													
		※奈良・木津発着関係列車のみ掲載とし、他は割愛する。※運番は当方調べ																		2021/3/13改正 100運用 予備6													
53		翌平日	塚口電留	6:ー	奈良→佐保信	21:26					以前省略	5528M	回5548M	△						2022/3/12改正 98運用 F1廃車とT3+T18のX1,Y1、和田岬化 予備8													
		80または82									新三田19:24	奈良21:26着-佐保信								2023/3/18改正 96運用 2運用減は予備増 予備10(+2)													
		↑どちらかになりますが、翌平日移変パターンは未確認です。										奈21:26								2024/3/16改正 96運用 予備10も変化なし													
																				※和田岬線用1運用除く													
49		翌平日	高槻派→高槻	7:46	奈良→佐保信	23:41					以前省略	5844M	回5844M	△																			
		80または82										宝21:50	奈良23:41着-佐保信							直通快速運用の奈良車移管により、予備が+2の10編成となったため、													
		↑どちらかになりますが、翌平日移変パターンは未確認です。										奈23:41								体質改善工事(リニューアル)の加速、和田岬線予備車も充分すぎる。													
80		翌平日76	四条畷	6:32	木津3番	23:53				以前省略	4746C	5846C	△		回8701K	回8702K	△			◆223／225系宮原車(土休日)運用について													
					奈良→佐保信	0:36				西明石21:21	尼22:34	木津3番23:53			木津0:10-奈良3 0:18/29-佐保信0:36					2021/3/13改正 6両4運用、4両12+7+4(23)運用(これまでの所定23運用、25編成予備2)													
											尼22:28	木津23:53			木津3番を空線にするための臨時回送					2022/3/12改正 6両4運用、4両14+4(18)運用 5運用減 MA01～MA05京都転出													
															保線、深夜のキヤ141、DEC741検測など					2023/3/18改正 6両4運用、4両10+4(14)運用 4運用減 MA06～MA09京都転出													
81			木津3番	5:31	放出→放出派	0:27	○	回8703K	回8704K	○	5715M	4515M	以降省略		**※入区、出区共、現在は時刻変更の模様**					2024/3/16改正 6両4運用、4両10+4(14)運用													
			佐保信→奈良	5:09	佐保信5:09-佐保中5:10/16-木津3 5:21						木5:31	京橋6:32																					
					※入区、出区共、時刻の前後と変更に注意						京橋6:30	新三田7:37								2023/3/18改正で、明石2運用が宮原4運用(4+4)の運用移管に													
																				明石2運用はそのまま予備増													
50			佐保信→奈良	5:39	放出→放出派	23:ー			○	回5733C	5721M	4521M	以降省略							従って、直通快速4運用分で、宮原2運用、予備2運用となる。													
									佐保信-奈良3 5:32		奈3 5:39	京橋6:52																					
											京橋6:50	宝塚7:38																					
54			佐保信→奈良	5:50	北伊丹電留	8:ー			○	回5421C	5421M	回	△																				
					または着発				佐保信-奈良4 5:47		奈4 5:50																					
											新三田8:04																					
		◆287系日根野車(土休日)ーー3両運用			※特急の列番と運番は運転士時刻表の確認が難しいため、対象外とします。(雑誌掲載引用を除く)※向日町操の時刻はライブカメラ確認となりますので、実際と前後する場合があります。																													
未確認		287系3両	向日町操	9:15	向日町操	18:14			○	回9491M	9022M	奈良支所						9021M	回9494M	△													
		特急まほろば							向日町操9:15(16)		梅9:58	奈良10:57着/11:00-佐保信05						奈16:21	梅田大阪 新大阪2 17:24/28頃													
		クモハ287・前位の向きが奈良方・佐保信方と、向きが異なる。						新大阪9:43/(47)-梅田大阪9:50			奈10:57						16:18頃	梅17:15	向日町操18:14頃														
										36.4	54.4	2.9					2.9	54.4	36.4														
											東線経由							東線経由																
											※クモハ287方が佐保信向き							※クモハ287方が佐保信向き																
未確認		287系3両	佐保信→奈良	6:ー	向日町操	7:45			○	回	回	向日町操			回	回	回		回	回	回												
		通勤特急	向日町操	20:27	日根野→支所	21:ー		前平日運転に注意		佐保信	梅田			向日町操20:27頃	梅田	天王寺		日根野22:35頃	天王寺	難波1 23:47													
		らくラクやまと	支所→日根野	22:35	奈良→佐保信	0:ー				梅田	向日町操7:45頃				梅田	天王寺	日根野		難波1 23:29	佐保信													
		回送	佐保信発は前平日運転、日根野と佐保信行は翌平日運転とみられる						2.9	51.4	36.4	運用相違注意			36.4	11	34.9		34.9	3.5	25.6	2.9											
			※前土休日、翌土休日の運転はなし							天王寺、梅田大阪経由、福島7:01頃通過					梅田大阪、天王寺経由、福島20:47頃通過					翌平日運転に注意														
										※クモハ287方が、環状線で外回り先頭向き					※クモハ287方が、環状線で外回り先頭向き					※取替後の車両となる														
															翌平日運転に注意																			
							↓4/26は221系のみ確認、201/205系は5/3(金)の場合とする。																												
							2024																										
							4/26金																										
			奈良支所予備		201系予備	6	ND604	68																									
41		205系4両	奈良支所予備		運用なし	4	NE404	38																									
			奈良支所予備		205系予備	4	NE405	1001	吹田検査入場中		2024/4/23入場																						
						14																											
			奈良支所予備		221系8両	8	NB803	47	吹田検査入場中		2024/4/19？入場																						
			奈良支所予備		221系6両	6	NC615	32	奈良支所予備OK																								
			奈良支所予備		221系6両	6	NC624	2	奈良支所予備OK																								
			奈良支所予備		221系6両	6	NC613	11	吹田検査入場中		2024/4/15入場																						
			奈良支所予備		221系6両	6	NC616	35	吹田検査入場中		2024/3/29入場																						
			↑今回の改正で6両予備が+1だが、網干残り2編成転入、残り201系3運用より、一時的な増の模様																														
			奈良支所予備		221系4両	4	NA429	012	奈良支所予備OK																								
			奈良支所予備		221系4両	4	NA430	42	奈良支所予備OK																								
			奈良支所予備		221系4両	4	NA435	81	奈良支所予備OK																								
			奈良支所予備		221系4両	4	NA426	09	奈良支所予備OK																								
			奈良支所予備		221系4両	4	NA417	44	吹田検査入場中		2024/3/28入場																						
			8両予備は4+4両予備と共通			**52**																											

王寺●	4307K後	302K前	3339K後		←列番、左から右へ、前後は併合位置
前	王6:49	難7:38	加8:41		←始発駅とその時刻
連結	難7:21	加8:35	10:17		←終着駅とその時刻
	25.6	41	72.2		←走行キロ(営業キロ)
4-1号車	C410+**C424**				←連結位置(221系4両のみ)
↑	うれしートQ区間快速5号↑				←備号等

↑連結位置は当該号車を**太字**、他の号車は太字なしとする
左が8-5号車前位下り先頭　　列番の前・後は連結位置です。
右が4-1号車後位上り先頭とする

奈良支所		672M	
	20:40頃	奈20:50	
この、20:40頃は、奈良駅の据付時刻↑		都21:53	
	2.9	41.7	

※据付は、列車走行位置による出現タイミングとなりますが、実際の確認でもほぼ同時刻着となりますから、回送奈良着の時刻と、引上入換からの据付時刻で良いと思います。
※他駅の場合でも同様です。※据付時刻は前後する場合があります。

◆運用について
基本的に、運用番号通りに一日毎、進みますが、希に、奈良支所、王寺留置などのタイミングで、車両が取り替えとなる場合があります。
最後の運用の翌日は、最初に戻ります。一番最初の運用は検査運用となります。

◆奈良線運用について
205系だけで予備2編成のため、余程のことがない限りで、205系運用の221系代走はないものとみられます。
41運用は運用がありません。この運用で、3ヶ月に1回の交番検査となります。

◆予備車について
221系6両予備3→4と変更ですが、一時的な予備増、網干残り221系6両2編成転入後、201系運用置き換え3運用予備3となります。
221系8両の検査時は、4+4代走が発生します。

◆運用番号について
221系の運用番号は、客室越しから見える運転士時刻表により確認。
夜間については、日中からのつながりとして推測の場合も、ほぼ確定とみられます。
特急運用は、運転士時刻表が容易に確認が出来ないため、省略します。

◆回送の列車番号について
回送列番は異なる場合があります。　一部の回送列番は掲載しません。また、裏取り予定もありません。
デジタル列車無線の列番設定器の表示で、回送の列番は確認出来ます。確認出来た場合のみ、これを記入することがあります。
その他は「？」として、推測とします。

◆奈良車編成一覧

※ページ数が多くなったため、編成一覧・検査等の詳細等は、別項目に移設しました。

	221系 8両	先頭車番	中間 MT車番	221系 6両	先頭車番	中間 MT車番	221系 6両	先頭車番	中間 MT車番	201系 6両			205系 4両	先頭車番
1	NB801	41	25/27	NC601	1	1	NA401	12		ND601	64	廃車	NE401	35
2	NB803	47	37/38	NC602	3	3	NA402	13		ND602	66	運行中	NE402	36
3	NB804	48	31/32	NC603	10	26	NA403	14		ND604	68	運行中	NE403	37
4	NB805	33	13/14	NC604	24	24	NA404	15		ND605	77	24/12/16	NE404	38
5	NB806	51	42/43	NC605	28	10	NA405	16		ND606	78	運行中	NE405	1001
6	NB807	55	45/46	NC606	36	21	NA406	17		ND607	91	森ノ宮	NE406	1002
7	NB808	63	54/55	NC607	37	17	NA407	18		ND612	136	24/4/16	NE407	1003
8	NB809	69	60/61	NC608	43	29	NA408	19		ND613	138	23/5/9	NE408	1004
9				NC609	62	53	NA409	20		ND614	139	24/5/31	NE409	1005
10	※NB802(31)は転出で欠番			NC610	7	39	NA410	21		ND615	142	24/10/21		
11	京都F01化			NC611	8	22	NA411	22		ND616	143	24/1/18		
12				NC612	9	58	NA412	23						
13				NC613	11	15	NA413	26						
14				NC614	25	6	NA414	27						
15				NC615	32	7	NA415	29						
16				NC616	35	16	NA416	34						
17				NC617	46	28	NA417	44						
18				NC618	49	40	NA418	0-1	47					
19				NC619	67	49	NA419	0-2	35					
20				NC620	65	57	NA420	0-3	49					
21				NC621	71	62	NA421	0-4	36					
22				NC622	80	63	NA422	0-5	51					
23				NC623	50	41	NA423	0-6	19					
24				NC624	2	2	NA424	0-7	34					
25				NC625	4	4	NA425	0-8	8					
26				NC626	5	5	NA426	0-9	9					
27				NC627	6	20	NA427	0-10	56					
28				NC628	30	11	NA428	0-11	30					
29	2025改正までは網干車			NC629	59	50	NA429	0-12	23					
30	2025改正までは網干車			NC630	61	52	NA430	42						
31							NA431	54						
32							NA432	66						
33							NA433	68						
34							NA434	72						
35							NA435	81						

灰色枠は離脱済
黄色枠は疎開車(休車をしている場所)
※2024/5/1時点とする。

287系 3両	
HC631	17-107-7
HC632	18-108-8
HC633	21-109-9
HC634	22-110-10
HC635	24-111-11

NC604はお茶ラッピング

	221系8両	221系6両	221系6両(NA)	201系	205系
	8	6	4	6	4
	8	28	35	4	9
432	64	168	140	24	36

↑奈良車のみ合計

◆2023/2024ダイヤ比較、出区場所と車両数の変化

	221系	221系	221系	201系	205系	明石車	出区
	8	6	4	6	4	7	場所別
ダイヤ	2023	2023	2023	2023	2023	2023	計
京都駅及び電留		6			12		18
加茂駅	16		8				24
奈良駅		12			4		16
王寺駅	8	24					32
王寺電留		18	16	30			64
難波駅	8	6	0	6			20
五条駅			12				12
							0
大阪駅		6					6
							0
奈良支所	16	18	56	6	8	14	118
森ノ宮支所			8				8
							0
天理電留	8	12	20		4		44
							0
放出派		18					18
予備	8	18	20	6	8		60
編成計	8	23	35	8	9	2	85
両数計	64	138	140	48	36	14	440

↑学研都市線出入区分のみとなる

	221系	221系	221系	201系	205系	明石車	出区	2023	
	8	6	4	6	4	7	場所別	両数変化	
ダイヤ	2024	2024	2024	2024	2024	2024	計	比較	
京都駅及び電留		6			12		18	0	
加茂駅	8		16				24	0	8両1運用の4+4化有
奈良駅		12			4		16	0	
王寺駅	8	18					26	-6	←留置減分
王寺電留		42	12	12			66	2	←留置増(変更)分
難波駅	8	12	0				20	0	←201運用の221化
五条駅			12				12	0	
							0	0	
大阪駅		6					6	0	←留置新規増分
							0	0	
奈良支所	16	24	48	6	8	14	116	-2	←留置増(変更)分
森ノ宮支所			8				8	0	
							0	0	
天理電留	16	6	24		4		50	6	←6両1運用の8両化と
							0	0	4両1運用増でフル留置戻り
放出派		18					18	0	
疎開				(18)			0	-60	←予備車増分
予備	8	24	20	6	8		66		
編成計	8	28	35	4	9	2	86		
両数計	64	168	140	24	36	14	446		

↑内2は学研都市線出入区分となる

五条留置推測(出区)
2番-1423M 352
客留2-424T 304+306
5番王方-1429M 317+308
運番は4-1号車

五条駅 和歌山→	
4番/1番のりば	ホーム有
3番中線	
2番/2番のりば	ホーム有
1番/3番のりば	ホーム有
5番	

五条駅の正確な留置位置を確認出来る目途はありません 客留2
全て、資料に基づく当方の推測です。

◆227系新在家車運用の一部について
一部運用を除いて、当方で確認出来た分のみ掲載します。
詳細は他サイト様の運用表をご覧下さい。
高田と五条の番線は未確認、王寺は確認、奈良は1番のみです。

※翌日で時刻土休日の場合です。
↓王寺、高田、奈良留置分のみ掲載する。

2024/5/11(土) 夜間充当編成

運用	出区	時刻	留置	時刻								翌日					編成
(311) (翌312)			王寺電留10 難波方定位置	22:23	以前略	562T 高16:47 奈17:27	565S 奈17:37 王7_18:40 和引	王寺 電留8	574S 王7_19:42 奈20:58 19:37据付	577S 奈21:17 王6_22:23 下引	△ 王寺 電留10	441M 王7_8:06 和10:32	以降略				SS02
(314)			五条 1番/3番のりばとみられる	22:30		以前略	466M 五18:00 王7_19:01 下引	王寺 電留9 加茂●	491M 王6_21:26 五22:30 2-1号車	△ 21:06下引-21:17据付							SR08
(355)	高田	5:29	五条 1番/3番のりばとみられる	22:30	以前略	564S 王6_16:42 奈18:04	567S 奈18:12 王7_19:21 下引	王寺 電留9 難波●	491M 王6_21:26 五22:30 4-3号車	△ 21:06下引-21:17据付							SD02
(309)			粉河 王寺方面	23:57	以前略	568S 王6_18:07 奈19:07	571S 奈19:25 王7_20:31	489M 王7_20:38 和23:07	1492M 和23:26 粉23:57	△							SR11
(352) (翌353)			奈良1番	23:58	以前略	476M 五20:19 王7_21:16	578S 王7_21:47 奈23:45	1581S 奈22:57 桜23:25	1580S 桜23:30 奈23:58	△	○ 奈良1	521S 奈5:24 王7_6:24 和引	王寺 電留9 加茂●	528S 王7_7:21 奈8:27 2-1号車	奈良▲	1533S 奈9:08 桜9:36 以降略	SS07
(353) (翌354)	奈良1番	5:24	王寺7番	23:44	以前略	572T 高19:41 奈20:21	575S 奈20:36 王6_21:38 下引	王寺 下引	2483M 王7_22:45 高23:02	2478M 高23:28 王5_23:44 下引	△○ 王寺7	520S 王7_5:12 奈6:16	523T 奈6:23 高7:06	回 高田 王寺	532S 王7_8:33 奈9:34	535T 奈9:43 高10:25 以降略	SD03
(306)			粉河 和歌山方面	23:59	以前略	478M 和19:30 王7_22:00	493M 王7_22:10 粉23:59	△									SR03
												↓521Sでの車両を加茂方に併合する。					
(315) (翌316)	五条		王寺電留9 難波方定位置	22:43	以前略	482M 和20:29 王6_22:43 下引	△			王寺 電留9	○		王寺 電留9 難波●	528S 王7_7:21 奈8:27 4-3号車	奈良▲	531S 奈8:38 王7_9:43 以降略	SR02
(354) (翌355)	王寺7番	5:12	高田	23:46	以前略	570S 王7_18:27 奈19:46	573T 奈20:01 高20:44	576T 高21:04 奈21:46	579S 奈22:04 王7_23:05	2485M 王7_23:31 高23:46	△○ 高田2 位置推測	2450M 高5:29 王7_5:45	433M 王7_5:51 五6:43	以降略			SR05

※王寺電留9、10は、難波方の定位置で留置位置で、他の車両と縦列は、105系時代と変化はありません。
※昼間の王寺留置は未確認です。

▼運用増
221系6両1編成　　予備車の増分と、「らくラクやまと」運用増のみ
287系3両1編成

▼奈良支所

内訳	両	運用数 2023	運用数 2024	差	
221	8	2	2	0	
221	6	3	4	1	+6
221	4	14	12	-2	-8
201	6	1	1	0	
205	4	2	2	0	
207	7	2	2	0	

▼従って221系6両1運用増、予備車1編成増、2両2運用減も、奈良支所の留置スペースでの影響は軽微とみられるが
287系で3両1運用増「らくらくやまと」となったため、天理留置が7→8に戻る。

▼奈良支所出区分
留置線は、北側6両、南側8両とみられる、1～15番線分存在する

		運用及び編成		8両留置番線					運用及び編成 6両留置番線
	221	8	2	1-2		221	6	4	1-4
	221	4+4	4	3-6		201	6	1	5
	321/207	7	2	7-8		221	4	4	6-9
						205	4	2	10-11
予備	221	8	1	9					
予備	221	4	3	10-11縦列	予備	221	6	2	12-13
予備	205	4	2	12縦列	予備	201	6	1	14
予備	221	6	1	13 ←予備一時的な増					
287土休日のみ(土休空)		3	1	14			空		15
		空		15					

※1～2線分を、南北入換用で必ず空としても、夜間留置はほぼ満杯となる。

※予備車は吹田入場分を含んでいないので、221系で6両1編成、4両2編成を除外、それと想定し
また、交検線や仕業線、洗浄線での留置は空と考えているため、実際の留置線は、上記より若干余裕が出てくる。

※おおさか東線開業での天理留置線(8線分、その運用増と直快用)の存在も大きいことがよく分かります。
※201系の離脱車は、上記により、王寺、森ノ宮支所の留置となる理由にもなるでしょうか？

次ページ以降、車両編成一覧などの大幅変更予定について
車両の組替や変化が多く、記載方が複雑となってきたため
別項目記入に変更しました 2024/2/12時点

(C)列車番号てぃーてぃく Twitter @ttakewebpage http://ttakewebpage.com 2019-7-21

◆201系奈良車(土休日)

仕検注意	61	201系6両	佐保信→奈良	8:07	王寺(区3)	22:20
	62	201系6両	王寺(区3)	7:19	王寺(電留14)	22:35
	63	201系6両	王寺(電留14)	7:19	奈良→佐保信	0:27
			201ND予備		奈良支所	

◆205系奈良車(土休日)

仕検注意	41	205系4両	奈良支所予備		運用なし	
	42	205系4両	佐保信→奈良	9:24	京都9番	0:09
	43	205系4両	京都9番	5:32	奈良5番	23:49
	44	205系4両	奈良5番	4:48	奈良→佐保信	21:13
	45	205系4両	佐保信→奈良	7:09	天理電留6番	20:—
	46	205系4両	天理電留6番	6:13	京都電留	22:53
	47	205系4両	京都電留	6:24	京都10番	21:53
	48	205系4両	京都10番	7:00	奈良→佐保信	22:39
			205NE予備		奈良支所	

◆221系奈良車(土休日)ーー8両運用

仕検注意	801	221系8両	佐保信→奈良	8:24	天理電留1番	21:—
	802	221系8両	天理電留1番	5:52	王寺(中線3番)	0:16
	803	221系8両	王寺(中線3番)	5:27	加茂4番亀山方	23:—
	804	221系8両	加茂4番亀山方	7:13	奈良→佐保信	21:36
	805	221系8両	佐保信→奈良	6:—	天理電留8番	22:—
	806	221系8両	天理電留8番	6:27	JR難波引上2	21:31
	807	221系8両	JR難波引上2	7:—	奈良→佐保信	23:09
			221NB予備		奈良支所	

◆221系奈良車(土休日)ーー6両運用

仕検注意	601	221系6両	佐保信→奈良	5:10	奈良→佐保信	8:05
	602	221系6両	佐保信→奈良	5:03	王寺(電留9)	22:05
	603	221系6両	王寺(電留9)	6:35	王寺(区4)	21:44
	604	221系6両	王寺(区4)	7:33	王寺6番(4番のりば)	23:20
	605	221系6両	王寺6番(4番のりば)	6:—	放出→放出派	0:—
	606	221系6両	放出派→放出	5:—	梅田大阪23番	22:54
	607	221系6両	梅田大阪23番	5:50	王寺(中線2番)	21:10
	608	221系6両	王寺(中線2番)	5:17	王寺5番	0:53
仕検注意	609	221系6両	王寺5番	4:36	奈良3番	0:46
	610	221系6両	奈良3番	4:50	京都電留	22:51
	611	221系6両	京都電留	5:46	奈良2番	0:19
	612	221系6両	奈良2番	5:25	放出→放出派	0:02
	613	221系6両	放出派→放出	5:34	放出→放出派	23:34
	614	221系6両	放出派→放出	7:04	王寺	0:—
	615	221系6両	王寺	6:17	JR難波引上1	22:39
	616	221系6両	JR難波引上1	6:32	王寺(電留8)	23:54
仕検注意	617	221系6両	王寺(電留8)		運用なし(電留13)	
	618	221系6両	王寺(電留13)	6:27	王寺(電留12)	22:50
	619	221系6両	王寺(電留12)	7:—	王寺(電留11)	20:10
	620	221系6両	王寺(電留11)	7:04	天理電留5番	22:—
	621	221系6両	天理電留5番	5:45	奈良→佐保信	22:15
	622	221系6両	佐保信→奈良	7:04	JR難波2番	0:23
	623	221系6両	JR難波2番	5:10	奈良→佐保信	19:53
	624	221系6両	佐保信→奈良	5:59	奈良→佐保信	0:47
			221NC予備		奈良支所	
			221NC予備		奈良支所	
			221NC予備		奈良支所	
			221NC予備		奈良支所	

◆221系奈良車(土休日)ーー4両運用　　↑今回の改正で予備が+1だが、網干残り2編成転入、残り201系3運用より、一時的な増の模様

仕検注意	401	221系4両	奈良支所		運用なし	
	402	221系4両	佐保信→奈良	8:15	京橋外→森支	20:33
	403	221系4両	森支→城公園	7:11	天理電留7番	23:—
	404	221系4両	天理電留7番	5:58	五条3番中線	19:34
	405	221系4両	五条3番中線	6:19	王寺(区2)	21:08
	406	221系4両	王寺(区2)	6:11	奈良→佐保信	21:07
	407	221系4両	佐保信→奈良	10:45	奈良→佐保信	23:37
	408	221系4両	佐保信→奈良	5:22	奈良→佐保信	19:33
仕検注意	409	221系4両	佐保信→奈良	6:15	五条4番(1番のりば)	23:57
	410	221系4両	五条4番(1番のりば)	5:51	加茂4番難波方	22:—
	411	221系4両	加茂4番難波方	7:43	天理電留2番	22:—
	412	221系4両	天理電留2番	8:04	王寺(電留10加茂)	22:55
	413	221系4両	王寺(電留10加茂)	5:32	奈良→佐保信	21:07
	414	221系4両	佐保信→奈良	7:24	奈良→佐保信	19:34
	415	221系4両	佐保信→奈良	7:38	加茂1番	0:20
	416	221系4両	加茂1番	6:28	五条5番和歌山方	20:47
仕検注意	417	221系4両	五条5番和歌山方	7:26	奈良→佐保信	10:—
	418	221系4両	佐保信→奈良	8:15	京橋外→森支	20:33
	419	221系4両	森支→城公園	7:11	天理電留7番	23:—
	420	221系4両	天理電留7番	5:38	天理電留4番	20:—
	421	221系4両	天理電留4番	7:47	加茂4番難波方	22:—
	422	221系4両	加茂4番難波方	7:43	天理電留2番	22:—
	423	221系4両	天理電留2番	8:04	王寺(電留10難波)	22:55
	424	221系4両	王寺(電留10難波)	6:49	天理電留3番	22:—
仕検注意	425	221系4両	天理電留3番	6:13	奈良→佐保信	9:55
	426	221系4両	佐保信→奈良	10:45	奈良→佐保信	23:37
	427	221系4両	佐保信→奈良	7:43	奈良→佐保信	19:13
	428	221系4両	佐保信→奈良	7:24	奈良→佐保信	19:34
	429	221系4両	佐保信→奈良	7:38	加茂1番	0:20
	430	221系4両	加茂1番	6:28	奈良→佐保信	20:07
			221NA予備		奈良支所	
			221NA予備		奈良支所	
			221NA予備		奈良支所	
			221NA予備		奈良支所	
			221NA予備		奈良支所	

↓2024/5/3(金)土休日
出区時点とし、一部推測を含む、平常

ND607	91	
ND606	78	
ND614	139	
ND604	68	
NE404	38	
NE408	1004	
NE409	1005	
NE407	1003	
NE402	36	
NE403	37	
NE406	1002	
NE401	35	
NE405	1001	吹田検査入場中
NB809	69	
NB801	41	
NB806	51	
NB807	55	
NB804	48	
NB808	63	
NB805	33	
NB803	47	吹田検査入場中
NC626	5	
NC619	67	
NC620	65	
NC602	3	
NC621	71	
NC628	30	
NC615	32	
NC611	8	
NC622	80	
NC617	46	
NC605	28	
NC604	24	
NC624	2	
NC625	4	
NC612	9	
NC623	50	
NC608	43	
NC609	62	
NC627	6	
NC618	49	
NC606	36	
NC614	25	
NC610	7	
NC603	10	
NC601	1	
NC607	37	
NC613	11	吹田検査入場中
NC616	35	吹田検査入場中
NA418	0-1	
NA430	42	
NA415	29	
NA402	13	
NA403	14	
NA431	54	
NA435	81	
NA414	27	
NA426	0-9	
NA424	0-7	
NA428	0-11	
NA405	16	
NA406	17	
NA429	0-12	
NA416	34	
NA422	0-5	
NA411	22	
NA425	0-8	
NA401	12	
NA420	0-3	
NA412	23	
NA434	72	
NA433	68	
NA432	66	
NA413	26	
NA404	15	
NA409	20	
NA410	21	
NA423	0-6	
NA421	0-4	
NA419	0-2	
NA407+NA408	18+19	
NA427	0-10	錆取り保安回送の模様
NA417	44	吹田検査入場中

らくラクやまと送り込み回送　HC634　22-110-10

↓2024/5/11(土)　　※運行結果は他日もありますが、一部のみ掲載とします。
15:11 東福寺ー稲荷間踏切非常ボタンで奈良線運用変更有、他は平常

ND607	91	
ND604	68	
ND614	139	
ND606	78	奈良支所13時台留置
NE403	37	奈良支所13時台留置
※205系は一部のみ確認		
NE408	1004	644M
NE406	1002	奈良支所13時台留置
NE409	1005	640M
NE405	1001	吹田検査入場中
NB805	33	奈良支所13時台留置
NB809	69	2024/5/16 充当編成訂正があります。
NB801	41	
NB806	51	
NB807	55	
NB804	48	
NB808	63	
NB803	47	吹田検査入場中
NC608	43	推測　奈良支所13時台留置
NC606	36	
NC622	80	
NC621	71	
NC614	25	
NC628	30	
NC626	5	
NC607	37	
NC601	1	
NC619	67	↓奈良線運用変更後
NC625	4	NC615　32　OK
NC602	3	
NC603	10	
NC618	49	
NC627	6	
NC615	32	NC612　9　1849K-1872K
NC611	8	
NC617	46	
NC605	28	
NC604	24	NC610　7　2473M～2479M
NC624	2	205系1000代の代走(1661M)
NC610	7	NC625　4　1871K
NC612	9	NC604　24　OK
NC623	50	NC624　2　1853K-1876K
NC620	65	奈良支所13時台留置
NC609	62	奈良支所13時台留置
NC613	11	吹田検査入場中
NC616	35	吹田検査入場中
NA433	68	221系4両では運用変更は無かった模様
NA432	66	
NA412	23	
NA402	13	
NA409	20	
NA410	21	
NA423	0-6	
NA421	0-4	
NA418	0-1	
NA430	42	
NA415	29	
NA408	19	
NA407	18	
NA431	54	
NA435	81	
NA414	27	
NA426	0-9	
NA403	14	
NA413	26	
NA405	16	
NA406	17	
NA429	0-12	
NA416	34	
NA422	0-5	
NA411	22	
NA425	0-8	
NA401	12	
NA420	0-3	
NA419	0-2	
NA434	72	
NA428	0-11	奈良支所13時台留置
NA424	0-7	奈良支所13時台留置
NA404	15	奈良支所13時台留置(2024/5/16 訂正)
NA427	0-10	奈良支所13時台留置
NA417	44	吹田検査入場中

★2024/5/11(土) 奈良支所留置状況(13時台)ーー当方調べ、南部も確認しています。

←木津	北側留置線	南側留置線　奈良→
1	なし	なし
2	NC608-43-601-121K/予備	NC601-1-609-312K/2636M
3	NA422-05-424-3348KF/3413KB	NA409-20-405-Q332K/3413KF(424+405)
4	なし	NA433-68-401-予備(417+401)
5	NA430-42-410-3348KB/3419KB	NA406-17-421-予備/3419KF(410+421)
6	なし	なし
7	NA411-22-425-324K/445YB	NA418-01-409-621M/445YF(425+409)
8	NE403-20537 205ヨ	NA403-14+NA423-66-418+402 3342K/2105M
9	NC619-67-610-1708K/664M	なし
10	NA427-010 4ヨ	NB807-55-805-3326K/3395K
11	NA428-011 4ヨ	NA420-03+NA431-54-428+414-2104M/2107M
12	NA424-07 4ヨ	287系3両まほろば HC634か？
13	NC620-65 6ヨ	NE406-2051002-47-623M/672M
14	NC609-62 6ヨ	なし
15	なし	なし

枠内、午後の併合も考慮した留置状況なのが分かります。(13時台、留置は個別)

転削線 LS15 323系

組替線 20	ND606-78 201系予備	
引上線 21	なし	
仕業1(洗浄) 22	NA426-09-417-Q336K/予備	洗浄中か？ 終了後4番入換併合？
仕業2(洗浄) 23	NB805-33-2102M/3411K	洗浄中か？

吹田入場中
NE405-1001 205ヨ
NB803-47 8ヨ
NC613-11 6ヨ
NC616-35 6ヨ
NA417-44 4ヨ

未確認予備
NA404-15 4ヨ 18番の交検庫か？

(C)列車でていく　Twitter @ttakewebpage　2019-7-21　https://t-take.com　http://ttakewebpage.com

◆奈良車運用、停車駅一覧（大和路線＜JR東海エリア含む関西線＞）

快速みえ　快速　WV南紀　普通　↑（ワイドビュー）

	駅名	電路	営業キロ	駅間キロ	線路形態	駅順	ホーム対応面	待避可否	正式線名 / 愛称線名							
なごや JR東海エリア	名古屋	ナコ	0.0	4.3	複線	CJ00	未確認	○	関西線		停車	停車	停車		停車	
	（笹島）	サマ	1.8		単線ー	←名古屋工場以南			関西線		|	|	|		|	
はった	八田	ハタ	3.8	3.2	単線ー	CJ01	未確認	○	関西線	旧・伏屋信6.2K時点	|	|	|		停車	
はるた	春田	ルタ	7.5	1.8	単線ー	CJ02	未確認	○	関西線		|	|	|		停車	
かにえ	蟹江	カニ	9.3	2.9	単線ー	CJ03	未確認	○	関西線		一部停車	停車	|		停車	
えいわ	永和	エイ	12.2	4.2	単線ー	CJ04	未確認	○	関西線		|	|	|		停車	
	白鳥（信）	シト	14.0		単線ー				関西線		|	|	|		|	
やとみ	弥富	ヤト	16.4	3.2	複線	CJ05	未確認	○	関西線		一部停車	停車	|		停車	
ながしま	長島	ナマ	19.6	4.2	複線	CJ06	未確認		関西線		|	|	|		停車	
くわな	桑名	クワ	23.8	4.7	複線	CJ07	未確認	○	関西線		停車	停車	停車		停車	
					単線ー				関西線		|	|	|		|	
	朝明（信）	アケ	25.5		複線	←朝明信号場以南			関西線		|	|	|		|	
あさひ	朝日	アサヒ	28.5	3.2	複線	CJ08	未確認		関西線		|	停車	|		停車	
とみだ	富田	トミ	31.7	1.3	複線	CJ09	未確認		関西線		|	停車	|		停車	
					単線ー	←富田～富田浜間			関西線		|	|	|		|	
とみだはま	富田浜	ミタ	33.0	4.2	複線	CJ10	未確認		関西線		|	停車	|		停車	
よっかいち	四日市	ヨカ	37.2	3.2	複線	CJ11	未確認		関西線		停車	停車	停車		停車	
					単線ー	←四日市～南四日市間			関西線		|	|	|		|	
みなみよっかいち	南四日市	ミヨ	40.4	3.7	複線	CJ12	未確認		関西線		|	停車	|		停車	
かわらだ	河原田	ラタ	44.1	3.4	複線	CJ13	未確認	○	関西線		|	停車	|		停車	
かわの	河曲	ワノ	47.5	3.4	単線ー	CJ14	未確認	○	関西線			停車			停車	
かさど	加佐登	カサ	50.9	4.4	単線ー	CJ15	未確認	○	関西線			停車			停車	
いだがわ	井田川	イワ	55.3	4.6	単線ー	CJ16	未確認	○	関西線			停車			停車	
かめやま 管理駅→	亀山	カメ	59.9	5.7	単線	CJ17	未確認	○	関西線			停車			停車	
せき JR西日本	関	セキ	65.6	5.4	非電化		未確認	○	関西線	※通過駅でも、単線区間介在のため、					停車	
かぶと エリア	加太	カト	71.0	8.9	単線		未確認	○	関西線	行き違いで停車する場合があり（客扱いなし）					停車	
信号所廃止(2019/3/16)	中在家（信）	ナサ					未確認	○	関西線						|	
つげ	柘植	ツケ	79.9	6.2			未確認	○	関西線						停車	
しんどう	新堂	シト	86.1	4.4			未確認	○	関西線						停車	
さなぐ	佐那具	ナク	90.5	4.0			未確認	○	関西線						停車	
いがうえの	伊賀上野	ヘノ	94.5	7.3			未確認	○	関西線						停車	
しまがはら	島ヶ原	マハ	101.8	3.0			未確認	○	関西線		奈良線の快速も含む↓				停車	
つきがせぐち	月ヶ瀬口	ツキ	104.8	4.0			未確認	○	関西線	大和路快速	快速	区間快速	みやこ路快速	直通快速	停車	らくラクやまと
おおがわら	大河原	オワ	108.8	5.4			未確認	○	関西線	奈良線の区間快速も含む↑					停車	
かさぎ	笠置	サキ	114.2	6.7	非電化		未確認	○	関西線	※奈良線快速は平城山通過					停車	
かも	（関）加茂	カモ	120.9	6.0	単線ー	Q39	**8両**	○	関西線 大和路線	停車	停車	停車			停車	
きづ	木津	キツ	126.9	3.2		Q38	**8両**		関西線 大和路線	停車	停車	停車	停車		停車	
ならやま	平城山	ナヤ	130.1	3.8		Q37	**8両**	○	関西線 大和路線	停車	|	停車	|		停車	
佐保（信）は奈良支所出入り口ー佐保（中）は、上下線間にある中線の通称です。		サホ	131.0		複線				関西線 大和路線	|	|	|	|			
佐保（信）ー佐保中は上下線間にある中線の通称です。 なら	奈良	ナラ	133.9	4.8		Q36	**10両**		関西線 大和路線	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
新駅予定						Q35										
こおりやま	（関）郡山	コリ	138.7	3.8		Q34	**8両**		関西線 大和路線	停車	停車	停車		停車	停車	停車
やまとこいずみ	大和小泉	コミ	142.5	3.2		Q33	**8両**		関西線 大和路線	停車	停車	停車		停車	停車	停車
ほうりゅうじ	法隆寺	ホリ	145.7	3.6		Q32	**8両**	○	関西線 大和路線	停車	停車	停車		停車	停車	停車
おうじ	王寺	オシ	149.3	1.8		Q31	**8両**		関西線 大和路線	停車	停車	停車		停車	停車	停車
さんごう	（関）三郷	サン	151.1	2.9		Q30	6両		関西線 大和路線	|	|	|		|	停車	|
かわちかたかみ	河内堅上	カチ	154.0	2.4		Q29	6両		関西線 大和路線	|	|	|		|	停車	|
たかいだ	高井田	カイ	156.4	2.4		Q28	6両	○	関西線 大和路線	|	|	|		|	停車	|
始発快速は2022/3/12改正で消滅(8両対応は上りと中線のみ)→ かしわら	（関）柏原	カシ	158.8	1.7		Q27	8／6両		関西線 大和路線	|	|	|		|	停車	|
しき	志紀	シキ	160.5	2.6		Q26	6両		関西線 大和路線	|	|	|		|	停車	|
やお	八尾	ヤオ	163.1	1.2		Q25	**（8両）**	○	関西線 大和路線	|	|	|		|	停車	|
きゅうほうじ	久宝寺	キホ	164.3	1.7		Q24	**8両**		関西線 大和路線	停車	停車	停車		停車	停車	停車
かみ	加美	**カミ**	166.0	1.5		Q23	6両	○	関西線 大和路線	|	|	|			停車	|
ひらの	平野	ヒラ	167.5	1.5		Q22	8／6両		関西線 大和路線	|	|	|			停車	|
とうぶしじょうまえ	東部市場	トイ	169.0	2.4	複線	Q21	6両	○	関西線 大和路線	|	|	|			停車	|
てんのうじ	天王寺	テン	171.4	1.0	複々線	Q20	**9両ー**	○	関西線 大和路線	停車	停車	停車			停車	停車
しんいまみや	新今宮	シヤ	172.4	1.2	複々線	Q19	**8両**		関西線 大和路線	停車	停車	停車			停車	|
いまみや	今宮	イマ	173.6	1.3	複線	Q18	**8両**	○	関西線 大和路線	|	|	停車			停車	
じぇいあーるなんば	JR難波	ナハ	174.9			Q17	**8両**		関西線 大和路線		停車	停車			停車	梅田大阪新大阪
てんのうじ	天王寺	テン	0.0	1.0	複々線	O01	**8両**	○	大阪環状線	停車		停車			停車	
しんいまみや	新今宮	シヤ	1.0	1.0	複々線	O19	**8両**	○	関西線 大和路線	停車		停車			停車	
いまみや	今宮	イマ	2.0	1.2	複々線	O18	**8両**		大阪環状線	|		停車			停車	
あしばらばし	芦原橋	アラ	3.2	0.6		O17	**8両**		大阪環状線	|		停車			停車	
たいしょう	大正	タセ	3.8	1.2		O16	**8両**		大阪環状線	|		停車			停車	
べんてんちょう	弁天町	ヘテ	5.0	1.8		O15	**8両**		大阪環状線	停車		停車			停車	
にしくじょう	西九条	ニク	6.8	1.6		O14	**8両**	○	大阪環状線	停車		停車			停車	
のだ	野田	ノタ	8.4	1.2		O13	**8両**		大阪環状線	|		停車			停車	
ふくしま	（環）福島	フク	9.6	1.4		O12	**8両**		大阪環状線	|		停車			停車	
おおさか	大阪	オサ	11.0	1.0		O11	**8両**		大阪環状線	停車		停車			停車	
てんま	天満	テマ	12.0	1.6		O10	**8両**		大阪環状線	停車		停車			停車	
さくらのみや	桜ノ宮	サラ	13.6	0.8		O9	**8両**		大阪環状線	停車		停車			停車	
きょうばし	京橋	キハ	14.4	1.8		O8	**8両**		大阪環状線	停車		停車			停車	
おおさかじょうこうえん	大阪城公園	オシ	16.2	0.8		O7	**8両**		大阪環状線	停車		停車			停車	
もりのみや	森ノ宮	モミ	17.0	0.9		O6	**8両**		大阪環状線	停車		停車			停車	
たまつくり	玉造	ツリ	17.9	0.9		O5	**8両**		大阪環状線	停車		停車			停車	
つるはし	鶴橋	ツハ	18.8	0.9		O4	**8両**		大阪環状線	停車		停車			停車	
もも だに	桃谷	モニ	19.7	0.8		O3	**8両**		大阪環状線	停車		停車			停車	
てらだちょう	寺田町	テタ	20.5	1.2		O2	**8両**		大阪環状線	停車		停車			停車	
てんのうじ	天王寺	テン	21.7		複々線	O1	**8両**	○	大阪環状線	停車		停車			停車	

注：大阪環状線の起点は大阪駅で、内回りの方向となります。

1自　←この色枠踏切種別推測
この色枠は廃踏切
※関西線区間(笠置以東)は掲載しません。
※これ以外の区間は情報不足のため掲載しません。

障検光電　障害物検知装置光電式
ない場合は障検はありません。(2013-3月時点)
1自　警報器、遮断器有
1半自　警報器、遮断器有(自動手動併用)
3自　警報器のみ
4　警報器も遮断器もなし(踏切の表示はある)

◆大和路線踏切一覧

踏切番号 兎並／うなみ（入換のためこの付近まで電化されている）

踏切種別			
	（関）加茂		
	1自	1	大和街道／やまとかいどう
	1半自	2	大野／おおの
	1自	3	観音寺／かんのんじ
	1半自	4	阿下田／あげた
	4	5	第四高田／だいよんたかだ
障検光電	1自	6	第一不動川／だいいちふどうがわ
障検光電	1半自	7	第一灯篭寺／だいいちとうろうじ
障検光電	1半自	8	伊賀街道／いがかいどう
障検光電	1半自	9	第二灯篭寺／だいにとうろうじ
障検光電	1自	10	畑／はた
	木津		
未確認	4	1	片山／かたやま
障検光電	1半自	2	八色／やいろ
障検光電	1半自	3	梅ヶ谷道／うめがたにみち
障検光電	4→1半自	4	小谷／こたに　2019年頃半自化
障検光電	1自	5	市坂／いちさか
未確認	4	6	唐谷／からたに
	平城山		
	佐保信		
	佐保中		
障検光電	1自	1	不退寺／ふたいじ
障検光電	1自	2	一条通／いちじょうどおり
	1自	3	佐保川北／さほがわきた
	1自	4	佐保川南／さほがわみなみ
未確認	1半自	5	畠中／はたなか　2008/6/29高架化(桜井線除く)
未確認	1半自	6	油阪／あぶらさか　2010/3/13全高架化
未確認	1自	7	三条通／さんじょうどおり
	奈良		踏切№変更前↓
未確認			瀬無川／　0811
障検光電	1半自	1	大安寺／だいあんじ　0812
障検光電	1半自	2	南大安寺／みなみだいあんじ　0813
障検光電	1自	3	八条／はちじょう　0814
	新駅		2024/4/14 複線同時に仮線化
障検光電	1自	4	中八条／なかはちじょう　0815
高架化・新駅設置による仮線複線工事中			
高架化後撤去となる踏切、2028年度高架化予定(新駅はその後)			
障検光電	1自	5	南八条／みなみはちじょう　0816
障検光電	1自	6	第一九条／だいいちくじょう　0817
障検光電	1自	7	第二九条／だいにくじょう　0818
障検光電	1自	8	野垣内／のがいと　0819
障検光電	1自	9	郡山第一／こおりやまだいいち　0820
	（関）郡山		
障検光電	1自	1	郡山／こおりやま　0821
障検光電	1自	2	稗田／ひえた　0822
障検光電	1自	3	天井第一／てんじょうだいいち　0823
障検光電	1自	4	天井第二／てんじょうだいに　0824
障検光電	1自	5	本庄／ほんじょう　0825
障検光電	1自	6	本庄第二／ほんじょうだいに　0826
障検光電	1自	7	北川／きたがわ　0827
障検光電	1自	8	豊浦／とようら　0828
障検光電	1自	9	小南第一／こみなみだいいち　0829
障検光電	1自	10	小南第二／こみなみだいに　0830
障検光電	1自	11	南井／みなみい　0831
障検光電	1自	12	小泉東一番／こいずみひがしいちばん　0832
	大和小泉		
障検光電	1自	1	小泉西一番／こいずみにしいちばん　0833
障検光電	1自	2	安堵／あんど　0834
障検光電	1自	3	安堵第二／あんどだいに　0835
障検光電	1自	4	富雄川／とみおがわ　0836
障検光電	1自	5	興留街道／おきどめかいどう　0837
	法隆寺		
障検光電	1半自	1	目安／めやす　0838
障検光電	1半自	2	西目安／にしめやす　0839
障検光電	1自	3	城田道／しろたみち　0840
障検光電	1自	4	大輪田第一／おおわだだいいち　0841
障検光電	1自	5	大輪田第二／おおわだだいに　0842
障検光電	1半自	6	別荘道／べっそうみち　0843
	1半自	7	舟戸／うなと　0844
	王寺		
障検光電	1半自	1	王寺／おうじ　0845
障検光電	1半自	2	立野／たつの　0846
	（関）三郷		
	1自	1	藤井／ふじい　0847
	3自	2	明神第二／みょうじんだいに　0848
	1自	3	青谷／あおたに　0849
	河内堅上		
障検光電	1自	1	修徳学院前／しゅうとくがくいんまえ　0850
	高井田		
障検光電	1自	1	藤田／ふじた　0851
障検光電	1自	2	高井田／たかいだ　0852
障検光電	1自	3	谷川／たにがわ　0853
障検光電	1半自	4	新太平寺／しんたいへいじ　0854
障検光電	1半自	5	太平寺／たいへいじ【近鉄柏原南口1号】
	（関）柏原		2010年頃は
障検光電	1半自	1	西一番／にしいちばん　上記の番号も
障検光電	1半自	2	下市村／しもいちむら　その後変更
障検光電	1半自	3	第二下市村／だいにしもいちむら変更時期不明）
障検光電	1半自	4	志紀／しき

※正確には兼業踏切ではないが、踏切が並行する

(C)列車番号てぃーていく　Twitter @ttakewebpage　2019-7-21　https://t-take.com　http://takewebpage.com

◆奈良車運用、停車駅一覧(奈良線)

※奈良線内の変電所は未確認です。

佐保(信)は奈良支所出入りロー佐保(中)は、上下線間にある中線の通称です。

複線化変遷(2期以降)
2020/12/6 山城多賀ー玉水
2022/2/27 JR小倉ー城陽
2022/5/22 六地蔵ー黄檗
2022/12/17 黄檗ー宇治
2023/2/26 JR藤森ー六地蔵
同日以降単線区間
城陽ー山城多賀(複線化はなし)
玉水ー木津(複線化はなし)

https://www.westjr.com.jp/railroad/project/project3/

2023/4/1 駅位置が若干京都方移転によるキロ程修正(0.1)

駅名	電略	営業キロ	駅間キロ	線路形態	駅順	ホーム対応両	待避可否	正式線名 / 愛称線名	みやこ路快速	快速	区間快速	普通	
なら	奈良	ナラ			D21	10両		関西線 大和路線	停車	停車	停車	停車	
佐保	サホ					8両		関西線 大和路線	|	|	|	|	
ならやま	平城山	ナヤ			D20	8両		関西線 大和路線	|	|	停車	停車	
きづ	木津	キツ	0.0	1.6	D19	8両	○	関西線 大和路線	停車	停車	停車	停車	複線
かみこま	上狛	ミコ	1.6	2.8	D18	6両	○	奈良線	|	|	停車	停車	単線
たなくら	棚倉	タナ	4.4	3.0	D17	6両	○	奈良線	|	|	停車	停車	単線
たまみず	玉水	タマ	7.4	2.0	D16	6両	○	奈良線	停車	停車	停車	停車	'20/12/6
やましろたが	山城多賀	タカ	9.4	1.3	D15	6両	○	奈良線	|	|	停車	停車	複線
やましろあおだに	山城青谷	アオ	10.7	2.0	D14	6両	○	奈良線	|	|	停車	停車	単線↓
ながいけ	長池	ナケ	12.7	1.8	D13	6両	○	奈良線	|	|	停車	停車	単線↑
じょうよう	城陽	ジョ	14.5	2.1	D12	6両	○	奈良線	停車	停車	停車	停車	'22/2/27
しんでん	新田	シテ	16.6	1.8	D11	6両	○	奈良線	|	停車	停車	停車	複線
じぇいあーるおぐら	JR小倉	オク	18.4	1.4	D10	6両		奈良線	|	停車	停車	停車	
うじ	宇治	ウチ	19.8	2.9	D09	6両		奈良線	停車	停車	停車	停車	複線
おうばく	黄檗	オハ	22.7	1.4	D08	6両	○	奈良線	|	|	|	停車	単線↑ 2022/12/17複線化
こはた	木幡	コタ	24.1	1.1	D07	6両	○	奈良線	|	|	|	停車	'22/5/22
ろくじぞう	六地蔵	ロク	25.2	2.3	D06	6両	○	奈良線	停車	停車	停車	停車	複線
ももやま	桃山	モモ	27.5	2.2	D05	6両	○	奈良線	|	|	|	停車	単線 2023/2/26複線化
じゅいあーるふじのもり	JR藤森	フモ	29.7	2.3	D04	6両	○	奈良線	|	|	|	停車	
いなり	稲荷	イナ	32.0	1.6	D03	6両	○	奈良線	|	|	|	停車	
とうふくじ	東福寺	トフ	33.6	1.1	D02	6両		奈良線	停車	停車	停車	停車	
きょうと	京都	キト	34.7		D01	6両		奈良線	停車	停車	停車	停車	複線

注:奈良線の起点は木津駅ですが、下りの起点は京都駅となっています。

◆奈良車運用、停車駅一覧(おおさか東線・学研都市線・JR東西線)

第3種:大阪外環状鉄道、第2種:西日本旅客鉄道
おおさか東線区間内

	駅名	電略	営業キロ	駅間キロ	線路形態	駅順	ホーム対応両	待避可否	正式線名 / 愛称線名	直通快速	普通	
2008/3/15開業↓	きゅうほうじ	久宝寺	キホ	0.0	1.6	複線	F15	8両		おおさか東線	停車	停車
	しんかみ	新加美	カミ	1.6	0.7		F14	8両		おおさか東線	|	停車
	しょうかくじしんごうじょう 正覚寺信号場		シカ	2.3	0.7					おおさか東線	|	|
2018/3/17開業→	きずりかみきた	衣摺加美北	スリ	3.0	1.3		F13	8両		おおさか東線	|	停車
	じゅいあーるながせ	JR長瀬	ナセ	4.3	1.0		F12	8両		おおさか東線	|	停車
	じぇいあーるしゅんとくみち	JR俊徳道	シト	5.3	0.6		F11	8両		おおさか東線	|	停車
	じぇいあーるかわちえいわ	JR河内永和	エイ	5.9	1.6		F10	8両	2019/3/16停車化	おおさか東線	停車	停車
	たかいだちゅうおう	高井田中央	タイ	7.5	1.7		F09	8両	2019/3/16停車化	おおさか東線	停車	停車
2019/3/16開業↓	はなてん	放出	ハナ	9.2	1.6		F08	8両		おおさか東線	停車	停車
	しぎの	鴫野	シキ	10.8	1.8		F07	8両		おおさか東線	|	停車
	じぇいあーるのえ	JR野江	ノエ	12.6	2.2		F06	8両		おおさか東線	|	停車
	しろきたこうえんどおり	城北公園通	ミヤ	14.8	2.1		F05	8両	2024/3/16停車化	おおさか東線	停車	停車
	じぇいあーるあわじ	JR淡路	アワ	16.9	1.3		F04	8両	2022/3/18停車化	おおさか東線	停車	停車
	みなみすいた	南吹田	ニタ	18.2	2.0		F03	8両		おおさか東線	|	停車
2022/3/18開業↓	しんおおさか	新大阪	シオ	20.2	3.8		F02	12両		おおさか東線	停車	停車
	おおさか	大阪(梅田大阪)	オサ	24.0			F01	12両とする		おおさか東線	停車	停車

◆おおさか東線踏切一覧(2023/3/30時点 当方調べ)

高架化以前の踏切は割愛します。

https://www.city.osaka.lg.jp/kensetsu/page/0000443764.html

		久宝寺		
		新加美		
		正覚寺信号場		
		衣摺加美北		
		JR長瀬		
		JR俊徳道		
		JR河内永和		
		高井田中央		
障検光電	1半自	3	松之町／まつのまち	
	1半自	2(学研3)	第一下今津／だいいちしもいまづ	
障検光電	1半自	1(学研4)	放出街道／はなてんかいどう	
		放出		
		鴫野		
学研都市線との分岐付近に1カ所存在する→		1	蒲生／がもう	
		JR野江		
		城北公園通		
2018/9/1 11時 おおさか東線延伸、複線化で廃止		2	亀岡街道／かめおかかいどう	廃止
		JR淡路		
		南吹田		
2018/11/11 おおさか東線延伸と、東淀川駅橋上化で廃止		1	南宮原／みなみみやはら	廃止
		新大阪		
		大阪	←運転士時刻表上では「梅田大阪」で区別	
2023/2/13 地下化で廃止			西梅田ー番／にしうめだいちばん	廃止
		1	浄正橋／じょうしょうばし	
		西九条		

▼駅留置について

1番奥にある留置線	JR難波1番引上1
4番奥にある留置線	JR難波4番引上2
1番のりばすぐ南側	王寺(中線2番)
2番のりばすぐ北側	王寺(中線3番)
2番のりば	王寺駅2番(4番)
3番のりば	王寺駅3番(5番)
4番のりば	王寺4番(6番)
5番のりば	王寺5番(7番)
2番のりば	奈良2番
3番のりば	奈良3番
5番のりば	奈良5番
8番のりば西方、近鉄に一番近い留置線	京都電留
9番のりば	京都9番
1番のりば	加茂1番
3番のりば南側で西方	加茂4番難波方奥
3番のりば南側で東方	加茂4番亀山方
	天理電留1番
	～～～
	天理電留8番

翌土休日は出区が異なる場合が有

天理留置線の番線は運用毎で決まっています。
8番線分有、天理駅留置はなし

◆奈良車運用、停車駅一覧(桜井線・和歌山線)

8両待避可　きょうばて
8両待避不可　おびとけ
8両待避可　いちのもと

駅名	電略	営業キロ	駅間キロ	線路形態	駅順	ホーム対応両	待避可否	正式線名 / 愛称線名	快速	普通
なら	奈良	ナラ	0.0	1.9	単線	O1	8両	○	桜井線	停車	停車
きょうばて	京終	ハテ	1.9	2.9	単線	O2	6両	○	桜井線	停車	停車
おびとけ	帯解	トケ	4.8	2.5	単線	O3	6両	○	桜井線	停車	停車
いちのもと	櫟本	チモ	7.3	2.3	単線	O4	6両	○	桜井線	停車	停車
てんり	天理	テリ	9.6	3.0	単線	O5	10両前後	○	桜井線	停車	停車
ながら	長柄	ナカ	12.6	1.7	単線	O6	6両		桜井線	停車	停車
やなぎもと	柳本	ヤモ	14.3	1.6	単線	O7	6両	○	桜井線	停車	停車
まきむく	巻向	マキ	15.9	2.1	単線	O8	6両		桜井線	停車	停車
みわ	三輪	ミワ	18.0	1.7	単線	O9	6両	○	桜井線	停車	停車
さくらい	桜井	サク	19.7	2.0	単線	10	6両	○	桜井線	停車	停車
かぐやま	香久山	カク	21.7	3.0	単線	11	6両		桜井線	停車	停車
うねび	畝傍	ウヒ	24.7	2.6	単線	12	6両	○	桜井線	停車	停車
かなはし	金橋	カハ	27.3	2.1	単線	13	6両		桜井線	停車	停車
たかだ	(和)高田	タタ	29.4		単線	14	6両	○	桜井線	停車	停車
おうじ	王寺	オシ	0.0	2.6	単線	O1	8両	○	和歌山線	停車	停車
はたけだ	畠田	ハケ	2.6	1.9	単線	O2	6両		和歌山線	停車	停車
しずみ	志都美	シス	4.5	2.1	単線	O3	6両	○	和歌山線	停車	停車
かしば	香芝	カシ	6.6	2.1	単線	O4	6両	○	和歌山線	停車	停車
じぇいあーるごいどう	JR五位堂	コイ	8.7	2.8	単線	O5	6両	○	和歌山線	停車	停車
たかだ	(和)高田	タタ	11.5	3.4	単線	O6	6両	○	和歌山線	停車	停車
やまとしんじょう	大和新庄	ヤシ	14.9	2.7	単線	O7	6両		和歌山線	停車	停車
ごせ	御所	コセ	17.6	1.8	単線	O8	6両	○	和歌山線	停車	停車
たまで	玉手	タテ	19.4	1.5	単線	O9	6両		和歌山線	停車	停車
わきがみ	掖上	ワキ	20.9	4.0	単線	10	6両	○	和歌山線	停車	停車
よしのぐち	吉野口	ヨノ	24.9	6.6	単線	11	6両	○	和歌山線	停車	停車
きたうち	北宇智	キタ	31.5	3.9	単線	12	6両		和歌山線	停車	停車
ごじょう	五条	コテ	35.4		単線	13	6両	○	和歌山線	停車	停車

◆奈良線踏切一覧(2023/3/30時点 当方調べ)

踏切種別など、詳細の記入は資料未入手により省略、踏切名のみとします。

木津			
	1	畑／はた	
	2	木津川／きづがわ	
	3	大里第一／おおさとだいいち	
上狛			
	1	大里第二／おおさとだいに	
	2	林／はやし	
	3	松尾崎／まつおざき	
	4	第二椿井／だいにつばい	
	5	北河原／きたがわら	
棚倉			
	1	第三平尾／だいさんひらお	
	2	第二平尾／だいにひらお	
	3	第一平尾／だいいちひらお	
	4	山下／やました	
	5	山口／やまぐち	
	6	綺田／かばた	
	7	大浜／おおはま	
	8	天神川／てんじんがわ	
	9	渋川／しぶかわ	
	10	下赤田／しもあかだ	
	11	川田道／かわたみち	
	12	石垣／いしがき	
玉水			
	1	北垣内／きたがいと	
	2	石山街道／いしやまかいどう	
	3	多賀道／たがみち	
山城多賀			
	1	坂ノ下／さかのした	
	2	河原／かわはら	
	3	市之辺／いちのべ	
山城青谷			
	1	中村道／なかむらみち	
	2	奈島／なしま	
	3	中村／なかむら	
	4	二本松／にほんまつ	
	5	観音堂道／かんのんどうみち	
	6	長池／ながいけ	
	7	里開／さとびらき	
	8	長池南一番／ながいけみなみいちばん	
長池			
	1	裏池／うらいけ	
	2	中之島／なかのしま	
	3	水渡神社／みとじんじゃ	
	4	城陽中学校／じょうようちゅうがっこう	
城陽			
	1	寺田道／てらだみち	
	2	久世宮／くぜみや	
	3	第一平川／だいいちひらかわ	
	4	久津川道／くつかわみち	
	5	広野／ひろの	
新田			
	1	第二宇治／だいにうじ	
	2	桐生谷／きりゅうたに	
	3	伊勢田／いせだ	
	4	羽拍子／はびょうし	
JR小倉			
	1	矢落／やおち	
	2	若森／わかもり	
	3	小倉街道／おぐらかいどう	
宇治			
廃止		宇治街道／うじかいどう	廃止
黄檗			
	1	黄檗門前／おうばくもんまえ	
	2	黄檗街道／おうばくかいどう	
	3	御陵道／ごりょうみち	
木幡			
	1	木幡／こはた	
	2	北木幡／きたこはた	
六地蔵			
	1	新町／しんまち	
桃山			
	1	大手道／おおてみち	
	2	大和街道／やまとかいどう	
	3	第二御陵／だいにごりょう	
	4	第一御陵／だいいちごりょう	
	5	長岡／ながおか	
廃止		一六会／じゅうろっかい	廃止
	6	大亀谷／おおかめだに	
	7	郡山街道／こおりやまかいどう	
JR藤森			
	1	久宝寺／きゅうほうじ	
	2	坊／ぼう	
	3	第二坊／だいにぼう	
	4	宝塔寺／ほうとうじ	
	5	大門／だいもん	
	6	伏見街道／ふしみかいどう	
稲荷			
	1	祓川／はらいがわ	
	2	横縄／よこなわ	
	3	本町廿丁目／ほんまちにじゅうちょうめ	
	5	この橋／にのはし【京阪同じ】	
東福寺			
京都			

この色枠、並行他社踏切と兼業

(C)列車番号てぃーてぃく
Twitter @ttakewebpage
2019-7-21
http://t-take.com