大和路線内普通	大和路快速加茂	柏原普通
臨時	大和路快速奈良	環状線内普通
回送	みやこ路快速	おおさか東線普通
普通	快速	和歌山線普通
	区間快速	桜井線列車及び経由
色枠無しはその他普通とする↑	直通快速	奈良線普通(太字は宇治・城陽折返)

※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列番を書きましたので、JR時刻表、西日本時刻表などと併せてご覧下さい。
※奈良→佐保信(佐保信→奈良)の時刻は、奈良駅の着発時刻です。佐保信～奈良間の回送列番と時刻は省略。
※但し、佐保信のみの場合は、佐保信・佐保中での出入区時刻となります。
※環状線に直通する列車で、環状線内の列番は異なりますが、この記入は省略(一部を除く)しています。
2024改正から、着時刻を追加して記入します。
●:併合・連結　内:環状内回り
▲:分割・解放　外:環状外回り

1712K →奈良→ 3604M
↑奈良や王寺前後、同じ車両充当で、列番が変わる列車

※この運用表での王寺駅番線は、「？？番のりば」ではなく、「信号現示の番線」となります。
1番－1番のりば(関西上本)　4番－2番のりば(関西下本)　7番－5番のりば(和歌山着発)
中線2番－2番(上り貨物線)　5番－3番のりば(上下副本)　8～14番、区9～区1は電留線
中線3番－3番(機廻線)　6番－4番のりば(和歌山副本)　和引－和歌山線側引上、上引-加茂方上本側引上
下引－難波方下本側引上(6両限界)

奈良駅下り引上、上り引上の記載の一部は省略します。
回送の列車番号は違う場合があります。

	車両運用番号		出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	走行km
			※佐保信の時刻は、奈良駅の着発時刻です。奈良支(佐保信)～奈良間の回送列番と時刻は省略しています。																														
		◆221系／201系奈良車6両編成(平日)					221系運用と込みで掲載します。									▼天王寺上り11:10以降、変則パターン注意(難波折返しパターンが1段落としの変更があります)																	
		→大和路線	※王寺電留の位置で、出区、入区は一定しない場合有						王寺	JR難波	王寺	JR難波	王寺	JR難波	王寺	JR難波	王寺	JR難波	王寺	JR難波	王寺	JR難波	王寺	JR難波	王寺	JR難波	王寺	JR難波	王寺	JR難波	王寺	JR難波	
	615	221系6両	王寺	6:22	JR難波引上1	20:45				○	1715K	1722K	1735K	1744K	王寺	区5 12:00頃					411K	1822K	1831K	1840K	1849K	△							
		大和路線	※留置番線未確認							6:17頃	王6 6:22	難7:17	王8:07	難9:10	王寺6_9:55/57和引					17:16頃	王4_17:20	難17:59	柏18:45	難19:29	柏20:15	難波1_20:45着							
											難7:03	王7:58	難8:56	王9:55							難17:49	柏18:28	難19:14	柏19:58	難1_20:45								
											25.6	25.6	25.6	25.6							25.6	16.1	16.1	16.1	16.1								192.4
	618	221系6両	王寺(電留13)	7:42	王寺(電留12)	0:53					○	2455M	1335T	1742K	1751K	1760K	1767K	1776K	1783K	1792K	1799K	1806K	1813K	408K	奈良支所			672M	3665M	→奈良→	1869K	1878K	△
		和歌山線									7:33頃	王7 7:42	高8:04	難9:02	王9:50	難11:00	王11:50	難13:00	王13:50	難15:00	王15:50	難16:41	柏17:15	難18:03	奈良18:47着		20:48頃	奈20:50	都22:03		奈23:09	難0:16	
		大和路線										高7:59	難8:51	王9:43	難10:35	王11:42	難12:35	王13:42	難14:35	王15:42	難16:35	柏17:07	難17:44	奈18:47				都21:51	奈22:59		難0:07	王0:53	
		奈良線										11.5	37.1	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	16.1	16.1	41	2.9		2.9	41.7	41.7		41	25.6	482.4
		大和路線											↑王寺6 8:20/22																				
	623	221系6両	JR難波2番	5:10	奈良→佐保信	20:18			○	1704K	1717K	1724K	1737K	1746K	1753K	1762K	1769K	1778K	1785K	1794K	405K	402K	429K	426K	△								
		大和路線								難2_5:10	奈6:07	難7:26	王8:18	難9:15	王10:05	難11:15	王12:05	難13:15	王14:05	難15:15	王6_16:50	難4_17:32	奈18:33	難4_19:33	奈良20:18着								
		和歌山線								奈6:02	難7:14	王8:11	難9:05	王9:59	難10:50	王11:57	難12:50	王13:57	難14:50	王6_15:58	難4_17:19	奈18:17	難4_19:19	奈20:18									
										41	41	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	41	41	41	41	2.9								479.3
																			王寺下引上-6_16:46↑		奈下引-18:31↑												
仕業検査注意	609	221系6両	王寺5番	4:36	奈良3番	0:46		○	1701K	1706K	1721K	1728K	1739K	1748K	回1748K	奈良支所						660M	3607M	3662M	3663M	678M	675M	△					
		大和路線							王5_4:36	難5:27	奈6:30	難7:44	王8:33	難9:30	王寺10:15/23→奈良		洗浄・清掃等				17:44頃	奈17:50	都19:05	奈20:20	都21:37	奈22:42	都9_23:46	奈良3_0:46着					
		奈良線							難5:16	奈6:20	難7:34	王8:26	難9:20	王10:15			仕業検査注意					都18:56	奈19:53	都21:18	奈22:32	都9_23:40	奈3_0:46						
									25.6	41	41	25.6	25.6	25.6	15.4	2.9					2.9	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7						455.8
																					奈良は入換なしOK↑												
仕業検査注意	617	221系6両	王寺(電留8)	5:32	王寺(電留13)	21:34		○	522S	4525T	4329K	320K	王寺			区3 12:00頃					1803K	1812K	1823K	1832K	1845K	1854K	△						
		桜井線	※留置番線相違注意						王7 5:32	奈1_6:55	王6 8:01	難8:39	王寺9:08着-和引			洗浄・清掃等				15:55頃	王5_16:04	難17:03	王17:57	難18:47	王19:42	難20:52	王寺21:34着-和引						
		大和路線							奈1_6:50	王6 7:57	難8:29	王9:08				仕業検査注意					難16:50	王17:48	難18:36	王19:35	難20:21	王21:34							
									40.9	40.9	25.6	25.6									25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6							286.6
	604	221系6両	王寺(区4)	6:17	王寺6番(4番のりば)	23:54				○	1713K	1720K	1733K	1740K	1755K	1764K	1771K	1780K	1787K	1796K	1805K	1814K	1827K	1836K	1847K	1856K	1863K	1872K	△				
		大和路線								6:07頃	王6:17	難7:04	王7:54	難8:59	王10:20	難11:30	王12:20	難13:30	王14:20	難15:30	王16:17	難17:16	王18:12	難19:07	王19:57	難21:07	王21:55	難23:10	王寺1_23:54着-和引				
											難6:59	王7:47	難8:42	王6 9:40	難11:05	王12:12	難13:05	王14:12	難15:05	王16:12	難16:59	王18:05	難18:59	王19:48	難20:35	王21:49	難22:40	王1_23:54					
											25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6					460.8
														↑王寺下引上-5_10:09												6番は入換後据付とみられる↑							
	602	221系6両	佐保信→奈良	5:10	王寺(電留9)	23:20		○	1705K	1710K	→奈良→	3602M	617M	奈良支所						回1807K	1807K	1816K	1825K	1834K	1843K	1852K	1861K	1868K	△				
		大和路線						5:09頃	奈5:10	難6:10		奈7:13	都9_8:13	奈良9:29着				奈良2_16:04/06→王寺5_16:22			王5_16:32	難17:29	柏18:15	難18:59	柏19:45	難20:37	王21:35	難22:36	王寺23:20着-和引				
		奈良線							難6:04	奈7:03		都9_8:05	奈9:20								難17:14	柏17:58	難18:44	柏19:28	難20:14	王21:18	難22:21	王23:20					
		大和路線						2.9	41	41		41.7	41.7	2.9					2.9	15.4	25.6	16.1	16.1	16.1	16.1	25.6	25.6	25.6					356.3
	63	201系6両	王寺(電留14)	6:54	奈良→佐保信	0:27				○	1723K	1730K	1741K	1750K	1757K	1766K	1773K	1782K	1789K	1798K	1809K	1818K	1829K	1838K	1851K	1860K	1865K	1874K	△				
		大和路線								6:44頃	王6:54	難7:53	王8:41	難9:45	王10:35	難11:45	王12:35	難13:45	王14:35	難15:45	王16:44	難3_17:37	王18:27	難1_19:17	王20:14	難21:37	王22:27	難23:30	奈良0:27着				
											難7:46	王8:37	難9:24	王10:29	難11:20	王12:27	難13:20	王14:27	難15:20	王1_16:27	難3_17:29	王18:18	難1_19:06	難20:05	難20:57	王22:22	難23:09	奈0:27					
											25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	41	2.9				479.1
																			王寺和引-16:39↑														
	616	221系6両	JR難波引上1	6:20	王寺(電留8)	22:35			○	1712K	1725K	1732K	1743K	1752K	1759K	1768K	1775K	1784K	1791K	1800K	1811K	1820K	1833K	1842K	1855K	1862K	△						
		大和路線							6:19頃	難1_6:20	王7:06	難8:05	王8:51	難10:00	王10:50	難12:00	王12:50	難14:00	王14:50	難16:00	王16:57	難17:47	王18:42	難3_19:37	王20:36	難21:52	王寺22:35着-和引						
										王6:59	難7:59	王8:46	難9:36	王10:44	難11:35	王12:42	難13:35	王14:42	難15:35	王1_16:42	難17:36	王18:35	難3_19:30	難20:18	難21:20	王22:35							
										25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6							435.2
																			王寺和引-16:54↑														
	620	221系6両	王寺(電留11)	6:27	天理電留5番	22:--		○	2451M	2452M→	→1727K	1734K	1745K	1754K	1761K	1770K	1777K	1786K	1793K	1802K	1815K	1824K	1835K	1844K	2479M	回2476M	△						
		和歌山線						6:17頃	王6 6:27	高6:53	王7:17	難8:17	王6 9:04	難10:15	王11:05	難12:15	王13:05	難14:15	王15:05	難16:15	王17:12	難3_18:07	王18:57	難19:47	王6 20:57	↑高田→天理							
		大和路線							高6:45	王7:09	難8:10	王6 8:59	難9:50	王10:57	難11:50	王12:57	難13:50	王14:57	難15:50	王17:01	難3_17:59	王18:48	難19:36	王20:35	高21:13								
									11.5	11.5	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	11.5	19.8							412.7
																									↑以降注意								
	62	201系6両	王寺(区3)	7:29	王寺(電留14)	22:04				○	1729K	1736K	1747K	1756K	1763K	1772K	1779K	1788K	1795K	1804K	1817K	1826K	1839K	1848K	1853K	1858K	△						
		大和路線								7:26頃	王7:29	難8:29	王9:19	難10:30	王11:20	難12:30	王13:20	難14:30	王15:20	難16:30	王17:27	難1_18:17	王19:12	難20:07	柏20:41	難21:22	王寺5_22:04着-22:12和引						
											難8:22	王9:13	難10:05	王11:12	難12:05	王13:12	難14:05	王15:12	難16:05	王17:16	難1_18:08	王19:05	難20:00	柏20:36	難21:09	王22:04							
											25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	16.1	16.1	25.6							390.6
																								↑以降注意									
	619	221系6両	王寺(電留12)	6:35	王寺(電留11)	22:04		○	1719K	1726K	王寺		1749K	1758K	1765K	1774K	1781K	1790K	1801K	1810K	1819K	1828K	1837K	1846K	1857K	1864K	△						
		大和路線						6:34頃	王6:35	難7:39	王寺8:21-和引		王9:35	難10:45	王11:35	難12:45	王13:35	難14:45	王6 15:53	難16:56	柏17:45	難2_18:29	柏19:15	難20:02	王20:54	難22:06	王寺22:50着-和引						
									難7:22	王8:21			難10:20	王11:27	難12:20	王13:27	難14:20	王6_15:28	難16:38	柏17:25	難2_18:14	柏18:58	難19:44	王22:44	難21:40	王22:50							
									25.6	25.6			25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	16.1	16.1	16.1	16.1	25.6	25.6	25.6							371.6
	61	201系6両	佐保信→奈良	5:48	王寺(区3)	23:05		○	1711K	1718K	1731K	1738K	王寺			区4 12:00頃			1797K	1808K	1821K	1830K	1841K	1850K	1859K	1866K	△						
		大和路線						5:46頃	奈5:48	難6:54	王7:42	難8:44	王寺9:30着-和引					15:30頃	王15:35	難16:46	王17:44	難18:37	王19:27	難20:22	王21:14	難22:21	王寺23:05着-下引						
									難6:49	難7:33	難8:34	王9:30							難16:20	王17:32	難18:29	王19:18	難20:06	王21:03	難22:00	王23:05							
								2.9	41	25.6	25.6	25.6							25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6							325.5
仕業検査注意		201系6両	奈良支所予備		運用なし																												
		大和路線																															

◆201系6両運用車両キロ計	3運用		
		全キロ	1195.2
		平均	398.4
1460日(4年の日数)		60万キロまで(全運用周回合計数)	502.0
48ヶ月(4年の月数)		60万キロ到達日数(日、3運用)	1506.0
		月による検査回帰の目安(ヶ月)	50.2

◆205系4両運用車両キロ計	7運用		
		全キロ	2537.8
		平均	362.5
1460日(4年の日数)		60万キロまで(全運用周回合計数)	236.4
48ヶ月(4年の月数)		60万キロ到達日数(日、7運用)	1655.0
		月による検査回帰の目安(ヶ月)	55.2

◆駅名について　※他の無記入は特記の駅記入注意
始発時刻を記入していますが、始発駅については下記の通りです。

無記入	天王寺	難	JR難波	阪	大阪	天	天理
都	京都	五	五条	梅	大阪梅田(地下)	亀	亀山
宇	宇治	高	高田	橋	京橋	柘	柘植
陽	城陽	桜	桜井	城	大阪城公園	伊	伊賀上野
加	加茂	奈良支	吹田総合車両所奈良支所(2012/6/1～)				
奈	奈良	森支	吹田総合車両所森ノ宮支所(2012/6/1～)				
柏	柏原	放出派	網干総合車両所明石支所放出派出所(2012/6/1～)				
王	王寺	王寺電留	吹田総合車両所奈良支所王寺派出				

王寺で番線無記入は5(3番のりば)または未確認とする
※車両検修職場のみ組織変更
回送列車の時刻、列車番号は異なる場合があります。
京都のみ、着発を記入しますが、8,9のみとし、10は無記入の場合となります(記入スペースの都合上)
2024改正から、着時刻を追加して記入します。
おおさか東線で折返しとなる運用は、全て駅名無記入とし、「22_6:30」は、大阪梅田22番の場合です。
それ以外は、大阪地下は「梅」と記入します。

※奈良駅の折返は直接ではなく、一旦下り引上、または上り引上の場合があります。(奈良駅2番発の下りは、上り・下り引上入換が不可ですので、奈良支所・佐保信出区となります。)　※王寺電留の番線は異なる場合があります。
※佐保信の時刻は、奈良駅の着発時刻です。奈良支(佐保信)～奈良間の回送列番と時刻は省略しています。

車両運用番号		出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	走行km
	◆221系奈良車6両編成(平日)														▼大阪上り11:05以降																	
	→おおさか東線						大阪	久宝寺	大阪	久宝寺	大阪	久宝寺	大阪	久宝寺	大阪	久宝寺	大阪	久宝寺	大阪	久宝寺	大阪	久宝寺	大阪	久宝寺	大阪	久宝寺	大阪	久宝寺	大阪	久宝寺	大阪	久宝寺
605	221系6両	王寺6番(4番のりば)	6:10	放出→放出派	0:一			○	回2409K	2409S	2412S	2423S	2426S	2437S	2440S	2451S	2454S	2465S	2468S	2479S	2482S	2493S	2496S	2507S	2510S	2521S	2524S	2531S	2532S	回2539S	△	
	おおさか東線(王寺区9留置変更注意)							王寺6 6:10→久宝寺↑		6:30	7:20	8:13	9:09	10:16	11:05	12:01	12:50	13:46	14:35	15:31	16:22	17:16	18:07	19:01	19:53	20:46	21:43	22:32	22 23:18	↑久宝寺→放出		
										7:09	8:01	8:55	9:46	10:53	11:43	12:38	13:28	14:23	15:13	16:12	17:01	17:57	18:46	19:42	20:31	21:27	22:22	22 23:22	23:56			
									15	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	9.2		504.2
607	221系6両	梅田大阪23番	5:50	王寺(中線2番)	0:一			○	2402S	2411S	2414S	2425S	2428S	2439S	2442S	2453S	2456S	2467S	2470S	2481S	2484S	2495S	2498S	2509S	2512S	2523S	2526S	2533S	2534S	回2534K	△	
	大和路線								23 5:50	6:48	7:34	8:28	22 9:28	10:31	11:20	12:16	13:05	14:01	14:50	15:46	16:37	17:31	18:23	19:16	20:08	21:06	22:05	22:58	22 23:50	↑久宝寺→王寺		
	おおさか東線								6:27	7:27	8:15	22 9:07	10:09	11:08	11:58	12:53	13:43	14:38	15:28	16:27	17:16	18:12	19:01	19:57	20:46	21:46	22:44	22 23:37	0:29			
									24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	15		519
																													2番直入の模様↑			
612	221系6両	奈良2番	5:25	放出→放出派	23:34		○	1707K	回19**K	2413S	2416S	2427S	2430S	2441S	2444S	2455S	2458S	2469S	2472S	2483S	2486S	2497S	2500S	2511S	2514S	2525S	2528S	2535S	△			
	おおさか東線							奈2 5:25		7:01	7:48	8:43	9:43	10:46	11:35	12:31	13:20	14:16	15:05	16:01	16:52	17:46	18:38	19:31	20:23	21:26	22:23	23:19	放出23:34着			
								難6:19		7:41	8:29	9:23	10:24	11:23	12:13	13:06	13:58	14:53	15:43	16:42	17:31	18:27	19:19	20:12	21:01	22:08	23:06	放23:34				
									41	10.6	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	9.2				492.8
								難波→久宝寺↑																								
613	221系6両	放出派→放出	5:34	放出→放出派	0:02		○	2401S	2404S	2415S	2418S	2429S	2432S	2443S	2446S	2457S	2460S	2471S	2474S	2485S	2488S	2499S	2502S	2513S	2516S	2527S	回	回	2530S	2537S	△	
	おおさか東線							放5:34	6:12	7:17	8:05	8:56	22 9:58	11:01	11:50	12:46	13:35	14:31	15:20	16:16	17:08	18:01	18:53	19:46	20:38	21:46	西九条回送		22:46	23:47	放出0:02着	
								5:55	6:50	7:58	8:44	22 9:40	10:41	11:38	12:28	13:23	14:13	15:08	15:58	16:57	17:46	18:42	19:31	20:27	21:16	22 22:25	福島22:32/43		23:27	放0:02		
								14.8	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	3.6	3.6	24	9.2		487.2
608	221系6両	王寺(中線2番)	5:17	王寺5番	21:59	回2403K	2403S	回	2406S	2417S	2420S	2431S	2434S	2445S	2448S	2459S	2462S	2473S	2476S	2487S	2490S	2501S	2504S	2515S	2518S	回2518K	△					
	おおさか東線			0:49据付の模様		↑	5:32	回	6:33	7:28	8:19	9:18	10:17	11:16	12:05	13:01	13:50	14:46	15:35	16:31	17:23	18:16	19:08	20:01	20:53	↑久宝寺21:31着-王寺						
				王寺5:17→久宝寺↑			22 6:11		7:12	8:06	8:59	9:57	10:58	11:53	12:43	13:38	14:28	15:23	16:13	17:12	18:01	18:57	19:46	20:42	21:31							
						15	24	7.2	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	15						469.2
								↑福島6:19/29 西九条回送													0:49頃据付の模様、それまでの待機場所は中2か？↑											
606	221系6両	放出派→放出	5:一	梅田大阪23番	22:49		回2400S	2405S	2408S	2419S	2422S	2433S	2436S	2447S	2450S	2461S	2464S	2475S	2478S	2489S	2492S	2503S	2506S	2517S	2520S	2529S	△					
	おおさか東線					放出→久宝寺↑		6:01	6:50	7:42	8:32	9:35	10:35	11:31	12:20	13:16	14:05	15:01	15:50	16:46	17:38	18:31	19:23	20:16	21:08	22:06	梅田大阪23番22:49着					
								6:40	7:30	8:24	9:13	10:20	11:13	12:08	12:58	13:53	14:43	15:38	16:28	17:27	18:16	19:12	20:01	20:57	21:46	23 22:49						
							9.2	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24						465.2
614	221系6両	放出派→放出	6:34	王寺	23:41		○	2407S	2410S	2421S	2424S	2435S	2438S	2449S	2452S	2463S	2466S	2477S	2480S	2491S	2494S	2505S	2508S	2519S	2522S	回19**K	1870K	△				
	おおさか東線							放6:34	7:03	7:54	8:49	9:55	10:50	11:46	12:35	13:31	14:20	15:16	16:07	17:01	17:53	18:46	19:38	20:31	21:23	↑	難22:50	王寺23:41着				
	大和路線							6:56	7:43	8:35	9:28	10:38	11:28	12:23	13:13	14:08	14:58	15:57	16:46	17:42	18:31	19:27	20:16	21:12	22:01	↑	王23:41					
								14.8	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	10.6	25.6					459
																							久宝寺22:01着→難波22:26頃か↑									
	◆205系奈良車4両編成(平日)			221系運用と込みで掲載します。																												
	→奈良線線普通															▼京都下り10:00以降				※城陽での折返しで時間がある場合、到着→引上入換までの待機時間にも注意												
622	221系6両	佐保信→奈良	6:19	JR難波2番	0:23							○	610M	611M	622M	623M	634M	1637M	1638M	641M	652M	1655M	1656M	京都電留南		663M	奈良支所		1871K	△		
	奈良線											6:13頃	奈6:19	都7:28	奈8:39	都9_10:00	奈11:24	都12:45	陽13:44	都9_14:30	奈15:54	都17:11	陽18:15			都8_20:09		23:27頃	奈23:30	難波2 0:23着		
	大和路線												都7:23	奈8:34	都9_9:41	奈11:10	都12:28	陽13:15	都9_14:13	奈15:40	都16:59	陽17:43	都8_18:45			奈21:13	奈良21:13着		難2 0:23			
												2.9	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	20.2	20.2	41.7	41.7	20.2	20.2			41.7	2.9	2.9	41			464.1
44	205系4両	奈良5番	4:48	奈良→佐保信	20:44					○	602M	603M	612M	1619M	1622M	625M	636M	1639M	1640M	643M	654M	1657M	1658M	661M	△							
	奈良線										奈5_4:48	都9_5:51	奈7:01	都8:26	陽9:44	都9_10:30	奈11:50	都13:15	陽14:14	都9_15:00	奈16:24	都8_17:41	陽18:39	都9_19:39	奈良20:44着							
											都9_5:44	奈6:52	都8:13	陽8:59	都9_10:13	奈11:40	都12:58	陽13:45	都9_14:43	奈16:10	都8_17:30	陽18:13	都9_19:09	奈20:44								
											41.7	41.7	41.7	20.2	20.2	41.7	41.7	20.2	20.2	41.7	41.7	20.2	20.2	41.7	2.9							457.7
単独 407	221系4両	佐保信→奈良	6:29	奈良→佐保信	19:35					○	3650M	1617M	1618M	1623M	1624M	627M	638M	1641M	1642M	645M	656M	657M	奈良支所●		△							
分併無	奈良線									6:24頃	奈6:29	都8_7:40	宇8:15	都9_8:55	陽10:14	都9_11:00	奈12:24	都13:45	陽14:44	都15:30	奈16:54	都9_18:26	↑翌平日のみ									
											都8_7:27	宇8:05	都9_8:38	陽9:27	都9_10:43	奈12:10	都13:28	陽14:15	都9_15:13	奈16:42	都9_18:00	奈19:35										
										2.9	41.7	14.9	14.9	20.2	20.2	41.7	41.7	20.2	20.2	41.7	41.7	41.7	2.9									366.6
45	205系4両	佐保信→奈良	6:05	天理電留6番	20:一					○	608M	609M	620M	1625M	1626M	629M	640M	1643M	1644M	647M	658M	659M	回659M	△								
	奈良線									6:00頃	奈6:05	都9_7:15	奈8:25	都9:45	陽10:44	都9_11:30	奈12:50	都14:15	陽15:14	都9_16:00	奈17:20	都9_18:56	↑奈良→天理2番20:48入区									
											都9_7:08	奈8:21	都9:27	陽10:15	都9_11:13	奈12:40	都13:58	陽14:45	都9_15:43	奈17:10	都9_18:32	奈20:17										
										2.9	41.7	41.7	41.7	20.2	20.2	41.7	41.7	20.2	20.2	41.7	41.7	41.7	9.6									426.9
43	205系4両	京都9番	5:33	奈良5番	23:57				○	601M	614M	1621M	1620M	1627M	1628M	631M	642M	1645M	1646M	649M	662M	1665M	1666M	1673M	1672M	671M	△					
	奈良線									都9_5:33	奈7:16	都8_8:35	宇9:37	都10:15	陽11:14	都9_12:00	奈13:24	都14:45	陽15:44	都9_16:29	奈18:10	都8_19:23	陽20:41	都9_21:28	宇22:08	都9_22:56	奈良23:57着-上引上-5番0:09(458K出発後)					
										奈6:34	都8_8:25	宇8:59	都9:58	陽10:45	都9_11:43	奈13:10	都14:28	陽15:15	都9_16:14	奈17:42	都8_19:18	陽19:55	都9_21:11	宇21:51	都9_22:30	奈23:57						
										41.7	41.7	14.9	14.9	20.2	20.2	41.7	41.7	20.2	20.2	41.7	41.7	20.2	20.2	14.9	14.9	41.7						472.7
						下引上6:38-3 6:58/7:03上引上-5 7:11↑												奈良下引上-17:53↑														
47	205系4両	京都電留	6:22	京都10番	23:17				○	1611M	1612M	613M	626M	1629M	1630M	633M	644M	1647M	1648M	651M	664M	京都電留南		1669M	1670M	1677M	回1684M	△				
	奈良線									都8_6:22	陽7:05	都9_7:55	奈9:26	都10:45	陽11:44	都9_12:30	奈13:50	都15:15	陽16:14	都9_16:59	奈18:20			都8_20:24	陽21:40	都8_22:32	宇治	京都10_23:17着				
										陽6:52	都9_7:36	奈9:05	都10:28	陽11:15	都9_12:13	奈13:40	都14:58	陽15:45	都9_16:44	奈18:13	都8_19:32			陽20:56	都8_22:10	宇22:55	京都10_23:17					
										20.2	20.2	41.7	41.7	20.2	20.2	41.7	41.7	20.2	20.2	41.7	41.7			20.2	20.2	14.9	14.9					441.6
											奈良下引上-9:22↑																					
42	205系4両	佐保信→奈良	9:53	京都9番	0:09				○	朝ラッシュ時運用なし(予備)			628M	1631M	1632M	635M	646M	1649M	1650M	653M	668M	665M	奈良支所				680M	△				
	奈良線											9:49頃	奈9:53	都11:15	陽12:14	都9_13:00	奈14:24	都15:45	陽16:44	都9_17:26	奈19:10	都9_20:41	奈良21:44着			23:03頃	奈23:10	京都9_0:09着				
													都10:58	陽11:45	都9_12:43	奈14:10	都15:28	陽16:15	都9_17:14	奈18:41	都9_20:24	奈21:44					都9_0:09					
												2.9	41.7	20.2	20.2	41.7	41.7	20.2	20.2	41.7	41.7	41.7	2.9			2.9	41.7					381.4
																				奈良下引上-19:04↑												
単独 426	221系4両	佐保信→奈良	5:03	奈良→佐保信	19:13	○	120K	1709K	1714K	→奈良→	616M	619M	630M	1633M	1634M	637M	648M	1651M	1652M	655M	奈良支所●		△									
分併無	大和路線						奈5:03	加5:22	難6:40		奈7:45	都9:10	奈10:24	都11:45	陽12:44	都9_13:30	奈14:50	都16:15	陽17:15	都9_17:56	↑翌平日のみ											
	奈良線						加5:17	難6:35	奈7:35		都8:51	奈10:16	都11:28	陽12:15	都9_13:13	奈14:40	都15:59	陽16:45	都9_17:45	奈19:13												
							13	54	41		41.7	41.7	41.7	20.2	20.2	41.7	41.7	20.2	20.2	41.7	2.9											441.9
621	221系6両	天理電留5番	6:54	奈良→佐保信	22:15		○	回1325T	1325T	316K	奈良支所		632M	1635M	1636M	639M	650M	1653M	1654M	1661M	1662M	京都電留南		667M	△							
	和歌山線					天理1番6:54→高田↑			高7:23	難8:23		10:49頃	奈10:54	都12:15	陽13:14	都9_14:00	奈15:24	都16:44	陽17:45	都8_18:41	陽19:39	OK		都8_21:13	奈良22:15着								
	大和路線								難8:17	奈9:04	奈良9:04着		都11:58	陽12:45	都9_13:43	奈15:10	都16:29	陽17:15	都8_18:15	陽19:13	都8_20:13			奈22:15								
	奈良線							19.8	37.1	41	2.9	2.9	41.7	20.2	20.2	41.7	41.7	20.2	20.2	20.2	20.2			41.7								391.7
48	205系4両	京都10番	6:35	奈良→佐保信	23:18			王寺6 6:54/7:02↑			○	1613M	1614M	京都電留南		近鉄南側				1663M	1664M	1671M	回1680M	669M	△							
	奈良線											都10_6:35	陽7:18	京都8番7:49着		西側に向かって				都8_19:11	陽20:10	8_20:56	宇治	都9_22:12	奈良23:18着							
												陽7:05	都8_7:49			右から4線目とみられる				陽19:43	都8_20:40	宇21:20	都9_21:54	奈23:18								
												20.2	20.2							20.2	20.2	14.9	14.9	41.7	2.9							155.2
46	205系4両	天理電留6番	5:26	京都電留	23:01				○	回606M	606M	1615M	1616M	京都電留南						1659M	1660M	1667M	1668M	1675M	回1682M	△						
	奈良線					天理2番5:26→櫟本離合→奈良5:45頃↑					奈5:46	都7:04	宇7:38	京都8番8:01着		西側に向かって				都8_18:11	陽19:15	都9_19:54	陽21:03	都9_21:48	城陽	京都8_23:01着							
											都6:48	宇7:29	都8_8:01			右から2線目とみられる				陽18:43	都9_19:45	陽20:26	都9_21:33	陽22:19	京都8_23:01							
										9.6	41.7	14.9	14.9							20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2							202.3

※奈良駅の折返は直接ではなく、一旦下り引上、または上り引上の場合があります。(奈良駅2番発の下りは、上り・下り引上入換が不可ですので、奈良支所・佐保信出区となります。)　※王寺電留の番線は異なる場合があります。
※佐保信の時刻は、奈良駅の着発時刻です。奈良支(佐保信)～奈良間の回送列番と時刻は省略しています。

車両運用番号		出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	走行km
	◆221系奈良車(平日)－－8両運用								↓新大阪7:(44)46/8:02頃		※新大阪時刻で、括弧内は上淀川付近のライブカメラ、括弧なしは新大阪駅近くのライブカメラ、時刻目安です。													加茂入区の回送扱いは、加茂駅での窓口閉鎖時間帯(車内確認)による影響？						
801	221系8両	佐保信→奈良	6:12	天理電留1番	22:--			○	2101M	回22**M	奈良支所					回22**M	2102M	奈良支所		439K	回19**K	→→→	444Y	回444Y	△							
仕業検査	おおさか東線							6:06頃	奈6:12						奈良3_16:15/19-王寺		梅17:35		19:33頃	奈19:40	難波		20:49/35	奈良→天理								
注意	大和路線								梅7:13						新大阪17:23(27)通過		奈18:36	奈良18:36着		難20:27	天王寺		奈22:11									
								2.9	54.4	54.4	2.9				2.9	54.4	54.4	2.9	2.9	41	3.5		43.8	9.6								330
							うれしーートF直通快速51号↑																									
802	221系8両	天理電留1番	5:52	王寺(中線3番)	0:02		○	回122K	122K	319K	328K	3359K	3364K	3385K	3390K	→→→	→→→	→→→	→→→	421Y	432Y	453K	456K	回19**K	△							
	大和路線					天理1番5:52→奈良6:03頃↑			奈6:09	加6:53	難1_9:36	加10:43	12:35/15	奈14:15	15:48/30					加17:31	19:33/18	加21:20	難22:58	奈良→王寺4_0:02-和引-中3								
									加6:24	難1_8:02	加10:34	12:16	奈13:48	15:31	加17:26					19:19	加21:15	難22:31	奈23:41	土休日とは異なり、平日は回送で確定								
								9.6	13	54	54	72.2	59.2	59.2	72.2					72.2	72.2	54	54	15.4								661.2
								難波着後引上1-9:33↑			奈良上引上-14:05↑																					
803	221系8両	王寺(中線3番)	5:27	加茂4番亀山方	23:--			○	1702K	303K	304K	3339K	森ノ宮支所				回30*	回19**K	396K	423K	420K	441Y	452Y	回452Y	△							
	大和路線						中3-和引-1_5:17		王5:27	加6:04	難7:12	加8:14	京橋9:33着				京橋	天王寺	難17:00	奈18:03	難19:03	奈19:55	21:48/35	↑奈良→加茂回送とみられる								
									加5:58	難7:07	加8:09	橋9:32					天王寺	難波	奈17:44	難18:49	奈19:47	21:18	奈23:09									
									28.4	54	54	65.7					6.5	3.5	41	41	41	59.2	59.2	13								466.5
														駅ではなく入出区入換で、京橋構内↑			奈良上引-18:01↑															
804	221系8両	加茂4番亀山方	7:20	奈良→佐保信	22:41			○	327K	318K	3351K	3356K	3377K	3382K	→→→	→→→	→→→	→→→	→→→	401Y	412Y	437Y	448Y	△								
	大和路線								7:09頃	加7:20	難8:35	加9:43	11:35/15	奈3_13:15	14:50/30					奈16:10	17:48/33	奈19:25	21:19/05	奈良22:41着								
										難8:25	加9:34	11:16	奈12:48	14:31	奈16:04					17:34	奈19:09	20:48	奈22:41									
										54	54	72.2	59.2	59.2	59.2					59.2	59.2	59.2	59.2	2.9								597.5
											奈良上引上-13:05↑									奈良上引上-19:22↑											
805	221系8両	佐保信→奈良	7:00	天理電留8番	22:--					○	315Y	外2384	3340K	3363K	3368K	3391K	3398K	→→→	→→→	431Y	440Y	回440Y	△									
	大和路線									6:57頃	奈6:59	8:34	9:32/15	加11:13	13:05/45	加14:43	16:33/20			加18:20	20:19/05	奈良21:55頃→天理									
											8:27	9:22	加11:04	12:46	加14:34	16:16	加18:14			20:03	奈21:41										
										2.9	59.2	21.7	72.2	72.2	72.2	72.2	72.2			72.2	72.2	9.6									598.8
806	221系8両	天理電留8番	6:14	JR難波引上2	22:11			○	回124K	124K	323Y	外2394	3344K	3367K	3372K	3393K	400Y	奈良支所				451K	△									
	大和路線					天理1番6:14→京終待避か→奈良6:34頃↑				奈6:37	加7:06	8:59	10:05/45	加11:43	13:35/15	奈15:15	16:48/33	奈良18:09着			21:28頃	奈21:29	難波4_22:11着									
										加6:52	8:51	9:45	加11:34	13:16	奈14:48	16:31	奈18:09					難4_22:11									
									9.6	13	72.2	21.7	72.2	72.2	59.2	59.2	59.2	59.2			2.9	41									485.3
													奈良上引上-15:05↑																			
807	221系8両	JR難波引上2	7:23	奈良→佐保信	21:03					○	306K	3343K	3348K	3369K	3374K	3395K	404Y	→→→	→→→	435K	434K	△										
	大和路線									7:21頃	難4_7:23	加8:43	10:35/15	奈12:15	13:50/30	15:30	17:03/50			加18:50	難20:15	奈良21:03着									
											加8:27	10:16	奈11:48	13:31	奈15:03	16:47	加18:44			難19:53	奈21:03										
											54	72.2	59.2	59.2	59.2	59.2	72.2			54	41	2.9									533.1
												奈良上引上-12:05↑			↑奈良上引上-15:27																
	◆221系奈良車(平日)－－6両運用																					◆221系8両運用車両キロ計		7運用				全キロ	3672.4		
仕業検査	601	221系6両	佐保信→奈良	5:58	奈良→佐保信	7:44			○	301K	1716K	△																平均	524.6		
注意	大和路線								5:56頃	奈5:58	難6:49	奈良7:44着										1460日(4年の日数)			60万キロまで(全運用周回合計数)			163.4		
										難6:39	奈7:44											48ヶ月(4年の月数)			60万キロ到達日数(日、7運用)			1143.7		
									2.9	41	41	2.9													月による検査回帰の目安(ヶ月)			38.1		
																															87.8
602	221系6両	佐保信→奈良	5:10	王寺(電留9)	23:20		○	1705K	1710K	→奈良→	3602M	617M	奈良支所						回1807K	1807K	1816K	1825K	1834K	1843K	1852K	1861K	1868K	△			
	大和路線						5:09頃	奈5:10	難6:10		奈7:13	都9_8:13	奈良9:29着				奈良2_16:04/06→王寺5_16:22			王5_16:32	難17:29	柏18:15	難18:59	柏19:45	難20:37	王21:35	難22:36	王寺23:20着-和引				
	奈良線							難6:04	奈7:03		都9_8:05	奈9:20								難17:14	柏17:58	難18:44	柏19:28	難20:14	王21:18	難22:21	王23:20					
	大和路線						2.9	41	41		41.7	41.7	2.9					2.9	15.4	25.6	16.1	16.1	16.1	16.1	25.6	25.6	25.6					356.3
603	221系6両	王寺(電留9)	6:44	王寺(区4)	0:16			○	2453M	1317T	312K	奈良支所			2608M	2609M	2616M	2617M	2624M	2625M	2632M	2633M	3610M	3655M	3664M	3667M	→奈良→	1873K	△		
	和歌山線								王7_6:41	高7:07	難7:59	奈良8:45着		10:02頃	奈10:07	都8_11:07	奈12:07	都8_13:07	奈14:07	都8_15:07	奈16:07	都8_17:07	奈18:37	都19:35	奈21:20	都22:45		奈0:00	王寺0:16着		
	大和路線								高7:00	難7:53	奈8:45				都8_10:51	奈11:51	都8_12:51	奈13:51	都8_14:51	奈15:51	都8_16:51	奈17:51	都19:25	奈20:31	奈22:18	奈23:45		王4_0:16			
	奈良線								11.5	37.1	41	2.9		2.9	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7		15.4			611.2
	大和路線									↑王寺6_7:23/25					奈下引-12:04↑		奈下引-14:04↑		奈下引-16:04↑		奈下引-18:25↑		奈下引-21:14↑								
604	221系6両	王寺(区4)	6:17	王寺6番(4番のりば)	23:54				○	1713K	1720K	1733K	1740K	1755K	1764K	1771K	1780K	1787K	1796K	1805K	1814K	1827K	1836K	1847K	1856K	1863K	1872K	△			
	大和路線								6:07頃	王6:17	難7:04	王7:54	難8:59	王10:20	難11:30	王12:20	難13:30	王14:20	難15:30	王16:17	難17:16	王18:12	難19:07	王19:57	難21:07	王21:55	難23:10	王寺1_23:54着-和引			
										難6:59	王7:47	難8:42	王6_9:40	難11:05	王12:12	難13:05	王14:12	難15:05	王16:12	難16:59	王18:05	難18:59	王19:48	難20:35	王21:49	難22:40	王1_23:54				
										25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6				460.8
													↑王寺下引上-5_10:09											6番は入換後据付とみられる↑								
605	221系6両	王寺6番(4番のりば)	6:10	放出→放出派	0:--			○	回2409K	2409S	2412S	2423S	2426S	2437S	2440S	2451S	2454S	2465S	2468S	2479S	2482S	2493S	2496S	2507S	2510S	2521S	2524S	2531S	2532S	回2539S	△	
	おおさか東線						王寺6_6:10→久宝寺↑			6:30	7:20	8:13	9:09	10:16	11:05	12:01	12:50	13:46	14:35	15:31	16:22	17:16	18:07	19:01	19:53	20:46	21:43	22:32	22_23:18	↑久宝寺23:56着→放出		
										7:09	8:01	8:55	9:46	10:53	11:43	12:38	13:28	14:23	15:13	16:12	17:01	17:57	18:46	19:42	20:31	21:27	22:22	22_23:22	23:56		
									15	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	9.2	504.2
606	221系6両	放出派→放出	5:--	梅田大阪23番	22:49		回2400S	2405S	2408S	2419S	2422S	2433S	2436S	2447S	2450S	2461S	2464S	2475S	2478S	2489S	2492S	2503S	2506S	2517S	2520S	2529S	△				
	おおさか東線			希に森ノ宮支所注意		放出→久宝寺↑		6:01	6:50	7:42	8:32	9:35	10:35	11:31	12:20	13:16	14:05	15:01	15:50	16:46	17:38	18:31	19:23	20:16	21:08	22:06	梅田大阪23番22:49着				
								6:40	7:30	8:24	9:13	10:20	11:13	12:08	12:58	13:53	14:43	15:38	16:28	17:27	18:16	19:12	20:01	20:57	21:46	23_22:49					
							9.2	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24					465.2
607	221系6両	梅田大阪23番	5:50	王寺(中線2番)	0:--			○	2402S	2411S	2414S	2425S	2428S	2439S	2442S	2453S	2456S	2467S	2470S	2481S	2484S	2495S	2498S	2509S	2512S	2523S	2526S	2533S	2534S	回2534K	△	
	おおさか東線	希に森ノ宮支所注意							23_5:50	6:48	7:34	8:28	22_9:28	10:31	11:20	12:16	13:05	14:01	14:50	15:46	16:37	17:31	18:23	19:16	20:08	21:06	22:05	22:58	22_23:50	↑久宝寺→王寺		
									6:27	7:27	8:15	22_9:07	10:09	11:08	11:58	12:53	13:43	14:38	15:28	16:27	17:16	18:12	19:01	19:57	20:46	21:46	22:44	22_23:37	0:29		
									24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	15	519
																												2番直入の模様↑			
608	221系6両	王寺(中線2番)	5:17	王寺5番	21:59	回2403K	2403S	回	2406S	2417S	2420S	2431S	2434S	2445S	2448S	2459S	2462S	2473S	2476S	2487S	2490S	2501S	2504S	2515S	2518S	回2518K	△				
	おおさか東線			0:49据付の模様		↑	5:32	回	6:33	7:28	8:19	9:18	10:17	11:16	12:05	13:01	13:50	14:46	15:35	16:31	17:23	18:16	19:08	20:01	20:53	↑久宝寺21:31着-王寺6_21:59-和引					
					王寺5:17→久宝寺↑		22_6:11		7:12	8:06	8:59	9:57	10:58	11:53	12:43	13:38	14:28	15:23	16:13	17:12	18:01	18:57	19:46	20:42	21:31						
						15	24	7.2	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	15					469.2
								↑福島6:19/29 西九条回送													0:49頃据付の模様、それまでの待機場所は中2か？↑									
609	221系6両	王寺5番	4:36	奈良3番	0:46		○	1701K	1706K	1721K	1728K	1739K	1748K	回1748K	奈良支所						660M	3607M	3662M	3663M	678M	675M	△				
仕業検査	大和路線								王5_4:36	難5:27	奈6:30	難7:44	王8:33	難9:30	王寺10:15/23→奈良		洗浄・清掃等			17:44頃	奈17:50	難19:05	奈20:20	都21:37	奈22:42	都9_23:46	奈良3_0:46着					
注意	奈良線								難5:16	奈6:20	難7:34	王8:26	難9:20	王10:15			仕業検査注意				都18:56	奈19:53	都21:18	奈22:32	都9_23:40	奈3_0:46						
								25.6	41	41	25.6	25.6	25.6	15.4	2.9					2.9	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7						455.8
																					奈良は入換なしOK↑										
610	221系6両	奈良3番	4:50	京都電留	22:51		○	1703K	1708K	→奈良→	3652M	3651M	3658M	2605M	2612M	2613M	2620M	2621M	2628M	2629M	2636M	3603M	3660M	3659M	674M	△					
	大和路線							奈3_4:50	難5:48		奈6:45	都7:50	奈8:57	都10:07	奈11:07	都12:07	奈13:07	都14:07	奈15:07	都16:07	奈17:07	都18:05	奈19:18	都20:35	奈21:50	京都8_22:51着					
	奈良線							難5:44	奈6:43		都7:40	奈8:50	都8_9:51	奈10:51	都8_11:51	奈12:51	都8_13:51	奈14:51	都8_15:51	奈16:51	都17:51	奈18:53	都20:17	奈21:31	都8_22:51						
								41	41		41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7						707.5
													奈下引-11:04↑		奈下引-13:04↑		奈下引-15:04↑		奈下引-17:04↑		奈下引-19:16↑		奈下引-21:48↑								

t-take.com　t-take@takewebpage.com

※奈良駅の折返は直接ではなく、一旦下り引上、または上り引上の場合があります。(奈良駅2番発の下りは、上り・下り引上入換が不可ですので、奈良支所・佐保信出区となります。) ※王寺電留の番線は異なる場合があります。
※佐保信の時刻は、奈良駅の着発時刻です。奈良支(佐保信)～奈良間の回送列番と時刻は省略しています。

車両運用番号		出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	走行km
	◆221系奈良車(平日)ーー6両運用																															
611	221系6両	京都電留	6:11	奈良2番	0:19				○	605M	3604M	京都電留		2603M	2610M	2611M	2618M	2619M	2626M	2627M	2634M	3601M	666M	3657M	奈良支所		676M	673M	△			
	奈良線									都8_6:11	奈7:26	京都8番8:17着		都8_9:37	奈10:37	都8_11:37	奈12:37	都8_13:37	奈14:37	都8_15:37	奈16:37	都17:35	奈18:50	都20:05		22:08頃	奈22:14	都9_23:19	京都2_0:19着			
										奈7:17	都8_8:17			奈10:21	都8_11:21	奈12:21	都8_13:21	奈14:21	都8_15:21	奈16:21	都17:21	奈18:22	都19:57	奈21:01	奈良21:01着		都9_23:13	奈2_0:19				
										41.7	41.7			41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	2.9	2.9	41.7	41.7				631.3
													奈下引-10:34↑		奈下引-12:34↑		奈下引-14:34↑		奈下引-16:34↑		奈下引-18:48↑											
612	221系6両	奈良2番	5:25	放出→放出派	23:34		○	1707K	回19**K	2413S	2416S	2427S	2430S	2441S	2444S	2455S	2458S	2469S	2472S	2483S	2486S	2497S	2500S	2511S	2514S	2525S	2528S	2535S	△			
	大和路線							奈2_5:25		7:01	7:48	8:43	9:43	10:46	11:35	12:31	13:20	14:16	15:05	16:01	16:52	17:46	18:38	19:31	20:23	21:26	22:23	23:19	放出23:34着			
	おおさか東線							難6:19		7:41	8:29	9:23	10:24	11:23	12:13	13:06	13:58	14:53	15:43	16:42	17:31	18:27	19:19	20:12	21:01	22:08	23:06	放23:34				
								41	10.6	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	9.2				492.8
								難波→久宝寺↑																								
613	221系6両	放出派→放出	5:34	放出→放出派	0:02		○	2401S	2404S	2415S	2418S	2429S	2432S	2443S	2446S	2457S	2460S	2471S	2474S	2485S	2488S	2499S	2502S	2513S	2516S	2527S	回	回	2530S	2537S	△	
	おおさか東線							放5:34	6:12	7:17	8:05	8:56	22_9:58	11:01	11:50	12:46	13:35	14:31	15:20	16:16	17:08	18:01	18:53	19:46	20:38	21:46	西九条回送		22:46	23:47	放出0:02着	
								5:55	6:50	7:58	8:44	22_9:40	10:41	11:38	12:28	13:23	14:13	15:08	15:58	16:57	17:46	18:42	19:31	20:27	21:16	22_22:25	福島22:32/43		23:27	放0:02		
								14.8	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	3.6	3.6	24	9.2		487.2
614	221系6両	放出派→放出	6:34	王寺	23:41		○	2407S	2410S	2421S	2424S	2435S	2438S	2449S	2452S	2463S	2466S	2477S	2480S	2491S	2494S	2505S	2508S	2519S	2522S	回19**K	1870K	△				
	おおさか東線							放6:34	7:03	7:54	8:49	9:55	10:50	11:46	12:35	13:31	14:20	15:16	16:07	17:01	17:53	18:46	19:38	20:31	21:23	↑	難22:50	王寺23:41着				
	大和路線							6:56	7:43	8:35	9:28	10:38	11:28	12:23	13:13	14:08	14:58	15:57	16:46	17:42	18:31	19:27	20:16	21:12	22:01	↑	王23:41					
								14.8	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	10.6	25.6					459
																							久宝寺22:01着→難波22:26頃か↑									
615	221系6両	王寺	6:22	JR難波引上1	20:45				○	1715K	1722K	1735K	1744K	王寺	区5 12:00頃					411K	1822K	1831K	1840K	1849K	△							
	大和路線	※留置番線未確認							6:17頃	王6_6:22	難7:17	王8:07	難9:10	王寺6_9:55/57和引					17:16頃	王4_17:20	難17:59	柏18:45	難19:29	柏20:15	難波1_20:45着							
										難7:03	王7:58	難8:56	王9:55							難17:49	柏18:28	難19:14	柏19:58	難1_20:45								
										25.6	25.6	25.6	25.6							25.6	16.1	16.1	16.1	16.1								192.4
616	221系6両	JR難波引上1	6:20	王寺(電留8)	22:35			○	1712K	1725K	1732K	1743K	1752K	1759K	1768K	1775K	1784K	1791K	1800K	1811K	1820K	1833K	1842K	1855K	1862K	△						
	大和路線							6:19頃	難1_6:20	王7:06	難8:05	王8:51	難10:00	王10:50	難12:00	王12:50	難14:00	王14:50	難16:00	王16:57	難17:47	王18:42	難3_19:37	王20:36	難21:52	王寺22:35着-和引						
									王6:59	難7:59	王8:46	難9:36	王10:44	難11:35	王12:42	難13:35	王14:42	難15:35	王1_16:42	難17:36	王18:35	難3_19:30	難20:18	難21:20	王22:35							
									25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6							435.2
																		王寺和引-16:54↑														
617	221系6両	王寺(電留8)	5:32	王寺(電留13)	21:34		○	522S	4525T	4329K	320K	王寺			区3 12:00頃					1803K	1812K	1823K	1832K	1845K	1854K	△						
仕業検査注意	桜井線	※留置番線相違注意						王7_5:32	奈1_6:55	王6_8:01	難8:39	王寺1_9:08着-和引			洗浄・清掃等				15:55頃	王5_16:04	難17:03	王17:57	難18:47	王19:42	難20:52	王寺21:34着-和引						
	大和路線							奈1_6:50	王6_7:57	難8:29	王1_9:08				仕業検査注意					難16:50	王17:48	難18:36	王19:35	難20:21	王21:34							
								40.9	40.9	25.6	25.6									25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6							286.6
618	221系6両	王寺(電留13)	7:42	王寺(電留12)	0:53					○	2455M	1335T	1742K	1751K	1760K	1767K	1776K	1783K	1792K	1799K	1806K	1813K	408K	奈良支所			672M	3665M	→奈良→	1869K	1878K	△
	和歌山線									7:33頃	王7_7:42	高8:04	難9:02	王9:50	難11:00	王11:50	難13:00	王13:50	難15:00	王15:50	難16:41	柏17:15	難18:03	奈良18:47着		20:48頃	奈20:50	都22:03		奈23:09	難0:16	
	大和路線										高7:59	難8:51	王9:43	難10:35	王11:42	難12:35	王13:42	難14:35	王15:42	難16:35	柏17:07	難17:44	奈18:47				都21:51	奈22:59		難0:07	王0:53	
	奈良線										11.5	37.1	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	16.1	16.1	41	2.9		2.9	41.7	41.7		41	25.6	482.4
	大和路線											↑王寺6 8:20/22																				
619	221系6両	王寺(電留12)	6:35	王寺(電留11)	22:04		○	1719K	1726K	王寺		1749K	1758K	1765K	1774K	1781K	1790K	1801K	1810K	1819K	1828K	1837K	1846K	1857K	1864K	△						
	大和路線						6:34頃	王6:35	難7:39	王寺8:21-和引		王9:35	難10:45	王11:35	難12:45	王13:35	難14:45	王6_15:53	難16:56	柏17:45	難2_18:29	柏19:15	難20:02	王20:54	難22:06	王寺22:50着-和引						
								難7:22	王8:21			難10:20	王11:27	難12:20	王13:27	難14:20	王6_15:28	難16:38	柏17:25	難2_18:14	柏18:58	難19:44	王22:44	難21:40	王22:50							
								25.6	25.6			25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	16.1	16.1	16.1	16.1	25.6	25.6	25.6							371.6
620	221系6両	王寺(電留11)	6:27	天理電留5番	22:--		○	2451M	2452M→	→1727K	1734K	1745K	1754K	1761K	1770K	1777K	1786K	1793K	1802K	1815K	1824K	1835K	1844K	2479M	回2476M	△						
	和歌山線						6:17頃	王6_6:27	高6:53	王7:17	難8:17	王6_9:04	難10:15	王11:05	難12:15	王13:05	難14:15	王15:05	難16:15	王17:12	難3_18:07	王18:57	難19:47	王6_20:57	↑高田→天理							
	大和路線							高6:45	王7:09	難8:10	王6_8:59	難9:50	王10:57	難11:50	王12:57	難13:50	王14:57	難15:50	王17:01	難3_17:59	王18:48	難19:36	王20:35	高21:13								
								11.5	11.5	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	11.5	19.8							412.7
																								↑以降注意								
621	221系6両	天理電留5番	6:54	奈良→佐保信	22:15		○	回1325T	1325T	316K	奈良支所		632M	1635M	1636M	639M	650M	1653M	1654M	1661M	1662M	京都電留南		667M	△							
	和歌山線						天理1番6:54→高田↑		高7:23	難8:23		10:49頃	奈10:54	都12:15	陽13:14	都9_14:00	奈15:24	都16:44	陽17:45	都8_18:41	陽19:39	OK		都8_21:13	奈良22:15着							
	大和路線								難8:17	奈9:04	奈良9:04着		都11:58	陽12:45	都9_13:43	奈15:10	都16:29	陽17:15	都8_18:15	陽19:13	都8_20:13			奈22:15								
	奈良線							19.8	37.1	41	2.9	2.9	41.7	20.2	20.2	41.7	41.7	20.2	20.2	20.2	20.2			41.7	2.9							394.6
								王寺6 7:40/47↑																								
622	221系6両	佐保信→奈良	6:19	JR難波2番	0:23							○	610M	611M	622M	623M	634M	1637M	1638M	641M	652M	1655M	1656M	京都電留南		663M	奈良支所		1871K	△		
	奈良線											6:13頃	奈6:19	都7:28	奈8:39	都9_10:00	奈11:24	都12:45	陽13:44	都9_14:30	奈15:54	都17:11	陽18:15			都8_20:09		23:27頃	奈23:30	難波2_0:23着		
	大和路線												都7:23	奈8:34	都9_9:41	奈11:10	都12:28	陽13:15	都9_14:13	奈15:40	都16:59	陽17:43	都8_18:45			奈21:13	奈良21:13着		難2_0:23			
												2.9	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	20.2	20.2	41.7	41.7	20.2	20.2			41.7	2.9	2.9	41			464.1
623	221系6両	JR難波2番	5:10	奈良→佐保信	20:18			○	1704K	1717K	1724K	1737K	1746K	1753K	1762K	1769K	1778K	1785K	1794K	405K	402K	429K	426K	△								
	大和路線								難2_5:10	奈6:07	難7:26	王8:18	難9:15	王10:05	難11:15	王12:05	難13:15	王14:05	難15:15	王6_16:50	難4_17:32	奈18:33	難4_19:33	奈良20:18着								
	和歌山線								奈6:02	難7:14	王8:11	難9:05	王9:59	難10:50	王11:57	難12:50	王13:57	難14:50	王6_15:58	難4_17:19	奈18:17	難4_19:19	奈20:18									
									41	41	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	41	41	41	41	2.9								479.3
																	王寺下引上-6_16:46↑			奈下引-18:31↑												
624	221系6両	佐保信→奈良	6:54	奈良→佐保信	0:47					○	3654M	615M	奈良駅引上か		2606M	2607M	2614M	2615M	2622M	2623M	2630M	2631M	3608M	3605M	670M	3661M	奈良支所		1867K	1876K	△	
	奈良線									6:48頃	奈6:54	都8:02		9:34頃	奈9:37	都8_10:37	奈11:37	都12:37	奈13:37	都14:37	奈15:37	都16:37	奈17:37	都18:35	奈19:50	都21:05		22:32頃	奈22:40	難23:52	奈良0:47着	
	大和路線							奈良3_6:09/14-上引上注意			都7:53	奈9:11	奈良9:11着		都8_10:21	奈11:21	都8_12:21	奈13:21	都8_14:21	奈15:21	都8_16:21	奈17:21	都18:25	奈19:23	都20:54	奈22:01	奈良22:01着		難23:33	奈0:47		
										2.9	41.7	41.7			41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	2.9	2.9	25.6	41	2.9	662
											6両化OK	6両化OK			奈下引-11:34↑		奈下引-13:34↑		奈下引-15:34↑		奈下引-17:35↑		奈下引-19:45↑				奈良駅引上注意					
											奈良線での混雑による影響か？																					

◆221系6両運用車両キロ計	24運用	全キロ 10888.2
		平均 453.7
1460日(4年の日数)	60万キロまで(全運用周回合計数)	55.1
48ヶ月(4年の月数)	60万キロ到達日数(日、24運用)	1322.5
	月による検査回帰の目安(ヶ月)	44.1

(C)列車番号ていーていく Twitter @ttakewebpage https://t-take.com http://ttakewebpage.com 2019-7-21

※奈良駅の折返は直接ではなく、一旦下り引上、または上り引上の場合があります。(奈良駅2番発の下りは、上り・下り引上入換が不可ですので、奈良支所・佐保信出区となります。)　※王寺電留の番線は異なる場合があります。
※佐保信の時刻は、奈良駅の着発時刻です。奈良支(佐保信)～奈良間の回送列番と時刻は省略しています。

◆221系奈良車(平日)－－4両運用　※直快快速の新大阪時刻で、括弧内は上淀川付近のライブカメラ、括弧なしは新大阪駅近くのライブカメラ、時刻目安です。

	車両運用番号		出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	走行km
8-5号車	401	221系4両	佐保信→奈良	16:55	奈良→佐保信	23:07		○	奈良支所										奈良支所●		409Y前	422Y後	447K前	446K後	145K前	△							
仕業検査	分併有	大和路線							3654M-615Mの6両化により、朝充当がなくなる											16:49頃	奈16:55	18:33/20	加20:20	難21:42	加22:52	奈良23:07着							
注意									このため、平日朝の時点で4両予備5編成+この運用予備が存在する												18:19	加20:14	難21:31	加22:44	奈23:07								
																				2.9	59.2	72.2	54	54	13	2.9							258.2
									単独										8-5号車	A401+A417													
8-5号車	402	221系4両	佐保信→奈良	7:05	京橋外→森支	21:33			○	2105M前	回後	奈良支所					回前	2104M後	奈良支所				445Y前	△									
分併無		おおさか東線							7:02頃	奈7:05	梅田-新大阪8:(32)34/9:07頃						奈良	梅18:35				20:27頃	奈20:30	京橋21:33着									
		大和路線								梅8:11	奈良				新大阪18:22(27通過		梅田	奈19:36	奈良19:36着				橋21:33										
									2.9	54.4	54.4	2.9				2.9	54.4	54.4	2.9			2.9	52.7											284.8
									8-5号車	A402+A418																							
								うれしートF直通快速55号↑								福島17:40～42頃(※外回り半周となります)																		
8-5号車	403	221系4両	森支→京橋内	5:30	天理電留7番	23:---		○	内1309後	302Y後	337K前	326K後	3353K前	3358K後	3379K前	3384K後	137K前	→奈良→	→奈良→	→奈良→	415Y前	428Y後	449K前	450K後	147K前	回147K前	△						
分併無		大和路線							橋5:30	5:59/45	加7:53	難9:21	奈10:15	11:50/30	奈13:30	15:05/45	加16:50	奈良2 17:05着			奈17:25	19:03/50	加20:51	難22:12	加23:23	↑奈良→天理							
									5:58	加7:43	難8:59	奈10:04	11:31	奈13:03	14:46	加16:34	奈17:05				18:49	加20:44	難21:51	加23:18	奈23:37								
									15.2	72.2	54	41	59.2	59.2	59.2	72.2	13	そのまま移変			59.2	72.2	54	54	13	9.6							707.2
									8-5号車	A403+A419																							
														↑奈良上引上-13:27																				
8-5号車	404	221系4両	天理電留7番	6:53	五条3番中線	19:34			○	回321K後	321K前	314K後	3345K前	3350K後	3371K前	3376K後	3399K前	→→→	→→→	→→→	→→→	410Y後	王寺▲	4481M	△									
分併有		大和路線			番線推測		天理2番6:53→帯解離合か→奈良7:15頃↑			奈7:20	難8:11	奈9:15	10:50/30	奈12:30	14:05/45	加15:41						17:33/20	18:38-44	王18:44	五条19:34着									
		和歌山線								難8:05	奈8:55	10:33	奈12:03	13:46	加15:34	17:19						王18:38		五19:34									
									9.6	41	41	59.2	59.2	59.2	59.2	72.2	72.2					43.8		35.4									492.8
									8-5号車	A404+A420													単独										
											奈良上引上-9:12↑			↑奈良上引上-12:27																			
8-5号車	405	221系4両	五条3番中線	6:19	王寺(区2)	19:57	○	422T	526T	529S	王寺電留10　難波方●					電留10難 12:00頃					417K前	414K後	王寺▲	1414T	2472M	△							
分併有		和歌山線	番線推測					五6:19	高7:09	奈1 8:00	王寺5 9:00/08-下引上-併合、清掃後パンタ下									17:48頃	王17:50	難4 18:33	18:59-04	王19:04	高19:35								
		桜井線						高6:49	奈1 7:51	王5 9:00											難4 18:19	王18:59		高19:21	王7 19:57								
		大和路線						23.9	26.9	40.9											25.6	25.6		11.5	11.5									165.9
								単独			8-5号車	A405+A406											単独										
4-1号車	406	221系4両	王寺(区2)	6:11	奈良→佐保信	19:17		○	524S	527S	王寺電留10　加茂方●			区7 12:00頃		電留10加 その後併合作業とみられる					417K後	414K前	王寺▲	414K	奈良支所●		△						
分併有		大和路線							王7 6:11	奈1 7:31	王寺6 8:34着-下引上-529S難波方着後併合、清掃後パンタ下									17:48頃	王17:50	難4 18:33	18:59-01	王19:01	↑翌土休日のみ、翌平日は併合作業がない							
翌土休日は併合									奈1 7:22	王6 8:34											難4 18:19	王18:59		奈19:17	奈良19:17着								
									40.9	40.9											25.6	25.6		15.4	2.9									151.3
									単独		4-1号車	A405+A406											単独		8-5号車	A406+A425							
単独	407	221系4両	佐保信→奈良	6:29	奈良→佐保信	19:35					○	3650M	1617M	1618M	1623M	1624M	627M	638M	1641M	1642M	645M	656M	657M	奈良支所●		△							
分併無		奈良線									6:24頃	奈6:29	都8 7:40	宇8:15	都9 8:55	陽10:14	都9 11:00	奈12:24	都13:45	陽14:44	都15:30	奈16:54	都9 18:26	↑翌平日のみ									
翌平日は併合										都8 7:27	宇8:05	都9 8:38	陽9:27	都9 10:43	奈12:10	都13:28	陽14:15	都9 15:13	奈16:42	都9 18:00	奈19:35	↑翌土休は併合なし										
										2.9	41.7	14.9	14.9	20.2	20.2	41.7	41.7	20.2	20.2	41.7	41.7	41.7	2.9										366.6
									単独															8-5号車	A407+A426								
8-5号車	408	221系4両	佐保信→奈良	6:42	奈良→佐保信	20:36			○	2103M前	回後	王寺電留9 12:00頃					回前	2106M後	奈良支所▲		△												
分併有		おおさか東線							6:39頃	奈6:42	梅田	新大阪8:(11)13/21					王寺	梅19:35	奈良20:36着														
										梅7:45	王寺				新大阪19:23(27)通過		梅田	奈20:36	翌平日・土休日共														
									2.9	54.4	39						39	54.4	2.9														192.6
									8-5号車	A408+A427									単独														
								うれしートF直通快速53号↑																									
8-5号車	409	221系4両	佐保信→奈良	5:22	五条4番(1番のりば)	23:57					○	604M	607M	618M	621M	奈良支所			奈良支所●		403Y前	416Y後	443K前	難波	回19**K後	454Y後	王寺▲	4495M	△				
仕業検査	分併有	奈良線			番線推測						5:19頃	奈5:22	都9 6:48	奈8:05	都97 9:28	奈良10:40着				16:19頃	奈16:25	18:03/50	加19:50		難波	22:05/50	23:08/11	王23:11	五条23:57着				
注意		大和路線										都9 6:22	奈7:55	都9 9:08	奈10:40						17:49	加19:44	難20:51		天王寺	王23:08		五23:57					
												41.7	41.7	41.7	41.7	2.9				2.9	59.2	72.2	54		3.5	43.8		35.4					440.7
									単独										8-5号車	A409+A425							単独						
																							引上2待機か？↑										
4-1号車	410	221系4両	五条4番(1番のりば)	5:51	加茂4番難波方	22:---		○	420M	王寺●	1309T後	308K前	3341K後	3346K前	3365K後	3370K前	3389K後	3394K前	→→→	→→→	427Y後	438Y前	141K後	回前	△								
分併有		和歌山線	番線推測						五5:51	前	王5 7:02	難7:36	奈8:45	10:20/00	奈11:45	13:20/00	奈14:45	16:18/00		18:18頃	奈18:25	20:04/50	加21:50	↑奈良→加茂回送か									
		大和路線							王6:40	連結	難7:29	奈8:20	10:02	奈11:33	13:01	奈14:33	16:01	奈17:34	奈良17:34着		19:49	加21:44	奈22:06										
									35.4		25.6	41	59.2	59.2	59.2	59.2	59.2	59.2	奈良駅引上注意		59.2	72.2	13	13									614.6
									単独	4-1号車	A421+A410																						
			和引入換後後部空車へ(難波直通は廃止だが、併合は別列車で残る)↑							奈良上引上入換-8:43頃↑									奈良駅引上注意														
4-1号車	411	221系4両	加茂4番難波方	7:29	天理電留2番	21:---				○	331Y後	3342K前	3361K後	3366K前	3387K後	3392K前	→→→	→→→	→→→	→→→	425Y後	436Y前	回436Y後	△									
分併無		大和路線								7:18頃	加7:29	9:50/30	奈11:15	12:50/30	奈14:30	16:03/45					加17:50	19:47/35	↑奈良→天理1番 21:48入区										
											9:14	奈11:03	12:31	奈14:03	15:46	加17:44					19:34	奈21:10											
											72.2	59.2	59.2	59.2	59.2	72.2					72.2	59.2	9.6										522.2
									4-1号車	A422+A411																							
									うれしートQ区間快速5号↑					↑奈良上引上-14:27																			
4-1号車	412	221系4両	天理電留2番	6:21	王寺(電留10加茂)	23:00		○	回126K前	126K前	333K後	322K前	3349K後	3354K前	3373K後	3378K前	3397K後	406Y前	→→→	→→→	433Y後	442Y前	143K後	回143K後	△	※翌土休日のみ王寺電留10番で分割後パンタ下							
分併無		大和路線							↑	奈7:05	加7:44	難8:52	奈9:45	11:20/00	奈12:45	14:20/00	奈15:45	17:18/03	直接折返OK		奈18:55	20:34/20	加22:20	↑奈良→王寺4 23:00-23:04和引									
									天理2番6:21→帯解離合か→奈良-上入換か-6:57頃↑		加7:19	難8:46	奈9:34	11:01	奈12:33	14:01	奈15:33	17:04	奈18:41		20:19	加22:15	奈22:35										
									9.6	13	54	54	59.2	59.2	59.2	59.2	59.2	59.2			59.2	72.2	13	15.4									645.6
									4-1号車	A423+A412																							
4-1号車	413	221系4両	王寺(電留10加茂)	6:36	奈良→佐保信	19:41			○	回19**K前	313K後	310K前	3347K後	3352K前	3375K後	3380K前	→→→	→→→	→→→	→→→	407Y後	418Y前	王寺▲	418Y	奈良支所●		△						
分併有		大和路線						和引-中2 5:58/6:36→奈良6:50頃↑			奈6:55	難7:48	加9:13	11:05/45	加12:43	14:35/15					加16:20	18:18/03		19:24/26	奈良19:41着									
											難7:41	加8:57	10:47	加12:34	14:16	加16:04					18:04	王1 19:24		奈19:41	翌平日・土休日共									
										15.4	41	54	72.2	72.2	72.2	72.2					59.2	43.8		15.4	2.9								520.5
									4-1号車	A424+A413													単独		8-5号車	A413+A427							
8-5号車	414	221系4両	佐保信→奈良	7:30	奈良→佐保信	21:36			○	2107M前	回後	王寺電留11 12:00頃					回前	2108M後	△														
分併無		おおさか東線							7:27頃	奈7:30	梅田-新大阪9:(07)09/30頃						王寺	梅20:35	奈良5 21:36着														
										梅8:38	王寺			王寺6 19:29/36.30発-柏原待避			梅田	奈21:36															
									2.9	54.4	39				新大阪20:24(27通過		39	54.4	2.9														192.6
									8-5号車	A414+A428																							
								うれしートF直通快速57号↑																									

※奈良駅の折返は直接ではなく、一旦下り引上、または上り引上の場合があります。(奈良駅2番発の下りは、上り・下り引上入換が不可ですので、奈良支所・佐保信出区となります。)　※王寺電留の番線は異なる場合があります。
※佐保信の時刻は、奈良駅の着発時刻です。奈良支(佐保信)～奈良間の回送列番と時刻は省略しています。
◆221系奈良車(平日)－－4両運用　※直快快速の新大阪時刻で、括弧内は上淀川付近のライブカメラ、括弧なしは新大阪駅近くのライブカメラ、時刻目安です。

	車両運用番号		出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	走行km
8-5号車	415	221系4両	佐保信→奈良	6:36	加茂1番	0:20			○	307Y前	回19**K前	324K後	3355K前	3360K後	3383K前	3388K後	→→→	→→→	→→→	→→→	419Y前	430Y後	奈良支所		455K前	458K後	△						
分併無		大和路線							6:30頃	奈6:36	天王寺	難9:07	加10:13	12:05/45	加13:43	15:35/15					加17:12	19:18/03		22:08頃	奈22:10	難23:19	加茂1番0:20着						
										8:03	難波	加10:04	11:46	加13:34	15:16	加17:04					19:04	奈20:41	奈良20:41着		難22:52	加0:20							
									2.9	59.2	3.5	54	72.2	72.2	72.2	72.2					72.2	59.2	2.9	2.9	41	54							640.6
									8-5号車	A415+A429		難波9:00頃																				
								うれしートQ区間快速1号↑																									
8-5号車	416	221系4両	加茂1番	6:29	五条5番和歌山方	20:47			○	311Y前	外2378前	3338K後	3357K前	3362K後	3381K前	3386K後	奈良支所				413Y前	424Y後	王寺▲	4485M	△								
分併有		大和路線								加6:29	8:17	9:18/00	奈10:45	12:20/00	奈13:45	15:20/00	奈良16:34着			17:05頃	奈17:10	18:48/33	19:51/58	王19:58	五条20:47着								
		和歌山線								8:15	9:05	奈10:33	12:01	奈13:33	15:01	奈16:34	奈良駅引上注意				18:34	王1 19:51		五20:47									
										72.2	21.7	59.2	59.2	59.2	59.2	59.2	2.9			2.9	59.2	43.8		35.4									534.1
									8-5号車	A416+A430													単独									
								うれしートQ区間快速3号↑																									
4-1号車	417	221系4両	五条5番和歌山方	7:26	奈良→佐保信	23:07	○	428T	530T	奈良支所									奈良支所●		409Y後	422Y前	447K後	446K前	145K後	△							
仕業検査	分併有	和歌山線	番線推測					五7:26	高8:04	奈良3 8:59/9:02										16:49頃	奈16:55	18:33/20	加20:20	難21:42	加22:52	奈良23:07着							
注意		桜井線						高8:00	奈8:59												18:19	加20:14	難21:31	加22:44	奈23:07								
		大和路線						23.9	26.9	2.9										2.9	59.2	72.2	54	54	13	2.9							311.9
								単独											4-1号車	A401+A417													
4-1号車	418	221系4両	佐保信→奈良	7:05	京橋外→森支	21:33			○	2105M後	回前	奈良支所					回後	2104M前	奈良支所				445Y後	△								
分併無		おおさか東線							7:02頃	奈7:05	梅田-新大阪8:(32)34/9:07頃						奈良	梅18:35				20:27頃	奈20:30	京橋21:33着									
		大和路線								梅8:11	奈良				新大阪18:22(27)通過		梅田	奈19:36	奈良19:36着				橋21:33									
									2.9	54.4	54.4	2.9				2.9	54.4	54.4	2.9			2.9	52.7										284.8
									4-1号車	A402+A418																						
								うれしートF直通快速55号↑																									
4-1号車	419	221系4両	森支→京橋内	5:30	天理電留7番	23:--		○	内1309前	302Y前	337K後	328K前	3353K後	3358K前	3379K後	3384K前	137K後	→奈良→	→→→	→→→	415Y後	428Y後	449K後	450K前	147K後	回147K後	△						
分併無		大和路線							橋5:30	5:59/45	加7:53	難9:21	奈10:15	11:50/30	奈13:30	15:05/45	加16:50	奈良2 17:05着			奈17:25	19:03/50	加20:51	難22:12	加23:23	↑奈良→天理							
									5:58	加7:43	難8:59	奈10:04	11:31	奈13:03	14:46	加16:34	奈17:05				18:49	加20:44	難21:51	加23:18	奈23:37								
									15.2	72.2	54	41	59.2	59.2	59.2	72.2	13	そのまま移変			59.2	72.2	54	54	13	9.6							707.2
									4-1号車	A403+A419																						
														↑奈良上引上-13:27																			
4-1号車	420	221系4両	天理電留7番	6:53	天理電留4番	20:--			○	回321K前	321K後	314K前	3345K後	3350K前	3371K後	3376K前	3399K後	→→→	→→→	→→→	→→→	410Y前	王寺▲	410Y	139K	回139K	△						
分併有		大和路線					天理2番6:53→帯解離合か→奈良7:15頃↑				奈7:20	難8:11	奈9:15	10:50/30	奈12:30	14:05/45	加15:41					17:33/20	18:38-41	王18:41	加19:20	↑奈良→天理1番 20:12入区							
											難8:05	奈8:55	10:33	奈12:03	13:46	加15:34	17:19					王18:38		加19:14	奈19:43							
										9.6	41	41	59.2	59.2	59.2	72.2	72.2					43.8		28.4	13	9.6							508.4
									4-1号車	A404+A420													単独									
														↑奈良上引上-12:27																			
8-5号車	421	221系4両	天理電留4番	5:45	加茂4番難波方	22:--	○	回1309T	1309T	王寺●	1309T前	308K後	3341K前	3346K後	3365K前	3370K後	3389K前	3394K後	→→→	→→→	427Y前	438Y後	141K前	回後	△								
分併無		大和路線					天理2番5:45→高田↑		高6:37	後空車	王5 7:02	難7:36	奈8:45	10:20/00	奈11:45	13:20/00	奈14:45	16:18/00		18:18頃	奈18:25	20:04/50	加21:50	↑奈良→加茂回送か								
							桜井経由↑		王5 6:54	連結	難7:29	奈8:20	10:02	奈11:33	13:01	奈14:33	16:01	奈17:34	奈良17:34着		19:49	加21:44	奈22:06									
								19.8	11.5		25.6	41	59.2	59.2	59.2	59.2	59.2	59.2	奈良駅引上注意		59.2	72.2	13	13								610.5
								単独		8-5号車	A421+A410																					
										奈良上引上入換-8:43頃↑																						
8-5号車	422	221系4両	加茂4番難波方	7:29	天理電留2番	21:--				○	331Y前	3342K後	3361K前	3366K後	3387K前	3392K後	→→→	→→→	→→→	→→→	425Y前	436Y後	回436Y前	△									
分併無		大和路線								7:18頃	加7:29	9:50/30	奈11:15	12:50/30	奈14:30	16:03/45					加17:50	19:47/35	↑奈良→天理1番 21:48入区										
											9:14	奈11:03	12:31	奈14:03	15:46	加17:44					19:34	奈21:10										
											72.2	59.2	59.2	59.2	59.2	72.2					72.2	59.2	9.6									522.2
									8-5号車	A422+A411																						
									うれしートQ区間快速5号↑					↑奈良上引上-14:27																			
8-5号車	423	221系4両	天理電留2番	5:--	王寺(電留10難波)	23:00		○	回126K後	126K後	333K前	322K後	3349K前	3354K後	3373K前	3378K後	3397K前	406Y後	→→→	→→→	433Y前	442Y後	143K前	回143K前	△	※翌土休日のみ王寺電留10番で分割後パンタ下							
分併無		大和路線							↑	奈7:05	加7:44	難8:52	奈9:45	11:20/00	奈12:45	14:20/00	奈15:45	17:18/03	直接折返OK		奈18:55	20:34/20	加22:20	↑奈良→王寺4 23:00-23:04和引									
					天理2番6:21→帯解離合か→奈良-上入換か-6:57頃↑					加7:19	難8:46	奈9:34	11:01	奈12:33	14:01	奈15:33	17:04	奈18:41			20:19	加22:15	奈22:35										
									2.9	13	54	54	59.2	59.2	59.2	59.2	59.2	59.2			59.2	72.2	13	15.4									638.9
									8-5号車	A423+A412																						
8-5号車	424	221系4両	王寺(電留10難波)	6:36	天理電留3番	22:--			○	回19**K後	313K前	310K後	3347K前	3352K後	3375K前	3380K後	→→→	→→→	→→→	→→→	407Y前	418Y後	王寺▲	1418T	2474M	2477M	2476M	2481M	回2481M	△			
分併有		大和路線						和引-中2 5:58/6:36→奈良6:50頃↑			奈6:55	難7:48	加9:13	11:05/45	加12:43	14:35/15					加16:20	18:18/03	19:24/28	王1 19:28	高19:52	王7 20:17	高20:40	王6 21:17	↑高田→天理				
		和歌山線									難7:41	加8:57	10:47	加12:34	14:16	加16:04					18:04	王1 19:24		高19:44	王7 20:12	高20:34	王6 20:56	高21:33					
										15.4	41	54	72.2	72.2	72.2	72.2					59.2	43.8		11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	19.8				579.5
									8-5号車	A424+A413													単独			↑以降注意						
4-1号車	425	221系4両	天理電留3番	7:17	佐保中→佐保信	0:--				○	回3656M	3656M	3653M	奈良支所					奈良支所●		403Y後	416Y前	443K後	難波	回19**K前	454Y前	王寺▲	454Y	回K	回K	奈良支所●		△
仕業検査	分併有	奈良線								天理2番7:17→奈良7:30↑		奈7:32	都8:45	奈良9:40着						16:19頃	奈16:25	18:03/50	加19:50		難波	22:05/50	23:08/10	王23:10	↑加茂→佐保中		↑翌土休日のみ		
注意		大和路線										都8:29	奈9:40								17:49	加19:44	難20:51		天王寺	王23:08		加23:44	→佐保信		↑翌平日は併合作業がない		
翌土休日は併合											9.6	41.7	41.7	2.9						2.9	59.2	72.2	54		3.5	43.8		28.4	10.5	0.4			370.8
									単独										4-1号車	A409+A425						単独					4-1号車	A406+A425	
																							引上2待機か？↑										
単独	426	221系4両	佐保信→奈良	5:03	奈良→佐保信	19:13	○	120K	1709K	1714K	→奈良→	616M	619M	630M	1633M	1634M	637M	648M	1651M	1652M	655M	奈良支所●		△								
分併無		大和路線					4:58頃	奈5:03	加5:22	難6:40		奈7:45	都9:10	奈10:24	都11:45	陽12:44	都9 13:30	奈14:50	都16:15	陽17:15	都9 17:56	↑翌平日のみ											
		奈良線						加5:17	難6:35	奈7:35		都8:51	奈10:16	都11:28	陽12:15	都9 13:13	奈14:40	都15:59	陽16:45	都9 17:45	奈19:13	↑翌土休は併合なし											
翌平日は併合								13	54	41		41.7	41.7	41.7	20.2	20.2	41.7	41.7	20.2	20.2	41.7	2.9											441.9
								単独														4-1号車	A407+A426										
4-1号車	427	221系4両	佐保信→奈良	6:42	奈良→佐保信	20:36			○	2103M後	回前	王寺電留9 12:00頃					回後	2106M前	奈良支所▲		奈良支所●		△										
分併有		おおさか東線							6:39頃	奈6:42	梅田	新大阪8:(11)13/21					王寺	梅19:35	奈良20:36着		翌平日・土休日共												
										梅7:45	王寺				新大阪19:23(27)通過		梅田	奈20:36			↑8-5号車の相手が変わる												
									2.9	54.4	39						39	54.4	2.9														192.6
									4-1号車	A408+A427									単独		4-1号車	A413+A427											
								うれしートF直通快速53号↑																									
4-1号車	428	221系4両	佐保信→奈良	7:30	奈良→佐保信	21:36			○	2107M後	回前	王寺電留11 12:00頃					回後	2108M前	△														
分併無		おおさか東線							7:27頃	奈7:30	梅田-新大阪9:(07)09/30頃						王寺	梅20:35	奈良5 21:36着														
										梅8:38	王寺			王寺6 19:29/36.30発-柏原待避			梅田	奈21:36															
									2.9	54.4	39				新大阪20:24(27)通過		39	54.4	2.9														192.6
									4-1号車	A414+A428																						
								うれしートF直通快速57号↑																									

※奈良駅の折返は直接ではなく、一旦下り引上、または上り引上の場合があります。(奈良駅2番発の下りは、上り・下り引上入換が不可ですので、奈良支所・佐保信出区となります。)　※王寺電留の番線は異なる場合があります。
※佐保信の時刻は、奈良駅の着発時刻です。奈良支(佐保信)～奈良間の回送列番と時刻は省略しています。

車両運用番号		出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	走行km
	◆221系奈良車(平日)－－4両運用					※直快快速の新大阪時刻で、括弧内は上淀川付近のライブカメラ、括弧なしは新大阪駅近くのライブカメラ、時刻目安です。																										
4-1号車	429	221系4両	佐保信→奈良	6:36	加茂1番	0:20			○	307Y後	回19**K後	324K前	3355K後	3360K前	3383K後	3388K前	→→→	→→→	→→→	→→→	419Y後	430Y前	奈良支所		455K後	458K前	△					
	分併無	大和路線							6:30頃	奈6:36	天王寺	難9:07	加10:13	12:05/45	加13:43	15:35/15					加17:12	19:18/03		22:08頃	奈22:10	難23:19	加茂1番0:20着					
										8:03	難波	加10:04	11:46	加13:34	15:16	加17:04					19:04	奈20:41	奈良20:41着		難22:52	加0:20						
									2.9	59.2	3.5	54	72.2	72.2	72.2	72.2					72.2	59.2	2.9	2.9	41	54						640.6
									4-1号車	A415+**A429**		難波9:00頃																			
							うれしートQ区間快速1号↑																									
4-1号車	430	221系4両	加茂1番	6:29	奈良→佐保信	20:09			○	311Y後	外2378後	3338K前	3357K後	3362K前	3381K後	3386K前	奈良支所				413Y後	424Y前	王寺▲	424Y	△							
	分併有	大和路線								加6:29	8:17	9:18/00	奈10:45	12:20/00	奈13:45	15:20/00	奈良16:34着		17:05頃		奈17:10	18:48/33	19:51/53	王1 19:53	奈良20:09着							
										8:15	9:05	奈10:33	12:01	奈13:33	15:01	奈16:34	奈良駅引上注意				18:34	王1 19:51		奈20:09								
										72.2	21.7	59.2	59.2	59.2	59.2	59.2	2.9			2.9	59.2	43.8		15.4	2.9							517
									4-1号車	A416+**A430**													単独									
							うれしートQ区間快速3号↑																									
																							◆221系4両運用車両キロ計			30運用		全キロ	13249.2			
	◆221系奈良車(平日)－－4両運用								※運用番号と回送時刻は過去ダイヤとなります。																			平均	441.6			
2001		221系4両	佐保信→奈良	9:25	奈良→佐保信	14:53		○	9533M	回9534M	奈良支所		回9549M	9550M	△								1460日(4年の日数)			60万キロまで(全運用周回合計数)		45.3				
推測		※6両注意							奈9:25				奈良	天理2番14:39発									48ヶ月(4年の月数)			60万キロ到達日数(日、30運用)		1358.6				
		平日ダイヤ26日運転							天理2番9:42					奈良14:53着												月による検査回帰の目安(ヶ月)		45.3				
		2024/3/26,4/26,6/26,7/26,8/26,9/26,11/26,12/26,2025/2/26運転																														
		その他の運転日にも注意					※221系4両が6両ですが、定期運用中ではなく、予備車で充当となる模様です。																									
							但し、予備運用、変運用に注意																									
	◆207／321系明石車(平日)－－7両運用																															
	※奈良・木津発着関係列車のみ掲載とし、他は割愛する。※運番は当方調べ、平日→平日のみ確認です。																															
79	翌土休日	京都電留	6:22	奈良→佐保信	22:55					以前省略	5548M	回5548M	△																			
	50または54										新三田20:51	奈良22:55着-佐保信																				
	↑どちらかになりますが、翌土休日移変パターンは未確認です。										奈22:55																					
91	翌土休日	放出派→放出	5:15	奈良→佐保信	23:41					以前省略	4754C	5854C	回5854C	△																		
	50または54										西明石21:01	尼22:14	奈良23:41着-佐保信																			
	↑どちらかになりますが、翌土休日移変パターンは未確認です。										尼22:08	奈23:41																				
75	翌土休81	京都電留	5:59	木津3番	23:53					以前省略	4756C	5856C	△		回8701K	回8702K	△															
				奈良→佐保信	0:36						西明石21:21	尼22:34	木津3番23:53		木津0:10-奈良3 0:18/29-佐保信0:36																	
											尼22:28	木23:53			木津3番を空線にするための臨時回送																	
															保線、深夜のキヤ141、DEC741検測など																	
76		木津3番	5:31	塚口電留	21:--		○	回8703K	回8704K	○	5727C	4527C	以降省略		※入区、出区共、時刻の前後に注意																	
		佐保信→奈良	5:09		佐保信5:09-佐保中5:10/16-木津3 5:21						木5:31	橋6:32	西明石8:00																			
											橋6:30	西8:00																				
92		佐保信→奈良	5:39	新三田→新三田電留	0:12				○	回5733C	5733C	4533C	以降省略																			
									佐保信-奈良5:33		奈5:39	橋6:49	西明石8:16																			
											橋6:47	西8:16																				
80		佐保信→奈良	5:50	塚口電留	22:--				○	回5421M	5421M	以降省略																				
									佐保信-奈良5:43		奈5:50	新三田8:02																				
											新8:02																					
	◆287系日根野車(平日)－－3両運用					※特急の列番と運番は運転士時刻表の確認が難しいため、対象外とします。(雑誌掲載引用を除く)※向日町操の時刻はライブカメラ確認となりますので、実際と前後する場合があります。																									
未確認	287系3両	佐保信→奈良	7:16	奈良→佐保信	20:46			○	1091M	回M	向日町操						回M	1092M	△													
	らくラクやまと							7:13頃	奈7:16	新大阪1 8:24						向日町操18:55	新大阪3 19:43															
	※クモハ287方が、環状線で外回り先頭向き								新大阪1 8:19	向日町操9:25						新大阪3 19:41頃	奈20:46															
								2.9	52.3								52.3	2.9														
									天王寺経由								天王寺経由															
						↓4/26は221系のみ確認、201/205系は5/3(金)の場合とする。																										
						2024																										
						4/26金																										
		奈良支所予備		201系予備	6	ND604	68																									
41	205系4両	奈良支所予備		運用なし	4	NE404	38																									
		奈良支所予備		205系予備	4	NE405	1001	吹田検査入場中		2024/4/23入場																						
					14																											
		奈良支所予備		221系8両	8	NB803	47	吹田検査入場中		2024/4/19？入場																						
		奈良支所予備		221系6両	6	NC615	32	奈良支所予備OK																								
		奈良支所予備		221系6両	6	NC624	2	奈良支所予備OK																								
		奈良支所予備		221系6両	6	NC613	11	吹田検査入場中		2024/4/15入場																						
		奈良支所予備		221系6両	6	NC616	35	吹田検査入場中		2024/3/29入場																						
		↑今回の改正で6両予備が+1だが、網干残り2編成転入、残り201系3運用より、一時的な増の模様																														
		奈良支所予備		221系4両	4	NA429	012	奈良支所予備OK																								
		奈良支所予備		221系4両	4	NA430	42	奈良支所予備OK																								
		奈良支所予備		221系4両	4	NA435	81	奈良支所予備OK																								
		奈良支所予備		221系4両	4	NA426	09	奈良支所予備OK																								
		奈良支所予備		221系4両	4	NA417	44	吹田検査入場中		2024/3/28入場																						
		8両予備は4+4両予備と共通			**52**																											

◆207／321系明石車(土休日)運用について
2021/3/13改正 100運用 予備6
2022/3/12改正 98運用 F1廃車とT3+T18のX1,Y1、和田岬化 予備8
2023/3/18改正 96運用 2運用減は予備増 予備10(+2)
2024/3/16改正 96運用 予備10も変化なし
※和田岬線用1運用除く

直通快速運用の奈良車移管により、予備が+2の10編成となったため、
体質改善工事(リニューアル)の加速、和田岬線予備車も充分すぎる。

◆223／225系宮原車(土休日)運用について
2021/3/13改正 6両4運用、4両12+7+4(23)運用(これまでの所定23運用、25編成予備2)
2022/3/12改正 6両4運用、4両14+4(18)運用 5運用減 MA01～MA05京都転出
2023/3/18改正 6両4運用、4両10+4(14)運用 4運用減 MA06～MA09京都転出
2024/3/16改正 6両4運用、4両10+4(14)運用

2023/3/18改正で、明石2運用が宮原4運用(4+4)の運用移管に
明石2運用はそのまま予備増
従って、直通快速4運用分で、宮原2運用、予備2運用となる。

王寺●	4307K後	302K前	3339K後	←列番、左から右へ、前後は併合位置
前	王6:49	難7:38	加8:41	←始発駅とその時刻
連結	難7:21	加8:35	10:17	←終着駅とその時刻
	25.6	41	72.2	←走行キロ(営業キロ)
4-1号車 C410+**C424**				←連結位置(221系4両のみ)
↑	うれしートQ区間快速5号↑			←備号等

↑連結位置は当該号車を**太字**、他の号車は太字なしとする
左が8-5号車前位下り先頭　　列番の前・後は連結位置です。
右が4-1号車後位上り先頭とする

奈良支所		672M
	20:40頃	奈20:50
この、20:40頃は、奈良駅の据付時刻↑		都21:53
	2.9	41.7

※据付は、列車走行位置による出現タイミングとなりますが、実際の確認でもほぼ同時刻着
となりますから、回送奈良着の時刻と、引上入換からの据付時刻で良いと思います。
※他駅の場合でも同様です。※据付時刻は前後する場合があります。

◆運用について
基本的に、運用番号通りに一日毎、進みますが、希に、奈良支所、王寺留置などのタイミングで、車両が取り替えとなる場合があります。
最後の運用の翌日は、最初に戻ります。一番最初の運用は検査運用となります。

◆奈良線運用について
205系だけで予備2編成のため、余程のことがない限りで、205系運用の221系代走はないものとみられます。
41運用は運用がありません。この運用で、3ヶ月に1回の交番検査となります。

◆予備車について
221系6両予備3→4と変更ですが、一時的な予備増、網干残り221系6両2編成転入後、201系運用置き換え3運用予備3となります。
221系8両の検査時は、4+4代走が発生します。

◆運用番号について
221系の運用番号は、客室越しから見える運転士時刻表により確認。
夜間については、日中からのつながりとして推測の場合も、ほぼ確定とみられます。
特急運用は、運転士時刻表が容易に確認が出来ないため、省略します。

◆回送の列車番号について
回送列番は異なる場合があります。　一部の回送列番は掲載しません。また、裏取り予定もありません。
デジタル列車無線の列番設定器の表示で、回送の列番は確認出来ます。確認出来た場合のみ、これを記入することがあります。
その他は「？」として、推測とします。

◆奈良車編成一覧

※ページ数が多くなったため、編成一覧・検査等の詳細等は、別項目に移設しました。

	221系 8両	先頭車番	中間 MT車番	221系 6両	先頭車番	中間 MT車番	221系 6両	先頭車番	中間 MT車番
1	NB801	41	25/27	NC601	1	1	NA401	12	
2	NB803	47	37/38	NC602	3	3	NA402	13	
3	NB804	48	31/32	NC603	10	26	NA403	14	
4	NB805	33	13/14	NC604	24	24	NA404	15	
5	NB806	51	42/43	NC605	28	10	NA405	16	
6	NB807	55	45/46	NC606	36	21	NA406	17	
7	NB808	63	54/55	NC607	37	17	NA407	18	
8	NB809	69	60/61	NC608	43	29	NA408	19	
9				NC609	62	53	NA409	20	
10	※NB802(31)は転出で欠番			NC610	7	39	NA410	21	
11	京都F01化			NC611	8	22	NA411	22	
12				NC612	9	58	NA412	23	
13				NC613	11	15	NA413	26	
14				NC614	25	6	NA414	27	
15				NC615	32	7	NA415	29	
16				NC616	35	16	NA416	34	
17				NC617	46	28	NA417	44	
18				NC618	49	40	NA418	0-1	47
19				NC619	67	49	NA419	0-2	35
20				NC620	65	57	NA420	0-3	49
21				NC621	71	62	NA421	0-4	36
22				NC622	80	63	NA422	0-5	51
23				NC623	50	41	NA423	0-6	19
24				NC624	2	2	NA424	0-7	34
25				NC625	4	4	NA425	0-8	8
26				NC626	5	5	NA426	0-9	9
27				NC627	6	20	NA427	0-10	56
28				NC628	30	11	NA428	0-11	30
29			現在は網干車	NC629	59	50	NA429	0-12	23
30			現在は網干車	NC630	61	52	NA430	42	
31							NA431	54	
32							NA432	66	
33							NA433	68	
34							NA434	72	
35							NA435	81	

NC604はお茶ラッピング

201系 6両			205系 4両	先頭車番
ND601	64	廃車	NE401	35
ND602	66	王寺	NE402	36
ND604	68	運行中	NE403	37
ND605	77	森ノ宮	NE404	38
ND606	78	運行中	NE405	1001
ND607	91	運行中	NE406	1002
ND612	136	廃車	NE407	1003
ND613	138	廃車	NE408	1004
ND614	139	運行中	NE409	1005
ND615	142	森ノ宮		
ND616	143	廃車		

灰色枠は離脱済
黄色枠は疎開車(休車をしている場所)
※2024/5/1時点とする。

287系
3両
HC631　17-107-7
HC632　18-108-8
HC633　21-109-9
HC634　22-110-10
HC635　24-111-11

◆2023/2024ダイヤ比較、出区場所と車両数の変化

	221系	221系	221系	201系	205系	明石車	出区
	8	6	4	6	4	7	場所別
ダイヤ	2023	2023	2023	2023	2023	2023	計
京都駅及び電留		6			12		18
加茂駅	16		8				24
奈良駅		12			4		16
王寺駅	8	24					32
王寺電留		18	16	30			64
難波駅	8	6	0	6			20
五条駅			12				12
							0
大阪駅		6					6
							0
奈良支所	16	18	56	6	8	14	118
森ノ宮支所			8				8
							0
天理電留	8	12	20		4		44
							0
放出派		18					18
予備	8	18	20	6	8		60
編成計	8	23	35	8	9	2	85
両数計	64	138	140	48	36	14	440

↑学研都市線出入区分のみとなる

	221系	221系	221系	201系	205系	明石車	出区	2023	
	8	6	4	6	4	7	場所別	両数変化	
ダイヤ	2024	2024	2024	2024	2024	2024	計	比較	
京都駅及び電留		6			12		18	0	
加茂駅	8		16				24	0	8両1運用の4+4化有
奈良駅		12			4		16	0	
王寺駅	8	18					26	-6	←留置減分
王寺電留		42	12	12			66	2	←留置増(変更)分
難波駅	8	12	0				20	0	←201運用の221化
五条駅			12				12	0	
							0	0	
大阪駅		6					6	0	←留置新規増分
							0	0	
奈良支所	16	24	48	6	8	14	116	-2	←留置増(変更)分
森ノ宮支所			8				8	0	
							0	0	
天理電留	16	6	24		4		50	6	←6両1運用の8両化と
							0	0	4両1運用増でフル留置戻り
放出派		18					18	0	
疎開				(18)			0	-60	←予備車増分
予備	8	24	20	6	8		66		
編成計	8	28	35	4	9	2	86		
両数計	64	168	140	24	36	14	446		

↑内2は学研都市線出入区分となる

▼運用増
221系6両1編成　　予備車の増分と、「らくラクやまと」運用増のみ
287系3両1編成

▼奈良支所

内訳	両	運用数 2023	運用数 2024	差	
221	8	2	2	0	
221	6	3	4	1	+6
221	4	14	12	-2	-8
201	6	1	1	0	
205	4	2	2	0	
207	7	2	2	0	

▼従って221系6両1運用増、予備車1編成増、2両2運用減も、奈良支所の留置スペースでの影響は軽微とみられるが287系で3両1運用増「らくらくやまと」となったため、天理留置が7→8に戻る。

▼奈良支所出区分
留置線は、北側6両、南側8両とみられる、1～15番線分存在する

				運用及び編成 8両留置番線					運用及び編成 6両留置番線
	221	8	2	1-2		221	6	4	1-4
	221	4+4	4	3-6		201	6	1	5
	321/207	7	2	7-8		221	4	4	6-9
						205	4	2	10-11
予備	221	8	1	9					
予備	221	4	3	10-11縦列	予備	221	6	2	12-13
予備	205	4	2	12縦列	予備	201	6	1	14
予備	221	6	1	13　←予備一時的な増					
287土休日のみ(土休空)		3	1	14			空		15
		空		15					

※1～2線分を、南北入換用で必ず空としても、夜間留置はほぼ満杯となる。

※予備車は吹田入場分を含んでいないので、221系で6両1編成、4両2編成を除外、それと想定し
また、交検線や仕業線、洗浄線での留置は空と考えているため、実際の留置線は、上記より若干余裕が出てくる。

※おおさか東線開業での天理留置線(8線分、その運用増と直快用)の存在も大きいことがよく分かります。
※201系の離脱車は、上記により、王寺、森ノ宮支所の留置となる理由にもなるでしょうか？

次ページ以降、車両編成一覧などの大幅変更予定について
車両の組替や変化が多く、記載方が複雑となってきたため
別項目記入に変更しました　2024/2/12時点

(C)列車番号てぃーていく　Twitter @ttakewebpage　2019-7-21　http://ttakewebpage.com

◆201系奈良車(平日)　※運行結果は他日もありますが、一部のみ掲載とします。

仕検注意	61	201系6両	佐保信→奈良	5:48	王寺(区3)	23:05
	62	201系6両	王寺(区3)	7:29	王寺(電留14)	22:04
	63	201系6両	王寺(電留14)	6:54	奈良→佐保信	0:27
			201ND予備		奈良支所	

◆205系奈良車(平日)

仕検注意	41	205系4両	奈良支所予備		運用なし	
	42	205系4両	佐保信→奈良	9:53	京都9番	0:09
	43	205系4両	京都9番	5:33	奈良5番	23:57
	44	205系4両	奈良5番	4:48	奈良→佐保信	20:44
	45	205系4両	佐保信→奈良	6:05	天理電留6番	20:---
	46	205系4両	天理電留6番	5:26	京都電留	23:01
	47	205系4両	京都電留	6:22	京都10番	23:17
	48	205系4両	京都10番	6:35	奈良→佐保信	23:18
			205NE予備		奈良支所	

◆221系奈良車(平日)－－8両運用

仕検注意	801	221系8両	佐保信→奈良	6:12	天理電留1番	22:---
	802	221系8両	天理電留1番	5:52	王寺(中線3番)	0:02
	803	221系8両	王寺(中線3番)	5:27	加茂4番亀山方	23:---
	804	221系8両	加茂4番亀山方	7:20	奈良→佐保信	22:41
	805	221系8両	佐保信→奈良	7:00	天理電留8番	22:---
	806	221系8両	天理電留8番	6:14	JR難波引上2	22:11
	807	221系8両	JR難波引上2	7:23	奈良→佐保信	21:03
			221NB予備		奈良支所	

◆221系奈良車(平日)－－6両運用

仕検注意	601	221系6両	佐保信→奈良	5:58	奈良→佐保信	7:44
	602	221系6両	佐保信→奈良	5:10	王寺(電留9)	23:20
	603	221系6両	王寺(電留9)	6:44	王寺(区4)	0:16
	604	221系6両	王寺(区4)	6:17	王寺6番(4番のりば)	23:54
	605	221系6両	王寺6番(4番のりば)	6:10	放出→放出派	0:---
	606	221系6両	放出派→放出	5:---	梅田大阪23番	22:49
	607	221系6両	梅田大阪23番	5:50	王寺(中線2番)	0:---
	608	221系6両	王寺(中線2番)	5:17	王寺5番	21:59
仕検注意	609	221系6両	王寺5番	4:36	奈良3番	0:46
	610	221系6両	奈良3番	4:50	京都電留	22:51
	611	221系6両	京都電留	6:11	奈良2番	0:19
	612	221系6両	奈良2番	5:25	放出→放出派	23:34
	613	221系6両	放出派→放出	5:34	放出→放出派	0:02
	614	221系6両	放出派→放出	6:34	王寺	23:41
	615	221系6両	王寺	6:22	JR難波引上1	20:45
	616	221系6両	JR難波引上1	6:20	王寺(電留8)	22:35
仕検注意	617	221系6両	王寺(電留8)	5:32	王寺(電留13)	21:34
	618	221系6両	王寺(電留13)	7:42	王寺(電留12)	0:53
	619	221系6両	王寺(電留12)	6:35	王寺(電留11)	22:04
	620	221系6両	王寺(電留11)	6:27	天理電留5番	22:---
	621	221系6両	天理電留5番	6:54	奈良→佐保信	22:15
	622	221系6両	佐保信→奈良	6:19	JR難波2番	0:23
	623	221系6両	JR難波2番	5:10	奈良→佐保信	20:18
	624	221系6両	佐保信→奈良	6:54	奈良→佐保信	0:47
			221NC予備		奈良支所	
			221NC予備		奈良支所	
			221NC予備		奈良支所	
			221NC予備		奈良支所	

◆221系奈良車(平日)－－4両運用　↑今回の改正で予備が+1だが、網干残り2編成転入、残り201系3運用より、一時的な増の模様

仕検注意	401	221系4両	佐保信→奈良	16:55	奈良→佐保信	23:07
	402	221系4両	佐保信→奈良	7:05	京橋外→森支	21:33
	403	221系4両	森支→京橋内	5:30	天理電留7番	23:---
	404	221系4両	天理電留7番	6:53	五条3番中線	19:34
	405	221系4両	五条3番中線	6:19	王寺(区2)	19:57
	406	221系4両	王寺(区2)	6:11	奈良→佐保信	19:17
	407	221系4両	佐保信→奈良	6:29	奈良→佐保信	19:35
	408	221系4両	佐保信→奈良	6:42	奈良→佐保信	20:36
仕検注意	409	221系4両	佐保信→奈良	5:22	五条4番(1番のりば)	23:57
	410	221系4両	五条4番(1番のりば)	5:51	加茂4番難波方	22:---
	411	221系4両	加茂4番難波方	7:29	天理電留2番	21:---
	412	221系4両	天理電留2番	6:21	王寺(電留10加茂)	23:00
	413	221系4両	王寺(電留10加茂)	6:36	奈良→佐保信	19:41
	414	221系4両	佐保信→奈良	7:30	奈良→佐保信	21:36
	415	221系4両	佐保信→奈良	6:36	加茂1番	0:20
	416	221系4両	加茂1番	6:29	五条5番和歌山方	20:47
仕検注意	417	221系4両	五条5番和歌山方	7:26	奈良→佐保信	23:07
	418	221系4両	佐保信→奈良	7:05	京橋外→森支	21:33
	419	221系4両	森支→京橋内	5:30	天理電留7番	23:---
	420	221系4両	天理電留7番	6:53	天理電留4番	20:---
	421	221系4両	天理電留4番	5:45	加茂4番難波方	22:---
	422	221系4両	加茂4番難波方	7:29	天理電留2番	21:---
	423	221系4両	天理電留2番	5:---	王寺(電留10難波)	23:00
	424	221系4両	王寺(電留10難波)	6:36	天理電留3番	22:---
仕検注意	425	221系4両	天理電留3番	7:17	佐保中→佐保信	0:---
	426	221系4両	佐保信→奈良	5:03	奈良→佐保信	19:13
	427	221系4両	佐保信→奈良	6:42	奈良→佐保信	20:36
	428	221系4両	佐保信→奈良	7:30	奈良→佐保信	21:36
	429	221系4両	佐保信→奈良	6:36	加茂1番	0:20
	430	221系4両	加茂1番	6:29	奈良→佐保信	20:09
			221NA予備		奈良支所	
			221NA予備		奈良支所	
			221NA予備		奈良支所	
			221NA予備		奈良支所	
			221NA予備		奈良支所	

↓2024/4/26(金) 41-48除く
出区時点とし、一部推測を含む

ND614	139	
ND607	91	
ND604	68	
ND606	78	
省略する		
NB805	33	
NB801	41	
NB806	51	
NB807	55	
NB804	48	
NB808	63	
NB809	69	
NB803	47	吹田検査入場中
NC611	8	←推測
NC603	10	
NC626	5	
NC605	28	
NC604	24	
NC610	7	
NC625	4	
NC612	9	
NC623	50	
NC608	43	
NC620	65	
NC627	6	
NC618	49	
NC609	62	
NC601	1	
NC602	3	
NC622	80	
NC607	37	
NC619	67	
NC617	46	
NC606	36	
NC621	71	
NC614	25	
NC628	30	
NC615	32	
NC624	2	
NC613	11	吹田検査入場中
NC616	35	吹田検査入場中
NA414	27	
NA427	0-10	
NA424	0-7	
NA428	0-11	
NA405	16	
NA408	19	
NA433	68	
NA416	34	
NA422	0-5	
NA411	22	
NA425	0-8	
NA401	12	
NA420	0-3	
NA412	23	
NA434	72	
NA418	0-1	
NA432	66	
NA413	26	
NA404	15	
NA409	20	
NA410	21	
NA423	0-6	
NA421	0-4	
NA415	29	
NA406	17	←前半、後半はNA430/42
NA407	18	
NA402	13	
NA403	14	
NA431	54	
NA419	0-2	
NA429	012	奈良支所予備OK
NA430	42	奈良支所予備OK
NA435	81	奈良支所予備OK
NA426	09	奈良支所予備OK
NA417	44	吹田検査入場中

↓2024/5/2(木)
出区時点とし、一部推測を含む
奈良線ダイヤ乱れ有(2623人身)

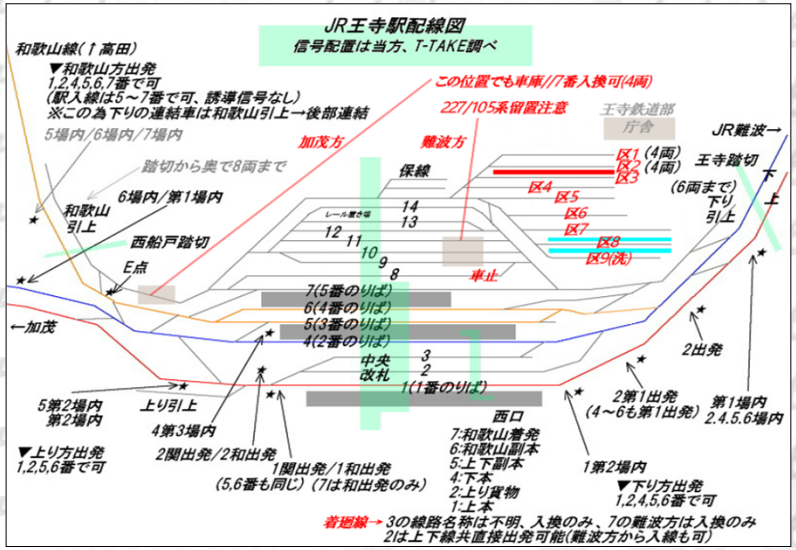
ダイヤ乱れにより省略する		
NB801	41	
NB806	51	
NB807	55	
NB804	48	
NB808	63	
NA407+NA408	18+19	
NB805	33	
NB803	47	吹田検査入場中
NC619	67	←確認
NC626	5	
NC610	7	
NC621	71	
NC628	30	
NC615	32	
NC611	8	
NC622	80	
NC620	65	
NC605	28	
NC604	24	
NC624	2	
NC625	4	
NC612	9	
NC623	50	
NC608	43	
NC609	62	
NC627	6	
NC618	49	
NC606	36	
NC601	1	
NC602	3	
NC603	10	
NC607	37	←2623M
NC614	25	山城多賀－玉水間人身当該
NC617	46	
NC613	11	吹田検査入場中
NC616	35	吹田検査入場中
NA430	42	
NA415	29	
NA402	13	
NA403	14	
NA431	54	
NA435	81	
NA414	27	
NA426	0-9	
NA424	0-7	
NA428	0-11	
NA405	16	
NA406	17	
NA429	0-12	
NA416	34	
NA422	0-5	
NA411	22	
NA425	0-8	
NA401	12	
NA420	0-3	
NA412	23	
NA434	72	
NA433	68	
NA432	66	
NA413	26	
NA404	15	
NA409	20	
NA410	21	
NA423	0-6	
NA421	0-4	
NA418	0-1	
NA419	0-2	
NB809	69	
NA427	0-10	錆取り保安回送の模様
NA417	44	吹田検査入場中

↓2024/5/7(火)
奈良線ダイヤ乱れ有(朝、踏切非常ボタン)

ND604	68			
ND606	78			
ND614	139			
ND607	91			
省略する				
NB807	55			
NB804	48			
NB808	63			
NB805	33			
NB809	69			
NB801	41			
NB806	51			
NB803	47	吹田検査入場中		
NC625	4	←推測		運用変更関連
NC622	80	NC628	30	617M(奈良9:20)/佐保信
NC618	49	NC609	62	312K(奈良8:45)/2608M(奈良10:07)
NC607	37			
NC601	1			
NC619	67			
NC620	65			
NC602	3			
NC621	71	←推測		
NC628	30	NC618	49	3651M(奈良8:50以降遅れ)/3658M(奈良8:57)
NC627	6			
NC615	32			
NC611	8			
NC617	46			
NC605	28			
NC604	24			
NC624	2			
NC610	7			
NC612	9			
NC623	50			
NC608	43			
NC626	5			
NC606	36			
NC609	62	NC622	80	615M(奈良9:11以降遅れ)/2606M(奈良9:37)
NC614	25			
NC603	10			
NC613	11	吹田検査入場中		
NC616	35	吹田検査入場中		
NA409	20			
NA410	21			
NA423	0-6			
NA421	0-4			
NA418	0-1			
NA430	42			
NA415	29			
NA402	13			
NA403	14			
NA431	54			
NA435	81			
NA414	27			
NA426	0-9			
NA424	0-7			
NA428	0-11			
NA405	16			
NA406	17			
NA429	0-12			
NA416	34			
NA422	0-5			
NA411	22			
NA425	0-8			
NA401	12			
NA420	0-3			
NA419	0-2			
NA434	72			
NA433	68			
NA432	66			
NA413	26			
NA404	15			
NA412	23			
NA407	18			
NA408	19			
NA427	0-10	錆取り保安回送の模様		
NA417	44	吹田検査入場中		

らくラクやまと　HC634　22-110-10

(C)列車でていく　Twitter @ttakewebpage　2019-7-21　https://t-take.com　http://ttakewebpage.com



※留置線の一部のポイント転換は手動となります。(その都度係員が転換する模様)

※一部で空き番線があるが、夜間留置はほぼ満杯となる模様
(おおさか東線運用留置増で、天理留置線＋7＜奈良支所＋4分含む＞増)
※運用表での和引ー和歌山引上、上引ー上り引上、下引ー下り引上となります。
※和歌山引上で折返ではなく、7番からの場合、E点手前で折返となる場合があります。
※和歌山引上、上り引上は8両、下り引上は6両(踏切介在のため)
※上り引上は、折返2・3番線入出区用となります。
※3番線からの下り方直接出発は不可ですので、出区時、一旦上り引上→2番線から出発です。

←加茂方／難波方→		両数	前土休 平日出区	前平 平日出区	前平 土休出区	前土休 土休出区	
14	201系	6			63	63	
13	221系	6			618	618	
12	221系	6			619	619	
11	221系	6			620	620	
10加茂方	221系	4			413	413	←土休日出区は分割、平日出区は併合で留置
10難波方	221系	4			424	424	←土休日出区は分割、平日出区は併合で留置
10難(2両位置)	227系	2	312	312	312	312	←441M
9難(2両位置)	227系	2	316	316	316	316	←528S後(併合作業有)
9	221系	6			603	603	
8	221系	6			617	617	←再確認予定、異なる場合が有
7	227系	2	354	354	354	354	←520S 始発のため冬期SD編成限定
6/(4番のりば)	221系	6	605	605	605	605	
5/(3)	221系	6	609	609	609	609	←始発1701K、前日で据付、走行位置出現注意
4/(2)		下本					↑和歌山線検測時の留置位置変更に注意
3中	221系	8	803	803	803	803	←難波方入換は完全不可に(入換信号×)
2中	221系	6	608	608	608	608	←大和路線で直接入出区可能
1		上本					
4両限界 区1	なし	なし					
4両限界 区2	221系	4			406	406	
区3	201系	6			62	62	
区4	221系	6			604	604	
区5	221系	6			615	615	←再確認予定、異なる場合が有
区6	なし	なし					
区7	なし	なし					
区8	201系	計算外			201-66 ND602編成疎開(2024/3/15 朝の61以降運行なし)		
区9洗	なし	なし					
西側		98					

留置パターンが
異なる場合この色枠

8	※8番は下り引上入換不可(枕木で線路固定)
7加茂方	8両での縦列留置可能
7難波方	※正式に和歌山着発線、和歌山出発と入換のみ
6	※正式に和歌山副本線
5	※正式に上下副本線
4	※正式に下り本線
3	※正式には機廻線
2	※正式には上り貨物線、下り出発可
1	※正式に上り本線

2番は上下線共出発信号があり、直接出発・入線は可能だが
3番は入換のみ

2023/3/18改正	
201系	30
221系	66
227系	6
	102

2024/3/16改正	
201系	12
221系	80
227系	6
	98

※空いている番線でも、王寺工臨チキ車留置などで塞がる場合があります。
※工臨着は、南海甲種輸送とほぼ同じ時刻、発は1番4時過ぎ、京都方面の模様です。
※日によって電留線パターンの出区は違う場合があります。

▼駅留置について

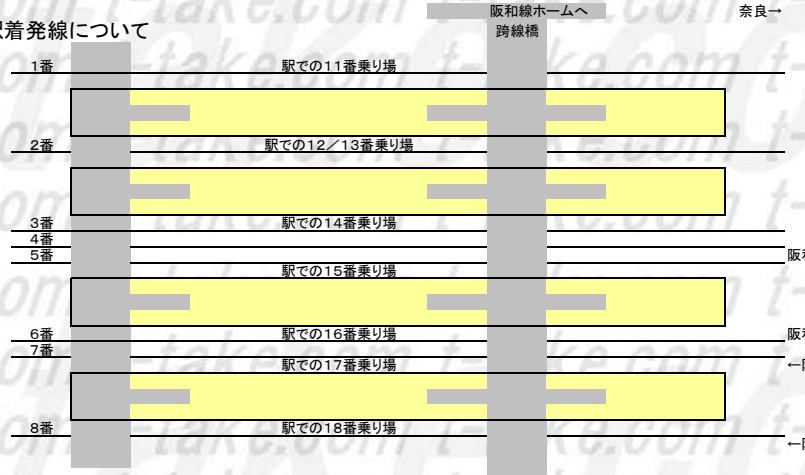
JR難波1番引上1	1番奥にある留置線
JR難波4番引上2	4番奥にある留置線
王寺(中線2番)	1番のりばすぐ南側
王寺(中線3番)	2番のりばすぐ北側
王寺駅2番(4番)	2番のりば
王寺駅3番(5番)	3番のりば
王寺4番(6番)	4番のりば
王寺5番(7番)	5番のりば

翌土休日は出区が異なる場合が有

奈良2番	2番のりば
奈良3番	3番のりば
奈良5番	5番のりば
京都電留	8番のりば西方、近鉄に一番近い留置線
京都9番	9番のりば
加茂1番	1番のりば
加茂4番難波方奥	3番のりば南側で西方
加茂4番亀山方	3番のりば南側で東方
天理電留1番	
～～～	
天理電留8番	

天理留置線の番線は運用毎で決まっています。
8番線分有、天理駅留置はなし

◆天王寺駅着発線について



天王寺MiO	
近鉄百貨店、大阪阿部野橋駅、あべのハルカス	

※加茂方～天王寺折返～阪和線方の折返しは不可能です。(JR難波経由となります)
(このため、奈良発のはるか設定案は、配線上でも設定が無理です。18番線逆出発も不可)
(加茂方→天王寺16番折返→加茂方は可能だが、営業列車の設定はありません。2011-3-12改正で廃止)
※4番線は加茂方のみ、阪和線方は不可(西側は西引上経由)

◆吹田総合車両所奈良支所について

留置線は東側から1番線で、6両／8両と北南で留置出来る。
※但し、北側は6両限界、南側は8両限界となります。
※夜間留置は、留置線で予備車を含めて全部留置した場合、
南側1線分しか空きがありません。(2023-3-18改正時点118+60=178両)

←加茂方	留置1番線	14	北側6両／南側8両
	留置2番線	14	北側6両／南側8両
	留置3番線	14	北側6両／南側8両
	留置4番線	14	北側6両／南側8両
	留置5番線	14	北側6両／南側8両
	留置6番線	14	北側6両／南側8両
	留置7番線	14	北側6両／南側8両
	留置8番線	14	北側6両／南側8両
	留置9番線	14	北側6両／南側8両
	留置10番線	14	北側6両／南側8両
	留置11番線	14	北側6両／南側8両
	留置12番線	14	北側6両／南側8両
	留置13番線	14	北側6両／南側8両
	留置14番線	14	北側6両／南側8両
	留置15番線	14	北側6両／南側8両
		210	佐保信方→
半端となる両数→		36	
		174	

※半端両数は、留置車両に対し残りがある分
※8、7両運用が10運用もあるため、南留置線10線分はこれらで埋まることになる。
※留置1番線は空いている模様
※北側6両でも、7両可能な場合がありますが、夜間留置の状況は未確認です。

更に北側奥にも留置線がある。

転削線	留置1番線に通じる	
倉庫線	2	
修繕線	5	
交検線	8	1線のみ
この間、スペースがあり		
組替線		
引上線		
仕業1番線	8	
仕業2番線	8	

※交検線は1線しかなく、所属両数の割ですので、
森ノ宮支所での検査の場合もある？

(C)列車番号ていーていく　2019-7-21　Twitter @ttakewebpage　http://ttakewebpage.com