

※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略 引用:JR時刻表、デジタルJR時刻表Lite、西日本時刻表、駅すばあと時刻表などと併せてご覧下さい。

※奈良支所(佐保)～奈良間の回送列車は、一部を除いて省略しています。 森支所(2012/6/1～) ※車両検査職場のみ組織変更

※大和路線に直通する列車で、環状線内の列車は異なりますが、同時に記入しています。

森/宮一森支=森/宮止内回り終着/森支一城公園始発  
この回送列車(出????入????)については、記入を省略しています。

注:森支特権・京橋引上については、違う場合があります。

※「森支」で記入を統一ですが、京橋引上線で折返しの場合が有

↑運用は異なる場合があります。

Table with columns for train number, departure/arrival area, time, and station numbers (1-30). Includes multiple rows for different train types and directions, with detailed timetables and notes.

車両 運用番号	出区	時刻	入区	時刻	走行km																																									
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	走行km											
26	→朝夜のみの特 大阪(朝7/外回り側) 位置推測	6:29	京橋外一森支	20:14	1 午前午後がつながる場合はOKとしていますが、編成が差し替へ・変更の場合があります。																																									
					○	外1332	外2350	2363E	644	647	650	653	2408E	森ノ宮支所	OK	2459E	2468E	2483E	2492E	2511E	2520E	△																				163.5				
24	森支一城公園	6:48	京橋外一森支	0:29	7:38止入換																																									
					○	回2336	外2336	内1341	内1361	2383E	2404E	森ノ宮支所	OK	2483E	2472E	2491E	2500E	2519E	744	745	752	753	760	761	1550E	外1568	外1578	外2590	回2590	△																
33	森支一城公園	5:46	京橋外一森支	23:49	7:00止2番折返																																									
					○	回2312	外2312	内1323	内1337	内1355	内1377	2397E	回6602	森ノ宮支所	OK	2487E	2476E	2495E	2504E	内2523	外1528	外1538	外1556	外1570	外2580	△																				267.3
28	森支一京橋外	5:13	京橋外一森支	0:16	5:59止2番折返																																									
					○	外1304	外1318	外1338	外1354	外1368	外2386	回24057	森ノ宮支所	OK	2471E	2480E	2499E	1508E	外1522	外1534	外1548	外1562	外1576	外2588	△																				312.3	
27	森支一城公園	6:24	京橋外一森支	20:40	9:28止入換																																									
					○	回2326	外2326	内1333	内1351	2379E	2392E	森ノ宮支所	OK	2475E	2484E	2503E	1512E	外2526	△																				162.5							
32	天王寺2番(12/13)	4:49	京橋外一森支	19:59	6:37止2番折返																																									
					○	内1303	内1313	内1325	内1339	内1359	内2381	回24107	森ノ宮支所	OK	2479E	2488E	2507E	2516E	△																				184							
31	天王寺3番(14番) 西引上注意	0:12	天王寺2番(12/13)	0:25	阪9:00止 同送時刻相違注意																																									
					○	外1306	外1320	外2342	内1345	内1367	2387E	654	657	振島2番待機OK	OK	2484E	2487E	2496E	2515E	740	741	748	749	756	757	764	765	1500E	外1574	外2586	△															
29	森支一城公園	6:15	京橋外一森支	10:29	7:13止2番折返																																									
					○	回2322	外2322	内1331	内1349	内1371	2391E	回6567	森ノ宮支所	△	朝のみOK																															
21	森支一京橋外	5:55	京橋内一森支	9:20	6:27止																																									
					○	外1316	外1334	外1352	外2366	回23937	森ノ宮支所	△	朝のみOK																																	

▼時刻とその駅名について  
無記入 天王寺  
または天  
S 桜島  
※桜ノ宮の桜ではありません  
W 阪橋  
城 城  
森ノ宮  
加茂  
奈良  
難 JR難波

◆323系8両運用車両キロ計 20運用	
従来検査方式の場合	全キロ 5868.8
	平均 293.4
1460日(4年の日数)	60万キロまで(全運用周回数計) 102.2
48ヶ月(4年の月数)	60万キロ到達日数(日、20運用) 2044.7
	月による検査回帰の目安(ヶ月) 68.2
	年による検査回帰の目安(年) 5.7
距離保全	80万キロまで(全運用周回数計) 136.3
	80万キロ到達日数(日、20運用) 2726.3
	月による検査回帰の目安(ヶ月) 90.9
	年による検査回帰の目安(年) 7.6
距離保全	80万km回帰での新検査
期間保全	120ヶ月、10年回帰での新検査
JR西日本での新検査様式となり、207系以降の車両を対象、全検とされる。 https://www.westjr.co.jp/company/info/issue/data/pdf/data2022_15.pdf 2018/4〜以降で採用の模様、距離と期間の間隔が近い場合は同時の模様 要部検査は、所属区でVVVFの耐圧試験だけかは不明も、項目にはないので注意 2023/5/28以降、書き方を変更しています。	

◆大阪環状線、ゆめ咲線所定運用について(2024/4/30〜)  
当方の運用調査、在線、及び、ライブカメラ等を含めて、遅くなりましたが、2024/4/30以降まとめています。  
運番の裏取りは一部を除いて出来ておりませんので、運用が異なる場合があります。  
大阪環状線での運用の流れは、確定となりますが、午前・午後の充当編成は変更の場合があります。  
2024/5/13以降、運用はほぼ確定の様様です。

◆ダイヤ乱れ時の運用変更について  
環状線の周回運転時は終点がないエンドレスなため、特に15分前後の遅延の場合特定の1列車の運休で、だるま落としの要領で、次列車に流れるようです。  
◆運用番号について  
十分に確認も全運用ではありませんが、未確認も運行状況等により一部の推測を除いて、概ね確定となります。  
◆タイムリー列車について  
新幹線の大幅遅延時、終電後に臨時で列車が運転される場合があります。これが発生でも、走行位置の在線が出ない場合や、当方が把握出来ない場合があります。  
京橋一森ノ宮支所での入出区1、2番は  
入出区2番は中線、1番が外側となり、外回りのみ、城公園始発もこの番線扱い。

◆運用順

Table with 4 columns: 車番, 行き先, 時刻, 備考. Lists train numbers and destinations like 森支一京橋外, 森支一京橋内, etc.

Table with 4 columns: 車番, 行き先, 時刻, 備考. Lists train numbers and destinations like 61 桜島, 62 森支一京橋内, etc.

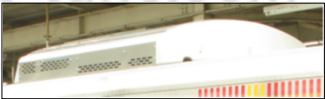
仕業検査注意

フィルタリアクトル(三菱・東洋製の)すべて「日」の模様

仕業検査注意

仕業検査注意

三菱製空調の例 細かい穴パターンが目立つ



東芝製空調の例 TS 上部に一定のパターンのみ



225系空調メーカーについて M-TS 1両でメーカーが混在する場合 M 1両2台共三菱製 TS 1両2台共東芝製

323系VVVFについて VVVFは全て三菱製、銘板等確認済 フィルタリアクトルの日も同様ですが、今後再確認予定

◆森ノ宮車庫編成一覧

Main table listing train formations (e.g., 2016-6-30近車 LS01) with columns for car numbers and types (クモハ, モハ, TS, M, etc.).

※323系は検査体系が異なります。 距離保全80万キロ、期間保全120ヶ月(10年) ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降

◆森ノ宮車運用、停車駅一覧

Table with columns: 駅名, 電略, 営業キロ, 駅間, 線路形態, 駅順, ホーム対応, 待避可否, 正式線名, 愛称線名, 停車, 停車, 停車, 停車. Includes station names like かも, きつ, ならやま, etc.

この色枠 ホームドア設置駅(2024/4時点)

19面対応は特急の最大となります。

ホームドア設置駅予定駅(2024/4時点)

注:西九条は1番のりば(3番外回り)と3番のりば(中線4番内回り側)のみ9面対応

◆ゆめ咲線踏切一覧

※大阪環状線は踏切はありません。(天王寺新今宮間一ツ家踏切は2012/6/30で廃止) ※便宜的に梅田大阪ルートも掲載します。

Table with columns: 新大阪, 大阪(梅田大阪), 2023/2/13 地下化で廃止, 西九条, 2023/2/13 地下化で廃止, 障検光電, 障検光電, 障検光電, 障検光電, 障検光電, 安治川口, ユニバーサルシティ, 桜島.

Table with columns: 1自, 1自, 1半自, 3自, 4. Content: この色枠踏切種別推測, この色枠は廃踏切, ※関西線区間(笠置以东)は掲載しません, ※これ以外の区間は情報不足のため掲載しません, 障検光電 障害物検知装置光電式, ない場合は障検はありません。(2013-3月時点), 1自 警報器、遮断器有, 1半自 警報器、遮断器有(自動手動併用), 3自 警報器のみ, 4 警報器も遮断器もなし(踏切の表示はある).

ホームドア(可動式ホーム柵)に関するプレス

- https://www.westjr.co.jp/press/article/items/220819\_00\_bariahuriyoukin.pdf
https://www.westjr.co.jp/press/article/items/230303\_01\_press\_home.pdf
https://www.westjr.co.jp/press/article/items/230220\_press\_home.pdf
https://www.westjr.co.jp/press/article/items/230614\_00\_press\_homeanzen.pdf

ダイヤ乱れにより運用変更や差し替えなどで、運用通りに進まなかった場合があります。 ※一部期間は未確認があります。ライブカメラを含めて、確認出来ても、5/14で更新は終了します。

- 2024/4/5 夜以降ダイヤ乱れ(橋桁)
2024/4/9 6:36頃 乗務員体調不良(京橋入出線車掌転落)
2024/4/10 深夜 タイムリードレイン有(JR神戸線人身)
2024/4/16 6:10頃 大和路線ダイヤ乱れで運用変更有
2024/5/3 17:58頃 鶴橋沿線火災
2024/5/12 不明だが外回りで1段落しとの運用変更

※出区時を基本としますので、その後、上記以外でも運用変更の場合があります。

◆ラッピング車運行実績

LS15 任天堂とする ※出区時、その後変更の場合があります。

Table with columns: 日, 月, 火, 水, 木, 金, 土. Content: 2024, 3/24, 3/25, 3/26, 3/27, 3/28, 3/29, 3/30. Includes data for 午前後運番 and 午前後運番.

◆ラッピング車運行実績

LS20 万博とする ※出区時、その後変更の場合があります。

Table with columns: 日, 月, 火, 水, 木, 金, 土. Content: 2024, 3/24, 3/25, 3/26, 3/27, 3/28, 3/29, 3/30. Includes data for 午前後運番 and 午前後運番.