

普通	大和路快速加茂	柏原普通
	大和路快速奈良	環状線内普通
	みやこ路快速	おおさか東線普通
臨時	快速	和歌山線普通
回送	区間快速	桜井線列車及び経由
	直通快速	奈良線普通(太子は宇治・城陽折返)

※途中の駅、先行、時刻、番線等は省略、列車を書きましたので、JR時刻表、西日本時刻表などと併せてご覧下さい。
 ※奈良～佐保信(佐保信～奈良)の時刻は、奈良駅の発着時刻です。佐保信～奈良間の回送列車と時刻は省略。
 ※但し、佐保信のみの場合は、佐保信～佐保信の出入区時刻となります。
 ※環状線に直通する列車で、環状線内の列車は異なりますが、この記入は省略(一部を除く)しています。

※この運用表での王寺駅番線は、「??」番のりばではなく、「信号機表示の番線」に変更しました。
 1番～1番のりば(関西上本) 4番～2番のりば(関西下本) 7番～5番のりば(和歌山青券)
 中線2番～2番(上り貨物本) 5番～3番のりば(上下副本) 8～14番、区9～区1は電留線
 中線3番～3番(機廻線) 6番～4番のりば(和歌山副本) 和引～和歌山線側引上、上引～加茂方上本側引上
 下引～難波方下本側引上(6両限界)

● 併合・連結 内:環状内回り 外:環状外回り
 ▲ 分割・解放 上:奈良や王寺前後、同じ車両充当で、列車が変わる列車
 但し、奈良駅は引上入換の場合あり

奈良駅下り引上、上り引上の記載の一部は省略します。
 回送の列車番号は、上り場合があります。

車両 運用番号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	走行km
◆221系 / 201系奈良車6両編成(平日) / 221系運用と込みで掲載します。																											
大和路線	王寺(区5)	7:42	王寺5番	0:53																						482.4	
奈良線																										482.4	
618	221系6両	JR難波2番	5:10	天理電留1番	21:49																						530.2
大和路線																										530.2	
86	201系6両	王寺(電留9)	6:22	JR難波引上1	21:10																						224.6
大和路線																										224.6	
614	221系6両	王寺7番加茂方	5:32	王寺(電留12)	21:34																						286.6
大和路線																										286.6	
作業検査 の模様																										286.6	
65	201系6両	王寺(電留13)	6:17	王寺(電留9)	23:54																						460.8
大和路線																										460.8	
608	221系6両	王寺5番	4:36	奈良3番	0:46																						455.8
大和路線																										455.8	
奈良線																										455.8	
602	221系6両	佐保信～奈良	5:10	王寺6番(4番のりば)	23:20																						356.3
大和路線																										356.3	
奈良線																										356.3	
63	201系6両	王寺(電留8)	6:54	奈良～佐保信	0:27																						479.1
大和路線																										479.1	
67	201系6両	JR難波引上1	6:20	王寺(区3)	22:35																						435.2
大和路線																										435.2	
616	221系6両	王寺(電留14)	6:27	天理電留9番	22:—																						419.8
大和路線																										419.8	
62	201系6両	王寺(区4)	7:30	王寺(電留8)	22:50																						409.6
大和路線																										409.6	
64	201系6両	佐保信～奈良	5:48	王寺(電留13)	23:05																						479.1
大和路線																										479.1	
61	201系6両	王寺(区3)	6:37	王寺(区4)	22:04																						166.8
大和路線																										166.8	
作業検査 の模様																										166.8	
一おおさか東線																										519	
603	221系6両	王寺6番(4番のりば)	6:10	放出→放出派	0:—																						504.2
おおさか東線																										504.2	
605	221系6両	大阪23番	5:50	王寺(中線2番)	0:—																						519
おおさか東線																										519	
611	221系6両	奈良2番	5:25	放出→放出派	23:34																						492.8
おおさか東線																										492.8	
612	221系6両	放出派→放出	5:34	放出→放出派	0:02																						487.2
おおさか東線																										487.2	
606	221系6両	王寺(中線2番)	5:17	王寺(区5)	21:59																						469.2
おおさか東線																										469.2	
604	221系6両	放出派→放出	5:—	大阪23番	22:49																						393
おおさか東線																										393	
613	221系6両	放出派→放出	6:34	王寺7番加茂方	23:41																						394.4
おおさか東線																										394.4	

※「大阪」は、運転士時刻表上では「梅田大阪」で区別でしたが、この運用表では「大阪」とします。

Main table containing train schedules, departure/arrival times, and station names. It includes sections for various train lines like 205系, 221系, and 201系, and covers routes between Kyoto, Nara, and Osaka.

車両 運用番号	出区	時刻	入区	時刻	※奈良駅の折返は直接ではなく、一旦下り引上、または上り引上の場合があります。(奈良駅2番発の下りは、上り下り引上入換が不可ですので、奈良支所・佐保信出区となります。)																走行km				
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		17	18	19	20
8-5号車	418	221系4両	五条4番(1番のりば)	5:51	奈良→佐保信	22:06	※8-5号車は大坂側、4-1号車は加茂・京都側となります。実際の側面表示と同じです。 ※佐保信の時刻は、奈良駅の着発時刻です。奈良支(佐保信)〜奈良間の回送列車と時刻は省略しています。																610.3		
単独	419	221系4両	佐保信→奈良	5:03	奈良→佐保信	19:13	▲運用番号について 221系の運用番号は、客室越しから見える運転士時刻表により確認。 夜間については、日中からのつながりとして推測の場合も、ほぼ確定とみられます。 ▲回送の列車番号について 回送列車は異なる場合があります。																441.9		
4-1号車	420	221系4両	佐保信→奈良	7:30	奈良→佐保信	21:36	◆運用番号について 221系の運用番号は、客室越しから見える運転士時刻表により確認。 夜間については、日中からのつながりとして推測の場合も、ほぼ確定とみられます。 ◆回送の列車番号について 回送列車は異なる場合があります。																192.6		
4-1号車	421	221系4両	佐保信→奈良	7:06	奈良→佐保信	20:36	◆運用番号について 221系の運用番号は、客室越しから見える運転士時刻表により確認。 夜間については、日中からのつながりとして推測の場合も、ほぼ確定とみられます。 ◆回送の列車番号について 回送列車は異なる場合があります。																192.6		
4-1号車	422	221系4両	佐保信→奈良	6:36	加茂1番	0:20	◆運用番号について 221系の運用番号は、客室越しから見える運転士時刻表により確認。 夜間については、日中からのつながりとして推測の場合も、ほぼ確定とみられます。 ◆回送の列車番号について 回送列車は異なる場合があります。																640.6		
4-1号車	423	221系4両	加茂1番	6:53	天理電留6番	21:--	◆運用番号について 221系の運用番号は、客室越しから見える運転士時刻表により確認。 夜間については、日中からのつながりとして推測の場合も、ほぼ確定とみられます。 ◆回送の列車番号について 回送列車は異なる場合があります。																543.9		
4-1号車	424	221系4両	天理電留6番	6:--	天理電留5番	20:--	◆運用番号について 221系の運用番号は、客室越しから見える運転士時刻表により確認。 夜間については、日中からのつながりとして推測の場合も、ほぼ確定とみられます。 ◆回送の列車番号について 回送列車は異なる場合があります。																508.4		
4-1号車	425	221系4両	天理電留5番	7:--	奈良→佐保信	23:07	◆運用番号について 221系の運用番号は、客室越しから見える運転士時刻表により確認。 夜間については、日中からのつながりとして推測の場合も、ほぼ確定とみられます。 ◆回送の列車番号について 回送列車は異なる場合があります。																354.1		
4-1号車	426	221系4両	佐保信→奈良	7:04	王寺(電留10加茂)	23:--	◆運用番号について 221系の運用番号は、客室越しから見える運転士時刻表により確認。 夜間については、日中からのつながりとして推測の場合も、ほぼ確定とみられます。 ◆回送の列車番号について 回送列車は異なる場合があります。																638.9		
4-1号車	427	221系4両	王寺(電留10加茂)	6:36	奈良→佐保信	19:41	◆運用番号について 221系の運用番号は、客室越しから見える運転士時刻表により確認。 夜間については、日中からのつながりとして推測の場合も、ほぼ確定とみられます。 ◆回送の列車番号について 回送列車は異なる場合があります。																520.5		
4-1号車	428	221系4両	佐保信→奈良	6:42	京橋外一森支	21:33	◆運用番号について 221系の運用番号は、客室越しから見える運転士時刻表により確認。 夜間については、日中からのつながりとして推測の場合も、ほぼ確定とみられます。 ◆回送の列車番号について 回送列車は異なる場合があります。																202.6		
4-1号車	429	221系4両	森支一京橋内	5:30	天理電留7番	23:--	◆運用番号について 221系の運用番号は、客室越しから見える運転士時刻表により確認。 夜間については、日中からのつながりとして推測の場合も、ほぼ確定とみられます。 ◆回送の列車番号について 回送列車は異なる場合があります。																707.2		
4-1号車	430	221系4両	天理電留7番	5:--	奈良→佐保信	20:09	◆運用番号について 221系の運用番号は、客室越しから見える運転士時刻表により確認。 夜間については、日中からのつながりとして推測の場合も、ほぼ確定とみられます。 ◆回送の列車番号について 回送列車は異なる場合があります。																539.6		
41	205系4両	奈良支所予備	201系予備	6	205系予備	4	◆運用について 基本的に、運用番号通りー1日毎、進みますが、希に、奈良支所、王寺留置などのタイミングで、車両が取り替えとなる場合があります。 最後の運用の翌日は、最初に戻ります。一番最初の運用は検査運用となります。																13184.7		
						◆奈良線運用について 205系だけで予備2編成のため、余程のことがない限りで、205系運用の221系代走はないものとみられます。 41運用は運用がありません。この運用で、3ヶ月に1回の交替検査となります。																◆221系4両運用車両キロ計			
						◆予備車について 201系予備1、221系6両予備3と変更があります。221系8両の検査時は、4+4代走が発生します。																全キロ 439.5			
						※車両検査回数の目安(ヶ月)																30運用			
						※車両検査回数の目安(ヶ月)																3年半年で検査回帰の様様			
						◆駅名について ※他の無記入は特記の駅記入注意 始発時刻を記入していますが、始発駅については下記の通りです。																60万キロまで(全運用周回数合計)			
						無記入 天王寺 難波 JR難波 天 天理 亀 亀山																48ヶ月(4年の月数)			
						都 京都 五 五条 阪 大阪 柘 柘植																60万キロ到達日数(日、30運用)			
						宇 宇治 高 高田 橋 京橋 伊 伊賀上野																月による検査回帰の目安(ヶ月)			
						城陽 城陽 桜 桜井 城 大阪城公園																3年半年で検査回帰の様様			
						加茂 奈良支 吹田総合車両所奈良支所(2012/6/1~)																			
						奈良 奈良 森支 吹田総合車両所森/宮支所(2012/6/1~)																			
						王寺 王寺 網干総合車両所明石支所放出派出所(2012/6/1~)																			
						柏原 柏原 王寺電留 吹田総合車両所奈良支所王寺派出																			
						※車両検査回数の目安(ヶ月)																			

◆201系奈良車(平日)

Table with 4 columns: 仕検注意, 車番, 区画, 時刻, 目的地. Rows include 61-67 with destinations like 王寺, 奈良支所, etc.

◆205系奈良車(平日)

Table with 4 columns: 仕検注意, 車番, 区画, 時刻, 目的地. Rows include 41-47 with destinations like 奈良支所, 京都10番, etc.

◆221系奈良車(平日) -- 8両運用

Table with 4 columns: 仕検注意, 車番, 区画, 時刻, 目的地. Rows include 801-807 with destinations like 加茂4番, 王寺, etc.

◆221系奈良車(平日) -- 6両運用

Table with 4 columns: 仕検注意, 車番, 区画, 時刻, 目的地. Rows include 601-620 with destinations like 佐保信→奈良, 奈良→佐保信, etc.

◆221系奈良車(平日) -- 4両運用

Table with 4 columns: 仕検注意, 車番, 区画, 時刻, 目的地. Rows include 401-430 with destinations like 佐保信→奈良, 奈良→佐保信, etc.

221NA予備 奈良支所
221NA予備 奈良支所
221NA予備 奈良支所
221NA予備 奈良支所
221NA予備 奈良支所

吹田検査入場中

吹田検査入場中

2023
3/30木

38 NE404
35 NE401
1002 NE406
36 NE402
1001 NE405
1003 NE407
37 NE403
1004 NE408
1005 NE409

55 NB807
51 NB806
63 NB808
48 NB804
69 NB809
39 NB805
41 NB801
47 NB803

80 NC622
35 NC616
28 NC605
67 NC619
65 NC620
71 NC621
49 NC618
8 NC611
46 NC617
36 NC606
7 NC610
9 NC612
32 NC615
37 NC607
62 NC609
11 NC613
10 NC603
43 NC608
25 NC614
24,50 NC604,NC623
1 NC601

3 NC602

2023
3/31金

68 ND604
64 ND601
138 ND613
91 ND607
66 ND602
78 ND606
77 ND605
136 ND612
139 ND613

41 NE801
55 NE807
51 NE806
63 NE808
48 NE804
69 NE809
39 NE805
33 NE805
47 NE803

25 NC614
50 NC623
35 NC616
28 NC605
67 NC619
65 NC620
71 NC621
49 NC618
8 NC611
46 NC617
36 NC606
7 NC610
9 NC612
32 NC615
37 NC607
62 NC609
11 NC613
10 NC603
43 NC608
25 NC614
24,50 NC604,NC623
1 NC601

3 NC602

※他日の運用調査分(3/18~)もありますが、
左記2日間のみの結果を掲載します。

1004 NE408
1005 NE409

41 NE801
55 NE807
51 NE806
63 NE808
48 NE804
69 NE809
39 NE805
33 NE805
47 NE803

25 NC614
50 NC623
35 NC616
28 NC605
67 NC619
65 NC620
71 NC621
49 NC618
8 NC611
46 NC617
36 NC606
7 NC610
9 NC612
32 NC615
37 NC607
62 NC609
11 NC613
10 NC603
43 NC608
25 NC614
24,50 NC604,NC623
1 NC601

3 NC602

◆吹田総合車両所奈良支所について

留置線は東側から1番線で、6両/8両と北南で留置出来る。
※但し、北側は6両限界、南側は8両限界となります。
※夜間留置は、留置線で予備車を含めて全部留置した場合、
南側1線分しか空きがありません。(2023-3-18改正時点118+60=178両)
←加茂方 留置1番線 14 北側6両/南側8両
留置2番線 14 北側6両/南側8両
留置3番線 14 北側6両/南側8両
留置4番線 14 北側6両/南側8両
留置5番線 14 北側6両/南側8両
留置6番線 14 北側6両/南側8両
留置7番線 14 北側6両/南側8両
留置8番線 14 北側6両/南側8両
留置9番線 14 北側6両/南側8両
留置10番線 14 北側6両/南側8両
留置11番線 14 北側6両/南側8両
留置12番線 14 北側6両/南側8両
留置13番線 14 北側6両/南側8両
留置14番線 14 北側6両/南側8両
留置15番線 14 北側6両/南側8両
210 佐保信方→
半端となる両数→ 36
174
※半端両数は、留置車両に対し残りがある分
※8、7両運用が10運用もあるため、南留置線10線分はこれらで埋まることになる。
※留置1番線は空いている模様
※北側6両でも、7両可能な場合がありますが、夜間留置の状況は未確認です。
更に北側にも留置線がある。
転削線 留置1番線に通じる
倉庫線 2
修繕線 5
交検線 8 1線のみ
この間、スペースがあり
組替線
引上線
仕業1番線 8
仕業2番線 8
※交検線は1線しかなく、所属両数の割ですので、
森/宮支所での検査の場合もある？

次ページ以降、車両編成一覧などの大幅変更予定に
車両の組替や変化が多く、記載方が複雑となったため
別項目記入に変更しました 2024/2/12時点

営業運転開始はまだ