

車両 運用番号	出区	時刻	入区	時刻	※奈良駅の折返は直接ではなく、一旦下り引上、または上り引上の場合があります。(奈良駅2番発の下りは、上り下り引上入換が不可ですので、奈良支所・佐保信出区となります。)																										走行km
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
◆221系奈良車6両編成(平日)					※佐保信の時刻は、奈良駅の着発時刻です。奈良支(佐保信)～奈良間の回送列車と時刻は省略しています。																										
605	おおさか東線	6:10	放出→放出	0:--	大阪	久宝寺	大阪	久宝寺	大阪	久宝寺	大阪	久宝寺	大阪	久宝寺	大阪	久宝寺	大阪	久宝寺	大阪	久宝寺	大阪	久宝寺	大阪	久宝寺	大阪	久宝寺	大阪	久宝寺	大阪	久宝寺	504.2
607	221系6両	5:50	王寺(中線2番)	0:--	臨回	臨回	○	2402S	2411S	2414S	2425S	2428S	2439S	2442S	2453S	2456S	2467S	2470S	2481S	2484S	2495S	2498S	2509S	2512S	2523S	2526S	2533S	2534S	回2534K	△	519
612	221系6両	5:25	奈良2番	23:34	○	1707K	回19**K	2413S	2416S	2427S	2430S	2441S	2444S	2455S	2458S	2469S	2472S	2483S	2486S	2497S	2500S	2511S	2514S	2525S	2528S	2535S	△	放出	23:34着	492.8	
613	221系6両	5:34	放出派→放出	0:02	○	2401S	2404S	2415S	2418S	2429S	2432S	2443S	2446S	2457S	2460S	2471S	2474S	2485S	2488S	2499S	2502S	2513S	2516S	2527S	△	回	回	2530S	2537S	△	487.2
608	221系6両	5:17	王寺(中線2番)	21:59	回2403K	2403S	○	2406S	2417S	2420S	2431S	2434S	2445S	2448S	2459S	2462S	2473S	2476S	2487S	2490S	2501S	2504S	2515S	2518S	回2518K	△	△	△	△	469.2	
606	221系6両	5:--	放出派→放出	22:49	回2400S	2405S	2408S	2419S	2422S	2433S	2436S	2447S	2450S	2461S	2464S	2475S	2478S	2489S	2492S	2503S	2506S	2517S	2520S	2529S	△	△	△	△	△	465.2	
614	221系6両	6:34	放出派→放出	23:41	○	2407S	2410S	2421S	2424S	2435S	2438S	2449S	2452S	2463S	2466S	2477S	2480S	2491S	2494S	2505S	2508S	2519S	2522S	回19**K	1707K	△	△	△	△	459	
◆205系奈良車4両編成(平日)			221系運用と込みで掲載します。		※城隈での折返しで時間がある場合、到着一引上入換までの待機時間に注意																										
622	221系6両	6:19	佐保信→奈良	0:23	○	610M	611M	622M	623M	634M	637M	638M	641M	642M	653M	656M	659M	660M	663M	664M	665M	666M	667M	668M	669M	670M	671M	672M	673M	674M	464.1
44	205系4両	4:48	奈良5番	20:44	○	602M	603M	612M	619M	622M	625M	636M	639M	640M	643M	654M	657M	658M	661M	662M	663M	664M	665M	666M	667M	668M	669M	670M	671M	672M	457.7
407	221系4両	6:29	奈良5番	19:35	○	3650M	1617M	1618M	1623M	1624M	627M	638M	1641M	1642M	645M	656M	657M	奈良支所	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	366.6
45	205系4両	6:05	奈良5番	20:--	○	608M	609M	620M	1625M	1626M	629M	640M	1643M	1644M	647M	658M	659M	回659M	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	426.9	
43	205系4両	5:33	奈良5番	23:57	○	601M	614M	1621M	1620M	1627M	1628M	631M	642M	1645M	1646M	649M	662M	1665M	1666M	1673M	1672M	671M	△	△	△	△	△	△	△	472.7	
47	205系4両	6:22	京都10番	23:17	○	1611M	1612M	613M	626M	1629M	1630M	633M	644M	1647M	1648M	651M	664M	京都電留南	1669M	1670M	1677M	回1684M	△	△	△	△	△	△	△	441.6	
42	205系4両	9:53	奈良5番	0:09	○	628M	1631M	1632M	635M	646M	1649M	1650M	653M	668M	665M	奈良支所	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	381.4	
426	221系4両	5:03	奈良5番	19:13	○	120K	1709K	1714K	奈良支所	616M	619M	630M	1633M	1634M	637M	648M	1651M	1652M	655M	奈良支所	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	441.9
621	221系6両	6:54	奈良5番	22:15	○	回1325T	1325T	316K	奈良支所	632M	1635M	1636M	639M	650M	1653M	1654M	1661M	1662M	京都電留南	667M	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	391.7
48	205系4両	6:35	奈良5番	23:18	○	1613M	1614M	京都電留南	近鉄南側	628M	1631M	1632M	635M	646M	1649M	1650M	653M	668M	665M	奈良支所	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	155.2
46	205系4両	5:26	奈良5番	23:01	○	回606M	606M	201S	202S	606M	607M	608M	609M	610M	611M	612M	613M	614M	615M	616M	617M	618M	619M	620M	621M	622M	623M	624M	625M	626M	202.3

Main table containing train schedules with columns for train number, route, departure/arrival times, and other operational details.

車両運用番号	出区	時刻	入区	時刻	※奈良駅の折返しは直接ではなく、一旦下り引上、または上り引上の場合があります。(奈良駅2番発の下りは、上り下り引上入換が不可ですので、奈良支所・佐保信出区となります。)																										※王寺電留の番線は異なる場合があります。		
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	走行km	平均	合計
611	221系6両 奈良線	京都電留	6:11	奈良2番	0:19	◆221系奈良車(平日)←6両運用																										22:08頃	
						605M	3604M	京都電留	2603M	2610M	2611M	2618M	2619M	2626M	2627M	2634M	3601M	666M	3657M	奈良支所	676M	673M	△	22:08頃	奈良20:19着	676M	673M	△					
612	221系6両 大和路線 おおさか東線	奈良2番	5:25	放出→放出派	23:34	うれしーと快速52号↑																										22:25頃	
						1707K	回1902K	2413S	2416S	2427S	2430S	2441S	2444S	2455S	2458S	2469S	2472S	2483S	2486S	2497S	2500S	2511S	2514S	2525S	2528S	2535S	△	22:25頃	奈良20:19着	2525S	2528S	2535S	△
613	221系6両 おおさか東線	放出派→放出	5:34	放出→放出派	0:02	難波←久宝寺↑																										22:25頃	
						2401S	2404S	2415S	2418S	2429S	2432S	2443S	2446S	2457S	2460S	2471S	2474S	2485S	2488S	2499S	2502S	2513S	2516S	2527S	△	22:25頃	奈良20:19着	2516S	2527S	△			
614	221系6両 おおさか東線 大和路線	放出派→放出	6:34	王寺	23:41	区5 12:00頃																										22:25頃	
						2407S	2410S	2421S	2424S	2435S	2438S	2449S	2452S	2463S	2466S	2477S	2480S	2491S	2494S	2505S	2508S	2519S	2522S	回1917K	1870K	△	22:25頃	奈良20:19着	1870K	1870K	△		
615	221系6両 大和路線	王寺	6:22	JR難波引上↑	20:45	区5 12:00頃																										22:25頃	
						1719K	1722K	1733K	1744K	王寺	区5 12:00頃	1755K	1766K	1777K	1788K	1799K	1810K	1821K	1832K	1843K	1854K	1865K	1876K	△	22:25頃	奈良20:19着	1865K	1876K	△				
616	221系6両 大和路線	JR難波引上↑	6:20	王寺(電留8)	22:35	区3 12:00頃																										22:25頃	
						1712K	1723K	1734K	1745K	1756K	1767K	1778K	1789K	1800K	1811K	1822K	1833K	1844K	1855K	1866K	△	22:25頃	奈良20:19着	1855K	1866K	△							
617	221系6両 大和路線	王寺(電留8)	5:32	王寺(電留13)	21:34	区3 12:00頃																										22:25頃	
						522S	4525T	4329K	320K	王寺	区3 12:00頃	5555K	5666K	5777K	5888K	5999K	6100K	6211K	6322K	6433K	6544K	6655K	6766K	△	22:25頃	奈良20:19着	6655K	6766K	△				
618	221系6両 和歌山線 大和路線 奈良線	王寺(電留13)	7:42	王寺(電留12)	0:53	区4 12:00頃																										22:25頃	
						2455M	1335T	1742K	1751K	1760K	1767K	1776K	1783K	1792K	1799K	1806K	1813K	406K	奈良支所	672M	3665M	→奈良←	1869K	1878K	△	22:25頃	奈良20:19着	1869K	1878K	△			
619	221系6両 大和路線	王寺(電留12)	6:35	王寺(電留11)	22:50	うれしーと快速208号↑																										22:25頃	
						1719K	1726K	王寺	1749K	1758K	1765K	1774K	1781K	1790K	1801K	1810K	1819K	1828K	1837K	1846K	1855K	1864K	△	22:25頃	奈良20:19着	1855K	1864K	△					
620	221系6両 和歌山線 大和路線	王寺(電留11)	6:27	天理電留5番	21:--	うれしーと快速208号↑																										22:25頃	
						2451M	2452M	→1727K	1734K	1745K	1754K	1761K	1770K	1777K	1786K	1793K	1802K	1815K	1824K	1835K	1844K	2479M	回2479M	△	22:25頃	奈良20:19着	1844K	1855K	△				
621	221系6両 和歌山線 大和路線 奈良線	天理電留5番	6:54	奈良→佐保信	22:15	うれしーと快速208号↑																										22:25頃	
						回1325T	1325T	316K	奈良支所	632M	1635M	1636M	639M	650M	1653M	1654M	1661M	1662M	京都電留南	667M	△	22:25頃	奈良20:19着	667M	△								
622	221系6両 奈良線 大和路線	佐保信→奈良	6:19	JR難波2番	0:23	うれしーと快速208号↑																										22:25頃	
						610M	611M	622M	623M	634M	1637M	1638M	641M	652M	1655M	1656M	京都電留南	663M	奈良支所	1871K	△	22:25頃	奈良20:19着	663M	奈良支所								
623	221系6両 大和路線 和歌山線	JR難波2番	5:10	奈良→佐保信	20:18	うれしーと快速208号↑																										22:25頃	
						1704K	1717K	1724K	1737K	1746K	1753K	1762K	1769K	1778K	1785K	1794K	405K	402K	429K	426K	△	22:25頃	奈良20:19着	429K	426K	△							
624	221系6両 奈良線 大和路線	佐保信→奈良	6:54	奈良→佐保信	0:47	うれしーと快速208号↑																										22:25頃	
						2606M	2607M	615M	奈良駅引上か	2606M	2614M	2615M	2622M	2623M	2630M	2631M	奈良駅引上か	1867K	1876K	△	22:25頃	奈良20:19着	1867K	1876K	△								

車種 運用番号	出区	時刻	入区	時刻	※奈良駅の折返しは直接ではなく、一旦下り引上、または上り引上の場合があります。(奈良駅2番発の下りは、上り下り引上入換が不可ですので、奈良支所・佐保信出区となります。)																											
					※佐保信の時刻は、奈良駅の着発時刻です。奈良支(佐保信)～奈良間の回送列車時刻は省略しています。																											
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26		
8-5号車 仕業検査 注意	401	221系4両	佐保信→奈良	16:55	奈良→佐保信	23:07	※直快快速の奈良駅時刻は、括弧内は上淀川付近のライブカメラ、括弧なしは新大阪駅近くのライブカメラ、時刻目安です。																									
					奈良支所																											
					3654M-615Mの6両化により、朝夕当がなくなる このため、平日朝の時点で4両予備5編成+この運用予備が存在する																											
					単独																											
					8-5号車 A401+A417																											
8-5号車	402	221系4両	佐保信→奈良	7:05	京橋外→森支	21:33																										
					奈良支所																											
					7:02頃 奈良7:05 梅田-新大阪8:32/34/9:07頃 梅8:11 奈良 新大阪18:22(27通過) 2.9 54.4 54.4 2.9 2.9 54.4 54.4 2.9																											
					8-5号車 A402+A418																											
					うれしーF直通快速55号1																											
8-5号車	403	221系4両	森支→京橋内	5:30	天理電留7番	23:--																										
					奈良支所																											
					1309後 302Y後 337K前 326K後 335K前 3358K後 3379K前 3384K後 137K前 奈良支所																											
					梅5:30 5:59/45 加7:53 難9:21 奈10:15 11:50/30 奈13:30 15:05/45 加16:50 奈良支所																											
					5:58 加7:43 難8:59 奈10:04 11:31 奈13:03 14:46 加16:34 奈17:05 奈良支所																											
					15.2 72.2 54 41 59.2 59.2 59.2 72.2 13 そのまま移乗																											
					8-5号車 A403+A419																											
					うれしーF直通快速55号1																											
8-5号車	404	221系4両	天理電留7番	6:53	五条3番中線	19:34																										
					奈良支所																											
					回321K後 321K前 314K後 3345K前 3350K後 3371K前 3376K後 3399K前																											
					天理2番6:53→帯解離合が→奈良7:15頃1 奈7:20 難8:11 奈9:15 10:50/30 奈12:30 14:05/45 加15:41																											
					9.6 41 41 59.2 59.2 59.2 72.2 72.2																											
					8-5号車 A404+A420																											
					奈良上り上-9:12↑ ↑奈良上り上-12:27																											
8-5号車	405	221系4両	五条3番中線	6:19	王寺(区2)	19:57																										
					奈良支所																											
					422T 526T 529S 王寺電留10 難波方																											
					5:6 19 高7:09 奈1:00 王寺5:00/08-下り引上-併合、清掃後パンタ下																											
					高6:49 奈1:51 王5:00 王寺5:00/08-下り引上-併合、清掃後パンタ下																											
					23.9 26.9 40.9																											
					8-5号車 A405+A406																											
4-1号車	406	221系4両	王寺(区2)	6:11	奈良→佐保信	19:17																										
					奈良支所																											
					524S 527S 王寺電留10 加茂方																											
					7:6 11 奈1:31 王寺6:34着-下り引上-529S難波着後併合、清掃後パンタ下																											
					7:6 11 奈1:31 王寺6:34着-下り引上-529S難波着後併合、清掃後パンタ下																											
					40.9 40.9																											
					4-1号車 A405+A406																											
					うれしーD区間快速2号1																											
単独	407	221系4両	佐保信→奈良	6:29	奈良→佐保信	19:35																										
					奈良支所																											
					3650M 1617M 1618M 1623M 1624M 627M 638M 1641M 1642M 645M 656M 657M 奈良支所																											
					6:24頃 奈6:29 都8:740 宇8:15 都9:855 陽10:14 都9:11:00 奈12:24 都13:45 陽14:44 都15:30 奈16:54 都19:26 ↑翌平日のみ																											
					都8:727 宇8:05 都9:838 陽9:27 都9:10:43 都11:00 都13:28 都14:15 都15:13 奈16:42 都18:00 奈19:35 ↑翌平日は併合なし																											
					2.9 41.7 14.9 14.9 20.2 20.2 41.7 41.7 20.2 20.2 41.7 41.7 41.7																											
					8-5号車 A407+A426																											
8-5号車	408	221系4両	佐保信→奈良	6:42	奈良→佐保信	20:36																										
					奈良支所																											
					2103M前 回後 王寺電留9 12:00頃																											
					6:39頃 奈6:42 梅田 新大阪8:11/13/21																											
					2.9 54.4 39																											
					8-5号車 A408+A427																											
					うれしーF直通快速53号1																											
8-5号車 仕業検査 注意	409	221系4両	佐保信→奈良	5:22	五条4番(1番のりば)	23:57																										
					奈良支所																											
					604M 607M 618M 621M 奈良支所																											
					5:19頃 奈5:22 都9:648 宇8:05 都9:928 奈良支所																											
					都9:622 奈7:55 都9:908 奈10:40 奈良支所																											
					41.7 41.7 41.7 41.7 2.9																											
					8-5号車 A409+A425																											
					うれしーF直通快速74号1																											
4-1号車	410	221系4両	五条4番(1番のりば)	5:51	加茂4番難波方	22:--																										
					奈良支所																											
					420M 王寺 1309T後 308K前 3341K後 3346K前 3365K後 3370K前 3389K後 3394K前 奈良支所																											
					5:51 前 王5:702 難7:36 奈8:45 10:20/00 奈11:45 13:20/00 奈14:45 16:18/00 18:18頃																											
					5:640 連絡 難7:29 奈8:20 10:02 奈11:33 13:01 奈14:33 16:01 奈17:34 奈良支所																											
					35.4 25.6 41 59.2 59.2 59.2 59.2 59.2 2.9 59.2 72.2 13 13																											
					4-1号車 A421+A410																											
					奈良上り上入換-8:43頃↑																											
4-1号車	411	221系4両	加茂4番難波方	7:29	天理電留2番	21:--																										
					奈良支所																											
					331Y後 3342K前 3361K後 3366K前 3387K後 3392K前																											
					7:18頃 加7:29 9:50/30 奈11:15 12:50/45 奈14:30 16:03/45																											
					9.14 奈11:03 12:31 奈14:03 15:46 加17:44																											
					72.2 59.2 59.2 59.2 72.2																											
					4-1号車 A422+A411																											
					うれしーD区間快速5号1																											
4-1号車	412	221系4両	天理電留2番	6:21	王寺(電留10加茂)	23:00																										
					奈良支所																											
					回126K前 126K前 333K前 332K前 3349K後 3354K前 3373K後 3378K前 3397K後 406Y前																											
					7:05 奈7:05 加7:44 難8:52 奈8:45 11:20/00 奈12:45 14:20/00 奈15:45 17:18/03 直接折返OK																											
					7.2 13 54 54 59.2 59.2 59.2 59.2 59.2 59.2 59.2 59.2 59.2 2.9 59.2 72.2 13 15.4																											
					4-1号車 A423+A412																											
4-1号車	413	221系4両	王寺(電留10加茂)	6:36	奈良→佐保信	19:41																										
					奈良支所																											
					回1904K前 313K後 310K前 3347K後 3352K前 3375K後 3380K前																											
					6:50頃↑ 奈6:55 難7:48 加9:13 11:05/45 加12:43 14:35/15																											
					難7:41 加8:57 10:47 加12:34 14:16 加16:04																											
					15.4 41 54 72.2 72.2 72.2 72.2																											
					4-1号車 A424+A413																											
8-5号車	414	221系4両	佐保信→奈良	7:30	奈良→佐保信	21:36																										
					奈良支所																											
					2107M前 回後 王寺電留11 12:00頃																											
					7:27頃 奈7:30 梅田-新大阪9:07/09/30頃																											
					梅8:38 王寺 王寺6:19:29/36:30発-柏原待避																											
					2.9 54.4 39 39 54 2.9																											
					8-5号車 A414+A428																											
					うれしーF直通快速57号1																											
					うれしーF直通快速76号1																											

Table with columns for train number, route, departure/arrival times, and station names. Includes detailed schedules for various lines like 221, 205, and 201 series, with specific train numbers and times listed for each segment.

車両 運用番号	出区	時刻	入区	時刻	※奈良駅の折返は直接ではなく、一旦下り引上、または上り引上の場合があります。(奈良駅2番発の下りは、上り下り引上入換が不可ですので、奈良支所・佐保信出区となります。)													※王寺電留の番線は異なる場合があります。											
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
4-1号車 ◆221系奈良車(平日)ー4両運用	221系4両 佐保信→奈良	6:36	加茂1番	0:20	※直快快速の新大阪時刻で、括弧内は上淀川付近のライブカメラ、括弧なしは新大阪駅近くのライブカメラ、時刻目安です。													※佐保信の時刻は、奈良駅の着発時刻です。奈良支(佐保信)～奈良間の回送列車と時刻は省略しています。											
分併無	大和路線				6:30頃	6:30頃	6:30頃	6:30頃	6:30頃	6:30頃	6:30頃	6:30頃	6:30頃	6:30頃	6:30頃	6:30頃	6:30頃	6:30頃	6:30頃	6:30頃	6:30頃	6:30頃	6:30頃	6:30頃	6:30頃	6:30頃	6:30頃	6:30頃	640.6
4-1号車	221系4両 加茂1番	6:29	奈良→佐保信	20:09	うれしーQ区区間快速1号↑													◆221系4両運用車両キロ計 30運用 全キロ 13249.2 平均 441.6											
分併有	大和路線				6:29	6:29	6:29	6:29	6:29	6:29	6:29	6:29	6:29	6:29	6:29	6:29	6:29	6:29	6:29	6:29	6:29	6:29	6:29	6:29	6:29	6:29	6:29	6:29	511.2
2001	◆221系奈良車(平日)ー4両運用	9:25	奈良→佐保信	14:53	※運用番号と回送時刻は過去ダイヤとなります。													◆221系4両運用車両キロ計 30運用 全キロ 13249.2 平均 441.6											
推測	※6両注意				9:25	9:25	9:25	9:25	9:25	9:25	9:25	9:25	9:25	9:25	9:25	9:25	9:25	9:25	9:25	9:25	9:25	9:25	9:25	9:25	9:25	9:25	9:25	9:25	1358.6
	平日ダイヤ26日運転				天理2番9:42													48ヶ月(4年の月数) 60万キロ到達日数(日、30運用) 月による検査回帰の日数(ヶ月) 45.3											
	2024/3/26,4/26,6/26,7/26,8/26,9/26,11/26,12/26,2025/2/26運転				天理2番9:42													月による検査回帰の日数(ヶ月) 45.3											
	その他の運転日にも注意				※221系4両が6両ですが、定期運用中ではなく、予備車で充当となる模様です。 ※2024/3/16改正はまだ未確認です。																								
79	◆207/321系明石車(平日)ー7両運用	22:55	奈良→佐保信	22:55	以前省略 5548M 回5548M △													◆207/321系明石車(土休日)運用について 2021/3/13改正 100運用 予備6 2022/3/12改正 98運用 F1廃車とT3+T18のX1.Y1、和田峠 予備8 2023/3/18改正 96運用 2運用減は予備増 予備10(+2) 2024/3/16改正 96運用 予備10も変化なし ※和田峠線用1運用除く											
	翌土休日	6:22	奈良→佐保信	22:55	新三田20:51 奈良22:55着-佐保信 奈良22:55																								
	50または54				西明石21:01 尼22:14 奈良23:41着-佐保信 奈良23:41																								
	↑どちらかになりますが、翌土休日移乗パターンは未確認です。				尼22:08 奈良23:41																								
91	翌土休日	5:15	奈良→佐保信	23:41	以前省略 4754C 5854C △													直快快速運用の奈良車移管により、予備が2の10編成となったため、体質改善工事(リニューアル)の加速、和田峠線予備車も充分すぎず。											
	放出派→放出				西明石21:01 尼22:14 奈良23:41着-佐保信 奈良23:41																								
	50または54				尼22:08 奈良23:41																								
	↑どちらかになりますが、翌土休日移乗パターンは未確認です。				尼22:08 奈良23:41																								
75	翌土休81	5:59	木津3番 奈良→佐保信	23:53 0:36	以前省略 4756C 5856C △													◆223/225系宮原車(土休日)運用について 2021/3/13改正 6両4運用、4両14+4(18)運用 5運用減 MA01~MA05京都転出 2022/3/12改正 6両4運用、4両10+4(14)運用 4運用減 MA06~MA09京都転出 2023/3/18改正 6両4運用、4両10+4(14)運用 4運用減 MA06~MA09京都転出 2024/3/16改正 6両4運用、4両10+4(14)運用											
	京都電留				西明石21:21 尼22:34 木津3番23:53 木津3番を空線にするための臨時回送 係線、深夜のキヤ141、DEC741検査など													※入区、出区共、現在時刻変更の模様											
	5:31	塚口電留	21--	0:12	回6703K 回6704K △													2023/3/18改正で、明石2運用が宮原4運用(4+4)の運用移管に 明石2運用はそのまま予備増 従って、直快快速4運用分、宮原2運用、予備2運用となる。											
	5:09	佐保信→奈良	佐保信5:09-佐保中5:10/16-木津3:52	0:12	回5727C △																								
	5:39	佐保信→奈良	新三田→新三田電留	0:12	回5733C △																								
	5:50	佐保信→奈良	塚口電留	22--	回5421M △																								
	5:39	佐保信→奈良	新三田→新三田電留	0:12	回5421M △																								
未確認	◆287系日提野車(平日)ー3両運用	7:16	奈良→佐保信	20:46	回1091M △													王寺 ◆ 4307K後 302K前 3339K後 一番番、左から右へ、前後は併合位置 一始発駅とその時刻 一終着駅とその時刻 一走行キロ(営業キロ) 一連結位置(221系4両のみ) 一番号等											
	287系3両				回1092M △													4-1号車 C410+C424 一連結位置は当該区間を太字、他の号車は太字とする 左が8-5号車前位下り先頭 右が4-1号車後位上り先頭とする 奈良支所 672M 20:40頃 奈良20:50 都21:53 2:9 41.7											
	らくらくやまど				向日町駅 18:55 新大阪3 19:43 新大阪3 19:41頃 奈良20:46													※左付は、列車走行位置による出現タイミングとなりますが、実際の確認でもほぼ同時刻着となりますから、回送奈良着の時刻と、引上入換からの据付時刻が良いと思います。 ※他駅の場合でも同様です。 ※据付時刻は前後する場合があります。											
	※クマハ287が、環状線外回り先頭向き				52.3 2.9 天王寺線由																								
	7:13頃	奈良7:16	新大阪1 8:24	20:46	4/26は221系のみ確認、201/205系は5/3(金)の場合とする。																								
	7:13頃	奈良7:16	新大阪1 8:24	20:46	4/26は221系のみ確認、201/205系は5/3(金)の場合とする。																								
	2.9	52.3	天王寺線由	20:46	4/26は221系のみ確認、201/205系は5/3(金)の場合とする。																								
	2.9	52.3	天王寺線由	20:46	4/26は221系のみ確認、201/205系は5/3(金)の場合とする。																								
41	奈良支所予備	201系予備	6	ND604	68	◆運用について 基本的に、運用番号通り一日毎、進みますが、希に、奈良支所、王寺留置などのタイミングで、車両が取り替えとなる場合があります。最後の運用の翌日は、最初に戻ります。一番最初の運用は検査運用となります。																							
	奈良支所予備	運用なし	4	NE404	38	◆奈良線運用について 205系だけで予備2編成のため、余程のことがない限りで、205系運用の221系代走はないものとみられます。 41運用は運用がありません。この運用で、3ヶ月に1回の交番検査となります。																							
	奈良支所予備	205系予備	4	NE405	1001	吹田検査入場中 2024/4/23入場																							
	奈良支所予備	221系8両	8	NB803	47	吹田検査入場中 2024/4/19?入場																							
	奈良支所予備	221系6両	6	NC615	32	奈良支所予備OK																							
	奈良支所予備	221系6両	6	NC624	2	奈良支所予備OK																							
	奈良支所予備	221系6両	6	NC613	11	吹田検査入場中 2024/4/15入場																							
	奈良支所予備	221系6両	6	NC616	35	吹田検査入場中 2024/3/29入場																							
	1 今回の改正で6両予備が+1だが、網干残り2編成転入、残り201系3運用より、一時的な増の模様				奈良支所予備OK																								
	奈良支所予備	221系4両	4	NA429	012	奈良支所予備OK																							
	奈良支所予備	221系4両	4	NA430	42	奈良支所予備OK																							
	奈良支所予備	221系4両	4	NA435	81	奈良支所予備OK																							
	奈良支所予備	221系4両	4	NA426	09	奈良支所予備OK																							
	奈良支所予備	221系4両	4	NA417	44	吹田検査入場中 2024/3/28入場																							
	8両予備は4+4両予備と共通				52																								
						◆回送の列車番号について 回送列車は異なる場合があります。一部の回送列車は掲載しません。また、裏取り予定もありません。 デジタル列車無線の列車設定器の表示で、回送の列車は確認出来ます。確認出来た場合のみ、これを記入することがあります。 その他は「?」として、推測とします。																							

◆奈良車編成一覧

※ページ数が多くなったため編成一覧・検査等の詳細等は、別項目に移設しました。

Table with columns for 221系, 201系, 205系, and 201系. Rows list vehicle numbers and their status (e.g., 221系 8両 先頭車番, 201系 6両 先頭車番).

灰色枠は離脱済
黄色枠は疎開車(休車をしている場所)
※2024/5/1時点とする。

Summary table for NC604 (お茶ラッピング) and total counts for 2025改正. Includes columns for 8両, 6両, 4両, 2両, 1両 and total counts.

◆2023/2024ダイヤ比較、出区場所と車両数の変化

Table comparing 2023 and 2024 train schedules and vehicle counts across various stations like 京都駅, 加茂駅, 奈良駅, etc.

Table comparing 2023 and 2024 vehicle counts by station and line type (e.g., 学研都市線出入区のみとなる).

Table showing vehicle count changes and reasons (e.g., 運用増, 運用減, 予備車増分).

Table detailing vehicle count changes for specific lines and stations, including 221系 and 201系.

※1~2線分を、南北入換用で必ず空としても、夜間留置はほぼ満杯となる。
※予備車は吹田入場分を含んでいないので、221系で6両1編成、4両2編成を除外、それと想定しまた、交換線や仕業線、洗浄線での留置は空と考えているため、実際の留置線は、上記より若干余裕が出てくる。
※おおさか東線開業での天理留置線(8線分、その運用増と直快用)の存在も大きいことがよく分かります。
※201系の離脱車は、上記により、王寺、森ノ宮支所の留置となる理由にもなるでしょうか？

次ページ以降、車両編成一覧など的大幅変更予定について車両の組替や変化が多く、記載方が複雑となってきたため別項目記入に変更しました。2024/2/12時点

◆201系奈良車(平日) ※運行結果は他日もありますが、一部のみ掲載とします。

↓2024/4/26(金)41-48除く
出区時点とし、一部推測を含む

↓2024/5/2(木)
出区時点とし、一部推測を含む
奈良線ダイヤ乱れ有(2623人身)

↓2024/5/7(火)
奈良線ダイヤ乱れ有(朝、踏切非常ボタン)

Table with 5 columns: 仕換注意, 車番, 種別, 区間, 時刻. Rows 81-83.

Table with 2 columns: 車番, 時刻. Rows ND614-ND606.

Table with 2 columns: 車番, 時刻. Rows ND604-ND607.

Table with 5 columns: 仕換注意, 車番, 種別, 区間, 時刻. Rows 41-48.

省略する

ダイヤ乱れにより省略する

省略する

Table with 5 columns: 仕換注意, 車番, 種別, 区間, 時刻. Rows 801-807.

Table with 2 columns: 車番, 時刻. Rows NB805-NB803.

Table with 2 columns: 車番, 時刻. Rows NB801-NB803.

Table with 2 columns: 車番, 時刻. Rows NB807-NB803.

Table with 5 columns: 仕換注意, 車番, 種別, 区間, 時刻. Rows 601-609.

Table with 2 columns: 車番, 時刻. Rows NC611-NC608.

Table with 2 columns: 車番, 時刻. Rows NC619-NC608.

Table with 2 columns: 車番, 時刻. Rows NC625-NC608.

Table with 5 columns: 仕換注意, 車番, 種別, 区間, 時刻. Rows 609-617.

Table with 2 columns: 車番, 時刻. Rows NC608-NC601.

Table with 2 columns: 車番, 時刻. Rows NC622-NC601.

Table with 2 columns: 車番, 時刻. Rows NC625-NC601.

Table with 5 columns: 仕換注意, 車番, 種別, 区間, 時刻. Rows 617-624.

Table with 2 columns: 車番, 時刻. Rows NC601-NC613.

Table with 2 columns: 車番, 時刻. Rows NC622-NC617.

Table with 2 columns: 車番, 時刻. Rows NC625-NC617.

Table with 5 columns: 仕換注意, 車番, 種別, 区間, 時刻. Rows 401-409.

Table with 2 columns: 車番, 時刻. Rows NA414-NA409.

Table with 2 columns: 車番, 時刻. Rows NA430-NA409.

Table with 2 columns: 車番, 時刻. Rows NA409-NA401.

Table with 5 columns: 仕換注意, 車番, 種別, 区間, 時刻. Rows 409-417.

Table with 2 columns: 車番, 時刻. Rows NA422-NA417.

Table with 2 columns: 車番, 時刻. Rows NA422-NA417.

Table with 2 columns: 車番, 時刻. Rows NA422-NA417.

Table with 5 columns: 仕換注意, 車番, 種別, 区間, 時刻. Rows 417-425.

Table with 2 columns: 車番, 時刻. Rows NA418-NA413.

Table with 2 columns: 車番, 時刻. Rows NA432-NA425.

Table with 2 columns: 車番, 時刻. Rows NA425-NA413.

Table with 5 columns: 仕換注意, 車番, 種別, 区間, 時刻. Rows 425-430.

Table with 2 columns: 車番, 時刻. Rows NA406-NA419.

Table with 2 columns: 車番, 時刻. Rows NA406-NA419.

Table with 2 columns: 車番, 時刻. Rows NA406-NA419.

221NA予備 奈良支所
221NA予備 奈良支所
221NA予備 奈良支所
221NA予備 奈良支所
221NA予備 奈良支所

NB809 69

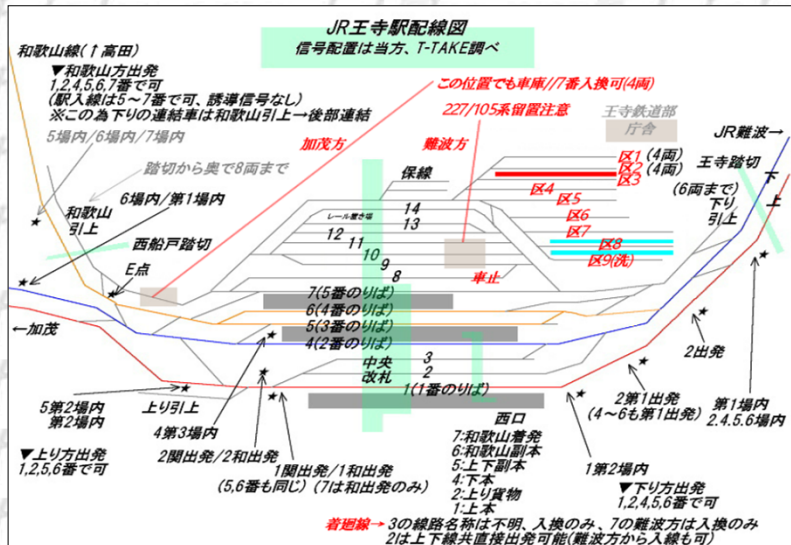
NA407 18
NA408 19

NA427 0-10 鎖取り保安回送の模様
NA417 44 吹田検査入場中

NA427 0-10 鎖取り保安回送の模様
NA417 44 吹田検査入場中

NA427 0-10 鎖取り保安回送の模様
NA417 44 吹田検査入場中

(C)列車について詳しくは...



※留置線の一部のポイント転換は手動となります。(その都度係員が転換する模様)

※一部で空き番線があるが、夜間留置はほぼ満杯となる模様
(おおさか東線運用留置増で、天理留置線+7<奈良支所+4分含む>増)
※運用表での和引上→和歌山引上、上引上→上り引上、下引上→下り引上となります。
※和歌山引上で折返ではなく、7番からの場合、E点手前で折返となる場合があります。
※和歌山引上、上り引上は6両、下り引上は6両(踏切不在のため)
※上り引上は、折返2-3番線、出入区となります。
※3番線からの下り方直接出発は不可ですので、出入区時、一旦上り引上→2番線から出発です。

※E点は、E線に訂正します。

▼駅留置について

JR難波1番引上1	3番奥にある留置線
JR難波4番引上2	4番奥にある留置線

王寺(中線2番)	1番のりばすぐ南側
王寺(中線3番)	2番のりばすぐ北側
王寺駅2番(4番)	2番のりば
王寺駅3番(5番)	3番のりば
王寺4番(6番)	4番のりば
王寺5番(7番)	5番のりば
土休日は出入区が異なる場合が有	

奈良2番	2番のりば
奈良3番	3番のりば
奈良5番	5番のりば

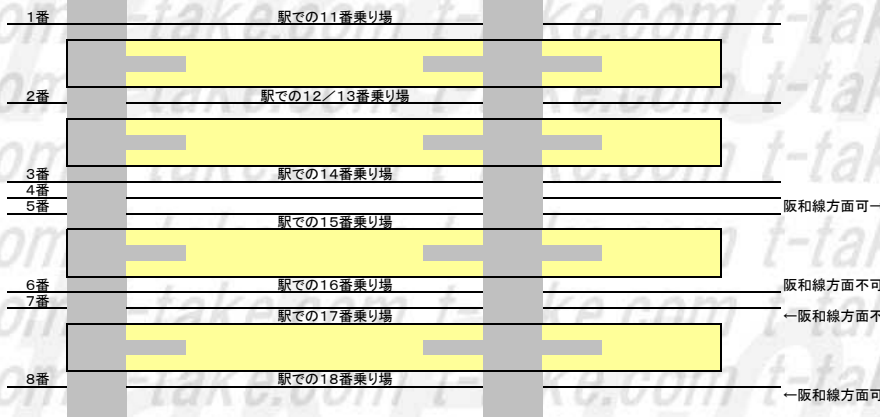
京都電留	8番のりば西方、近鉄が一番近い留置線
京都9番	9番のりば

加茂1番	1番のりば
加茂4番難波方奥	3番のりば南側で西方
加茂4番難波山方	3番のりば南側で東方

天理電留1番	
天理電留8番	

天理留置線の番線は運用毎で決まっています。
8番線分有、天理駅留置はなし

◆天王寺駅着発線について



※加茂方→天王寺折返→阪和線の折返しは不可能です。(JR難波経由となります)
(このため、奈良発のはるか設定案は、配線の上でも設定が無理です。18番線逆出発も不可)
(加茂方→天王寺16番折返→加茂方は可能だが、営業列車の設定はありません。2011-3-12改正で廃止)
※4番線は加茂方のみ、阪和線方は不可(西側は西引上経由)

←加茂方/難波方→		両数		前土休	前平	前平	前土休
		平日出区	平日出区	土休出区	土休出区		
14	201系	6		63	63		
13	221系	6		618	618		
12	221系	6		619	619		
11	221系	6		620	620		

10加茂方	221系	4		413	413		
10難波方	221系	4		424	424		
10難(2両位置)	227系	2	312	312	312	312	
9難(2両位置)	227系	2	316	316	316	316	
9	221系	6		603	603		
8	221系	6		617	617		
7	227系	2	354	354	354	354	
6/(4番のりば)	221系	6	605	605	605	605	
5/(3)	221系	6	609	609	609	609	
4/(2)							
3中	221系	8	803	803	803	803	
2下	221系	6	608	608	608	608	
1上							

4両限界	区1	なし	なし				
4両限界	区2	221系	4	406	406		
	区3	201系	6	62	62		
	区4	221系	6	604	604		
	区5	221系	6	615	615		
	区6	なし	なし				
	区7	なし	なし				
	区8	201系	計算外				
	区9洗	なし	なし				
西側			98				

201-66 ND602編成疎開(2024/3/15 朝の61以降運行なし)

留置パターンが異なる場合の色枠

※空いている番線でも、王寺工臨キ車留置などで塞がる場合があります。
※工臨着は、南海申種輸送とほぼ同じ時刻、発は1番4時過ぎ、京都方面の模様です。
※日によって留置線パターンの出入区は違う場合があります。

2023/3/18改正	
201系	30
221系	66
227系	6
	102

2024/3/16改正	
201系	12
221系	80
227系	6
	98

←土休日出区は分割、平日出区は併合で留置
←土休日出区は分割、平日出区は併合で留置
←441M
←528S後(併合作業有)
←再確認予定、異なる場合が有

8	※8番は下り引上入換不可(枕木で線路固定)
7加茂方	8両での縦列留置可能
7難波方	※正式に和歌山番発線、和歌山出発と入換のみ
6	※正式に和歌山副本線
5	※正式に上下副本線
4	※正式に下り本線
3	※正式には機廻線
2	※正式には上り貨物線、下り出発可
1	※正式に上り本線

2番は上下線共出発信号があり、直接出発・入線は可能だが3番は入換のみ

※2024/3/16改正は、平日出区の番線は未確認となります。ご了承下さい。

◆吹田総合車両所奈良支所について

留置線は東側から1番線で、6両/8両と北南で留置出来る。
※但し、北側は6両限界、南側は8両限界となります。
※夜間留置は、留置線で予備車を含めて全部留置した場合、南側1線分しか空きがありません。(2023-3-18改正時点118+60=178両)

←加茂方	留置1番線	14	北側6両/南側8両
	留置2番線	14	北側6両/南側8両
	留置3番線	14	北側6両/南側8両
	留置4番線	14	北側6両/南側8両
	留置5番線	14	北側6両/南側8両
	留置6番線	14	北側6両/南側8両
	留置7番線	14	北側6両/南側8両
	留置8番線	14	北側6両/南側8両
	留置9番線	14	北側6両/南側8両
	留置10番線	14	北側6両/南側8両
	留置11番線	14	北側6両/南側8両
	留置12番線	14	北側6両/南側8両
	留置13番線	14	北側6両/南側8両
	留置14番線	14	北側6両/南側8両
	留置15番線	14	北側6両/南側8両
		210	佐信信方→
	半端となる両数→	174	

※半端両数は、留置車両に対し残りがある分
※8、7両運用が10運用もあるため、南留置線10線分はこれらで埋まることになる。
※留置1番線は空いている模様
※北側6両でも、7両可能な場合がありますが、夜間留置の状況は未確認です。

更に北側奥にも留置線がある。			
転削線	留置1番線に通じる		
倉庫線	2		
修繕線	5		
交換線	8	1線のみ	

この間、スペースがあり
組替線
引上線
仕業1番線 8
仕業2番線 8
※交換線は1線しかなく、所属両数の割ですので、森ノ宮支所での検査の場合もある?