

普通	大和路快速加茂	柏原普通
	大和路快速奈良	環状線内普通
	みやこ路快速	おおさか東線普通
臨時	快速	和歌山線普通
回送	区間快速	桜井線列車及び経由
	直通快速	奈良線普通(太子は宇治・城陽折返)

※途中の駅、先行、時刻、番線等は省略、別番を書きましたので、JR時刻表、西日本時刻表などと併せてご覧下さい。
 ※奈良～佐保信(佐保信～奈良)の時刻は、奈良駅の着発時刻です。佐保信～奈良間の回送列車と時刻は省略。
 ※但し、佐保信のみの場合は、佐保信・佐保中での出入区時刻となります。
 ※環状線に直通する列車で、環状線内の別番は異なりますが、この記入は省略(一部を除く)しています。

※この運用表での王寺駅番線は、「?」番のりばではなく、「信号機表示の番線」に変更しました。
 1番～1番のりば(関西上本) 4番～2番のりば(関西下本) 7番～5番のりば(和歌山青発)
 中線2番～2番(上り貨物線) 5番～3番のりば(上り下本) 8～14番、区9～区1は電留線
 中線3番～3番(機廻線) 6番～4番のりば(和歌山副本) 和引～和歌山線側引上、上引～加茂方上本側引上
 下引～難波方下本側引上(6両限界)

● 併合・連結 内:環状内回り 外:環状外回り
 ▲ 分割・解放 上:奈良や王寺前後、同じ車両充当で、別番が変わる列車
 但し、奈良駅は引上入換の場合がある

奈良駅下り引上、上り引上の記載の一部は省略します。
 回送の列車番号は、上り場合があります。

車両運用番号	区間	時刻	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	走行km	
◆221系 / 201系奈良車6両編成(平日) / 221系運用と込みで掲載します。	大和路線	王寺(区5)	7:42	王寺5番	0:53																										
607	221系6両	王寺(区5)	7:42	王寺5番	0:53																										
618	221系6両	JR難波2番	5:10	天理電留1番	21:49																										
86	201系6両	王寺(電留9)	6:22	JR難波引上1	21:10																										
614	221系6両	王寺7番加茂方	5:32	王寺(電留12)	21:34																										
65	201系6両	王寺(電留13)	6:17	王寺(電留9)	23:54																										
608	221系6両	王寺5番	4:36	奈良3番	0:46																										
602	221系6両	佐保信～奈良	5:10	王寺6番(4番のりば)	23:20																										
63	201系6両	王寺(電留8)	6:54	奈良～佐保信	0:27																										
67	201系6両	JR難波引上1	6:20	王寺(区3)	22:35																										
616	221系6両	王寺(電留14)	6:27	天理電留8番	22:--																										
62	201系6両	王寺(区4)	7:30	王寺(電留8)	22:50																										
64	201系6両	佐保信～奈良	5:48	王寺(電留13)	23:05																										
61	201系6両	王寺(区3)	6:37	王寺(区4)	22:04																										
603	221系6両	おおさか東線	6:10	放出→放出派	0:--																										
605	221系6両	梅田大阪23番	5:50	王寺(中線2番)	0:--																										
611	221系6両	奈良2番	5:25	放出→放出派	23:34																										
612	221系6両	放出派→放出	5:34	放出→放出派	0:02																										
606	221系6両	王寺(中線2番)	5:17	王寺(区5)	21:59																										
604	221系6両	放出派→放出	5:--	梅田大阪23番	22:49																										
613	221系6両	放出派→放出	6:34	王寺7番加茂方	23:41																										

◆201系奈良車(平日)

仕検注意	61	201系6両	王寺(区3)	6:37	王寺	22:04
	62	201系6両	王寺(区4)	7:30	王寺(区4)	22:50
	63	201系6両	王寺(電留8)	6:54	王寺(電留8)	0:27
	64	201系6両	佐保信→奈良	5:48	王寺(電留13)	23:05
	65	201系6両	王寺(電留13)	6:17	王寺(電留9)	23:54
	66	201系6両	王寺(電留9)	6:22	JR難波引上1	21:10
	67	201系6両	JR難波引上1	6:20	王寺(区3)	22:35
			201ND予備		奈良支所	

◆205系奈良車(平日)

仕検注意	41	205系4両	奈良支所予備		運用なし	
	42	205系4両	佐保信→奈良	9:26	奈良10番	22:—
	43	205系4両	京都10番	6:22	京都電留	23:—
	44	205系4両	京都電留	6:35	奈良5番	23:57
	45	205系4両	奈良5番	4:48	奈良→佐保信	21:44
	46	205系4両	佐保信→奈良	6:05	天理電留3番	20:—
	47	205系4両	天理電留3番	5:—	京都9番	0:09
	48	205系4両	京都9番	5:32	奈良→佐保信	20:44
			205NE予備		奈良支所	

◆221系奈良車(平日) -- 8両運用

仕検注意	801	221系8両	佐保信→奈良	6:12	加茂4番難波方	22:—
	802	221系8両	加茂4番難波方	7:29	王寺(中線3番)	0:02
	803	221系8両	王寺(中線3番)	5:27	加茂4番龜山方	23:—
	804	221系8両	加茂4番龜山方	7:20	奈良→佐保信	22:41
	805	221系8両	佐保信→奈良	7:00	天理電留5番	22:—
	806	221系8両	天理電留5番	6:—	JR難波引上2	22:11
	807	221系8両	JR難波引上2	7:32	奈良→佐保信	20:49
			221NB予備		奈良支所	

◆221系奈良車(平日) -- 6両運用

仕検注意	601	221系6両	佐保信→奈良	5:58	奈良→佐保信	7:44
	602	221系6両	佐保信→奈良	5:10	王寺6番(4番のりば)	23:20
	603	221系6両	王寺6番(4番のりば)	6:—	放出→放出派	0:—
	604	221系6両	放出派→放出	5:—	梅田大阪23番	22:49
	605	221系6両	梅田大阪23番	5:50	王寺(中線2番)	0:—
	606	221系6両	王寺(中線2番)	5:17	王寺(区5)	21:59
	607	221系6両	王寺(区5)	7:42	王寺5番	0:53
仕検注意	608	221系6両	王寺5番	4:36	奈良3番	0:46
	609	221系6両	奈良3番	4:50	京都電留	22:51
	610	221系6両	京都電留	6:11	奈良2番	0:19
	611	221系6両	奈良2番	5:25	放出→放出派	23:34
	612	221系6両	放出派→放出	5:34	放出→放出派	0:02
仕検注意	613	221系6両	放出派→放出	6:34	王寺7番加茂方	23:41
	614	221系6両	王寺7番加茂方	5:32	王寺(電留12)	21:34
	615	221系6両	王寺(電留12)	6:44	王寺(電留14)	0:16
	616	221系6両	王寺(電留14)	6:27	天理電留8番	22:—
	617	221系6両	天理電留8番	6:—	JR難波2番	0:23
	618	221系6両	JR難波2番	5:10	天理電留1番	21:49
	619	221系6両	天理電留1番	5:—	奈良→佐保信	23:18
	620	221系6両	佐保信→奈良	6:54	奈良→佐保信	0:47
			221NC予備		奈良支所	
			221NC予備		奈良支所	
			221NC予備		奈良支所	

◆221系奈良車(平日) -- 4両運用

仕検注意	401	221系4両	佐保信→奈良	6:19	奈良→佐保信	23:07
	402	221系4両	佐保信→奈良	7:04	王寺(電留10難波)	23:00
	403	221系4両	王寺(電留10難波)	6:36	王寺(電留11加茂)	20:56
	404	221系4両	王寺(電留11加茂)	6:49	奈良→佐保信	22:06
	405	221系4両	佐保信→奈良	6:29	奈良→佐保信	19:35
	406	221系4両	佐保信→奈良	6:42	京橋外→奈良	21:33
	407	221系4両	奈良→京橋内	5:30	天理電留7番	23:—
	408	221系4両	天理電留7番	5:—	五条5番和歌山方	20:47
仕検注意	409	221系4両	五条5番和歌山方	7:26	佐保中→佐保信	0:—
	410	221系4両	佐保中→佐保信	7:30	奈良→佐保信	21:36
	411	221系4両	佐保信→奈良	7:06	奈良→佐保信	20:36
	412	221系4両	佐保信→奈良	6:36	加茂1番	0:20
	413	221系4両	加茂1番	6:53	天理電留6番	21:—
	414	221系4両	天理電留6番	6:—	五条3番中線	19:34
	415	221系4両	五条3番中線	6:19	王寺(電留11難波)	19:57
仕検注意	416	221系4両	王寺(電留11難波)	6:11	奈良→佐保信	19:17
	417	221系4両	佐保信→奈良	5:22	五条4番(1番のりば)	23:57
	418	221系4両	五条4番(1番のりば)	5:51	奈良→佐保信	22:06
	419	221系4両	佐保信→奈良	5:03	奈良→佐保信	19:13
	420	221系4両	佐保信→奈良	7:30	奈良→佐保信	21:36
	421	221系4両	佐保信→奈良	7:06	奈良→佐保信	20:36
	422	221系4両	佐保信→奈良	6:36	加茂1番	0:20
	423	221系4両	加茂1番	6:53	天理電留6番	21:—
仕検注意	424	221系4両	天理電留6番	6:—	天理電留5番	20:—
	425	221系4両	天理電留5番	7:—	奈良→佐保信	23:07
	426	221系4両	佐保信→奈良	7:04	王寺(電留10加茂)	23:00
	427	221系4両	王寺(電留10加茂)	6:36	奈良→佐保信	19:41
	428	221系4両	佐保信→奈良	6:42	京橋外→奈良	21:33
	429	221系4両	奈良→京橋内	5:30	天理電留7番	23:—
	430	221系4両	天理電留7番	5:—	奈良→佐保信	20:09
			221NA予備		奈良支所	
			221NA予備		奈良支所	
			221NA予備		奈良支所	
			221NA予備		奈良支所	
			221NA予備		奈良支所	

			221NA予備		奈良支所	
			221NA予備		奈良支所	
			221NA予備		奈良支所	
			221NA予備		奈良支所	
			221NA予備		奈良支所	

吹田検査入場中 3 NC602 3 NC602

吹田検査入場中 0-8 NA425 0-8 NA425

2023	3/30木	
64	ND604	77 ND605
68	ND601	68 ND604
138	ND613	64 ND601
91	ND607	138 ND613
66	ND602	91 ND607
78	ND606	66 ND602
77	ND605	78 ND606
136	ND612	136 ND612
139	ND613	佐保信→宮原線(疎開中、奈良戻りで交換後か)

※他日の運用調査分(3/18~)もありますが、左記2日間のみの結果を掲載します。

38	NE404	1004 NE408
35	NE401	38 NE404
1002	NE406	35 NE401
36	NE402	1002 NE406
1001	NE405	36 NE402
1003	NE407	1001 NE405
37	NE403	1003 NE407
1004	NE408	37 NE403
1005	NE409	1005 NE408

55	NB807	41 NE801
51	NB806	55 NE807
63	NB808	51 NE806
48	NB804	63 NE808
69	NB809	48 NE804
69	NB805	69 NE809
41	NB801	33 NE805
47	NB803	47 NE803

80	NC622	25 NC614
35	NC616	50 NC623
28	NC605	35 NC616
67	NC619	28 NC605
65	NC620	67 NC619
71	NC621	65 NC620
49	NC618	71 NC621
8	NC611	49 NC618
46	NC617	8 NC611
36	NC606	46 NC617
7	NC610	36 NC606
9	NC612	7 NC610
32	NC615	9 NC612
37	NC607	32 NC615
62	NC609	37 NC607
11	NC613	62 NC609
50/24	NC623/NC604	318K/632M
10	NC603	24 NC604
43	NC608	10 NC603
25	NC614	43 NC608
24/50	NC604/NC623	80 NC622
1	NC601	1 NC601

3	NC602	3 NC602
---	-------	---------

13	NA402	81 NA435
0-9	NA426	13 NA402
0-12	NA429	0-9 NA426
23	NA412	0-12 NA429
0-11	NA428	23 NA412
19	NA408	0-11 NA428
42	NA430	19 NA408
44	NA417	42 NA430
44	NA421	44 NA417
20	NA409	44 NA421
66	NA432	20 NA409
14	NA403	66 NA432
0-10	NA427	14 NA403
0-1	NA418	0-10 NA427
0-6	NA423	0-1 NA418
34	NA416	0-6 NA423
0-5	NA422	34 NA416
16	NA405	0-5 NA422
15	NA404	16 NA405
0-3	NA420	15 NA404
29	NA415	0-3 NA420
21	NA410	29 NA415
0-2	NA419	21 NA410
72	NA434	0-2 NA419
12	NA401	72 NA434
22	NA411	12 NA401
27	NA414	22 NA411
0-7	NA424	27 NA414
17	NA409	0-7 NA424
81	NA435	17 NA409
54	NA431	81 NA435
26	NA413	54 NA431
18	NA407	26 NA413
68	NA433	18 NA407
68	NA433	68 NA433

営業運転開始はまだ

◆吹田総合車両所奈良支所について

留置線は東側から1番線まで、6両/8両と北南で留置出来る。
 ※但し、北側は6両限界、南側は8両限界となります。
 ※夜間留置は、留置線で予備車を含めて全部留置した場合、南側1線分しか空きがありません。(2023-3-18改正時点118+60=178両)

←加茂方	留置1番線	14	北側6両	南側8両
	留置2番線	14	北側6両	南側8両
	留置3番線	14	北側6両	南側8両
	留置4番線	14	北側6両	南側8両
	留置5番線	14	北側6両	南側8両
	留置6番線	14	北側6両	南側8両
	留置7番線	14	北側6両	南側8両
	留置8番線	14	北側6両	南側8両
	留置9番線	14	北側6両	南側8両
	留置10番線	14	北側6両	南側8両
	留置11番線	14	北側6両	南側8両
	留置12番線	14	北側6両	南側8両
	留置13番線	14	北側6両	南側8両
	留置14番線	14	北側6両	南側8両
	留置15番線	14	北側6両	南側8両

210 佐保信方→

半端となる両数→ 36

※半端両数は、留置車両に対し残りがある分
 ※8、7両運用が10運用もあるため、南留置線10線分はこれらで埋まることになる。
 ※留置1番線は空いている模様
 ※北側6両でも、7両可能な場合がありますが、夜間留置の状況は未確認です。

更に北側にも留置線がある。

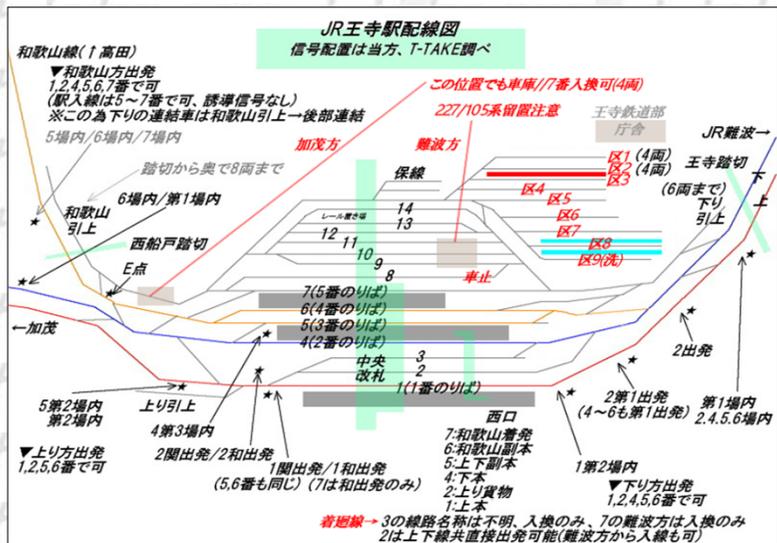
転削線	留置1番線に通じる
倉庫線	2
修繕線	5
交換線	8

この間、スペースがあり

組替線	1線のみ
引上線	
仕業1番線	8
仕業2番線	8

※交換線は1線しかなく、所属両数の割ですので、森/宮支所での検査の場合もある？

※ページ以降、車両編成一覧などの大幅変更予定について車両の組替や変化が多く、記載方が複雑となったため別項目記入に変更しました。2024/2/12時点



←加茂方/難波方→

両数	前土休	前平日	前平日	前土休	前土休	
	平日出区	平日出区	土休出区	土休出区	土休出区	
14	221系	6	616	616	616	
13	201系	6	65	65	65	
12	221系	6	615	615	615	
11	加茂方	221系	4	404	404	404
11	難波方	221系	4	411	411	411
10	加茂方	221系	4	427	427	427
10	難波方	221系	4	403	403	403
10	難波方(2両)	227系	2	312	312	312
9	難波方(2両)	227系	2	316	316	316
9	201系	6	66	66	66	
8	201系	6	63	63	63	
7	加茂方	221系	6	614	614	614
7	難波方	227系	2	354	354	354
6	4番のりば	221系	6	603	603	603
6	221系	6	608	608	608	
5	3番	221系	8	803	803	803
4	2番	221系	6	606	606	607
4	両限界	区1	なし	なし	なし	なし
4	両限界	区2	なし	なし	なし	なし
4	区3	201系	6	61	61	61
4	区4	201系	6	62	62	62
4	区5	221系	6	607	606	606
4	区6	なし	なし	なし	なし	なし
4	区7	なし	なし	なし	なし	なし
4	区8	なし	なし	なし	なし	なし
4	区9洗	なし	なし	なし	なし	なし
4	西側	102				

2022/3/12改正

201系	30
221系	66
227系	6
合計	102

2023/3/18改正

201系	30
221系	66
227系	6
合計	102

←土休日出区は分割、平日出区は併合で留置
←土休日出区は分割、平日出区は併合で留置
←441M
←528S後(併合作業有)

留置位置推測、異なる場合有
←520S 始発のため冬期SD編成限定
区9留置変更注意
←始発1701K、前日で据付、走行位置出現注意
1和歌山線検測時の留置位置変更注意

8 ※8番は下り引上入換不可(枕木で線路固定)
7加茂方 8両での縦列留置可能
7難波方 ※正式に和歌山着発線、和歌山出発と入換のみ
6 ※正式に和歌山副本線
5 ※正式に上下副本線
4 ※正式に下り本線
3 ※正式には機廻線
2 ※正式には上り貨物線、下り出発可
1 ※正式に上り本線

2番は上下線共直接出発信号があり、直接出発・入線は可能だが3番は入換のみ

留置パターンが異なる場合の色枠

※空いている番線でも、王寺工臨キ車留置などで塞がる場合があります。
※工臨着は、南海申運輸送とほぼ同じ時刻、発は1番4時過ぎ、京都方面の模様です。
※白によって電留線パターンの出区は違う場合があります。
※2023/3/30,31など場合です。

※留置線の一部のポイント転換は手動となります。(その都度係員が転換する模様)

※一部で空き番線があるが、夜間留置はほぼ満杯となる模様
(おおよそ乗継運用留置増で、天理留置線+7<奈良支所+4分含む>増)
※運用表での和引-和歌山引上、上引-上り引上、下引-下り引上となります。
※和歌山引上で折返ではなく、7番からの場合、E点手前で折返となる場合があります。
※和歌山引上、上り引上は9両、下り引上は6両(踏切不在のため)
※上り引上は、折返2-3番線入出区用となります。
※3番線からの下り方直接出発は不可ですので、出区時、一旦上り引上→2番線から出発です。

▼駅留置について

- JR難波1番引上1 1番奥にある留置線
 - JR難波4番引上2 4番奥にある留置線
 - 王寺(中線2番) 1番のりばすぐ南側
 - 王寺(中線3番) 2番のりばすぐ北側
 - 王寺駅2番(4番) 2番のりば
 - 王寺駅3番(5番) 3番のりば
 - 王寺4番(6番) 4番のりば
 - 王寺5番(7番) 5番のりば
 - 翌土休日は出区が異なる場合有
 - 奈良2番 2番のりば
 - 奈良3番 3番のりば
 - 奈良5番 5番のりば
 - 京都電留 8番のりば西方、近鉄に一番近い留置線
 - 京都9番 9番のりば
 - 加茂1番 1番のりば
 - 加茂4番難波方奥 3番のりば南側で西方
 - 加茂4番難波山方 3番のりば南側で東方
 - 天理電留1番
 - 天理電留8番
- 天理留置線の番線は運用毎で決まっています。
8番線分有、天理駅留置はなし

◆天王寺駅着発線について



※加茂方~天王寺折返~阪和線方の折返しは不可能です。(JR難波経由となります)
(このため、奈良発のはるか設定案は、配線上でも設定が無理です。18番線逆出発も不可)
(加茂方→天王寺16番折返→加茂方は可能だが、営業列車の設定はありません。2011-3-12改正で廃止)
※4番線は加茂方のみ、阪和線方は不可(西側は西引上経由)