凡例		
普通	大和路快速加茂	柏原普通
	大和路快速奈良	環状線内普通
	みやこ路快速	おおさか東線普通
臨時	快速	和歌山線普通
回送	区間快速	桜井線列車及び経由
	直通快速	奈良線普通(**太字は宇治・城陽折返**)

※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列番を書きましたので、JR時刻表、西日本時刻表などと併せてご覧下さい。
※奈良→佐保信(佐保信→奈良)の時刻は、奈良駅の着発時刻です。佐保信～奈良間の回送列番と時刻は省略。
※但し、佐保信のみの場合は、佐保信・佐保中での出入区時刻となります。
※環状線に直通する列車で、環状線内の列番は異なりますが、この記入は省略(一部を除く)しています。

●:併合・連結　内:環状内回り
▲:分割・解放　外:環状外回り

3436K →奈良→ 3608M
↑奈良や王寺前後、同じ車両充当で、列番が変わる列車
但し、奈良駅は引上入換の場合が有

※この運用表での王寺駅番線は、「？？番のりば」ではなく、「信号現示の番線」に変更しました。
1番－1番のりば(関西上本)　4番－2番のりば(関西下本)　7番－5番のりば(和歌山着発)
中線2番－2番(上り貨物線)　5番－3番のりば(上下副本)　8～14番、区9～区1は電留線
中線3番－3番(機廻線)　6番－4番のりば(和歌山副本)　和引－和歌山線側引上、上引-加茂方上本側引上
下引－難波方下本側引上(6両限界)

奈良駅下り引上、上り引上の記載の一部は省略します。
回送の列車番号は違う場合があります。

	車両運用番号		出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	走行km
			※佐保信の時刻は、奈良駅の着発時刻です。奈良支(佐保信)～奈良間の回送列番と時刻は省略しています。																														
		◆221系／201系奈良車6両編成(土休日)			221系運用と込みで掲載します。												↓天王寺上り11時以降、変則パターン注意(難波折返しパターンが1段落としの変更があります)																
		→大和路線	※王寺電留の位置で、出区、入区は一定しない場合有				王寺	JR難波	王寺	JR難波	王寺	JR難波	王寺	JR難波	王寺	JR難波	王寺	JR難波	王寺	JR難波	王寺	JR難波	王寺	JR難波	王寺	JR難波	王寺	JR難波	王寺	JR難波	王寺	JR難波	
仕業検査	608	221系6両	王寺5番	4:36	奈良3番	0:46	1701K	1706K	1711K	1718K	1723K	312K	奈良支所					2636M	3603M	奈良駅下引上		3660M	3659M	奈良支所				690M	687M	△			
注意		大和路線					4:36	5:30	柏6:18	7:11	柏7:42	8:27	奈良9:11着				17:02頃	奈17:07	都18:05	奈良18:53着		奈19:20	都20:35	奈良21:31着				奈22:42	23:46	奈良3番0:46着			
		奈良線					25.6	16.1	16.1	16.1	16.1	41	2.9				2.9	41.7	41.7		19:16頃	41.7	41.7	2.9			2.9	41.7	41.7				392.8
																				一旦入換の模様													
	66	201系6両	王寺(電留9)	6:17	JR難波引上1	22:39				○	1713K	1720K	1729K	1734K	1751K	1760K	1767K	1776K	1783K	1792K	1799K	1808K	1815K	1824K	1831K	1838K	1845K	△					
		大和路線								6:06頃	6:17	7:20	8:04	9:01	9:50	11:00	11:50	13:00	13:50	15:00	15:50	17:00	17:48	19:00	19:50	20:45	21:53	難波22:39着					
											25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6						435.2
																										↑王寺21:30着-和引-21:43							
	616	221系6両	王寺(電留14)	6:35	天理電留8番	22:49				○	1715K	1722K	1731K	1736K	1753K	1762K	1769K	1778K	1785K	1794K	1801K	1810K	1817K	1826K	1833K	1840K	回1840K	△					
		大和路線			留置番線確認					6:22頃	6:35	7:32	8:19	9:15	10:05	11:15	12:05	13:15	14:05	15:15	16:05	17:15	18:05	19:15	20:05	21:00	↑王寺6_21:45着/22:02→天理2番22:49頃						
											25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	31.3						440.9
																						難波18:50着↑											
	64	201系6両	**佐保信→奈良**	5:59	王寺(電留13)	22:20				○	301K	1716K	1733K	1738K	1755K	1764K	1771K	1780K	1787K	1796K	1803K	1812K	1819K	1828K	1835K	1860K	△						
		大和路線								5:57頃	奈2_5:59	6:59	奈3_8:07	9:30	10:20	11:30	12:20	13:30	14:20	15:30	16:20	17:30	18:20	19:30	20:20	21:30	王寺22:20着						
										2.9	41	41	41	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6							458.7
										難波6:41着↑		↑奈良3_7:56着																					
	63	201系6両	王寺(電留8)	6:51	**奈良→佐保信**	0:27				○	1717K	1724K	1735K	1750K	1757K	1766K	1773K	1782K	1789K	1798K	1805K	1814K	1821K	1830K	1837K	1866K	1851K	1874K	△				
		大和路線								6:47頃	6_6:51	7:45	8:34	9:45	10:35	11:45	12:35	13:45	14:35	15:45	16:35	17:45	18:35	19:45	20:35	22:17	柏22:59	23:30	奈良0:27着				
											25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	16.1	16.1	41	2.9				460.1
																								難波21:20着↑		難波23:26着↑							
	615	221系6両	王寺(電留12)	6:27	王寺(電留14)	22:35			○	2451M	1313T	1726K	1737K	1752K	1759K	1768K	1775K	1784K	1791K	1800K	1807K	1816K	1823K	1832K	1839K	1862K	△						
		大和路線								王6_6:27	高7:03	8:00	8:49	10:02	10:50	12:00	12:50	14:00	14:50	16:00	16:50	18:00	18:50	20:00	20:53	21:50	王寺22:35着						
										11.5	37.1	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6							432.6
										王寺6_7:20/24↑			難波9:33着↑									難波19:35着↑											
	62	201系6両	王寺(区4)	7:19	王寺(電留8)	22:50				○	1721K	1728K	1739K	1754K	1761K	1770K	1777K	1786K	1793K	1802K	1809K	1818K	1825K	1834K	1841K	1864K	△						
		大和路線								7:11頃	7:19	8:15	6_9:04	10:17	11:05	12:15	13:05	14:15	15:05	16:15	17:05	18:15	19:05	20:15	21:13	22:05	王寺22:50着						
											25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6							409.6
																							王寺21:00着↑										
	65	201系6両	王寺(電留13)	7:33	王寺(電留9)	23:20				○	1725K	1730K	1741K	1756K	1763K	1772K	1779K	1788K	1795K	1804K	1811K	1820K	1827K	1836K	1843K	1868K	△						
		大和路線								7:26頃	7:33	8:30	9:19	10:30	11:20	12:30	13:20	14:30	15:20	16:30	17:18	18:30	19:20	20:30	21:33	22:36	王寺23:20着						
											25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6							409.6
																					王寺19:15着↑			↑王寺21:14着-和引-21:30									
	67	201系6両	JR難波引上1	6:32	王寺(区3)	22:05			○	1712K	323K	1732K	1743K	1758K	1765K	1774K	1781K	1790K	1797K	1806K	1813K	1822K	1829K	JR難波		1858K	△						
		大和路線							6:29頃	6:32	奈3_7:53	8:45	9:35	10:45	11:35	12:45	13:35	14:45	15:35	16:45	17:35	18:45	19:35	難波20:20着		21:15	王寺22:05着						
										41	41	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6			25.6							414.8
								奈良7:25着-上引上-7:48↑																									
仕業検査	61	201系6両	王寺(区3)		運用なし				○	王寺	区3				電留8				区4		△												
注意		大和路線			王寺(区4)																												
															※清掃や翌日出区、仕業検査のため、王寺電留で入換がある模様です。																		0
															※これにより、運番表示は前日で既に62Aとなる場合が有																		
															▼	▼																	
		→おおさか東線						大阪	久宝寺	大阪	久宝寺	大阪	久宝寺	大阪	久宝寺	大阪	久宝寺	大阪	久宝寺	大阪	久宝寺	大阪	久宝寺	大阪	久宝寺	大阪	久宝寺	大阪	久宝寺	大阪	久宝寺	大阪	久宝寺
	613	221系6両	放出派→放出	7:04	王寺7番加茂方	0:--				○	2409S	2412S	2423S	2426S	2437S	2440S	2451S	2454S	2465S	2468S	2479S	2482S	2493S	2496S	2507S	2510S	2521S	2524S	2533S	2534S	回2534K	△	
		おおさか東線									放7:04	7:35	8:32	9:19	10:17	11:06	12:01	12:50	13:46	14:35	15:31	16:22	17:21	18:08	19:01	19:53	21:03	21:56	22:58	23:50	↑久宝寺0:29/→王寺		
											14.8	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	15		485.8
	605	221系6両	梅田大阪23番	5:50	王寺(区5)	21:--			○	2402S	2411S	2414S	2425S	2428S	2439S	2442S	2453S	2456S	2467S	2470S	2481S	2484S	2495S	2498S	2509S	2512S	回2512K	△					
		おおさか東線	翌平日入区→		王寺(中線2番)					5:50	7:02	7:50	8:41	9:37	10:32	11:20	12:16	13:05	14:01	14:50	15:46	16:37	17:31	18:22	19:16	20:08	↑久宝寺20:46着→王寺						
										24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	15						423
																							翌平日王寺中2、翌土休王寺電留入区注意↑										
	612	221系6両	放出派→放出	5:34	放出→放出派	23:34		○	2401S	2404S	2413S	2416S	2427S	2430S	2441S	2444S	2455S	2458S	2469S	2472S	2483S	2486S	2497S	2500S	2511S	2514S	2523S	2526S	2535S	△			
		おおさか東線							放5:34	6:17	7:17	8:08	9:02	9:50	10:47	11:35	12:31	13:20	14:16	15:05	16:01	16:52	17:46	18:38	19:31	20:23	21:23	22:18	23:19	放出23:34着			
									14.8	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	9.2				480
	611	221系6両	奈良2番	5:25	放出→放出派	0:02		○	1707K	回1904K	2415S	2418S	2429S	2432S	2443S	2446S	2457S	2460S	2471S	2474S	2485S	2488S	2499S	2502S	2513S	2516S	2525S	回	回	2530S	2537S	△	
		おおさか東線							奈2_5:25		7:32	8:19	9:17	10:06	11:02	11:50	12:46	13:35	14:31	15:20	16:20	17:07	18:01	18:53	19:46	20:38	21:45	大阪22:26着		22:47	23:47	放出0:02着	
									41	10.6	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	3.6	3.6	24	9.2		500
								難波6:19着→久宝寺2↑																				西九条回送 福島22:34/44					
	607	221系6両	王寺(中線2番)	5:17	王寺5番	0:53	回2403K	2403S	回	2406S	2417S	2420S	2431S	2434S	2445S	2448S	2459S	2462S	2473S	2476S	2487S	2490S	2501S	2504S	2515S	2518S	回2518K	1847K	1870K	1855K	1878K	△	
		おおさか東線			王寺5:17.00→久宝寺↑			5:32	回	6:46	7:41	8:36	9:32	10:20	11:16	12:05	13:01	13:50	14:46	15:35	16:31	17:22	18:16	19:08	20:01	20:53		柏22:19	22:50	柏23:38	難0:16	王寺5番0:53着	
							15	24	7.2	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	5.5	16.1	16.1	16.1	25.6		533.6
									↑大阪6:11-福島6:19/29 西九条回送																久宝寺21:31着→柏原↑			↑難波22:45着		↑難波0:07着			
	604	221系6両	放出派→放出	5:--	梅田大阪23番	22:54	○	回2400S	2405S	2408S	2419S	2422S	2433S	2436S	2447S	2450S	2461S	2464S	2475S	2478S	2489S	2492S	2503S	2506S	2517S	2520S	2527S	△					
		おおさか東線					放出→久宝寺↑		6:02	7:06	8:02	8:50	9:47	10:36	11:31	12:20	13:16	14:05	15:01	15:50	16:46	17:38	18:31	19:23	20:20	21:12	22:08	梅田大阪23番22:54着					
								9.2	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24						465.2
	603	221系6両	王寺6番(4番のりば)	6:--	放出→放出派	0:--	○	回2407K	2407S	2410S	2421S	2424S	2435S	2438S	2449S	2452S	2463S	2466S	2477S	2480S	2491S	2494S	2505S	2508S	2519S	2522S	2529S	2532S	回2539S	△			
		おおさか東線					王寺→久宝寺↑		6:33	7:20	8:17	9:06	10:02	10:51	11:46	12:35	13:31	14:20	15:16	16:07	17:01	17:53	18:46	19:38	20:40	21:35	22:32	23:18	↑久宝寺23:56着→放出				
								15	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	9.2				504.2

(C)列車番号でぃーでぃく　Twitter @ttakewebpage　https://t-take.com　http://ttakewebpage.com

	車両運用番号		出区	時刻	入区	時刻	※奈良駅の折返しは直接ではなく、一旦下り引上、または上り引上の場合があります。（奈良駅2番発の下りは、上り・下り引上入換が不可ですので、奈良支所・佐保信出区となります。）																				※王寺電留の番線は異なる場合があります。						
																					※佐保信の時刻は、奈良駅の着発時刻です。奈良支（佐保信）～奈良間の回送列番と時刻は省略しています。												
							1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	走行km
	◆221系／205系奈良車4両編成（土休日）				221系運用と込みで掲載します。					城陽		城陽		城陽	↓京都下り10時以降					城陽		城陽		城陽									
								奈良	京都	奈良	京都	奈良	京都	奈良	京都	奈良	京都	城陽	京都	奈良	京都	奈良	京都	奈良	京都		京都						
	43	205系4両	京都10番	6:24	京都電留	22:53				○	1611M	1612M	1615M	1620M	623M	奈良支所						666M	665M	676M	△								
											6:24	陽7:14	8:01	陽9:14	10:00	奈良11:10着		入区OK			19:01頃	19:10	20:41	21:50	京都8番22:53着								
											20.2	20.2	20.2	20.2	41.7	2.9					2.9	41.7	41.7	41.7									253.4
																						奈良4_21:44着↑											
	617	221系6両	天理電留1番	6:--	JR難波2番	0:23			○	回1719K	1719K	308K	奈良支所			632M	1635M	1636M	639M	650M	1653M	1654M	1661M	1662M	1669M	回1680M	667M	奈良支所		1871K	△		
		大和路線	天理はOK					天理1番→王寺7:01頃↑			王7:06	難8:12	奈良8:55着		10:47頃	10:54	12:15	陽13:14	14:00	15:24	16:44	陽17:45	18:41	陽19:32	20:24	6両OK	21:13		23:28頃	奈2_23:30	JR難波2_0:23着		
		奈良線	留置番線未確認							31.3	25.6	41	2.9		2.9	41.7	20.2	20.2	41.7	41.7	20.2	20.2	20.2	20.2	14.9	14.9	41.7	2.9	2.9	41			468.3
																		奈良4_15:10着↑						宇治20:48着↑			↑奈良22:15着-下引上-22:33						
	619	221系6両	天理電留8番	5:--	奈良→佐保信	0:30	○	回2453M	2453M	2452M	1727K	320K	奈良支所			634M	1637M	1638M	641M	652M	1655M	1656M	3607M	奈良支所				1853K	1876K	△			
		大和路線	天理はOK				天理2番→王寺↑		王7_7:00	高7:31	王5_7:49	難8:58	奈良9:41着		11:22頃	11:24	12:45	陽13:44	14:30	15:54	17:11	陽18:15	19:05	奈良19:53着			22:47頃	奈2_22:50	23:52	奈良0:30着			
		奈良線	留置番線未確認					31.3	11.5	11.5	25.6	41	2.9		2.9	41.7	20.2	20.2	20.2	41.7	20.2	20.2	20.2	2.9			2.9	25.6	41	2.9			406.6
							桜井経由↑		王寺5_7:48着↑									奈良4_15:40着↑									難波23:47着↑						
	48	205系4両	京都9番	5:32	奈良→佐保信	22:53				○	601M	610M	1617M	1622M	625M	636M	1639M	1640M	643M	654M	655M	奈良支所		670M	671M	△							
											5:33	6:53	8:21	陽9:44	10:30	11:50	13:15	陽14:14	15:00	16:24	17:56		20:15頃	20:20	21:53	奈良22:53着							
											41.7	41.7	20.2	20.2	41.7	41.7	20.2	20.2	41.7	41.7	41.7	2.9	2.9	41.7	41.7	2.9							464.8
									奈良6:32着-下引上-6:48↑					奈良4_11:40着↑				奈良4_16:10着↑		奈良19:13着↑		奈良駅下引上注意											
単独	419	221系4両	佐保信→奈良	5:22	奈良→佐保信	19:33			○	604M	605M	618M	1623M	1624M	627M	638M	1641M	1642M	645M	656M	657M	△											
分併無		奈良線							5:17頃	5:22	6:40	7:54	9:15	陽10:14	11:00	12:24	13:45	陽14:44	15:30	16:54	18:26	奈良19:33着											
									2.9	41.7	41.7	41.7	20.2	20.2	41.7	41.7	20.2	20.2	41.7	41.7	41.7	2.9											420.2
											2104Mが4番着のため奈良は一旦入換となる↑																						
										奈良4_7:49着↑			奈良12:10着-下引上-12:28↑					奈良4_16:40着↑															
	44	205系4両	京都電留	7:00	奈良5番	23:49				○	607M	622M	1625M	1626M	629M	640M	1643M	1644M	647M	660M	661M	奈良支所		674M	683M	△							
											7:00	8:17	9:45	陽10:44	11:30	12:50	14:15	陽15:14	16:00	17:50	19:39		21:17頃	21:20	22:49	奈良23:49着-上引上-5番0:09(458K出発後)							
											41.7	41.7	20.2	20.2	41.7	41.7	20.2	20.2	41.7	41.7	41.7	奈良駅下	2.9	41.7	41.7								459
										奈良4_8:12着↑				奈良4_12:40着↑			奈良17:10着-下引上-17:44↑			奈良20:44着↑													
	47	205系4両	天理電留3番	6:--	京都9番	0:09		○	回608M	608M	611M	624M	1627M	1628M	631M	642M	1645M	1646M	649M	奈良支所				692M	△								
			留置番線確認				天理2番→奈良6:30頃↑			6:32	7:46	8:56	10:15	陽11:14	12:00	13:24	14:45	陽15:44	16:29	奈良17:40着			22:56頃	23:10	京都9番0:09着								
									9.6	41.7	41.7	41.7	20.2	20.2	41.7	41.7	20.2	20.2	41.7	2.9			2.9	41.7									388.1
										奈良4_8:52着↑				奈良4_13:10着↑																			
	42	205系4両	佐保信→奈良	9:24	京都10番	21:53	朝ラッシュ時運用なし(予備)				○	626M	1629M	1630M	633M	644M	1647M	1648M	651M	奈良支所				672M	△								
											9:18頃	9:24	10:45	陽11:44	12:30	13:50	15:15	陽16:14	16:59	奈良18:10着			20:40頃	20:50	京都10番21:53着								
											2.9	41.7	20.2	20.2	41.7	41.7	20.2	20.2	41.7	2.9			2.9	41.7									298
														奈良4_13:40着↑																			
	606	221系6両	王寺(区5)	7:--	王寺(中線2番)	23:54		○	回3604M	3604M	613M	628M	1631M	1632M	635M	646M	1649M	1650M	653M	666M	3657M	奈良支所					1849K	1872K	△				
		奈良線	翌平日入区→		王寺(区5)		王寺→奈良7:21頃↑			奈7:34	8:37	9:53	11:15	陽12:14	13:00	14:24	15:45	陽16:44	17:26	18:50	20:05	奈良21:01着				22:07頃	奈2_22:10	23:10	王寺1-23:54着-上引上-中2(翌土休日)				
		大和路線							15.4	41.7	41.7	41.7	20.2	20.2	41.7	41.7	20.2	20.2	41.7	41.7	41.7	2.9				2.9	41	25.6	王寺1-23:54着-和引(翌平日)				502.2
										奈良4_9:40着↑				奈良14:10着↑				奈良18:42着↑								翌土休王寺中2入区注意↑							
単独	405	221系4両	佐保信→奈良	7:43	奈良→佐保信	21:13			○	616M	619M	630M	1633M	1634M	637M	648M	1651M	1652M	1659M	1660M	663M	△		◆201系6両運用車両キロ計									
分併無		奈良線				佐保信-奈良-上引上-5番7:38頃				7:43	8:57	10:24	11:45	陽12:44	13:30	14:50	16:15	陽17:15	18:11	陽19:14	20:09	奈良21:13着								全キロ	2588.0		
									2.9	41.7	41.7	41.7	20.2	20.2	41.7	41.7	20.2	20.2	20.2	20.2	41.7	2.9								平均	369.7		377.2
										奈良4_10:10着↑				奈良4_14:40着↑										1460日（4年の日数）			60万キロまで（全運用周回合計数）				231.8		
	46	205系4両	佐保信→奈良	7:09	天理電留3番	20:48			○	612M	京都電留南		近鉄南側						659M	回659M	△			48ヶ月（4年の月数）			60万キロ到達日数（日、7運用）				1622.9		7運用
					留置番線確認				7:07頃	7:09	京都8番8:15着			西側に向かって					18:56	↑奈良3番20:09着→天理2_20:48							月による検査回帰の目安（ヶ月）				54.1		
									2.9	41.7				右から4線目					41.7	9.6										4年で検査回帰の模様			95.9
								一旦下引上注意↑																									
	45	205系4両	奈良5番	4:48	奈良→佐保信	22:39	○	602M	603M	614M	京都電留南		近鉄北側				1657M	1658M	1665M	1666M	669M	△		◆205系4両運用車両キロ計									
								4:48	6:07	7:24	京都8番8:30着			西側に向かって			17:41	陽18:47	19:23	陽20:35	21:33	奈良22:39着								全キロ	2206.8		
								41.7	41.7	41.7				右から2線目			20.2	20.2	20.2	20.2	41.7	2.9								平均	315.3		247.6
								奈良4_7:18着↑																1460日（4年の日数）			60万キロまで（全運用周回合計数）				271.9		
仕業検査注意	41	205系4両	奈良支所予備		運用なし																			48ヶ月（4年の月数）			60万キロ到達日数（日、7運用）				1903.2		7運用
																											月による検査回帰の目安（ヶ月）				63.4		
	※205系4両で、天理留置が-1となっています。																													4年で検査回帰の模様			
		◆221系奈良車（土休日）ーー8両運用			2022-3-12ダイヤ改正で1運用減						↓まほろば運転時は福島9:54/10:11頃 22番を空けるために一旦西九条回送となる																						
仕業検査注意	801	221系8両	佐保信→奈良	8:24	加茂4番難波方	22:--				○	2103M	2102M	奈良支所		3395K	3400K	→→→	→→→	→→→	→→→	3425K	444Y	回444Y	△									
		おおさか東線								8:19頃	奈8:24	阪10:16		15:27頃	奈2_15:30	17:03/47					加18:50	20:48/35	↑奈良22:10着→加茂回送とみられる										
		大和路線								2.9	54.4	54.4	2.9	2.9	59.2	72.2					72.2	59.2	13										393.3
										大阪22番9:24着↑		↑奈良11:15着																					
	802	221系8両	加茂4番難波方	7:43	王寺(中線3番)	0:--				○	3325K	3340K	3363K	3368K	3391K	3396K	→→→	→→→	→→→	→→→	3421K	3426K	453K	456K	回								
		大和路線								7:41頃	加7:43	9:33/15	加11:13	13:05/45	加14:43	16:34/17					加18:20	20:18/02	奈21:50	難22:58	↑奈良23:41着→王寺								
											72.2	72.2	72.2	72.2	72.2	72.2					72.2	59.2	41	41	15.4								662
																				奈良21:36-上引上-21:48↑					↑今改正から回送、奈良4番着の模様								
	803	221系8両	王寺(中線3番)	5:27	加茂4番亀山方	23:--			○	1702K	3305K	3314K	3351K	3356K	3377K	3382K	→→→	→→→	→→→	→→→	3401K	3406K	奈良支所		3429K	448Y	回448Y	△					
		大和路線							4:56頃	王5:27	加6:13	8:02/45	加9:41	11:35/15	奈3_13:15	14:50/30					奈3_16:15	17:48/32		19:43頃	奈2_19:45	21:19/05	↑奈良22:41着→加茂回送とみられる						
										28.4	72.2	72.2	72.2	59.2	59.2	59.2					59.2	59.2	2.9	2.9	59.2	59.2	13						678.2
										↑8両普通		奈良12:48-上引上-13:05↑			奈良3_16:04着↑						奈良19:07着↑												
	804	221系8両	加茂4番亀山方	7:13	奈良→佐保信	21:36				○	3317K	3330K	3359K	3364K	3385K	3390K	→→→	→→→	→→→	→→→	3415K	3420K	139K	△			▼加茂4番難波方						
		大和路線								7:04頃	加7:13	9:02/45	加10:43	12:35/15	奈3_14:15	15:49/30					加17:32	19:33/17	加21:20	奈良21:36着			4番線難波方で8両留置						
											72.2	72.2	72.2	59.2	59.2	72.2					72.2	72.2	13	2.9			▼加茂4番亀山方						567.5
												奈良13:48-上引上-14:05↑															4番線亀山方で8両留置、入換は亀山方本線上で行う						
	805	221系8両	佐保信→奈良	6:--	天理電留5番	22:--			○	122K	3311K	3322K	3355K	3360K	3383K	3388K	129K	奈良支所			3419K	3424K	141K	回141K	△		これは、電化東限ギリギリとなる。						
		大和路線			留置番線確認				6:05頃	奈6:11	加6:43	8:32/15	加10:13	12:05/45	加13:43	15:35/15	加17:09	奈良17:26着		18:25頃	奈2_18:30	20:03/47	加21:50	奈良22:06着→天理			4番線自体は16両、縦列留置となる						
									2.9	13	72.2	72.2	72.2	72.2	72.2	72.2	13	2.9		2.9	59.2	72.2	13	9.6			入換時は兎並踏切(1)を支障する						621.9
	806	221系8両	天理電留5番	6:--	JR難波引上2	21:31		○	回126K	126K	3321K	3334K	3361K	3366K	3387K	3392K	131K	奈良支所					447K	△			難波方で入換も可能だが						
		大和路線	留置番線確認				天理1番→奈良6:53頃↑			奈6:58	加7:28	9:18/00	奈3_11:15	12:50/30	奈3_14:30	16:04/45	加18:01	奈良18:18着				20:47頃	奈2_20:50	難波21:31着			4+4の乗降ステップや停止位置がないため						
									9.6	13	72.2	59.2	59.2	59.2	59.2	72.2	13	2.9				2.9	41				入換は不可						463.6
										奈良10:33-上引上-11:03↑				↑奈良14:03-上引上-14:27																			
	807	221系8両	JR難波引上2	7:--	奈良→佐保信	23:09		○	回1904K	3304K	3335K	3346K	3365K	3370K	3389K	3394K	奈良支所						449K	452K	△								
		大和路線						難波→天王寺↑		7:14/00	奈3_8:45	10:20/00	奈3_11:45	13:20/00	奈3_14:45	16:19/00	奈良17:34着					21:07頃	奈2_21:10	難22:26	奈良23:09着								
									3.5	59.2	59.2	59.2	59.2	59.2	59.2	59.2	2.9					2.9	41	41	2.9								508.6
									奈良3_8:34着↑		奈良3_11:33着↑		奈良3_14:33着↑									難波21:51着↑		◆221系8両運用車両キロ計									
																														全キロ	3895.1		
																														平均	556.4		
																								1460日（4年の日数）			60万キロまで（全運用周回合計数）				154.0		
																								48ヶ月（4年の月数）			60万キロ到達日数（日、7運用）				1078.3		7運用
																											月による検査回帰の目安（ヶ月）				35.9		
																														3年で検査回帰の模様			

(C)列車番号ていーていく Twitter @ttakewebpage https://t-take.com

※奈良駅の折返は直接ではなく、一旦下り引上、または上り引上の場合があります。(奈良駅2番発の下りは、上り・下り引上入換が不可ですので、奈良支所・佐保信出区となります。)　※王寺電留の番線は異なる場合があります。
※佐保信の時刻は、奈良駅の着発時刻です。奈良支(佐保信)～奈良間の回送列番と時刻は省略しています。

	車両運用番号		出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	走行km
	◆221系奈良車(土休日)ーー6両運用						※大和路線のみ、おおさか東線のみの運用は、発時刻の駅記入を省略します。																										
仕業検査注意	601	221系6両	佐保信→奈良	5:10	奈良→佐保信	8:10		○	1705K	1710K	121K	奈良支所		△																			
		大和路線							奈3 5:08/10	難6:10	加7:53	奈良8:10着																					
								2.9	41	54	13	2.9																					113.8
										OK																		長時間奈良2番で待機する				
	602	221系6両	佐保信→奈良	5:03	王寺6番(4番のりば)	0:16	○	120K	1709K	1714K	奈良支所			2604M	2605M	2612M	2613M	2620M	2621M	2628M	2629M	658M	1663M	1664M	1671M	1670M	681M	→奈良→	1873K	△			
		大和路線					4:57頃	奈4 5:03	加5:22	6:47	奈良7:40着			奈9:07	都10:07	奈11:07	都12:07	奈13:07	都14:07	奈15:07	都16:07	17:20	19:11	陽20:03	20:56	宇21:46	22:19	2 23:20	奈0:00	王寺0:16着			
		奈良線					2.9	13	54	41	2.9		2.9	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	20.2	20.2	14.9	14.9	41.7		15.4	直接6番着注意(可能)			619.3
									難波6:34着↑	OK				奈良10:51着/04↑		奈良12:51着/04↑		奈良14:51着/04↑				↑奈良16:51着-下引上-17:17頃					6両OK						
	603	221系6両	王寺6番(4番のりば)	6:ー	放出→放出派	0:ー	○	回2407K	2407S	2410S	2421S	2424S	2435S	2438S	2449S	2452S	2463S	2466S	2477S	2480S	2491S	2494S	2505S	2508S	2519S	2522S	2529S	2532S	回2539S	△			
		おおさか東線					王寺→久宝寺↑		6:33	7:20	8:17	9:06	10:02	10:51	11:46	12:35	13:31	14:20	15:16	16:07	17:01	17:53	18:46	19:38	20:40	21:35	22:32	23:18	↑久宝寺23:56着→放出				
								15	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	9.2				504.2
	604	221系6両	放出派→放出	5:ー	梅田大阪23番	22:54	○	回2400S	2405S	2408S	2419S	2422S	2433S	2436S	2447S	2450S	2461S	2464S	2475S	2478S	2489S	2492S	2503S	2506S	2517S	2520S	2527S	△					
		おおさか東線					放出→久宝寺↑		6:02	7:06	8:02	8:50	9:47	10:36	11:31	12:20	13:16	14:05	15:01	15:50	16:46	17:38	18:31	19:23	20:20	21:12	22:08	梅田大阪23番22:54着				
								9.2	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24						465.2
	605	221系6両	梅田大阪23番	5:50	王寺(区5)	21:ー			○	2402S	2411S	2414S	2425S	2428S	2439S	2442S	2453S	2456S	2467S	2470S	2481S	2484S	2495S	2498S	2509S	2512S	回2512K	△					
		おおさか東線		翌平日入区→	王寺(中線2番)					5:50	7:02	7:50	8:41	9:37	10:32	11:20	12:16	13:05	14:01	14:50	15:46	16:37	17:31	18:22	19:16	20:08	↑久宝寺20:46着→王寺						
										24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	15						423
																							翌平日王寺中2、翌土休王寺電留入区注意↑										
	606	221系6両	王寺(区5)	7:ー	王寺(中線2番)	23:54		○	回3604M	3604M	613M	628M	1631M	1632M	635M	646M	1649M	1650M	653M	666M	3657M	奈良支所					1849K	1872K	△				
		奈良線		翌平日入区→	王寺(区5)			王寺→奈良7:21頃↑		奈7:34	8:37	9:53	11:15	陽12:14	13:00	14:24	15:45	陽16:44	17:26	18:50	20:05	奈良21:01着				22:07頃	奈2 22:10	23:10	王寺1-23:54着-上引上-中2(翌土休日)				
		大和路線							15.4	41.7	41.7	41.7	20.2	20.2	41.7	41.7	20.2	20.2	41.7	41.7	41.7	2.9				2.9	41	25.6	王寺1-23:54着-和引(翌平日)				502.2
										奈良4 9:40着↑				奈良14:10着↑				奈良18:42着↑								翌土休王寺中2入区注意↑						
	607	221系6両	王寺(中線2番)	5:17	王寺5番	0:53	回2403K	2403S	回	2406S	2417S	2420S	2431S	2434S	2445S	2448S	2459S	2462S	2473S	2476S	2487S	2490S	2501S	2504S	2515S	2518S	回2518K	1847K	1870K	1855K	1878K	△	
		おおさか東線			王寺5:17:00→久宝寺↑			5:32	回	6:46	7:41	8:36	9:32	10:20	11:16	12:05	13:01	13:50	14:46	15:35	16:31	17:22	18:16	19:08	20:01	20:53		柏22:19	22:50	柏23:38	難0:16	王寺0:53着	
		※土休は606ではなく607となりますので、					15	24	7.2	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	5.5	16.1	16.1	16.1	25.6	↑	533.6
		606,607の出区が逆になります。							↑大阪6:11-福島6:19/29 西九条回送																久宝寺21:31着→柏原↑			↑難波22:45着		↑難波0:07着		着発未確認	
仕業検査注意	608	221系6両	王寺5番	4:36	奈良3番	0:46	1701K	1706K	1711K	1718K	1723K	312K	奈良支所					2636M	3603M	奈良駅下引上		3660M	3659M	奈良支所				690M	687M	△		入換据付注意	
		大和路線					4:36	5:30	柏6:18	7:11	柏7:42	8:27	奈良9:11着				17:02頃	奈17:07	都18:05	奈良18:53着		奈19:20	都20:35	奈良21:31着				奈22:42	23:46	奈良3番0:46着			
		奈良線					25.6	16.1	16.1	16.1	16.1	41	2.9				2.9	41.7	41.7		19:16頃	41.7	41.7	2.9			2.9	41.7	41.7				392.8
																				一旦入換の模様													
	609	221系6両	奈良3番	4:50	京都電留	21:38	1703K	1708K	奈良支所													664M	1667M	1668M	△								
		大和路線					奈3 4:50	難5:48	奈良6:43着												18:18頃	18:20	19:54	陽21:08	京都8番21:38着								
		奈良線					41	41	2.9												2.9	41.7	20.2	20.2									169.9
	610	221系6両	京都電留	5:ー	奈良2番	0:19		○	回1601M	1610M	609M	2602M	2603M	2610M	2611M	2618M	2619M	2626M	2627M	2634M	3601M	3610M	3655M	奈良支所				678M	685M	△			
		奈良線						京都→城陽↑	城6:22	7:16	奈8:37	都9:37	奈10:37	都11:37	奈12:37	都13:37	奈14:37	都15:37	奈16:37	都17:35	奈18:37	都19:35	奈良20:31着			22:09頃	22:14	23:19	奈良0:19着				
									20.2	20.2	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	2.9			2.9	41.7	41.7				671.7
										奈良4 8:33着↑		奈良10:21着/32↑		奈良12:21着/34↑		奈良14:21着/34↑		奈良16:21着/34↑		奈良4 18:23着↑													
	611	221系6両	奈良2番	5:25	放出→放出派	0:02		○	1707K	回1902K	2415S	2418S	2429S	2432S	2443S	2446S	2457S	2460S	2471S	2474S	2485S	2488S	2499S	2502S	2513S	2516S	2525S	回	回	2530S	2537S	△	
		おおさか東線							奈2 5:25		7:32	8:19	9:17	10:06	11:02	11:50	12:46	13:35	14:31	15:20	16:20	17:07	18:01	18:53	19:46	20:38	21:45	大阪22:26着		22:47	23:47	放出0:02着	
									41	10.6	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	3.6	3.6	24	9.2		500
								難波6:19着→久宝寺2↑																				西九条回送 福島22:34/44				
	612	221系6両	放出派→放出	5:34	放出→放出派	23:34		○	2401S	2404S	2413S	2416S	2427S	2430S	2441S	2444S	2455S	2458S	2469S	2472S	2483S	2486S	2497S	2500S	2511S	2514S	2523S	2526S	2535S	△			
		おおさか東線							放5:34	6:17	7:17	8:08	9:02	9:50	10:47	11:35	12:31	13:20	14:16	15:05	16:01	16:52	17:46	18:38	19:31	20:23	21:23	22:18	23:19	放出23:34着			
									14.8	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	9.2				480
	613	221系6両	放出派→放出	7:04	王寺7番加茂方	0:ー				○	2409S	2412S	2423S	2426S	2437S	2440S	2451S	2454S	2465S	2468S	2479S	2482S	2493S	2496S	2507S	2510S	2521S	2524S	2533S	2534S	回2534K	△	
		おおさか東線									放7:04	7:35	8:32	9:19	10:17	11:06	12:01	12:50	13:46	14:35	15:31	16:22	17:21	18:08	19:01	19:53	21:03	21:56	22:58	23:50	↑久宝寺0:29/→王寺		
											14.8	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	15		485.8
仕業検査注意	614	221系6両	王寺7番加茂方	7:ー	王寺(電留12)	20:10				○	回128K	128K	333K	328K	王寺										2475M	2474M	△						
		大和路線	↑異なる場合が有						王寺→奈良7:47頃↑		奈7:50	加8:11	難9:27	王寺9:55着								18:53-和引-19:12入線			王6 19:28	高19:52	王寺6 20:10着						
											15.4	13	54	41											11.5	11.5							146.4
	615	221系6両	王寺(電留12)	6:27	王寺(電留14)	22:35			○	2451M	1313T	1726K	1737K	1752K	1759K	1768K	1775K	1784K	1791K	1800K	1807K	1816K	1823K	1832K	1839K	1862K	△						
		大和路線								王6 6:27	高7:03	8:00	8:49	10:02	10:50	12:00	12:50	14:00	14:50	16:00	16:50	18:00	18:50	20:00	20:53	21:50	王寺22:35着						
										11.5	37.1	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6							432.6
										王寺6 7:20/24↑		難波9:33着↑										難波19:35着↑											
	616	221系6両	王寺(電留14)	6:35	天理電留8番	22:49				○	1715K	1722K	1731K	1736K	1753K	1762K	1769K	1778K	1785K	1794K	1801K	1810K	1817K	1826K	1833K	1840K	回1840K	△					
		大和路線								6:22頃	6:35	7:32	8:19	9:15	10:05	11:15	12:05	13:15	14:05	15:15	16:05	17:15	18:05	19:15	20:05	21:00	↑王寺6 21:45着/22:02→天理2番22:49頃						
											25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	31.3						440.9
																						難波18:50着↑											
	617	221系6両	天理電留8番	6:ー	JR難波2番	0:23			○	回1719K	1719K	308K	奈良支所			632M	1635M	1636M	639M	650M	1653M	1654M	1661M	1662M	1669M	回1680M	667M	奈良支所		1871K	△		
		大和路線							天理1番→王寺7:01頃↑		王7:06	難8:12	奈良8:55着		10:47頃	10:54	12:15	陽13:14	14:00	15:24	16:44	陽17:45	18:41	陽19:32	20:24		21:13		23:28頃	奈2 23:30	JR難波2 0:23着		
		奈良線								31.3	25.6	41	2.9		2.9	41.7	20.2	20.2	41.7	41.7	20.2	20.2	20.2	20.2	14.9	14.9	41.7	2.9	2.9	41			468.3
																		奈良4 15:10着↑						宇治20:48着↑			↑奈良22:15着-下引上-22:33						
	618	221系6両	JR難波2番	5:10	天理電留1番	22:00	○	1704K	奈良支所			3606M	2601M	2608M	2609M	2616M	2617M	2624M	2625M	2632M	2633M	回2633M	王寺		2473M	2472M	2477M	2476M	2479M	回2479M	△		
		大和路線						難5:10	奈良6:02着		7:57頃	奈8:04	都9:07	奈10:07	都11:07	奈12:07	都13:07	奈14:07	都15:07	奈16:07	都17:07	↑奈良17:51着→王寺			王6 19:08	高19:35	王7 20:17	高20:41	王7 21:03	↑高田21:19着→天理1番22:00頃			
		奈良線						41	2.9		2.9	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	15.4			11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	19.8			556.5
												奈良9:51着/04↑		奈良11:51着/04↑		奈良13:51着/04↑		奈良15:51着/04↑							王寺19:55着↑		王寺20:57着↑						
	619	221系6両	天理電留1番	5:ー	奈良→佐保信	19:53	○	回2453M	2453M	2452M	1727K	320K	奈良支所			634M	1637M	1638M	641M	652M	1655M	1656M	3607M	△								
		大和路線					天理2番→王寺↑		王7 7:00	高7:31	王5 7:49	難8:58	奈良9:41着		11:22頃	11:24	12:45	陽13:44	14:30	15:54	17:11	陽18:15	19:05	奈良19:53着									
		奈良線						31.3	11.5	11.5	25.6	41	2.9		2.9	41.7	20.2	20.2	20.2	41.7	20.2	20.2	20.2	2.9									334.2
								桜井経由↑	王寺5 7:48着↑									奈良4 15:40着↑		6両OK			6両OK										
	620	221系6両	佐保信→奈良	7:04	奈良→佐保信	0:47				○	3602M	3651M	2606M	2607M	2614M	2615M	2622M	2623M	2630M	2631M	3608M	3605M	668M	3661M	奈良支所			1853K	1876K	△			
		奈良線									6:56頃	奈7:04	都8:16	奈9:37	都10:37	奈11:37	都12:37	奈13:37	都14:37	奈15:37	都16:37	奈17:37	都18:35	19:50	21:05		22:47頃	奈2 22:50	23:52	奈良0:47着			
											2.9	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	2.9	2.9	41.7	41.7	2.9	2.9	41	41	2.9			599.8
												奈良9:12着↑		奈良11:21着/34↑		奈良13:21着/34↑		奈良15:21着/34↑			↑		↑奈良19:23着-下引上-19:47					難波23:47着↑					
																		奈良17:21着-下引上-17:35↑					6両OK	6両OK	6両OK	奈良22:01着							
	◆221系奈良車(土休日)ーー4両運用									※回送時刻は前ダイヤとなります。														◆221系6両運用車両キロ計									
	2002	221系4両	佐保信→奈良	9:25	奈良→佐保信	14:19		○	9533M	回9534M	奈良支所						回9549M	9550M	△											全キロ	8840.2		
	推測	分併無							奈9:25	↑天理9:43着→奈良→佐保信							奈良	天理14:07発		奈良14:21着										平均	442.0		
									各駅停車									各駅停車						1460日(4年の日数)			60万キロまで(全運用周回合計数)			67.9		
	2003	221系6両	佐保信→奈良	9:52	奈良→佐保信	10:ー		○	9535M	回9536M	△			※221系4両が6両ですが、定期運用中ではなく、予備車で充当となる模様ですが、予備運用に注意										48ヶ月(4年の月数)			60万キロ到達日数(日、2O運用)			1357.4		2O運用
	運番以外確定								奈9:52	↑天理1 10:09/15→奈良→佐保信				※一旦佐保信回送か、天理電留かは未確認です。														月による検査回帰の目安(ヶ月)			45.2		
									各駅停車	※2023/3/26 NC606 36充当																				3年半で検査回帰の模様			

※奈良駅の折返は直接ではなく、一旦下り引上、または上り引上の場合があります。(奈良駅2番発の下りは、上り・下り引上入換が不可ですので、奈良支所・佐保信出区となります。)　※王寺電留の番線は異なる場合があります。
※佐保信の時刻は、奈良駅の着発時刻です。奈良支(佐保信)～奈良間の回送列番と時刻は省略しています。

◆221系奈良車(土休日)ーー4両運用　※8-5号車は大阪側、4-1号車は加茂・京都側となります。実際の側面表示と同じです。　※8-5号車の場合でも、分割後、併合前の号車(単独編成時)は4-1号車となりますが、連結時を優先し、8-5号車扱いとします。

	車両運用番号		出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	走行km
運用なし	401	221系4両	奈良支所		運用なし				○	奈良支所																奈良支所●			△				
仕業検査	分併有	運用なし																								翌日により、併合作業のみ存在の模様							
注意																																	0
																										8-5号車	C401+C425						
8-5号車	402	221系4両	佐保信→奈良	7:38	王寺(電留10難波)	20:55				○	319K前	316K後	奈良支所		3353K前	3358K後	3379K前	3384K後	→→→	→→→	3407K前	3412K後	135K前	回135K前	△	※翌土休日のみ王寺電留10番で分割後パンタ下							
	分併無	大和路線								7:34頃	奈2 7:38	難8:42		10:13頃	奈2 10:15	11:50/30	奈3 13:30	15:05/45			加16:43	18:33/17	加20:20	奈良20:35着→王寺20:55着									
										2.9	41	41	2.9	2.9	59.2	59.2	59.2	72.2			72.2	72.2	13	15.4									513.3
											8-5号車	C402+C426																					
											奈良9:26着↑		奈良上引上注意			↑奈良13:03-上引上-13:27																	
8-5号車	403	221系4両	王寺(電留10難波)	6:11	王寺(電留11加茂)	23:09		○	524S	527S	王寺電留 難波方●			回19**K	奈良支所▲				奈良支所●		3397K後	3402K前	3423K後	3428K前	143K後	回143K後	△	※王寺電留11番で分割後パンタ下						
	分併有	大和路線							王7 6:11	奈7:31	王寺6 8:32着			王寺後						15:37頃	奈2 15:45	17:18/02	奈3 19:00	20:33/17	加22:20	奈良22:35着→王寺23:09着							
									40.9	40.9				15.4	2.9					2.9	59.2	59.2	59.2	72.2	13	15.4								381.2
									単独		8-5号車	C403+C427			単独				4-1号車	C415+C403													
														時刻未確認																			
4-1号車	404	221系4両	王寺(電留11加茂)	6:49	奈良→佐保信	21:07			○	王寺●	4305K後	302K前	3339K後	3348K前	3369K後	3374K前	3393K後	3398K前	→→→	→→→	3417K後	3422K前	△										
	分併有	大和路線									王6:49	難7:38	加8:41	10:35/15	奈3 12:15	13:50/30	奈3 15:15	16:48/32			奈3 18:15	19:48/32	奈良21:07着										
											25.6	41	72.2	59.2	59.2	59.2	59.2	59.2			59.2	59.2	2.9										556.1
										4-1号車	C418+C404																						
												奈良11:48-上引上-12:05↑			奈良3 15:03着↑		奈良3 18:07着↑																
単独	405	221系4両	佐保信→奈良	7:43	奈良→佐保信	21:13			○	616M	619M	630M	1633M	1634M	637M	648M	1651M	1652M	1659M	1660M	663M	△											
	分併無	奈良線				佐保信-奈良-上引上-5番7:38頃				7:43	8:57	10:24	11:45	陽12:44	13:30	14:50	16:15	陽17:15	18:11	陽19:14	20:09	奈良21:13着											
									2.9	41.7	41.7	41.7	20.2	20.2	41.7	41.7	20.2	20.2	20.2	20.2	41.7	2.9											377.2
										単独																							
										奈良4 10:10着↑				奈良4 14:40着↑																			
8-5号車	406	221系4両	佐保信→奈良	8:15	京橋外→森支	20:33			○		3329K前	3342K後	奈良支所								2105M前	2106M後	奈良支所		3427K前	△							
	分併無	大和路線								8:09頃	奈2 8:15	9:50/30	奈良11:03着							15:46頃	奈2 15:48	阪17:35		19:26頃	奈2 19:30	京橋20:33着								
		おおさか東線								2.9	59.2	59.2	2.9							2.9	54.4	54.4	2.9	2.9	52.7									294.4
											8-5号車	C406+C428																					
																				大阪22番16:46着↑	↑奈良18:33着													
8-5号車	407	221系4両	森支→城公園	7:11	天理電留7番	23:24			○		外2344前	3306K後	3347K前	3352K後	3375K前	3380K後	→→→	→→→	→→→	→→→	3403K前	3408K後	443K前	446K後	145K前	回145K前	△							
	分併無	大和路線									城7:11	7:31/15	加9:11	11:05/45	加12:43	14:35/15					加16:09	18:03/47	加19:50	難21:42	加22:52	奈良23:07着→天理23:24頃								
											6.5	72.2	72.2	72.2	72.2	72.2					72.2	72.2	54	54	13	9.6								642.5
											8-5号車	C407+C429																					
8-5号車	408	221系4両	天理電留7番	8:—	五条5番和歌山方	20:47					○	回1506K後	3331K前	3344K後	3367K前	3372K後	奈良支所				3409K前	3414K後	王寺▲	4485M	△								
	分併有	大和路線			番線推測						天理1番→奈良3番8:21頃↑		奈3 8:30	10:05/45	加11:43	13:35/15	奈良14:48着			17:07頃	奈2 17:15	18:48/32	19:50/56	王19:56	五条20:47着									
					※櫟本8両待避可能(4529T)だが、停止位置はホーム先×地点							9.6	59.2	72.2	72.2	59.2	2.9			2.9	59.2	43.8		35.4										416.6
											回送列番は確認	8-5号車	C408+C430										単独										
8-5号車	409	221系4両	五条5番和歌山方	7:26	奈良→佐保信	23:37	○	428T	530T	→→→	341K	336K	回336K	奈良支所					奈良支所●		3431K前	回19**K前	難波	450K後	147K前	△							
仕業検査	分併有	大和路線	番線推測					五7:26	高8:16	奈良	奈9:08	難9:57	王寺10:24着		木津8番回送注意					19:57頃	奈2 20:00	天王寺21:18着		難22:12	加23:22	奈良23:37着								
注意								23.9	26.9	8:59着	41	25.6	15.4	2.9	これは未確認です。					2.9	59.2	3.5	21:54頃	54	13	2.9								271.2
								単独			4両快速	4両快速							8-5号車	C409+C427		天王寺4番経由注意											
8-5号車	410	221系4両	佐保信→奈良	7:24	奈良→佐保信	19:33				○	2101M前	回前	回後	森ノ宮支所		回後	回前	2104M後	奈良支所		2107M前	2108M後	△										
	分併無	おおさか東線								7:21頃	奈2 7:24	大阪-安治川口ー京橋			京橋ー安治川口ー大阪			阪11:16		16:44頃	奈2 16:48	阪18:35	奈良19:33着										
										2.9	54.4	6	10.2	逆向き	逆向き	10.2	6	54.4			54.4	54.4	2.9										255.8
											8-5号車	C410+C420																					
											大阪22番8:24着-福島9:16/53頃				福島10:48/11:11頃		奈良4番12:15着↑			大阪22番17:47着↑													
8-5号車	411	221系4両	佐保信→奈良	6:26	奈良→佐保信	19:39			○	124K後	3315K前	3326K後	3357K前	3362K後	3381K前	3386K後	→→→	→→→	→→→	→→→	3405K前	3410K後	△										
	分併無	大和路線							6:21頃	奈6:26	加6:56	8:47/30	奈3 10:45	12:20/00	奈3 13:45	15:20/00					奈3 16:45	18:18/02	奈良19:39着										
									2.9	13	72	59.2	59.2	59.2	59.2	59.2					59.2	59.2	2.9										505.2
										8-5号車	C411+C421																						
										奈良10:03-上引上-10:42↑			奈良3 13:33着↑		奈良3 16:34着↑																		
8-5号車	412	221系4両	佐保信→奈良	17:45	加茂1番	0:20			○	奈良支所											3413K前	3418K後	奈良支所		451K前	458K後	△						
	分併無	大和路線																		17:43頃	奈3 17:45	19:18/02		21:24頃	奈2 21:29	難23:19	加茂1番0:20着							
																				2.9	59.2	59.2	2.9	2.9	41	54								222.1
										8-5号車	C412+C422																						
																					奈良20:37着↑			難波22:12着↑									
8-5号車	413	221系4両	加茂1番	6:28	天理電留6番	21:28				○	3309K前	3318K後	3349K前	3354K後	3373K前	3378K後	奈良支所				3411K前	3416K後	137K前	回137K前	△								
	分併無	大和路線									加6:28	8:17/00	奈3 9:45	11:20/20	奈3 12:45	14:20/00	奈良15:33着			17:28頃	奈2 17:30	19:03/47	加20:50	奈良21:05着→天理2番21:28頃										
											72.2	59.2	59.2	59.2	59.2	59.2	2.9			2.9	59.2	72.2	13	9.6										528
										8-5号車	C413+C423																						
											奈良3 9:33着↑		奈良3 12:33着↑																				
8-5号車	414	221系4両	天理電留6番	5:—	五条3番中線	19:34			○	回3303K後	3303K前	3310K後	3345K前	3350K後	3371K前	3376K後	→→→	→→→	→→→	→→→	3399K前	3404K後	王寺▲	4481M	△								
	分併有	大和路線			番線推測			天理1番→奈良		6:01頃↑	奈6:18	7:47/30	奈3 9:15	10:50/30	奈3 12:30	14:05/45					加15:41	17:33/17	18:35-41	王18:41	五条19:34着								
										9.6	59.2	59.2	59.2	59.2	59.2	72.2					72.2	43.8		35.4										529.2
								奈良→佐保		0:47	C414+C424												単独										
												奈良3 9:03着↑		↑奈良12:03-上引上-12:27																			
8-5号車	415	221系4両	五条3番中線	6:19	王寺(電留11難波)	23:09	○	422T	526T	4529T	4337K	332K	回332K	奈良支所					奈良支所●		3397K前	3402K後	3423K前	3428K後	143K前	回143K前	△	※王寺電留11番で分割後パンタ下						
	分併有	大和路線	番線推測					五6:19	高7:07	奈1 8:00	王9:09	難9:42	王寺10:09着		木津8番回送注意					15:37頃	奈2 15:45	17:18/02	奈3 19:00	20:33/17	加22:20	奈良22:35着→王寺23:09着							
								23.9	26.9	40.9	25.6	25.6	15.4	2.9	これは未確認です。					2.9	59.2	59.2	59.2	72.2	13	15.4								442.3
								単独											8-5号車	C415+C403													
									王寺8:59/9:09↑												奈良3 18:39着↑													
単独	416	221系4両	王寺(電留11難波)	7:34	奈良→佐保信	9:56			○	2455M	1327T	324K	△																				
	分併無	大和路線								王6 7:34	高8:03	難9:12	奈良9:56着																				
										11.5	37.1	25.6	2.9																				77.1
										単独																							
										王寺8:22/24↑																							
8-5号車	417	221系4両	佐保信→奈良	6:15	五条4番(1番のりば)	23:57	○	606M	1613M	1618M	621M	奈良支所							奈良支所●		445Y前	454Y後	王寺▲	4495M	△								
仕業検査	分併有	奈良線			番線推測		6:10頃	6:15	7:31	陽8:44	9:30	奈良10:40着								20:27頃	奈2 20:30	22:06/50	23:08/11	王23:11	五条23:57着									
注意		大和路線					2.9	41.7	20.2	20.2	41.7	2.9								2.9	59.2	43.8		35.4										270.9
								単独											8-5号車	C417+C425			単独										
																				天王寺21:49着↑													

t-take.com　writer @takewebpage　http://takewebpage.com

※奈良駅の折返は直接ではなく、一旦下り引上、または上り引上の場合があります。(奈良駅2番発の下りは、上り・下り引上入換が不可ですので、奈良支所・佐保信出区となります。)　※王寺電留の番線は異なる場合があります。
※佐保信の時刻は、奈良駅の着発時刻です。奈良支(佐保信)～奈良間の回送列番と時刻は省略しています。

◆221系奈良車(土休日)ーー4両運用　※8-5号車は大阪側、4-1号車は加茂・京都側となります。実際の側面表示と同じです。　※8-5号車の場合でも、分割後、併合前の号車(単独編成時)は4-1号車となりますが、連結時を優先し、8-5号車扱いとします。

	車両運用番号		出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	走行km
8-5号車	418	221系4両	五条4番(1番のりば)	5:51	奈良→佐保信	21:07		○	4420M	王寺●	4305K前	302K後	3339K前	3348K後	3369K前	3374K後	3393K前	3398K後	→→→	→→→	3417K前	3422K後	△										
分併有		大和路線	番線推測						五5:51	後空車	王6:49	難7:38	加8:41	10:35/15	奈3_12:15	13:50/30	奈3_15:15	16:48/32			奈3_18:15	19:48/32	奈良21:07着										
									35.4	連結	25.6	41	72.2	59.2	59.2	59.2	59.2	59.2			59.2	59.2	2.9										591.5
									単独	8-5号車	C418+C404																						
												奈良11:48-上引上-12:05↑			奈良3_15:03着↑		奈良3_18:07着↑																
単独	419	221系4両	佐保信→奈良	5:22	奈良→佐保信	19:33			○	604M	605M	618M	1623M	1624M	627M	638M	1641M	1642M	645M	656M	657M	△											
分併無		奈良線							5:17頃	5:22	6:40	7:54	9:15	陽10:14	11:00	12:24	13:45	陽14:44	15:30	16:54	18:26	奈良19:33着											
									2.9	41.7	41.7	41.7	20.2	20.2	41.7	41.7	20.2	20.2	41.7	41.7	41.7	2.9											420.2
										単独	2104Mが4番着のため奈良は一旦入換となる↑																						
										奈良4_7:49着↑		奈良12:10着-下引上-12:28↑						奈良4_16:40着↑															
4-1号車	420	221系4両	佐保信→奈良	7:24	奈良→佐保信	19:33				○	2101M後	回後	回前	森ノ宮支所		回後	回前	2104M前	奈良支所		2107M後	2108M前	△										
分併無		おおさか東線								7:21頃	奈2_7:24	大阪-安治川口ー京橋				京橋ー安治川口ー大阪		阪1:16		16:44頃	奈2_16:48	阪18:35	奈良19:33着										
										2.9	54.4	6	10.2	逆向き	逆向き	10.2	6	54.4			54.4	54.4	2.9										255.8
											4-1号車	C410+C420																					
											大阪22番8:24着-福島9:16/53頃				福島10:48/11:11頃		奈良4番12:15着↑			大阪22番17:47着↑													
4-1号車	421	221系4両	佐保信→奈良	6:26	奈良→佐保信	19:39			○	124K前	3315K後	3326K前	3357K後	3362K前	3381K後	3386K前	→→→	→→→	→→→	→→→	3405K後	3410K前	△										
分併無		大和路線							6:21頃	奈6:26	加6:56	8:47/30	奈3_10:45	12:20/00	奈3_13:45	15:20/00					奈3_16:45	18:18/02	奈良19:39着										
									2.9	13	72	59.2	59.2	59.2	59.2	59.2					59.2	59.2	2.9										505.2
										4-1号車	C411+C421																						
										奈良10:03-上引上-10:42↑		奈良3_13:33着↑		奈良3_16:34着↑																			
4-1号車	422	221系4両	佐保信→奈良	17:45	加茂1番	0:20			○	奈良支所											3413K後	3418K前	奈良支所		451K後	458K前	△						
分併無		大和路線																		17:43頃	奈3_17:45	19:18/02		21:24頃	奈2_21:29	難23:19	加茂1番0:20着						
																				2.9	59.2	59.2	2.9	2.9	41	54							222.1
										4-1号車	C412+C422																						
																					奈良20:37着↑			難波22:12着↑									
4-1号車	423	221系4両	加茂1番	6:28	天理電留6番	21:28				○	3309K後	3318K前	3349K後	3354K前	3373K後	3378K前	奈良支所				3411K後	3416K前	137K後	回137K後	△								
分併無		大和路線									加6:28	8:17/00	奈3_9:45	11:20/20	奈3_12:45	14:20/00	奈良15:33着			17:28頃	奈2_17:30	19:03/47	加20:50	奈良21:05着→天理2番21:28頃										
											72.2	59.2	59.2	59.2	59.2	59.2	2.9			2.9	59.2	72.2	13	9.6										528
										4-1号車	C413+C423																						
											奈良3_9:33着↑		奈良3_12:33着↑																				
4-1号車	424	221系4両	天理電留6番	5:---	天理電留4番	20:---			○	回3303K前	3303K後	3310K前	3345K後	3350K前	3371K後	3376K前	→→→	→→→	→→→	→→→	3399K後	3404K前	王寺▲	3404K	133K	回133K	△						
分併有		分割併合有			番線が誤記のままでした。			天理1番→奈良6:01頃↑			奈6:18	7:47/30	奈3_9:15	10:50/30	奈3_12:30	14:05/45					加15:41	17:33/17	18:35-37	王18:37	加19:19	奈良2番19:37着→天理1_/20:12								
		大和路線			すみません。現在は正当です(2024/5/2)					9.6	59.2	59.2	59.2	59.2	59.2	72.2					72.2	43.8		28.4	13	9.6								544.8
										4-1号車	C414+C424												単独										
											奈良3_9:03着↑			↑奈良12:03-上引上-12:27																			
4-1号車	425	221系4両	天理電留4番	7:---	佐保中→佐保信	0:---			○	回1504K	奈良支所								奈良支所●		445Y後	454Y前	王寺▲	454Y	回K	回K	奈良支所●		△				
仕業検査	分併有	分割併合有	番線が誤記のままでした。					天理1_7:45→奈良3_7:57↑				回送列番は確認、朝は回送のみの模様								20:27頃	奈2_20:30	22:06/50	23:08/10	王23:10	↑加茂23:49着→佐保中→佐保信								
注意		大和路線	すみません。現在は正当です(2024/5/2)							9.6	2.9	時刻は過去ダイヤのままで記入								2.9	59.2	43.8		28.4	10.5	0.4	翌日により、併合作業のみ存在の模様						157.7
										単独									4-1号車	C417+C425			単独				4-1号車	C401+C425					
																				天王寺21:49着↑													
4-1号車	426	221系4両	佐保信→奈良	7:38	王寺(電留10加茂)	20:55			○	319K後	316K前	奈良支所			3353K後	3358K前	3379K後	3384K前	→→→	→→→	3407K後	3412K前	135K後	回135K後	△	※翌土休日のみ王寺電留10番で分割後パンタ下							
分併無		大和路線								7:34頃	奈2_7:38	難8:42		10:13頃	奈2_10:15	11:50/30	奈3_13:30	15:05/45			加16:43	18:33/17	加20:20	奈良20:35着→王寺4_20:55									
										2.9	41	41	2.9	2.9	59.2	59.2	59.2	72.2			72.2	72.2	13	15.4									513.3
											4-1号車	C402+C426																					
												奈良9:26着↑	奈良上引上注意			↑奈良13:03-上引上-13:27																	
4-1号車	427	221系4両	王寺(電留10加茂)	5:32	奈良→佐保信	23:37		○	522S	525S	王寺電留	加茂方●		回19**K前	奈良支所▲				奈良支所●		3431K後	回19**K後	難波	450K前	147K後	△							
分併有		大和路線							王7_5:32	奈6:55	王寺6_8:02着			王寺						19:57頃	奈2_20:00	天王寺21:18着		難22:12	加23:22	奈良23:37着							
									40.9	40.9				15.4	2.9					2.9	59.2	3.5	21:54頃	54	13	2.9								235.6
									単独		4-1号車	C403+C427			単独				4-1号車	C409+C427							天王寺4番経由注意						
														時刻未確認																			
4-1号車	428	221系4両	佐保信→奈良	8:15	京橋外→森支	20:33				○	3329K後	3342K前	奈良支所								2105M後	2106M前	奈良支所		3427K後	△							
分併無		大和路線								8:09頃	奈2_8:15	9:50/30	奈良11:03着							15:46頃	奈2_15:48	阪17:35		19:26頃	奈2_19:30	京橋20:33着							
		おおさか東線								2.9	59.2	59.2	2.9							2.9	54.4	54.4	2.9	2.9	52.7								294.4
											4-1号車	C406+C428																					
																				大阪22番16:46着↑		↑奈良18:33着											
4-1号車	429	221系4両	森支→城公園	7:11	天理電留7番	23:---				○	外2344K後	3306K前	3347K後	3352K前	3375K後	3380K前	→→→	→→→	→→→	→→→	3403K後	3408K前	443K後	446K前	145K後	回145K後	△						
分併無		大和路線									城7:11	7:31/15	加9:11	11:05/45	加12:43	14:35/15					加16:09	18:05/47	加19:50	難21:42	加22:52	奈良23:07着→天理							
											6.5	72.2	72.2	72.2	72.2	72.2					72.2	72.2	54	54	13	9.6							642.5
											4-1号車	C407+C429																					
4-1号車	430	221系4両	天理電留7番	8:---	奈良→佐保信	20:07					○	回1506K前	3331K後	3344K前	3367K後	3372K前	奈良支所				3409K後	3414K前	王寺▲	3416K	△								
分併有		大和路線								天理1番→奈良3番8:21頃↑			奈3_8:30	10:05/45	加11:43	13:35/15	奈良14:48着			17:07頃	奈2_17:15	18:48/32	19:50/52	王19:52	奈良20:07着								
			※櫟本8両待避可能(4529T)だが、停止位置はホーム先×地点									9.6	59.2	72.2	72.2	59.2	2.9			2.9	59.2	43.8		15.4	2.9								399.5
										回送列番は確認	4-1号車	C408+C430											単独										

	奈良支所予備		201系予備	6
41	205系4両		奈良支所予備	4
			奈良支所予備	4
				14
	奈良支所予備		221系8両	8
	奈良支所予備		221系6両	6
	奈良支所予備		221系6両	6
	奈良支所予備		221系6両	6
	奈良支所予備		221系4両	4
	奈良支所予備		221系4両	4
	奈良支所予備		221系4両	4
	奈良支所予備		221系4両	4
	奈良支所予備		221系4両	4
	8両予備は4+4両予備と共通			46
	希にだが8両運用に4+4で代走の場合、ジャンパ管接続で代走となる			

328K	3353K	3358K	←列番、左から右へ
難9:21	奈10:15	11:50/30	←始発駅とその時刻
41	59.2	59.2	←走行キロ
4-1号車	A407+A429		←連結位置
奈良3_10:03着↑		↑奈良13:03-上引上-13:27	←備号等

列番の前・後は
連結位置です。

◆運用について
基本的に、運用番号通りに一日毎、進みますが、希に、奈良支所、王寺留置などのタイミングで、車両が取り替えとなる場合があります。
最後の運用の翌日は、最初に戻ります。一番最初の運用は検査運用となります。

◆奈良線運用について
205系だけで予備2編成のため、余程のことがない限りで、205系運用の221系代走はないものとみられます。
41運用は運用がありません。この運用で、3ヶ月に1回の交番検査となります。

◆予備車について
201系予備1、221系6両予備3と変更があります。221系8両の検査時は、4+4代走が発生します。

◆221系4両運用車両キロ計

	全キロ	11593.7
	平均	386.5
1460日(4年の日数)	60万キロまで(全運用周回合計数)	51.8
48ヶ月(4年の月数)	60万キロ到達日数(日、30運用)	1552.6
	月による検査回帰の目安(ヶ月)	51.8

3年半で検査回帰の模様

◆駅名について　**※他の無記入は特記の駅記入注意**
始発時刻を記入していますが、始発駅については下記の通りです。

無記入	天王寺	難	JR難波	天	天理	亀	亀山
都	京都	五	五条	阪	大阪	柘	柘植
宇	宇治	高	高田	橋	京橋	伊	伊賀上野
陽	城陽	桜	桜井	城	大阪城公園		
加	加茂	奈良支	吹田総合車両所奈良支所(2012/6/1～)				
奈	奈良	森支	吹田総合車両所森ノ宮支所(2012/6/1～)				
王	王寺	放出派	網干総合車両所明石支所放出派出所(2012/6/1～)				
柏	柏原	王寺電留	吹田総合車両所奈良支所王寺派出				

※車両検修職場のみ組織変更

回送列車の時刻、列車番号は異なる場合があります。

※奈良駅の折返は直接ではなく、一旦下り引上、または上り引上の場合があります。(奈良駅2番発の下りは、上り・下り引上入換が不可ですので、奈良支所・佐保信出区となります。)　※王寺電留の番線は異なる場合があります。
※佐保信の時刻は、奈良駅の着発時刻です。奈良支(佐保信)～奈良間の回送列番と時刻は省略しています。

車両運用番号		出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	走行km
	◆207／321系明石車(平日)――7両運用																															
	※奈良・木津発着関係列車のみ掲載とし、他は割愛する。※運番は当方調べ、土休日→土休日のみ確認です。																															
57	翌平	塚口電留	6:―	奈良→佐保信	21:26					以前省略	5528M	回5548M	△																			
	78または92									新三田19:24	奈良21:26着-佐保信																					
	†どちらかになりますが、翌平日移変パターンは未確認です。																															
50	翌平	高槻派→高槻	7:46	奈良→佐保信	23:41					以前省略	5844M	回5844M	△																			
	78または92										宝21:50	奈良23:41着-佐保信																				
	†どちらかになりますが、翌平日移変パターンは未確認です。																															
83	翌平74	四条畷	6:32	木津3番	23:53				以前省略	4746C	5846C	△		回8701K	回8702K	△																
				奈良→佐保信	0:36				西明石21:21	尼22:34	木津3番23:53			木津0:10-奈良3 0:18/29-佐保信0:36																	
														木津3番を空線にするための臨時回送																		
														保線、深夜のキヤ141、DEC741検測など																		
84		木津3番	5:31	放出→放出派	0:27	○	回8703K	回8704K	○	5715M	4515M	以降省略		※入区、出区共、時刻の前後に注意																		
		佐保信→奈良	5:09		佐保信5:09-佐保中5:10/16-木津3 5:21					木5:31	橋6:32	新三田7:37																				
51		佐保信→奈良	5:39	放出→放出派	23:―			○	回5733C	5721M	4521M	以降省略																				
								佐保信-奈良5:32		奈5:39	橋6:52	宝塚7:38																				
58		佐保信→奈良	5:50	北伊丹電留	8:―			○	回5421M	5421M	回	△																				
				または着発				佐保信-奈良5:46		奈3 5:50	新三田8:04																					

◆207／321系明石車(平日)運用について
2021/3改正 100運用
2022/3改正 98運用 F1廃車とT3+T18のX1,Y1、和田岬化 予備8
2023/3改正 96運用 2運用減は予備増 予備10(+2)

直通快速運用の奈良車移管により、予備が+2の10編成となったため、
体質改善工事(リニューアル)の加速、和田岬線予備車も充分すぎる。

◆223／225系宮原車(平日)運用について
2021/3改正 6両4運用、4両12+7+4(23)運用(これまでの所定23運用、25編成予備2)
2022/3改正 6両4運用、4両14+4(18)運用 5運用減 MA01～MA05京都転出
2023/3改正 6両4運用、4両10+4(14)運用 4運用減 MA06～MA09京都転出

現行改正で、明石2運用が宮原4運用(4+4)の運用移管に
明石2運用はそのまま予備増
従って、直通快速4運用分で、宮原2運用、予備2運用となる。

◆2022/2023ダイヤ比較、出区場所と車両数の変化

	221系	221系	221系	201系	205系	明石車	出区
	8	6	4	6	4	7	場所別
ダイヤ	2022	2022	2022	2022	2022	2022	計
京都駅及び電留		6			8		14
加茂駅	24		0				24
奈良駅		12			4		16
王寺駅	8	24					32
王寺電留		18	16	30			64
難波駅	0	6	8	6			20
五条駅			12				12
							0
大阪駅		0					0
							0
奈良支所	8	12	40	6	8	42	116
森ノ宮支所	8		0				8
							0
天理電留	8	12	20		8		48
							0
放出派		18					18
疎開		12					12
予備	8	12	20	6	8		54
編成計	8	22	29	8	9	6	82
両数計	64	132	116	48	36	42	438

†内2は学研都市線出入区分となる

	221系	221系	221系	201系	205系	明石車	出区	2022	
	8	6	4	6	4	7	場所別	両数変化	
ダイヤ	2023	2023	2023	2023	2023	2023	計	比較	
京都駅及び電留		6			12		18	4	←留置増(変更)分
加茂駅	16		8				24	0	
奈良駅		12			4		16	0	
王寺駅	8	24					32	0	
王寺電留		18	16	30			64	0	
難波駅	8	6	0	6			20	0	
五条駅			12				12	0	
							0	0	
大阪駅		6					6	6	←留置新規増分
							0	0	
奈良支所	16	18	56	6	8	14	118	2	←留置増分
森ノ宮支所	0		8				8	0	
							0	0	
天理電留	8	12	20		4		44	-4	←留置減分
							0	0	
放出派		18					18	0	
予備	8	18	20	6	8		60	6	←予備車増分
編成計	8	23	35	8	9	2	85		
両数計	64	138	140	48	36	14	440		

†学研都市線出入区分のみとなる

▼運用増
221系6両2運用　おおさか東線大阪駅開業分+1、奈良線運用増+1
及び予備車の増分

▼直通快速で運用移管が発生も、2022ダイヤで221系8両801運用が朝予備だったため
その運用に運用移管として1運用分充当となるため、転入221系は4両6編成のみで留まっている
▼奈良支所増分は2両増、予備車は6両増となっている。

内訳				編成	
221	8	+8		+1	直通快速運用移管相当分
221	6	+6		+1	運用増相当分
221	4	+16	30	+2(4+4)	直通快速運用移管相当分
207	7	-28	差+2	-4	

▼従って221系6両1運用増、予備車増も、奈良支所の留置スペースでの影響は軽微とみられる。
▼天理留置205系1運用がなくなり、相当分が京都駅に留置変更している。
天理電留2番が空線となる
▼大阪駅23番は、おおさか東線延長による1運用増を、駅留置となっている。

▼奈良支所出区分
留置線は、北側6両、南側8両とみられる、1～15番線分存在する

	運用及び編成	8両留置番線				運用及び編成	6両留置番線		
	221	8	2	1-2		221	6	3	1-3
	221	4+4	5	3-7		201	6	1	4
	321/207	7	2	8-9		221	4	4	5-8
						205	4	2	9-10
予備	221	8	1	10					
予備	221	4	3	11-12縦列	予備	221	6	3	11-13
予備	205	4	2	13縦列	予備	201	6	1	14
		空		14					
		空		15			空		15

※1～2線分を、南北入換用で必ず空としても、夜間留置はほぼ満杯となる。
※予備車は吹田入場分を含んでいないので、221系で6両1編成、4両2編成をそれと想定し
交検線や仕業線での留置は空と考えているため、実際の留置線は、上記より若干余裕が出てくる。
※おおさか東線開業での天理留置線(8線分、その運用増と直快用)の存在も大きいことがよく分かります。
※201系の離脱車は、上記により、宮原操、森ノ宮支所の留置となる理由にもなるでしょうか？

◆奈良車編成一覧
※ページ数が多くなったため、編成一覧・検査等の詳細等は、別項目に移設しました。

	221系 8両	先頭車番	中間 MT車番	221系 6両	先頭車番	中間 MT車番	221系 6両	先頭車番	中間 MT車番
1	NB801	41	25/27	NC601	1	1	NA401	12	
2	NB803	47	37/38	NC602	3	3	NA402	13	
3	NB804	48	31/32	NC603	10	26	NA403	14	
4	NB805	33	13/14	NC604	24	24	NA404	15	
5	NB806	51	42/43	NC605	28	10	NA405	16	
6	NB807	55	45/46	NC606	36	21	NA406	17	
7	NB808	63	54/55	NC607	37	17	NA407	18	
8	NB809	69	60/61	NC608	43	29	NA408	19	
9				NC609	62	53	NA409	20	
10	※NB802(31)は転出で欠番			NC610	7	39	NA410	21	
11	京都F01化			NC611	8	22	NA411	22	
12				NC612	9	58	NA412	23	
13				NC613	11	15	NA413	26	
14				NC614	25	6	NA414	27	
15				NC615	32	7	NA415	29	
16				NC616	35	16	NA416	34	
17				NC617	46	28	NA417	44	
18				NC618	49	40	NA418	0-1	47
19				NC619	67	49	NA419	0-2	35
20				NC620	65	57	NA420	0-3	49
21				NC621	71	62	NA421	0-4	36
22				NC622	80	63	NA422	0-5	51
23				NC623	50	41	NA423	0-6	19
24				NC624	2	2	NA424	0-7	34
25				NC625	4	4	NA425	0-8	8
26				NC626	5	5	NA426	0-9	9
27				NC627	6	20	NA427	0-10	56
28				NC628	30	11	NA428	0-11	30
29			現在は網干車	NC629	59	50	NA429	0-12	23
30			現在は網干車	NC630	61	52	NA430	42	
31							NA431	54	
32							NA432	66	
33							NA433	68	
34							NA434	72	
35							NA435	81	

201系 6両			205系 4両	先頭車番
ND601	64	廃車	NE401	35
ND602	66	王寺	NE402	36
ND604	68	運行中	NE403	37
ND605	77	森ノ宮	NE404	38
ND606	78	運行中	NE405	1001
ND607	91	運行中	NE406	1002
ND612	136	廃車	NE407	1003
ND613	138	廃車	NE408	1004
ND614	139	運行中	NE409	1005
ND615	142	森ノ宮		
ND616	143	廃車		

灰色枠は離脱済
黄色枠は疎開車(休車をしている場所)
※2024/5/1時点とする。

287系		
3両		
HC631	17-107-7	
HC632	18-108-8	
HC633	21-109-9	
HC634	22-110-10	
HC635	24-111-11	

(C)列車番号てぃーてぃ
2019-7-21
Twitter @ttakewebpage
http://ttakewebpage.com

◆201系奈良車(平日)

仕検注意	61	201系6両	王寺(区3)		運用なし	
	62	201系6両	王寺(区4)	7:19	王寺(電留8)	22:50
	63	201系6両	王寺(電留8)	6:51	**奈良→佐保信**	0:27
	64	201系6両	**佐保信→奈良**	5:59	王寺(電留13)	22:20
	65	201系6両	王寺(電留13)	7:33	王寺(電留9)	23:20
	66	201系6両	王寺(電留9)	6:17	JR難波引上1	22:39
	67	201系6両	JR難波引上1	6:32	王寺(区3)	22:05
			201ND予備		奈良支所	

◆205系奈良車(平日)

仕検注意	41	205系4両	奈良支所予備		運用なし	
	42	205系4両	**佐保信→奈良**	9:24	京都10番	21:53
	43	205系4両	京都10番	6:24	京都電留	22:53
	44	205系4両	京都電留	7:00	奈良5番	23:49
	45	205系4両	奈良5番	4:48	**奈良→佐保信**	22:39
	46	205系4両	**佐保信→奈良**	7:09	天理電留3番	20:48
	47	205系4両	天理電留3番	6:--	京都9番	0:09
	48	205系4両	京都9番	5:32	**奈良→佐保信**	22:53
			205NE予備		奈良支所	

◆221系奈良車(平日)ーー8両運用

仕検注意	801	221系8両	**佐保信→奈良**	8:24	加茂4番難波方	22:--
	802	221系8両	加茂4番難波方	7:43	王寺(中線3番)	0:--
	803	221系8両	王寺(中線3番)	5:27	加茂4番亀山方	23:--
	804	221系8両	加茂4番亀山方	7:13	**奈良→佐保信**	21:36
	805	221系8両	**佐保信→奈良**	6:--	天理電留5番	22:--
	806	221系8両	天理電留5番	6:--	JR難波引上2	21:31
	807	221系8両	JR難波引上2	7:--	**奈良→佐保信**	23:09
			221NB予備		奈良支所	

◆221系奈良車(平日)ーー6両運用

仕検注意	601	221系6両	**佐保信→奈良**	5:10	**奈良→佐保信**	8:10	
	602	221系6両	**佐保信→奈良**	5:03	王寺6番(4番のりば)	0:16	
	603	221系6両	王寺6番(4番のりば)	6:--	放出→放出派	0:--	
	604	221系6両	放出派→放出	5:--	梅田大阪23番	22:54	
	605	221系6両	梅田大阪23番	5:50	王寺(区5)	21:--	王寺(中線2番)
	606	221系6両	王寺(区5)	7:--	王寺(中線2番)	23:54	↑翌平日入区
	607	221系6両	王寺(中線2番)	5:17	王寺5番	0:53	
仕検注意	608	221系6両	王寺5番	4:36	奈良3番	0:46	
	609	221系6両	奈良3番	4:50	京都電留	21:38	
	610	221系6両	京都電留	5:--	奈良2番	0:19	
	611	221系6両	奈良2番	5:25	放出→放出派	0:02	
	612	221系6両	放出派→放出	5:34	放出→放出派	23:34	
仕検注意	613	221系6両	放出派→放出	7:04	王寺7番加茂方	0:--	
	614	221系6両	王寺7番加茂方	7:--	王寺(電留12)	20:10	
	615	221系6両	王寺(電留12)	6:27	王寺(電留14)	22:35	
	616	221系6両	王寺(電留14)	6:35	天理電留8番	22:49	
	617	221系6両	天理電留8番	6:--	JR難波2番	0:23	
	618	221系6両	JR難波2番	5:10	天理電留1番	22:00	
	619	221系6両	天理電留1番	5:--	**奈良→佐保信**	19:53	
	620	221系6両	**佐保信→奈良**	7:04	**奈良→佐保信**	0:47	
			221NC予備		奈良支所		
			221NC予備		奈良支所		
			221NC予備		奈良支所		

◆221系奈良車(平日)ーー4両運用

仕検注意	401	221系4両	奈良支所		運用なし	
	402	221系4両	**佐保信→奈良**	7:38	王寺(電留10難波)	20:55
	403	221系4両	王寺(電留10難波)	6:11	王寺(電留11加茂)	23:09
	404	221系4両	王寺(電留11加茂)	6:49	**奈良→佐保信**	21:07
	405	221系4両	**佐保信→奈良**	7:43	**奈良→佐保信**	21:13
	406	221系4両	**佐保信→奈良**	8:15	京橋外→森支	20:33
	407	221系4両	森支→城公園	7:11	天理電留7番	23:24
	408	221系4両	天理電留7番	8:--	五条5番和歌山方	20:47
仕検注意	409	221系4両	五条5番和歌山方	7:26	**奈良→佐保信**	23:37
	410	221系4両	**佐保信→奈良**	7:24	**奈良→佐保信**	19:33
	411	221系4両	**佐保信→奈良**	6:26	**奈良→佐保信**	19:39
	412	221系4両	**佐保信→奈良**	17:45	加茂1番	0:20
	413	221系4両	加茂1番	6:28	天理電留6番	21:28
	414	221系4両	天理電留6番	5:--	五条3番中線	19:34
	415	221系4両	五条3番中線	6:19	王寺(電留11難波)	23:09
	416	221系4両	王寺(電留11難波)	7:34	**奈良→佐保信**	9:56
仕検注意	417	221系4両	**佐保信→奈良**	6:15	五条4番(1番のりば)	23:57
	418	221系4両	五条4番(1番のりば)	5:51	**奈良→佐保信**	21:07
	419	221系4両	**佐保信→奈良**	5:22	**奈良→佐保信**	19:33
	420	221系4両	**佐保信→奈良**	7:24	**奈良→佐保信**	19:33
	421	221系4両	**佐保信→奈良**	6:26	**奈良→佐保信**	19:39
	422	221系4両	**佐保信→奈良**	17:45	加茂1番	0:20
	423	221系4両	加茂1番	6:28	天理電留6番	21:28
	424	221系4両	天理電留6番	5:--	天理電留4番	20:--
仕検注意	425	221系4両	天理電留4番	7:--	**佐保中→佐保信**	0:--
	426	221系4両	**佐保信→奈良**	7:38	王寺(電留10加茂)	20:55
	427	221系4両	王寺(電留10加茂)	5:32	**奈良→佐保信**	23:37
	428	221系4両	**佐保信→奈良**	8:15	京橋外→森支	20:33
	429	221系4両	森支→城公園	7:11	天理電留7番	23:--
	430	221系4両	天理電留7番	8:--	**奈良→佐保信**	20:07
			221NA予備		奈良支所	
			221NA予備		奈良支所	
			221NA予備		奈良支所	
			221NA予備		奈良支所	
			221NA予備		奈良支所	

(C)列車で…いく Twitter @ttakewebpage 2019-7-21 https://t-take.com http://ttakewebpage.com

◆奈良車運用、停車駅一覧（大和路線＜JR東海エリア含む関西線＞）

快速みえ　快速　WV南紀　普通

		駅名	電路	営業キロ	駅間キロ	線路形態	駅順	ホーム対応面	待避可否	正式線名 / 愛称線名		↑（ワイドビュー）			
なごや	JR東海エリア	名古屋	ナコ	0.0	4.3	複線	CJ00	未確認	○	関西線		停車	停車	停車	停車
		（笹島）	サマ	1.8		単線ー	←名古屋工場以南			関西線		|	|	|	|
はった		八田	ハタ	3.8	3.2	単線ー	CJ01	未確認	○	関西線	旧・伏屋信6.2K時点	|	|	|	停車
はるた		春田	ルタ	7.5	1.8	単線ー	CJ02	未確認	○	関西線		|	|	|	停車
かにえ		蟹江	カニ	9.3	2.9	単線ー	CJ03	未確認	○	関西線		一部停車	停車	|	停車
えいわ		永和	エイ	12.2	4.2	単線ー	CJ04	未確認	○	関西線		|	|	|	停車
		白鳥（信）	シト	14.0		単線ー				関西線		|	|	|	|
やとみ		弥富	ヤト	16.4	3.2	複線	CJ05	未確認	○	関西線		一部停車	停車	|	停車
ながしま		長島	ナマ	19.6	4.2	複線	CJ06	未確認		関西線		|	|	|	停車
くわな		桑名	クワ	23.8	4.7	複線	CJ07	未確認	○	関西線		停車	停車	停車	停車
						単線ー				関西線		|	|	|	|
		朝明（信）	アケ	25.5		複線	←朝明信号場以南			関西線		|	|	|	|
あさひ		朝日	アサヒ	28.5	3.2	複線	CJ08	未確認		関西線		|	停車	|	停車
とみだ		富田	トミ	31.7	1.3	複線	CJ09	未確認		関西線		|	停車	|	停車
						単線ー	←富田～富田浜間			関西線		|	|	|	|
とみだはま		富田浜	ミタ	33.0	4.2	複線	CJ10	未確認		関西線		|	停車	|	停車
よっかいち		四日市	ヨカ	37.2	3.2	複線	CJ11	未確認		関西線		停車	停車	停車	停車
						単線ー	←四日市～南四日市間			関西線		|	|	|	|
みなみよっかいち		南四日市	ミヨ	40.4	3.7	複線	CJ12	未確認		関西線		|	停車	|	停車
かわらだ		河原田	ラタ	44.1	3.4	複線	CJ13	未確認	○	関西線		|	停車	|	停車
かわの		河曲	ワノ	47.5	3.4	単線ー	CJ14	未確認	○	関西線			停車		停車
かさど		加佐登	カサ	50.9	4.4	単線ー	CJ15	未確認	○	関西線			停車		停車
いだがわ		井田川	イワ	55.3	4.6	単線ー	CJ16	未確認	○	関西線			停車		停車
かめやま	管理駅→	亀山	カメ	59.9	5.7	単線	CJ17	未確認	○	関西線			停車		停車
せき	JR西日本	関	セキ	65.6	5.4	非電化		未確認	○	関西線	※通過駅でも、単線区間介在のため、				停車
かぶと	エリア	加太	カト	71.0	8.9	単線		未確認	○	関西線	行き違いで停車する場合があり（客扱いなし）				停車
信号所廃止(2019/3/16)		中在家（信）	ナサ					未確認	○	関西線					|
つげ		柘植	ツケ	79.9	6.2			未確認	○	関西線					停車
しんどう		新堂	シト	86.1	4.4			未確認	○	関西線					停車
さなぐ		佐那具	ナク	90.5	4.0			未確認	○	関西線					停車
いがうえの		伊賀上野	ヘノ	94.5	7.3			未確認	○	関西線					停車
しまがはら		島ヶ原	マハ	101.8	3.0			未確認	○	関西線		奈良線の快速も含む↓			停車
つきがせぐち		月ヶ瀬口	ツキ	104.8	4.0			未確認	○	関西線	大和路快速	快速	区間快速	みやこ路快速	直通快速 停車
おおがわら		大河原	オワ	108.8	5.4			未確認	○	関西線	奈良線の区間快速も含む↑				停車
かさぎ		笠置	サキ	114.2	6.7	非電化		未確認	○	関西線	※奈良線快速は平城山通過				停車
かも		（関）加茂	カモ	120.9	6.0	単線ー	Q39	8両	○	関西線 大和路線	停車	停車	停車		停車
きづ		木津	キツ	126.9	3.2		Q38	8両		関西線 大和路線	停車	停車	停車	停車	停車
ならやま		平城山	ナヤ	130.1	3.8		Q37	8両	○	関西線 大和路線	停車	|	停車	|	停車
佐保（信）は奈良支所出入り口ー佐保（中）は、上下線間にある中線の通称です。			サホ	131.0		複線				関西線 大和路線	|	|	|	|	
佐保（信）ー佐保中は上下線間にある中線の通称です。		なら	奈良	ナラ	133.9	4.8		Q36	10両		関西線 大和路線	停車	停車	停車	停車 停車 停車
		新駅予定						Q35							
こおりやま		（関）郡山	コリ	138.7	3.8		Q34	8両		関西線 大和路線	停車	停車	停車		停車 停車
やまとこいずみ		大和小泉	コミ	142.5	3.2		Q33	8両		関西線 大和路線	停車	停車	停車		停車 停車
ほうりゅうじ		法隆寺	ホリ	145.7	3.6		Q32	8両	○	関西線 大和路線	停車	停車	停車		停車 停車
おうじ		王寺	オシ	149.3	1.8		Q31	8両		関西線 大和路線	停車	停車	停車		停車 停車
さんごう		（関）三郷	サン	151.1	2.9		Q30	6両		関西線 大和路線	|	|	|		| 停車
かわちかたかみ		河内堅上	カチ	154.0	2.4		Q29	6両		関西線 大和路線	|	|	|		| 停車
たかいだ		高井田	カイ	156.4	2.4		Q28	6両	○	関西線 大和路線	|	|	|		| 停車
始発快速は2022/3/12改正で消滅(8両対応は上りと中線のみ)→ かしわら		（関）柏原	カシ	158.8	1.7		Q27	8／6両		関西線 大和路線	|	|	|		| 停車
しき		志紀	シキ	160.5	2.6		Q26	6両		関西線 大和路線	|	|	|		| 停車
やお		八尾	ヤオ	163.1	1.2		Q25	（8両）	○	関西線 大和路線	|	|	|		| 停車
きゅうほうじ		久宝寺	キホ	164.3	1.7		Q24	8両		関西線 大和路線	停車	停車	停車		停車 停車
かみ		加美	カミ	166.0	1.5		Q23	6両	○	関西線 大和路線	|	|	|		停車
ひらの		平野	ヒラ	167.5	1.5		Q22	8／6両		関西線 大和路線	|	|	|		停車
とうぶしじょうまえ		東部市場	トイ	169.0	2.4	複線	Q21	6両	○	関西線 大和路線	|	|	|		停車
てんのうじ		天王寺	テン	171.4	1.0	複々線	Q20	9両ー	○	関西線 大和路線	停車	停車	停車		停車
しんいまみや		新今宮	シヤ	172.4	1.2	複々線	Q19	8両		関西線 大和路線	停車	停車	停車		停車
いまみや		今宮	イマ	173.6	1.3	複線	Q18	8両	○	関西線 大和路線	|	|	停車		停車
じぇいあーるなんば		JR難波	ナハ	174.9			Q17	8両		関西線 大和路線		停車	停車		停車
てんのうじ		天王寺	テン	0.0	1.0	複々線	O01	8両	○	大阪環状線	停車		停車		停車
しんいまみや		新今宮	シヤ	1.0	1.0	複々線	O19	8両	○	関西線 大和路線	停車		停車		停車
いまみや		今宮	イマ	2.0	1.2	複々線	O18	8両		大阪環状線	|		停車		停車
あしばらばし		芦原橋	アラ	3.2	0.6		O17	8両		大阪環状線	|		停車		停車
たいしょう		大正	タセ	3.8	1.2		O16	8両		大阪環状線	|		停車		停車
べんてんちょう		弁天町	ヘテ	5.0	1.8		O15	8両		大阪環状線	停車		停車		停車
にしくじょう		西九条	ニク	6.8	1.6		O14	8両	○	大阪環状線	停車		停車		停車
のだ		野田	ノタ	8.4	1.2		O13	8両		大阪環状線	|		停車		停車
ふくしま		（環）福島	フク	9.6	1.4		O12	8両		大阪環状線	|		停車		停車
おおさか		大阪	オサ	11.0	1.0		O11	8両		大阪環状線	停車		停車		停車
てんま		天満	テマ	12.0	1.6		O10	8両		大阪環状線	停車		停車		停車
さくらのみや		桜ノ宮	サラ	13.6	0.8		O9	8両		大阪環状線	停車		停車		停車
きょうばし		京橋	キハ	14.4	1.8		O8	8両		大阪環状線	停車		停車		停車
おおさかじょうこうえん		大阪城公園	オシ	16.2	0.8		O7	8両		大阪環状線	停車		停車		停車
もりのみや		森ノ宮	モミ	17.0	0.9		O6	8両		大阪環状線	停車		停車		停車
たまつくり		玉造	ツリ	17.9	0.9		O5	8両		大阪環状線	停車		停車		停車
つるはし		鶴橋	ツハ	18.8	0.9		O4	8両		大阪環状線	停車		停車		停車
もも だに		桃谷	モニ	19.7	0.8		O3	8両		大阪環状線	停車		停車		停車
てらだちょう		寺田町	テタ	20.5	1.2		O2	8両		大阪環状線	停車		停車		停車
てんのうじ		天王寺	テン	21.7		複々線	O1	8両	○	大阪環状線	停車		停車		停車

注：大阪環状線の起点は大阪駅で、内回りの方向となります。

◆大和路線踏切一覧

踏切番号 兎並／うなみ（入換のためこの付近まで電化されている）

踏切種別				
		（関）加茂		
	1自	1	大和街道／やまとかいどう	
	1半自	2	大野／おおの	
	1自	3	観音寺／かんのんじ	
	1半自	4	阿下田／あげた	
	4	5	第四高田／だいよんたかだ	
障検光電	1自	6	第一不動川／だいいちふどうがわ	
障検光電	1半自	7	第一灯篭寺／だいいちとうろうじ	
障検光電	1半自	8	伊賀街道／いがかいどう	
障検光電	1半自	9	第二灯篭寺／だいにとうろうじ	
障検光電	1自	10	畑／はた	
		木津		
未確認	4	1	片山／かたやま	
障検光電	1半自	2	八色／やいろ	
障検光電	1半自	3	梅ヶ谷道／うめがたにみち	
障検光電	4→1半自	4	小谷／こたに　2019年頃半自化	
障検光電	1自	5	市坂／いちさか	
未確認	4	6	唐谷／からたに	
		平城山		
		佐保信		
		佐保中		
障検光電	1自	1	不退寺／ふたいじ	
障検光電	1自	2	一条通／いちじょうどおり	
	1自	3	佐保川北／さほがわきた	
	1自	4	佐保川南／さほがわみなみ	
未確認	1半自	5	畠中／はたなか　2008/6/29高架化(桜井線除く)	
未確認	1半自	6	油阪／あぶらさか　2010/3/13全高架化	
未確認	1自	7	三条通／さんじょうどおり	
		奈良		踏切№変更前↓
未確認			瀬無川／	0811
障検光電	1半自	1	大安寺／だいあんじ	0812
障検光電	1半自	2	南大安寺／みなみだいあんじ	0813
障検光電	1自	3	八条／はちじょう	0814
		新駅		
障検光電	1自	4	中八条／なかはちじょう	0815
高架化・新駅設置による仮線複線工事中				
高架化後撤去となる踏切、2028年度高架化予定(新駅はその後)				
障検光電	1自	5	南八条／みなみはちじょう	0816
障検光電	1自	6	第一九条／だいいちくじょう	0817
障検光電	1自	7	第二九条／だいにくじょう	0818
障検光電	1自	8	野垣内／のがいと	0819
障検光電	1自	9	郡山第一／こおりやまだいいち	0820
		（関）郡山		
障検光電	1自	1	郡山／こおりやま	0821
障検光電	1自	2	稗田／ひえた	0822
障検光電	1自	3	天井第一／てんじょうだいいち	0823
障検光電	1自	4	天井第二／てんじょうだいに	0824
障検光電	1自	5	本庄／ほんじょう	0825
障検光電	1自	6	本庄第二／ほんじょうだいに	0826
障検光電	1自	7	北川／きたがわ	0827
障検光電	1自	8	豊浦／とようら	0828
障検光電	1自	9	小南第一／こみなみだいいち	0829
障検光電	1自	10	小南第二／こみなみだいに	0830
障検光電	1自	11	南井／みなみい	0831
障検光電	1自	12	小泉東一番／こいずみひがしいちばん	0832
		大和小泉		
障検光電	1自	1	小泉西一番／こいずみにしいちばん	0833
障検光電	1自	2	安堵／あんど	0834
障検光電	1自	3	安堵第二／あんどだいに	0835
障検光電	1自	4	富雄川／とみおがわ	0836
障検光電	1自	5	興留街道／おきどめかいどう	0837
		法隆寺		
障検光電	1半自	1	目安／めやす	0838
障検光電	1半自	2	西目安／にしめやす	0839
障検光電	1自	3	城田道／しろたみち	0840
障検光電	1自	4	大輪田第一／おおわだだいいち	0841
障検光電	1自	5	大輪田第二／おおわだだいに	0842
障検光電	1半自	6	別荘道／べっそうみち	0843
	1半自	7	舟戸／うなと	0844
		王寺		
障検光電	1半自	1	王寺／おうじ	0845
障検光電	1半自	2	立野／たつの	0846
		（関）三郷		
	1自	1	藤井／ふじい	0847
	3自	2	明神第二／みょうじんだいに	0848
	1自	3	青谷／あおたに	0849
		河内堅上		
障検光電	1自	1	修徳学院前／しゅうとくがくいんまえ	0850
		高井田		
障検光電	1自	1	藤田／ふじた	0851
障検光電	1自	2	高井田／たかいだ	0852
障検光電	1自	3	谷川／たにがわ	0853
障検光電	1半自	4	新太平寺／しんたいへいじ	0854
障検光電	1半自	5	太平寺／たいへいじ【近鉄柏原南口1号】	
		（関）柏原		2010年頃は
障検光電	1半自	1	西一番／にしいちばん	上記の番号も
障検光電	1半自	2	下市村／しもいちむら	その後変更
障検光電	1半自	3	第二下市村／だいにしもいちむら変更時期不明）	
障検光電	1半自	4	志紀／しき	

※正確には兼業踏切ではないが、踏切が並行する

1自　←この色枠踏切種別推測
この色枠は廃踏切
※関西線区間(笠置以東)は掲載しません。
※これ以外の区間は情報不足のため掲載しません。

障検光電 障害物検知装置光電式
ない場合は障検はありません。(2013-3月時点)
1自　警報器、遮断器有
1半自　警報器、遮断器有(自動手動併用)
3自　警報器のみ
4　警報器も遮断器もなし(踏切の表示はある)

(C)列車番号ていーていく
Twitter @ttakewebpage
2019-7-21
http://ttakewebpage.com

◆奈良車運用、停車駅一覧(奈良線)

※奈良線内の変電所は未確認です。

佐保(信)は奈良支所出入り口ー佐保(中)は、上下線間にある中線の通称です。

複線化変遷(2期以降)
2020/12/6 山城多賀ー玉水
2022/2/27 JR小倉ー城陽
2022/5/22 六地蔵ー黄檗
2022/12/17 黄檗ー宇治
2023/2/26 JR藤森ー六地蔵
同日以降単線区間
城陽ー山城多賀(複線化はなし)
玉水ー木津(複線化はなし)

https://www.westjr.co.jp/railroad/project/project3/

2023/4/1 駅位置が若干京都方移転によるキロ程修正(0.1)

よみ	駅名	電略	営業キロ	駅間キロ	線路形態	駅順	ホーム対応両	待避可否	正式線名	愛称線名	みやこ路快速	快速	区間快速	普通	複線化	
なら	奈良	ナラ				D21	10両		関西線	大和路線	停車	停車	停車	停車		
		サホ					8両		関西線	大和路線	｜	｜	｜	｜		
ならやま	平城山	ナヤ				D20	8両		関西線	大和路線	｜	｜	停車	停車		
きづ	木津	キツ	0.0	1.6	複線	D19	8両	○	関西線	大和路線	停車	停車	停車	停車	複線	
かみこま	上狛	ミコ	1.6	2.8	単線	D18	6両	○	奈良線		｜	｜	停車	停車	単線	
たなくら	棚倉	タナ	4.4	3.0	単線	D17	6両	○	奈良線		｜	｜	停車	停車	単線	
たまみず	玉水	タマ	7.4	2.0		D16	6両	○	奈良線		停車	停車	停車	停車	'20/12/6	
やましろたが	山城多賀	タカ	9.4	1.3	複線	D15	6両	○	奈良線		｜	｜	停車	停車	複線	
やましろあおだに	山城青谷	アオ	10.7	2.0	単線↓	D14	6両	○	奈良線		｜	｜	停車	停車	単線↓	
ながいけ	長池	ナケ	12.7	1.8	単線↑	D13	6両	○	奈良線		｜	｜	停車	停車	単線↑	
じょうよう	城陽	シヨ	14.5	2.1	複線	D12	6両	○	奈良線		停車	停車	停車	停車	'22/2/27	
しんでん	新田	シテ	16.6	1.8		D11	6両	○	奈良線		｜	停車	停車	停車	複線	
じぇいあーるおぐら	JR小倉	オク	18.4	1.4		D10	6両		奈良線		｜	停車	停車	停車		
うじ	宇治	ウチ	19.8	2.9		D09	6両		奈良線		停車	停車	停車	停車	複線	
おうばく	黄檗	オハ	22.7	1.4		D08	6両	○	奈良線		｜	｜	｜	停車	単線↑	2022/12/17複線化
こはた	木幡	コタ	24.1	1.1		D07	6両	○	奈良線		｜	｜	｜	停車	'22/5/22	
ろくじぞう	六地蔵	ロク	25.2	2.3		D06	6両	○	奈良線		停車	停車	停車	停車	複線	
ももやま	桃山	モモ	27.5	2.2		D05	6両	○	奈良線		｜	｜	｜	停車	単線	2023/2/26複線化
じゅいあーるふじのもり	JR藤森	フモ	29.7	2.3		D04	6両	○	奈良線		｜	｜	｜	停車		
いなり	稲荷	イナ	32.0	1.6		D03	6両	○	奈良線		｜	｜	｜	停車		
とうふくじ	東福寺	トフ	33.6	1.1		D02	6両		奈良線		停車	停車	停車	停車		
きょうと	京都	キト	34.7		複線	D01	6両		奈良線		停車	停車	停車	停車	複線	

注:奈良線の起点は木津駅ですが、下りの起点は京都駅となっています。

			志紀
障検光電	1自	1	弓削／ゆげ
	1自	2	天王寺屋第一／てんのうじやだいいち
障検光電	1半自	3	安中／やすなか
	1半自	4	丸全／まるぜん
障検光電	1半自	5	第二安中／だいにやすなか
			八尾
障検光電	1半自	1	渋川／しぶかわ
			久宝寺
障検光電	1半自	1	鞍作／くらつくり
障検光電	1半自	2	松原／まつばら
			加美
障検光電	1半自	1	東沢／ひがしさわ
障検光電	1半自	2	西沢／にしざわ
	1半自	3	正覚寺／しょうかくじ
障検光電	1半自	4	市町／いちまち
障検光電	1半自	5	泥堂／でいどう　正覚寺信へのルート含む
			平野
			東部市場
			天王寺
障検光電	1半自	1	一ツ家／ひとつや　廃止 2012/6/30で廃止
			新今宮
			今宮
			JR難波

※踏切の「ふりがな」は異なる場合があります。

この色枠、並行他社踏切と兼掌

◆奈良車運用、停車駅一覧(おおさか東線・学研都市線・JR東西線)

第3種:大阪外環状鉄道、第2種:西日本旅客鉄道
おおさか東線区間内

備考	よみ	駅名	電略	営業キロ	駅間キロ	線路形態	駅順	ホーム対応両	待避可否	正式線名	愛称線名	直通快速	普通
2008/3/15開業↓	きゅうほうじ	久宝寺	キホ	0.0	1.6	複線	F15	8両		おおさか東線		停車	停車
	しんかみ	新加美	カミ	1.6	0.7		F14	8両		おおさか東線		｜	停車
	しょうかくじしんごうじょう	正覚寺信号場	シカ	2.3	0.7					おおさか東線		｜	｜
2018/3/17開業→	きずりかみきた	衣摺加美北	スリ	3.0	1.3		F13	8両		おおさか東線		｜	停車
	じゅいあーるながせ	JR長瀬	ナセ	4.3	1.0		F12	8両		おおさか東線		｜	停車
	じぇいあーるしゅんとくみち	JR俊徳道	シト	5.3	0.6		F11	8両		おおさか東線		｜	停車
	じぇいあーるかわちえいわ	JR河内永和	エイ	5.9	1.6		F10	8両		おおさか東線	2019/3/16停車化	停車	停車
	たかいだちゅうおう	高井田中央	タイ	7.5	1.7		F09	8両		おおさか東線	2019/3/16停車化	停車	停車
2019/3/16開業↓	はなてん	放出	ハナ	9.2	1.6		F08	8両		おおさか東線		停車	停車
	しぎの	鴫野	シキ	10.8	1.8		F07	8両		おおさか東線		｜	停車
	じぇいあーるのえ	JR野江	ノエ	12.6	2.2		F06	8両		おおさか東線		｜	停車
	しろきたこうえんどおり	城北公園通	ミヤ	14.8	2.1		F05	8両		おおさか東線		｜	停車
	じぇいあーるあわじ	JR淡路	アワ	16.9	1.3		F04	8両		おおさか東線	2022/3/18停車化	停車	停車
	みなみすいた	南吹田	ニタ	18.2	2.0		F03	8両		おおさか東線		｜	停車
2022/3/18開業↓	しんおおさか	新大阪	シオ	20.2	3.8		F02	12両		おおさか東線		停車	停車
	おおさか	大阪(梅田大阪)	オサ	24.0			F01	12両とする		おおさか東線		停車	停車

◆おおさか東線踏切一覧(2023/3/30時点 当方調べ)

高架化以前の踏切は割愛します。

			久宝寺
			新加美
			正覚寺信号場
			衣摺加美北
			JR長瀬
			JR俊徳道
			JR河内永和
			高井田中央
障検光電	1半自	3	松之町／まつのまち
	1半自	2(学研3)	第一下今津／だいいちしもいまづ
障検光電	1半自	1(学研4)	放出街道／はなてんかいどう
			放出
			鴫野
学研都市線との分岐付近に1カ所存在する→		1	蒲生／がもう
			JR野江
			城北公園通
2018/9/1 11時 おおさか東線延伸、複線化で廃止		2	亀岡街道／かめおかかいどう　廃止
			JR淡路
https://www.city.osaka.lg.jp/kensetsu/page/0000443764.html			南吹田
2018/11/11 おおさか東線延伸と、東淀川駅橋上化で廃止		1	南宮原／みなみみやはら　廃止
			新大阪
			大阪　←運転士時刻表上では「梅田大阪」で区別
2023/2/13 地下化で廃止			西梅田一番／にしうめだいちばん　廃止
		1	浄正橋／じょうしょうばし
			西九条

▼駅留置について

説明	留置線
1番奥にある留置線	JR難波1番引上1
4番奥にある留置線	JR難波4番引上2
1番のりばすぐ南側	王寺(中線2番)
2番のりばすぐ北側	王寺(中線3番)
2番のりば	王寺駅2番(4番)
3番のりば	王寺駅3番(5番)
4番のりば	王寺4番(6番)
5番のりば	王寺5番(7番)
	翌土休日は出区が異なる場合が有
2番のりば	奈良2番
3番のりば	奈良3番
5番のりば	奈良5番
8番のりば西方、近鉄に一番近い留置線	京都電留
9番のりば	京都9番
1番のりば	加茂1番
3番のりば南側で西方	加茂4番難波方奥
3番のりば南側で東方	加茂4番亀山方
	天理電留1番
	～～～
	天理電留8番

天理留置線の番線は運用毎で決まっています。
8番線分有、天理駅留置はなし

◆奈良車運用、停車駅一覧(桜井線・和歌山線)

備考	よみ	駅名	電略	営業キロ	駅間キロ	線路形態	駅順	ホーム対応両	待避可否	正式線名	愛称線名	快速	普通
	なら	奈良	ナラ	0.0	1.9	単線	01	8両	○	桜井線		停車	停車
8両待避可	きょうばて	京終	ハテ	1.9	2.9	単線	02	6両	○	桜井線		停車	停車
8両待避不可	おびとけ	帯解	トケ	4.8	2.5	単線	03	6両	○	桜井線		停車	停車
8両待避可	いちのもと	櫟本	チモ	7.3	2.3	単線	04	6両	○	桜井線		停車	停車
	てんり	天理	テリ	9.6	3.0	単線	05	10両前後	○	桜井線		停車	停車
	ながら	長柄	ナカ	12.6	1.7	単線	06	6両		桜井線		停車	停車
	やなぎもと	柳本	ヤモ	14.3	1.6	単線	07	6両	○	桜井線		停車	停車
	まきむく	巻向	マキ	15.9	2.1	単線	08	6両		桜井線		停車	停車
	みわ	三輪	ミワ	18.0	1.7	単線	09	6両	○	桜井線		停車	停車
	さくらい	桜井	サク	19.7	2.0	単線	10	6両	○	桜井線		停車	停車
	かぐやま	香久山	カク	21.7	3.0	単線	11	6両		桜井線		停車	停車
	うねび	畝傍	ウヒ	24.7	2.6	単線	12	6両	○	桜井線		停車	停車
	かなはし	金橋	カハ	27.3	2.1	単線	13	6両		桜井線		停車	停車
	たかだ	(和)高田	タタ	29.4		単線	14	6両	○	桜井線		停車	停車
	おうじ	王寺	オシ	0.0	2.6	単線	01	8両	○	和歌山線		停車	停車
	はたけだ	畠田	ハケ	2.6	1.9	単線	02	6両		和歌山線		停車	停車
	しずみ	志都美	シス	4.5	2.1	単線	03	6両	○	和歌山線		停車	停車
	かしば	香芝	カシ	6.6	2.1	単線	04	6両	○	和歌山線		停車	停車
	じぇいあーるごいどう	JR五位堂	コイ	8.7	2.8	単線	05	6両	○	和歌山線		停車	停車
	たかだ	(和)高田	タタ	11.5	3.4	単線	06	6両	○	和歌山線		停車	停車
	やまとしんじょう	大和新庄	ヤシ	14.9	2.7	単線	07	6両		和歌山線		停車	停車
	ごせ	御所	コセ	17.6	1.8	単線	08	6両	○	和歌山線		停車	停車
	たまで	玉手	タテ	19.4	1.5	単線	09	6両		和歌山線		停車	停車
	わきがみ	掖上	ワキ	20.9	4.0	単線	10	6両	○	和歌山線		停車	停車
	よしのぐち	吉野口	ヨノ	24.9	6.6	単線	11	6両	○	和歌山線		停車	停車
	きたうち	北宇智	キタ	31.5	3.9	単線	12	6両		和歌山線		停車	停車
	ごじょう	五条	コテ	35.4		単線	13	6両	○	和歌山線		停車	停車

◆奈良線踏切一覧(2023/3/30時点 当方調べ)

踏切種別など、詳細の記入は資料未入手により省略、踏切名のみとします。

木津
1 畑／はた
2 木津川／きづがわ
3 大里第一／おおさとだいいち

上狛
1 大里第二／おおさとだいに
2 林／はやし
3 松尾崎／まつおざき
4 第二椿井／だいにつばい
5 北河原／きたがわら

棚倉
1 第三平尾／だいさんひらお
2 第二平尾／だいにひらお
3 第一平尾／だいいちひらお
4 山下／やました
5 山口／やまぐち
6 綺田／かばた
7 大浜／おおはま
8 天神川／てんじんがわ
9 渋川／しぶかわ
10 下赤田／しもあかだ
11 川田道／かわたみち
12 石垣／いしがき

玉水
1 北垣内／きたがいと
2 石山街道／いしやまかいどう
3 多賀道／たがみち

山城多賀
1 坂ノ下／さかのした
2 河原／かわはら
3 市之辺／いちのべ

山城青谷
1 中村道／なかむらみち
2 奈島／なしま
3 中村／なかむら
4 二本松／にほんまつ
5 観音堂道／かんのんどうみち
6 長池／ながいけ
7 里開／さとびらき
8 長池南一番／ながいけみなみいちばん

長池
1 裏池／うらいけ
2 中之島／なかのしま
3 水渡神社／みとじんじゃ
4 城陽中学校／じょうようちゅうがっこう

城陽
1 寺田道／てらだみち
2 久世宮／くぜみや
3 第一平川／だいいちひらかわ
4 久津川道／くつかわみち
5 広野／ひろの

新田
1 第二宇治／だいにうじ
2 桐生谷／きりゅうたに
3 伊勢田／いせだ
4 羽拍子／はびょうし

JR小倉
1 矢落／やおち
2 若森／わかもり
3 小倉街道／おぐらかいどう

宇治
廃止 宇治街道／うじかいどう
1 大風寺／だいふうじ
2 岡本道／おかもとどう【京阪新茶屋】
3 黄檗道／おうばくどう【京阪黄檗1号】

黄檗
1 黄檗門前／おうばくもんまえ
2 黄檗街道／おうばくかいどう
3 御陵道／ごりょうみち

木幡
1 木幡／こはた
2 北木幡／きたこはた

六地蔵
1 新町／しんまち

桃山
1 大手道／おおてみち
2 大和街道／やまとかいどう
3 第二御陵／だいにごりょう
4 第一御陵／だいいちごりょう
5 長岡／ながおか
廃止 一六会／じゅうろっかい
6 大亀谷／おおかめだに
7 郡山街道／こおりやまかいどう

JR藤森
1 久宝寺／きゅうほうじ
2 坊／ぼう
3 第二坊／だいにぼう
4 宝塔寺／ほうとうじ
5 大門／だいもん
6 伏見街道／ふしみかいどう

稲荷
1 祓川／はらいがわ
2 横縄／よこなわ
3 本町廿丁目／ほんまちにじゅうちょうめ
4 本町十九丁目／ほんまちじゅうきゅうちょうめ
5 二の橋／にのはし【京阪同じ】

東福寺

京都

この色枠、並行他社踏切と兼掌

(C)列車番号てぃーていく
Twitter @ttakewebpage
http://ttakewebpage.com